Hustler® Sport
Betjeningsvejledning

Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road

Hesston, Kansas

67062-2097

Version af vejledningen

Denne vejledning er en oversættelse af de originale instruktioner (på engelsk).

Autoriseret Hustler Turf Equipment-repræsentant

Hastrac A/S
Birkegaardsvej 30
8361 Hasselager
Danmark
H. K. Hansen
Telefon: +4586283366
Fax: +4586283889

Indholdsfortegnelse

Generelle oplysninger 1-1

Sikkerhedsforskrifter 2-1

Betjening 3-1

Vedligeholdelse og justeringer. 4-1

Fejlfinding 5-1

Opbevaring 6-1

Produktlitteratur 6-2

Tekniske specifikationer 7-1

GENERELLE OPLYSNINGER

Denne betjeningsvejledning gælder for følgende Hustler udstyrsserier:

Hustler® Sport

Til den nye ejer

Hustler® Sport plæneklippere er udviklet til at blive anvendt som havetraktorer. De må **kun** anvendes til plæneklipning.

Formålet med denne betjeningsvejledning er at hjælpe ejere og operatører med at vedligeholde deres Hustler®-plæneklipper. Læs vejledningen nøje. De oplysninger og instrukser, der gives, kan hjælpe dig med at få mange års pålidelig drift.

Der følger en separat betjeningsvejledning til motoren med pakken til ejeren, og den indeholder yderligere oplysninger om motoren, som ikke gentages i nærværende betjeningsvejledning. Det er ejerens ansvar at sørge for, at operatører og mekanikere læser og forstår motorens betjeningsvejledning, før de forsøger at betjene eller reparere motoren.

Mærkaterne er designet til at give operatøren nødvendig, kort information i den daglige drift og service af maskinen. Disse mærkater er ikke beregnet til anvendelse i stedet for nærværende betjeningsvejledning, men skal anvendes som en forlængelse af betjeningsvejledningen. Disse mærkater må ikke fjernes eller skjules. Udskift mærkaterne, hvis de bliver ulæselige.

Det er **ejerens ansvar** at sørge for, at operatøren læser og forstår denne vejledning og alle mærkater før betjening af maskinen. Det er endvidere **ejerens ansvar** at sørge for, at operatøren er en kvalificeret og fysisk rask person, der er ordentligt oplært i dette udstyrs betjening. Alle operatører og mekanikere skal gøre sig bekendt med sikker betjening af udstyret, styringer og mærkater.

IMPORTANT: Ejeren/brugeren kan forebygge og er ansvarlig for ulykker eller skader på vedkommende selv, andre personer eller ejendom.

Lad aldrig børn eller uøvede personer betjene eller vedligeholde udstyret. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.

Se den relevante *betjeningsvejledning* til din enhed for mere detaljerede oplysninger om vedligeholdelse og justering. Se afsnittet *"Produktlitteratur"* i denne vejledning for oplysninger om, hvordan du kan få disse vejledninger.

Sådan anvendes denne betjeningsvejledning

IMPORTANT: Enhver vedligeholdelse, som kræver fjernelse af sikkerhedsskærme, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

Der gives almindelig vejledning til betjening, justering og vedligeholdelse for både erfarne og helt nye Hustler®-brugere. Driftsforholdene kan variere meget, og det er derfor ikke muligt at omtale hvert enkelt forhold for sig. Operatører bør dog ikke finde det vanskeligt at udvikle gode betjeningsfærdigheder, der egner sig til de fleste driftsforhold.

De instrukser, der benyttes i denne vejledning, f.eks. HØJRE eller VENSTRE, henviser til retningerne, når man sidder på plæneklipperen og vender fremad, medmindre andet er oplyst.

De anvendte fotografier og illustrationer var aktuelle, da betjeningsvejledningen blev trykt, men efterfølgende produktionsændringer kan bevirke, at din maskines detaljer afviger en smule. Hustler® Turf Equipment forbeholder sig ret til at ændre maskinen og dens konstruktion efter behov, uden varsel. Hvis der er foretaget ændringer på din maskine, som ikke afspejles i denne betjeningsvejledning eller i reservedelshåndbogen, skal du kontakte din Hustler®-forhandler for at få aktuelle oplysninger og reservedele.

Registrering af garantien

Din Hustler®-forhandler skal registrere enheden online inden for **ti (10) dage** efter købsdatoen for at validere din garantidækning. Som ejer af det nye udstyr skal du bekræfte, at din Hustler®-forhandler har registeret din plæneklipper hos Hustler® Turf Equipment.

Sørg for at registrere plæneklipperen samt hvert eneste redskab, der har en plade med et model- og serienummer fra Hustler® Turf Equipment.

IMPORTANT: Enhver uautoriseret ændring eller modifikation eller brug af redskaber, der ikke er godkendt, annullerer garantien og fritager Hustler® Turf Equipment for ethvert erstatningsansvar, der opstår i forbindelse med efterfølgende brug af udstyret. Redskaber der ikke er godkendt af Hustler® Turf Equipment, må ikke anvendes.

Model- og serienummer

Plæneklipperens model- og serienumre findes på identifikationspladen, der sidder på stellet direkte under og til venstre for operatørplatformen.

Disse numre skal bruges i forbindelse med registrering af enheden hos Hustler Turf Equipment. De sikrer endvidere, at du får de korrekte reservedele, når det bliver nødvendigt at udskifte noget.

Herunder vises et eksempel på en identifikationsplade, og hvordan den læses.



Reservedele og service

Brug kun originale reservedele fra Hustler®. Disse reservedele kan fås gennem din lokale Hustler®-forhandler. For at modtage hurtig og effektiv betjening skal du altid oplyse følgende, når du bestiller reservedele:

1. Korrekt beskrivelse af reservedelen.
2. Korrekt varenummer.

3. Korrekt modelnummer.
4. Korrekt serienummer.

Al reparation og service, der er dækket af garanti, skal håndteres via en autoriseret Hustler®-forhandler. Dette skal arrangeres via dit lokale servicecenter.

SIKKERHEDSFORSKRIFTER



Dette advarselssymbol benyttes til at gøre opmærksom på en meddelelse, der har til formål at give operatører og andre personer en rimelig grad af **PERSONLIG SIKKERHED** under almindelig betjening og serviceeftersyn af udstyret.

FARE

– angiver øjeblikkelige farer, som VIL føre til alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

– angiver en fare eller usikker praksis, der KAN føre til alvorlig personskade eller død.

Der benyttes to andre ord til at gøre opmærksom på oplysninger i denne betjeningsvejledning. **VIGTIGT** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **BEMÆRK** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Alle operatører bør læse denne betjeningsvejledning eller instrueres i sikre betjenings- og vedligeholdelsesprocedurer.

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskader skal man overholde disse sikkerhedsanvisninger og altid være opmærksom på advarselssymbolet ▲, som betyder FARE eller ADVARSEL – "personlig sikkerhedsanvisning". Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Forkert brug af plæneklipperen kan føre til alvorlige personskader. Personale, som betjener og vedligeholder maskinen, skal være oplært i korrekt brug af den og bør læse betjeningsvejledningerne grundigt og i deres helhed, før de forsøger at klargøre, betjene, justere eller efterse denne plæneklipper.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

Mærkaterne er designet til at give operatøren nødvendig kort information i den daglige drift og service af plæneklipperen. Disse mærkater er ikke beregnet til anvendelse i stedet for nærværende betjeningsvejledning, men skal anvendes som en forlængelse af betjeningsvejledningen. Disse mærkater må ikke fjernes eller skjules. Udskift mærkaterne, hvis de bliver ulæselige.

- Det er **ejerens ansvar** at sørge for, at operatøren læser og forstår denne vejledning og alle mærkater før betjening af plæneklipperen.
- Det er endvidere **ejerens ansvar** at sørge for, at operatøren er en kvalificeret og fysisk rask person, der er ordentligt oplært i dette udstyrs betjening.
- Alle operatører og mekanikere skal gøre sig bekendt med sikker betjening af udstyret, styringer og mærkater.
- Lad aldrig børn eller uøvede personer betjene eller vedligeholde udstyret. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.
- Ejeren/brugeren kan forebygge og er ansvarlig for ulykker eller skader på vedkommende selv, andre personer eller ejendom.
- Ejeren bør endvidere sørge for, at operatøren/mekanikeren ved, at de både er ansvarlige for deres egen sikkerhed og sikkerheden for andre personer, der opholder sig i nærheden. **Husk**, at operatøren er ansvarlig for uheld og farer, der opstår for andre personer eller deres ejendom.

ADVARSEL

Der sidder specifikke advarselsmærkater på udstyret i nærheden af de områder, der udgør potentielle farer. Disse mærkater må ikke fjernes eller skjules. Udskift dem, hvis de bliver ulæselige.

Følgende illustrationer viser de forskellige mærkater, der sidder på plæneklipperen. Der er angivet en kort forklaring for at hjælpe operatøren med at forstå mærkaternes betydninger, hvor det er nødvendigt.



- **Læs betjeningsvejledningen og advarselsmærkaterne, før du forsøger at betjene denne maskine.**



- Undlad at ryge under påfyldning.
- Undlad at fjerne brændstofdækslet eller påfylde tanken, mens motoren kører, eller mens motoren er varm.
- Lad motoren køle af, før maskinen opbevares i en bygning.
- Opbevar maskinen væk fra åben ild eller gnister, hvis der er brændstof i tanken.
- Tør spildt **benzin** op.
- Påfyld ikke brændstof på en indelukket anhænger eller andre indelukkede områder.
- **Der må højst være 10 % ethanol (E10) i brændstoffet. Brændstoffer med mere end 10 % ethanol (f.eks. E15, E20 og E85) ophæver garantien. Brændstoffer med mere end 10 % ethanol er ikke godkendt til brug, og en sådan illegal brug kan forårsage nedbrud af udstyret og udgøre brandfare.**



Varenummer 601892

ADVARSEL: Udslyngede genstande!

- Bevar altid en sikker afstand til mennesker og dyr under græsklipning.
- Stands altid maskinen, hvis der kommer nogen ind på området.
- Efterse det område, hvor græsset skal klippes, for farer såsom sten, metalgenstande eller andet affald, som kan blive kastet ud fra eller viklet ind i plæneklipperens knive. Fjern disse genstande, før græsset klippes.



Varenummer 602041

ADVARSEL:
Varm overflade!

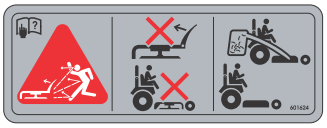
- **Hold sikker afstand til maskinen.**



Varenummer 601837

FARE:
Roterende knive, remskiver og remme

- Hold skjolde og afdækninger på plads, mens maskinen er i drift.
- Hold hænder, fødder og tøj væk fra roterende remskiver og remme.



ADVARSEL:
Udslyngede genstande!

Varenummer 601624

- Betjen aldrig klippeskjoldet med en beskadiget, modificeret, fjernet eller løftet sideskærm, undtagen ved brug af hele græsfanget eller kværnsystemet.

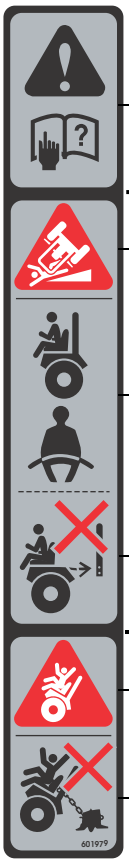


ADVARSEL: Brand!

Varenummer 601967

- Fjern brandfarlige materialer fra maskinen. Brand forhindres ved at holde motorrummet, toppen af klippeskjoldet, udstødningsområdet, batteriet, brændstofledning, brændstoftank og førerområdet rent for affald, afklippet græs og andet materiale. Tør altid spildt brændstof og olie op.

Varenummer 601979



ADVARSEL: Læs betjeningsvejledningen og mærkaterne, før du forsøger at betjene denne maskine.

ADVARSEL: Denne indretnings beskyttelsesegenskaber kan forringes ved beskadigelse, tipning eller modificering. Hvis noget af dette forekommer, skal indretningen udskiftes.

ADVARSEL: Væltning!

- **Undgå kvæstelser, anvend sikkerhedsselen.**
- **Spring ikke af, hvis maskinen vælter.**
- **Anvend aldrig plæneklipperen uden styrtbøjlen. Anvend altid sikkerhedsselen under brug af plæneklipperen.**

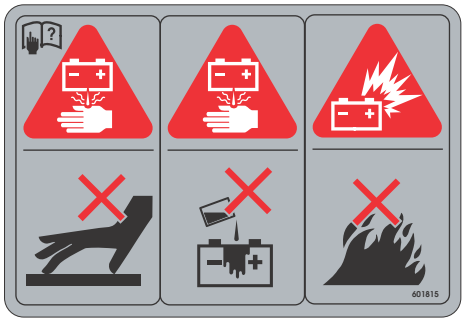
- **Styrtbøjlen må ikke afmonteres.**

ADVARSEL: Udslyngning!

- **Træk altid fra plænetraktorens træktøj.**
- **Fastgør ikke kæder eller reb til styrtbøjlen for at trække, idet maskinen kan vælte bagud.**

FARE: Batterifarer!

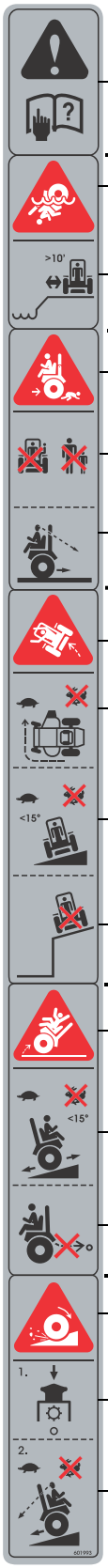
Varenummer 601815



- **Undgå, at hud kommer i kontakt med batterisyre.**

- **Overfyld ikke batteriet.**
- **Elektrolyt kan flyde over og beskadige maling, ledninger eller konstruktionen. Brug vand og sæbe til rengøring af batteriet. Sørg for, at vand og sæbe ikke trænger ind i batteriet. Brug soda blandet med vand til at fjerne korrosion fra terminalerne.**
- **Bær altid beskyttelsesbriller ved kontrol af batteriet, da syre kan forårsage alvorlige skader på huden og øjnene. Hvis der skulle opstå kontakt, skal området skylles grundigt med rent vand, og der skal straks søges lægehjælp. Syre vil også beskadige beklædning.**

- **Undgå åben ild i nærheden af batteriet ved opladning.**
- **Batteriet udvikler brint. Denne luftart er både giftig og antændelig og kan forårsage en eksplosion, hvis den udsættes for gnister eller åben ild. Fjern altid først den negative jord, og genindsæt den til sidst.**



Varenummer 601993

ADVARSEL: Læs betjeningsvejledningen og mærkaterne, før du forsøger at betjene denne maskine.

ADVARSEL: Væltning!

- **Klip i sikker afstand (mindst 3 m) fra bratte afsatser, støttemure, grøfter, volde, vand og andre typer farer for at undgå, at et hjul skrider ud over kanten eller for at undgå, at underlaget skrider.**

ADVARSEL: Baglæns!

- **Transporter ikke passagerer.**
- **Stands altid maskinen, hvis der kommer nogen ind på området.**
- **Vær altid opmærksom på, hvad der befinder sig bagved maskinen, før du bakker. Slå ikke græs baglæns, medmindre det er absolut nødvendigt. Se altid nedad og bagud, før og mens du bakker.**

ADVARSEL: Væltning!

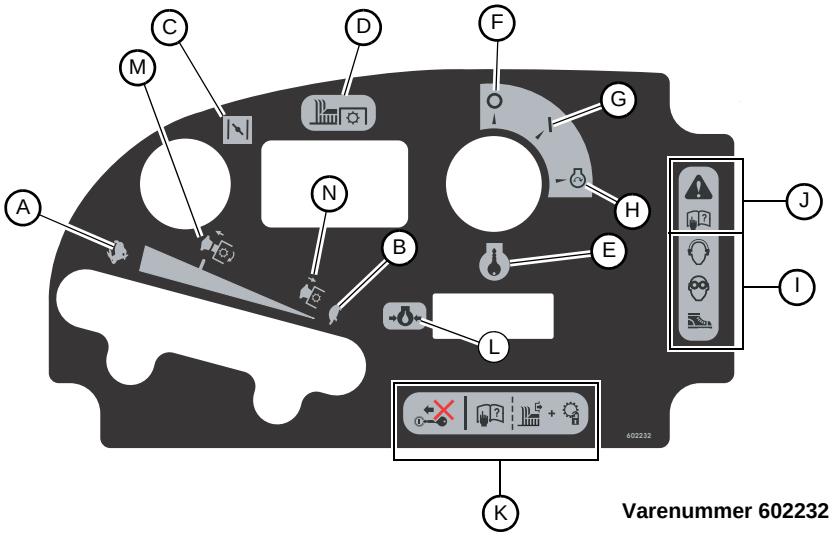
- **Sænk farten, før du drejer.**
- **Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.**
- **Udfør alle bevægelser på skråninger langsomt og gradvist. Foretag ikke pludselige ændringer af hastighed eller retning.**
- **Klip ikke på skråninger over en støttemur eller en brat afsats.**

ADVARSEL: Udslyngning!

- **Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.**
- **Udfør alle bevægelser på skråninger langsomt og gradvist.**
- **Undlad at fjerne eller ændre på stabilisatorhjulene, da det kan forårsage personskade.**

ADVARSEL: Mistet trækkraft/kontrol på skråninger!

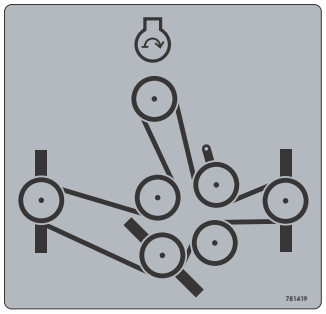
- **Afbryd knivene.**
- **Bak langsomt ned af skråningen, når der opstår tab af trækkraft.**



Varenummer 602232

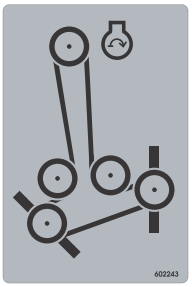
A. Hurtig
B. Langsom
C. Choker
D. Kontakt til aktivering/deaktivering af plæneklipperens knive
E. Tændingskontakt – indsæt nøgle
F. FRA
G. TIL
H. Motorstartposition
I. Bær høreværn, sikkerhedsbriller og sikkerhedssko, når du betjener udstyret.
J. Læs betjeningsvejledningen, før du forsøger at betjene denne maskine. Læs betjeningsvejledningen, før du forsøger at udføre serviceeftersyn på denne maskine.
K. Inden motoren startes:
• Læs betjeningsvejledningen
• Deaktivér plæneklipperknivene
• Placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition
L. Kontrollér motorolieniveau, hvis advarselslampen tændes
M. Den elektriske koblings levetid maksimeres ved at aktivere den, når der er gasset 1/2 - 3/4 op på håndtaget.
N. Den elektriske koblings levetid maksimeres ved at deaktivere den, når der ikke er gasset op på håndtaget.

Varenummer 781419



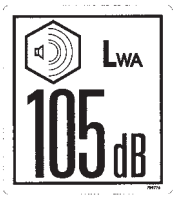
Oplysningerne på denne advarselsmærkat skal bruges sammen med følgende modeller:
Hustler Sport 929588CE
Hustler Sport 931618CE

Varenummer 602243



Oplysningerne på denne advarselsmærkat skal bruges sammen med følgende modeller:
Hustler Sport 929570CE
Hustler Sport 931600CE
Hustler Sport 932285CE

Varenummer 789776CE



Varenummer 794834CE



Denne mærkat på din model indikerer, at denne model er blevet certificeret og er i overensstemmelse med kravene i EF-direktiv 2000/14/EF.

Varenummer 776310



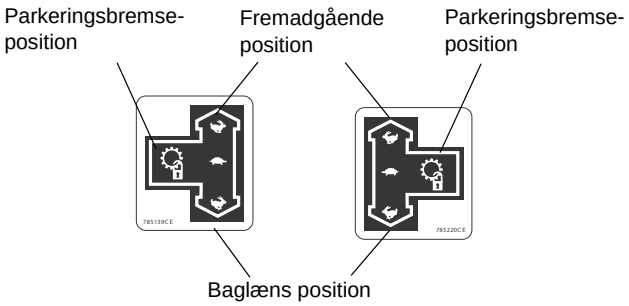
Denne model er certificeret og er i overensstemmelse med kravene i EF-direktiv 2006/42/EF

Varenummer 602562

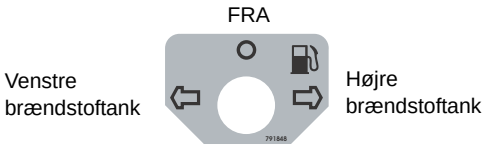


Enhver vedligeholdelse, som kræver fjernelse af sikkerhedsskærme, skal udføres af en uddannet servicetekniker.

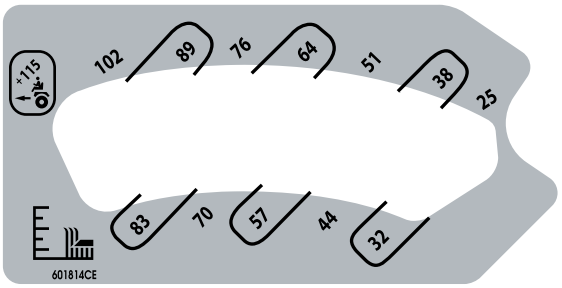
Varenummer 785139 og 785220E



Varenummer 791848



Part Number 601814CE



Mower blade - Height adjustment

Varenummer 604222

ADVARSEL: Udslyngede genstande!

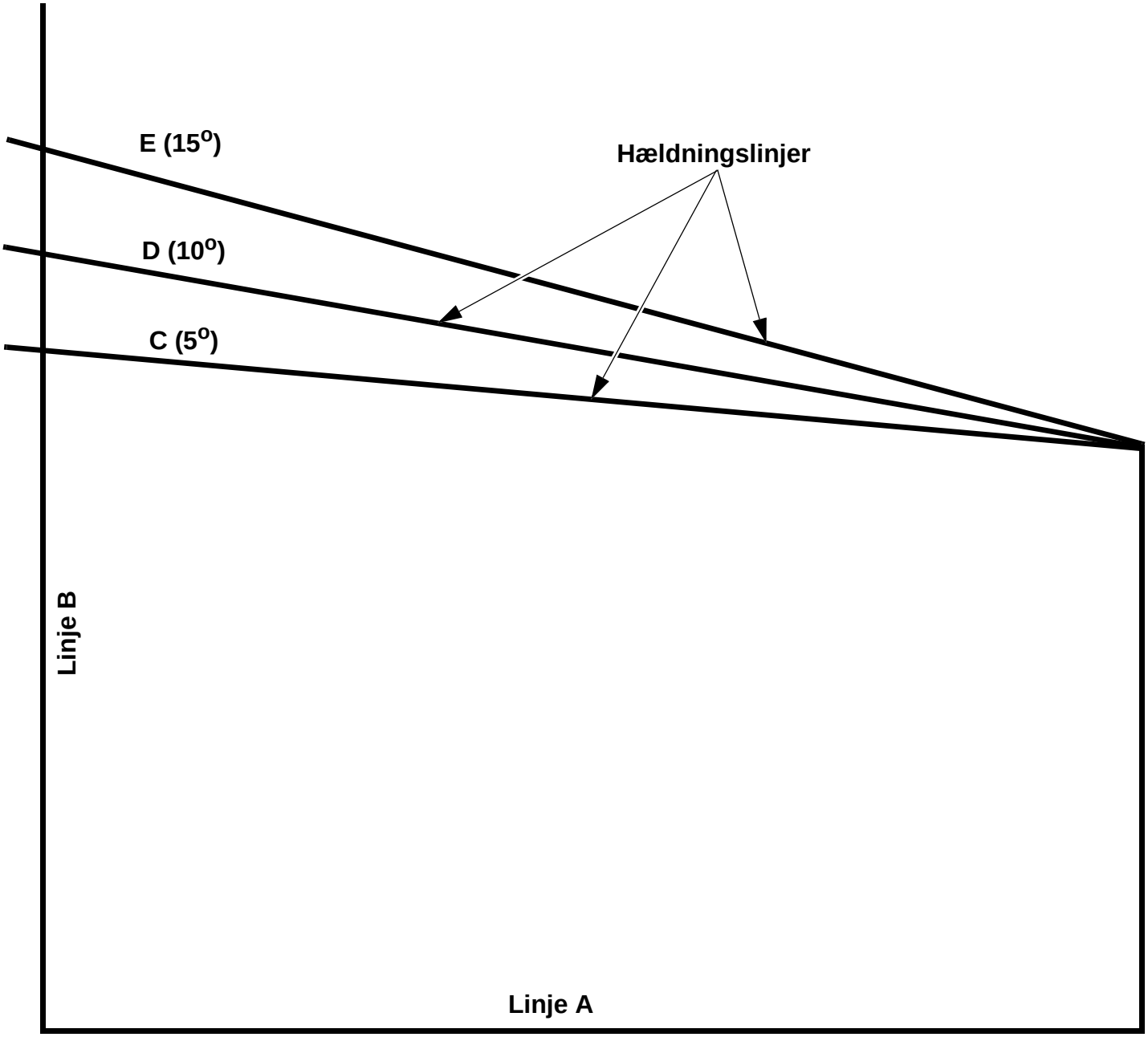
FARE: Roterende knive, remskiver og remme



- **Bevar altid en sikker afstand til mennesker og dyr under græsklipning.**
- **Stands altid maskinen, hvis der kommer nogen ind på området.**
- **Efterse det område, hvor græsset skal klippes, for farer såsom sten, metalgenstande eller andet affald, som kan blive kastet ud fra eller viklet ind i plæneklipperens knive. Fjern disse genstande, før græsset klippes.**
- **Hold hænder, fødder og beklædning væk.**
- **Hold skjold eller afdækninger på plads, mens maskinen er i drift.**

Hældningsvejledning

Brug dette diagram, når du fastlægger hældningsgraden på den skråning, der skal klippes.



1. Hold dette ark papir foran dig. Sørg for, at linje A er vandret.
2. Ret linje B ind efter en lodret overflade, f.eks. en pæl, et træ eller en bygning.
3. Fold papiret langs med hældningslinjerne (C, D eller E).
4. Find den hældningslinje, der svarer bedst til jordens hældning. Dette giver dig et nøje skøn over hældningen på den skråning, hvor græsset skal klippes.

BETJENING

Sikker betjeningspraksis

Denne maskine kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid alle sikkerhedsanvisninger for at undgå alvorlig personskade eller død.

Sikker betjening

- ▲ Vurdér terrænet for at afgøre, hvilket tilbehør og hvilke redskaber der er nødvendige for at kunne udføre arbejdet sikkert og korrekt. Anvend kun tilbehør og redskaber, der er godkendt af producenten.
- ▲ Efterlad aldrig en kørende plæneklipper uden opsyn. Stop altid på et jævnt underlag, deaktivér skjoldkoblingen, anbring styrekontrolgrebene i parkeringsbremsepositionen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud, før du forlader førersædet uanset årsag. Vent, til motoren og alle bevægelige dele er stoppet helt, før du forlader plæneklipperen uanset årsag, også for at tømme græsfanget eller rense slisken.
- ▲ Der må ikke ændres ved motorens reguleringsindstilling, og motorens tilladte hastighed må ikke overskrides. Betjening af motoren ved for høj hastighed kan øge faren for personskade.
- ▲ Sid altid ned under betjening af plæneklipperen.
- ▲ Behold altid sikkerhedsafskærmninger og -skjolde på plads, bortset fra når der udføres eftersyn.
- ▲ Bevar altid en sikker afstand til mennesker og dyr under græsklipning. Stands altid plæneklipperen, hvis der kommer nogen ind på området.
- ▲ Betjen altid plæneklipperen i dagslys eller med tilstrækkelig arbejdsbelysning.
- ▲ Følg daglige og ugentlige kontrollister og sørg for, at slanger er forsvarligt fastgjort, og at bolte er fastspændt.
- ▲ Overhold altid trafikregler, mens du kører plæneklipperen fra et sted til et andet. Hold øje med trafikken, mens du arbejder i nærheden af eller krydser veje.
- ▲ Vær altid opmærksom på farer såsom sten, metalgenstande eller andet affald, som kan blive slynget ud fra eller viklet ind i plæneklipperens knive. Vær opmærksom på huller eller dybe lavninger.
- ▲ Brug aldrig plæneklipperen, når der er risiko for lynnedslag.
- ▲ Efterse det område, hvor græsset skal klippes, for farer såsom sten, metalgenstande eller andet affald, som kan blive kastet ud fra eller viklet ind i plæneklipperens knive. Fjern disse genstande, før græsset klippes.
- ▲ Efterse altid plæneklipperen for skader, når du har ramt et fremmedlegeme. Hvis du konstaterer skader, skal plæneklipperen øjeblikkeligt repareres. **Stop altid på et jævnt underlag**, deaktivér skjoldkoblingen, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud, før du forlader førersædet for at efterse en skade.
- ▲ Vær altid opmærksom på unormale vibrationer fra plæneklipperen. Længere tids udsættelse for kraftige vibrationer fra plæneklipperen kan føre til ubehag, ryglidelser i ryggens nedre del, neurologiske, osteo-artikulære og vaskulære lidelser og/eller skader på rygsøjlen.
- ▲ Bær altid passende høreværn som for eksempel ørepropper, når du betjener udstyret, da længere tids udsættelse for ubehagelig eller kraftig støj kan forårsage nedsat hørelse eller høretab. Brug ikke radio- eller musikhovedtelefoner, mens du betjener udstyret. Sikker betjening kræver din fulde opmærksomhed.
- ▲ Bær ikke sandaler, tennissko, gummisko, shorts eller løstsiddende tøj, når du betjener udstyret. Brug ikke et håndklæde som pandebånd eller halstørklæde, og hæng ikke et håndklæde fra taljen. Langt hår, løstsiddende beklædning eller smykker kan blive viklet ind i bevægelige dele. Bær altid lange bukser, sikkerhedsbriller, høreværn og sikkerhedssko med skridsikre såler, når du betjener denne plæneklipper.
- ▲ Vær altid opmærksom på, hvad der befinder sig bag ved plæneklipperen, før du bakker. Slå aldrig græs baglæns. Se altid nedad og bagud, før og mens du bakker.
- ▲ Tryk aldrig pludselig fremad på styrekontrolgrebene, mens plæneklipperen kører baglæns, da plæneklipperen vil kunne tippe bagover.
- ▲ Træk aldrig pludseligt bagud i styrekontrolgrebene, mens plæneklipperen kører forlæns.
- ▲ Når du er nødt til at slå græs baglæns, skal du trykke langsomt fremad på styrekontrolgrebene og undgå pludselige bevægelser. Hurtig bevægelse af styrekontrolgrebene i den ene eller anden retning kan medføre, at maskinen reagerer på en måde, som kan forårsage alvorlig personskade.
- ▲ Benyt aldrig en dårligt vedligeholdt plæneklipper.
- ▲ Forsøg aldrig manøvrering ved høj hastighed, især ikke på steder, hvor der befinder sig mange mennesker eller køretøjer.
- ▲ Lad aldrig andre personer betjene denne plæneklipper, hvis de ikke har fået passende vejledning, og lad aldrig børn betjene plæneklipperen. Lad kun ansvarlige voksne, som er bekendt med disse vejledninger, betjene plæneklipperen.
- ▲ Sæt aldrig hænder eller fødder ind under nogen del af plæneklipperen, mens den er i drift.
- ▲ Transportér aldrig passagerer.
- ▲ Ret aldrig udkastet materiale mod omkringstående. Undgå at udkaste materiale mod en mur eller en forhindring. Materialet kan blive slynget tilbage mod operatøren. Kobl altid knivene fra, og vent, indtil de standser, før du krydser grusindkørsler, -stier eller -veje.
- ▲ Hold dig altid på afstand af plæneklipperens knive og redskaber under drift.
- ▲ Brug ikke uautoriserede redskaber, og undlad at modificere plæneklipperen.
- ▲ Sluk knivene, når plæneklipperen ikke klipper.
- ▲ Sænk farten, før du drejer.
- ▲ Stands motoren, før du fjerner græsfanget eller renser udblæsningsslisken. Fjern aldrig græs fra udblæsningsslisken, mens motoren kører. Stop motoren, og sørg for, at knivene er standset, inden rengøring foretages. Brug en pind til at fjerne tilstoppet græs fra udblæsningsområdet. **Brug aldrig hænderne!**
- ▲ Betjen ikke plæneklipperen, mens du er træt, påvirket af alkohol eller medicin, hvis du er gravid eller under 18 år.

- ▲ Dårlig holdning eller betjening af plæneklipperen i lang tid kan føre til træthed eller kvæstelser, så kontrollen over plæneklipperen mistes. Stop plæneklipperen nu og da, og gå ned fra sædet for at strække ud og slappe af.
- ▲ Vær meget forsigtig, når du læsser plæneklipperen på eller af en anhænger eller lastbil.
- ▲ Bær altid sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller med sideafskærmninger, når du betjener plæneklipperen.
- ▲ Der er dokumentation for, at operatører på 60 år eller derover er involveret i en stor procentdel af de skader, der er relateret til kørsel af plæneklippere. Disse operatører bør overveje, hvorvidt de er i stand til at betjene plæneklipperen tilstrækkeligt sikkert til at beskytte sig selv og andre mod alvorlig personskade.
- ▲ Følg producentens anbefalinger til hjulvægte eller modvægte.
- ▲ Hvis der er monteret eventuelle redskaber eller ekstra vægt på enhedens bagende, kan hurtig bevægelse af styrekontrolgrebene i den ene eller anden retning få plæneklipperen til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskade.
- ▲ **Fjern brandfarlige materialer fra plæneklipperen. Brand forhindres ved at holde motorrummet, toppen af klippeskjoldet, udstødningsområdet, batteriet, brændstofledning, brændstoftank og førerområdet rent for affald, afklippet græs og andet materiale. Tør altid spildt brændstof og olie op.**
- ▲ **Undgå brand ved at holde motoren og udstødningsområderne fri for græsstrå og andet affald. Bak ikke plæneklipperen ind i brandfarlige materialer.**

Brug af rampe

- ▲ Vær forsigtig, når du læsser en plæneklipper på eller af en anhænger eller lastbil med en rampe.
- ▲ Anvend kun en enkelt rampe i den fulde bredde. Anvend ikke individuelle ramper til hver side af anordningen. En rampe i den fulde bredde giver plæneklipperens stel et underlag, hvis anordningen begynder at vippe bagover. Dette nedsætter også risikoen for, at et hjul falder af og forårsager, at plæneklipperen tipper.
- ▲ Sørg for ikke at overskride en 15 graders vinkel mellem rampen og jorden, eller mellem rampen og anhængeren eller lastbilen.
- ▲ Undgå pludselig acceleration under ophold på en rampe.

Betjening på skråninger

Skråninger er væsentlige årsager til, at føreren mister herredømmet, eller at maskinen vælter, og sådanne ulykker kan medføre alvorlige personskader eller død. Der kræves ekstra forsigtighed på alle skråninger. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen, eller hvis du ikke følger dig tryg ved det, så lad være at slå græs på den. PÅMINDELSE: Betjen kun maskinen på skråninger med en hældning på 15 grader eller mindre.

- ▲ Vær yderst forsigtig, når du betjener plæneklipperen på skråninger.
  - Vær yderst forsigtig, når du ændrer retning på en skråning. Sænk farten.
  - Undlad at betjene plæneklipperen, hvor den kan skride eller tippe.
  - Vend maskinen langsomt.
  - Udfør vendinger på skråningens mest jævne område.
  - For at maksimere trækkraften er det bedre at dreje plæneklipperens forende op ad bakke frem for ned ad bakke. **Hvis drivhjulene mister traktion, mister du styringen, og det kan medføre alvorlig personskade eller død.**
  - Drej langsomt og gradvist, hvis det bliver nødvendigt at dreje ned ad bakke, hvis det er muligt.
- ▲ Undlad at fjerne eller ændre på stabilisatorhjulene.
- ▲ Hold øje med huller, hjulspor, ujævnheder, sten eller skjulte genstande. Ujævnt terræn kan få plæneklipperen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.
- ▲ Fjern forhindringer som sten, grene osv.
- ▲ Udfør alle bevægelser på skråninger langsomt og gradvist. Foretag ikke pludselige ændringer af hastighed eller retning.
- ▲ Undgå at starte og standse på en skråning. Hvis dækkene mister trækkraft, skal du udkoble knivene og køre langsomt lige ned ad bakken.
- ▲ Klip i sikker afstand (mindst 3 m) fra bratte afsatser, støttemure, grøfter, volde, vand og andre typer farer for at undgå, at et hjul skrider ud over kanten eller for at undgå, at underlaget skrider. Dette vil nedsætte risikoen for, at plæneklipperen pludselig vælter, hvilket kan medføre alvorlig skade eller dødsfald.
- ▲ Anvend en håndskubbet plæneklipper eller en håndholdt græstrimmer på skråninger og i nærheden af bratte afsatser, støttemure, grøfter, volde og vand for at undgå, at plæneklipperen vælter, hvilket kan medføre alvorlig skade eller dødsfald.
- ▲ Klip ikke på vådt græs. Glatte forhold kan reducere trækkraften og forårsage udskridning og mistet herredømme.
- ▲ Undlad bugsering på skråninger. Vægten af bugseret udstyr kan forårsage mistet traktion og herredømme.
- ▲ Forsøg ikke at stabilisere plæneklipperen ved at sætte en fod på jorden.
- ▲ Hvis plæneklipperens dæk mister trækkraft ved betjening på skråninger, skal du udkoble knivene, placere styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition, slukke for motoren og søge hjælp.
- ▲ Undlad altid at starte, standse, dreje eller ændre retning pludseligt, især når du manøvrerer på skråninger. Styretøjet er konstrueret, så det er følsomt og reagerer hurtigt. Hurtig bevægelse af styrekontrolgrebene i den ene eller anden retning kan medføre, at maskinen reagerer på en måde, som kan forårsage alvorlig personskade.
- ▲ Stands aldrig pludseligt, mens du bakker ned ad en skråning. Dette kan få plæneklipperen til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskade.

▲ Hustler® -plæneklipperen er i stand til at arbejde vandret (køre på tværs) på moderat stejle skråninger. Når du betjener plæneklipperen på skråninger på op til 15 grader, skal du være opmærksom på eventuelle forhold, der kan få dens drivhjul til at miste trækkraft, hvilket kan bevirke, at man kan miste herredømmet over plæneklipperen. En operatør bør ikke arbejde på en skråning, før han er helt bekendt med udstyret.

Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.

Se *Hældningsvejledningen*, når du fastlægger hældningen på den skråning, hvor græsset skal klippes.

Det anbefales stærkt, at operatøren kører plæneklipperen væk fra skråningen med stor forsigtighed, hvis der er tegn på, at man mister traktion. Vent, indtil den tilstand, der forårsagede problemet, er afhjulpet, før du igen forsøger at betjene plæneklipperen på skråningen.

Terrænforholdene kan påvirke traktionen, hvilket kan føre til, at man eventuelt mister herredømmet over plæneklipperen. Tilstande, man bør være opmærksom på:

1. Vådt terræn
2. Lavninger i jorden, dvs. huller, hjulspor eller bortskylninger
3. Jordbunker
4. Jordtypen, dvs. sand, løs jord, grus, ler
5. Græstype,- tæthed og -højde
6. Ekstremt tørt græs
7. Dæktryk

Eventuelle redskaber, der er monteret på plæneklipperen, påvirker også, hvor let den er at manøvrere på en skråning. Vær opmærksom på, at hvert redskabs karakteristika er forskellige.

I forbindelse med sikker græsklipning på skråninger skal man også være opmærksom på, hvad der befinder sig ved skråningens fod. Man skal være yderst forsigtig, når der er farer ved skråningens fod. Eksempler på dette er:

1. Vand, dvs. en sø eller flod
2. Klipper, støttemure
3. Gader, veje
4. Bygninger
5. Sten

Dette er blot et par eksempler på situationer, hvor man skal være forsigtig, når man betjener plæneklipperen på en skråning. Der er så mange andre muligheder, at de ikke alle kan nævnes her. Husk blot altid at være yderst forsigtig, når du arbejder på en skråning.

▲ Styrtbøjlen kan minimere risikoen for personskade eller død grundet væltning. Sikkerhedsselen **skal** være spændt ved betjening af en plæneklipper, der er udstyret med en styrtbøjle. Hvis man ikke benytter sikkerhedsselen med styrtbøjle, kan der ske alvorlig personskade i tilfælde af væltning.

Børn

Der kan ske tragiske ulykker, hvis operatøren ikke er klar over børns tilstedeværelse. Børn bliver ofte tiltrukket af plæneklipperen og klippeaktiviteten. Gå aldrig ud fra, at børn bliver på det sted, hvor du sidst så dem.

▲ Efterlad aldrig plæneklipperen uden opsyn med tændingsnøglen i kontakten, især hvis der er børn til stede.

▲ Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene plæneklipperen, når den er uden opsyn. Deaktivér altid skjoldkoblingen, anbring styrekontrolgrebene i parkeringsbremsepositionen, stands motoren, og tag tændingsnøglen ud, når du forlader førersædet.

▲ Hold børn væk fra klippeområdet, og lad dem være under en anden ansvarlig voksens årvågne opsyn.

▲ Vær opmærksom, og sluk plæneklipperen, hvis der kommer børn ind på området.

▲ Se dig tilbage og se ned efter små børn, før og mens du bakker.

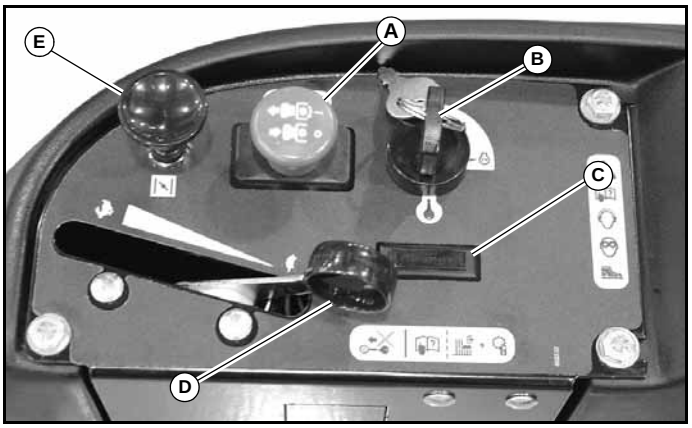
▲ Tag aldrig børn med som passagerer – heller ikke, selvom knivene ikke roterer. Børn kan falde af og komme alvorligt til skade eller forstyrre sikker betjening af plæneklipperen. Børn, der tidligere har fået lov at køre med, kan pludselig dukke op i klippeområdet for at få en tur til og blive kørt over eller påkørt ved baglæns kørsel.

▲ Lad aldrig børn betjene plæneklipperen.

▲ Giv aldrig børn eller andre adgang til eller på bugseret udstyr.

▲ Vær ekstra forsigtig når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer, enden af et hegn eller andre genstande, der kan blokere for udsynet.

Kontrolpanel



A. Knap til skjoldkobling
B. Tændingskontakt
C. Lampe for olietryk
D. Gashåndtag
E. Choker

Figur 3-1

Når det er nødvendigt at få adgang under sædeplatformen, og sædet er udstyret med de valgfri armlæn, skal du placere kontrolarmene i parkeringsbremseposition og dreje armlænene opad, før du placerer sædeplatformen i den fuldt fremkørte position, for at forhindre skader på armlænene.

A. Knap til skjoldkobling (Figur 3-1) – denne knap aktiverer klippeskjoldet. Træk knappen op for at aktivere, og tryk den ned for at deaktivere koblingen.
VIGTIGT: Se afsnittet *Betjening af klippeskjold* i denne betjeningsvejledning for yderligere koblingsoplysninger.

B. Tændingskontakt (Figur 3-1) – en kontakt med tre positioner: "OFF", "RUN" og "START". Sæt tændingsnøglen i, drej den med uret til "START"-positionen. Slip nøglen, når motoren starter, hvorefter kontakten automatisk vil vende tilbage til positionen "RUN".

C. Lampe for olietryk (Figur 3-1) – denne lampe tændes, når tændingsnøglen sættes i positionen "RUN", og forbliver tændt, indtil motoren kører og er kommet op på et sikkert olietryk. Hvis lampen tænder under normal drift, skal du straks slukke for motoren og finde og korrigere problemet.

D. Gashåndtag (Figur 3-1) – et kabel er forbundet til gashåndtaget for at styre motorhastigheden. Flyt grebet frem for at forøge motorens omdrejningshastighed, og flyt grebet bagud for at mindske motorens omdrejningshastighed.

E. Chokerknap (Figur 3-1) – (enheder med separat choker og gashåndtag) – et kabel er forbundet til manuel betjening af motorens choker. Når kontrolknappen er skubbet ned, er chokeren i positionen off (run). Når kontrolknappen er trukket op, er chokeren i position on (start). **Undlad** at betjene maskinen i position on (start).

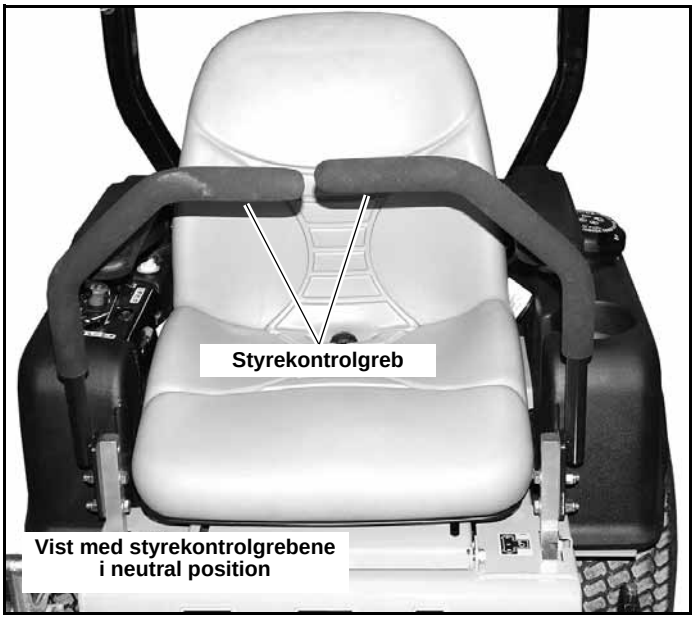
Betjeningsanordninger

A. Styrekontrolgreb (Figur 3-2 og Figur 3-3) – disse greb styrer plæneklipperens hastighed, retning, standsning og parkeringsbremse. Grebene bruges til at styre, øge hastigheden, sænke hastigheden og ændre retning. Når styrekontrolgrebene er i parkeringsbremseposition, bevæger plæneklipperen sig ikke, når motoren er tændt, og drivpumperne er aktive.

ADVARSEL

Parkeringsbremsen kan muligvis ikke holde plæneklipperen, hvis den er parkeret på en skråning. Maskinen skal blokeres eller standses med choker, når den parkeres på en skråning.

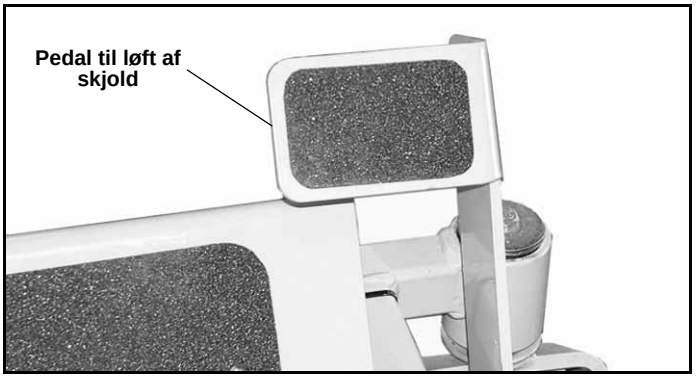
B. Pedal til løft af klippeskjold (Figur 3-4) – pedalen til løft af klippeskjoldet bruges til at hæve eller sænke skjoldet. Tryk pedalen ned for at hæve skjoldet, og placér derefter skjoldets låsestift i hullet, der angiver den ønskede klippehøjde.
Tryk pedalen til løft af skjoldet ned for at hæve skjoldet, når der køres over forhindringer.



Figur 3-2



Figur 3-3



Figur 3-4

Startlåssystem

Maskinen er udstyret med et startlåssystem, der består af parkeringsbremsekontakterne, sædekontakten og knappen til skjoldkobling.

Kontrollér plæneklipperens startlåssystem dagligt før drift. Dette system er en vigtig sikkerhedsfunktion ved plæneklipperen. Det skal straks repareres, hvis der opstår funktionsfejl i det. Maskinen har en separat sædekontakt, der standser motoren, hvis operatøren af en eller anden årsag forlader sædet, mens plæneklipperen betjenes. Dette er en sikkerhedsfunktion, der skal forhindre, at maskinen løber løbsk, eller at man bliver filtret ind i den. Sådan inspiceres systemet:

1. Operatøren skal sidde i sædet, når han kontrollerer sædekontakten.
2. Placér begge styrekontrolgreb i parkeringsbremseposition.
3. Start motoren, og lad den varme op til driftstemperatur.
4. Rejs dig langsomt fra sædet med knappen til skjoldkobling trykket ned og styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition. **Motoren bør fortsætte med at køre.**
5. Rejs dig langsomt fra sædet med knappen til skjoldkobling trukket op og/eller styrekontrolgrebene i neutral position. **Motoren bør stoppe.**
6. **Hvis motoren ikke stopper**, når knappen til skjoldkobling er trukket op, eller det ene eller begge styrekontrolgreb er i neutral position, og operatøren har forladt sædet, skal sædekontaktens funktion efterses. Hvis sædekontakten ikke fungerer korrekt **(ikke åbner eller lukker)**, og hvis årsagen ikke kan fastlægges, skal sædekontakten udskiftes.

   Hvis problemet ikke kan lokaliseres, skal du kontakte din Hustler®-forhandler.

ADVARSEL

Startlåssystemet bør altid fungere i henhold til trin 4 og 5. Hvis det ikke fungerer korrekt, skal fejlen straks udbedres. Betjen ikke maskinen, hvis sædekontakten ikke fungerer korrekt.

Start af motoren

Plæneklipperens startlåssystem er også konstrueret til at beskytte operatøren og andre mod hændelige personskader, der skyldes, at motoren startes utilsigtet. Motorens startmotor kobler ikke ind, før:

1. Styrekontrolgrebene er i parkeringsbremseposition.
2. Knappen til skjoldkobling er i nederste position (OFF).

ADVARSEL

Startlåssystemet må ikke frakobles eller omgås. Gøres dette, kan det medføre uventet maskindrift og deraf følgende personskade.

BEMÆRK: Førersædet er udstyret med en separat sikkerhedsafbryder. Hvis operatøren af en eller anden årsag forlader sædet, mens styrekontrolgrebene ikke er i parkeringsbremseposition (parkeringsbremsekontakterne er deaktiverede) eller knappen til skjoldkobling er aktiveret, standser motoren.

Følgende trin angiver den korrekte procedure for start af motoren. Hvis der opstår vanskeligheder, skal du kontakte den nærmeste Hustler®-forhandler.

1. Før plæneklipperen startes, skal der hver dag udføres en daglig inspektion. (Se afsnittet *Startlåssystem*)
2. Sørg for at styrekontrolgrebene er i parkeringsbremseposition, og at knappen til skjoldkobling er deaktiveret. Start kun motoren fra førersædet.
3. **Enheder med integreret choker-/gashåndtag –** Brug choker, når motoren er kold, eller hvis en varm motor ikke starter i løbet af fem sekunder efter startforsøg. Undgå at drukne motoren, og betjen den uden choker så hurtigt som muligt.

   Enheder med separate gas- og chokerhåndtag – Brug choker, når motoren er kold, eller hvis en varm motor ikke starter i løbet af fem sekunder efter startforsøg. Undgå at drukne motoren, og betjen den uden choker så hurtigt som muligt.
4. Indstil gashåndtaget til ca. 1/2 åben position.
5. Indsæt tændingsnøglen i tændingskontakten, og drej den hele vejen rundt med uret for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter.

VIGTIGT: Startmotoren bør ikke aktiveres i mere end 30 sekunder ad gangen. Der skal gå mindst to minutter mellem disse startforsøg for at beskytte startmotoren mod overophedning, eller mod at den brænder sammen.

6. Udfør en test for at kontrollere, at startlåssystemet fungerer korrekt. Se afsnittet *Startlåssystem*.
7. Så snart motoren begynder at køre, skal det kontrolleres, at oliens advarselslampe er slukket. Hvis den lyser, skal motoren stoppes øjeblikkeligt og årsagen undersøges.
8. Lad motoren køre i tomgang i nogle få minutter, før gashåndtaget skubbes fremad, og/eller skjoldets kobling aktiveres.

Standsning af motoren

Følg denne fremgangsmåde for at slukke motoren, når udstyret har været betjent.

1. Placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition.
2. Kør motoren ned i lav tomgang, og deaktivér skjoldkoblingen. Se afsnittet *Betjening af klippeskjold* for flere oplysninger.
3. Kør motoren i lav tomgang i et par minutter.
4. Drej tændingsnøglen mod uret til positionen "OFF". Fjern tændingsnøglen fra tændingskontakten, før du forlader maskinen.

Flytning af plæneklipperen ved motorstop

Hvis det bliver nødvendigt at flytte plæneklipperen, når motoren ikke fungerer, er de tværgående aksler udstyret med omløbsventiler.

Før maskinen flyttes, skal omløbsventilernes stænger trækkes op og skubbes ind i åbningen i deaktiveret position. Før enheden flyttes, skal omløbsventilernes stænger skubbes ind i åbningen i deaktiveret position. Ventilstængerne er placeret på Figur 3-5.

Styrekontrolgrebene skal være placeret i neutral position, før parkeringsbremsen frigøres, så plæneklipperen kan flyttes.

Undlad at bugsere maskinen. Flyt den med håndkraft, eller brug et kranspil til at løfte den op på en anhænger, så den kan transporteres.

Når plæneklipperen transporteres på et andet køretøj, skal den vende fremad og være fastgjort.

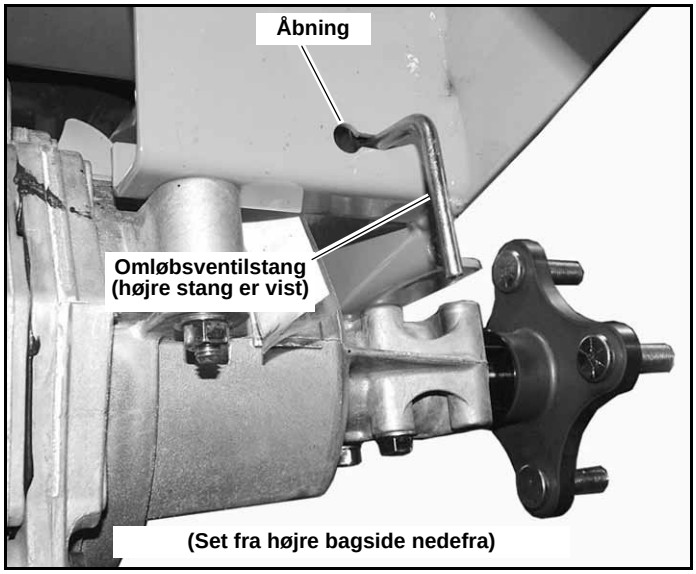
IMPORTANT: Sørg altid for, at de to omløbsventiler sættes tilbage til betjeningspositionen, før plæneklipperen køres efter reparationer.

ADVARSEL

Lad motorens udstødningsmanifold køle af, før omløbsventilerne aktiveres eller deaktiveres. Omløbsventilernes stænger er placeret tæt ved udstødningssystemet.

Styrtbøjle (valgfrit) Styrtbøjle

Anvendelse af styrtbøjlen sammen med sikkerhedsselen er effektivt til at nedsætte personskader ved uheld, hvis enheden vælter. Hvis enheden vælter, og styrtbøjlen ikke er anvendt, kan det medføre alvorlige skader eller dødsfald. Figur 3-6



Figur 3-5

ADVARSEL

Anvend aldrig plæneklipperen uden styrtbøjlen. Anvend altid sikkerhedsselen under brug af plæneklipperen.

ADVARSEL

Træk altid fra plæneklipperens træktøj. Fastgør ikke kæder eller reb til styrtbøjlen for at trække, idet maskinen kan vælte bagud.



Figur 3-6

Efterse området, der skal klippes, for korrekt fri passage i højden (grene, barduner, dørrammer osv.).

Lad ikke styrtbøjlen komme i kontakt med højtliggende genstande.

Vedligeholdelse af sikkerhedsselen

Efterse dagligt sikkerhedsselesystemet for tegn på beskadigelse (alle sæder, sikkehedsselekompontenter, sædebund og sædebundsmekanisme) forud for græsklipning. Disse komponenter skal udskiftes, hvis dele viser tegn på:

- **A.** revner
- **B.** frynser
- **C.** ekstremt eller unormalt slid
- **D.** betydelig misfarvning pga. UV-eksponering
- **E.** snavs eller stivhed
- **F.** slitage på sikkerhedsselevævet
- **G.** beskadigelse af bæltespændet, låsepladen eller møtrikker og bolte.
- **H.** eller et andet problem

Brug vand og sæbe til rengøring af sikkerhedsselen. Brug ikke kulstoftetraklorid, nafta osv., da disse vil svække vævet. Af samme grund må vævet ikke bleges eller farves. Udskift sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Mulig beskadigelse af styrtbøjlen

Hvis enheden er væltet, eller styrtbøjlen har været udsat for en form for uheld (såsom slag mod en højtliggende genstand under transport), skal styrtbøjlen udskiftes for at opretholde den bedste beskyttelse.

Ved uheld skal styrtbøjlen, operatørens sæde, sikkerhedsselen, sikkerhedsselens monteringer og sædelåsen inspiceres for mulige skader. Udskift alle beskadigede dele, før maskinen tages i brug.

VIGTIGT: Forsøg ikke at svejse eller rette styrtbøjlen ud.

ADVARSEL

Styrtbøjlens beskyttelsesegenskaber kan blive forringet ved beskadigelse, tipning eller modificering. Undlad at fjerne eller ændre på nogen del af styrtbøjlen. Forsøg ikke at svejse eller rette styrtbøjlen ud. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Hvis styrtbøjlen eller førerhuset fjernes eller udskiftes, skal der anvendes korrekte møtrikker og bolte, og de anbefalede tilspændingsmomenter skal anvendes til fastspænding af boltene.

Eftersyn af styrtbøjle

Efterse styrtbøjlen efter de første 20 timers drift. Efter det indledende eftersyn skal styrbøjlen efterses efter hver 500 timers drift, eller hver 6. måned, hvad end der kommer først.

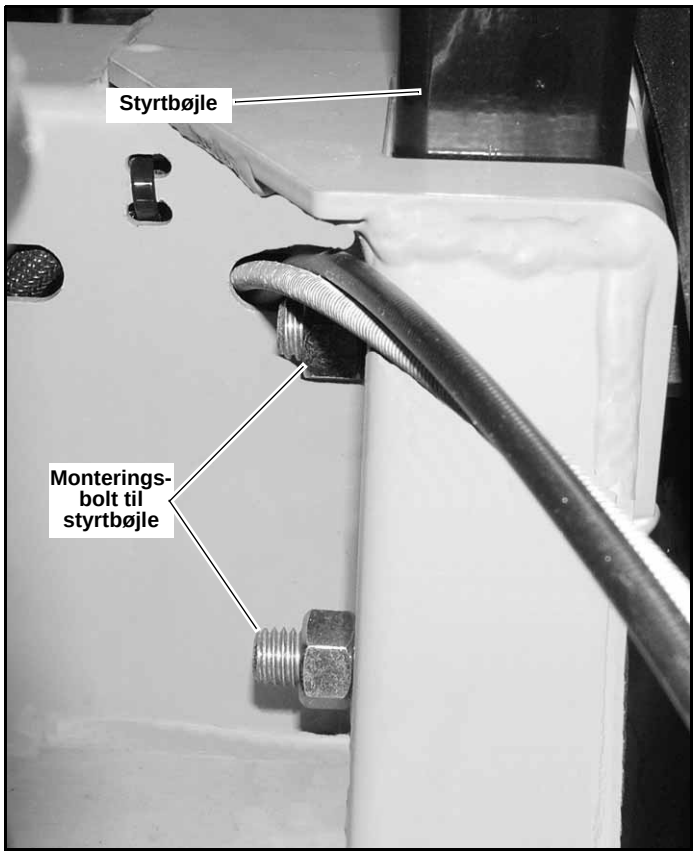
1. Kontrollér spændingsmomentet på styrtbøjlens monteringsbolte. Stram om nødvendigt boltene til det korrekte spændingsmoment som vist nedenfor. Figur 3-7
2. Efterse operatørsædet og monteringskomponenterne til sikkerhedsselen. Stram om nødvendigt boltene til det korrekte spændingsmoment vist nedenfor, og udskift dele, der viser tegn på slid eller beskadigelse.
3. Kontroller sædelåsen for at sikre, at den er fastgjort og fungerer korrekt. Juster eller reparer den efter behov.

ADVARSEL

Plæneklipperen må aldrig anvendes, hvis sædelåsen ikke er monteret eller ikke er fastgjort korrekt. Sædeplatformen skal være fastlåst korrekt for at forhindre, at sædet bevæger sig/vipper i tilfælde af, at plæneklipperen tipper eller vælter.

Momentværdierne er angivet nedenfor:

	Nm
Styrtbøjlens monteringsbolte	75
Monteringsværktøj til sikkerhedssele	65



Figur 3-7

Plæneklipperens drift

Denne plæneklipper er udstyret med styresystemet SmoothTrak™. I det følgende får du detaljerede oplysninger om, hvordan du betjener plæneklipperen på en effektiv måde.

Kørsel af plæneklipperen

FARE

Undlad altid at standse eller bakke pludseligt, især når du manøvrerer på skråninger. Styretøjet er konstrueret, så det er følsomt og reagerer hurtigt. Hurtig bevægelse af styrekontrolgrebene i den ene eller anden retning kan medføre, at maskinen reagerer på en måde, som kan forårsage alvorlig personskade.

Når motoren er startet, skal du aktivere styrekontrolgrebene og styre på følgende måde:

Forlæns kørsel: Skub styrekontrolgrebene lige meget fremad (Figur 3-8).

Baglæns kørsel: Træk styrekontrolgrebene lige meget bagud (Figur 3-8).

Venstresving: Bevæg højre styrekontrolgreb længere frem i forhold til neutral position end venstre styrekontrolgreb.

Højresving: Bevæg venstre styrekontrolgreb længere frem fra neutral position end højre styrekontrolgreb. (Figur 3-8)

Drejning uden radius: Bevæg det ene styrekontrolgreb fremad og det andet styrekontrolgreb bagud fra neutral. Dette gør det muligt for drivhjulene at rotere i modsatte retninger. (Figur 3-8)

Standsning eller sænkning af hastigheden: Bevæg styrekontrolgrebene til neutral. Ved forlæns kørsel trækkes styrekontrolgrebene forsigtigt bagud. Ved baglæns kørsel skubbes styrekontrolgrebene forsigtigt fremad.

Nødstop: Ved forlæns eller baglæns kørsel placeres styrekontrolgrebene straks i parkeringsbremseposition.

FARE

Når maskinen kører baglæns, skal du trykke langsomt fremad på styrekontrolgrebene og undgå pludselige bevægelser. Enhver pludselig bevægelse kan medføre, at plæneklipperens forende løftes fra jorden. Derved kan du miste herredømmet over maskinen, og det kan medføre personskade eller død.

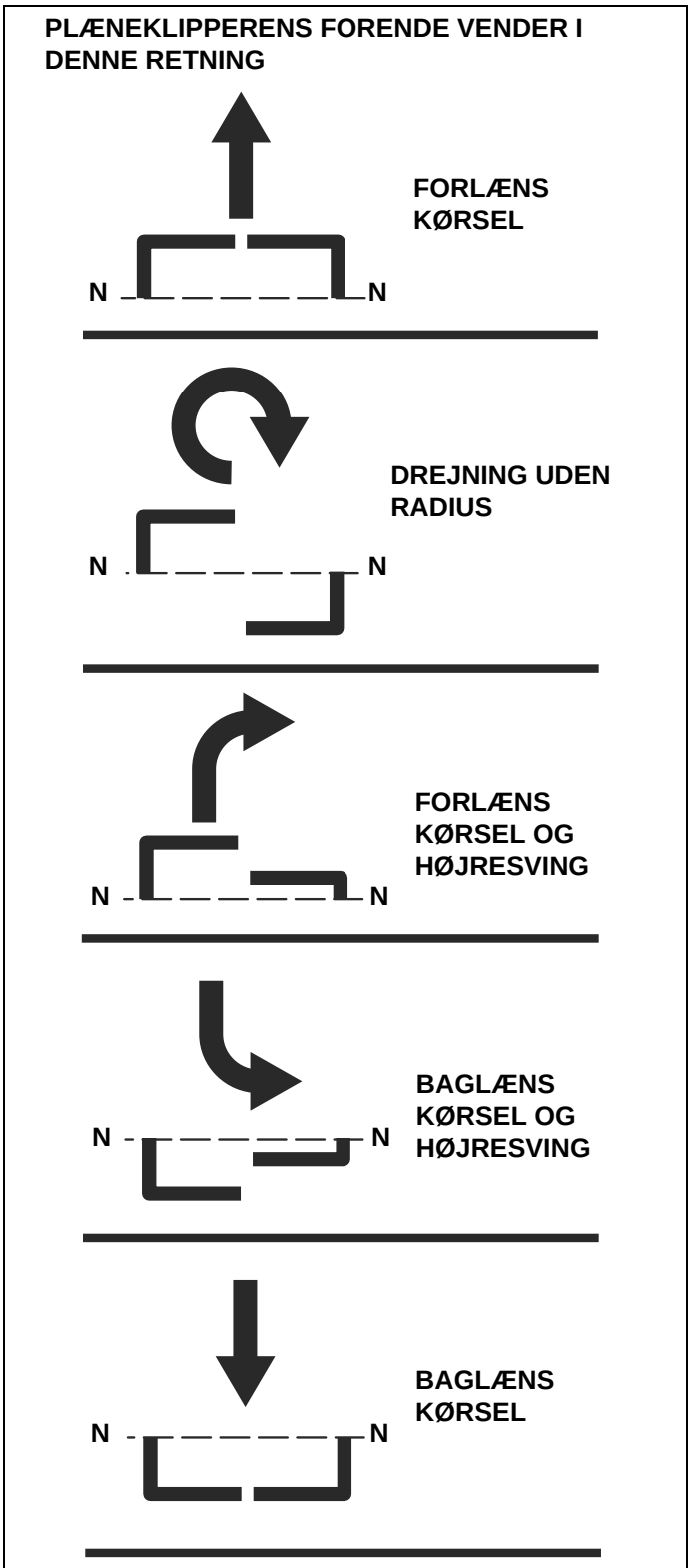
Sådan foretages et trepunktssving mod højre: Bevæg venstre styrekontrolgreb længere fremad fra neutral end højre styrekontrolgreb, og begynd at dreje. Træk derefter styrekontrolgrebene bagud, indtil de passerer neutral, og maskinen begynder at bevæge sig baglæns. Træk højre styrekontrolgreb længere bagud fra neutral end venstre styrekontrolgreb, indtil maskinens bagende er svinget helt rundt. Skub derefter styrekontrolgrebene fremad, indtil de begge passerer neutral, og maskinen begynder at bevæge sig fremad. Skub venstre styrekontrolgreb længere fremad fra neutral end højre styrekontrolgreb, og afslut svinget. (Figur 3-9)

ADVARSEL

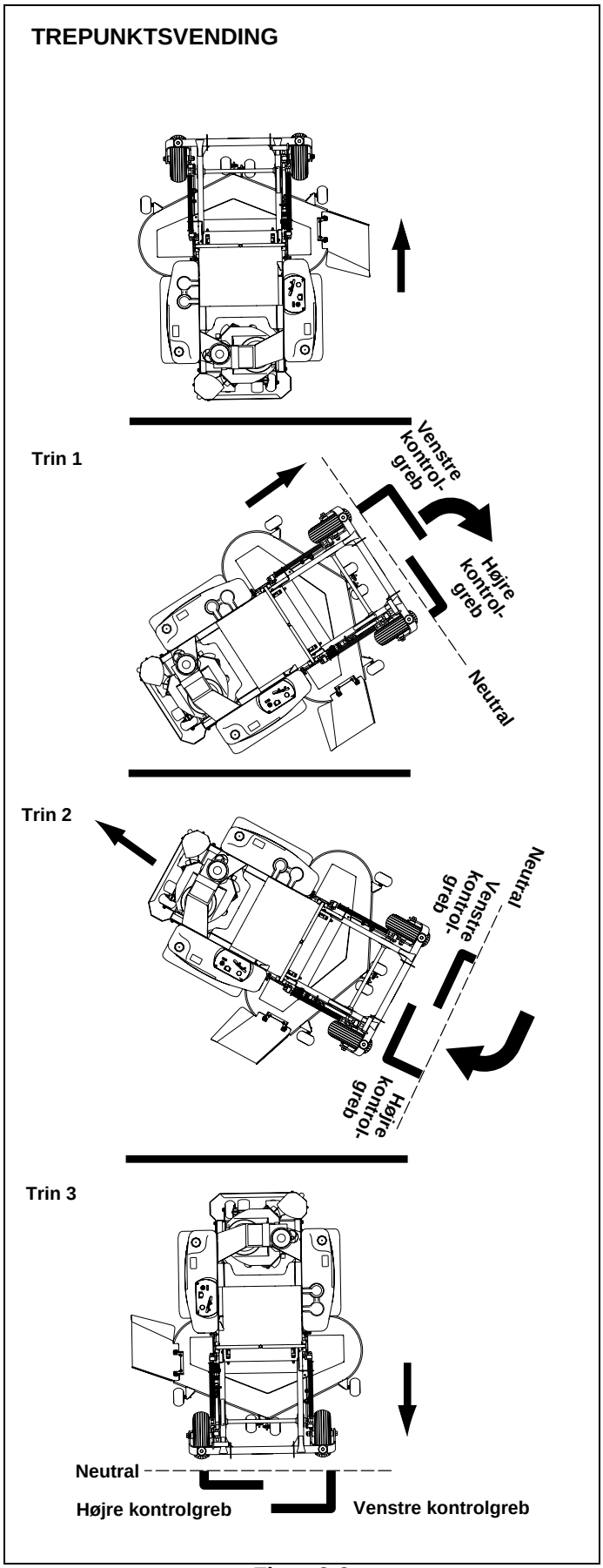
Vær altid opmærksom på, hvad der befinder sig bagved maskinen, før du bakker. Slå ikke græs baglæns, medmindre det er absolut nødvendigt. Se altid nedad og bagud, før og mens du bakker.

VIGTIGT: Hurtig bevægelse af styrekontrolgrebene frarådes, da det kan medføre beskadigelse af det hydrauliske systems komponenter.

Sådan øges hastigheden: Bevæg styrekontrolgrebene længere væk fra neutral. Jo længere fremad styrekontrolgrebene befinder sig fra neutral, desto hurtigere bevæger maskinen sig forlæns. Jo længere bagud styrekontrolgrebene befinder sig fra neutral, desto hurtigere bevæger maskinen sig baglæns.



Figur 3-8



Figur 3-9

Betjeningsforslag

FARE

Før operatøren betjener plæneklipperen, skal han være helt fortrolig med korrekt brug og betjening af udstyret. Han bør læse betjeningsvejledningen grundigt i dens helhed, og han bør have forsøgt manøvrering ved lav hastighed for at blive bekendt med udstyrets funktion, før betjening ved normal hastighed forsøges. En uerfaren operatør bør ikke klippe græs på skråninger eller i ujævnt terræn.

ADVARSEL

Hvis du mister herredømmet under betjening af maskinen, skal du straks placere styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition. Efterse maskinen, og kontakt din Hustler®-forhandler for at få løst problemet, før betjening af maskinen genoptages.

ADVARSEL

Maskinens styrekontrolgreb reagerer meget let: **Vær forsigtig!** Du opnår en glidende betjening ved at bevæge grebene langsomt og undgå pludselige bevægelser. Med øvelse og erfaring bliver du dygtigere til at betjene maskinen. Maskinen kan dreje rundt meget hurtigt. Vær forsigtig ved drejning, og sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Uerfarne operatører kan have tendens til at overstyre og miste herredømmet. Det anbefales at øve manøvrerne i langsomt tempo (lavt motoromdrejningstal – tomgang) på et plant og åbent område for at blive fortrolig med disse karakteristika, før betjening ved normal hastighed forsøges.

ADVARSEL

Man bør ikke nærme sig dybe lavninger eller hævede forhindringer (f.eks. rendesten eller kantsten) direkte med høj hastighed i et forsøg på at "springe over" dem, da operatøren vil kunne blive kastet ud af udstyret. Nærm dig med lav hastighed, og ret det ene drivhjul i vinkel mod forhindringen. Fortsæt i vinkel, indtil hjulet går fri, og drej så det modsatte hjul rundt.

Ved drejning på en blød, våd plæne skal du sørge for, at begge hjul drejer enten forlæns eller baglæns. Hvis du drejer omkring et stoppet hjul, kan det beskadige plænen. Det er især vigtigt under klipning.

Plæneklipperen leverer maksimal ydeevne, når gashåndtaget er indstillet til fuld omdrejningshastighed. Dette giver drivhjulene og klippeskjoldet maksimal kraft, når der er behov for det. Brug styrekontrolgrebene til at styre kørehastigheden og ikke motorens omdrejningstal.

Hold knivene skarpe. Mange professionelle plæneklipperfirmaer har ekstra sæt knive og udskifter knivene to gange om dagen: om morgenen og igen til middag. **Mange problemer** med ukorrekte klippemønstre **skyldes sløve knive** eller knive, som ikke er **slebet korrekt**. Oplysninger om slibning af knivene findes i afsnittet om vedligeholdelse i denne vejledning. Desuden findes der mange enkeltpersoner eller firmaer, som er specialiseret i at slibe plæneklipperknive. **Knivenes skarphed bør kontrolleres dagligt.**

FARE

Arbejd aldrig med knivene, når motoren kører, eller knappen til skjoldkoblingen er aktiveret (slået til). Placér altid knappen til skjoldkoblingen i deaktiveret position, placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition, sluk motoren, og afmontér det negative batterikabel. Klods plæneklipperen op, når du skal arbejde under den. Bær handsker, når du håndterer knivene. Kontrollér altid, om knivene er beskadiget, hvis plæneklipperen rammer en sten, en gren eller et andet fremmedlegeme under plæneklipning!

Brug knivene ved høj hastighed. Plæneklipperen er beregnet til at arbejde ved fuld fart. Indstillingen af gashåndtaget styrer direkte knivenes hastighed. Den højeste hastighed for knivene giver normalt den bedste klipning.

Send græsudblæsningen til højre, væk fra det område, der ikke er klippet. Vælg et klippemønster, som sender græsudblæsningen udad, og ikke mod midten af det område, der klippes. Det betyder generelt, at du skal bruge et mønster, hvor du benytter **venstresving**, da udblæsningen i siden sker mod **højre**. Det skal under alle omstændigheder undgås at sende græsudblæsningen mod områder, der ikke er klippet, da græsset da vil blive klippet "to gange". Hvis græsset klippes to gange, belaster det maskinen unødvendigt, og det nedsætter klippeeffektiviteten.

Når en græsplæne klippes første gang, skal græsset klippes en smule længere end normalt for at undgå at kappe det øverste lag af ujævne områder. Om muligt er det bedst at bruge den samme klippehøjde, som er blevet brugt tidligere. Hvis græsset klippes højere end 15 centimeter, bør du klippe plænen to gange for at opnå en bedre klippekvalitet.

Under normal klipning bør du kun klippe omkring 1/3 af græsstrået. Det anbefales ikke at klippe kortere, medmindre græsbevoksningen er sparsom, eller det er sidst på sæsonen.

Brug vekslende klipperetninger for at sørge for, at græsset vokser lige, og for at opnå en bedre spredning af klipningerne.

Husk, at græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter af året. Klip hyppigere tidligt på foråret for at vedligeholde den samme klippehøjde. Klip mindre hyppigt midt på sommeren, efterhånden som græsset vokser langsommere. Hvis du ikke kan klippe græsset regelmæssigt, skal du klippe med en høj klippehøjde og så klippe igen to dage senere med en lavere klippehøjde.

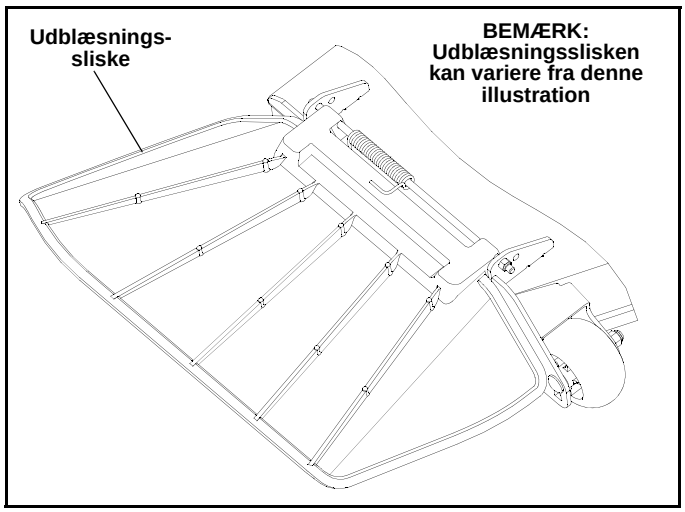
Hæv plæneklipperens klippehøjde, hvis maskinens klippebredde er større end den forrige plæneklippers. Det sikrer, at en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Hæv plæneklipperens klippehøjde, hvis græsset er lidt højere end normalt, eller hvis det indeholder meget fugt. Klip det derefter igen med en lavere klippehøjde.

Hvis maskinens fremadgående bevægelse skal stoppes under klipning, kan en klump afklippet græs falde ned på plænen. For at undgå dette skal du køre ind på et område, som allerede er klippet, med knivene aktiveret.

ADVARSEL

Send aldrig udblæsningen af materiale fra klippeskjoldet mod tilskuere. Betjen ikke plæneklipperen uden enten udblæsningsslisken eller hele græsopsamlingssystemet monteret. Figur 3-10



Figur 3-10

Betjening af klippeskjold

Inden du går i gang med at bruge plæneklipperen, skal du kontrollere, at knappen til skjoldkoblingen ind- og udkobler knivene korrekt.

ADVARSEL

Sørg for, at området omkring og under skjoldet er ryddet, og at der ikke er nogen omkringstående tæt på, inden du fortsætter.

Sådan kontrolleres knappen til skjoldkoblingen:

1. Start motoren, og kobl skjoldkoblingen ind.
2. Med knappen til skjoldkoblingen oppe (koblingen er koblet ind) og motoren kørende skal du lytte for at kontrollere, at plæneklipperens knive roterer.
3. Tryk nu knappen til skjoldkoblingen ned (koblingen er koblet ud), og lyt med motoren kørende for at kontrollere, at knivene er holdt op med at rotere.
4. Hvis plæneklipperens knive bliver ved med at rotere, når knappen til skjoldkoblingen er nede, skal du straks ophøre med at bruge plæneklipperen og kontakte din Hustler®-forhandler.

Koblingens levetid maksimeres, hvis disse procedurer følges.

1. **Aktivér kun koblingen**, når gashåndtaget er indstillet til cirka **2/3 gas**, og der ikke er **nogen belastning** på knivene. Når koblingen er aktiveret, skal gashåndtaget sættes til fulde omdrejninger.

   Hvis skjoldkoblingen aktiveres ved høje omdrejninger, eller når maskinen er under stor belastning (f.eks. i højt græs), kan det medføre, at remme og/eller den elektriske kobling glider, hvilket medfører ekstra slitage og muligvis beskadigelse.

2. **Deaktivér kun koblingen**, når gashåndtaget er sat til **mindre end 1/2 gas**.
   Koblingen må aldrig deaktiveres, når motoren kører med høje omdrejninger. Hvis gashåndtaget indstilles til mindre end 1/2 gas, når koblingen deaktiveres, forlænges koblingens levetid.

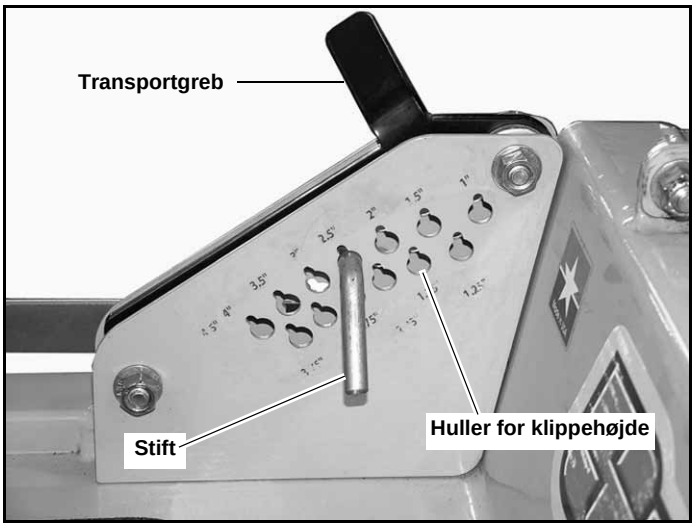
Der gives ikke garanti på skjoldkoblinger, der er ødelagt af forkert ind- og udkobling.

Justering af skjoldets klippehøjde

Skjoldets klippehøjde kan justeres i intervaller på 6,4 mm.

Træd på pedalen til løft af skjoldet, og fastgør transportgrebet i skjoldets transportposition. Træk justeringsstiften ud af dets hul, og indsæt den i hullet for den ønskede klippehøjde. Træd på pedalen til løft af skjoldet for at udløse transportgrebet. Figur 3-11

Træd på pedalen til løft af skjoldet, og løft skjoldet til den højeste position. Fastgør derefter transportgrebet under transport af maskinen. Figur 3-11

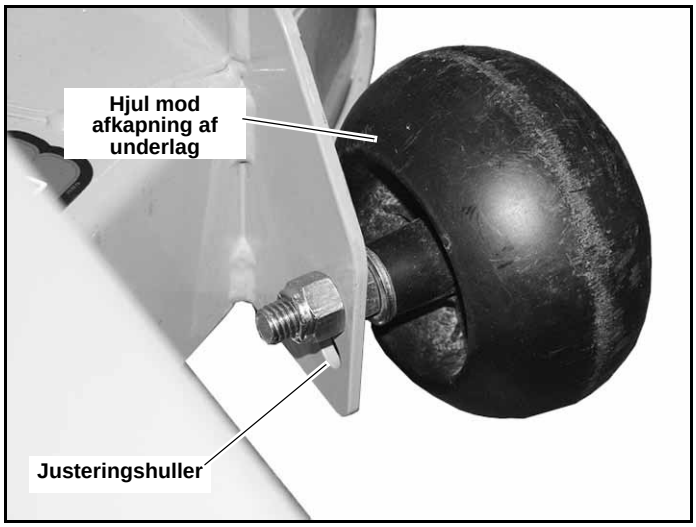


Figur 3-11

Hjul mod afkapning af underlag

Hjul til forebyggelse af afkapning af underlag er standardudstyr på Hustler® Sport-maskiner. Disse hjul mod afkapning af underlag er beregnet til at minimere beskadigelsen af underlaget i ujævnt terræn. Figur 3-12

Hjulene mod afkapning af underlag kan indstilles i to positioner. Når hjulene sættes i det nederste hul, befinder de sig 43,2 mm under plæneklipperens knive. Denne indstilling foretrækkes ved klipning i højder på 63,5 mm eller derover. Når hjulene sættes i det øverste hul, befinder de sig 17,8 mm under plæneklipperens knive. Denne indstilling foretrækkes ved klipning i højder på 38,1 mm eller derover.



Figur 3-12

VEDLIGEHOLDELSE OG JUSTERINGER

Sikker vedligeholdelsespraksis

Denne maskine kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid alle sikkerhedsanvisninger for at undgå alvorlig personskade eller død.

Forholdsregler ved udførslen af vedligeholdelse

- ▲ Medmindre det er et specifikt krav, må motoren **IKKE** køre under vedligeholdelse, eller når der foretages justeringer på plæneklipperen. Parkér maskinen på et jævnt underlag. Placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition, deaktivér skjoldkoblingen, sænk klippeskjoldet, fjern tændingsnøglen og afmontér det negative kabel til batteriet, før der foretages vedligeholdelse. Vent, til alle bevægelser er stoppet før justering, rengøring eller reparation. Reparationer og vedligeholdelse, der kræver, at motoren kører, må kun udføres af behørigt uddannet vedligeholdelsespersonale. For at forhindre kulilteforgiftning skal det sikres, at der er tilstrækkelig udluftning, når motoren skal køre i et indelukket område. Læs og overhold sikkerhedsadvarslerne forrest i betjeningsvejledningen.
- ▲ Før der udføres arbejde på eller under klippeskjoldet, skal det sikres, at motoren ikke kan startes ved et uheld. Sluk for motoren, tag tændingsnøglen ud, og afbryd det negative batterikabel for at opnå maksimal sikkerhed. Reparationer og vedligeholdelse, der kræver, at motoren kører, må kun udføres af behørigt uddannet vedligeholdelsespersonale.
- ▲ Med undtagelse af når remmene udskiftes eller kontrolleres, skal remskærmene **altid** sidde på klippeskjoldet med henblik på såvel sikkerhed som renlighed.
- ▲ Brug en pind eller et lignende instrument til at gøre rent under plæneklipperen, og sørg for, at ingen kropsdele, især arme og hænder kommer ind under plæneklipperen.
- ▲ Hold maskinen ren, og fjern eventuelle aflejringer af affald og afklippet græs, som kan forårsage motorbrand og hydraulisk overophedning samt stort remslid. Tør spildt olie eller brændstof op. Lad maskinen køle af, før den stilles til opbevaring.
- ▲ **Fjern brandfarlige materialer fra maskinen. Brand forhindres ved at holde motorrummet, toppen af klippeskjoldet, udstødningsområdet, batteriet, brændstofledning, brændstoftank og førerområdet rent for affald, afklippet græs og andet materiale. Tør altid spildt brændstof og olie op.**
- ▲ Benyt altid passende øjenbeskyttelse, når hydrauliksystemet og batteriet efterses, eller ved slibning af plæneklipperens knive og fjernelse af ophobet materiale.
- ▲ Vær ekstra forsigtig ved håndtering af benzin og andre brændstoffer. Brændstof er letantændeligt, og dampene er eksplosive.
- ▲ Forsøg aldrig at starte motoren, hvis du bemærker en kraftig lugt af brændstofdampe. Find og afhjælp årsagen.
- ▲ Tag aldrig brændstofdækslet af, og tank aldrig plæneklipperen op, mens motoren kører. Fyld aldrig brændstof på i nærheden af åben ild eller i nærheden af apparater, som kan danne gnister. Tank op udendørs. Tank aldrig op eller tøm maskinen for brændstof indendørs.
- ▲ Lad aldrig motoren køre i et indelukket område, medmindre udstødningsgassen ledes udendørs. Udstødningsgasser indeholder kulilte, som er en lugtfri og dødbringende gift.
- ▲ Forsøg aldrig at foretage justeringer eller reparationer på plæneklipperens drivsystem, klippeskjold eller nogen af dens redskaber, mens plæneklipperens motor kører, eller skjoldkoblingen er indkoblet. Reparationer og vedligeholdelse, der kræver, at motoren kører, må kun udføres af behørigt uddannet vedligeholdelsespersonale.
- ▲ Arbejd aldrig under maskinen eller et redskab, medmindre den er understøttet på sikker vis med donkrafte. Sørg for, at maskinen er sikker, når den løftes og anbringes på donkraftene. Donkraftene må ikke forårsage bevægelse af maskinen, når motoren er tilsluttet, og drivhjulene roterer. **Anvend kun certificerede donkrafte.** Anvend kun passende donkrafte med et vægtforhold på mindst 907 kg til at klodse maskinen op. Anvend kun par. Følg anvisningerne, der følger med vognstøtterne.
- ▲ Vær forsigtig, når du frigør fjederspænding fra en af styremmene eller arbejder med en af komponenterne til løft af skjoldet.
- ▲ Berør ikke maskindele, der er varme.
- ▲ Sørg for, at møtrikker og bolte er spændt, især bolte til montering af knivene. Hold udstyret i god stand.
- ▲ Pil aldrig ved sikkerhedsanordningerne. Efterse regelmæssigt, at de fungerer korrekt.
- ▲ Stands motoren, før du fjerner græsfanget eller renser udblæsningsslisken. Fjern aldrig græs fra udblæsningsslisken, mens motoren kører. Stop motoren, og sørg for, at knivene er standset, inden rengøring foretages. Brug en pind til at fjerne tilstoppet græs fra udblæsningsområdet. **Brug aldrig hænderne!**
- ▲ Græsfangets komponenter udsættes for slid, beskadigelse og forringelser, hvilket kan blotlægge bevægelige dele eller muliggøre udslyngning af genstande. Efterse komponenterne hyppigt, og udskift dem med producentens anbefalede dele, når det er nødvendigt.
- ▲ Vær forsigtig ved arbejde under klippeskjoldet, da plæneklipperens knive er ekstremt skarpe. Pak kniven(e) ind, eller bær handsker, og vær ekstra forsigtig, når du servicerer dem.
- ▲ Brug kun originale Hustler®-reservedele for at sikre, at de originale standarder opretholdes.

Vedligeholdelse – introduktion

Regelmæssig vedligeholdelse er den bedste forebyggelse af dyr nedetid eller bekostelige reparationer før tiden. De følgende sider indeholder anbefalinger og tidsplaner til vedligeholdelse, som operatøren bør udføre regelmæssigt. For mere detaljerede oplysninger skal du bestille den relevante reservedelshåndbog til din enhed. Se endvidere nærværende betjeningsvejlednings *produktlitteraturafsnit*.

Vær opmærksom på usædvanlig støj, da dette kan være tegn på et problem. Efterse maskinen visuelt for unormalt slid eller beskadigelse. Et godt tidspunkt at konstatere mulige problemer på er under planlagt vedligeholdelse. Den bedste forsikring består i at korrigere problemet så hurtigt som muligt.

Fjern kraftig ophobning af smørefedt, olie og snavs, især i motoren og under sædeplatformområderne. Bittesmå støvpartikler er slibende for motor- og hydraulikenheder med snævre tolerancer.

Efterse plæneklipperen dagligt for afklippet græs og indfiltrede metaltråde eller snore. Afklippet græs og jord vil ophobe sig på klippeskjoldets underside, især når græsset er vådt eller har et højt fugtindhold. Denne ophobning hærdes og begrænser knivenes og luftens bevægelse og vil sandsynligvis føre til en ringere klippekvalitet. Derfor skal den fjernes regelmæssigt.

For at gøre dette vil det være nødvendigt at hæve og klodse klippeskjoldet op ved hjælp af donkrafte eller klodser til helt hævet position. Det ophobede materiale kan derefter skrabes af nedefra.

Visse reparationer kræver hjælp fra en uddannet servicemekaniker, og uuddannet personale må ikke forsøge at udføre dem. Spørg dit Hustler®-servicecenter til råds, når der er behov for assistance.

Momentværdier

ADVARSEL

Der skal udvises særlig stor forsigtighed ved spænding af drivhjulets låsemøtrikker og knivspindelboltene. Hvis disse dele ikke tilspændes med det korrekte moment, kan man risikere, at et hjul eller en kniv falder af, hvilket kan forårsage alvorlig beskadigelse eller personskade.

Momentværdierne er angivet nedenfor:

	Nm
Hjul(låse)møtrikker	88,14-101,7
Knivspindelbolte øverst	99
Knivspindelbolte nederst	160,01

Kun låsemøtrikker – Det anbefales, at disse kontrolleres efter de første to driftstimer til at begynde med, efter hver 50 timer og efter fjernelse i forbindelse med reparation eller udskiftning.

Oplysninger om alle andre momentværdier findes i de almindelige momentskemaer i de forskellige plæneklipperes *reservedelshåndbøger*. Se afsnittet *Produktlitteratur* for bestillingsoplysninger.

For oplysninger om motormomentværdier, se betjeningsvejledningen til motoren.

Dæk

Det er vigtigt for at opnå jævn græsklipning, at dækkene har samme lufttryk. De anbefalede lufttryk er:

Drivhjul	55-83 KPa
Forhjul	55-83 KPa

Hvis du vil bruge massive hjul på din Hustler®-plæneklipper, skal dækkene være godkendte dæk købt hos Hustler® Turf Equipment. Krav i henhold til garantien afvises, hvis maskinen er udstyret med ikke-godkendte massive hjul.

Smøring

Benyt SAE-universalfedt.

Elektrisk system

Elsystemet er med 12 volt og negativ jord. Den anbefalede batteristørrelse er et havetraktorbatteri BCI-gruppe U1R med en kold tørningskapacitet på 225 amp eller mere. Det anbefales at benytte et vedligeholdelsesfrit batteri. Følg ellers batteriproducentens specifikationer for vedligeholdelse, sikkerhed, opbevaring og opladning.

ADVARSEL

Batterienheder, stik og tilhørende dele kan indeholde bly og blyholdige stoffer, kemikalier, som ifølge den californiske stats kendskab kan forårsage cancer, fødselsdefekter og andre reproduktive skader. Vask hænder efter håndtering.

ADVARSEL

Oplad batterier i et åbent, godt ventileret område, væk fra gnister og åben ild. Frakobl opladeren før tilslutning eller frakobling fra batteriet. Anvend beskyttelsesbeklædning og isolerede værktøjer.

ADVARSEL

- Undgå, at hud og beklædning kommer i kontakt med batterisyre.
- Bær altid beskyttelsesbriller ved kontrol af batteriet, da syre kan forårsage alvorlige skader på huden og øjnene. Hvis der skulle opstå kontakt, skal området skylles grundigt med rent vand, og der skal straks søges lægehjælp. Syre vil også beskadige beklædning.
- Undlad at indtage batteriets elektrolyt.
- Undgå åben ild i nærheden af batteriet ved opladning.
- Batteriet udvikler brint. Denne luftart er både giftig og antændelig og kan forårsage en eksplosion, hvis den udsættes for gnister eller åben ild. Fjern altid først den negative jord, og genindsæt den til sidst.

- Overfyld ikke batteriet.
- Elektrolyt kan flyde over og beskadige maling, ledninger eller konstruktionen. Brug vand og sæbe til rengøring af batteriet. Sørg for, at vand og sæbe ikke trænger ind i batteriet. Rengør batteripolerne med en opløsning på fire dele vand og en del natriumbikarbonat, hvis de ruster.

ADVARSEL

Kortslutninger forårsaget af batteripoler eller metalværktøjer, der berører metalkomponenter, kan forårsage gnister. Gnister kan forårsage en batterigaseksplosion, hvilket kan medføre personskade.

- Sørg for, at batteripolerne ikke berører metaldele på plæneklipperen ved udtagelse eller isætning af batteriet.
- Sørg for, at metalværktøjer ikke kortslutter mellem batteriterminalerne og plæneklipperens metaldele.

ADVARSEL

Ukorrekt føring af batterikabler kan forårsage beskadigelse af plæneklipperen og batterikabler. Gnister kan forårsage en batterigaseksplosion, hvilket kan medføre personskade.

- **Frakobl** altid det negative (sorte) batterikabel før frakobling af det positive (røde) kabel.
- **Tilslut** altid det positive (røde) batterikabel før tilslutning af det negative (sorte) kabel.

Hovedlinjesikring

Disse plæneklippere har en hovedlinjesikring i det elektriske system. Dette er den primære sikring, som beskytter hele elsystemet. Den er placeret under sædestøtten direkte foran motoren. Figur 4-1



Figur 4-1

Hydrauliksystem

Transmissionerne er forseglet på livstid og kræver ingen vedligeholdelse.

ADVARSEL

Under vask af plæneklipperen skal strålen rettes væk (især ved brug af højtryksspuling) fra transmissionens forsegling for at forhindre, at der trænger vand ind, og for at sikre komponenternes ydeevne.

Brændstofsystemet og kontrolsystemet for fordampningsemissioner

Brændstofsystemet og kontrolsystemet for fordampningsemissioner for denne plæneklipper er i overensstemmelse med EPA's bestemmelser. Brug kun reservedele, der er godkendt af Hustler®.

Dit kontrolsystem for fordampningsemissioner kan omfatte reservedele som f.eks.: brændstoftanke, brændstofledninger, fittings til brændstofledninger, brændstofdæksler, kulbeholdere, monteringsbeslag til beholdere, tilslutning til karburatorens tømningsport, filtre, dampslanger, klemmer, styreventiler, styresolenoider, elektronikstyreenheder, vakuumstyremembraner, aflastningsventiler, væske-/dampudskiller og andre forbundne komponenter.

ADVARSEL

Brug af reservedele, der ikke har samme specifikationer som de originale dele, kan resultere i systemfejl og udgøre en sikkerhedsrisiko.

FARE

Vær ekstra forsigtig ved håndtering af brændstof for at undgå personskade eller materiel skade. Brændstof er letantændeligt, og dampene er eksplosive.

ADVARSEL

Vær opmærksom på normale forholdsregler for håndtering af brændstof

- Undlad at ryge under påfyldning. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
- **Fjern ikke brændstofdækslet, og fyld ikke tanken, mens motoren kører, eller mens motoren er varm.** Tør altid spildt brændstof op.
- Hvis du spilder brændstof, må du ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra spildstedet. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.

- Lad motoren køle af, før maskinen opbevares i en bygning.
- Hold brændstof væk fra åben ild eller gnister, og opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild, gnister eller vågeblus som f.eks. på en vandvarmer eller andre anordninger.
- Vær meget forsigtig ved håndtering af benzin og andre brændstoffer. Brændstof er letantændeligt, og dampene er eksplosive. En brand eller en eksplosion fra benzin kan give dig og andre forbrændinger og beskadige materiel.
- Tank op udendørs. Tank aldrig op eller tøm maskinen for brændstof indendørs.
- Forsøg aldrig at starte motoren, hvis du bemærker en kraftig lugt af brændstofdampe. Find og afhjælp årsagen.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder, og opbevar denne utilgængeligt for børn. Køb aldrig brændstof til mere end 30 dages forbrug.
- Påfyld ikke beholdere med brændstof inden i et køretøj eller på en lastvogn eller anhænger med tæpper eller plastikbeklædninger. Anbring altid brændstofbeholdere på jorden væk fra dit køretøj før påfyldning.
- Når det er muligt, bør benzindrevet udstyr fjernes fra lastvognen eller anhængeren, og udstyret påfyldes med hjulene på jorden. Hvis dette ikke er muligt, skal denne type udstyr påfyldes på lastvognen eller anhængeren vha. en bærbar beholder og ikke med en hældetud fra en brændstoffordeler. Hvis der skal anvendes en hældetud fra en brændstoffordeler, skal tuden hele tiden holdes i kontakt med kanten på brændstoftankens eller beholderens åbning, indtil påfyldning er udført. Undgå anvendelse af en beholder med en opklappelig hældetud.
- Brug aldrig benzin til rengøring af dele.
- Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne andetsteds i denne vejledning.

ADVARSEL

- Benzin er skadeligt, hvis det indtages.
- Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige personskade og sygdom.
- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra hældetuden og åbningen til brændstoftanken eller brændstofbeholderen.
- Hold benzin væk fra øjne og hud.
- Hvis der spildes brændstof på tøjet, skal tøjet straks skiftes.

Brændstoftanken er placeret i plæneklipperens venstre stødfanger.

Fjern langsomt brændstofdækslet.

Når brændstofdækslet skrues på påfyldningsstudsen, skal dækslet strammes, indtil det begynder at klikke. Fortsæt derefter med at dreje det, indtil du har hørt mindst tre klik.

VIGTIGT: Overfyld ikke brændstoftanken. Brændstoftanken må **ikke fyldes mere end til bunden af påfyldningsstudsen**. Brændstofsystemet er udviklet til at efterlade plads til, at brændstoffet kan udvide sig i takt med, at brændstoffets temperatur ændres.

ADVARSEL

Hvis tanken overfyldes, kan det medføre følgende:

- **Motorskade**
- **Brandfare!**

Brug almindelig blyfri benzin med et oktantal på 87 eller højere. Der må højst være 10 % ethanol (E10) i brændstoffet. Brændstoffer med mere end 10 % ethanol (f.eks. E15, E20 og E85) ophæver garantien. Brændstoffer med mere end 10 % ethanol er ikke godkendt til brug, og en sådan illegal brug kan forårsage nedbrud af udstyret og udgøre brandfare.

Se betjeningsvejledningen til motoren angående specifikationskrav til brændstof.

Motorolie og filter

ADVARSEL

Hvis motoren har kørt, og den har opnået driftstemperatur, skal motoren køle ned, inden der skiftes olie. Motor og motorolie kan være meget varmt, så vær forsigtig ved olieskift, og bær passende beskyttelsesudstyr for at undgå at blive forbrændt eller udsat for motorolie.

Efterse oliestanden dagligt og efter hver fire timers drift. Plæneklipperen skal være placeret på en plan overflade ved kontrol af oliestand. Se betjeningsvejledningen til motoren og vedligeholdelsesskemaet for anbefalinger og kapaciteter i forbindelse med olien.

Skift motorolien og oliefilteret efter de første fem timers drift og derefter i henhold til motorproducentens anbefalinger. Hvis plæneklipperen betjenes under meget beskidte forhold, anbefales det, at olien skiftes hyppigere.

VIGTIGT: Efter det nye oliefilter er blevet monteret, skal al olie, der er blevet spildt på motorens plade, lydpotte og varmeskjold tørres op.

Aftapning af motorolien (enheder forsynet med olieaftapningsventil som vist i Figur 4-2):

1. Find olieaftapningsventilen, som sidder på nederste venstre side af motoren.
2. Fjern støvdækslet.
3. Find olieaftapningsslangen, som blev leveret sammen med maskinen. Rengør den, og sørg for, at den er fri for materiale, som kan blokere aftapningen af motorolie. Figur 4-3
4. Fastgør den ene ende af slangen på olieaftapningsventilens nippel. Sørg for, at slangen er forsvarligt fastgjort på ventilen.
5. Før den frie ende af slangen ud gennem åbningen i motorens fodplade, så aftapningen kan foretages i en passende beholder til olieaftapning.

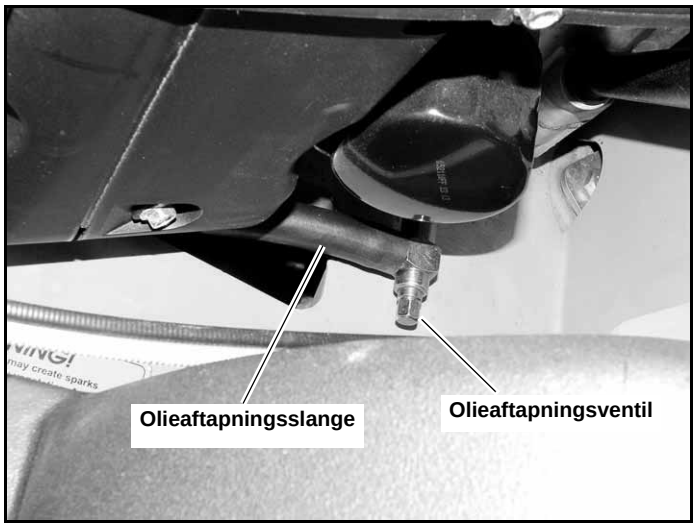
6. Drej ventilen mod uret for at åbne ventilen, når slangen er på plads. Vent 10 minutter på, at motorolien aftappes.
7. Når olien er aftappet, skal ventilen lukkes ved at trykke ind på ventilhuset og dreje den med uret.
8. Når ventilen er lukket, kan du forsigtigt fjerne olieaftapningsslangen og rengøre, hvis der er spildt olie.
   VIGTIGT: Alle oliestænk eller spildt olie **skal** fjernes fra udstødningssystemet, inden maskinen betjenes.
9. Sæt støvdækslet på olieaftapningsventilens nippel.
10. Rengør olieaftapningsslangen, og opbevar den forsvarligt. Figur 4-3



Figur 4-2

Aftapning af motorolien (enheder forsynet med olieaftapningsventil som vist i Figur 4-2):

1. Find olieaftapningsventilen, som sidder på nederste venstre side af motoren.
2. Find olieaftapningsslangen, som blev leveret sammen med maskinen. Rengør den, og sørg for, at den er fri for materiale, som kan blokere aftapningen af motorolie. Figur 4-3
3. Fastgør den ene ende af slangen på olieaftapningsventilens nippel. Sørg for, at slangen er forsvarligt fastgjort på ventilen.
4. Før den frie ende af slangen ud gennem åbningen i motorens fodplade, så aftapningen kan foretages i en passende beholder til olieaftapning.
5. Drej ventilen mod uret for at åbne ventilen, når slangen er på plads. Vent 10 minutter på, at motorolien aftappes.
6. Når olien er aftappet, skal ventilen lukkes ved at trykke ind på ventilhuset og dreje den med uret.
7. Når ventilen er lukket, kan du forsigtigt fjerne olieaftapningsslangen og rengøre, hvis der er spildt olie.
   VIGTIGT: Alle oliestænk eller spildt olie **skal** fjernes fra udstødningssystemet, inden maskinen betjenes.
8. Rengør olieaftapningsslangen, og opbevar den forsvarligt. Figur 4-3



Figur 4-3

Motorens luftfilter

Udfør vedligeholdelse af motorens luftfilter i henhold til betjeningsvejledningen til motoren.

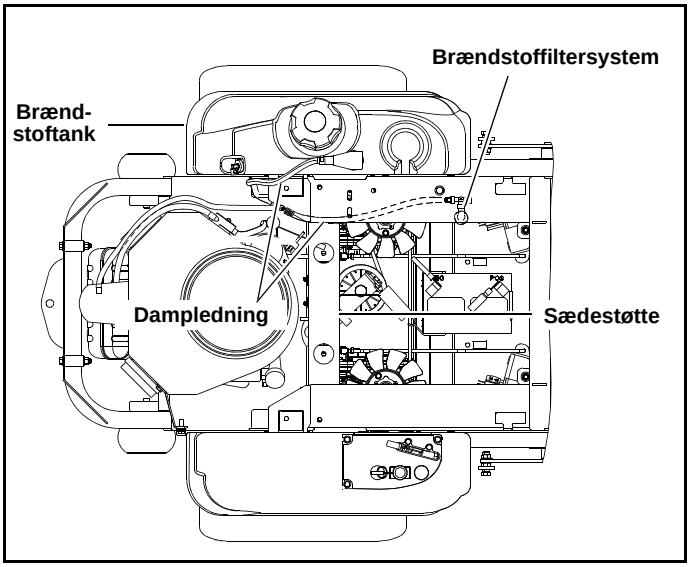
Generel motorvedligeholdelse

Detaljerede instrukser og anbefalinger vedrørende indkøring og regelmæssig vedligeholdelse kan findes i *betjeningsvejledningen til motoren*. Se venligst denne vejledning for anbefalinger vedrørende eftersyn af motoren, smøreoliestand samt oliekvalitet og -viskositet, boltenes tilspændingsmoment osv. Motorgarantien bakkes op af producenten. Man bør være særlig opmærksom på relevante oplysninger, som ikke også er angivet i denne betjeningsvejledning.

Brændstoffiltersystem

Nogle Hustler® Sport-plæneklippere har et brændstoffiltersy-

eller årligt, afhængigt af hvad der kommer først. Figur 4-4



Figur 4-4

Remme

Efterse regelmæssigt remmene for slid og funktionalitet. Udskift en rem, som viser tegn på alvorlige revner, flænger, adskillelse, slitage og sprækker eller forbrænding som følge af friktion. Let trævling af rembelægningen er ikke tegn på fejl. Skær blot trævlerne væk med en skarp kniv.

ADVARSEL

Hvis pumperemmen svigter, vil det medføre mistet herredømme over maskinen, især ved betjening på en skråning. **Hvis du mister herredømmet under betjening af maskinen, skal du straks placere styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition. Efterse maskinen, og kontakt din Hustler®-forhandler for at få løst problemet, før betjening af maskinen genoptages.**

Efterse remmens remskivefurer og flanger for slitage. En ny rem, eller en rem i god tilstand, bør aldrig køre imod bunden af furen. Udskift remskiven, hvis dette er tilfældet. Ellers vil remmen miste kraft og glide mere og mere.

Brug aldrig kraft til at tvinge en rem på en remskive, da dette kan overskære eller beskadige fibrene i rembelægningen.

Hold olie og smøremiddel væk fra remme, og brug aldrig remsmøremidler. Disse ting kan forringe remmens tilstand på meget kort tid.

Vedligeholdelse af plæneklipperens knive

Efterse plæneklipperens knive dagligt. De er kilden til effektivitet og en velklippet plæne. Hold knivene skarpe. En sløv kniv river græsset op snarere end at klippe det, hvilket giver en brun, ujævn overflade på græsset i løbet af få timer. En sløv kniv kræver også mere maskinkraft.

Udskift enhver kniv, som er bøjet, revnet eller knækket.

ADVARSEL

Forsøg aldrig at rette en bøjet kniv ud ved at opvarme den eller at svejse en revnet eller knækket kniv, da kniven kan gå i stykker og medføre alvorlig personskade. Udskift slidte eller beskadigede knive.

ADVARSEL

Arbejd aldrig med knivene, når motoren kører, eller knappen til skjoldkoblingen er aktiveret (slået til). Placér altid knappen til skjoldkoblingen i **deaktiveret** position, placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition, sluk motoren, og afmontér det negative batterikabel. Klods plæneklipperen op, når du **skal** arbejde under den. Bær handsker, når du håndterer knivene. **Kontrollér altid, om knivene er beskadiget**, hvis plæneklipperen rammer en sten, en gren eller et andet fremmedlegeme under plæneklipning!

ADVARSEL

Bær altid passende øjenbeskyttelse, når du sliber plæneklipperens knive.

Fjernelse af plæneklipperens knive

Brug en 15/16"-skruenøgle til at fjerne den 5/8" sætskrue, som holder kniven fast på spindelaksen nedefra. **BEMÆRK:** Et værktøj til at holde knive (varenummer 381442) kan fås fra Hustler® Turf Equipment. Det er beregnet til at forhindre, at knivene roterer, når de fjernes fra eller monteres på spindelen. Kontakt din Hustler®-forhandler for flere oplysninger.

Slib knivene på en slibesten efter det viste mønster (Figur 4-5). Finslibning kan foretages med en fil.

Kontrollér knivenes afbalancering efter slibning. Et kommercielt værktøj til afbalancering kan fås i de fleste isenkramforretninger, eller afbalanceringen kan foretages ved at placere kniven på et omvendt stempel eller en 5/8" bolt. Kniven må ikke hælde eller vippe. Snur kniven langsomt rundt. Den må ikke slingre. Hvis kniven ikke er i balance, skal den afrettes inden montering.

Læg kniven på en flad overflade, og kontrollér den for vridninger (Figur 4-6 og Figur 4-7). Udskift forvredne knive.

Genbrug ikke spindelbolte, som har været spændt over gevind, eller hvis gevindet er slidt eller underskåret. Spænd boltene på spindeler til 160,0 N-m, når knivene monteres igen.

Korrekt komprimerede hætteskiver opretholder den korrekte kompressionsbelastning på knivene. Udskift hætteskiverne, hvis de er revnede eller fladtrykte.

VIGTIGT: Knivsæggen (den buede del) skal pege opad mod skjoldets inderside for at sikre korrekt klipning.

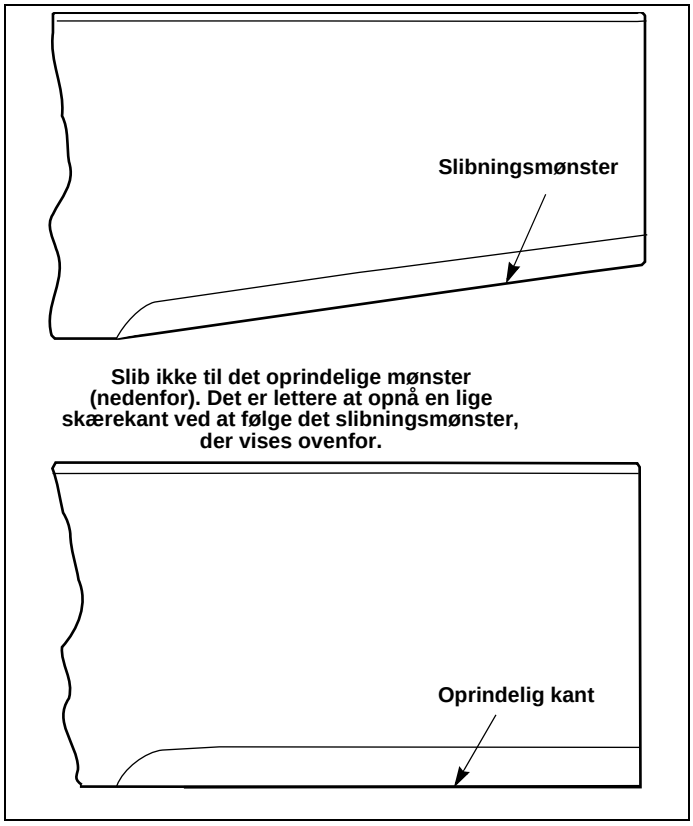
VIGTIGT: Når knive monteres, skal de roteres efter montering for at sikre, at knivsspidserne ikke rører hinanden eller plæneklipperens sider.

ADVARSEL

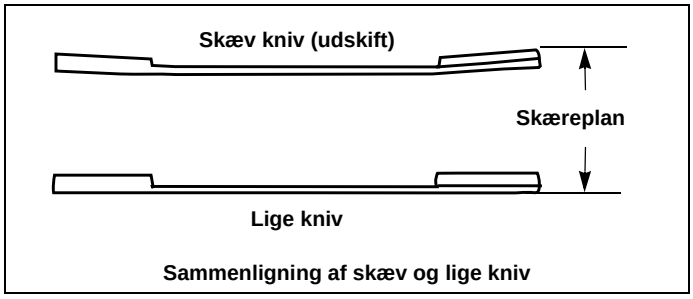
Hvis boltene ikke spændes til korrekt moment, kan det medføre tab af kniven, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

ADVARSEL

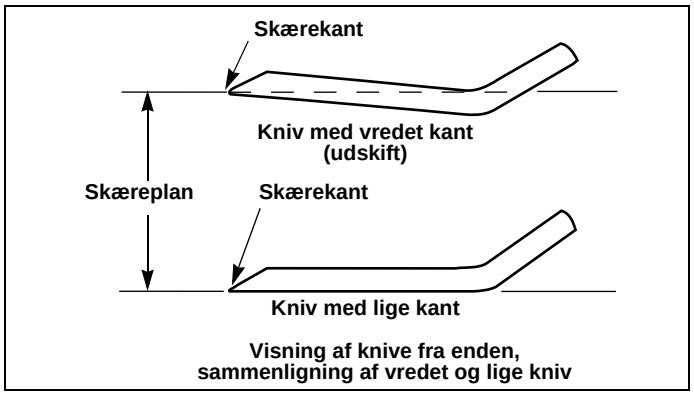
Plæneklipperens knive er skarpe og kan skære. Pak kniven(e) ind, eller bær handsker, og vær ekstra forsigtig, når du servicerer dem.



Figur 4-5



Figur 4-6



Figur 4-7

Brug en 15/16"-skruenøgle til at fjerne den 5/8" sætskrue, som holder kniven fast på spindelaksen nedefra. **BEMÆRK:** Et værktøj til at holde knive (varenummer 381442) kan fås fra Hustler® Turf Equipment. Det er beregnet til at forhindre, at knivene roterer, når de fjernes fra eller monteres på spindelen. Kontakt din Hustler®-forhandler for flere oplysninger.

Slib knivene på en slibesten efter det viste mønster (Figur 4-5). Finslibning kan foretages med en fil.

Kontrollér knivenes afbalancering efter slibning. Et kommercielt værktøj til afbalancering kan fås i de fleste isenkramforretninger, eller afbalanceringen kan foretages ved at placere kniven på et omvendt stempel eller en 5/8" bolt. Kniven må ikke hælde eller vippe. Snur kniven langsomt rundt. Den må ikke slingre. Hvis kniven ikke er i balance, skal den afrettes inden montering.

Læg kniven på en flad overflade, og kontrollér den for vridninger (Figur 4-6 og Figur 4-7). Udskift forvredne knive.

Genbrug ikke spindelbolte, som har været spændt over gevind, eller hvis gevindet er slidt eller underskåret. Spænd boltene på spindeler til 160,0 N-m, når knivene monteres igen.

Korrekt komprimerede hætteskiver opretholder den korrekte kompressionsbelastning på knivene. Udskift hætteskiverne, hvis de er revnede eller fladtrykte.

VIGTIGT: Knivsæggen (den buede del) skal pege opad mod skjoldets inderside for at sikre korrekt klipning.

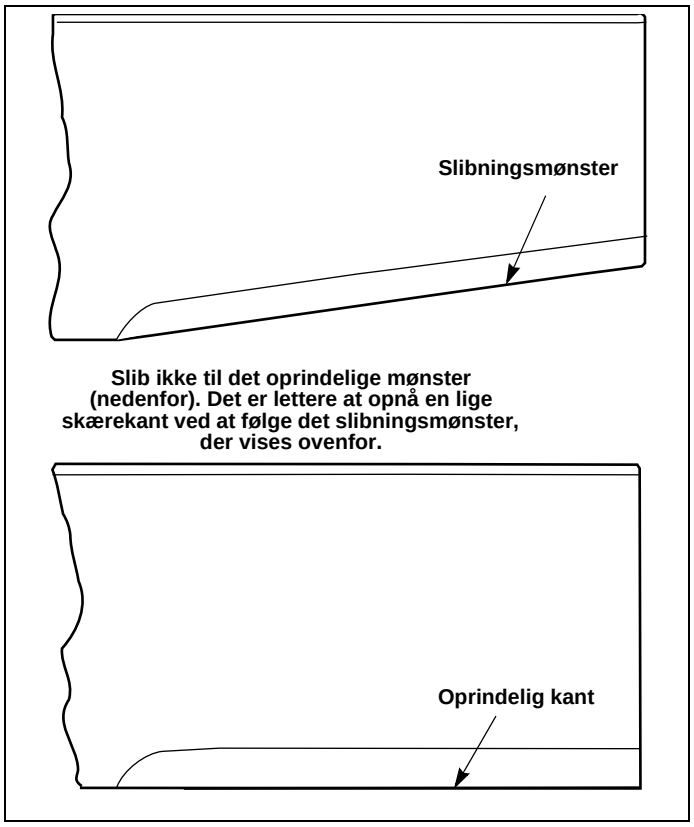
VIGTIGT: Når knive monteres, skal de roteres efter montering for at sikre, at knivsspidserne ikke rører hinanden eller plæneklipperens sider.

ADVARSEL

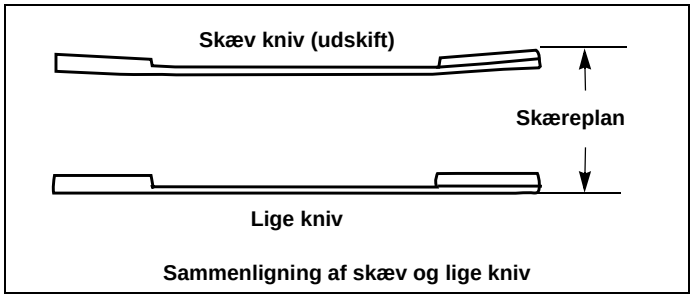
Hvis boltene ikke spændes til korrekt moment, kan det medføre tab af kniven, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

ADVARSEL

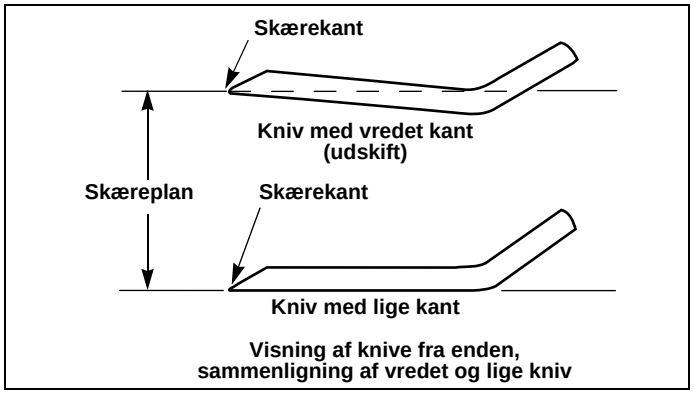
Plæneklipperens knive er skarpe og kan skære. Pak kniven(e) ind, eller bær handsker, og vær ekstra forsigtig, når du servicerer dem.



Figur 4-8



Figur 4-9



Figur 4-10

Plæneklipperknive

Det følgende er en liste med de godkendte plæneklipperknive til denne plæneklipper, som kan fås hos Hustler® Turf Equipment.

FARE

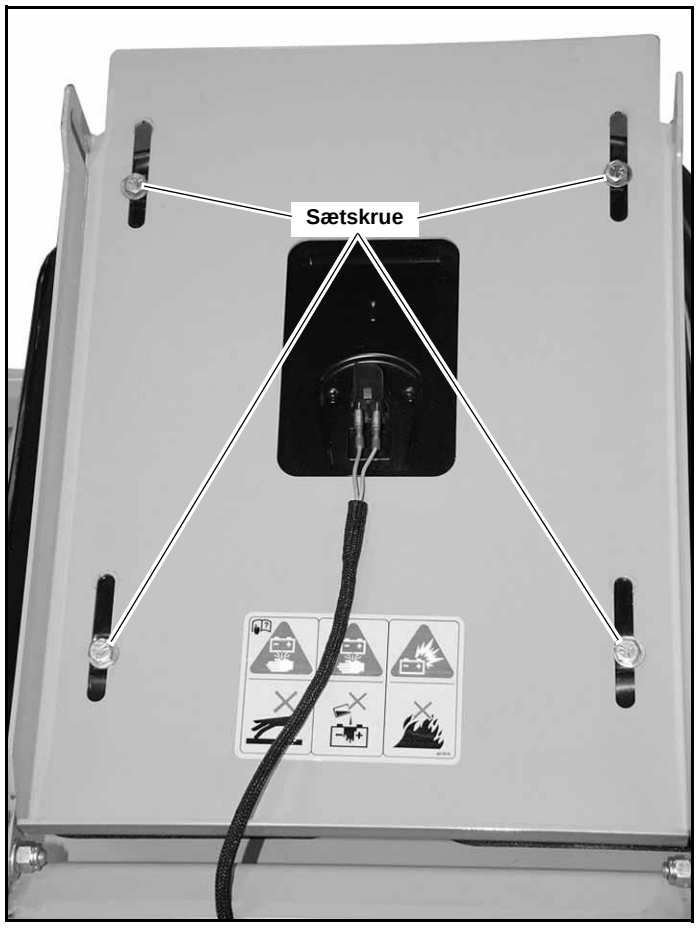
Brug kun originale Hustler®-reserveknive for at sikre, at de originale standarder opretholdes. Hvis der ikke bruges godkendte knive, kan knivene gå i stykker, hvilket kan føre til dødsfald, kvæstelser eller materiel skade.

42” sideudblæsningsskjold	
793794	KNIV, 20.50"-L-F-CW
794214	KNIV, 20.50"-MUL-F-CW
794230	KNIV, 20.50"-GAT-F-CW
794685	KNIV, F 20.50"-H-F-CW
793935	KNIV, 20.50”-CAT-F-CW
600901	KNIV, 20.50"-L-F-CW
48” sideudblæsningsskjold	
601123	KNIV, 16.50"-L-F-CW
796631	KNIV, 16.50"-GAT-F-CW
795757	KNIV, 16.50"-H-F-CW
36” bageste udblæsningsskjold	
783753	KNIV, 17.86"-L-F-CW
794198	KNIV, 17.86"-MUL-F-CW
785436	KNIV, 17.86"-GAT-F-CW
795526	KNIV, F17.86"-H-F-CW

Indstilling af sædet

VIGTIGT: Enhver vedligeholdelse, som kræver fjernelse af sikkerhedsskærme, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

Sædet på plæneklipperen kan justeres frem og tilbage ved at frigøre sædets lås og vippe sædeplatformen op og fremad. Løsn derefter de fire sætskruer på undersiden af operatørplatformen. Placér sædet, så du har bedst mulig kontrol over maskinen og sidder mest bekvemt, og stram derefter sætskruerne igen. Figur 4-



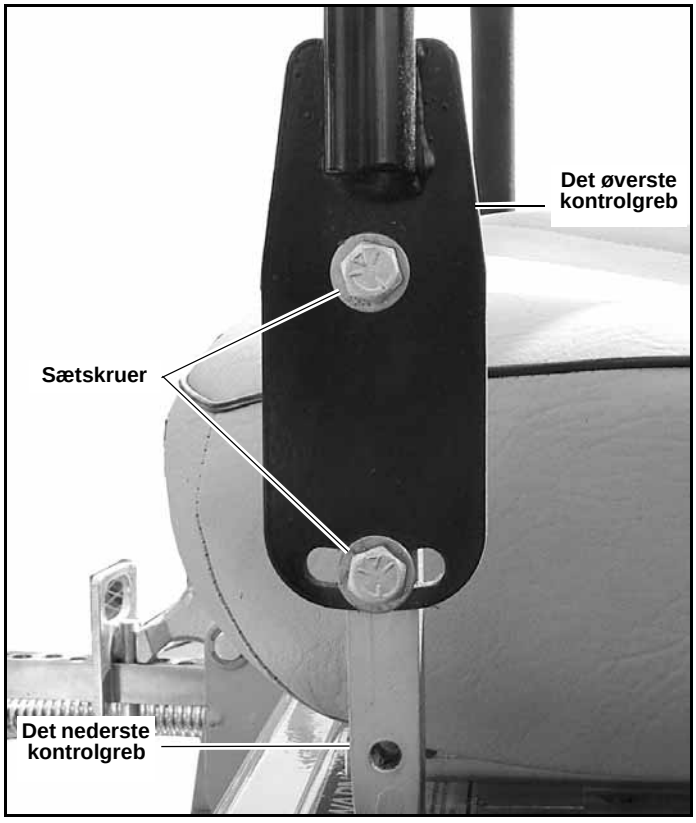
Figur 4-11

Justering af styrekontrolgrebene

Styrekontrolgrebene kan justeres, så de er bekvemme for operatøren. Når sætskruerne, som fastgør det øverste kontrolgreb til det nederste kontrolgreb, løsnes, (Figur 4-12), kan det øverste kontrolgreb drejes rundt, så det passer bedst til operatørens ønske.

Styrekontrolgrebene kan også justeres op og ned. Fjern sætskruerne, og glid det øverste kontrolgreb op eller ned, og justér hullerne i det i forhold til hullerne i det nederste greb. Indsæt sætskruerne igen, og stram dem.

Styrekontrolgrebene skal justeres, så de er på linje med hinanden i neutral position.



Figur 4-12

Vedligeholdelsesplan
Se Figur 4-12, Figur 4-13, Figur 4-14, Figur 4-15, Figur 4-16Figur 4-17, & Figur 4-17

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER FOR HVER 40 TIMER	ÅRLIGT ELLER FOR HVER 100 TIMER
Kontrol af startlåssystem	Før brug	
Visuelt eftersyn af enheden for løse bolte og møtrikker og/eller beskadigede dele	Før brug	
Visuelt eftersyn af dækkene	Før brug	
Kontrol af olieniveau, motor (1)	Før brug eller hver 4. time	
Rengøring af luftindtagsskærmen (4)	Før brug eller hver 4. time	
Rengøring af skumelementet (hvis monteret) (4)	Før brug	
Kontrol af brændstofniveau	Før brug	
Knive – skarpe og sikkert fastgjort	Før brug	
Udblæsningssliske – sikkert monteret og i nederste position	Før brug	
Rengøring af motorrum og omkring tværgående aksler (9)	Dagligt	
Smøring af skjoldets højdedrejetap	X	
Smøring af forhjulenes lejer	X	
Smøring af drejetap til klippeskjolds løftepedal	X	
Skift af motorolie og filter (1) (3)	X	
Kontrol af batteriforbindelser (9)	X	
Kontrol af dæktryk med en måler	X	
Rengøring af motoren udvendigt (a)	X	
Udskiftning af luftfilterets papirelement (hvis monteret) (4)	X	
Kontrol af pumperems og skjoldrems stramning og tilstand (5) (9)		X
Kontrol af brændstofrør (6)		X
Kontrol af brændstoftanks krans (6)		X
Stramning af låsemøtrikker på hjul (2)		X
Skift af brændstoffilter		X
Kontrol af styrtbøjlens monteringsværktøj (8)		X
Udskiftning af brændstoffiltersystem (7)		X

BEMÆRKNINGER:

1. Første olieskift skal ske efter 5 timers drift. Skift derefter olie efter hver 40 timers drift. Skift hyppigere under støvede eller snavsede forhold og i perioder med varmt vejr.
2. Spænd først og efter de første to timers drift.
3. Skift motoroliefilter i henhold til motorproducentens anbefalinger. Se motorens betjeningsvejledning for anbefalinger og andre vedligeholdelsesoplysninger.
4. Udfør service hyppigere under støvede eller snavsede forhold.
5. **Kun pumperemmen – Efterse hver 6. måned eller for hver 100 timer**, og udskift, hvis den viser tegn på slitage eller sprækker. I modsat fald skal den **udskiftes for hver 200 timer eller hvert 2. år**, afhængigt af hvad der kommer først.
6. Kontrollér brændstofsystemet for sprækker og lækage, herunder, men ikke begrænset til, slanger til brændstofrøret, brændstofventil, udluftningsslanger, udluftningsventil, dampventil, beholder med aktivt kul og kranse. Reparer efter behov.
7. Skift hyppigere under støvede eller snavsede forhold og i perioder med varmt vejr.
8. Efterse styrtbøjlen efter de første 20 timers drift og derefter for hver 500 timers drift eller årligt, afhængigt af hvad der kommer først.
9. Enhver vedligeholdelse, som kræver fjernelse af sikkerhedsskærme, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

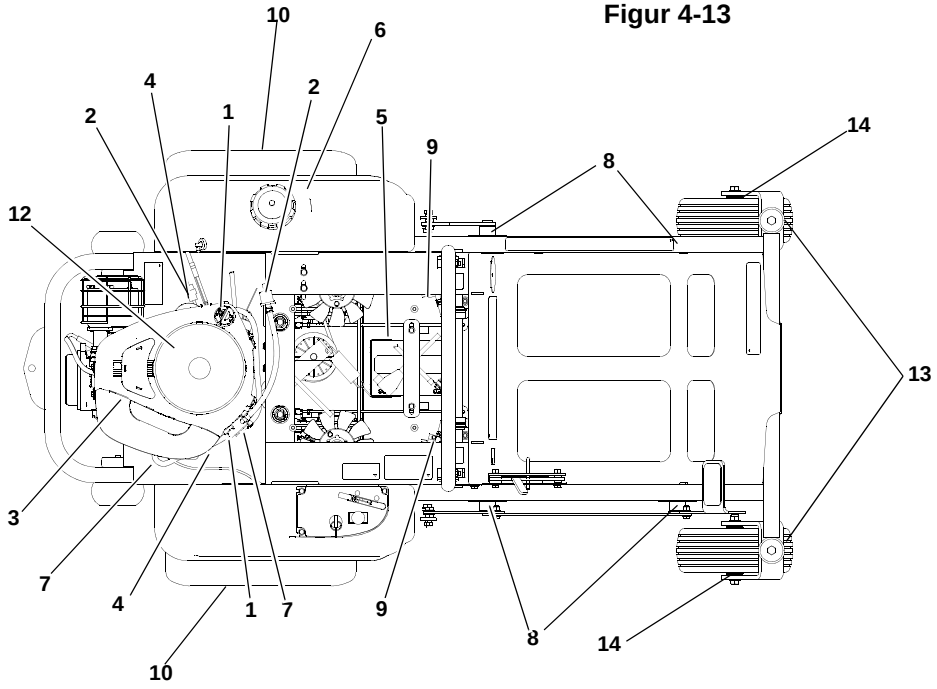
REFERENCER:

A. Se motorens betjeningsvejledning for oplysninger om motorservice.

BEMÆRK: Efter gennemførelse af vedligeholdelsescyklus (100 timer) gentages cyklus.

Vedligeholdelsesdiagram

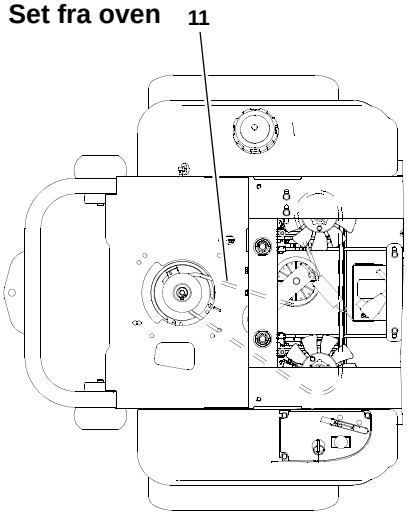
Figur 4-13



1. Motoroliepåfyldningsfilter og oliepind
2. Brændstoffilter
3. Motorluftfilter
4. Aftapningsventil til motorolie
5. Batteri
6. Brændstoftank
7. Motoroliefilter
8. Drejetapper til løft af skjold (4)
9. Parkeringsbremseknap (2)
10. Køredæk
11. Pumperem
12. Motorens luftindtagsskærm
13. Dæk på forhjulene
14. Drejetapper til forhjul (2)
15. Rem til klippeskjold
16. Knive
17. Brændstoffiltersystem

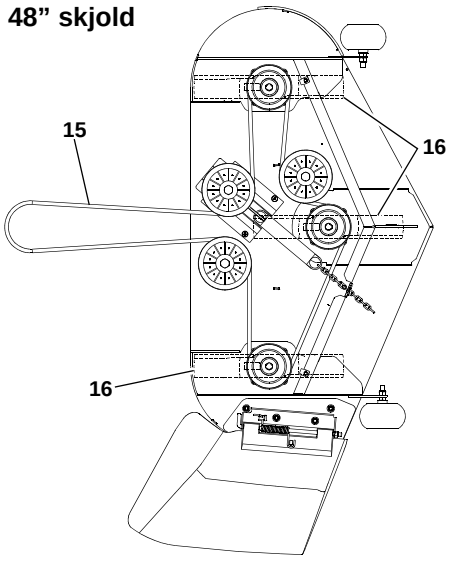
Figur 4-14

Set fra oven



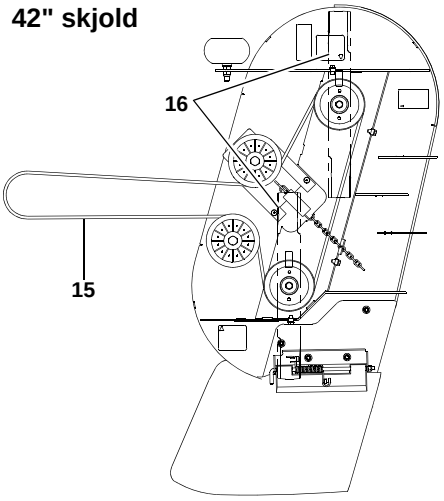
Figur 4-15

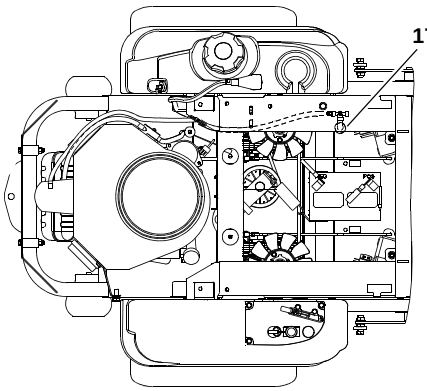
48" skjold



Figur 4-16

42" skjold

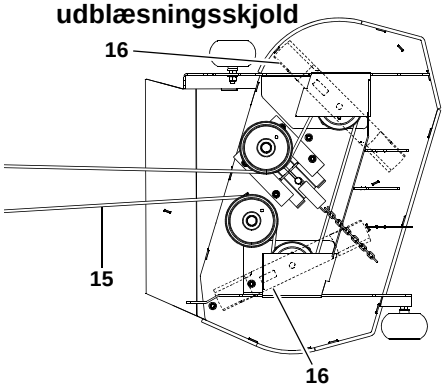




Figur 4-17

Figur 4-18

36" bageste udblæsningsskjold



FEJLFINDING

Størstedelen af de driftsproblemer, der forekommer i et system, kan spores tilbage til forkerte justeringer eller forsinket service. En konsekvent forebyggende vedligeholdelse, som er beskrevet i afsnittet *Vedligeholdelse* i denne vejledning, vil forebygge mange problemer. Følgende diagram er udarbejdet til at hjælpe dig med at lokalisere et problem ved at foreslå sandsynlige årsager og anbefalede løsninger.

SYMPTOMER	MULIGE ÅRSAGER	FORESLÅEDE LØSNINGER
Startmotoren roterer ikke	Styrekontrolgrebene er ikke i parkeringsbremseposition, eller kontakten er ikke justeret.	Placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition, eller justér kontakten igen.
	Knap til skjoldkobling er aktiveret	Deaktiver knappen til koblingen
	Svagt eller dødt batteri	Genoplad, eller udskift
	De elektriske forbindelser er korroderede eller løse	Kontroller de elektriske forbindelser
	15 amp-sikring er sprunget	Udskift 15 amp-sikringen
	For yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Motoren starter ikke, starter brat eller går i stå igen	Der mangler brændstof, eller ledningen er ikke tilsluttet	Fyld tanken, eller udskift ledningen (Se afsnittet *Brændstofsystem* for flere oplysninger)
	Der er ikke korrekt brændstof i brændstofsystemet	Tøm tanken, og påfyld den korrekte type brændstof
	Der er snavs i brændstoffilteret	Udskift brændstoffilter
	Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet	Kontakt din forhandler
	Chokeren er ikke aktiveret	Flyt chokergrebet til ON
	Adskillige	Se betjeningsvejledningen til motoren
Motor: Sætter hele tiden ud eller kører ujævnt eller stødvist	Adskillige	Se betjeningsvejledningen til motoren
Mistet kraft, eller systemet fungerer ikke i den ene retning	Blokering i luftfilteret	Servicér luftfilteret
	Dårlig kompression	Kontakt din forhandler
	Styreforbindelsen skal justeres	Justér forbindelsen
	Bugsérventilen er åben	Luk bugsérventilen
	Drivremmen til traktion er slidt, løs eller knækket	Påmontér en ny drivrem til traktion
	Luft i systemet	Kontrollér filter og fittings
	For yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Overophedning af luftkølet motor	Luftindtagsskærmen eller køleribberne er tilstoppede	Rengør kølergitteret og ribben
	For yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Lavt motorolietryk	Lavt olieniveau	Påfyld olie
	Olien er fortyndet eller for let	Skift olie og undersøg, hvad der forårsager forureningen
	Fejl på oliepumpe	Kontakt din forhandler
Højt olieforbrug	Adskillige	Kontakt din forhandler

SYMPTOMER	MULIGE ÅRSAGER	FORESLÅEDE LØSNINGER
Plæneklipperen starter i ryk eller kører kun i en retning	Styrekontrolforbindelsen skal justeres	Justér forbindelsen
	Løs styreforbindelse	Stram forbindelsen
	Fejl på transakselkomponent	Kontakt din forhandler
Plæneklipperen bevæger sig langsomt, når styrekontrolgrebene er i neutral.	Styreforbindelsen skal justeres	Justér forbindelsen
Plæneklipperen cirkler eller drejer i én retning	Styreforbindelsen skal justeres	Justér forbindelsen
	Løs styreforbindelse	Stram forbindelsen
	Dækkene er ikke korrekt oppumpet	Justér lufttrykket til 55-83 KPa
	Fejl på transakselkomponent	Kontakt din forhandler
Plæneklipperen bevæger sig langsomt, når parkeringsbremsen aktiveres	Styreforbindelsen er ikke justeret korrekt	Justér styreforbindelsen
	Bremserne skal justeres	Justér parkeringsbremserne
Der er unormal vibration	Motorens monteringsbolte er løse	Stram motorens monteringsbolte
	Motorens remskive, tomgangsremskiven eller knivenes remskive er løs	Spænd den relevante remskive
	Motorens remskive er beskadiget	Kontakt din forhandler
	Skæreknivene er bøjede eller ude af balance	Montér nye skæreknive
	En knivs monteringsbolt er løs	Stram knivens monteringsbolt
	Spindellejet er slidt eller løst	Udskift eller spænd spindellejet
	En knivspindel er bøjet	Kontakt din forhandler
Knivene roterer ikke	Drivremmen til klippeskjoldet er slidt, løs eller knækket	Påmontér en ny drivrem til skjoldet
	Drivremmen til skjoldet er røget af remskiven	Påmontér drivremmen til skjoldet, og find årsagen
	Den elektriske kobling aktiverer ikke	Kontrollér og/eller udskift 10 amp-sikringen. Kontakt din forhandler

SYMPTOMER	MULIGE ÅRSAGER	FORESLÅEDE LØSNINGER
Ujævn skærehøjde	Knivene er ikke skarpe	Slib knivene
	En eller flere skæreknive er bøjet	Montér nye skæreknive
	Klippeskjoldet er ikke jævnt	Justér klippeskjoldet i henhold til afsnittet om *justering af skjold og højdejustering* i betjeningsvejledningen
	Et hjul til beskyttelse mod afkapning af underlaget er ikke indstillet korrekt	Justér højden på hjulet til beskyttelse mod afkapning
	Undersiden af klippeskjoldet er snavset	Rengør undersiden af klippeskjoldet
	Dækkene er ikke korrekt oppumpet	Justér lufttrykket til 55-83 KPa
	En knivspindel er bøjet	Kontakt din forhandler

OPBEVARING

Før maskinen stilles til opbevaring ved sæsonens afslutning, skal der udføres vedligeholdelse på de følgende dele på plæneklipperen, motoren og batteriet.

Hvis plæneklipperen har stået uberørt i længere tid, skal klargøringsanvisningerne for den nye sæson følges før idriftsættelse.

Generel klargøring af plæneklipperen før den stilles til opbevaring

1. Fjern al græs, snavs og affald fra plæneklipperen og klippeanordningerne.
   VIGTIGT: Vask maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Undlad at vaske maskinen ved trykspuling. Undgå at bruge for meget vand, især i nærheden af kontrolpanelet og motoren.
   Rengør plæneklipperen og skjoldet, og reparer alle ridser med maling.
2. Monter et nyt luftfilter i henhold til betjeningsvejledningen til motoren.
3. Se grundigt efter for slidte eller beskadigede dele, der skal udskiftes, og bestil disse hos din forhandler.
4. Smør maskinen omhyggeligt i overensstemmelse med afsnittet om *vedligeholdelse*.
5. Klods maskinen op, så vægten ikke belaster dækkene. Kontrollér dæktrykket, og pump dækkene, indtil de når det korrekte driftstryk.
   BEMÆRK: Undlad at tømme dækkene for luft.
6. Udfør separat forberedelse af motoren og batteriet som angivet nedenfor.
7. Opbevar plæneklipperen på et rent og tørt sted.

Klargøring af motoren til opbevaring

Hvis motoren ikke skal anvendes i længere perioder, skal du gøre følgende:

1. Lad motoren køre i mindst 15 minutter.
2. Tøm olien fra krumtaphuset, mens motoren stadig er varm.
3. Genfyld med frisk olie af passende viskositet.
4. Tøm brændstoftanken og lad motoren køre, indtil den stopper pga. manglende brændstof. Benzin fordamper, hvis den får lov at blive i kaburatoren i længere perioder, hvilket danner aflejringer af gummi og fernis i kaburatoren. Disse aflejringer kan medføre, at motoren drukner og mister kraft.
5. Fjern og udskift brændstoffilteret, hvis dette ikke er gjort inden for de seneste 100 timer.
6. Fjern tændrør, og hæld en teskefuld motorolie i hvert tændrørshul. Montér tændrørene, men tilslut dem ikke.
7. Lad startmotoren rotere mindst en halv snes gange for at fordele olie over cylindervæggene og ventilmekanismen.
8. Rengør motorens udvendige overflade. Smør et tyndt lag olie over motorens blottede metaloverflader, der er udsatte for korrosion.
9. Rengør cylindrene, kølerribberne, blæserhuset og lydpotten for snavs og græsaffald.
10. Kontrollér oliepåfyldningsdækslet og brændstoftanken for at sikre, at de er forsvarligt fastgjorte.
11. Se betjeningsvejledningen til motoren for yderligere information.

Klargøring af batteriet til opbevaring

Når maskinen ikke skal bruges i længere perioder, er det bedst at afbryde batteriet og fjerne det fra enheden. På dette tidspunkt skal følgende vedligeholdelse udføres på batteriet:

1. Fjern batteriet fra maskinen.
2. Rengør batteri, terminaler og kabelforbindelser.
3. Oplad batteriet, om nødvendigt.
4. Opbevar batteriet på et tørt og køligt sted (undlad at udsætte det for temperaturer under frysepunktet).
5. Sørg for, at batteriet altid er fuldt opladet. Dette er især vigtigt for at forhindre skader på batteriet, når temperaturen er under 0 °C.

Klargøring til en ny sæson

Før plæneklipperen startes efter sæsonopbevaring, er følgende service påkrævet:

1. Rengør plæneklipperen ved at fjerne affald og ophobning af snavs.
2. Kontrollér motorolie- og hydraulikoliestanden.
3. Fyld brændstoftankene med nyt brændstof. Lad maskinen køre ved halv hastighed i fem minutter, og kontrollér styrekontrolgrebenes funktion. Stop motoren og efterse for olielækager, løse samlinger osv.

WARNING

Ved starten på en ny sæson skal det altid kontrolleres, at der er hældt frisk olie på maskinen. Hvis olien aftappes ved sæsonens afslutning, og der ikke påfyldes nyt, vil det medføre motorskader.

4. Spænd bolte, der evt. har løsnet sig, og sørg for, at alle hårnåle, splitter og gaffelbolte er forsvarligt fastgjorte.
5. Montér alle sikkerhedsskærme, og gennemgå sikkerhedsforanstaltningerne, som er angivet i denne vejledning.
6. Kontrollér og oppump dækkene til 55-83 KPA.
7. Indsæt det fuldt opladede batteri, og forbind batterikablerne.
8. Se betjeningsvejledningen til motoren for yderligere information.

PRODUKTLITTERATUR

Hvis du ønsker at se eller udskrive en kopi af produktvejledningerne til disse plæneklippere, kan du gå til www.hustlerturf.com på internettet og klikke på knappen *MANUALS*.

Kontakt din lokale Hustler®-forhandler, hvis du får brug for en ny betjeningsvejledning til motoren.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Lydmålinger (dBA):
Lydeffekt i henhold til
Hemisfæremetoden
(ISO 3744:1994 & 11094:1991)

Garanteret lydeffektniveau
929570CE – 100 dBA
929588CE – 105 dBA
931600CE – 100 dBA
931618CE – 105 dBA
932285CE – 100 dBA

Operatørens øre
929570CE – 87,3 dBA
929588CE – 92,4 dBA
931600CE – 82,35 dBA
931618CE – 85,85 dBA
932285CE – 86,8 dBA

Motoromdrejningstal
929570CE – 2400 (± 50) o/min
929588CE – 2900 (± 50) o/min
931600CE – 2550 (± 50) o/min
931618CE – 3050 (± 50) o/min
932285CE – 2450 (± 50) o/min

Vibration:
(Maksimal vægtet acceleration m/s2 - hele kroppen)
929570CE – 1,43 m/s^2
929588CE – 0,8 m/s^2
931600CE – 0,98 m/s^2
931618CE – 0,89 m/s^2
932285CE – 0,71 m/s^2

Hele kroppen – den ækvivalente RMS-acceleration i m/s^2 målt over tre minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af underlagets ujævnhed, den hastighed, plæneklipperen kører med, samt operatørens kørevaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1:1997.

Hånd/arm –
929570CE – Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt i et minut er mindre end 2,5 m/s^2. Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.
929588CE – den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt i et minut er mindre end 2,5 m/s^2. Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.
931600CE – Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt i et minut er mindre end 2,5 m/s^2. Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.
931618CE – Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt i et minut er mindre end 2,5 m/s^2. Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.
932285CE – Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt i et minut er mindre end 2,5 m/s^2. Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

Maskinens vægt:
929570CE – 246 kg
929588CE – 262 kg
931600CE – 262 kg

931618CE – 274 kg
932285CE – 266 kg

Nominel motoreffekt:

929570CE – 12 kW
929588CE – 15.6 kW
931600CE – 10.4 kW
931618CE – 12 kW
932285CE – 10.5 kW

Klippebredde:

929570CE – 103 cm
929588CE – 120 cm
931600CE – 103 cm
931618CE – 120 cm
932285CE – 89 cm

INDEKS

	SIDE
Autoriseret repræsentant	1-2
Betjening af klippeskjold	3-10
Betjening på skråninger	3-2
Betjeningsanordninger	3-4
Betjeningsforslag	3-9
Børn	3-3
Brændstoffiltersystem	4-5
Brug af rampe	3-2
Dæk	4-2
Elektrisk system	4-2
Fjernelse af plæneklipperens knive	4-6
Flytning af plæneklipperen ved motorstop	3-6
Forholdsregler ved udførslen af vedligeholdelse	4-1
Generel klargøring af plæneklipperen før den stilles til opbevaring.	6-1
Generel motorvedligeholdelse	4-5
Hældningsvejledning	2-7
Hjul mod afkapning af underlag	3-11
Hydrauliksystem	4-3
Indstilling af sædet	4-8
Justering af skjoldets klippehøjde	3-11
Justering af styrekontrolgrebene	4-9
Klargøring af batteriet til opbevaring	6-1
Klargøring af motoren til opbevaring	6-1
Klargøring til en ny sæson	6-1
Kontrolpanel	3-4
Kørsel af plæneklipperen	3-7
Model- og serienummer	1-1
Momentværdier	4-2
Motorens luftfilter	4-5
Motorolie og filter	4-4
Plæneklipperens drift	3-7
Plæneklipperknive	4-8
Registrering af garantien	1-1
Remme	4-6
Reservedele og service	1-1
Sådan anvendes denne betjeningsvejledning	1-1
Sikker betjening	3-1
Sikker betjeningspraksis	3-1
Sikker vedligeholdelsespraksis	4-1
Smøring	4-2
Standsning af motoren	3-6
Start af motoren	3-5
Startlåssystem	3-5
Styrtbøjle	3-6
Til den nye ejer	1-1
Vedligeholdelse – introduktion	4-1
Vedligeholdelse af plæneklipperens knive	4-6
Vedligeholdelsesdiagram	4-11

Hustler® Sport Benutzerhandbuch

Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road

Hesston, Kansas

67062-2097

Handbuchversion

Dieses Handbuch enthält eine Übersetzung der (englischsprachigen) Originalanleitung.

Autorisierte Handelsvertretung für Hustler Turf Equipment

Hastrac A/S
Birkegaardsvej 30
8361 Hasselager
Dänemark
Ansprechpartner: Herr H. K. Hansen
Telefon: +4586283366
Fax: +4586283889

Inhalt

Allgemeine Informationen 1-1

Sicherheitshinweise 2-1

Betrieb 3-1

Wartung und Einstellungen 4-1

Fehlersuche und -behebung 5-1

Lagerung 6-1

Produktliteratur 6-2

Technische Daten 7-1

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses Handbuch gilt für folgende Hustler® Turf Equipment Modellreihen:

Hustler® Sport

Hinweis für den neuen Eigentümer

Hustler® Sport-Mäher wurden für den Einsatz als Rasenmäher konstruiert; sie dürfen ausschließlich zum Mähen verwendet werden.

Dieses Handbuch zur richtigen Wartung und Bedienung Ihres Hustler® Mähers ist für die Eigentümer und Betreiber des Geräts bestimmt. Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch. Die hier enthaltenen Informationen und Anweisungen helfen Ihnen, die Zuverlässigkeit und Leistung Ihrer Maschine für viele Jahre zu erhalten.

Dem Unterlagenpaket zum Gerät liegt ein Motorhandbuch bei. Sie finden darin zusätzliche Informationen zum Motor, die in diesem Handbuch nicht enthalten sind. Der Maschineneigentümer muss dafür sorgen, dass die Bediener und Mechaniker vor Inbetriebnahme oder Reparatur dieser Maschine dieses Handbuch und alle Schilder an der Maschine lesen und verstehen.

Die Aufkleber enthalten Kurzinformationen, die der Bediener bei der täglichen Bedienung und Wartung des Geräts benötigt. Diese Aufkleber sind nicht als Ersatz für das Benutzerhandbuch, sondern als dessen Erweiterung zu sehen. Diese Schilder dürfen nicht entfernt oder unleserlich gemacht werden. Unleserliche Aufkleber müssen ersetzt werden.

Der **Eigentümer muss dafür sorgen**, dass Bediener und Mechaniker vor Inbetriebnahme der Maschine dieses Handbuch und alle Aufkleber an der Maschine lesen und verstehen. Der **Eigentümer ist auch verantwortlich** dafür, dass die Bediener und Mechaniker für die Bedienung dieses Geräts qualifiziert und geschult sowie körperlich dazu in der Lage sind. Alle Bediener müssen sich mit dem sicheren Betrieb des Geräts sowie mit den Steuerelementen und Aufklebern vertraut machen.

WICHTIG: Der Eigentümer/Benutzer kann Unfälle oder Verletzungen verhindern und ist für Unfälle oder Verletzungen der eigenen Person oder anderer Personen oder deren Eigentum verantwortlich.

Die Maschine niemals von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen oder warten lassen. In bestimmten Gebieten ist eventuell ein gesetzliches Mindestalter für den Betrieb dieser Maschine vorgeschrieben.

Detailliertere Wartungs- und Einstellungsinformationen finden Sie im *Allgemeinen Wartungshandbuch* für das Gerät. Informationen zum Bezug dieser Handbücher erhalten Sie im Abschnitt *„Produktliteratur“* dieses Handbuchs.

Aufbau des Handbuchs

WICHTIG: Wartungsarbeiten, bei denen das Entfernen von Sicherheitsabdeckungen erforderlich ist, **müssen** von einem geschulten Wartungstechniker ausgeführt werden.

Die im Handbuch enthaltenen allgemeinen Richtlinien für den Betrieb, die Einstellungen und die Wartung sind sowohl für erfahrene als auch für neue Bediener von Hustler® Geräten ausgelegt. Aufgrund der Vielfalt von Betriebsbedingungen in der Praxis ist es unmöglich alle Bedingungen individuell zu erfassen. Mit zunehmender Erfahrung dürfte der Betreiber jedoch keine Schwierigkeiten haben, die richtigen Fähigkeiten für die jeweiligen Einsatzbedingungen zu entwickeln.

Wenn nicht anderweitig angegeben, wird in diesem Handbuch bei Richtungsangaben wie RECHTS oder LINKS davon ausgegangen, dass der Bediener sich auf dem Mäher befindet und nach vorne blickt.

Fotos und Illustrationen sind zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können jedoch aufgrund von anschließenden Produktionsänderungen leicht im Detail von Ihrem jeweiligen Gerät abweichen. Hustler® Turf Equipment behält sich das Recht vor, die Konstruktion bzw. das Gerät jederzeit ohne Ankündigung zu ändern. Falls Ihre Maschine von den Angaben im Bedienerhandbuch oder in der Ersatzteilliste abweicht, wenden Sie sich bitte an Ihren Hustler®-Händler für aktuelle Informationen und Teile.

Garantie-Registrierung

Ihr Hustler® Händler muss das Gerät online innerhalb von **zehn (10) Tagen** nach Kaufdatum registrieren, damit Ihr Garantieschutz gültig ist. Als neuer Besitzer des Geräts sollten Sie überprüfen, ob Ihr Hustler® Händler Ihren Mäher bei Hustler® Turf Equipment registriert hat.

Achten Sie darauf, den Mäher und jedes Zubehör, auf dessen Typenschild eine Modell- und Seriennummer angegeben ist, bei Hustler® Turf Equipment zu registrieren.

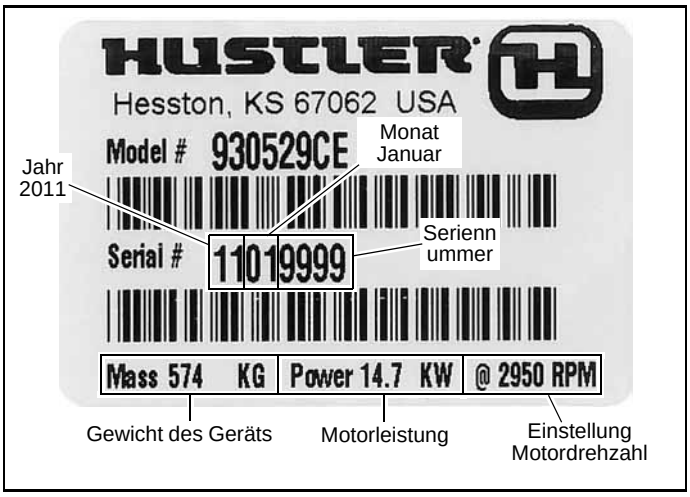
WICHTIG: Bei nicht genehmigten Modifizierungen oder Umbauten sowie bei Verwendung von nicht zugelassenem Zubehör wird die Garantie nichtig und Hustler® Turf Equipment wird von jeglicher Haftung in Bezug auf den weiteren Betrieb dieses Geräts befreit. Zubehör oder Zusatzgerät, dass nicht durch Hustler® Turf Equipment genehmigt wurde, darf nicht verwendet oder benutzt werden.

Modell- und Seriennummer

Die Modell- und Seriennummer des Mähers befinden sich auf dem Typenschild direkt unterhalb und links von der Fahrersitzplattform.

Diese Nummern werden für die Registrierung des Geräts bei Hustler® Turf Equipment benötigt. Dadurch wird sichergestellt, dass Sie die richtigen Ersatzteile erhalten, sollte ein Ersatz notwendig werden.

Unten ist ein Typenschild mit einem Beispiel für die Aufschlüsselung der Seriennummer abgebildet.



Ersatzteile und Reparatur

Verwenden Sie nur Originalteile von Hustler®. Diese Teile erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Hustler®-Händler. Zur Ermöglichung einer prompten und effizienten Erledigung müssen bei allen Bestellungen von Ersatzteilen folgende Angaben gemacht werden:

1. Korrekte Ersatzteilbeschreibung
2. Korrekte Teilenummer
3. Richtige Modellnummer
4. Richtige Seriennummer

Alle Reparaturen und Dienstleistungen im Rahmen der Garantie müssen von einem autorisierten Hustler®-Händler durchgeführt werden. Diese Arbeiten können durch Ihr örtliches Kundendienstzentrum koordiniert werden.

SICHERHEITSHINWEISE



Dieses Warnsymbol macht auf Informationen aufmerksam, die für einen angemessenen Grad an **PERSÖNLICHER SICHERHEIT** für den Bediener und andere Personen während des normalen Betriebs und der Wartung dieses Geräts wichtig sind.

GEFAHR

– weist auf unmittelbare Gefahren hin, die schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben WERDEN.

WARNUNG

– weist auf eine Gefahr oder gefährliche Verfahren hin, die schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben KÖNNEN.

In diesem Handbuch werden wichtige Informationen durch die folgenden zwei Begriffe hervorgehoben: Mit **WICHTIG** wird auf spezielle mechanische Informationen aufmerksam gemacht und mit **HINWEIS** werden allgemein zu beachtende Informationen hervorgehoben.

Alle Bediener und Mechaniker müssen dieses Handbuch lesen und in die sicheren Betriebs- und Wartungsverfahren eingewiesen werden.

Bei falscher Verwendung oder Wartung durch den Betreiber oder Eigentümer besteht Verletzungsgefahr. Halten Sie diese Sicherheitsanweisungen ein, um das Verletzungsrisiko zu reduzieren, und beachten Sie immer das Sicherheitswarnsymbol „▲", das GEFAHR oder WARNUNG bedeutet - „persönliche Sicherheitsanweisungen". Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Eine unsachgemäße Verwendung dieses Mähers kann schwere Verletzungen zur Folge haben. Alle mit Betrieb oder Wartung dieses Geräts betrauten Personen müssen in der richtigen Anwendung des Geräts geschult werden und die Handbücher vollständig und sorgfältig vor der Inbetriebnahme, Einrichtung oder Wartung des Mähers lesen.

Sicherheits- und Hinweisaufkleber

Die Aufkleber enthalten Kurzinformationen, die der Bediener bei der täglichen Bedienung und Wartung des Mähers benötigt. Diese Aufkleber sind nicht als Ersatz für das Benutzerhandbuch, sondern als dessen Erweiterung zu sehen. Diese Schilder dürfen nicht entfernt oder unleserlich gemacht werden. Unleserliche Aufkleber müssen ersetzt werden.

- Der **Eigentümer muss** dafür sorgen, dass Bediener und Mechaniker vor Inbetriebnahme des Mähers dieses Handbuch und alle Aufkleber am Gerät lesen und verstehen.
- Der **Eigentümer ist auch verantwortlich** dafür, dass die Bediener und Mechaniker für die Bedienung dieses Geräts qualifiziert und geschult sowie körperlich dazu in der Lage sind.
- Alle Bediener müssen sich mit dem sicheren Betrieb des Geräts sowie mit den Steuerelementen und den Aufklebern vertraut machen.
- Die Maschine niemals von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen oder warten lassen. In bestimmten Gebieten ist eventuell ein gesetzliches Mindestalter für den Betrieb dieser Maschine vorgeschrieben.
- Der Eigentümer/Benutzer kann Unfälle oder Verletzungen verhindern und ist für Unfälle oder Verletzungen der eigenen Personen oder anderer Personen oder deren Sachanlagen verantwortlich.
- Der Eigentümer muss auch sicherstellen, dass seine Bediener/Mechaniker wissen, dass sie nicht nur für ihre eigene Sicherheit sondern auch für die Sicherheit anderer Personen im Umkreis verantwortlich sind. **Denken Sie daran**, dass der Betreiber bei Unfällen oder bei Gefährdung anderer Personen bzw. bei Sachschäden haftbar ist.

WARNUNG

Sicherheits- und Warnaufkleber sind in direkter Nähe von potenziellen Gefahrenorten an der Maschine angebracht. Diese Schilder dürfen nicht entfernt oder unleserlich gemacht werden. Unleserliche Schilder müssen ersetzt werden.

Auf der folgenden Abbildung sind die verschiedenen an dem Mäher angebrachten Sicherheitsaufkleber dargestellt. Für jedes Schild ist eine kurze Erklärung beigefügt, um die Bedeutung dieser Schilder hervorzuheben.



- **Vor Inbetriebnahme des Geräts müssen das Benutzerhandbuch sowie die Informationen auf den Sicherheits- und Warnaufklebern gelesen werden.**



- Während des Tankens nicht rauchen.
- Bei laufendem oder heißem Motor nicht den Tankdeckel abnehmen und nicht tanken.
- Die Maschine vor der Lagerung in einem Gebäude abkühlen lassen.
- Wenn noch Kraftstoff im Tank ist, von offenen Flammen oder Funken entfernt abstellen.
- Verschütteten Dieselkraftstoff sofort aufwischen.
- Niemals in einem geschlossenen Transportfahrzeug oder in einem anderen geschlossenen Bereich tanken.
- Maximal 10 % Ethanol im Kraftstoff (E10). Bei Kraftstoff mit mehr als 10 % Ethanolanteil (z. B. E15, E20 und E85) verfällt die Garantie. Kraftstoffe mit einem Ethanolanteil von über 10 % sind für den Gebrauch nicht zugelassen. Ihr vertragswidriger Gebrauch kann zu Schäden am Gerät führen und eine Feuergefahr darstellen.



WARNUNG: Gefahr durch weggeschleuderte Gegenstände!

- Während des Mähens immer einen Sicherheitsabstand zu Personen und Haustieren einhalten.
- Sobald sich jemand nähert, muss die Maschine sofort abgestellt werden.
- Den zu mähenden Bereich vorab auf potenzielle Gefahren untersuchen wie z. B. Steine, Metallstücke und ähnliche Objekte, die weggeschleudert werden oder im Mähdeck hängen bleiben könnten. Diese Gegenstände vor dem Mähbeginn entfernen.

Teilenummer 601892



Teilenummer 602041

WARNUNG:
Gefahr durch heiße Oberflächen!

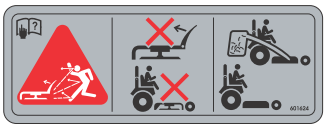
- **Sicheren Abstand zur Maschine einhalten.**



Teilenummer 601837

GEFAHR:
Rotierende Messer, Riemenscheiben und Riemen!

- Bei laufendem Motor nicht die Schutzabdeckungen öffnen oder entfernen.
- Hände, Füße und Kleidung von rotierenden Riemenscheiben und Riemen fernhalten.



WARNUNG:
Gefahr durch weggeschleuderte Gegenstände!

Teilenummer 601624

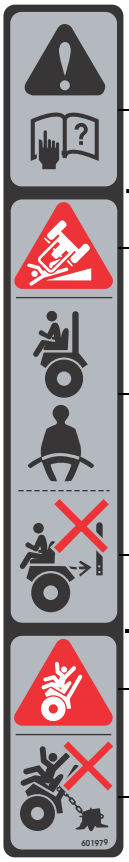
- Der Mäher darf nicht in Betrieb genommen werden, wenn der seitliche Auswurfschacht beschädigt, abgeändert, entfernt oder hochgekippt ist, es sei denn, das gesamte Grasfang-Anbaugerät oder Mulchsystem wird verwendet.



WARNUNG: Gefahr durch Feuer!

Teilenummer 601967

- Brennbares Material vom Gerät abwischen. Zur Brandvermeidung müssen Motorraum, Mähdeckoberseite, Auspuffbereich, Batterie, Kraftstoffleitung, Kraftstofftank und Fahrerplattform stets frei von Abfällen, Gras und Schmutz gehalten werden. Verschütteten Kraftstoff und Öl immer sofort abwischen.



Teilenummer 601979

WARNUNG: Vor Inbetriebnahme des Geräts das Benutzerhandbuch sowie die Informationen auf den Aufklebern lesen.

WARNUNG: Die Schutzfunktion des Überrollbügels kann durch strukturelle Schädigung, Umkippen oder Modifikation beeinträchtigt werden. Falls eine dieser Bedingungen vorliegt, muss der Überrollbügel ersetzt werden.

WARNUNG: Gefahr des Überrollens!

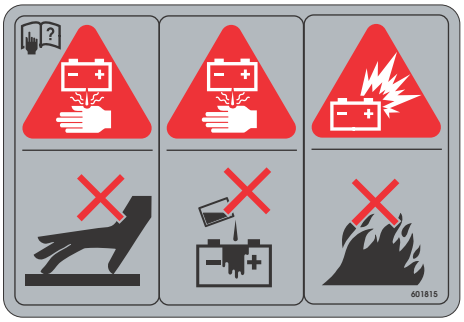
- **Zusammenstöße vermeiden und Sitzgurt anlegen.**
- **Nicht hochspringen, wenn die Maschine kippt.**
- **Den Mäher niemals ohne Überrollbügel betreiben. Legen Sie immer den Sitzgurt an, wenn Sie den Mäher betreiben.**
- **Den Überrollbügel nicht entfernen.**

WARNUNG: Gefahr durch Herausfallen!

- **Stets die Anhängekupplung als Zugvorrichtung nutzen.**
- **Zugketten oder Zugseile dürfen nicht am Überrollbügel befestigt werden, da der Traktor nach hinten kippen kann.**

GEFAHR: Gefahr im Zusammenhang mit der Batterie!

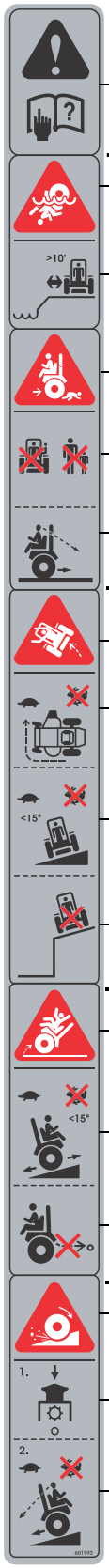
Teilenummer 601815



- **Hautkontakt mit der Batteriesäure vermeiden.**

- **Die Batterie nicht überfüllen.**
- **Das Elektrolyt könnte überlaufen und Lackflächen, Kabel oder den Rahmen beschädigen. Zum Reinigen der Batterie Seife und Wasser verwenden. Darauf achten, dass kein Seifenwasser in die Batterie gelangt. Zum Entfernen der Korrosion von den Batteriepolen Natriumkarbonat mit Wasser mischen.**
- **Beim Prüfen der Batterie immer eine Schutzbrille tragen; die Säure kann schwere Haut- und Augenverletzungen verursachen. Bei einem versehentlichen Kontakt den betroffenen Hautbereich sofort mit sauberen Wasser abwaschen und einen Arzt aufsuchen. Säure beschädigt ebenfalls Kleidung.**

- **Beim Aufladen keine offenen Flammen in der Nähe der Batterie zulassen.**
- **In der Batterie bildet sich Wasserstoffgas. Dieses Gas ist toxisch und brennbar und kann bei Kontakt mit offenem Feuer eine Explosion verursachen. Immer zuerst die negative Masse trennen und diese zuletzt wieder anschließen.**



Teilenummer 601993

WARNUNG: Vor Inbetriebnahme des Geräts das Benutzerhandbuch sowie die Informationen auf den Aufklebern lesen.

WARNUNG: Gefahr des Überrollens!

- **In sicherem Abstand (mindestens 3 m) von steilen Gefällen, Stützwänden, Gräben, Böschungen, Gewässern und anderen Gefahrenquellen mähen, um zu verhindern, dass ein Rad über den Rand hinaus fährt oder der Boden einbricht.**

WARNUNG: Gefahr beim Rückwärtsfahren!

- **Keine Personen mitfahren lassen.**
- **Sobald sich jemand nähert, sollte die Maschine sofort abgestellt werden.**
- **Vor dem Rückwärtsfahren immer prüfen, wer oder was sich hinter dem Mäher befindet. Es sollte nicht rückwärts gemäht werden, außer wenn unvermeidbar. Vor dem Rückwärtsfahren und während des Rückwärtsfahrens immer nach unten und hinten blicken.**

WARNUNG: Gefahr des Überrollens!

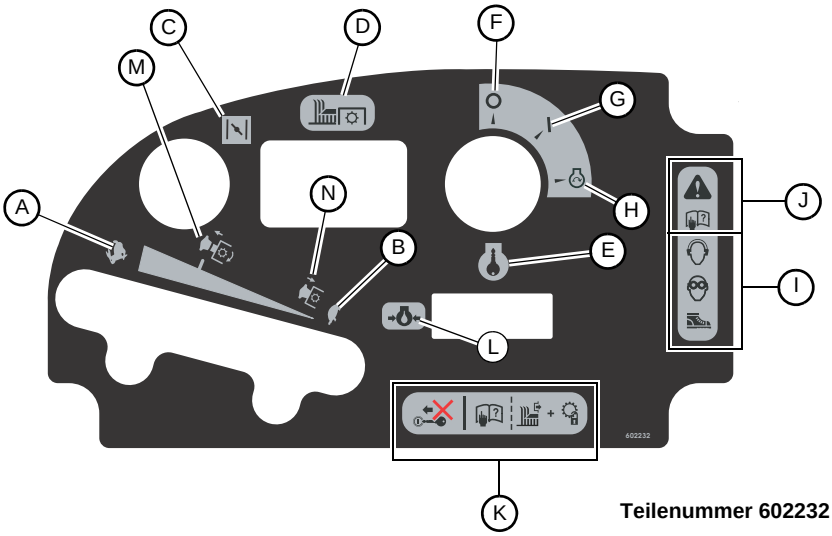
- **Vor dem Wenden die Geschwindigkeit verlangsamen.**
- **Niemals an einem Hang mit einer Steigung von mehr als 15 Grad betreiben.**
- **Alle Bewegungen am Hang langsam und schrittweise ausführen. Geschwindigkeit und Fahrtrichtung nicht plötzlich ändern.**
- **Nicht an Hängen über einer Stützwand oder einem steilen Gefälle mähen.**

WARNUNG: Gefahr durch Herausfallen!

- **Niemals an einem Hang mit einer Steigung von mehr als 15 Grad betreiben.**
- **Alle Bewegungen hangauf- und hangabwärts langsam und schrittweise ausführen.**
- **Die Stützräder nicht abnehmen oder verändern – Verletzungsgefahr.**

WARNUNG: Gefahr durch Verlust der Bodenhaftung und der Lenkkontrolle an Hängen!

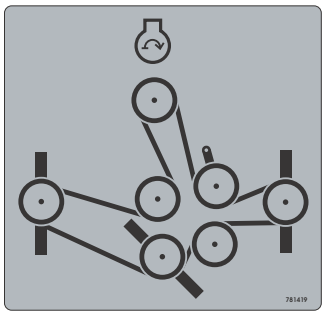
- **Mähwerk ausschalten.**
- **Wenn die Bodenhaftung der Reifen nachlässt, langsam rückwärts den Hang hinunterfahren.**



Teilenummer 602232

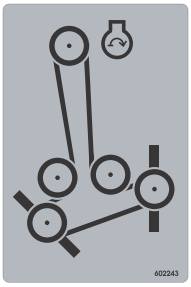
A. Schnell
B. Langsam
C. Choke
D. Schalter zum Ein- und Auskuppeln des Mähwerks
E. Zündschalter – Schlüssel einstecken
F. AUS
G. EIN
H. Motorstart
I. Beim Betreiben des Geräts immer Gehörschutz, Schutzbrille und Sicherheitsschuhe tragen
J. Vor Inbetriebnahme der Maschine bitte das Benutzerhandbuch lesen. Vor Wartung der Maschine bitte das Benutzerhandbuch lesen
K. Vor dem Anlassen des Motors:
• Benutzerhandbuch lesen
• Mähwerk auskuppeln
• Steuerhebel in Feststellbremsenposition stellen
L. Wenn die Warnlampe leuchtet, Motoröl überprüfen
M. Die maximale Lebensdauer der elektrischen Kupplung wird durch Einkuppeln bei halber Leistung oder 3/4 der Drehzahl erreicht.
N. Für maximale Lebensdauer der elektrischen Kupplung bei geringer Drehzahl auskuppeln.

Teilenummer 781419



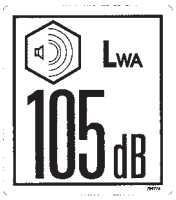
Die Angaben auf diesem Aufkleber gelten für die folgenden Modelle:
Hustler Sport 929588CE
Hustler Sport 931618CE

Teilenummer 602243



Die Angaben auf diesem Aufkleber gelten für die folgenden Modelle:
Hustler Sport 929570CE
Hustler Sport 931600CE
Hustler Sport 932285CE

Teilenummer 789776CE



Teilenummer 794834CE



Wenn diese Kennzeichnung am Mäher angebracht ist, wurde das Modell zertifiziert und erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinie 2000/14/EG.

Teilenummer 776310



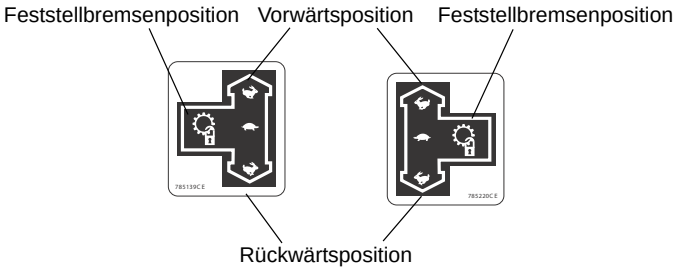
Dieses Modell ist zertifiziert und erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinie 2006/42/EG.

Teilenummer 602562



Wartungsarbeiten, bei denen das Entfernen von Sicherheitsabdeckungen erforderlich ist, müssen von einem geschulten Wartungstechniker ausgeführt werden.

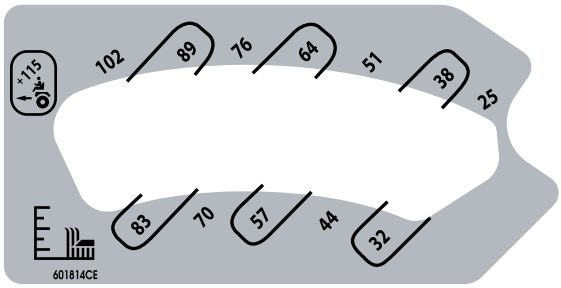
Teilenummern 785139 und 785220E



Teilenummer 791848



Part Number 601814CE



Mower blade - Height adjustment

Teilenummer 604222

WARNUNG: Gefahr durch weggeschleuderte Gegenstände!

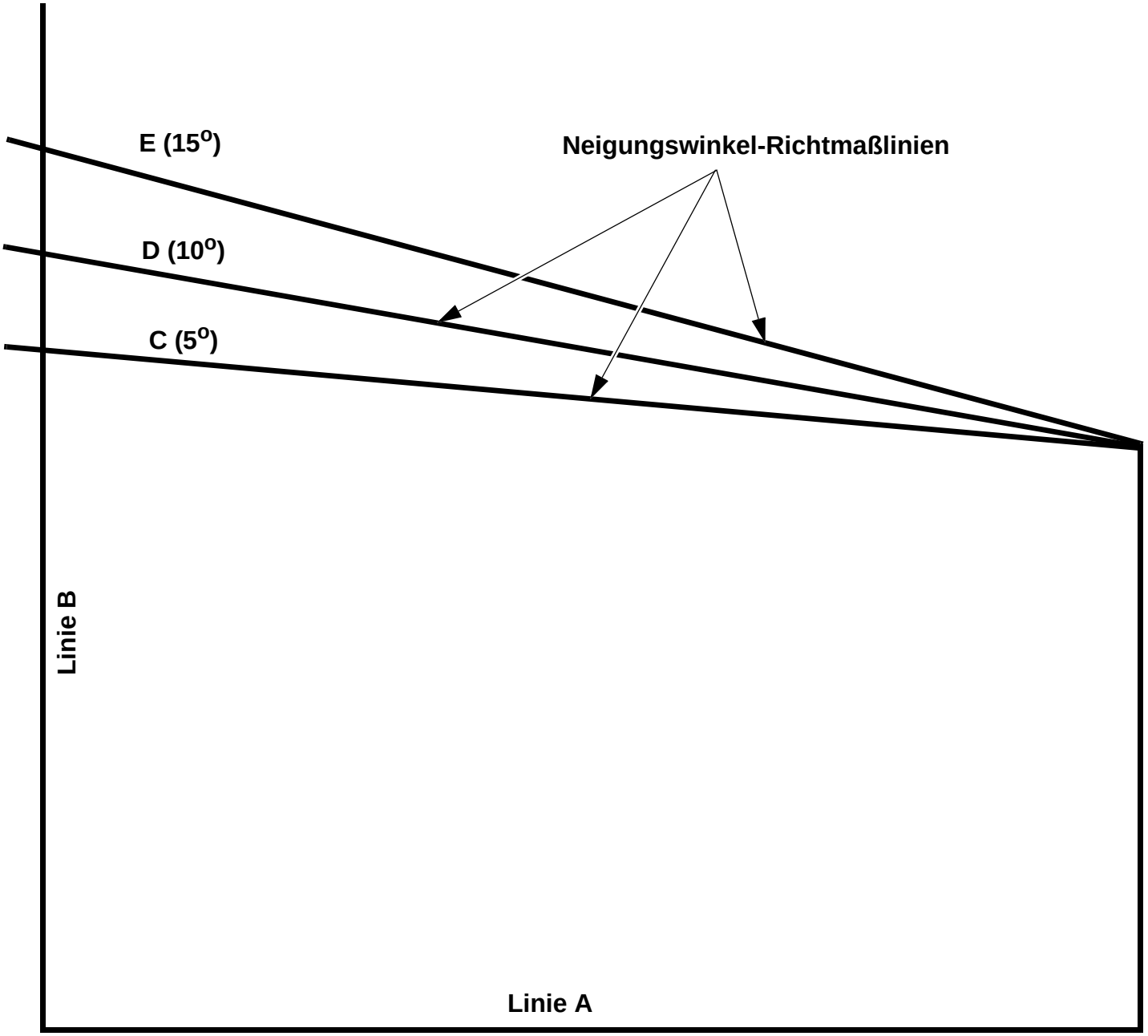
GEFAHR: Rotierende Messer, Riemenscheiben und Riemen!



- **Während des Mähens immer einen Sicherheitsabstand zu Personen und Haustieren einhalten.**
- **Sobald sich jemand nähert, sollte die Maschine sofort abgestellt werden.**
- **Den zu mähenden Bereich vorab auf potenzielle Gefahren untersuchen wie z. B. Steine, Metallstücke und ähnliche Objekte, die weggeschleudert werden oder im Mähdeck hängen bleiben könnten. Diese Objekte vor dem Mähbeginn entfernen.**
- **Hände, Füße und Bekleidungsgegenstände fernhalten.**
- **Bei laufendem Motor nicht die Schutzabdeckungen öffnen oder entfernen.**

Neigungswinkel-Richtmaß

Verwenden Sie das unten gezeigte Diagramm zur Bestimmung des Neigungswinkels eines zu mähenden Hangs.



1. Halten Sie dieses Blatt Papier vor sich. Die Linie A muss waagerecht sein.
2. Richten Sie die Linie B an einer senkrechten Fläche aus, z. B. an einem Pfosten, Baum oder Gebäude.
3. Falten Sie das Papier entlang den Neigungswinkel-Richtmaßlinien (C, D oder E).
4. Richten Sie die der Hangneigung am nächsten liegende Richtmaßlinie auf den Boden aus. Dadurch erhalten Sie eine gute Schätzung des Neigungswinkels des zu mähenden Hangs.

BETRIEB

Sicherer Betrieb

Durch diesen Mäher können Hände und Füße abgetrennt oder Gegenstände weggeschleudert werden. Befolgen Sie stets alle Sicherheitshinweise, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden.

Sicherer Betrieb der Maschine

- ▲ Beurteilen Sie das Gelände, um zu bestimmen, welche Zubehörteile für die ordnungsgemäße und sichere Erfüllung der Aufgabe erforderlich sind. Nur vom Hersteller zugelassene Zubehörteile verwenden.
- ▲ Niemals den laufenden Mäher unbeaufsichtigt stehen lassen. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes für die Inspektion auf Schäden immer auf ebenem Gelände anhalten, das Mähdeck auskuppeln, die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition bringen, den Motor abschalten und den Zündschlüssel abziehen. Vor dem Verlassen des Mähers aus jeglichem Grund – einschließlich Ausleeren des Grasauffangkorbs oder Beseitigung von Verstopfungen im Auswurfschacht – warten, bis der Motor und alle beweglichen Teile komplett zum Stillstand gekommen sind.
- ▲ Keinesfalls die Einstellung des Motorreglers verändern oder den Motor überdrehen. Ein Betrieb des Motors mit übermäßiger Geschwindigkeit kann die Verletzungsgefahr erhöhen.
- ▲ Während des Mäherbetriebs muss sich der Fahrer immer im Fahrersitz befinden.
- ▲ Alle Sicherheitseinrichtungen und Schutzabdeckungen müssen immer montiert sein und dürfen nur zur Wartung oder Reparatur entfernt werden.
- ▲ Während des Mähens immer einen Sicherheitsabstand zu Personen und Haustieren einhalten. Mäher sofort stoppen, sobald sich jemand nähert.
- ▲ Der Mäher darf nur bei Tageslicht oder ausreichender Arbeitsbeleuchtung betrieben werden.
- ▲ Die täglichen und wöchentlichen Checklisten befolgen und den festen Sitz der Schläuche und Schrauben überprüfen.
- ▲ Beim Fahren des Mähers zwischen Einsatzorten müssen alle Verkehrsregeln beachtet werden. Beim Arbeiten in der Nähe von Straßen oder beim Überqueren von Straßen muss sorgfältig auf den Verkehr geachtet werden.
- ▲ Immer auf potenzielle Gefahren gefasst sein wie z. B. auf Steine, Metallgegenstände und andere Objekte, die weggeschleudert werden oder im Mähdeck hängen bleiben können. Auf Löcher und Vertiefungen im Gelände achten.
- ▲ Bei Gewittergefahr darf der Mäher nicht verwendet werden.
- ▲ Den zu mähenden Bereich vorab auf potenzielle Gefahren untersuchen wie z. B. Steine, Metallstücke und ähnliche Objekte, die weggeschleudert werden oder im Mähdeck hängen bleiben könnten. Diese Gegenstände vor dem Mähbeginn entfernen.
- ▲ Nach Kontakt mit Fremdkörpern muss der Mäher immer sofort auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden. Bei Schäden muss der Mäher sofort repariert werden. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes zur Inspektion auf Schäden **immer auf ebenem Gelände anhalten**, das Mähdeck auskuppeln, die Feststellbremse anziehen, den Motor abschalten und den Zündschlüssel abziehen.
- ▲ Stets auf ungewöhnliche Vibration des Mähers achten. Eine längere Einwirkung von übermäßiger Mähervibration kann zu Unwohlsein, Rückschmerzen, neurologischen Störungen, Funktionsstörungen des Bewegungsapparats und Durchblutungsstörungen und/oder Schädigungen der Wirbelsäule führen.
- ▲ Während des Betriebs der Maschine immer einen angemessenen Gehörschutz tragen, da eine längere Einwirkung von unangenehmen oder lauten Geräuschen zu Gehörschäden führen kann. Während des Maschinenbetriebs nicht über Kopfhörer Radio oder Musik anhören. Für einen sicheren Betrieb ist die volle Aufmerksamkeit des Fahrers erforderlich.
- ▲ Während des Gerätebetriebs keine Sandalen, Tennisschuhe, Turnschuhe, Shorts oder lose Kleidung tragen. Kein Handtuch um Kopf, Hals oder Hüfte legen. Lange Haare, lose Kleidung oder Schmuck können in den beweglichen Teilen hängen bleiben. Es müssen immer eine lange Hose, Schutzbrille, Gehörschutz und Sicherheitsschuhe mit rutschfester Sohle getragen werden.
- ▲ Vor dem Rückwärtsfahren immer prüfen, wer oder was sich hinter dem Mäher befindet. Niemals rückwärts mähen. Vor dem Rückwärtsfahren und während des Rückwärtsfahrens immer nach unten und hinten blicken.
- ▲ Während sich der Mäher rückwärts bewegt, dürfen die Steuerhebel niemals schnell nach vorne geschoben werden, da dies zu einem Zurückkippen des Mähers führen könnte.
- ▲ Bei vorwärts fahrendem Mäher niemals die Steuerhebel plötzlich zurückziehen.
- ▲ Wenn Mähen im Rückwärtsgang unvermeidlich ist, die Steuerhebel langsam nach vorne schieben, um ruckartige Bewegungen zu vermeiden. Bei schneller Verstellung der Steuerhebel nach vorne oder zurück können durch die resultierende Reaktion des Mähers schwere Verletzungen verursacht werden.
- ▲ Niemals einen schlecht gewarteten Mäher in Betrieb nehmen.
- ▲ Niemals schnell fahren, vor allem nicht in einem verkehrsreichen Umfeld.
- ▲ Der Mäher darf niemals von nicht eingewiesenen Personen oder von Kindern betrieben werden. Nur verantwortungsbewusste Erwachsene, die mit dieser Anleitung vertraut sind, dürfen den Mäher betreiben.
- ▲ Niemals die Hände oder Füße unter einen Teil des laufenden Mähers stecken.
- ▲ Niemals Personen mitfahren lassen.
- ▲ Weggeschleudertes Material niemals auf Personen richten. Material nicht gegen eine Wand oder ein Hindernis schleudern lassen. Das Material könnte auf den Bediener zurückprallen. Vor dem Überqueren von Kiesbelag, Gehwegen oder Straßen immer das Mähdeck auskuppeln und warten, bis die Messer zum Stillstand gekommen sind.

- ▲ Während des Betriebs immer einen sicheren Abstand zu den Messern und Zubehörteilen einhalten.
- ▲ Keine nicht genehmigten Anbaugeräte verwenden oder den Mäher umbauen.
- ▲ Wenn nicht gemäht wird, immer das Mähwerk ausschalten.
- ▲ Vor dem Wenden die Geschwindigkeit verlangsamen.
- ▲ Vor dem Entfernen des Grasauffangkorbs oder Beseitigen von Verstopfungen im Auswurfschacht immer den Motor abstellen. Der Auswurfschacht darf niemals bei laufendem Motor ausgeräumt werden. Vor Beginn der Reinigung den Motor ausschalten und warten, bis die Messer zum Stillstand gekommen sind. Zum Beseitigen einer Verstopfung im Auswurfschacht sollte ein Stück Holz verwendet werden. **Keinesfalls mit den Händen in den Schacht greifen!**
- ▲ Den Mäher nicht bei Müdigkeit oder Krankheit oder unter Einfluss von Alkohol oder Medikamenten betreiben. Der Mäher darf zudem nicht von Schwangeren und nicht von Personen unter 18 Jahren bedient werden.
- ▲ Schlechte Haltung oder der Betrieb des Mähers über einen längeren Zeitraum kann zu Ermüdung oder Verletzungen und dadurch zu Kontrollverlust über den Mäher führen. Halten Sie den Mäher gelegentlich an und verlassen Sie den Sitz, um sich zu strecken und zu entspannen.
- ▲ Beim Auf- und Abladen des Mähers auf einen Anhänger oder Lastwagen mit höchster Vorsicht vorgehen.
- ▲ Zum Betrieb des Geräts immer eine Schutzbrille mit Seitenschutz tragen.
- ▲ Daten aus Untersuchungen zeigen, dass ein großer Anteil der mit Aufsitzmähern verbundenen Verletzungen bei Personen im Alter von über 60 Jahren passieren. Es wird deshalb angeraten, dass ältere Personen ihre Fähigkeit zum sicheren Betrieb des Mähers ehrlich beurteilen, um sich selbst und andere Personen vor schweren Verletzungen zu schützen.
- ▲ Immer den Empfehlungen des Herstellers für Scheibengewichte oder Gegengewichte folgen.
- ▲ Wenn Zubehör oder zusätzliches Gewicht am Heck des Geräts angebaut ist, sind bei einer plötzlichen Vor- oder Zurückbewegung der Steuerhebel ruckartige Reaktionen des Mähers möglich, die schwere Verletzungen zur Folge haben können.
- ▲ **Brennbares Material vom Mäher abwischen. Zur Brandvermeidung Motorraum, Mähdeckoberseite, Auspuffbereich, Batterie, Kraftstoffleitung, Kraftstofftank und Fahrerplattform stets frei von Abfällen, Gras und Schmutz halten. Verschütteten Kraftstoff und Öl immer sofort abwischen.**
- ▲ **Zur Vermeidung von Brandgefahr Motor- und Auspuffbereich von Grasschnitt und Schmutz freihalten. Mäher nicht rückwärts in brennbares Material fahren.**

Gebrauch einer Rampe

- ▲ Beim Be- und Entladen des Mähers auf einen Lastwagen oder Anhänger mithilfe einer Rampe immer extrem vorsichtig vorgehen.
- ▲ Nur eine einzige, ausreichend breite Rampe verwenden; keine einzelnen Rampen für die beiden Seiten der Maschine verwenden. Eine einzelne, ausreichend breite Rampe bietet eine Kontaktfläche für den Rahmen des Mähers, falls das Gerät sich nach hinten neigt. Sie reduziert auch die Gefahr, dass ein Rad abrutscht und der Mäher umkippt.
- ▲ Der Winkel zwischen Rampe und Boden oder zwischen Rampe und Anhänger oder Lastwagen darf nicht mehr als 15 Grad betragen.
- ▲ Vermeiden Sie auf der Rampe eine plötzliche Beschleunigung.

Betrieb an einem Hang

Hänge sind ein Hauptfaktor für den Verlust der Kontrolle über das Gerät und das Umkippen des Geräts, was schwere Verletzungen und tödliche Unfälle zur Folge haben kann. Bei allen Hängen ist größte Vorsicht geboten. Nicht am Hang mähen, wenn das Rückwärtsfahren am Hang nicht möglich ist oder die Sicherheit beim Fahren nicht gewährleistet scheint. NICHT VERGESSEN: Nur an Steigungen von maximal 15 Grad betreiben.

- ▲ Beim Betrieb des Gerätes an einem Hang muss mit äußerster Vorsicht vorgegangen werden.
  - Vor allem beim Richtungswechsel an einem Hang ist größte Achtsamkeit geboten. Langsam fahren.
  - Nicht über Flächen fahren, an denen der Mäher abrutschen oder umkippen könnte.
  - Wendungen langsam ausführen.
  - Im flachsten Bereich des Hangs wenden.
  - Für eine größtmögliche Bodenhaftung sollte die Vorderseite des Mähers hangaufwärts ausgerichtet sein, nicht hangabwärts. **Wenn Antriebsräder die Bodenhaftung verlieren, gerät die Steuerung außer Kontrolle; dies kann zu schwerwiegenden oder tödlichen Verletzungen führen.**
  - Sollte es notwendig werden, hangabwärts zu wenden, nach Möglichkeit langsam und allmählich wenden.
- ▲ Die Stützräder nicht abnehmen oder verändern.
- ▲ Auf Löcher, Radspuren, Unebenheiten, Steine oder andere verdeckte Hindernisse achten. Auf unebenem Gelände kann der Mäher umkippen. Hindernisse werden eventuell durch hohes Gras verdeckt.
- ▲ Alle Hindernisse wie Steine, Äste usw. vorher entfernen.
- ▲ Alle Bewegungen am Hang langsam und schrittweise ausführen. Die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung nicht plötzlich ändern.
- ▲ Anhalten und Anfahren an Hängen vermeiden. Wenn die Bodenhaftung der Reifen nachlässt, das Mähwerk ausschalten und langsam geradeaus den Hang hinunterfahren.

▲ In sicherem Abstand (mindestens 3 m) von steilen Gefällen, Stützwänden, Gräben, Böschungen, Gewässern und anderen Gefahrenquellen mähen, um zu verhindern, dass ein Rad über den Rand hinaus fährt oder der Boden einbricht. Dadurch wird das Risiko reduziert, dass der Mäher plötzlich umkippt und ernsthafte oder tödliche Verletzungen verursacht.

▲ An Hängen und in der Nähe von steilen Gefällen, Stützwänden, Gräben, Böschungen und Gewässern einen Antriebsrasenmäher, Schiebemäher oder Handtrimmer verwenden, um zu verhindern, dass der Mäher umkippt und es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommt.

▲ Nicht auf nassem Gras mähen. Die geringe Haftung auf schlüpfrigem Boden kann dazu führen, dass die Maschine abrutscht und nicht mehr kontrolliert werden kann.

▲ Nicht an Hängen schleppen. Das Gewicht der geschleppten Gerätschaften könnte zu einem Verlust der Bodenhaftung oder der Kontrolle über die Maschine führen.

▲ Nicht versuchen, den Mäher durch Aufsetzen eines Fußes auf dem Boden zu stabilisieren.

▲ Wenn die Räder des Mähers beim Betrieb an einem Hang die Bodenhaftung verlieren, das Mähwerk auskuppeln, die Steuerhebel in Feststellbremsenposition bringen, den Motor abschalten und Hilfe holen.

▲ Niemals plötzlich anfahren, anhalten, wenden oder rückwärts fahren. Dies ist besonders bei der Arbeit an Hängen wichtig. Die Lenkung ist für ein empfindliches Ansprechen ausgeführt. Bei schneller Verstellung der Steuerhebel nach vorne oder zurück können durch die resultierende Reaktion des Mähers schwere Verletzungen verursacht werden.

▲ Während des Zurückfahrens an Hängen niemals plötzlich anhalten. Der Mäher könnte anderenfalls mit einer ruckartigen Bewegung reagieren, die eventuell schwere Verletzungen zur Folge haben kann.

▲ Der Hustler® Aufsitzmäher kann an Hängen mit mäßiger Steigung horizontal (schräg) betrieben werden. Beim Betrieb an Hängen mit einer Steigung bis zu maximal 15 Grad muss stets auf Bedingungen geachtet werden, die zu einem Verlust der Bodenhaftung oder der Kontrolle über den Mäher führen könnten. Nur eine Person, die mit der Maschine gründlich vertraut und erfahren ist, darf die Maschine an einem Hang betreiben.

Niemals an einem Hang mit einer Steigung von mehr als 15 Grad betreiben.

Zur Bestimmung des Hangwinkels den Abschnitt *Leitfaden für Mäharbeiten am Hang* beachten.

Es wird dringend geraten, bei den geringsten Anzeichen eines Verlusts der Bodenhaftung den Mäher mit größter Vorsicht vom Hang herunterzufahren. Vor dem erneuten Befahren des Hangs muss die Bedingung, die zu dem Problem führte, behoben werden.

Geländebedingungen können sich auf die Bodenhaftung auswirken und zum Verlust der Kontrolle über den Mäher führen. Einige dieser gefährlichen Bedingungen sind:

1. Nasser Boden
2. Vertiefungen im Boden; d. h. Löcher, Fahrspuren, ausgewaschene Stellen
3. Erdhügel
4. Art des Bodens; d. h. Sand, loses Erdreich, Kies, Lehm
5. Art, Dichte und Höhe des Grases
6. Extrem trockener Zustand des Grases
7. Reifendruck

Auch am Mäher angebautes Zubehör beeinflusst die Handhabung des Geräts an einem Hang. Bei jedem Zubehör können andere beeinflussende Merkmale vorliegen.

Ein weiterer wichtiger Punkt, der beim Mähen an einem Hang berücksichtigt werden sollte, ist die Geländebeschaffenheit am unteren Hangende. Wenn sich am unteren Ende des Hangs eine Gefahrenquelle befindet, muss extrem vorsichtig vorgegangen werden. Einige Beispiele für solche Gefahren sind:

1. Wasser; d. h. ein See oder Fluss
2. Felswand, Stützmauer
3. Straßen, Autobahnen
4. Gebäude
5. Gestein

Dieses sind nur einige wenige Beispiele für Situationen, in denen bei Arbeiten an einem Hang größte Vorsicht angewandt werden muss. Es gibt zahlreiche weitere Gefahren, die im Rahmen dieses Handbuchs nicht alle aufgezählt werden können. Grundsätzlich muss daran gedacht werden, dass beim Betrieb der Maschine an einem Hang mit größter Vorsicht vorgegangen werden muss.

▲ Durch den Überrollbügel kann die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen bei einem Überschlag verringert werden. Beim Betrieb einer mit Überrollbügel ausgestatteten Maschine **muss** immer der Sitzgurt angelegt werden. Ohne angelegten Sitzgurt hat ein Überrollen schwere Verletzungen zur Folge.

Kinder

Tragische Unfälle sind möglich, wenn sich der Gerätebediener der Gegenwart von Kindern nicht bewusst ist. Kinder sind oft am Mäher oder an den Mäharbeiten interessiert und nähern sich. Der Bediener darf niemals annehmen, dass Kinder an der Stelle bleiben, an der sie zuletzt gesehen wurden.

▲ Den Mäher niemals mit eingestecktem Zündschlüssel unbeaufsichtigt stehen lassen. Dies ist vor allem in Gegenwart von Kindern sehr wichtig.

▲ Kinder oder Passanten können verletzt werden, wenn versucht wird, den unbeaufsichtigten Mäher in Bewegung zu setzen oder zu bedienen. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes immer das Mähdeck auskuppeln, die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition bringen, den Motor abschalten und den Zündschlüssel abziehen.

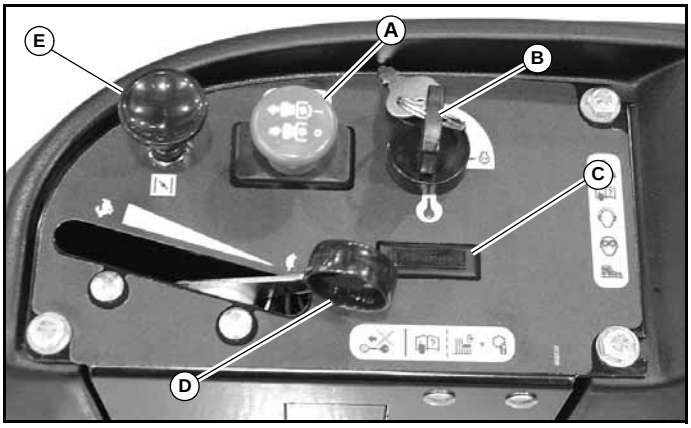
▲ Kinder müssen stets vom Mähbereich ferngehalten werden und unter der Aufsicht eines anderen verantwortlichen Erwachsenen stehen; der Bediener der Maschine kann diese Aufsicht nicht übernehmen.

▲ Wenn sich Kinder nähern, sofort den Mäher abschalten.

▲ Vor und während des Zurückfahrens immer nach hinten und nach unten blicken, damit kleine Kinder nicht übersehen werden.

- ▲ Niemals Kinder mitfahren lassen, auch wenn das Mähdeck ausgeschaltet ist. Sie können durch Herunterfallen schwer verletzt werden oder den sicheren Betrieb des Mähers behindern. Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren durften, könnten plötzlich im Mähbereich erscheinen, um erneut mitzufahren und überfahren oder beim Rückwärtsfahren übersehen werden.
- ▲ Niemals zulassen, dass Kinder den Mäher bedienen.
- ▲ Kinder und andere Personen nie auf abgeschleppten Gerätschaften mitfahren lassen.
- ▲ Bei der Annäherung an unübersichtliche Ecken, Büsche, Bäume, das Ende eines Zauns oder andere die Sicht behindernde Objekte ist große Vorsicht geboten.

Steuerpult



A. Mähdeckkupplungsschalter
B. Zündschlüssel
C. Öldrucklampe
D. Gashebel
E. Choke

Abbildung 3-1

Wenn Zugang zu dem Bereich unter der Sitzplattform erforderlich ist und der Sitz mit den optionalen Armlehnen ausgestattet ist, müssen die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition und die Armlehnen nach oben geklappt werden, bevor die Sitzplattform ganz nach oben gekippt wird. Andernfalls könnten die Armlehnen beschädigt werden.

A. Mähdeckkupplungsschalter (Abbildung 3-1) — Mit diesem Schalter wird das Mähdeck ein- und ausgekuppelt. Zum Einkuppeln den Schalter nach oben stellen und zum Auskuppeln den Schalter nach unten stellen.

WICHTIG: Weitere Informationen zu dem Schalter finden Sie im Abschnitt *Betrieb des Mähdecks* dieses Handbuchs.

B. Zündschalter (Abbildung 3-1) — Dieser Schalter hat drei Stellungen: „AUS“, „BETRIEB“ und „START“. Den Schalter mit dem eingesteckten Schlüssel nach rechts auf „START“ drehen. Sobald der Motor anspringt, den Schlüssel loslassen, worauf dieser automatisch in die Position „BETRIEB“ zurückkehrt.

C. Öldruckwarnleuchte (Abbildung 3-1) — Dieses Lampe leuchtet auf, sobald der Zündschlüssel in die Stellung „BETRIEB“ gedreht wird. Sie leuchtet, bis der Motor läuft und sich ein sicherer Öldruck aufgebaut hat. Wenn diese Lampe während des Betriebs aufleuchtet, muss der Motor sofort abgestellt und der mangelnde Öldruck behoben werden.

D. Gashebel (Abbildung 3-1) — Zur Regelung der Motordrehzahl ist der Gashebel mit einem Kabel verbunden. Zum Erhöhen der Motordrehzahl wird der Hebel nach vorne gestellt, zum Reduzieren der Drehzahl wird er zurückgezogen.

E. Chokehebel (Abbildung 3-1) — (Geräte mit separatem Choke- und Gashebel) ein Kabel ist für die manuelle Bedienung des Motorchokes angeschlossen. In der unteren Stellung des Hebels ist der Choke ausgeschaltet (Betriebsposition). In der oberen Stellung des Knaufs ist der Choke eingeschaltet (Startposition). Bei eingeschaltetem Choke (Startposition) darf das Gerät **nicht** in Betrieb genommen werden.

Steuerelemente

A. Steuerhebel (Abbildung 3-2 und Abbildung 3-3) — Mit diesen Hebeln werden Geschwindigkeit und Fahrtrichtung des Mähers gesteuert; sie ermöglichen das Stoppen und das Einstellen der Feststellbremse. Diese Hebel werden zum Lenken, Beschleunigen, Bremsen und Fahrtrichtungswechsel verwendet. Wenn sich die Steuerhebel in der Feststellbremsenposition befinden, kann der Mäher bei eingeschaltetem Motor und laufenden Antriebspumpen nicht in Bewegung gesetzt werden.

⚠ WARNUNG ⚠

Die Feststellbremse kann den Mäher nicht an Hängen in Position halten. Sichern Sie das Gerät beim Parken an einem Hang mit Bremsklötzen oder ähnlichen geeigneten Vorrichtungen.

B. Mähdeck-Hubpedal (Abbildung 3-4) — Das Mähdeck-Hubpedal wird zum Heben und Senken des Mähdecks verwendet. Zum Anheben des Mähdecks das Pedal drücken und dann den Höhenarretierbolzen in das entsprechend hohe Schnitthöhenloch stecken.

Beim Überfahren von Hindernissen kann das Mähdeck-Hubpedal gedrückt werden, um das Mähwerk kurz anzuheben.

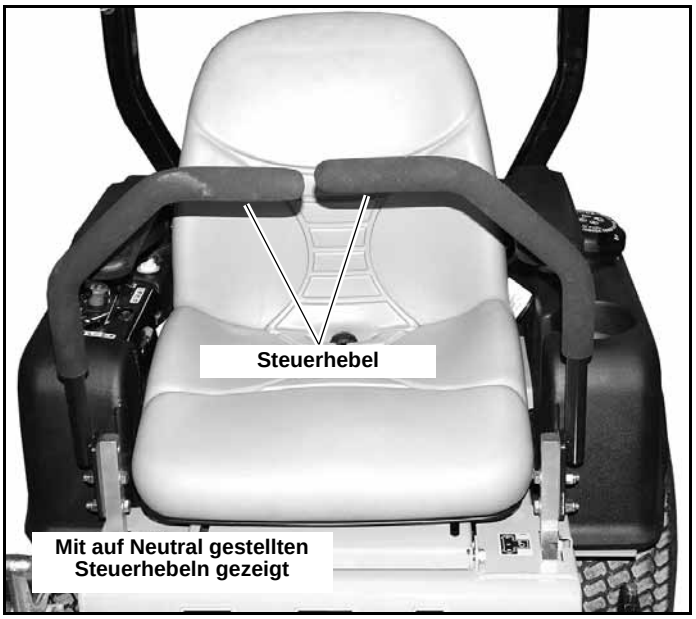


Abbildung 3-23



Abbildung 3-3

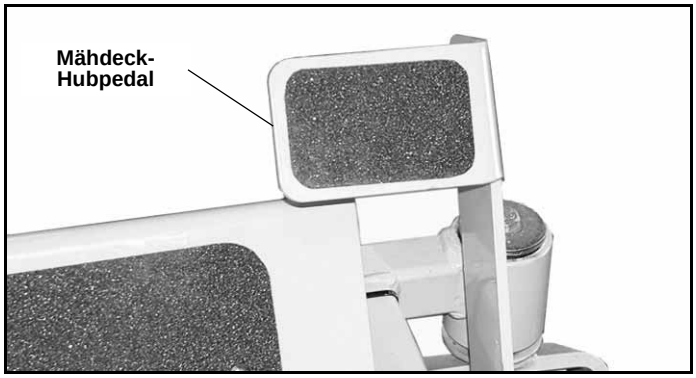


Abbildung 3-4

Sicherheitsverriegelungssystem

Der Mäher ist mit einem Sicherheitsverriegelungssystem ausgestattet, das sich aus dem Feststellbremsenschalter, dem Fahrersitzschalter und dem Mähdeckkupplungsschalter zusammensetzt.

Das Sicherheitsverriegelungssystem des Mähers muss täglich vor Arbeitsbeginn geprüft werden. Dieses System ist eine wichtige Sicherheitseinrichtung des Mähers und muss bei einer Störung sofort repariert werden. Das Gerät enthält im Fahrersitz einen separaten Sicherheitsschalter, durch den der Motor ausgeschaltet wird, wenn der Fahrer den Sitz bei laufendem Mäher verlässt. Durch diese Sicherheitseinrichtung wird ein Wegrollen der Maschine oder ein Hängenbleiben des Fahrers an der laufenden Maschine verhindert. Inspektion des Systems:

1. Zum Testen des Fahrersitzschalters muss der Fahrer auf dem Fahrersitz sitzen.
2. Beide Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen.

3. Den Motor starten und bis zur Betriebstemperatur warmlaufen lassen.
4. Bei nach unten gestelltem Mähdeckkupplungsschalter und in die Feststellbremsenposition gestellten Steuerhebeln langsam vom Fahrersitz aufstehen. **Der Motor sollte weiter laufen.**
5. Bei nach oben gestelltem Mähdeckkupplungsschalter und/oder bei auf Neutral gestellten Steuerhebeln langsam vom Fahrersitz aufstehen. **Der Motor sollte sich ausschalten.**
6. **Falls der Motor nicht stoppt**, wenn der Mähdeckkupplungsschalter oben steht oder einer oder beide Steuerhebel nach oben gestellt sind und der Fahrer vom Sitz aufsteht, muss die Funktion des Fahrersitzschalters überprüft werden. Wenn der Fahrersitzschalter nicht richtig funktioniert**(sich nicht öffnet oder schließt)** und die Ursache nicht ermittelt werden kann, muss der Schalter ersetzt werden.
   Falls das Problem nicht gefunden werden kann, wenden Sie sich an Ihren Hustler®-Händler.

WARNUNG

Das Sicherheitsverriegelungssystem muss immer so wie in den Schritten 4 und 5 beschrieben funktionieren. Sollte es nicht richtig funktionieren, muss die Störung sofort behoben werden. Die Maschine darf nicht betrieben werden, wenn der Fahrersitzschalter nicht richtig funktioniert.

Starten des Motors

Die Sicherheitsverriegelung des Mähers schützt vor einem versehentlichen Anspringen des Motors und den damit verbundenen Verletzungsgefahren. Der Anlassermotor lässt sich nur unter folgenden Bedingungen einschalten:

1. Die Steuerhebel wurden in die Feststellbremsenposition gestellt.
2. Der Mähdeckkupplungsschalter wurde nach unten (AUS) gestellt.

WARNUNG

Das Sicherheitsverriegelungssystem darf nicht getrennt oder umgangen werden. Bei nicht funktionsfähiger Verriegelungsschaltung könnte das Gerät unerwartet anspringen und Verletzungen verursachen.

HINWEIS: In den Fahrersitz ist ein separater Sicherheitsschalter integriert. Wenn der Fahrer aus irgendeinem Grund den Sitz verlässt, während sich die Steuerhebel nicht in der Feststellbremsenposition befinden (Feststellbremsenschalter nicht aktiviert) oder während das Mähdeck eingekuppelt ist, kommt der Motor sofort zum Stillstand.

Die richtigen Schritte zum Anlassen des Motors sind unten beschrieben. Falls Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich bitte an einen örtlichen Hustler® Händler.

1. Vor dem Anlassen des Mähers müssen die Routineprüfungen durchgeführt werden. (Siehe Abschnitt *Sicherheitsverriegelungssystem*).
2. Sicherstellen, dass sich die Steuerhebel in der Feststellbremsenposition befinden und das Mähdeck (durch den Mähdeckkupplungsschalter) ausgekuppelt ist. Den Motor nur von der Bedienerposition aus starten.
3. **Geräte mit integriertem Gas- und Chokehebel –** Den Choke (Choke/Gashebel vollständig nach vorne geschoben) nur verwenden, wenn der Motor kalt ist oder wenn der warme Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden nach dem Startversuch anspringt. Den Choke sobald wie möglich wieder ausschalten, um ein Überfluten des Motors zu vermeiden.
   Geräte mit separatem Gas- und Chokehebel – Den Choke nur verwenden, wenn der Motor kalt ist oder wenn der warme Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden nach dem Startversuch anspringt. Den Choke sobald wie möglich wieder ausschalten, um ein Überfluten des Motors zu vermeiden.
4. Den Gashebel ungefähr auf Halbgas stellen.
5. Den Schlüssel in den Zündschalter stecken und ganz nach rechts drehen, um den Motor zu starten. Sobald der Motor anspringt, den Schlüssel loslassen.
   WICHTIG: Der Anlassermotor sollte nicht länger als jeweils 30 Sekunden betätigt werden. Zwischen den Startversuchen sollte mindestens zwei Minuten gewartet werden, um ein Überhitzen oder Durchbrennen des Anlassermotors zu vermeiden.
6. Das Sicherheitsverriegelungssystem testen, um dessen richtige Funktion zu bestätigen Siehe Abschnitt *Sicherheitsverriegelungssystem* .
7. Sobald der Motor läuft, prüfen, ob die Ölwarnlampe erlischt. Falls eine dieser Lampen weiterhin leuchtet, den Motor sofort abstellen und nach der Ursache suchen.
8. Den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen lassen und dann erst den Gashebel vorschieben und/oder das Mähdeck einkuppeln.

Abstellen des Motors

Die Schritte zum Abstellen des Motors nach dem Betrieb sind unten beschrieben.

1. Die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen.
2. Den Gashebel zurückstellen, um den Motor im Leerlauf laufen zu lassen, und das Mähdeck auskuppeln. Weitere Details siehe Abschnitt *Betrieb des Mähdecks*.
3. Den Motor einige Minuten mit niedriger Drehzahl im Leerlauf laufen lassen.
4. Den Zündschlüssel nach links in die „AUS“-Position drehen. Vor dem Verlassen des Mähers den Zündschlüssel abziehen.

Bewegen des Mähers bei abgestorbenem Motor

Für den Fall, dass der Motor nicht anspringt und der Traktor bewegt werden muss, sind die Getriebe mit Bypassventilen ausgestattet.

Ziehen Sie die Bypassventilstange an und schieben Sie sie in den Schlitz in die ausgekuppelte Position, bevor Sie die

Maschine bewegen. Schieben Sie die Bypassventilstange in den Schlitz in die ausgekuppelte Position, bevor Sie die Maschine verschieben. Die Position der Ventilstange ist in Abbildung 3-5 gezeigt.

Die Steuerhebel müssen auf Neutral gestellt sein, damit die Feststellbremse gelöst und der Mäher bewegt werden kann.

Das Gerät nicht abschleppen. Das Gerät von Hand schieben oder zum Transport mithilfe einer Winde auf einen Anhänger laden.

Beim Transport auf einem anderen Fahrzeug muss der Mäher in Fahrtrichtung ausgerichtet und richtig festgezurrt sein.

IMPORTANT: Immer sicherstellen, dass nach Reparaturen am Mäher vor der Inbetriebnahme die beiden Bypassventile wieder in die Betriebsposition gestellt sind.

WARNUNG

Vor dem Aktivieren oder Deaktivieren der Bypassventile warten, bis sich der Abgaskrümmer abgekühlt hat. Die Bypassventilstangen befinden sich nahe an der Abgasanlage.

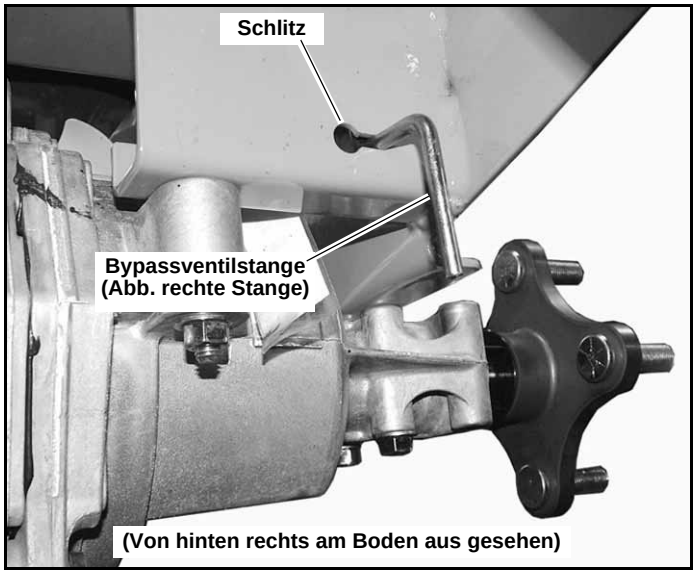


Abbildung 3-5

Überrollbügel (optional)

(ROPS - Roll Over Protective Structure)

In Verbindung mit dem Sitzgurt stellt der Überrollbügel ein wirksames Mittel zur Reduzierung von Verletzungen bei Unfällen mit Überschlag dar. Ein Überschlag des Traktors ohne Überrollbügel kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben. Abbildung 3-6

WARNUNG

Den Mäher niemals ohne Überrollbügel betreiben. Legen Sie immer den Sitzgurt an, wenn Sie den Mäher betreiben.

WARNUNG

Stets die Anhängekupplung als Zugvorrichtung nutzen. Zugketten oder Zugseile dürfen nicht am Überrollbügel befestigt werden, da der Traktor nach hinten kippen kann.



Abbildung 3-6

Den zu mähenden Bereich zuvor auf ausreichende Höhe hin inspizieren (Äste, Spanndrähte, Durchgänge usw.)

Darauf achten, dass der Überrollbügel beim Fahren **nicht** gegen Gegenstände stößt.

Sitzgurtwartung

Das Sicherheitsgurtsystem (alle Sitze, Sicherheitsgurtteile, Sitzschale und Sitzschalenriegel) täglich vor dem Mähen auf Schäden hin untersuchen. Diese Teile müssen ausgewechselt werden, wenn Anzeichen für Folgendes vorliegen:

- **A.** Einschnitte
- **B.** Ausfransen
- **C.** extremer oder ungewöhnlicher Verschleiß
- **D.** signifikante Verfärbung durch UV-Einstrahlung
- **E.** Verschmutzung oder Steifheit
- **F.** Abrieb des Sicherheitsgurtmaterials
- **G.** Beschädigung der Schnalle oder anderer Hardware
- **H.** sonstige Probleme

Zum Reinigen des Sitzgurtes Seife und Wasser verwenden. Kein Kohlenstofftetrachlorid, Naphta usw. verwenden, da diese Substanzen die Struktur des Gurtgewebes angreifen. Aus dem gleichen Grund das Gewebe nicht bleichen oder färben. Sitzgurt bei Verschleiß oder Beschädigung ersetzen.

Möglicher Schaden am Überrollbügel

Bei Überschlag des Traktors oder anderen Unfällen (Aufprall des Überrollbügels auf einen Gegenstand während der Fahrt) muss der Überrollbügel ersetzt werden, um den bestmöglichen Schutz des Fahrers zu gewährleisten.

Nach einem Unfall sind Überrollbügel, Fahrersitz, Sitzgurt, Sitzgurtbefestigungen und Sitzverriegelung auf mögliche Schäden zu überprüfen. Vor Betrieb des Geräts müssen alle beschädigten Teile ausgetauscht werden.

WICHTIG: Versuchen Sie nicht, den Überrollbügel zu schweißen oder neu auszurichten.

WARNUNG

Die Schutzfunktion des Überrollbügels kann durch strukturelle Schädigung, Umkippen oder Modifikation beeinträchtigt werden. Entfernen oder modifizieren Sie keine Teile des Überrollbügels. Versuchen Sie nicht, den Überrollbügel zu schweißen oder neu auszurichten. Die Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Falls der Überrollbügel oder die Kabine ersetzt werden, stellen Sie sicher, dass dabei die richtigen Werkzeuge verwendet und bei der Befestigung der Bolzen die empfohlenen Anzugsmomente eingehalten werden.

Überrollbügelinspektion

Den Überrollbügel nach den ersten 20 Betriebsstunden überprüfen. Den Überrollbügel nach der Erstinspektion nach jeweils 500 Betriebsstunden oder einem halben Jahr überprüfen, je nachdem, was zuerst eintritt.

1. Überprüfen, ob die Befestigungsbolzen des Überrollbügels fest angezogen sind. Falls erforderlich müssen die Bolzen bis zum korrekten Anzugsmoment wie unten gezeigt angezogen werden. Abbildung 3-7
2. Den Fahrersitz und die Befestigungselemente des Fahrersitzes überprüfen. Falls erforderlich müssen die Bolzen bis zum korrekten Anzugsmoment wie unten gezeigt angezogen werden. Verschlissene oder beschädigte Teile müssen ersetzt werden.
3. Die Sitzverriegelung prüfen, um sicherzustellen, dass er gesichert und voll funktionsfähig ist. Nach Bedarf anpassen oder reparieren.

WARNUNG

Den Mäher nie mit abmontierter oder unsachgemäß gesicherter Sitzverriegelung betreiben. Die Sitzplattform muss sicher verriegelt sein, um ein Verschieben/Kippen des Sitzes im Fall des Kippens oder Umstürzen des Mähers zu verhindern.

Die Anzugsmomente sind unten aufgeführt:

	N-m
Montagebolzen Überrollbügel	75
Montagebeschläge Sitzgurt	65

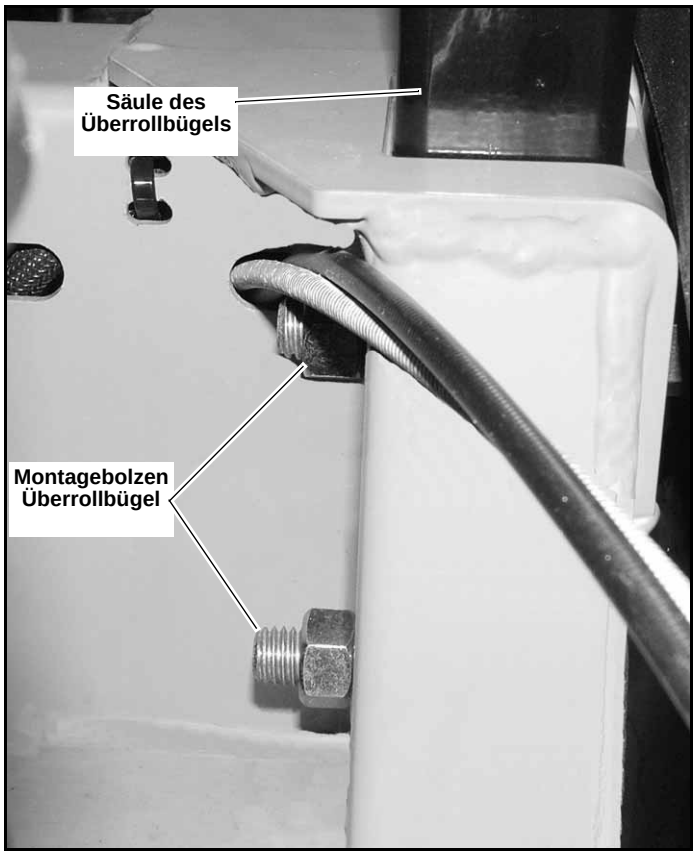


Abbildung 3-7

Mähbetrieb

Dieser Mäher ist mit dem SmoothTrak™-Lenksystem ausgestattet. Nachfolgend finden Sie detaillierte Informationen zum effizienten Betrieb des Mähers.

Fahren des Mähers

GEFAHR

Niemals plötzlich anhalten oder in den Rückwärtsgang wechseln. Dies ist besonders bei der Arbeit an Hängen wichtig. Die Lenkung ist für ein empfindliches Ansprechen ausgeführt. Bei schneller Verstellung der Steuerhebel nach vorne oder zurück können durch die resultierende Reaktion des Mähers schwere Verletzungen verursacht werden.

Nach dem Anlassen des Motors die Steuerhebel schalten und wie unten beschrieben lenken:

Vorwärts fahren – die Steuerhebel gleich weit nach vorne schieben (Abbildung 3-8).

Rückwärts fahren – die Steuerhebel gleich weit zurückziehen (Abbildung 3-8).

Nach links fahren – den rechten Steuerhebel aus Neutral heraus weiter nach vorne schieben als den linken Steuerhebel.

Nach rechts fahren – den linken Steuerhebel aus Neutral heraus weiter nach vorne schieben als den rechten Steuerhebel. (Abbildung 3-8)

Kehrtwende – aus Neutral heraus einen Steuerhebel nach vorne und den anderen Steuerhebel nach hinten stellen. Dadurch wird eine Gegendrehung der Antriebsräder bewirkt. (Abbildung 3-8)

Anhalten oder Verlangsamen – die Steuerhebel auf Neutral zurückstellen. Bei der Vorwärtsfahrt die Steuerhebel leicht zurückziehen. Bei der Rückwärtsfahrt die Steuerhebel leicht nach vorne schieben.

Für einen Not-Stopp beim Vorwärts- oder Rückwärtsfahren die Steuerhebel sofort in die Feststellbremsenposition bringen.

GEFAHR

Während des Rückwärtsfahrens die Steuerhebel leicht nach vorne drücken und ruckartige Bewegungen vermeiden. Bei ruckartigen Bewegungen könnte sich die Vorderseite des Mähers vom Boden abheben, wobei ein Verlust der Kontrolle über die Maschine und eine ernsthafte Verletzung oder Tod möglich ist.

Dreipunktwendung nach rechts – den linken Steuerhebel etwas weiter aus Neutral herausstellen als den rechten Steuerhebel und die Wendung einleiten. Dann die Steuerhebel über Neutral hinaus zurückziehen, so dass das Gerät rückwärts fährt. Den rechten Steuerhebel weiter nach hinten stellen als den linken Steuerhebel, bis das Heck des Geräts herum geschwenkt ist. Dann die Steuerhebel über Neutral hinaus nach vorne schieben, so dass das Gerät vorwärts fährt. Den linken Steuerhebel weiter aus Neutral heraus nach vorne stellen als den rechten Steuerhebel und die Wendung fertig durchführen. (Abbildung 3-9)

WARNUNG

Vor dem Rückwärtsfahren immer prüfen, wer oder was sich hinter dem Mäher befindet. Es sollte nicht rückwärts gemäht werden, außer wenn unvermeidbar. Vor dem Rückwärtsfahren und während des Rückwärtsfahrens immer nach unten und hinten blicken.

WICHTIG: Die Steuerhebel sollten niemals ruckartig verstellt werden, da dies eine Beschädigung der Hydraulikkomponenten zur Folge haben könnte.

Beschleunigen – die Steuerhebel weiter aus Neutral herausstellen. Je weiter die Steuerhebel aus Neutral heraus nach vorne geschoben werden, desto schneller fährt der Mäher vorwärts. Je weiter die Steuerhebel aus Neutral heraus zurück gezogen werden, desto schneller fährt der Mäher rückwärts.

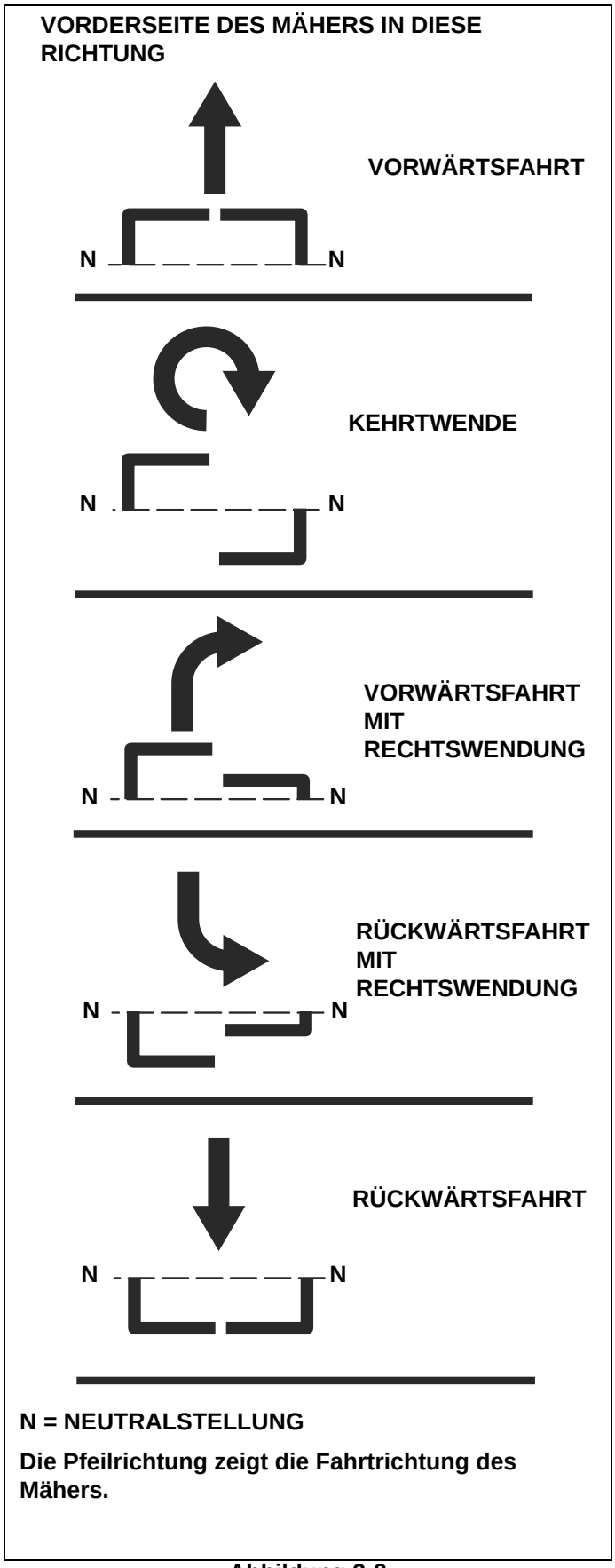


Abbildung 3-8

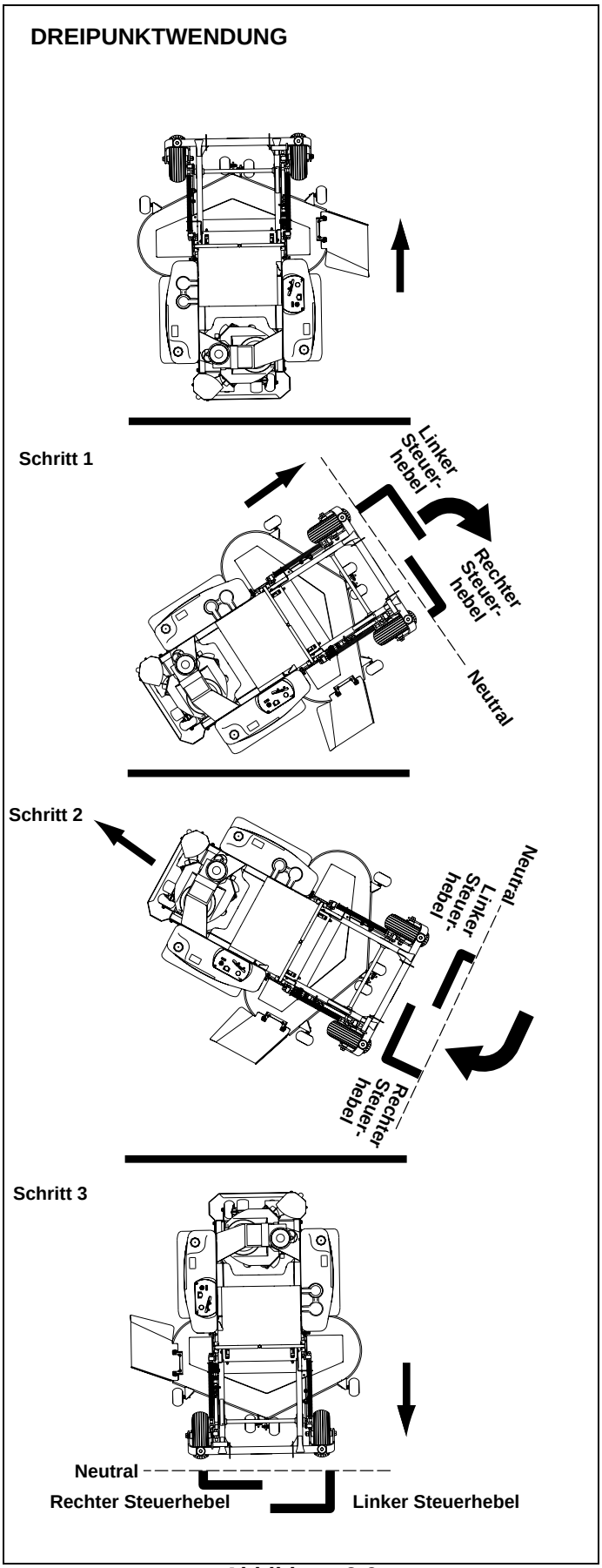


Abbildung 3-9

Empfehlungen zum Betrieb

GEFAHR

Vor Inbetriebnahme des Mähers sollte sich der Betreiber mit der richtigen Verwendung und Bedienung des Geräts gründlich vertraut machen, das Handbuch vollständig und sorgfältig gelesen und langsame Manöver mit dem Gerät geübt haben, bevor das Gerät mit normaler Betriebsgeschwindigkeit betrieben wird. Ein unerfahrener Betreiber sollte nicht an Hängen oder auf unebenem Gelände mähen.

WARNUNG

Bei Verlust der Kontrolle über die Lenkung während des Gerätebetriebs die Lenksteuerhebel sofort in die Feststellbremsenposition stellen. Vor dem erneuten Betrieb des Geräts muss dieses inspiziert und das Problem unter Einbeziehen eines Hustler®Händlers behoben werden.

WARNUNG

Die Steuerhebel des Geräts sprechen sehr flexibel an: **Leicht reicht!** Für einen ruhigen Betrieb die Hebel langsam bewegen und ruckartige Bewegungen vermeiden. Fertigkeiten und leichter Betrieb werden durch Übung und Erfahrung erreicht. Die Maschine kann sich sehr schnell drehen. Deshalb muss beim Wenden vorsichtig vorgegangen werden. Vor scharfen Wendungen immer abbremsen.

Unerfahrene Betreiber neigen zur Überlenkung und können dadurch die Kontrolle über die Maschine verlieren. Deshalb wird empfohlen, vor dem Betrieb mit normaler Geschwindigkeit zunächst mit langsamer Geschwindigkeit (niedrige Motordrehzahl bzw. Leerlauf) auf offenem, ebenem Gelände zu üben, bis der Bediener mit den Verhaltensmerkmalen der Maschine vertraut ist.

WARNUNG

Starke Vertiefungen oder Erhöhungen im Gelände (Rinn- oder Randsteine) sollten nicht direkt und schnell angefahren werden, um diese zu „überspringen“, da der Fahrer dabei vom Sitz geschleudert werden könnte. Solche Hindernisse müssen langsam und in einem Winkel angefahren und mit jeweils einem Antriebsrad überfahren werden. In einem Winkel anfahren, bis ein Rad das Hindernis überfahren hat, dann das andere Rad darüber lenken.

Beim Wenden auf weichem, nassem Rasen immer beide Räder nach vorne oder nach hinten drehen. Beim Drehen mit einem stillstehenden Rad kann der Rasen beschädigt werden. Dies ist vor allem während des Mähens wichtig.

Die maximale Leistung des Mähers wird erreicht, wenn das Gas auf volle Drehzahl eingestellt ist. Nur bei voller Drehzahl haben die Antriebsräder und das Mähdeck im Bedarfsfall die maximale Leistung zur Verfügung. Die Fahrgeschwindigkeit sollte mit den Steuerhebeln, nicht durch Verstellen der Motordrehzahl geregelt werden.

Die Messer scharf halten. Viele kommerzielle Mähbetriebe halten Ersatzmesser auf Lager und wechseln die Messer zweimal täglich: morgens und mittags. **Probleme** mit falschen Schnittmustern sind häufig **auf stumpfe** oder **unsachgemäß geschliffene** Messer zurückzuführen. Informationen zum Schleifen der Messer sind im Wartungsteil dieses Handbuchs enthalten. In vielen Orten gibt es Personen oder Betriebe, die sich auf das Schleifen von Mähmessern spezialisieren. **Die Schärfe der Mähmesser sollte täglich geprüft werden.**

GEFAHR

Niemals an den Messern arbeiten, während der Motor läuft oder das Mähdeck eingekuppelt ist (Mähdeckkupplungsschalter eingeschaltet). Immer zuerst den Mähdeckkupplungsschalter in die ausgekuppelte Position stellen, die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen, den Motor abstellen und das Minuspolkabel der Batterie trennen. Wenn unter dem Mäher gearbeitet werden muss, diesen aufbocken. Zur Handhabung der Mähmesser Handschuhe tragen. Wenn der Mäher während des Mähens auf Gestein, Geäst oder andere Gegenstände auftrifft, müssen die Mähmesser auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden!

Die hohe Mähwerkdrehzahl verwenden. Dieser Mäher ist für den Betrieb mit voller Drehzahl konzipiert. Mit der Gashebeleinstellung wird direkt die Messerdrehzahl geregelt. Bei der höchsten Mähwerkdrehzahl wird die beste Schnittqualität erzielt.

Den Grasauswurf nach rechts richten, vom ungemähten Bereich weg. Ein Schnittmuster wählen, bei dem das Gras nicht zur Mitte, sondern nach außen vom ungemähten Bereich weg ausgeworfen wird. Generell ist das ein Muster mit **Linkswendungen**, da der Auswurf nach **rechts** erfolgt. In jedem Fall sollte vermieden werden, dass Gras auf die ungemähte Fläche ausgeworfen wird, da dieses dadurch zweimal gemäht werden würde. Das zweimalige Mähen ist eine unnötige Belastung der Maschine und reduziert auch die Mähleistung.

Beim ersten Mähen eines Rasens sollte das Gras etwas länger gelassen werden, um auf unebenem Gelände eine Beschädigung der Grasnarbe zu vermeiden. Wenn möglich sollte bei jedem Mähen die gleiche Schnitthöhe wie beim vorherigen Mähen verwendet werden. Wenn das Gras höher als 15 cm ist, sollte eventuell zweimal gemäht werden, um eine bessere Schnittqualität zu erzielen.

Beim normalen Mähen sollte nur etwa 1/3 der Grashalmhöhe abgeschnitten werden. Ein kürzerer Schnitt ist

nicht zu empfehlen, außer es handelt sich um eine dünn besäte Fläche oder es ist das Ende der Mähsaison.

Zur Förderung eines geraden Wachstums und einer besseren Verteilung des Auswurfs sollte die **Mährichtung abgewechselt** werden.

Denken Sie daran, dass Gras zu verschiedenen Jahreszeiten mit unterschiedlicher Geschwindigkeit wächst. Im Frühjahr sollte häufiger gemäht werden, um die gleiche Schnitthöhe zu erhalten. Mit der Verlangsamung des Wachstums im Hochsommer sollte weniger oft gemäht werden. Wenn ein Mähen in regelmäßigen Zeitabständen nicht möglich ist, sollte zuerst mit einer Schnitthöhe und dann zwei Tage später mit einer niedrigeren Schnitthöhe gemäht werden.

Die Schnitthöhe des Mähers erhöhen, wenn die Schnittbreite dieses Mähers breiter ist als beim vorherigen Mäher. Dadurch wird sichergestellt, dass das Gras auf unebenen Flächen nicht zu kurz geschnitten wird.

Die Schnitthöhe des Mähers erhöhen, wenn das Gras etwas höher als normal ist oder wenn es sehr feucht ist. Anschließend mit niedrigerer Schnitthöhe erneut mähen.

Wenn das Gerät während des Mähens bei Vorwärtsfahrt angehalten wird, kann ein Klumpen Schnittgras auf den Rasen fallen. Um dies zu vermeiden, sollte vor dem Anhalten mit eingekuppeltem Mähwerk auf eine bereits gemähte Fläche gefahren werden.

WARNUNG

Niemals den Auswurfschacht des Mähdecks auf Personen richten. Den Mäher nicht betreiben, wenn der Auswurfschacht oder das Grasfangsystem nicht montiert ist. Abbildung 3-10

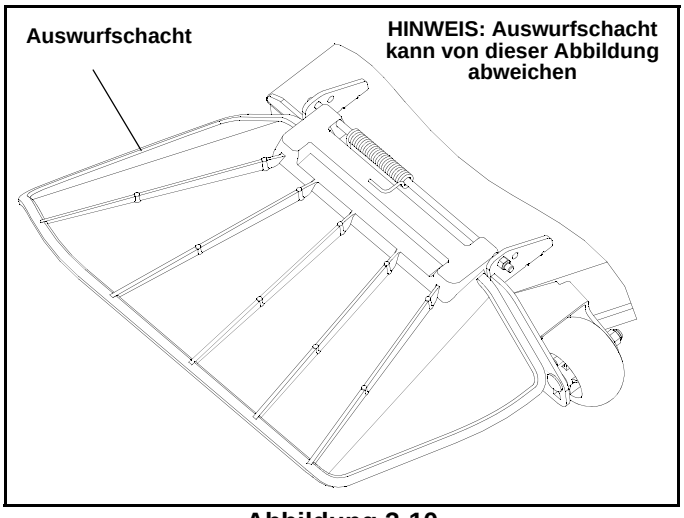


Abbildung 3-10

Betrieb des Mähdecks

Vor Betriebsbeginn ist zu überprüfen, ob der Mähdeckkupplungsschalter die Messer ordnungsgemäß ein- und auskuppelt.

WARNUNG

Stellen Sie, bevor Sie fortfahren, sicher, dass der Bereich um und unter dem Mähdeck frei ist und sich keine Personen im direkten Umfeld befinden.

Zur Überprüfung des Mähdeckkupplungsschalters:

1. Den Motor starten und die Mähdeckkupplung einkuppeln.
2. Hören Sie bei eingekuppeltem Mähdeckkupplungsschalter (in der oberen Position) und laufendem Motor, ob sich die Mähmesser drehen.
3. Drücken Sie den Mähdeckkupplungsschalter nun herunter (Kupplung ausgekuppelt) und hören Sie bei laufendem Motor darauf, ob die Mähmesser aufgehört haben, sich zu drehen.
4. Sollten sich die Mähmesser weiterdrehen, wenn der Mähdeckkupplungsschalter in der unteren Position ist, schalten Sie das Gerät unverzüglich aus und wenden Sie sich an Ihren Hustler®-Händler.

Die Lebensdauer der Kupplung verlängert sich, wenn diese Verfahren eingehalten werden.

1. **Kupplung nur einkuppeln**, wenn das Gerät auf etwa **2/3 der Drehzahl** eingestellt ist und **keine Last** auf dem Messern ist. Nach Einkupplung den Motor auf volle Drehzahl hochfahren.
   Wenn die Mähdeckkupplung bei hoher Drehzahl oder hoher Belastung (z. B. bei hohem Gras) eingekuppelt wird, können die Riemen und/oder die elektrische Kupplung durchschlüpfen, was zu einem vorzeitigen Verschleiß und eventuell zu Beschädigungen führen könnte.
2. **Die Kupplung nur lösen**, wenn die Drehzahl auf **weniger als halbe Leistung eingestellt ist.**
   Die Kupplung nie bei mit hoher Drehzahl laufendem Motor lösen. Die Einstellung der Drehzahl auf weniger als halbe Leistung bei Lösen der Kupplung erhöht die Lebensdauer der Kupplung.

Garantieleistungen für aufgrund von falschem Einrasten und Lösen defekte Mähdeckenkupplungen werden abgelehnt.

Einstellung der Mähdeck-/Schnitthöhe

Die Mähdeck-/Schnitthöhe ist in 6,4 mm Stufen einstellbar.

Auf das Mähdeck-Hubpedal treten und den Transporthebel in der Mähdecktransportposition verriegeln. Den Einstellbolzen aus der Bohrung ziehen und in die Bohrung für die gewünschte Schnitthöhe stecken. Auf das Mähdeck-Hubpedal treten, um den Transporthebel zu lösen. Abbildung 3-11

Auf das Mähdeck-Hubpedal treten, das Mähdeck auf die höchste Position anheben und den Transporthebel in seiner Position verriegeln, wenn das Gerät transportiert wird. Abbildung 3-11

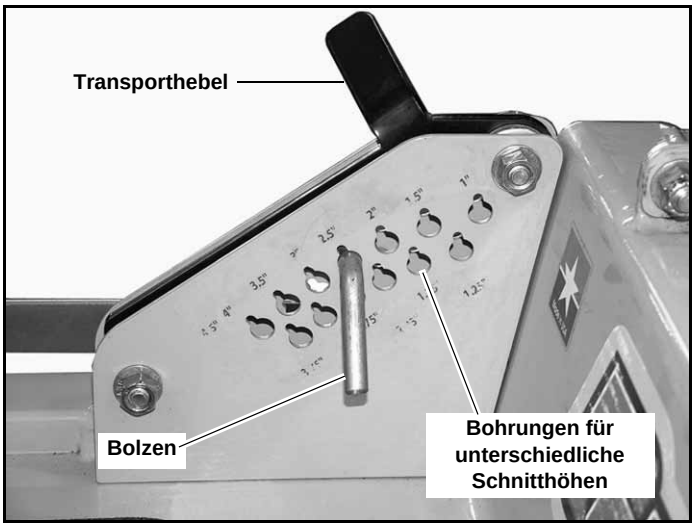


Abbildung 3-11

Rasenschonende Räder

Die rasenschonenden Räder (Antiscalp-Räder) gehören bei den Hustler® Sport Mähern zur Standardausstattung. Diese Räder reduzieren die Gefahr einer Beschädigung der Grasnarbe beim Mähen auf unebenem Gelände. Abbildung 3-12

Rasenschonende Räder können in zwei Positionen montiert werden. Wenn das Rad im unteren Loch montiert ist, befindet es sich 43,2 mm unter den Mähmessern. Diese Einstellung sollte bei einer Schnitthöhe von 63,5 mm oder mehr bevorzugt werden. Wenn das Rad im oberen Loch montiert ist, befindet es sich 17,8 mm unter den Mähmessern. Dies ist die korrekte Einstellung für das Mähen mit Schnitthöhen von 38,1 mm oder höher.

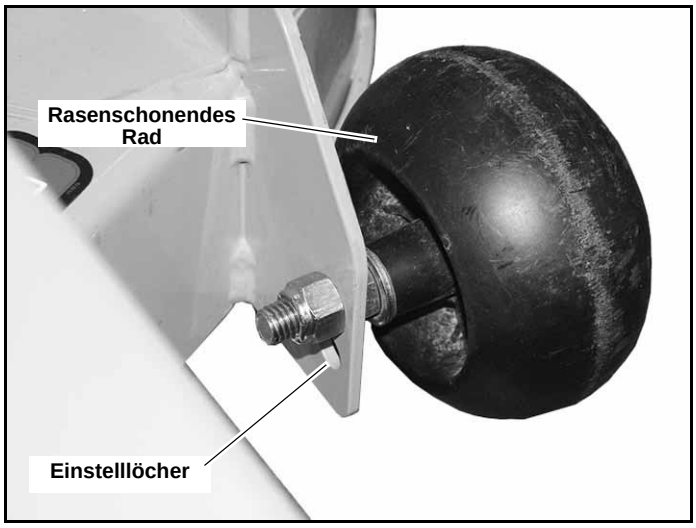


Abbildung 3-12

WARTUNG UND EINSTELLUNGEN

Sichere Wartung

Durch diesen Mäher können Hände und Füße abgetrennt oder Gegenstände weggeschleudert werden. Befolgen Sie stets alle Sicherheitshinweise, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden.

Wartungshinweise

- ▲ Den Motor während Wartungsarbeiten oder Einstellungen am Mäher **NICHT** laufen lassen, es sei denn, dies wird ausdrücklich gefordert. Die Maschine auf ebenem Gelände parken. Vor Beginn der Wartungsarbeiten die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen, das Mähdeck auskuppeln und absenken, den Zündschlüssel abziehen und das Minuspolkabel der Batterie trennen. Vor dem Einstellen, Reinigen und Reparieren warten, bis sich keine Teile mehr bewegen. Reparaturen oder Wartungsarbeiten, bei denen der laufende Motor benötigt wird, dürfen nur von geschulten Wartungstechnikern ausgeführt werden. Zur Vermeidung einer Kohlenstoffmonoxidvergiftung muss stets für ausreichende Entlüftung gesorgt werden, wenn der Motor in einem Raum betrieben werden muss. Die Sicherheits- und Warnhinweise am Anfang dieses Handbuchs lesen.
- ▲ Vor dem Arbeiten am oder unter dem Mähdeck muss dafür gesorgt werden, dass der Motor nicht versehentlich angelassen werden kann. Zur größtmöglichen Sicherheit den Motor ausschalten, den Zündschlüssel abziehen und den negativen Pol der Batterie abklemmen. Reparaturen oder Wartungsarbeiten, bei denen der laufende Motor benötigt wird, dürfen nur von geschulten Wartungstechnikern ausgeführt werden.
- ▲ Außer beim Wechseln oder Überprüfen des Antriebsriemens müssen die Riemenabdeckungen **immer** montiert bleiben. Dies dient nicht nur der Sicherheit, sondern auch der Sauberkeit.
- ▲ Zum Beseitigen von Schmutz unter dem Mähwerk immer einen Stock oder ähnlichen Gegenstand verwenden. Niemals Körperteile, vor allem die Arme und Hände, unter das Mähwerk halten.
- ▲ Das Gerät sauber halten und Schmutz- oder Grasablagerungen beseitigen, da diese Brand, Überhitzung der Hydraulik sowie übermäßigen Riemenverschleiß verursachen können. Verschüttetes Öl oder Kraftstoff sofort abwischen. Die Maschine vor der Lagerung abkühlen lassen.
- ▲ **Brennbares Material vom Gerät abwischen. Zur Brandvermeidung müssen Motorraum, Mähdeckoberseite, Auspuffbereich, Batterie, Kraftstoffleitung, Kraftstofftank und Fahrerplattform stets frei von Abfällen, Gras und Schmutz gehalten werden. Verschütteten Kraftstoff und Öl immer sofort abwischen.**
- ▲ Bei der Wartung der Hydraulik und der Batterie oder beim Schleifen der Mähmesser oder Entfernen von Schmutzansammlungen immer eine Schutzbrille tragen.
- ▲ Bei der Handhabung von Benzin und anderen Brennstoffen vorsichtig vorgehen. Diese Stoffe sind brennbar und die Dämpfe sind explosiv.
- ▲ Niemals versuchen, den Motor zu starten, wenn ein starker Dieselkraftstoffgeruch vorhanden ist. Die Ursache suchen und beheben.
- ▲ Niemals den Tankdeckel öffnen oder den Mäher bei laufendem oder heißem Motor auftanken; niemals in der Nähe von offenem Feuer oder Funken erzeugenden Geräten tanken. Im Freien auftanken. Niemals in geschlossenen Räumen tanken oder Kraftstoff ablassen.
- ▲ Den Motor niemals in einem geschlossenen Raum betreiben, außer es wird für eine Abgasabsaugung ins Freie gesorgt. Die Abgase enthalten geruchloses, tödliches Kohlenmonoxid.
- ▲ Niemals versuchen am Antriebssystem des Mähers, am Mähdeck oder an Anbaugeräten Einstellungen oder Reparaturen durchzuführen, während der Motor läuft oder das Mähdeck eingekuppelt ist. Reparaturen oder Wartungsarbeiten, bei denen der Motor laufen muss, dürfen nur von geschulten Wartungstechnikern ausgeführt werden.
- ▲ Niemals unter dem Gerät oder unter Anbaugeräten arbeiten, wenn diese nicht sicher nicht sicher mit Unterstellböcken abgestützt werden. Sicherstellen, dass die Maschine gesichert ist, wenn sie angehoben und auf Unterstellböcke platziert wird. Die Unterstellböcke sollten nicht zulassen, dass sich die Maschine bewegt, wenn der Motor läuft und die Antriebsräder sich drehen. **Nur zugelassene Unterstellböcke verwenden.** Nur geeignete Unterstellböcke mit einer Mindestbelastbarkeit von 907 kg zum Aufbocken des Geräts verwenden. Nur in Paaren verwenden. Die den Unterstellböcken beiliegenden Anleitungen beachten.
- ▲ Bei Lösen der Federspannung von einer der Riemenführungsscheiben oder bei der Arbeit mit Bauteilen des Mähdeck-Hubpedals mit Vorsicht vorgehen.
- ▲ Keine heißen Teile an der Maschine berühren.
- ▲ Muttern und Schrauben stets fest angezogen halten, vor allem die Befestigungsschrauben der Messer. Die Maschine in gutem Zustand halten.
- ▲ Niemals die Sicherheitsvorrichtungen entfernen oder deaktivieren. Deren richtige Funktion sollte regelmäßig geprüft werden.
- ▲ Vor dem Entfernen des Grasauffangkorbs oder Beseitigen von Verstopfungen im Auswurfschacht immer den Motor abstellen. Der Auswurfschacht darf niemals bei laufendem Motor ausgeräumt werden. Vor Beginn der Reinigung den Motor ausschalten und warten, bis die Messer zum Stillstand gekommen sind. Zum Beseitigen einer Verstopfung im Auswurfschacht sollte ein Stück Holz verwendet werden. **Keinesfalls mit den Händen in den Schacht greifen!**

- ▲ Die Komponenten des Grasauffangsystems sind Verschleiß, Beschädigungen und Zerfall ausgesetzt, wodurch bewegliche Teile freigelegt oder Gegenstände herausgeschleudert werden könnten. Deshalb müssen diese Komponenten regelmäßig überprüft und bei Bedarf mit den vom Hersteller empfohlenen Teilen ersetzt werden.
- ▲ Beim Arbeiten unter dem Mähdeck muss vorsichtig vorgegangen werden, da die Mähmesser extrem scharf sind. Entweder die Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und bei der Wartung der Messer mit großer Vorsicht vorgehen.
- ▲ Nur Original-Ersatzteile von Hustler® verwenden, um die Aufrechterhaltung der ursprünglichen Normen zu gewährleisten.

Einführung Wartung

Eine regelmäßige Wartung ist die beste Vorbeugung gegen teure Ausfallzeiten oder kostspielige Reparaturen. Auf den nächsten Seiten werden Wartungsarbeiten und Zeitpläne vorgeschlagen, denen der Betreiber auf regelmäßiger Basis folgen sollte. Für detailliertere Angaben bestellen Sie bitte das entsprechende Ersatzteilehandbuch und das allgemeine Wartungshandbuch für Ihr Gerät. Siehe Abschnitt *Produktliteratur* in diesem Handbuch.

Es ist auf ungewöhnliche Geräusche zu achten, da diese auf ein Problem hinweisen könnten. Die Maschine einer Sichtprüfung unterziehen und auf anormalen Verschleiß oder Beschädigungen untersuchen. Bei der regelmäßigen Wartung der Maschine bietet sich eine gute Gelegenheit, nach potentiellen Problemen zu suchen. Eine schnellstmögliche Behebung von Problemen ist die beste Lösung.

Ansammlungen von Schmierfett, Öl und Schmutz, vor allem im Motorraum und unter der Sitzplattform, beseitigen; winzige Staubpartikel haben eine abrasive Wirkung auf die mit engen Toleranzen ausgeführten Motor- und Hydraulikbauteile.

Das Mähdeck **täglich auf Grasreste sowie hängengebliebene Draht- oder Schnurstücke überprüfen.** An der Unterseite des Mähdecks kann sich das geschnittene Gras und Schmutz ablagern, vor allem wenn das Gras nass oder sehr feucht ist. Die Ablagerung erhärtet sich und beeinträchtigt die Drehung des Mähwerks, was eine schlechtere Schnittqualität zur Folge hat. Deshalb müssen diese Ablagerungen regelmäßig entfernt werden.

Dazu muss das Mähdeck angehoben und mit Unterstellböcken oder Blöcken in der höchsten Position abgestützt werden. Ablagerungen von der Unterseite abkratzen.

Bestimmte Reparaturarbeiten dürfen nur von einem geschulten Mechaniker durchgeführt werden. Ungeschulte Personen dürfen diese Arbeiten nicht erledigen. Wenn Sie Hilfe brauchen, wenden Sie sich bitte an Ihr Hustler® Kundendienstzentrum.

Anzugsmomente

WARNUNG

Besondere Aufmerksamkeit muss den Anzugsmomenten der Radmuttern und der Schrauben für die Mähmesserspindeln gewidmet werden. Wenn diese Schrauben nicht mit dem richtigen Anzugsmoment befestigt sind, kann sich ein Rad oder ein Messer lösen und schwere Schäden und Verletzungen verursachen.

Die Anzugsmomente sind unten aufgeführt:

	Nm
Radmuttern	88,14 – 101,7
Messerachsenschraube oben	99
Schraube für die Mähmesserspindel (unten)	160,01

Nur Radmuttern: Es wird empfohlen, diese Schrauben nach den ersten zwei Betriebsstunden und dann alle 50 Stunden sowie nach jedem Ausbau bei Reparaturen oder Ersatz zu prüfen.

Alle anderen Anzugsmomente sind der Anzugsmomenttabelle im *Allgemeinen Wartungshandbuch* des Mähers zu entnehmen. Bestellinformationen finden Sie im Abschnitt *Produktliteratur.*

Die Anzugsmomente für den Motor sind dem Motorhandbuch zu entnehmen.

Reifen

Für eine gleichmäßige Schnitthöhe ist es wichtig, dass alle Reifen den gleichen Druck haben. Empfohlene Reifendrücke:

Antriebsräder	55-83 kPa
Räder vorne	55-83 kPa

Falls Sie Ihren Hustler® Mäher nicht mit Luftreifen betreiben möchten, verwenden Sie bitte ausschließlich zugelassene Reifentypen, die bei Hustler® Turf Equipment erhältlich sind. Bei Mähern, die mit nicht zugelassenen Reifentypen betrieben werden, besteht kein Garantieanspruch.

Schmierung

Ein SAE-Mehrzweckschmierfett verwenden.

Elektrik

Die Elektrik ist eine 12-Volt-Anlage mit negativer Masse. Als Batteriegröße wird eine für Gartentraktoren bestimmte Batterie der BCI-Gruppe U1R mit einer Kaltstartleistung von mindestens 225 A empfohlen. Es sollte eine wartungsfreie

Batterie verwendet werden. Die Herstelleranweisungen zum Warten, sicheren Betrieb, Lagern und Aufladen der Batterie sind zu beachten.

WARNUNG

Batteriepole, -klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen. Nach der Handhabung Hände waschen.

WARNUNG

Die Batterien in einem offenen, gut belüfteten Bereich fern von Funken oder Flammen aufladen. Das Ladegerät vor dem Anschließen an oder Abtrennen von der Batterie von der Steckdose trennen. Schutzkleidung tragen und isolierte Werkzeuge verwenden.

WARNUNG

- Kontakt der Batteriesäure mit Haut und Kleidung vermeiden.
- Beim Prüfen der Batterie immer eine Schutzbrille tragen; die Säure kann schwere Haut- und Augenverletzungen verursachen. Bei einem versehentlichen Kontakt den betroffenen Hautbereich sofort mit sauberen Wasser abwaschen und einen Arzt aufsuchen. Säure beschädigt ebenfalls Kleidung.
- Die Batteriesäure nicht trinken.
- Beim Aufladen keine offenen Flammen in der Nähe der Batterie zulassen.
- In der Batterie bildet sich Wasserstoffgas. Dieses Gas ist toxisch und brennbar und kann bei Kontakt mit offenem Feuer eine Explosion verursachen. Immer zuerst die negative Masse trennen und diese zuletzt wieder anschließen.
- Die Batterie nicht überfüllen.
- Das Elektrolyt könnte überlaufen und Lackflächen, Kabel oder den Rahmen beschädigen. Zum Reinigen der Batterie Seife und Wasser verwenden. Darauf achten, dass kein Seifenwasser in die Batterie gelangt. Korrodierte Batterieklemmen mit einer Lösung aus vier Teilen Wasser und einem Teil Natriumkarbonat reinigen.

WARNUNG

Durch einen Kontakt von Batterieklemmen oder Metallwerkzeugen mit Metallteilen des Mähers verursachte Kurzschlüsse können Funken erzeugen. Funken können eine Batteriegasexplosion bewirken, die zu Körperverletzungen führen kann.

- Beim Aus- und Einbau der Batterie den Kontakt der Batterieklemmen mit Metallteilen des Mähers vermeiden.
- Darauf achten, dass Metallwerkzeuge keinen Kurzschluss zwischen den Batterieklemmen und Metallteilen des Mähers verursachen.

WARNUNG

Ein falsches Verlegen der Batteriekabel kann zu einer Beschädigung des Mähers und der Batterie führen. Dies kann Funken verursachen, die eine Batteriegasexplosion bewirken und Körperverletzungen verursachen kann.

- Das/die negative/n (schwarze/n) Batteriekabel immer vor dem/den positiven (roten) Batteriekabel/n **abnehmen**.
- Das/Die positive/n Batteriekabel immer vor dem/den negativen (schwarzen) Kabel/n **anschließen**.

Integrierte Hauptsicherung

Die Mäher dieser Baureihe sind mit einer integrierten Hauptsicherung ausgestattet. Diese Hauptsicherung schützt die gesamte Elektrik. Sie befindet sich unter der Sitzbefestigung direkt vor dem Motor. Abbildung 4-1

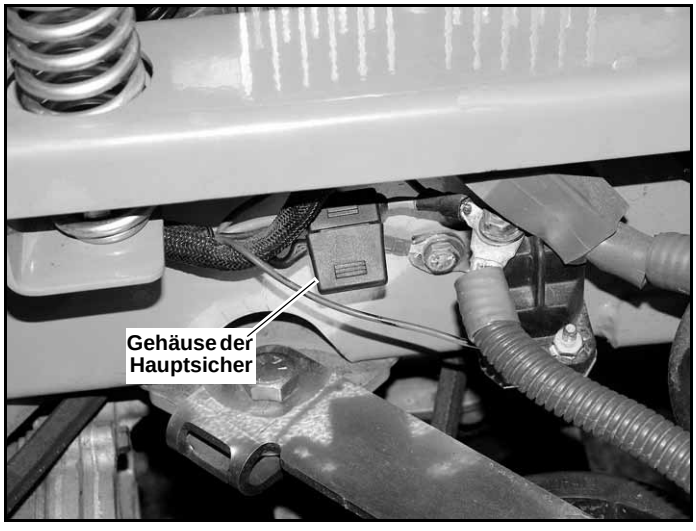


Abbildung 4-1

Hydraulik

Die Getriebe sind für die Lebenszeit des Geräts dicht versiegelt und völlig wartungsfrei.

WARNUNG

Beim Waschen des Mähers den Strahl nicht auf die Dichtungen des Getriebes richten (besonders bei Verwendung eines Hochdruckreinigers), um das Eindringen von Wasser und eine Beeinträchtigung der Leistung zu vermeiden.

Kraftstoffanlage und System zur Minderung der Verdunstungsemissionen

Die Kraftstoffanlage und das System zur Minderung der Verdunstungsemissionen von diesem Mäher sind EPA-konform. Nur von Hustler® zugelassene Ersatzteile verwenden.

Ihr System zur Minderung der Verdunstungsemissionen kann folgende Teile umfassen: Kraftstofftanks, -leitungen, -leitungsanschlüsse, Tankdeckel, Kohlekanister, Kanisterhalterungen, Vergaserauslassanschluss, Filter, Dampfschläuche, Klemmen, Steuerungsventile, Magnetsteuerventile, elektronische Steuerungen, Vakuumsteuermembranen, Entlüftungsventile, Flüssigkeit-/Dampfseparator und andere damit verbundene Komponenten.

WARNUNG

Die Verwendung von Ersatzteilen, die nicht den Originalteilen entsprechend, können zu Systemfehlern führen und eine Gefahr für die Sicherheit darstellen.

GEFAHR

Um Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden, muss im Umgang mit Kraftstoff äußerst vorsichtig vorgegangen werden. Kraftstoff ist leicht brennbar und die Dämpfe sind explosiv.

WARNUNG

Die normalen Vorsichtsmaßnahmen für die Handhabung von Kraftstoff beachten:

- Während des Tankens nicht rauchen. Alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen löschen.
- **Bei laufendem oder heißem Motor den Tankdeckel nicht abnehmen oder den Tank füllen.** Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Falls Kraftstoff verschüttet wurde, nicht versuchen den Motor zu starten, sondern die Maschine aus dem Bereich mit dem verschütteten Kraftstoff entfernen und verhindern, dass eine Zündquelle entsteht, bevor sich der Kraftstoffdampf nicht aufgelöst hat.
- Die Maschine vor der Lagerung in einem Gebäude abkühlen lassen.
- Kraftstoff von offenen Flammen oder Funken fernhalten und die Maschine fern von offenen Flammen oder Funken oder Zündflammen wie bei Warmwasserbereitern oder Haushaltsgeräten abstellen.
- Bei der Handhabung von Benzin und anderen Kraftstoffen extrem vorsichtig vorgehen. Diese Stoffe sind brennbar und die Dämpfe sind explosiv. Ein Feuer oder eine Explosion durch Kraftstoff kann Brandverletzungen sowie Sachschäden verursachen.
- Im Freien auftanken. Niemals in geschlossenen Räumen tanken oder Kraftstoff ablassen.
- Niemals versuchen, den Motor zu starten, wenn ein starker Benzindampfgeruch vorhanden ist. Die Ursache suchen und beheben.
- Kraftstoff in einem zugelassenen Behälter aufbewahren und von Kindern fernhalten. Niemals einen Kraftstoffvorrat für mehr als 30 Tage kaufen.
- Kraftstoffkanister nicht in einem Fahrzeug oder auf einem Lastwagenanhänger mit Teppich- oder Kunststoffbelag auffüllen. Kraftstoffkanister vor dem Auffüllen von Ihrem Fahrzeug entfernt auf den Boden stellen.
- Wenn möglich, benzingetriebene Geräte vom Lastwagen oder Anhänger nehmen und zum Betanken auf den Boden stellen. Diese Geräte andernfalls mit einem tragbaren Kanister und nicht mit dem Zapfsäulenschlauch betanken. Muss ein Zapfsäulenschlauch verwendet werden, während des Betankens den Einfüllstützen immer in Kontakt mit dem Rand des Benzintanks oder Kanisters halten. Keine automatische Füllvorrichtung verwenden.
- Zum Reinigen von Komponenten niemals Benzin verwenden.
- Alle Sicherheitshinweise in diesem Handbuch lesen und befolgen.

WARNUNG

- Benzin ist bei Verschlucken gesundheitsschädlich oder tödlich.
- Längere Einwirkung der Dämpfe kann schwere Verletzungen und Erkrankungen zur Folge haben.
- Ein längeres Einatmen der Dämpfe vermeiden.
- Das Gesicht von der Öffnung des Einfüllstutzen oder Benzintanks oder Benzinkanisters abwenden.
- Benzin von Augen und Haut fernhalten.
- Sollte Benzin auf die Kleidung verschüttet werden, sofort die Kleidung wechseln.

Der Kraftstofftank befindet sich im linken Kotflügel des Mähers.

Den Tankdeckel langsam abnehmen.

Den Tankdeckel beim Aufschrauben des Deckels auf den Einfüllstutzen festdrehen, bis er anfängt zu klicken. Dann noch weiterdrehen, bis mindestens drei Klicks zu hören waren.

WICHTIG: Den Kraftstofftank nicht überfüllen. Der Kraftstofftank sollten maximal **bis zur Unterkante des Einfüllstutzens gefüllt werden.** Die Kraftstoffanlage ist so konzipiert, dass ausreichend Raum für ein Ausdehnen des Kraftstoffs bei Temperaturänderungen vorhanden ist.

WARNUNG

Ein Überfüllen des Kraftstofftanks kann folgende Auswirkungen haben:

- **Motorschaden**
- **Feuergefahr!**

Normales bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 87 oder höher verwenden. Maximal 10 % Ethanol im Kraftstoff (E10). Bei Kraftstoff mit mehr als 10 % Ethanolanteil (z. B. E15, E20 und E85) verfällt die Garantie. Kraftstoffe mit einem Ethanolanteil von über 10 % sind für den Gebrauch nicht zugelassen. Ihr vertragswidriger Gebrauch kann zu Schäden am Gerät führen und eine Feuergefahr darstellen.

Spezielle Kraftstoffanforderungen sind im Motorhandbuch angegeben.

Motoröl und -filterr

WARNUNG

Wenn der Motor bis zur Betriebstemperatur warmgelaufen ist, muss er vor einem Ölwechsel erst abkühlen. Der Motor und das Motoröl können sehr heiß werden; beim Ölwechsel muss daher sehr vorsichtig vorgegangen werden. Schutzkleidung und Schutzausrüstung tragen, um Verbrennungen und Kontakt mit Motoröl zu vermeiden.

Das Motoröl täglich oder alle 4 Betriebsstunden überprüfen. Beim Prüfen des Ölstands muss der Mäher ebenerdig abgestellt sein. Empfohlene Ölsorten und Füllvermögen sind im Motorhandbuch und im Wartungsplan angegeben.

Motoröl und -filter sollten nach den ersten 5 Betriebsstunden und danach in den vom Motorhersteller empfohlenen Abständen gewechselt werden. Wenn der Mäher unter extrem schmutzigen Bedingungen betrieben wird, sollte das Öl häufiger gewechselt werden.

WICHTIG: Nach Einsetzen des neuen Ölfilters jegliches möglicherweise verspritztes Öl von Motorschild, Auspufftopf und Wärmeschutz entfernen.

Ablassen des Motoröls (mit Ölablassventil ausgestattete Geräte, wie in Abbildung 4-2 abgebildet):

1. Das Ölablassventil unten links am Motor suchen.
2. Die Staubkappe entfernen.
3. Den Ölablassschlauch suchen, der mit dem Gerät geliefert wurde. Unbedingt Verunreinigungen entfernen, die den Durchfluss des Motoröls behindern könnten. Abbildung 4-3
4. Ein Ende des Schlauchs mit dem Stutzen des Ölablassventils verbinden. Den Schlauch bis zum Anschlag auf das Ventil stecken.
5. Das andere Ende des Schlauchs auf die linke Seite des Mähers legen, so dass das Öl in einen geeigneten Behälter ablaufen kann.
6. Wenn der Schlauch korrekt angebracht ist, das Ventil durch Drehen gegen den Urzeigersinn und Herausziehen öffnen. Zehn Minuten warten, bis das Motoröl abgelaufen ist.
7. Nach Ablaufen des Öls das Ventil durch Hereindrücken des Ventilkörpers und Drehen im Uhrzeigersinn verschließen.
8. Wenn das Ventil geschlossen ist, den Ölablassschlauch vorsichtig abnehmen und verschüttetes Öl wegwischen.
   WICHTIG: Eventuell verschüttetes Öl **muss** von der Abgasanlage entfernt werden, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird.
9. Die Staubkappe wieder auf den Stutzen des Ölablassventils montieren.
10. Den Ölablassschlauch reinigen und angemessen verstauen. Abbildung 4-3



Abbildung 4-2

Ablassen des Motoröls (mit Ölablassventil ausgestattete Geräte, wie in Abbildung 4-2 abgebildet):

1. Das Ölablassventil unten links am Motor suchen.
2. Den Ölablassschlauch suchen, der mit dem Gerät geliefert wurde. Unbedingt Verunreinigungen entfernen, die den Durchfluss des Motoröls behindern könnten. Abbildung 4-3
3. Ein Ende des Schlauchs mit dem Stutzen des Ölablassventils verbinden. Den Schlauch bis zum Anschlag auf das Ventil stecken.

4. Das andere Ende des Schlauchs durch den Schlitz in der Motorgrundplatte nach außen führen, so dass das Öl in einen geeigneten Behälter ablaufen kann.
5. Wenn der Schlauch korrekt angebracht ist, das Ventil durch Drehen gegen den Urzeigersinn und Herausziehen öffnen. Zehn Minuten warten, bis das Motoröl abgelaufen ist.
6. Nach Ablaufen des Öls das Ventil durch Hereindrücken des Ventilkörpers und Drehen im Uhrzeigersinn verschließen.
7. Wenn das Ventil geschlossen ist, den Ölablassschlauch vorsichtig abnehmen und verschüttetes Öl wegwischen.
   WICHTIG: Eventuell verschüttetes Öl **muss** von der Abgasanlage entfernt werden, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird.
8. Den Ölablassschlauch reinigen und angemessen verstauen. Abbildung 4-3

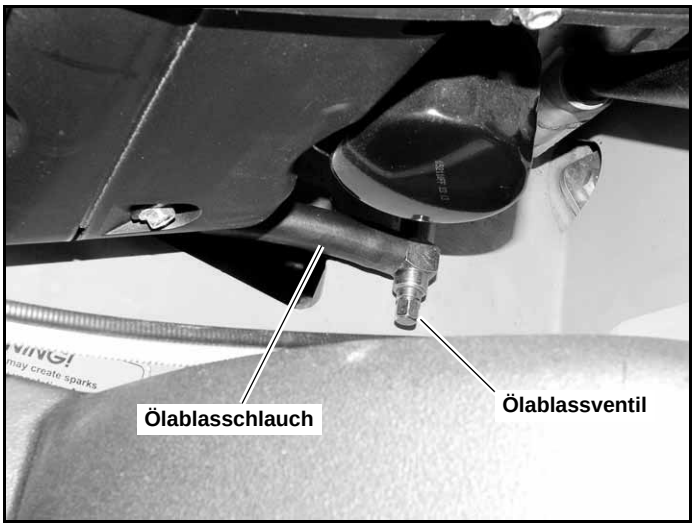


Abbildung 4-3

Motorluftfilter

Die Wartung des Motorluftfilters gemäß den Anweisungen im Motorhandbuch vornehmen.

Allgemeine Motorwartung

Genaue Anweisungen und Empfehlungen zum Einfahren und zur regelmäßigen Wartung sind dem *Motorhandbuch* zu entnehmen. Dieses Handbuch enthält auch Anweisungen zum Warten des Motors, Schmierölmengen, Empfehlungen zur Güte und Viskosität des Öls, Anzugsmomente usw. Die Motorgarantie wird vom Motorhersteller getragen. Vor allem müssen die Daten, die hier nicht erneut aufgeführt werden, beachtet werden.

Kraftstoffverdampfungssystemfilter

Einige Hustler® Raptor Mäher sind mit einem Kraftstoffverdampfungssystemfilter ausgestattet. Dieser Filter muss mindestens alle 100 Betriebsstunden, spätestens jedoch nach einem Jahr geprüft und ausgetauscht werden. Abbildung 4-4

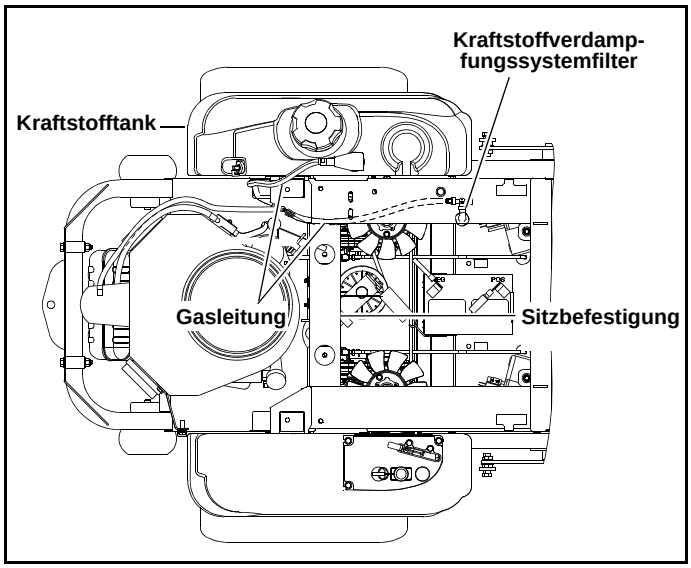


Abbildung 4-4

Riemen

Die Riemen sollten regelmäßig auf Verschleiß und Funktion überprüft werden. Riemen mit Anzeichen von schweren Einschnitten, Rissen, Auftrennung, Witterungsschäden oder durch Schlupf verursachten verbrannten Stellen müssen ersetzt werden. Ein leichtes Ausfransen des Riemens ist unbedenklich und kann mit einem scharfen Messer zugeschnitten werden.

WARNUNG

Bei einem Ausfall des Pumpenriemens kann die Kontrolle über das Gerät verloren gehen, vor allem beim Betrieb an einem Hang. **Bei Verlust der Kontrolle über die Lenkung während des Gerätebetriebs die Lenksteuerhebel sofort in die Feststellbremsenposition stellen. Vor dem erneuten Betrieb des Geräts muss dieses inspiziert und das Problem unter Einbeziehen eines Hustler®Händlers behoben werden.**

Die Rillen und Flanschen der Riemenscheibe auf Verschleiß überprüfen. Ein neuer Riemen bzw. ein in gutem Zustand befindlicher Riemen sollte niemals entgegen dem Rillenboden laufen. Wenn das der Fall ist, muss der Riemen ersetzt werden, um einen Leistungsverlust und hohen Schlupf zu vermeiden.

Einen Riemen niemals mit einem Werkzeug stemmen, um diesen auf die Riemenscheibe zu spannen. Dadurch werden die Fasern des Riemenbelags durchschnitten oder beschädigt.

Darauf achten, dass kein Öl und Schmierfett auf die Riemen gelangt und niemals ein Riemenpflegemittel verwenden. Solche Mittel beschleunigen die Zersetzung des Riemenmaterials.

Wartung der Mähmesser

Die Mähmesser täglich überprüfen. Sie sind die wichtigste Komponente für Leistung und Schnittqualität. Die Messer scharf halten. Stumpfe Messer schneiden das Gras nicht ab, sondern reißen es ab, was innerhalb weniger Stunden zu braunen Grasspitzen führt. Bei einem stumpfen Messer wird auch der Motor stärker belastet.

Ein Mähmesser, das verbogen, gerissen oder gebrochen ist muss ersetzt werden.

WARNUNG

Niemals versuchen, ein verbogenes Mähmesser durch Erhitzung gerade zu richten oder ein gerissenes oder gebrochenes Messer zu schweißen. Das so reparierte Messer könnte brechen und schwere Verletzungen verursachen. Verschlissene oder beschädigte Mähmesser müssen ersetzt werden.

WARNUNG

Niemals an den Messern arbeiten, während der Motor läuft oder das Mähdeck eingekuppelt ist (Mähdeckkupplungsschalter eingeschaltet). Immer zuerst den Mähdeckkupplungsschalter in die **ausgekuppelte** Position stellen, die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen, den Motor abstellen und das Minuspolkabel der Batterie trennen. Wenn unter dem Mäher gearbeitet werden **muss**, diesen aufbocken. Zur Handhabung der Mähmesser Handschuhe tragen. Wenn der Mäher während des Mähens auf Steine, Äste oder andere Objekte auftrifft, **müssen die Mähmesser auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden!**

WARNUNG

Beim Schleifen der Mähmesser immer eine Schutzbrille tragen.

Abnehmen der Mähmesser

Die 5/8-Zoll-Kopfschraube, mit der das Messer von unten an der Schleifspindelwelle befestigt ist, mit einem 15/16“ Schraubenschlüssel herausdrehen. **HINWEIS:** Bei Hustler® Turf Equipment ist ein Haltewerkzeug für Messer erhältlich (Teilenummer 381442). Damit lässt sich verhindern, dass die Messer beim Abnehmen von der Spindel oder beim Anbringen an die Spindel rotieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Hustler® Händler.

Die Messer mit einem Schleifgerät wie in der Abbildung gezeigt (Abbildung 4-5) schleifen. Punktuelles Schärfen ist mit einer Feile möglich.

Nach dem Schleifen muss die Ausbalancierung der Messer geprüft werden. Im Fachhandel sind Werkzeuge zum Ausbalancieren erhältlich; alternativ kann das Messer auf einen umgedrehten Durchschläger oder einen 5/8-Zoll-Bolzen gelegt werden. Das Messer sollte nicht ungleichmäßig geneigt oder gebogen sein. Das Messer langsam rotieren lassen. Es sollte ohne zu wackeln gleichmäßig rotieren. Ist das Messer nicht ausbalanciert, vor dem Wiedereinsetzen entsprechende Korrekturen vornehmen.

Das Messer auf eine ebene Fläche legen und auf Verbiegung prüfen (Abbildung 4-6 & Abbildung 4-7). Verdrehte Messer ersetzen.

Spindelschrauben, deren Gewinde abgenutzt, beschädigt oder vertieft ist, nicht wiederverwenden. Beim Wiedereinsetzen der Messer die Bolzen an den Spindeln auf 160,0 Nm anziehen.

Korrekt verpresste Topfscheiben erhalten die Druckbelastung auf den Messern. Ersetzen Sie die Topfscheiben, wenn sie gerissen oder flachgedrückt sind.

WICHTIG: Der Messerflügel (gekrümmtes Element) muss nach oben zeigen, zur Innenseite des Mähdecks hin, damit der Schnitt korrekt erfolgen kann.

WICHTIG: Die Messer nach dem Befestigen drehen, um sicherzugehen, dass die Messerspitzen sich nicht gegenseitig berühren und nicht an die Kanten des Mähdecks stoßen.

WARNUNG

Wenn der Bolzen nicht mit dem richtigen Anzugsmoment befestigt sind, kann sich das Messer lösen und schwere Verletzungen verursachen.

WARNUNG

Mähmesser sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Entweder die Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und bei der Wartung der Messer mit großer Vorsicht vorgehen.

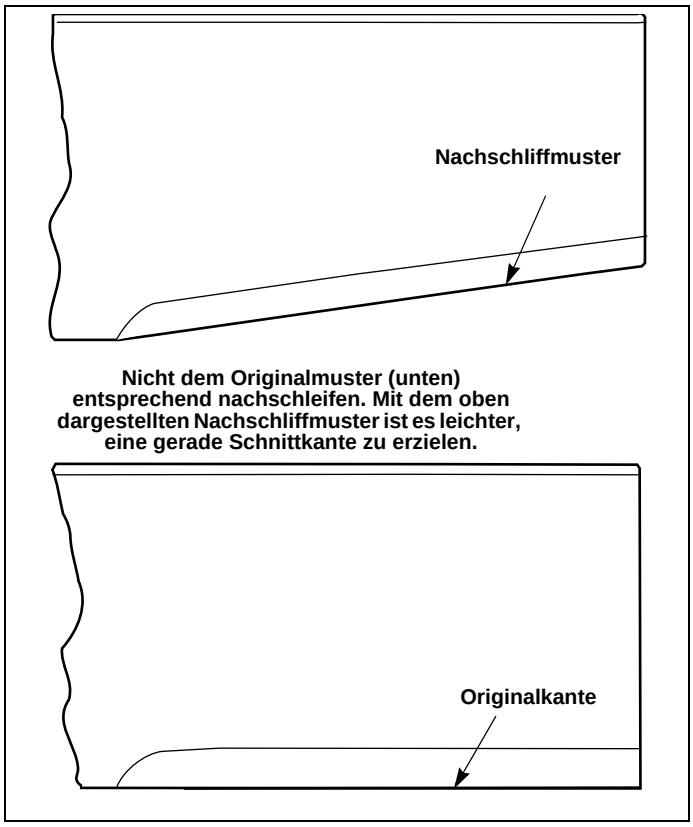


Abbildung 4-5

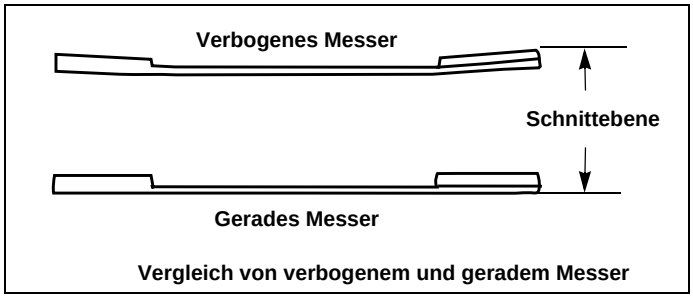


Abbildung 4-6

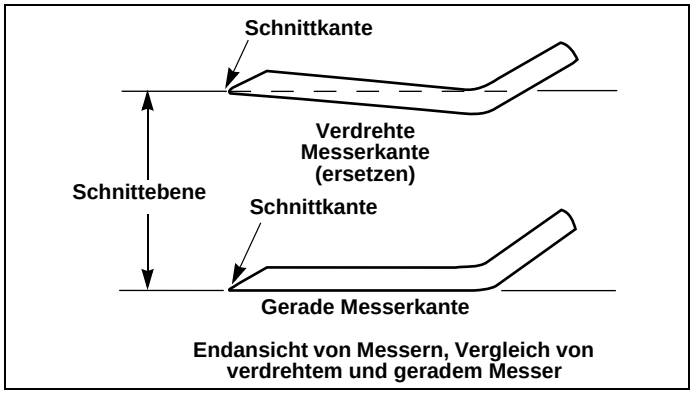


Abbildung 4-7

Auswahl verwendbarer Mähmesser

Nachfolgend eine Liste der zugelassenen Mähmesser, die für diesen Mäher von Hustler® Turf Equipment bezogen werden können.

GEFAHR

Nur Original-Ersatzmesser von Hustler® verwenden, um die Aufrechterhaltung der ursprünglichen Normen zu gewährleisten. Durch die Verwendung anderer als den zugelassenen Messern kann es zu Messerbruch kommen, der wiederum zu (tödlichen) Personen- oder Sachschäden führen kann.

42-Zoll-Mähdeck mit seitlichem Auswurf	
793794	MESSER, 20.50"-L-F-CW
794214	MESSER, 20.50"-MUL-F-CW
794230	MESSER, 20.50"-GAT-F-CW
794685	MESSER F 20.50"-H-F-CW
793935	MESSER, 20.50”-CAT-F-CW
600901	MESSER, 20.50"-L-F-CW
48-Zoll-Mähdeck mit seitlichem Auswurf	
601123	MESSER, 16.50"-L-F-CW
796631	MESSER, 16.50"-GAT-F-CW
795757	MESSER, 16.50"-H-F-CW
Hinteres Auswurfdeck, 36 Zoll	
783753	MESSER, 17.86"-L-F-CW
794198	MESSER, 17.86"-MUL-F-CW
785436	MESSER, 17.86"-GAT-F-CW
795526	MESSER, F17.86"-H-F-CW

Einstellen des Sitzes

WICHTIG: Wartungsarbeiten, bei denen das Entfernen von Sicherheitsabdeckungen erforderlich ist, **müssen** von einem geschulten Wartungstechniker ausgeführt werden.

Der Sitz auf dem Mäher kann vorwärts und rückwärts verschoben werden, indem die Sitzverriegelung gelöst und die Sitzplattform nach oben und vorwärts geschoben wird. Dann die vier Kopfschrauben an der Unterseite der Fahrersitzplattform lösen. Den Sitz so positionieren, dass das Gerät bestmöglich gesteuert werden kann und der Fahrer größtmöglichen Komfort

genießt. Danach die Kopfschrauben anziehen. Abbildung 4-8

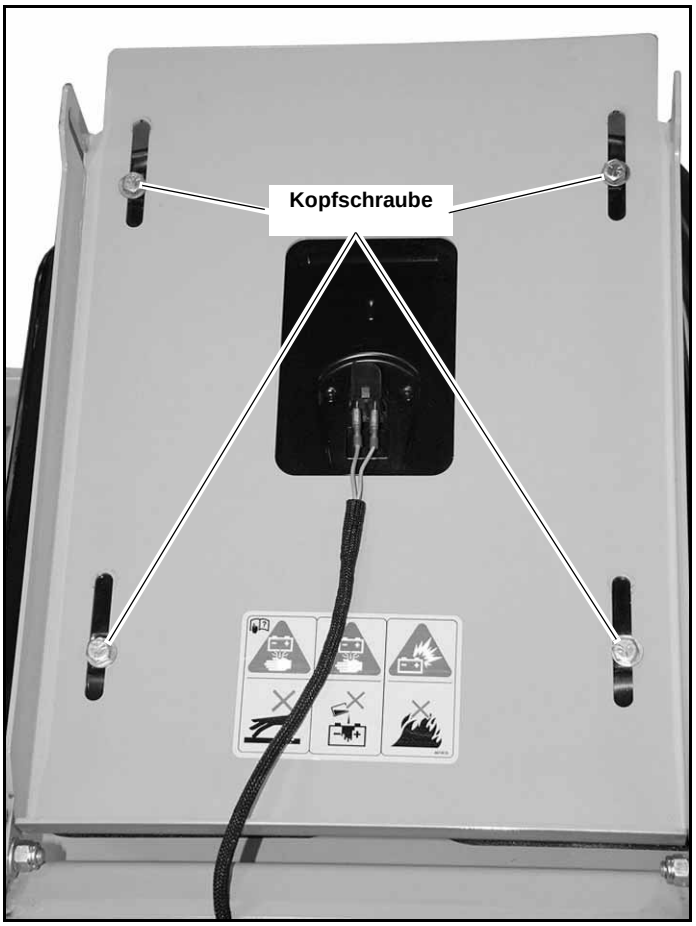


Abbildung 4-8

Einstellen des Steuerhebels

Die Steuerhebel können angepasst werden, um eine möglichst komfortable Bedienung zu ermöglichen. Nach dem Lösen der Kopfschrauben, mit denen der obere Steuerhebel am unteren Steuerhebel befestigt ist (Abbildung 4-9), kann der obere Steuerhebel den Wünschen des Betreibers entsprechend geschwenkt werden.

Die Steuerhebel können auch nach oben und unten verlagert werden. Dazu die Kopfschrauben herausnehmen und den oberen Steuerhebel nach oben oder unten schieben; dabei die Bohrungen im oberen Hebel an den Bohrungen im unteren Hebel ausrichten. Die Kopfschrauben wieder einsetzen und anziehen.

Die Steuerhebel müssen so eingestellt sein, dass sie in der

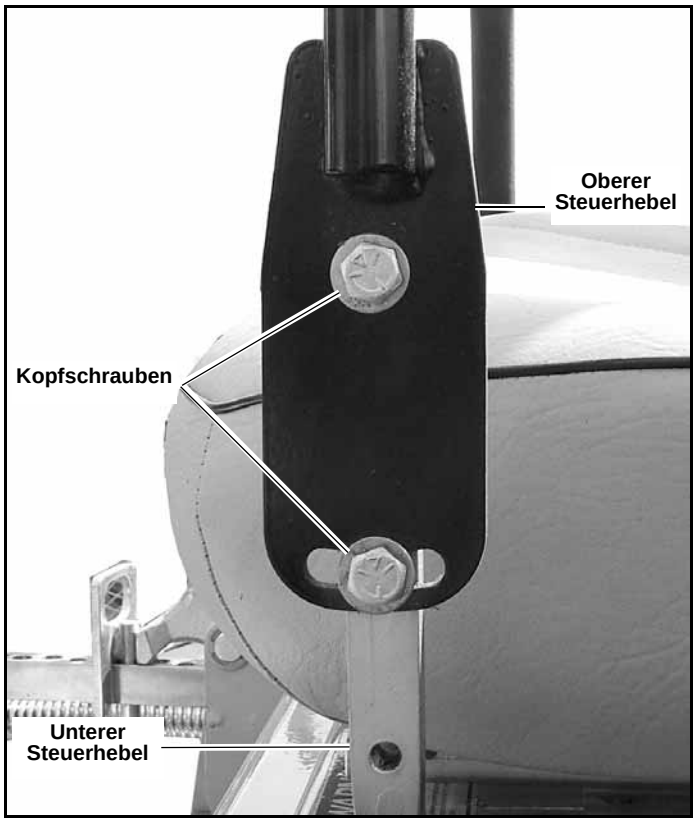


Abbildung 4-9

Wartungsplan
Siehe Abbildung 4-10, Abbildung 4-11, Abbildung 4-12, Abbildung 4-13, Abbildung 4-14, & Abbildung 4-15Abbildung 4-15

WARTUNG NACH ANGEGEBENEN INTERVALLEN	WÖCHENTLICH ODER 40 STUNDEN	JÄHRLICH ODER 100 STUNDEN
Sicherheitsverriegelungssystem prüfen	Vor jedem Einsatz	
Sichtprüfung auf lose Befestigungsteile und/oder beschädigte Teile	Vor jedem Einsatz	
Sichtprüfung der Reifen	Vor jedem Einsatz	
Ölstand prüfen, Motor (1)	Vor jedem Einsatz oder alle 4 Betriebsstunden	
Luftansaugfilter (4) reinigen	Vor jedem Einsatz oder alle 4 Betriebsstunden	
Schaumstofffilterelement (4) reinigen (sofern zur Ausstattung gehörend)	Vor jedem Einsatz	
Kraftstoffstand überprüfen	Vor jedem Einsatz	
Mähmesser – Schärfe und festen Sitz der Befestigung überprüfen	Vor jedem Einsatz	
Auswurfschacht – sicher befestigt und in der niedrigsten Position	Vor jedem Einsatz	
Motor- und Getrieberaum (9) reinigen	Täglich	
Deckhöhengelenke schmieren	X	
Vorderradlager schmieren	X	
Gelenk am Mähdeck-Hubpedal schmieren	X	
Motoröl und Motorölfilter wechseln (1) (3)	X	
Batterieanschlüsse (9) überprüfen	X	
Reifendruck mit einem Reifendruckmesser überprüfen	X	
Motoraußenflächen reinigen (a)	X	
Papierelement des Luftfilters (4) ersetzen (sofern zur Ausstattung gehörend)	X	
Spannung und Zustand der Pumpen- und Mähdeckriemen (5) (9) überprüfen		X
Kraftstoffleitungen (6) überprüfen		X
Kraftstofftanktülle überprüfen (6)		X
Radmuttern festziehen (2)		X
Kraftstofffilter wechseln		X
Das Befestigungsmaterial (8) des Überrollbügels prüfen		X
Kraftstoffverdampfungssystemfilter (7) austauschen		X

HINWEISE

1. Der erste Ölwechsel ist nach 5 Betriebsstunden fällig. Danach muss das Öl alle 40 Betriebsstunden gewechselt werden. Unter staubigen oder schmutzigen Einsatzbedingungen sowie bei heißem Klima muss es häufiger gewechselt werden.
2. Anfangs und nach den ersten 2 Betriebsstunden festziehen.
3. Motorölfilter gemäß den Empfehlungen des Motorherstellers wechseln. Empfehlungen und sonstige Wartungshinweise sind dem Motorhandbuch zu entnehmen.
4. Unter staubigen oder schmutzigen Einsatzbedingungen häufiger warten.
5. **Nur Pumpenantriebsriemen - Alle 6 Monate oder 100 Betriebsstunden** inspizieren und bei Anzeichen von Verschleiß oder Rissigkeit ersetzen. Andernfalls alle **200 Betriebsstunden oder mindestens alle 2 Jahre** ersetzen.
6. Kraftstoffanlage auf Risse und undichte Stellen prüfen, einschl. Kraftstoffleitungen, Kraftstoffhahn, Entlüftungsleitungen, Entlüftungsventil, Gasventil, Kohlekanister und Tüllen. Bei Bedarf Reparaturen ausführen.
7. Unter staubigen oder schmutzigen Einsatzbedingungen sowie bei heißem Klima häufiger überprüfen.
8. Den Überrollbügel nach den ersten 20 Betriebsstunden und anschließend alle 500 Betriebsstunden oder mindestens einmal im Jahr überprüfen.
9. Wartungsarbeiten, bei denen das Entfernen von Sicherheitsabdeckungen erforderlich ist, **müssen** von einem geschulten Wartungstechniker ausgeführt werden.

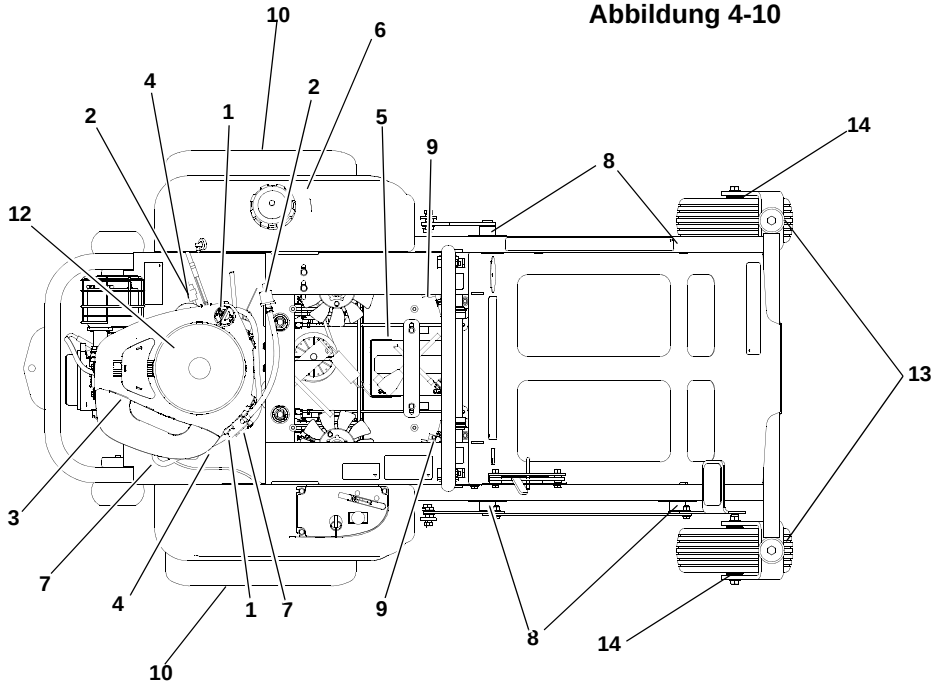
NACHSCHLAGEN

A. Informationen zur Motorwartung sind im Motorhandbuch angegeben.

HINWEIS: Nach Durchführung des Wartungszyklus (100 Betriebsstunden) den Zyklus wiederholen.

Diagramm mit Wartungspunkten

Abbildung 4-10



1. Motorölmessstab
2. Kraftstofffilter
3. Motorluftfilter
4. Motorölablassventil
5. Batterie
6. Kraftstofftank
7. Motorölfilter
8. Mähdeckhubgelenke-Schmiernippel (4)
9. Feststellbremsenschalter (2)
10. Antriebsreifen
11. Pumpenriemen
12. Motorluftansaugfilter
13. Vorderreifen
14. Schmiernippel für Vorderreifen (2)
15. Mähdeckriemen
16. Mähmesser
17. Kraftstoffverdampfungssystemfilter

Abbildung 4-11

Ansicht von oben

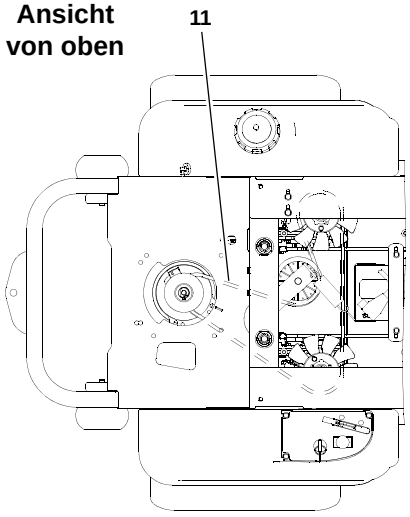


Abbildung 4-12

48” Mähdeck

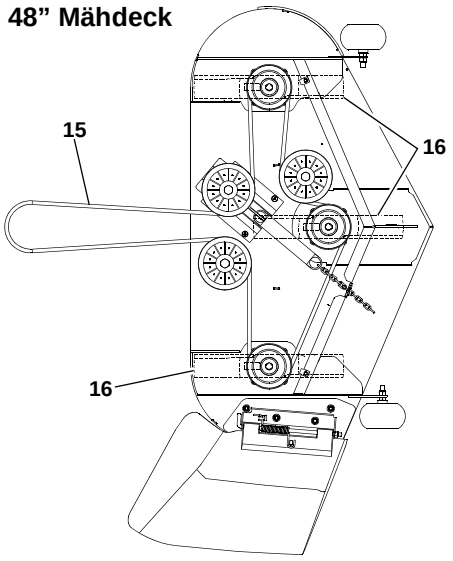
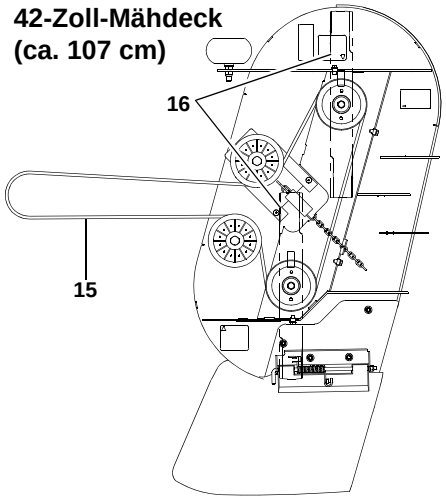


Abbildung 4-13

42-Zoll-Mähdeck (ca. 107 cm)



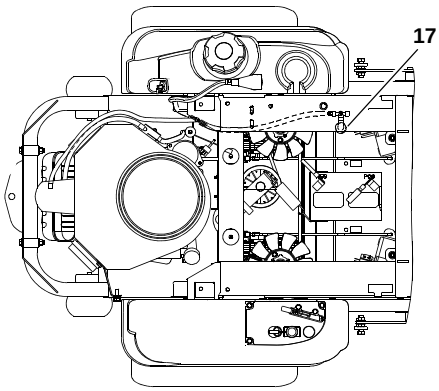
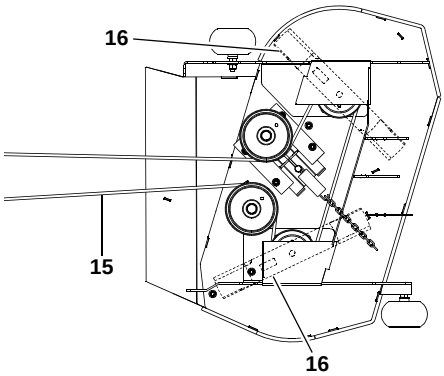


Abbildung 4-14

Abbildung 4-15

Hinteres Auswurfdeck, 36 Zoll



FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG

Der Großteil der Probleme in der Bedienung ist auf falsche Einstellungen oder mangelnde Wartung zurückzuführen. Bei einem konstant eingehaltenen vorbeugenden Wartungsplan gemäß den Anweisungen im *Wartungsteil* dieses Handbuchs können viele Probleme vermieden werden. Die folgende Tabelle hilft bei der Fehlersuche und gibt Vorschläge für mögliche Ursachen und Abhilfemaßnahmen.

ANZEICHEN	MÖGLICHE URSACHEN	EMPFOHLENE MASSNAHMEN
Anlassermotor lässt sich nicht ankurbeln	Steuerhebel nicht in der Feststellbremsenposition oder Schalter nicht eingestellt	Steuerhebel in Feststellbremsenposition stellen oder Schalter einstellen
	Mähdeckkupplungsschalter aktiviert	Kupplungsschalter deaktivieren
	Schwache oder tote Batterie	Aufladen oder ersetzen
	Elektrische Anschlüsse sind korrodiert oder locker	Elektrische Anschlüsse überprüfen
	15-A-Sicherung durchgebrannt	15-A-Sicherung ersetzen
	Weitere Ursachen	Motorhandbuch konsultieren
Motor springt nicht an, Startschwierigkeiten oder stirbt ab	Kein Kraftstoff oder Leitung verstopft	Tank füllen oder Leitung austauschen (weitere Details siehe Abschnitt *Kraftstoffanlage*)
	Falscher Kraftstoff in der Kraftstoffanlage	Tank ablassen und richtigen Kraftstoff einfüllen
	Schmutz im Kraftstofffilter	Kraftstofffilter auswechseln
	Schmutz, Wasser oder alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage	Wenden Sie sich an Ihren Händler
	Choke nicht eingeschaltet	Chokehebel auf EIN stellen
	Verschiedene Ursachen möglich	Motorhandbuch konsultieren
Motor: Läuft mit ständigen Fehlzündungen oder läuft ungleichmäßig oder erratisch	Verschiedene Ursachen möglich	Motorhandbuch konsultieren
Leistungsabfall oder System funktioniert in keine Richtung	Verstopfter Luftfilter	Luftfilter warten
	Mangelnde Kompression	Wenden Sie sich an Ihren Händler
	Lenkgestänge muss eingestellt werden	Lenkgestänge einstellen
	Schleppventil offen	Schleppventil schließen
	Traktionsantriebsriemen ist verschlissen, lose oder beschädigt	Neuen Traktionsantriebsriemen installieren
	Luft im System	Filter und Verschraubungen prüfen
	Weitere Ursachen	Motorhandbuch konsultieren
Überhitzung bei luftgekühltem Motor:	Luftansaugfilter oder Filterrippen verstopft	Filter und Rippen reinigen
	Weitere Ursachen	Motorhandbuch konsultieren

ANZEICHEN	MÖGLICHE URSACHEN	EMPFOHLENE MASSNAHMEN
Niedriger Motoröldruck	Niedriger Ölstand	Öl auffüllen
	Öl verdünnt oder zu leicht	Öl wechseln und die Ursache der Verunreinigung suchen
	Ausfall Ölpumpe	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Hoher Ölverbrauch	Verschiedene Ursachen möglich	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Mäher reagiert ruckartig beim Starten oder funktioniert nur in eine Richtung	Lenkgestänge muss eingestellt werden	Lenkgestänge einstellen
	Loses Lenkgestänge	Lenkgestänge festziehen
	Getriebekomponente fehlerhaft	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Mäher „kriecht“, wenn die Lenkhebel auf Neutral stehen	Lenkgestänge muss eingestellt werden	Lenkgestänge einstellen
Mäher läuft im Kreis oder weicht auf eine Seite ab	Lenkgestänge muss eingestellt werden	Lenkgestänge einstellen
	Loses Lenkgestänge	Lenkgestänge festziehen
	Falscher Reifendruck	Reifen mit 55 - 83 kPa befüllen
	Getriebekomponente fehlerhaft	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Mäher „kriecht“ bei angezogener Feststellbremse	Lenkgestänge dejustiert	Lenkgestänge justieren
	Bremsen müssen eingestellt werden	Feststellbremse einstellen
Ungewöhnliche Vibration	Motorbefestigungsschrauben sind locker	Motorbefestigungsschrauben festziehen
	Motorriemenscheibe, Zwischenrad oder Mähwerkriemenscheibe ist locker	Die entsprechende Riemenscheibe festziehen
	Motorriemenscheibe ist beschädigt	Wenden Sie sich an Ihren Händler
	Mähmesser ist/sind verbogen oder unwuchtig	Neue/s Mähmesser installieren
	Eine Mähmesserschraube ist locker	Mähmesserschraube festziehen
	Achslager verschlissen oder locker	Spindellager ersetzen oder festziehen
	Mähmesserachse ist verbogen	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Mähmesser drehen sich nicht	Deckantriebsriemen ist verschlissen, lose oder beschädigt	Neuen Deckantriebsriemen installieren
	Deckantriebsriemen von der Riemenscheibe abgerutscht	Deckantriebsriemen richtig installieren und die Ursache suchen
	Elektrische Kupplung kuppelt nicht ein	10-A-Sicherung prüfen und/oder austauschen. Wenden Sie sich an Ihren Händler

ANZEICHEN	MÖGLICHE URSACHEN	EMPFOHLENE MASSNAHMEN
Ungleichmäßige Schnitthöhe	Messer ist/sind nicht scharf	Messer schleifen
	Mähmesser ist/sind verbogen	Neue/s Mähmesser installieren
	Mähdeck ist nicht waagerecht	Mähdeck gem. Anweisungen im Abschnitt *Höheneinstellung Mähdeck* des allgemeinen Wartungshandbuchs
	Schonrad ist nicht richtig eingestellt	Höhe des Schonrads einstellen
	Unterseite des Mähdecks ist schmutzig	Unterseite des Mähdecks reinigen
	Falscher Reifendruck	Reifen mit 55 - 83 kPa befüllen
	Mähmesserspindel ist verbogen	Wenden Sie sich an Ihren Händler

LAGERUNG

Vor der Lagerung des Geräts nach Ende der Mähsaison müssen folgende Positionen vom Mäher, Motor und Batterie gewartet werden.

Falls der Mäher über einen längeren Zeitraum gelagert wurde, sind die Schritte für die neue Saison zu befolgen, bevor er wieder benutzt wird.

Vorbereitung des Mähers für die Lagerung

1. Gras, Schmutz und Abfälle von Mäher und Schneideinheiten entfernen.
   WICHTIG: Die Maschine mit mildem Reinigungsmittel und Wasser reinigen. Die Maschine nicht mit einem Hochdruckreiniger waschen. Übermäßige Wassereinwirkung vermeiden, insbesondere an Steuerpult und Motor.
   Mäher und Mähwerk reinigen und alle Schrammen mit Hustler Ausbesserungslack behandeln.
2. Neuen Luftfilter gemäß den Anweisungen im Motorhandbuch einbauen.
3. Sorgfältig auf abgenutzte oder beschädigte Teile prüfen, die ausgetauscht werden müssen. Gegebenenfalls Ersatzteile beim Händler bestellen.
4. Gerät gemäß den Anweisungen im Abschnitt *Wartung* sorgfältig ölen.
5. Mäher zur Entlastung der Reifen aufbocken. Reifendruck prüfen und Reifen mit korrektem Betriebsdruck befüllen.
   HINWEIS: Nicht die Luft aus den Reifen lassen.
6. Motor und Batterie gemäß den nachfolgenden Anweisungen separat auf die Lagerung vorbereiten.
7. Mäher an einem sauberen, trockenen Ort abstellen.

Vorbereitung des Motors auf die Lagerung

Wenn der Motor über einen längeren Zeitraum hinweg nicht verwendet wird, wie folgt vorgehen:

1. Motor mindestens 15 Minuten lang laufen lassen.
2. Öl aus Kurbelgehäuse ablassen, solange der Motor noch warm ist.
3. Frisches Öl mit korrekter Viskosität nachfüllen.
4. Kraftstoff aus dem Kraftstofftank ablassen und Motor laufen lassen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel zum Stillstand kommt. Wenn im Vergaser Kraftstoff verbleibt, verflüchtigt sich dieser bei längerer Nichtnutzung des Motors, und im Vergaser bilden sich Ablagerungen von Gummi und Lack. Diese Ablagerungen verursachen ein Überfluten des Motors und einen Leistungsverlust.
5. Kraftstofffilter auswechseln, sofern dies nicht innerhalb der vorherigen 100 Betriebsstunden geschehen ist.
6. Zündkerzen herausnehmen und in jedes Zündkerzenloch einen Esslöffel Motoröl gießen. Zündkerzen wieder einsetzen, Zündkerzenkabel jedoch nicht wieder anschließen.
7. Motor mit Anlasser andrehen (mindestens ein zwölf Umdrehungen), um das Öl über die Zylinderwände und den Ventilmechanismus zu verteilen.
8. Außenflächen des Motors reinigen. Dünnen Ölfilm über alle freiliegenden Metallflächen des Motors verteilen, die korrodieren können.
9. Schmutz und Ablagerungen von Zylindern, Kühlrippen, Gebläsegehäuse und Auspufftopf entfernen.
10. Öleinfüllverschluss und Kraftstofftankdeckel auf festen Sitz prüfen.
11. Weitere Informationen sind im Motorhandbuch enthalten.

Vorbereitung der Batterie für die Lagerung

Wenn das Gerät für längere Zeit nicht benutzt werden wird, sollte die Batterie getrennt und aus dem Gerät entfernt werden. Zu diesem Zeitpunkt die folgenden Wartungsarbeiten an der Batterie vornehmen:

1. Batterie aus der Maschine ausbauen.
2. Batterie, Pole und Kabelanschlüsse reinigen.
3. Batterie aufladen, falls erforderlich.
4. Batterie an einem kühlen, trockenen Ort lagern (sie darf nicht Temperaturen unter dem Gefrierpunkt ausgesetzt werden).
5. Batterie stets im voll aufgeladenen Zustand lagern. Dies ist besonders wichtig, um bei Temperaturen unter 0°C einen Batterieschaden zu vermeiden.

Vorbereitung auf die neue Saison

Vor dem ersten Starten des Mähers nach der Lagerung müssen die folgenden Wartungsschritte ausgeführt werden:

1. Mäher reinigen, Abfall und Schmutzansammlungen entfernen.
2. Motoröl- und Hydraulikölstände prüfen.
3. Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff füllen. Gerät 5 Minuten lang mit halber Geschwindigkeit fahren, dabei die Funktionsfähigkeit der Steuerhebel prüfen. Motor ausschalten und auf Öllecks, lose Verschraubungen und Ähnliches prüfen.

WARNUNG

Zu Beginn einer neuen Mähsaison immer überprüfen, dass frisches Öl in die Maschine gefüllt wurde. Wenn zum Saisonende das Öl abgelassen und nicht erneuert wird, kommt es zum Motorschaden.

4. Lockere Schrauben anziehen und sichergehen, dass alle Stifte, Splinte und Bolzen in Position sind.
5. Alle Schutzabdeckungen anbringen und Sicherheitshinweise in diesem Handbuch beachten.
6. Reifendruck überprüfen und Reifen mit 55-83 kPa befüllen.
7. Eine voll aufgeladene Batterie einsetzen und die Batteriekabel befestigen.
8. Weitere Informationen sind im Motorhandbuch enthalten.

PRODUKTLITERATUR

Wenn Sie ein Exemplar der Produkthandbücher für diese Mäher anzeigen oder ausdrucken möchten, besuchen Sie www.hustlerturf.com online und klicken auf die Schaltfläche *MANUALS*.

Sollte das gesuchte Handbuch nicht dabei sein, wenden Sie sich an Ihren örtlichen Hustler® Händler.

TECHNISCHE DATEN

Schallpegelmessungen (dBA):
Schallleistung nach der
hemisphärischen Methode
(ISO 3744 – 1994 und 11094 – 1991)

Garantierter Schallleistungspegel
929570CE – 100 dBA
929588CE – 105 dBA
931600CE – 100 dBA
931618CE – 105 dBA
932285CE – 100 dBA

Ohr des Betreibers
929570CE – 87,3 dBA
929588CE – 92,4 dBA
931600CE – 82,35 dBA
931618CE – 85,85 dBA
932285CE – 86,8 dBA

Motordrehzahl
929570CE – 2400 (± 50) U/min
929588CE – 2900 (± 50) U/min
931600CE – 2550 (± 50) Drehzahl
931618CE – 3050 (± 50) Drehzahl
932285CE – 2450 (± 50) Drehzahl
WICHTIG: Die Einstellungen der Motordrehzahl (U/min) dürfen niemals geändert oder verstellt werden.

Vibration:
(Maximale gewichtete Beschleunigung m/s2 – Gesamtkörper)
929570CE – 1,43 m/s^2
929588CE – 0,8 m/s^2
931600CE – 0,98 m/s^2
931618CE – 0,89 m/s^2
932285CE – 0,71 m/s^2

Gesamtkörper: Die RMS-Beschleunigung in m/s^2 für 3 Minuten wurde bei einer repräsentativen Maschine gemessen. Der Beschleunigungswert hängt von der Rauheit des Bodens, der Betriebsgeschwindigkeit des Mähers und den Fahrgewohnheiten des Bedieners ab. Die Messwerte wurden durch tatsächliche Felddaten gemäß STD-Verfahren in ISO 2631-1-1997 ermittelt.

Hand/Arm –
929570CE – Die RMS-Beschleunigung in m/s^2 für 1 Minute beträgt weniger als 2,5 m/s^2. Diese Werte wurden durch Hand/Arm-Messungen gemäß ISO 5349-1-2001 ermittelt.
929588CE – Die RMS-Beschleunigung in m/s^2 für 1 Minute beträgt weniger als 2,5 m/s^2. Diese Werte wurden durch Hand/Arm-Messungen gemäß ISO 5349-1-2001 ermittelt.
931600CE – Die RMS-Beschleunigung in m/s^2 für 1 Minute beträgt weniger als 2,5 m/s^2. Diese Werte wurden durch Hand/Arm-Messungen gemäß ISO 5349-1-2001 ermittelt.
931618CE – Die RMS-Beschleunigung in m/s^2 für 1 Minute beträgt weniger als 2,5 m/s^2. Diese Werte wurden durch Hand/Arm-Messungen gemäß ISO 5349-1-2001 ermittelt.
932285CE – Die RMS-Beschleunigung in m/s^2 für 1 Minute beträgt weniger als 2,5 m/s^2. Diese Werte wurden durch Hand/Arm-Messungen gemäß ISO 5349-1-2001 ermittelt.

Der Test wurde an einem statischen (unbewegten) Gerät durchgeführt.

Maschinengewicht:
929570CE – 246 kg
929588CE – 262 kg

931600CE – 262 kg
931618CE – 274 kg
932285CE – 266 kg

Motornennleistung:

929570CE – 12 kW
929588CE – 15.6 kW
931600CE – 10.4 kW
931618CE – 12 kW
932285CE – 10.5 kW

Schnittbreite:

929570CE – 103 cm
929588CE – 120 cm
931600CE – 103 cm
931618CE – 120 cm
932285CE – 89 cm

INDEX

	SEITE
Abnehmen der Mähmesser	4-7
Abstellen des Motors	3-6
Allgemeine Motorwartung	4-6
Anzugsmomente	4-2
Aufbau des Handbuchs	1-1
Autorisierte Handelsvertretung	1-2
Betrieb an einem Hang	3-2
Betrieb des Mähdecks	3-12
Bewegen des Mähers bei abgestorbenem Motor	3-6
Diagramm mit Wartungspunkten	4-11
Einführung Wartung	4-2
Einstellen des Sitzes	4-8
Einstellen des Steuerhebels	4-9
Einstellung der Mähdeck-/Schnitthöhe	3-12
Elektrik	4-2
Empfehlungen zum Betrieb	3-11
Ersatzteile und Reparatur	1-2
Fahren des Mähers	3-9
Garantie-Registrierung	1-1
Gebrauch einer Rampe	3-2
Hinweis für den neuen Eigentümer	1-1
Hydraulik	4-4
Kinder	3-3
Kraftstoffverdampfungssystemfilter	4-6
Mähbetrieb	3-8
Modell- und Seriennummer	1-1
Motorluftfilter	4-6
Motoröl und -filter	4-5
Neigungswinkel-Richtmaß	2-9
Rasenschonende Räder	3-13
Reifen	4-2
Riemen	4-6
Schmierung	4-2
Sichere Wartung	4-1
Sicherer Betrieb	3-1
Sicherer Betrieb der Maschine	3-1
Sicherheitsverriegelungssystem	3-5
Starten des Motors	3-6
Steuerelemente	3-4
Steuerpult	3-4
Überrollbügel	3-7
Vorbereitung auf die neue Saison	6-1
Vorbereitung der Batterie für die Lagerung	6-1
Vorbereitung des Mähers für die Lagerung	6-1
Vorbereitung des Motors auf die Lagerung	6-1
Wartung der Mähmesser	4-7
Wartungshinweise	4-1

Hustler® Sport
Operator's Manual

Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road

Hesston, Kansas

67062-2097

Manual version

Original Instructions in English

Hustler Turf Equipment Authorized Representative

Hastrac A/S
Birkegaardsvej 30
8361 Hasselager
Dinamarca
Sr. H. K. Hansen
Phone: +4586283366
Fax: +4586283889

Table of Contents

General Information 1-1

Safety Precautions. 2-1

Operation 3-1

Maintenance & Adjustments 4-1

Troubleshooting 5-1

Storage 6-1

Product Literature 6-2

Technical Specifications 7-1

GENERAL INFORMATION

This manual applies to the following Hustler® Turf Equipment equipment lines:

Hustler® Sport

To The New Owner

Hustler® Sport mowers are designed to be used as riding lawn mowers, they must be used for mowing purposes only.

The purpose of this manual is to assist owners and operators in maintaining and operating your Hustler® mower. Please read it carefully; information and instructions furnished can help you achieve years of dependable performance.

A separate Engine Owner's Manual is included with your owner's packet which contains additional engine information that will not be repeated in this manual. It is the owner's responsibility to make certain that the operators and mechanics read and understand the engine owner's manual before attempting to operate or repair the engine.

The decals are designed to give the operator brief information needed in the daily operation and service of the machine. These decals are not intended to be used in place of this manual but instead are to be used as an extension of this manual. These decals should not be removed or obliterated. Replace these decals if they become unreadable.

It is the **owner's responsibility** to make certain that the operators and mechanics read and understand this manual and all decals before operating this machine. It is also the **owner's responsibility** to make certain that the operators and mechanics are qualified and physically able individuals, properly trained in the operation of this equipment. All operators and mechanics must become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls and decals.

IMPORTANT: The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

Never let children or untrained people operate or service the equipment. Local regulations may restrict the age of the operator.

For more detailed maintenance and adjustment information refer to the proper *General Service Manual* for your machine. Refer to the *"Product Literature"* section of this manual for information on how to attain these manuals.

Using This Manual

IMPORTANT: Any maintenance operation that requires the removal of safety covers **must** be performed by a trained service technician.

General operation, adjustment and maintenance guidance is outlined for both the experienced and novice Hustler® user. Operating conditions vary considerably and cannot all be addressed individually. Through experience, however, operators should find no difficulty in developing good operating skills suitable to most conditions.

Directions used in this manual, for example RIGHT or LEFT, refer to directions when in operator position and facing forward, unless otherwise stated.

Photographs and illustrations used were current at the time of printing, but subsequent production changes may cause your machine to vary slightly in detail. Hustler® Turf Equipment reserves the right to redesign and change the machine as deemed necessary, without notification. If a change has been made to your machine which is not reflected in this operator's manual, or the parts manual, see your Hustler® Dealer for current information and parts.

Warranty Registration

Your Hustler® Dealer must register the unit on-line within **ten (10) days** following date of purchase to validate your warranty protection. As the new equipment owner, you should confirm that your Hustler® Dealer has registered your mower with Hustler® Turf Equipment.

Be sure to register the mower plus each attachment that displays a model and serial identification number plate with Hustler® Turf Equipment.

IMPORTANT: Any unauthorized modification, alteration, or use of non-approved attachments voids the warranty and releases Hustler® Turf Equipment from any liability arising from subsequent use of this equipment. Do not use or operate any attachment not approved by Hustler® Turf Equipment.

Model and Serial Number

Mower model and serial numbers are found on the serial identification plate, located on the frame directly below and to the left of the operator's platform.

These numbers are required when the unit is registered with Hustler® Turf Equipment. They will also assure you of the correct service parts when replacement becomes necessary.

Shown below is an example of a serial identification plate and how to interpret it.



Parts and Service

Use original Hustler® replacement parts only. These parts are available through your local Hustler® Dealer. To obtain prompt, efficient service, always provide the following information when ordering parts:

1. Correct part description.

2. Correct part number.
3. Correct model number.
4. Correct serial number.

All warranty repair and service must be handled through an authorized Hustler® Dealer. Arrangements should be made through your local service center.

SAFETY PRECAUTIONS



This safety alert symbol is used to call attention to a message intended to provide a reasonable degree of **PERSONAL SAFETY** for operators and other persons during the normal operation and servicing of this equipment.

DANGER

– denotes immediate hazards which WILL result in severe personal injury or death.

WARNING

– denotes a hazard or unsafe practice which COULD result in severe personal injury or death.

This manual uses two other words to highlight information. **IMPORTANT** calls attention to special mechanical information and **NOTE** emphasizes general information worthy of special attention.

All operators and mechanics should read this manual, and be instructed about safe operating and maintenance procedures.

Improper use or maintenance by the operator or owner can result in injury. To reduce the potential for injury, comply with these safety instructions and always pay attention to the safety alert symbol "▲", which means DANGER or WARNING - "personal safety instructions." Failure to comply with the instructions may result in personal injury or death.

Incorrect usage of this mower may result in severe injury. Personnel operating and maintaining it should be trained in the proper use and should read the manuals completely and thoroughly before attempting to set-up, operate, adjust, or service this mower.

Safety and Instructions Decals

The decals are designed to give the operator brief information needed in the daily operation and service of the mower. These decals are not intended to be used in place of this manual but instead are to be used as an extension of this manual. These decals should not be removed or obliterated. Replace these decals if they become unreadable.

- It is the **owner's responsibility** to make certain that the operators and mechanics read and understand this manual and all decals before operating this mower.
- It is also the **owner's responsibility** to make certain that the operators and mechanics are qualified and physically able individuals, properly trained in the operation of this equipment.
- All operators and mechanics must become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls and decals.
- Never let children or untrained people operate or service the equipment. Local regulations may restrict the age of the operator.
- The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.
- The owner should also ensure that the operators/mechanics know that they are responsible for their own safety as well as the safety of other persons within the vicinity. **Remember,** the operator is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

WARNING

Specific safety warning decals are located on the equipment near the immediate areas of potential hazards. These decals should not be removed or obliterated. Replace them if they become non-readable.

The following illustrations show the various safety decals that are located on the mower. A brief explanation, for those requiring one, is shown to help the operator understand the meanings of these decals.



- **Read Operator's Manual and Safety Warning Decals before attempting to operate this machine.**



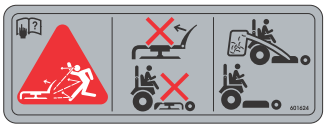
- **Do not smoke while refueling.**
- **Do not remove the fuel tank cap or fill tank with engine running or while the engine is hot.**
- **Allow engine to cool before storing machine inside a building.**
- **Store away from open flame or spark if there is fuel in tank.**
- **Clean up any gasoline spills.**
- **Do not refuel while in enclosed trailer or other enclosed areas.**
- **Maximum of 10% ethanol (E10) in fuel. Fuels with greater than 10% ethanol, (such as E15, E20 and E85) voids warranty. Fuels with greater than 10% ethanol are not approved for use and such illegal use could cause equipment failure and pose a fire hazard.**



WARNING: Thrown objects!

- **Always maintain a safe distance from people and pets when mowing.**
- **Always stop machine if someone enters the area.**
- **Inspect area to be mowed for hazards such as rocks, metal objects and other debris which may be thrown or entangled by mower blades. Remove these objects before mowing.**

Part Number 601892



WARNING: Thrown objects!

Part Number 601624

- **Never operate the mower deck with side deflector damaged, altered, removed or in raised position, except when the entire grass catcher attachment or mulching system is being used.**



Part Number 602041

WARNING: Hot surface!

- **Keep a safe distance from the machine.**



WARNING: Fire!

Part Number 601967

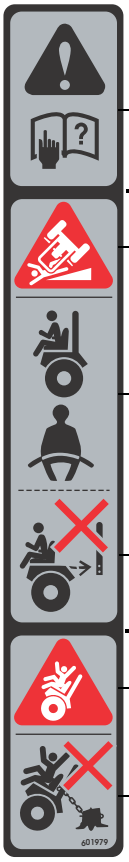
- **Clean flammable material from machine. Prevent fires by keeping engine compartment, top of deck, exhaust area, battery, fuel line, fuel tank and operator's station clean of accumulated trash, grass clippings, and other debris. Always clean up spilled fuel and oil.**



Part Number 601837

DANGER: Rotating blades, pulleys & belts

- **Keep shields and covers in place while machine is in operation**
- **Keep hands, feet and clothing away from rotating pulleys and belts.**



Part Number 601979

WARNING: Read Operator's Manual and decals before attempting to operate this machine.

WARNING: This structure's protective capability may be impaired by structural damage, overturn, or alteration. If any of these conditions occur, this structure must be replaced.

WARNING: Roll over!

- **Avoid crushing, use seat belt.**
- **Do not jump if machine tips.**
- **Never operate the mower without the ROPS. Always wear your seat belt when operating this mower.**

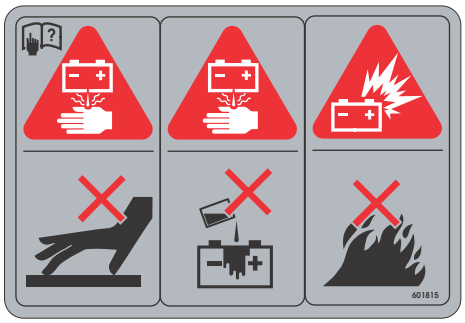
- **Do not remove ROPS.**

WARNING: Ejection!

- **Always pull from the tractor hitch.**
- **Do not attach chains or ropes to the ROPS for pulling purposes, as the machine can tip backwards.**

DANGER: Battery Hazards!

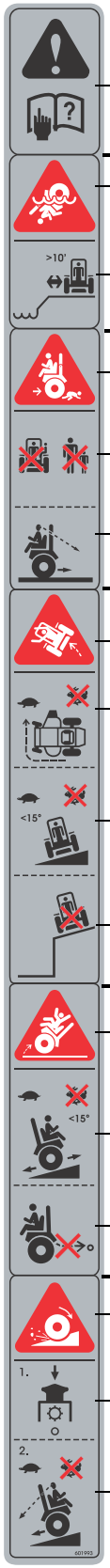
Part Number 601815



- **Avoid skin contact with battery acid**

- **Do not overfill battery.**
- **Electrolyte may overflow and damage paint, wiring or structure. When cleaning the battery, use soap and water. Be careful not to get soap and water into the battery. Use soda mixed in water to clean corrosion off the terminals.**
- **Always wear eye protection when checking the battery, acid can cause serious injury to skin and eyes. If contact occurs, flush area with clean water and call physician immediately. Acid will also damage clothing.**

- **Do not allow open flame near the battery when charging.**
- **Hydrogen gas forms inside the battery. This gas is both toxic and flammable and may cause an explosion if exposed to flame. Always remove the negative ground first and replace it last.**



Part Number 601993

WARNING: Read Operator's Manual and decals before attempting to operate this machine.

WARNING: Roll over!

- **Mow a safe distance (minimum of 10 feet) away from drop-offs, retaining walls, drainage ditches, embankments, water, and other types of hazards to avoid a wheel dropping over the edge or to avoid the ground from breaking away.**

WARNING: Back over!

- **Do not carry passengers.**
- **Always stop machine if someone enters the area.**
- **Always be aware of what is behind the machine before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing up.**

WARNING: Roll over!

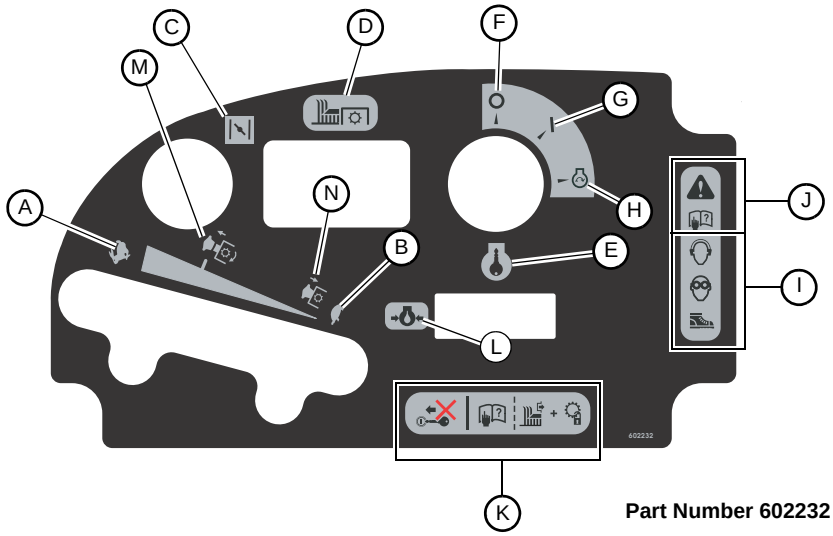
- **Slow down before turning.**
- **Do not operate on slopes greater than 15 degrees.**
- **Keep all movement on slopes slow and gradual. Never make sudden changes in speed and direction.**
- **Do not mow on slopes above a retaining wall or drop-off.**

WARNING: Ejection!

- **Do not operate on slopes greater than 15 degrees.**
- **Keep all movement slow and gradual when going up or down slopes.**
- **Do not remove or modify stabilizer wheels or injury can result.**

WARNING: Loss of traction/control on slopes!

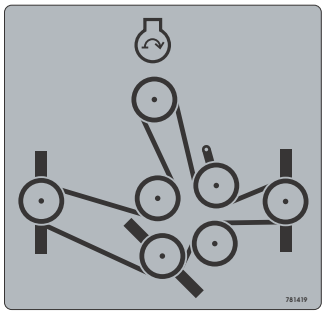
- **Shut off blades.**
- **Back slowly down the slope when loss of traction occurs.**



Part Number 602232

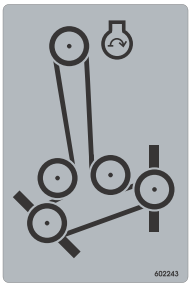
A. Fast
B. Slow
C. Choke
D. Mower blade engage/disengage switch
E. Ignition switch - insert key
F. OFF
G. ON
H. Engine start position
I. Wear ear protection, eye protection and safety shoes when operating this equipment.
J. Read Operator's Manual before attempting to operate this machine. Read Operator's Manual before attempting to service this machine.
K. Before starting the engine:
• Read Owner's Manual
• Disengage mower blades
• Place control levers in park brake position
L. If warning light comes on, check engine oil
M. For maximum electric clutch life engage at 1/2 - 3/4 throttle position.
N. For maximum electric clutch life disengage at low throttle position.

Part Number 781419



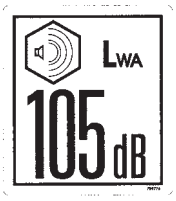
The information shown on this decal is to be used in conjunction with the following models:
Hustler Sport 929588CE
Hustler Sport 931618CE

Part Number 602243



The information shown on this decal is to be used in conjunction with the following models:
Hustler Sport 929570CE
Hustler Sport 931600CE
Hustler Sport 932285CE

Part Number 789776CE



Part Number 794834CE



This label on your mower indicates that this model has been certified and is in compliance with European Directive 2000/14/EC.

Part Number 776310



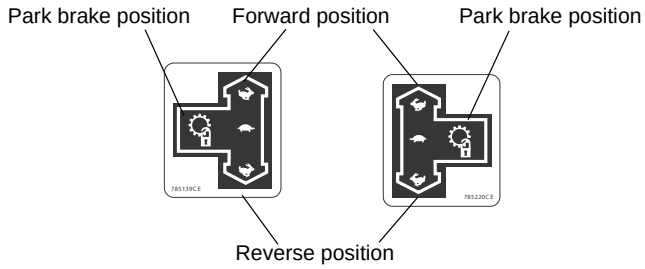
This model is certicfied and is in compliance with European Directive 2006/42/EC

Part Number 602562

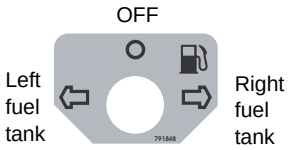


Any maintenance operation that requires the removal of safety covers must be performed by a trained service technician.

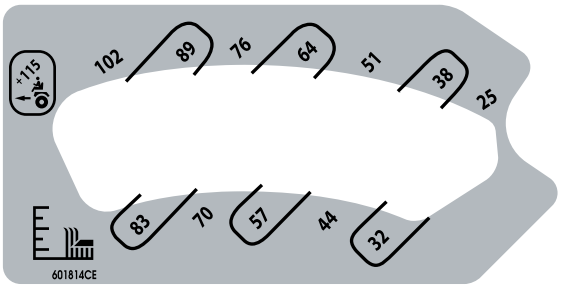
Part Number 785139 & 785220E



Part Number 791848



Part Number 601814CE



Mower blade - Height adjustment

Part Number 604222

WARNING: Thrown objects!

- **Always maintain a safe distance from people and pets when mowing.**
- **Always stop machine if someone enters the area.**
- **Inspect area to be mowed for hazards such as rocks, metal objects and other debris which may be thrown or entangled by mower blades. Remove these objects before mowing.**

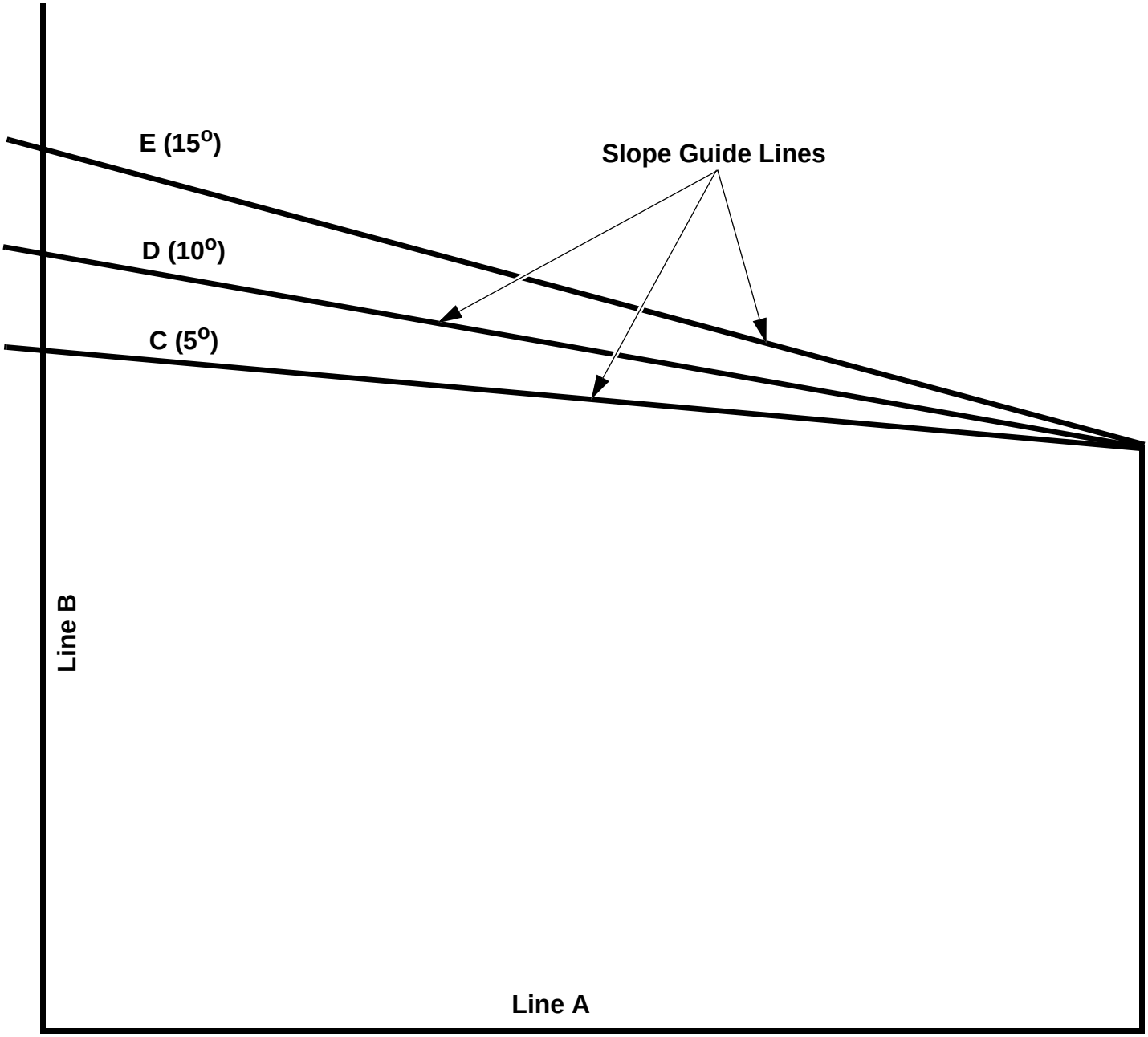
DANGER: Rotating blades, pulleys & belts



- **Keep hands, feet and clothing away.**
- **Keep shields or covers in place while machine is in operation.**

Slope Guide

Use this diagram when determining the degree of slope to be mowed.



1. Hold this sheet of paper in front of you. Make sure that Line A is horizontal.
2. Align Line B with a vertical surface such as pole, tree or building.
3. Fold the paper along the slope guide lines (C, D or E).
4. Align the closest slope guide line with the ground slope. This will give you a close estimation of the ground slope to be mowed.

OPERATION

Safe Operating Practices

This product is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Always follow all safety instructions to avoid serious injury or death.

Safe Operation

- ▲ Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by the manufacturer.
- ▲ Never leave a running mower unattended. Always stop on level ground, disengage the deck clutch, place the steering control levers in the park brake position, stop the engine, and remove the ignition key before leaving the operator's seat for any reason. Wait for the engine and all moving parts to come to a complete stop before leaving the mower for any reason including emptying the catcher or unclogging the chute.
- ▲ Do not change the engine governor setting or over speed the engine. Operating the engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
- ▲ Always remain seated while operating the mower.
- ▲ Always keep safety shields and covers in place, except for servicing.
- ▲ Always maintain a safe distance from people and pets when mowing. Always stop mower if someone enters the area.
- ▲ Always operate mower in daylight or with adequate working lights.
- ▲ Follow daily and weekly checklists, making sure hoses are tightly secured and bolts are tightened.
- ▲ Always observe traffic laws while driving mower from one location to another. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- ▲ Always be alert for hazards such as rocks, metal objects and other debris which may be thrown or entangled by mower blades. Watch out for holes or deep depressions.
- ▲ Never operate the mower when there is a risk for lightning.
- ▲ Inspect area to be mowed for hazards such as rocks, metal objects and other debris which may be thrown or entangled by mower blades. Remove these objects before mowing.
- ▲ Always inspect mower for damage after striking a foreign object. If damage is found, repair mower immediately. **Be sure to stop on level ground,** disengage the deck clutch, set the park brake, stop the engine, and remove the ignition switch key when leaving the operator's seat to inspect damage.
- ▲ Always be aware of abnormal mower vibration. Prolonged exposure to excessive mower vibration can lead to discomfort, low-back morbidity, neurological, osteoarticular and vascular disorders, and/or trauma to the spine.
- ▲ Always wear adequate ear protection, such as earplugs, when operating this equipment as prolonged exposure to uncomfortable or loud noises can cause impairment or loss of hearing. Do not wear radios or music headphones while operating the machinery. Safe operation requires your full attention.
- ▲ Do not operate the equipment while wearing sandals, tennis shoes, sneakers, shorts or any type of loose fitting clothing. Do not use a towel as a headband or neck wrap and do not hang a towel from the waist. Long hair, loose clothing or jewelry may get tangled in moving parts. Always wear long pants, safety glasses, ear protection and safety shoes with slip-resistant soles when operating this mower.
- ▲ Always be aware of what is behind the mower before backing up. Never mow in reverse. Always look down and behind before and while backing up.
- ▲ Never push forward suddenly on your steering control levers while the mower is in rearward motion because mower may tip backwards.
- ▲ Never pull back suddenly on your steering control levers while the mower is in forward motion.
- ▲ If mowing in reverse is unavoidable, push forward slowly on the steering control levers and avoid sudden movement. Rapid movement of the steering control levers in either direction could result in a reaction of the mower that can cause serious injury.
- ▲ Never operate a poorly maintained mower.
- ▲ Never attempt high speed maneuvering, especially in crowded or congested areas.
- ▲ Never allow persons to operate this mower without proper instruction or allow children to operate the mower. Allow only responsible adults who are familiar with these instructions to operate this mower.
- ▲ Never put hands or feet under any part of the mower while it is running.
- ▲ Never carry passengers.
- ▲ Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Always disengage the mower blades and wait for them to stop before crossing gravel drives, walks or roads.
- ▲ Always keep clear of the mower blades and attachments during their operation.
- ▲ Do not use any unauthorized attachment or modify the mower.
- ▲ Turn off the mower blades when not mowing.
- ▲ Slow down before turning.
- ▲ Stop the engine before removing the grass catcher or unclogging the discharge chute. Never clear the discharge chute with the engine running. Turn off the engine and be sure the blades have stopped before cleaning. Use a stick to clear a plugged discharge area. **Never use your hand!**
- ▲ Do not operate the mower if you are fatigued, sick or while under the influence of alcohol or drugs, if you are pregnant or under 18 years old.

- ▲ Poor posture or operating the mower for extended periods of time may lead to fatigue or injury, resulting in loss of mower control. Occasionally, stop the mower and get off the seat to stretch and relax.
- ▲ Exercise extreme caution when loading or unloading the mower onto a trailer or truck.
- ▲ Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating the mower.
- ▲ Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- ▲ Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- ▲ If any attachment or additional weight is mounted on the rear of the unit, any rapid movement of the control levers in either direction could result in a reaction of the mower that can cause serious injury.
- ▲ **Clean flammable material from mower. Prevent fires by keeping the engine compartment, top of the deck, exhaust area, battery, fuel line, fuel tank and operator's station clean of accumulated trash, grass clippings, and other debris. Always clean up spilled fuel and oil.**
- ▲ **Prevent fires by keeping the engine and exhaust areas clear of grass clippings and other debris. Do not back mower into flammable materials.**

Using a Ramp

- ▲ Use extreme caution when loading and unloading a mower onto a truck or trailer with a ramp.
- ▲ Use only a single, full width ramp; do not use individual ramps for each side of the unit. Having a full width ramp provides a surface for the mower frame to contact if the unit starts to tip backwards. It also reduces the risk of a wheel going off and the mower tipping over.
- ▲ Do not exceed a 15 degree angle between the ramp and the ground or between the ramp and the trailer or truck.
- ▲ Avoid sudden acceleration when on a ramp.

Slope Operation

Slopes are a major factor in loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back the mower up the slope or if you feel uneasy on the slope; do not mow it. REMINDER: Only operate on slopes of 15 degrees or less.

- ▲ Use extreme caution when operating on slopes.
  - Be extremely careful changing directions on a slope. Slow down.
  - Do not operate where the mower could slip or tip.
  - Turn slowly.
  - Turn on the most level part of the slope.
  - To maximize traction, it is better to turn the front of the mower uphill, rather than downhill. **If drive tires lose traction, steering control is lost which could cause serious injury or death.**
  - If it becomes necessary to turn downhill, turn slowly and gradually, if possible.
- ▲ Do not remove or modify the stabilizer wheels.
- ▲ Watch for holes, ruts, bumps, rocks or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the mower. Tall grass can hide obstacles.
- ▲ Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- ▲ Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction.
- ▲ Avoid starting and stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the mower blades and proceed slowly straight down the slope.
- ▲ Mow a safe distance (minimum of 10 feet) away from drop-offs, retaining walls, drainage ditches, embankments, water, and other types of hazards to avoid a wheel dropping over the edge or to avoid the ground from breaking away. This will reduce the risk of the mower suddenly rolling over causing serious injury or death.
- ▲ Use a walk-behind, push mower or hand-held trimmer on slopes and near drop-offs, retaining walls, drainage ditches, embankments and water to avoid mower rollover and serious injury or death.
- ▲ Do not mow on wet grass. Slippery conditions reduce traction which could cause sliding and loss of control.
- ▲ Do not tow on slopes. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- ▲ Do not try to stabilize the mower by putting your foot on the ground.
- ▲ If the mower's tires lose traction when operating on slopes, disengage the blades, place the control levers in the park brake position, stop the engine, remove the ignition switch key, and get help.
- ▲ Never make sudden starts, stops, turns, or reversals of direction, especially when maneuvering on slopes. The steering is designed for sensitive response. Rapid movement of the control levers in either direction could result in a reaction of the mower that can cause serious injury.
- ▲ Never stop suddenly while backing down slopes. This action may result in a reaction of the mower that can cause serious physical injury.
- ▲ The Hustler® mower is capable of operating horizontally (traverse) on moderately steep slopes. When operating on slopes up to 15 degrees, be aware of any conditions that may cause the mower drive tires to lose traction resulting in a possible loss of control of the mower. An operator should not operate on a slope until he is thoroughly familiar with the equipment.

  Do not operate on slopes greater than 15 degrees.

  Refer to the *Slope Guide*, when determining the degree of slope to be mowed.

  It is strongly recommended that the operator drive the mower off of the slope, using extreme caution, if any sign of loss of traction is detected. Wait until the condition that caused the problem is resolved before attempting to operate on the slope again.

  Terrain conditions can affect traction resulting in possible loss of control of the mower. Some of the conditions to be aware of are:

  1. Wet terrain
  2. Depressions in the ground; i.e. holes, ruts, washouts
  3. Mounds of dirt
  4. Soil type; i.e. sand, loose dirt, gravel, clay

5. Grass type, density, and height
6. Extremely dry conditions of grass
7. Tire pressure

Any attachments mounted to the mower will also affect the way it handles on a slope. Be aware that each attachment's characteristics vary.

Another consideration for safe mowing on slopes is to be aware of what is located at the bottom of the slope. Extreme caution should be used when there is a hazard located at the bottom of the slope. Some examples are:

1. Water; i.e. lake, river
2. Cliffs, retaining walls
3. Roads, highways
4. Buildings
5. Rocks

These are just a few examples of situations when caution must be used when operating on a slope. There are many other possibilities too numerous to mention. Just remember to always exercise extreme caution when operating on any slope.

▲ The ROPS may minimize chance of injury or death from rollover. Seat belt **must** be fastened while operating a mower equipped with ROPS. Failure to use seat belt with ROPS will result in serious injury in the event of a roll over.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

▲ Never leave the mower unattended with the ignition key in switch, especially with children present.

▲ Children or bystanders may be injured if they move or attempt to operate the mower while it is unattended. Always disengage the deck clutch, place the control levers in park brake position, stop the engine, and remove the ignition key when leaving operator's seat.

▲ Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.

▲ Be alert and turn the mower off if children enter the area.

▲ Before and while backing, look behind and down for small children.

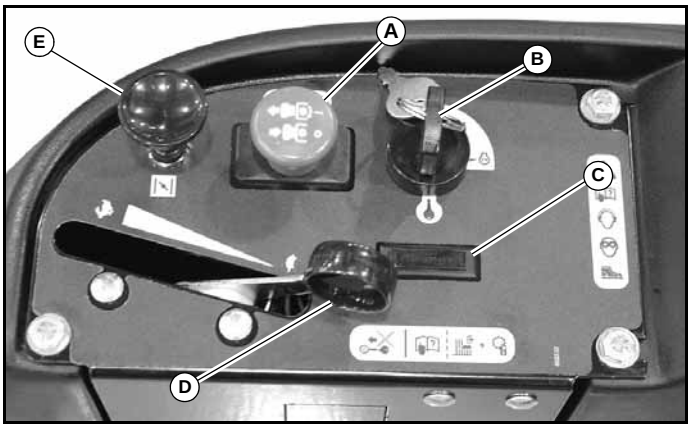
▲ Never carry children, even with the blades off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe mower operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the mower.

▲ Never allow children to operate the mower.

▲ Never allow children or others in or on towed equipment.

▲ Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, the end of a fence or other objects that may obscure vision.

Control Panel



A. Deck clutch switch
B. Ignition switch
C. Oil pressure light
D. Throttle
E. Choke

Figure 3-1

When access is required under the seat platform and the seat is equipped with the optional arm rests, make certain to place the control arms in the park brake position and pivot the arm rests upward before placing the seat platform in the full forward position to prevent arm rest damage.

A. Deck clutch switch (Figure 3-1) — this switch engages the deck. Pull the switch up to engage and push switch down to disengage the clutch.
IMPORTANT: For additional clutch information refer to the *Mower deck operation* section of this manual.

B. Ignition switch (Figure 3-1) — a three position switch: "OFF", "RUN", and "START". With key inserted, rotate it clockwise to "START" position; release key when engine starts, and switch will automatically return to the RUN position.

C. Oil pressure light (Figure 3-1) — this light comes on when the ignition switch is placed in the RUN position and stays lit until the engine is running and a safe oil pressure is developed. If light comes on during operation, shut engine off immediately and locate and correct the problem.

D. Throttle control (Figure 3-1) — a cable is linked to the engine throttle for controlling engine speed. Move lever forward to increase engine rpm, move lever rearward to decrease engine rpm.

E. Choke control (Figure 3-1) — (Units with separate choke and throttle controls) a cable is linked to manually operate the engine choke. When the lever is in the down position, the choke is in the off (run) position. When the knob is pulled up, the choke is in the on (start) position. **Do not** operate the machine in the on (start) position.

Controls

A. Steering control levers (Figure 3-2 & Figure 3-3) — these levers control the mower's speed, direction, stopping, and park brake. These levers are used to steer, accelerate, decelerate and change direction. When the steering control levers are in the park brake position the mower will not move when the engine is on and drive pumps are operating.

WARNING

The parking brake may not hold the mower if parked on a slope. Block or chock the machine when parked on a slope.

B. Deck lift pedal (Figure 3-4) — the deck lift pedal is used to raise or lower the deck. Push on the pedal to raise the deck and then place the deck height locking pin into the desired cutting height hole.
Push the deck lift pedal to raise the deck when going over obstructions.

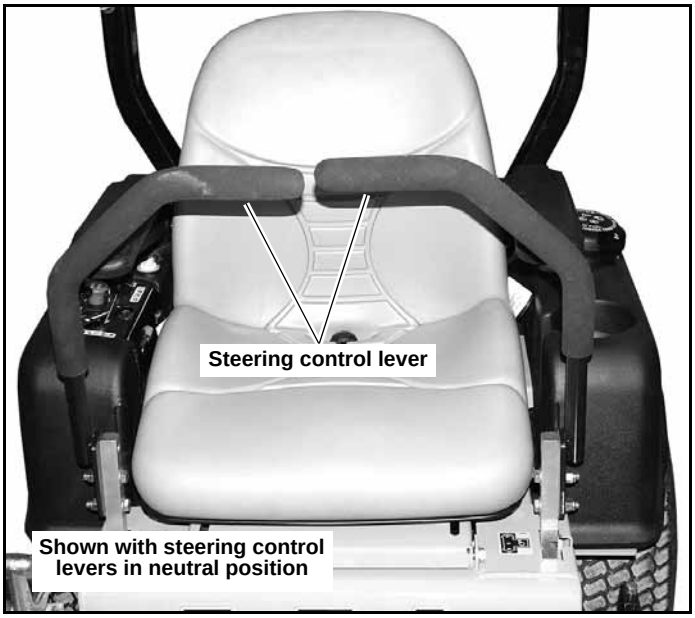


Figure 3-2

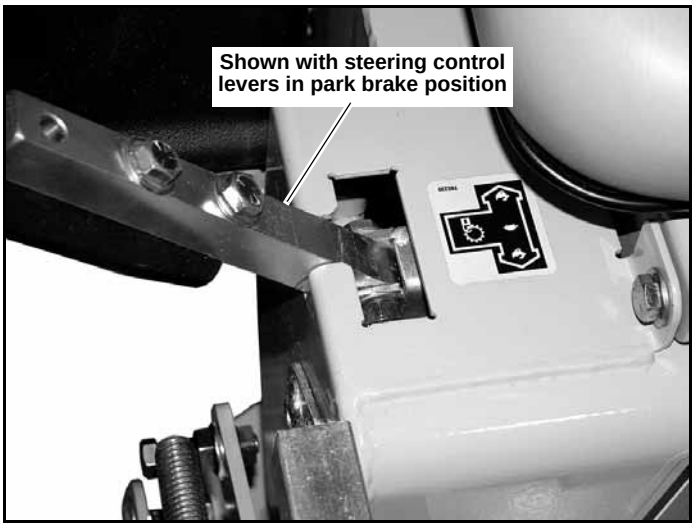


Figure 3-3

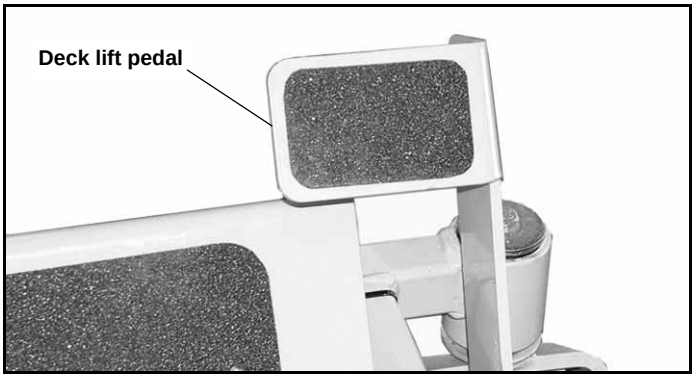


Figure 3-4

Safety Start Interlock System

The mower is equipped with a safety start interlock system consisting of the park brake switches, seat switch, and deck clutch switch.

Check the mower's safety start interlock system daily, prior to operation. This system is an important mower safety feature. It should be repaired immediately if it malfunctions. The machine incorporates a separate seat switch which will stop the engine when the operator is unseated for any reason while the mower is operating. This is a safety feature designed to prevent runaway or accidental entanglement. To inspect the system:

1. The operator must be on the seat when testing the seat switch.
2. Set both steering control levers in the park brake position.
3. Start the engine and allow it to warm up to operating temperature.
4. With the deck clutch switch down and the steering control levers in the park brake position, slowly raise off of the seat. **The engine should continue to run.**
5. With the deck clutch switch up and/or the steering control levers in the neutral position, slowly raise off of the seat. **The engine should stop.**
6. **If the engine fails to stop** when the deck clutch switch is up or one or both of the steering control levers is up and the operator is off the seat, check the function of the seat switch. If the seat switch is not operating properly **(is not opening or closing)** and if the cause can not be determined, replace the seat switch.
   If the problem cannot be located, contact your Hustler® Dealer.

WARNING

The safety interlock system should always function per steps 4 and 5. If it does not function properly, it should be corrected immediately. Do not operate machine without a properly functioning seat safety switch.

Engine starting

The mower's safety start interlock system is also designed to protect the operator and others from accidental injury due to unintentional engine starting. The engine starting motor will not engage until:

1. Steering control levers are in the park brake position.
2. Deck clutch switch is in the down (OFF) position.

WARNING

The safety interlock system must not be disconnected or bypassed. Doing so could cause the machine to operate unexpectedly resulting in personal injury.

NOTE: The operator's seat is equipped with a separate safety switch. If for any reason the operator should become unseated when the steering control levers are not in the park brake position (park brake switches are disengaged) or the deck clutch switch is engaged the engine will stop.

The following steps are the correct procedures for starting the engine. If difficulty is encountered, contact the Hustler® Dealer in your area.

1. Before starting mower each day, perform daily pre-operation checking. (See *Safety Start Interlock System* section)
2. Make sure the steering control levers are in the park brake position and deck clutch switch is disengaged. Only start the engine from the operator's position.
3. **Units with integrated choke/throttle control –** Use choke (choke/throttle control lever in full forward position) when engine is cold, or if warm engine fails to start within 5 seconds of cranking. Avoid flooding and operate engine without choking as soon as possible.
   Units with separate throttle and choke controls – Use choke when engine is cold, or if warm engine fails to start within 5 seconds of cranking. Avoid flooding and operate engine without choking as soon as possible.
4. Set throttle at approximately 1/2 open position.
5. Insert key in ignition switch and rotate full clockwise to engage starting motor. Release key when engine starts.
   IMPORTANT: The engine starter should not be operated for periods longer than 30 seconds at a time. An interval of at least two minutes should be allowed between such cranking periods to protect the starter from overheating and burn-out.
6. Perform test to make sure safety start interlock system is operating properly. Refer to *Safety Start Interlock System* section.
7. As soon as engine begins to run, check to make certain the oil warning lightt is off. If not, stop engine immediately and check for the cause.
8. Allow the engine to idle a few minutes before advancing the throttle and/or engaging the deck clutch.

Stopping the engine

Use the following procedure to shut off the engine after operating the equipment.

1. Place the steering control levers in the park brake position.
2. Throttle the engine back to low idle, then disengage the deck clutch. Refer to *Mower deck operation* section for

more details.

3. Let the engine run at low idle for a couple of minutes.
4. Rotate the ignition key counter-clockwise to the “OFF” position. Remove the key from switch before leaving the mower.

Moving Mower With Stalled Engine

If it becomes necessary to move the tractor when the engine is inoperative, the transaxles are equipped with bypass valves.

Before moving the unit, pull up on the bypass valve rod and slide it in the slot to the disengaged position.Before moving the unit, slide the bypass valve rod in the slot to the disengaged position. The valve rod is located per Figure 3-5.

The steering control levers must be placed in the neutral position, to release the park brakes, so that the mower can be moved.

Do not tow the machine. Move it by hand or use a winch to load on a trailer for transporting.

When transporting on another vehicle, the mower should be facing forward and it must be secured.

IMPORTANT: Always make certain the two bypass valves are returned to their operating position before running the mower following repairs.

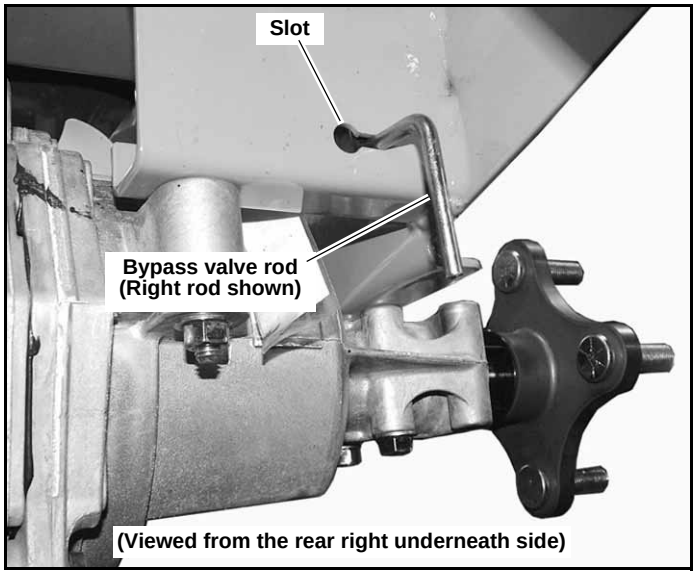


Figure 3-5

WARNING

Allow engine exhaust manifold to cool before engaging or disengaging the bypass valves. The bypass valve rods are located close to the exhaust system.

ROPS (optional)

(Roll Over Protective Structure)

ROPS when used with seat belt is effective in reducing injuries during unit overturn accidents. Overturning the unit without a ROPS can result in serious injury or death. Figure 3-6

WARNING

Never operate the mower without the ROPS. Always wear your seat belt when operating this mower.

WARNING

Always pull from the mower hitch. Do not attach chains or ropes to the ROPS for pulling purposes, as the machine can tip backwards.

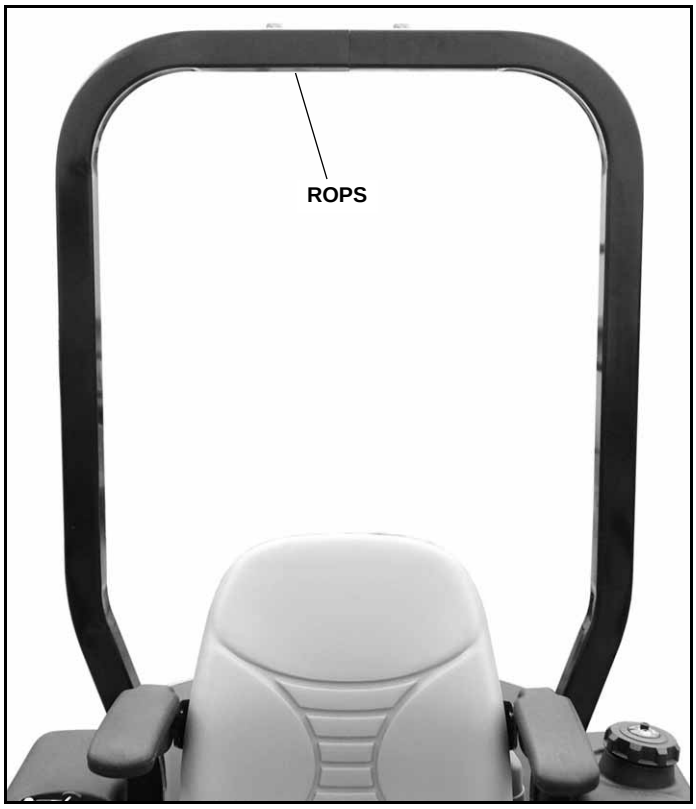


Figure 3-6

Inspect the area prior to being mowed for proper overhead clearance (tree limbs, guy wires, doorways, etc).

Do not contact any overhead object with the ROPS.

Seat belt maintenance

Inspect the seat belt system (all seat, seat belt parts, seat pan and seat pan latch) daily prior to mowing for signs of any damage. These parts should be replaced if any parts indicate signs of:

- cuts
- fraying
- extreme or unusual wear
- significant discoloration due to UV exposure
- dirt or stiffness
- abrasion to the seat belt webbing
- damage to the buckle, latch plate or hardware.
- any other problem

If the seat belt is to be cleaned, use soap and water. Do not use carbon tetrachloride, naphtha, or other chemical cleaning

agents, as these will weaken the webbing. For the same reason, do not bleach or dye the webbing. Replace the seat belt if worn or damaged.

Possible damage to ROPS

If the unit has rolled over or the ROPS has been in some other type of accident (such as hitting an overhead object during transport), the ROPS must be replaced to retain the best protection.

Following an accident, check the ROPS, the operator's seat, the seat belt, seat belt mountings and seat latch for possible damage. Before operating the machine, replace all damaged parts.

IMPORTANT: Do not attempt to weld or straighten the ROPS.

WARNING

The ROPS structure's protective capability may be impaired by structural damage, overturn or alteration. Do not remove or alter any of the ROPS parts. Do not attempt to weld or straighten ROPS. Failure to adhere to these instructions could result in severe injury or death. If the ROPS or cab is replaced, make sure that the proper hardware is used and the recommended torque values are applied to the attaching bolts.

ROPS Inspection

Inspect the ROPS after the first 20 hours of operation. Following the initial inspection, check the ROPS after every 500 hours of operation or every six months, whichever comes first.

1. Check the torque of the ROPS mounting bolts. Tighten the bolts to the correct torques as shown below if necessary. Figure 3-7
2. Inspect the operator's seat and the mounting parts for the seat belt. Tighten the bolts to the correct torque as shown below if necessary and replace parts that show wear or damage.
3. Check the seat latch to make sure it is secured and functioning properly. Adjust or repair it as necessary.

WARNING

Never operate the mower with the seat latch un-installed and improperly secured. The seat platform must be securely latched to prevent seat from moving/tilting in the event of mower tipping or rollover.

Torque values are given below:

	N-m
ROPS mounting bolts	75
Seat belt mounting hardware	65

Mower Operation

This mower is equipped with the SmoothTrak™ steering system. The following provides you with detailed information on how to operate the mower efficiently.

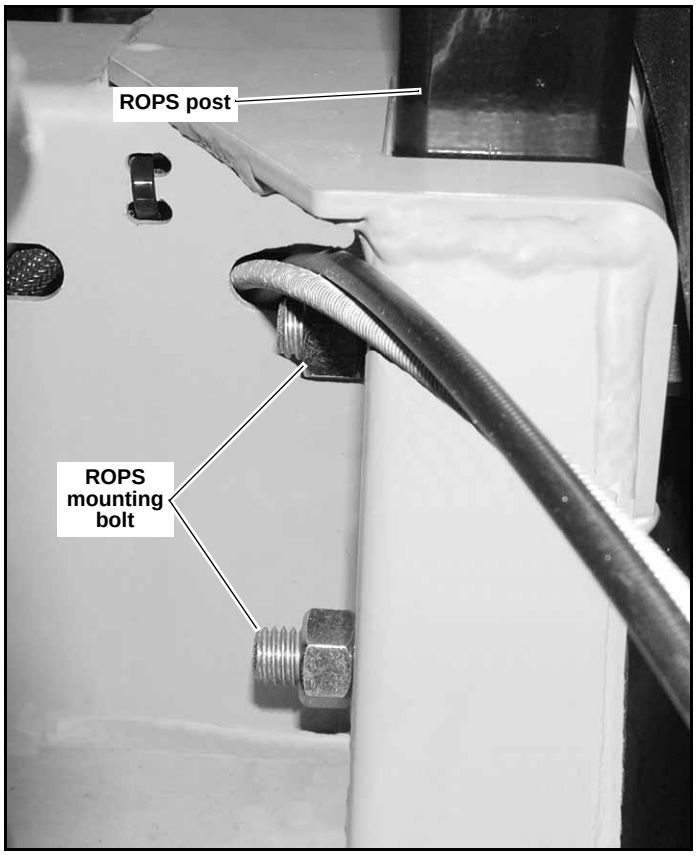


Figure 3-7

Driving the mower

DANGER

Never make sudden stops or reverse direction, especially when maneuvering on a slope. The steering is designed for sensitive response. Rapid movement of the control levers in either direction could result in a reaction of the mower that can cause serious injury.

After starting engine, engage the steering control levers and steer as follows:

To go forward, push steering control levers forward an equal distance (Figure 3-8).

To go in reverse, pull steering control levers rearward an equal distance (Figure 3-8).

To turn left, move the right steering control lever farther forward from neutral than the left steering control lever.

To turn right, move the left steering control lever farther forward from neutral than the right steering control lever. (Figure 3-8)

Zero radius turn, move one steering control lever forward and the other steering control lever back of neutral. This will allow the drive wheels to counter-rotate. (Figure 3-8)

To stop or decrease speed, move steering control levers to neutral. When going forward pull back gently on steering control levers. When going in reverse push forward gently on steering control levers.

For emergency stop, when traveling forward or rearward, place the steering control levers in the park brake position

immediately.

DANGER

When moving in the rearward direction push forward gently on steering control levers and avoid sudden movement. Any sudden movement could cause the front of the mower to come off of the ground resulting in possible loss of control, causing serious injury or death.

To make a three point turn to the right, move the left steering control lever farther forward from neutral than the right steering control lever and start the turn. Next, pull back on the steering control levers until they are past neutral and the machine starts to go rearward. Pull the right steering control lever farther rearward from neutral than the left steering control lever until the rear of the machine has pivoted around. Then, push the steering control levers forward until they are both past neutral and the machine starts to go forward. Push the left steering control lever farther forward from neutral than the right steering control lever and finish the turn. (Figure 3-9)

WARNING

Always be aware of what is behind the machine before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing up.

IMPORTANT: Rapid movement of steering control levers is not recommended as damage to the hydraulic system components may occur.

To increase speed, increase steering control lever's distance from neutral. The farther forward steering control levers are from neutral, the faster the mower will travel forward. The farther back steering control levers are from neutral, the faster the mower will go in reverse.

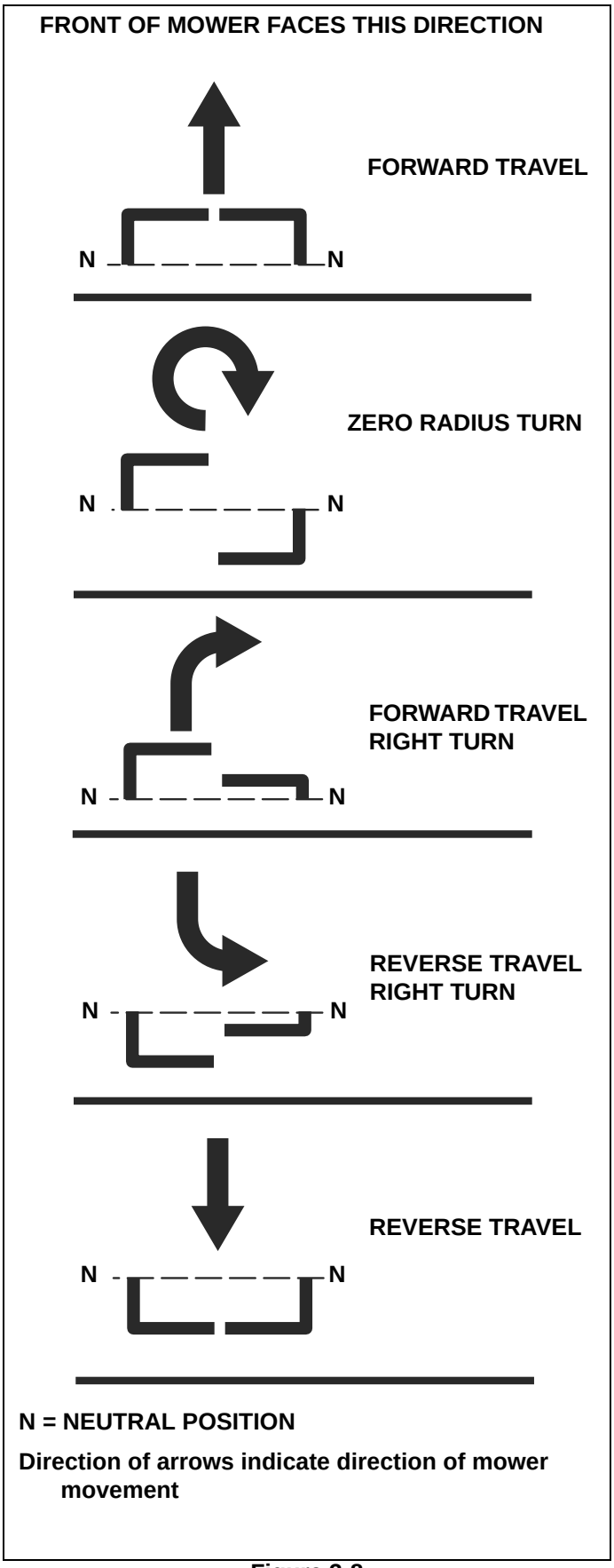


Figure 3-8

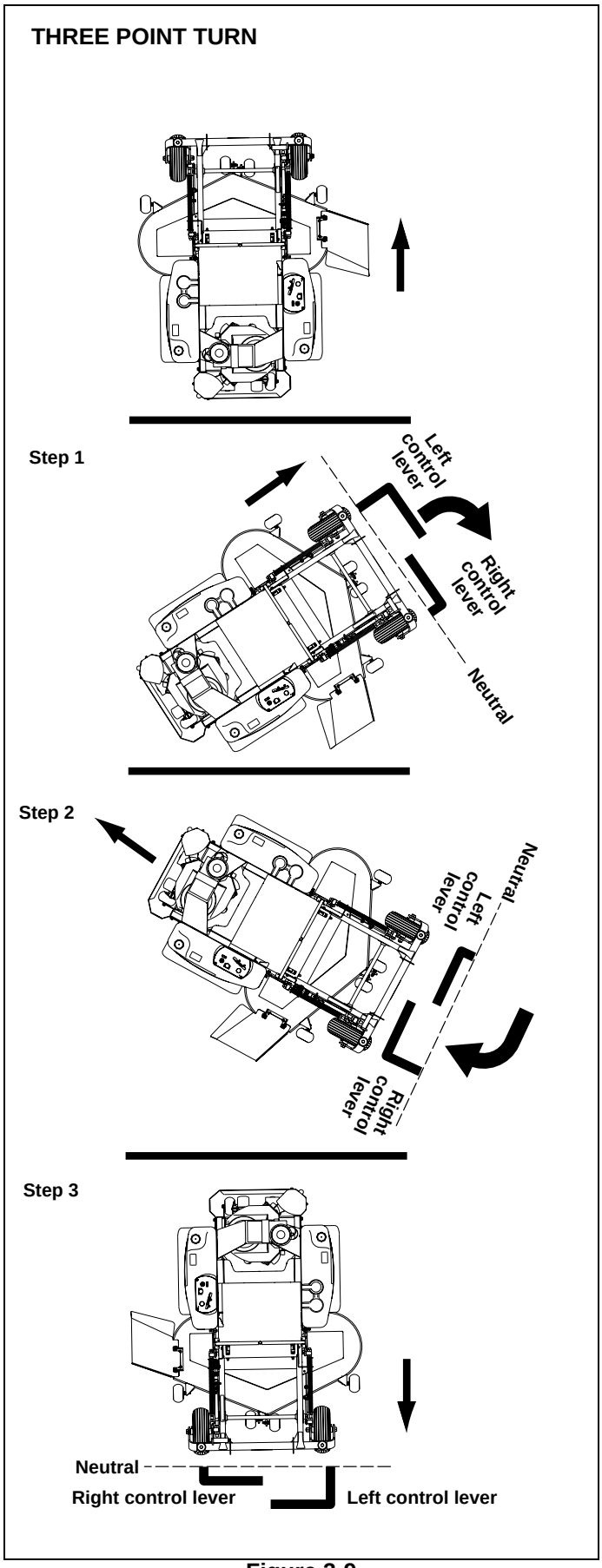


Figure 3-9

Operating suggestions

DANGER

Prior to operating the mower the operator should be thoroughly familiar with the proper use and operation of the equipment, should read the manual completely and thoroughly, and should have attempted slow moving maneuvers to become familiar with the operation of the equipment before attempting normal speed operation. An inexperienced operator should not mow on slopes or on uneven terrain.

WARNING

If you lose steering control while operating the machine, place the steering control levers in the park brake position immediately. Inspect the machine and involve your Hustler® Dealer to resolve the problem before continuing to operate.

WARNING

The unit's steering control levers are very responsive: **Easy does it!** For smooth operation, move the levers slowly, avoiding sudden movement. Skill and ease of operation come with practice and experience. The machine can spin very rapidly. Use caution when making turns and slow down before making sharp turns.

Inexperienced operators may have a tendency to oversteer and lose control. Slow-moving (low engine rpm - idle) practice maneuvers on a flat open area are recommended to become familiar with these characteristics before attempting normal speed operation.

WARNING

Sharp depressions or raised obstacles (such as gutters or curbs) should not be directly approached at high speed in an attempt to "jump" them as the operator could be thrown from the equipment. Approach at a slow speed and angle one drive wheel at the obstruction. Continue at an angle until the wheel clears and then pivot the opposite wheel around.

When turning on soft wet turf, keep both wheels rolling either forward or backward. Pivoting on one stopped wheel can damage turf. This is especially important when mowing.

Mower performance is at maximum when the throttle is set at full rpm. This gives maximum power to the drive wheels and deck when needed. Use the control levers to control ground speed rather than engine rpm.

Keep blades sharp. Many professional mowing companies

have additional sets of blades and change blades twice a day: once in the morning and again at noon. **Many problems** with incorrect cutting patterns are **due to dull blades** or blades which have been **sharpened incorrectly.** Information on sharpening blades is listed in this manual's maintenance section. In addition, most communities have individuals or companies which specialize in sharpening mower blades. **Blade sharpness should be checked daily.**

DANGER

Never work with blades while engine is running or deck clutch switch is engaged (on). Always place deck clutch switch in the disengaged position, place steering control levers in the park brake position and turn engine off and disconnect negative battery cable. Block up mower when you must work under it. Wear gloves when handling blades. Always check for blade damage if the mower strikes a rock, branch or other foreign object during mowing!

Use high blade speed. Your mower is designed to operate at full throttle. The throttle setting directly controls blade speed. The highest blade speed generally gives the best cut.

Direct grass discharge to the right, away from the unmowed area. Select a mowing pattern that directs grass discharge toward the outside, not toward the center, of the mowing area. Generally, this means using a pattern utilizing **left turns** because side discharge is to the **right.** In any case, avoid throwing grass discharge onto unmowed area because grass is then mowed "twice". Mowing twice puts an unnecessary load on the unit and reduces mowing efficiency.

When mowing a lawn for the first time cut grass slightly longer than normal to avoid scalping uneven terrain. When possible, it is best to use the cutting height that was used in the past. When cutting grass taller than six inches, you may want to mow the lawn twice to achieve a better quality of cut.

During normal mowing cut only about 1/3 of the grass blade. Cutting more than that is not recommended unless grass is sparse or it is the end of the mowing season.

Alternate the mowing direction to keep the grass growing straight and for better dispersion of the clippings.

Remember, grass grows at different rates at different times of the year. Mow more often in the early spring to maintain the same cutting height. As the growth rate slows in midsummer, mow less frequently. If you cannot mow at a regular interval, mow at a high cutting height; then mow again two days later at a lower cutting height.

Raise the cutting height of the mower if the cutting width of the mower is wider than the previous mower. This ensures that uneven turf is not cut too short.

Raise the cutting height of the mower if the grass if slightly taller than normal or if it contains a high degree of moisture. Then mow it again with the cutting height set lower.

If the machine's forward motion must be stopped while mowing, a clump of grass clippings may drop onto your lawn. To avoid this, move onto a previously cut area with the blades engaged.

WARNING

Never direct the discharge of material from the mower deck toward bystanders. Do not operate the mower without either the discharge chute or the entire grass collection system in place. Figure 3-10

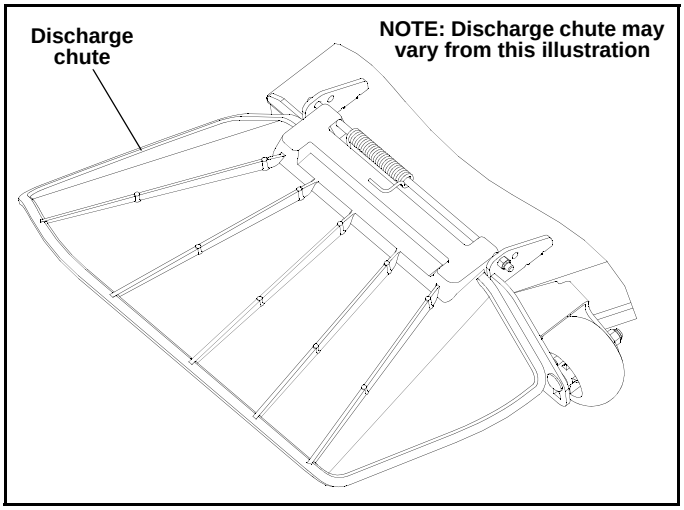


Figure 3-10

DANGER

Never attempt to make any adjustments to the mower deck while the engine is running or with the deck drive clutch engaged. Mower blades cannot be seen and are located very close to deck housing. Fingers and toes can be cut off instantly.

Deck clutch operation

Before beginning operation, check to make sure the deck clutch switch is engaging and disengaging the blades properly.

WARNING

Make sure that the area around and under the deck is clear and that there are no bystanders in the immediate area before proceeding.

To check the deck clutch switch:

1. Start the engine and engage the deck clutch.
2. With the deck clutch switch up (clutch engaged) and the engine running, listen to confirm that the mower blades are rotating.
3. Now, push the deck clutch switch down (clutch disengaged), and with the engine running, listen to confirm that the blades have stopped rotating.
4. If the mower blades continue to rotate with the deck clutch switch down, discontinue operation immediately and contact your Hustler® Dealer.

Clutch life will be maximized if these procedures are followed.

1. **Engage the clutch** only when the throttle is set at approximately **2/3 throttle** and there is **no load** on the blades. After clutch engagement, advance the engine throttle to full rpm.
   Engaging the deck clutch at high engine rpm or when under heavy load (in tall grass, for example) can cause belts and/or electric clutch to slip, resulting in premature wear or possible damage.
2. **Disengage the clutch** only when the throttle is set at **less than 1/2 throttle.**
   Never disengage the clutch with the engine running at high rpm. Setting the throttle to less than 1/2 throttle when disengaging the clutch will help extend clutch life.

Warranty will not be allowed for deck clutches that fail due to improper engagement and disengagement practices.

Deck Cutting Height Adjustment

Deck cutting height is adjustable in 6.4mm increments.

Step on the deck lift pedal and latch the transport lever in the deck transport position. Pull the adjusting pin out of the hole that it is in and insert it into the desired cutting height hole. Step on the deck lift pedal to release the transport lever. Figure 3-11

Step on the deck lift pedal and raise the deck to its highest position and latch the transport lever in place when transporting the unit. Figure 3-11

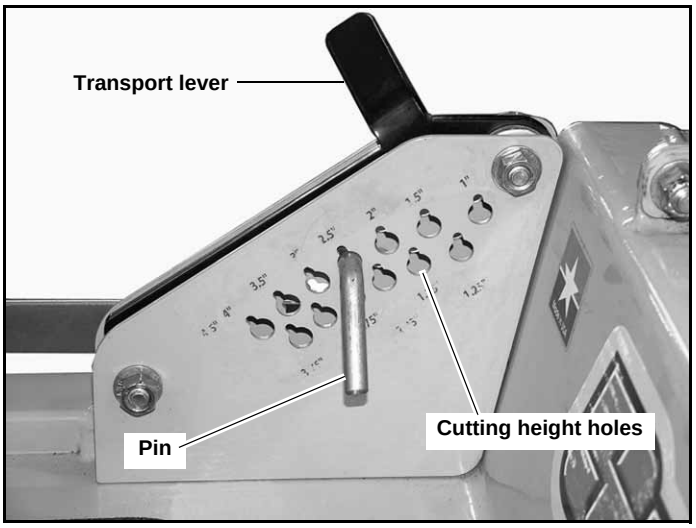


Figure 3-11

Anti-Scalp Wheels

Anti-scalp wheels are standard on Hustler® Sport units. These anti-scalp wheels are designed to minimize scalping when mowing on rough uneven terrain. Figure 3-12

Anti-scalp wheels can be installed in two positions. With the wheel installed in the bottom hole, the wheel is located 43.2mm below the mower blades. This setting is preferred when mowing at cutting heights of 63.5mm or higher. When the wheel is mounted in the top hole, it is located 17.8mm below the mower blades. This is the acceptable setting for mowing at cutting heights of 38.1mm or higher.

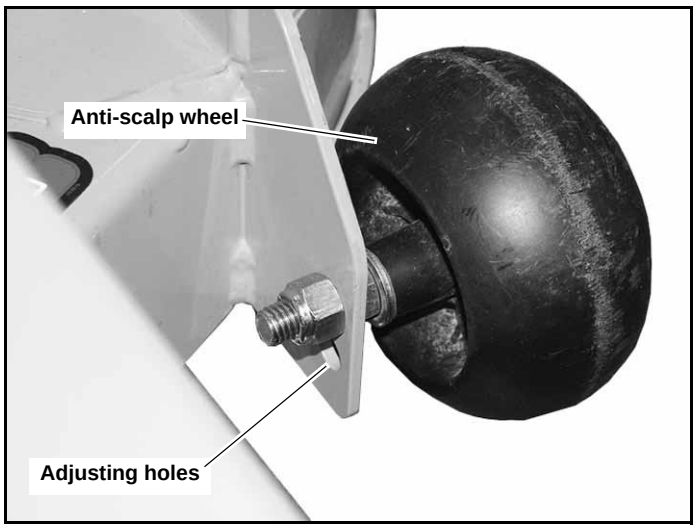


Figure 3-12

MAINTENANCE & ADJUSTMENTS

Safe Servicing Practices

This product is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Always follow all safety instructions to avoid serious injury or death.

Service Precautions

- ▲ Unless specifically required, **DO NOT** have engine running when servicing or making adjustments to mower. Park the machine on level ground. Place steering control levers in the park brake position, disengage deck clutch, lower deck, remove ignition switch key and disconnect negative battery cable before doing any maintenance. Wait for all movement to stop before adjusting, cleaning or repairing. Repairs or maintenance requiring engine power should be performed by trained maintenance personnel only. To prevent carbon monoxide poisoning, be sure proper ventilation is available when engine must be operated in an enclosed area. Read and observe safety warnings in front of manual.
- ▲ Before working on or under the deck, make certain engine cannot be accidentally started. Shut engine off, remove ignition switch key and disconnect negative battery cable for maximum safety. Repairs or maintenance requiring engine power should be performed by trained maintenance personnel only.
- ▲ Except when changing or checking the belt, **always** keep belt covers on mower deck for safety as well as for cleanliness.
- ▲ Use a stick or similar instrument to clean under the mower making sure that no part of the body, especially arms and hands are under the mower.
- ▲ Keep your machine clean and remove any deposits of trash and clippings, which can cause engine fires and hydraulic overheating as well as excessive belt wear. Clean up oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- ▲ **Clean flammable material from machine. Prevent fires by keeping the engine compartment, top of the deck, exhaust area, battery, fuel line, fuel tank and operator's station clean of accumulated trash, grass clippings, and other debris. Always clean up spilled fuel and oil.**
- ▲ Always wear adequate eye protection when servicing the hydraulic system and battery, or when grinding mower blades and removing accumulated debris.
- ▲ Use extra caution when handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
- ▲ Never attempt to start the engine when there is a strong odor of gasoline fumes present. Locate and correct the cause.
- ▲ Never remove the fuel cap or refuel the mower while engine is running or while engine is hot; never refuel near an open flame or near devices which can create a spark. Refuel outdoors. Never refuel or drain the fuel from the machine indoors.
- ▲ Never run the engine in an enclosed area unless exhaust is vented to the outside. Exhaust gases contain carbon monoxide which is an odorless and deadly poison.
- ▲ Never attempt to make any adjustments or repairs to the mower drive system, mower deck or any attachment while the mower engine is running or deck clutch is engaged. Repairs or maintenance requiring engine power should be performed by trained maintenance personnel only.
- ▲ Never work under the machine or attachment unless it is safely supported with jack stands. Make certain machine is secure when it is raised and placed on the jack stands. The jack stands should not allow the machine to move when the engine is running and the drive wheels are rotating. **Use only certified jack stands.** Use only appropriate jack stands, with a minimum weight rating of 907 kg to block the unit up. Use in pairs only. Follow the instructions supplied with the vehicle stands.
- ▲ Exercise caution when releasing spring tension from any of the belt idlers or when working with any of the deck lift components.
- ▲ Do not touch hot parts of machine.
- ▲ Keep nuts and bolts tight, especially the blade attachment bolts. Keep equipment in good working condition.
- ▲ Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- ▲ Stop the engine before removing the grass catcher or unclogging the discharge chute. Never clear the discharge chute with the engine running. Turn off the engine and be sure the blades have stopped before cleaning. Use a stick to clear a plugged discharge area. **Never use your hand!**
- ▲ Grass collection system components are subject to wear, damage and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- ▲ Exercise caution when working under the deck as the mower blades are extremely sharp. Wrap the blade(s) or wear gloves and use extra caution when servicing them.
- ▲ Use only genuine Hustler® replacement parts to ensure that original standards are maintained.

Service Introduction

Regular maintenance is the best prevention for costly downtime or expensive, premature repair. The following pages contain suggested maintenance information and schedules which the operator should follow on a routine basis. For more detailed information order the correct Parts Manual and General Service Manual for your unit. Refer to the *Product Literature* section of this manual.

Remain alert for unusual noises, which could signal a problem. Visually inspect the machine for any abnormal wear or damage. A good time to detect potential problems is while performing scheduled maintenance service. Correcting the problem as quickly as possible is the best insurance.

Clear away heavy build-up of grease, oil and dirt, especially

in the engine and under the seat platform areas; minute dust particle are abrasive to close-tolerance engine and hydraulic assemblies.

Inspect mower daily for grass clippings and wire or string tangles. The underside of the mower deck will collect a build-up of grass clippings and dirt, especially when grass is wet or has high moisture content. This build-up will harden, restricting blade and air movement and will probably show a poorer quality of cutting. Therefore it should be removed routinely.

To do this it will be necessary to raise and block the deck using jack stands or blocks in the full up position. Scrape the build-up from underneath.

Some repairs require the assistance of a trained service mechanic and should not be attempted by unskilled personnel. Consult your Hustler® service center when assistance is needed.

Torque Values

WARNING

Particular attention must be given to tightening the drive wheel lug nuts and blade spindle bolts. Failure to correctly torque these items may result in the loss of a wheel or blade, which can cause serious damage or personal injury.

Torque values are given below:

	N-m
Wheel (lug) nuts	95
Blade spindle bolt top	99
Blade spindle bolt bottom	160.01

Lug nuts only - It is recommended that these be checked after the first 2 hours of operation, initially, every 50 hours and following removal for repair or replacement.

For all other torques refer to the mower's *General Service Manual* for standard torque chart. See *Product Literature* section for ordering information.

For engine torque values, see engine owner's manual.

Tires

It is important for level mowing that the tires have the same amount of air pressure. The recommended pressures are:

Drive wheels	55-83 KPa
Front wheels	55-83 KPa

If you wish to use non-pneumatic tires on your Hustler® mower the tires must be an approved tire purchased from Hustler® Turf Equipment. Warranty claims will be denied on any mower equipped with unapproved non-pneumatic tires.

Lubrication

Use SAE multi-purpose grease.

Electrical System

The electrical system is a 12 volt, negative ground. Recommended battery size is a garden tractor BCI group U1R with 225 or better cranking AMP rating. A maintenance-free battery is recommended. Otherwise, follow battery manufacturer's maintenance, safety, storing and charging specifications.

WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

WARNING

Charge batteries in an open well-ventilated area, away from sparks and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.

WARNING

- Avoid skin and clothing contact with battery acid.
- Always wear eye protection when checking the battery. Acid can cause serious injury to skin and eyes. If contact occurs, flush area with clean water and call a physician immediately. Acid will also damage clothing.
- Do not drink the battery electrolyte.
- Do not allow open flame near the battery when charging.
- Hydrogen gas forms inside the battery. This gas is both toxic and flammable and may cause an explosion if exposed to flame. Always remove the negative ground first and replace it last.
- Do not overfill the battery.
- Electrolyte may overflow and damage paint, wiring or structure. When cleaning the battery, use soap and water. Be careful not to get soap and water into the battery. Clean the battery terminals with a solution of four parts water and one part baking soda when they become corroded.

WARNING

Shorts caused by battery terminals or metal tools touching metal mower components can cause sparks. Sparks can cause a battery gas explosion which will result in personal injury.

- Prevent the battery terminals from touching any metal mower parts when removing or installing the battery.
- Do not allow metal tools to short between the battery terminals and metal mower parts.

WARNING

Incorrect battery cable routing could cause damage to the mower and battery cables. This can cause sparks which can cause a battery gas explosion which will result in personal injury.

- Always **disconnect** the negative (black) battery cable(s) before disconnecting the positive (red) cable(s).
- Always **connect** the positive (red) battery cable(s) before connecting the negative (black) cable(s).

Master in-line fuse

These mowers have a master in-line fuse in the electrical system. This is the main fuse to protect the complete electrical system. It is located under the seat support directly in front of the engine. Figure 4-1

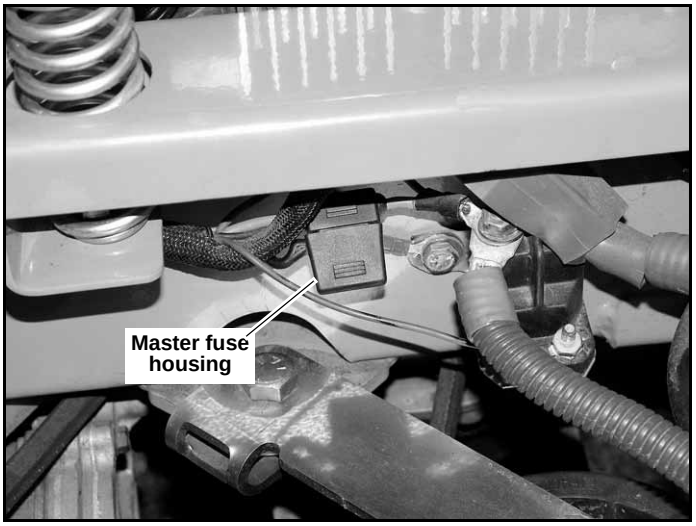


Figure 4-1

Hydraulic System

The transmissions are sealed for life and do not require any scheduled service.

WARNING

When washing the mower, direct the spray away (especially if using a power washer) from the transaxle's seals to prevent water intrusion and to ensure component performance.

Fuel and Evaporative Emissions Control System

The fuel and evaporative emissions control system for this mower is EPA compliant. Use only Hustler® approved replacement parts.

1. Your evaporative emission control system may include parts such as: fuel tanks, fuel lines, fuel line fittings, fuel caps, carbon canisters, canister mounting brackets, carburetor purge port connection, filters, vapor hoses, clamps, control valves, control solenoids, electronic controls, vacuum control diaphragms, purge valves, liquid/vapor separator and other associated components.

WARNING

Use of replacement parts not equivalent to the original parts may result in system failure and pose a safety hazard.

DANGER

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and the vapors are explosive.

WARNING

Observe usual fuel handling precautions

- Do not smoke while refueling. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- **Do not remove fuel cap or fill tank with engine running or while engine is hot.** Clean up any fuel spills.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Allow engine to cool before storing machine inside a building.
- Keep fuel away from open flame or spark and store machine away from open flame or spark or pilot light such as on a water heater or appliances.
- Use extreme care when handling gasoline and other fuels. They are extremely flammable and vapors are explosive. A fire or explosion from fuel can burn you and others and can damage property.
- Refuel outdoors. Never refuel or drain the fuel from the machine indoors.
- Never attempt to start engine when there is a strong odor of gasoline fumes present. Locate and correct cause.
- Store fuel in an approved container and keep it out of the reach of children. Never buy more than a 30 day supply of fuel.
- Do not fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with interior carpets or plastic truck bed liners. Always place fuel containers on the ground away from your vehicle before filling.

- When practical, remove gas powered equipment from the truck or trailer and refuel the equipment with its wheels on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on the truck or trailer using a portable container and not a fuel dispenser nozzle. If a fuel dispenser nozzle must be used, keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Never use gasoline for cleaning parts.
- Read and observe safety precautions elsewhere in this manual.

WARNING

- Gasoline is harmful or fatal if swallowed.
- Long-term exposure to vapors can cause serious injury and illness.
- Avoid prolonged breathing of vapors.
- Keep face away from nozzle and gas tank or fuel container opening.
- Keep gas away from eyes and skin.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

The fuel tank is located in the mower's left fender.

Remove the fuel cap slowly.

When threading the fuel cap onto the filler neck, tighten the cap until it begins to click, then, continue to turn it until at least three clicks are heard.

IMPORTANT: Do not overfill the fuel tank. The fuel tank should be filled **no higher than the bottom of the fill neck.** The fuel system is designed to leave room for the fuel to expand with fuel temperature changes.

WARNING

Overfilling fuel tank may cause the following:

- **Engine damage**
- **Fire hazard!**

Use regular unleaded gasoline with an octane rating of 87 or higher. Maximum of 10% ethanol (E10) in fuel. Fuels with greater than 10% ethanol, (such as E15, E20 and E85) voids warranty. Fuels with greater than 10% ethanol are not approved for use and such illegal use could cause equipment failure and pose a fire hazard.

Refer to the engine owner's manual for fuel specification requirements.

Engine Oil and Filterr

WARNING

If the engine has been running and is up to operating temperature, allow the engine to cool before changing the oil. Engine and engine oil will be very hot, so be very careful when changing oil and wear the appropriate protective gear to avoid being burned or exposed to engine oil.

Check engine oil daily and after every 4 hours of operation. Mower must be on a level surface when checking oil. Refer to engine manual and maintenance schedule for oil recommendation and capacities.

Change the engine oil and filter after the first 5 hours of operation and then per the engine manufacturer's recommendations after that. If mower is being operated in extremely dirty conditions, then it is recommended oil be changed more frequently.

IMPORTANT: After the new oil filter has been installed, clean up any oil which may have spilled onto the engine plate, muffler, and heat shield.

Draining the engine oil (units equipped with oil drain valve as shown in Figure 4-2):

1. Locate the oil drain valve on the lower left side of the engine.
2. Remove the dust cap.
3. Locate the oil drain hose that was supplied with the machine. Be sure to clean and clear it of debris that might block the flow of the engine oil. Figure 4-3
4. Attach one end of the hose onto the oil drain valve nipple. Make sure the hose is pushed all the way onto the valve.
5. Position the loose end of the hose out to the left side of the mower so that it can drain into a suitable oil drain container.
6. With the hose in position, twist the valve counterclockwise and pull out to open the valve. Allow 10 minutes for engine oil to adequately drain.
7. After oil is drained, close the valve by pushing in on the valve body and twisting it clockwise.
8. Once the valve is closed, carefully remove the oil drain hose and clean up any spilled oil.
   IMPORTANT: All oil drips or spills **must** be cleaned off of the exhaust system before operating the machine.
9. Re-install the dust cap on the oil drain valve nipple.
10. Clean the oil drain hose and store it appropriately. Figure 4-3

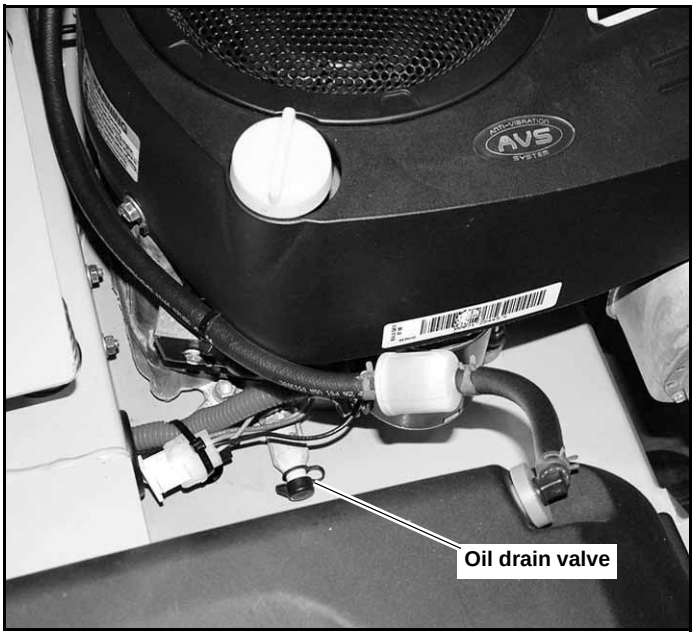


Figure 4-2

Draining the engine oil (units equipped with oil drain valve as shown in Figure 4-2):

1. Locate the oil drain valve on the lower left side of the engine.
2. Locate the oil drain hose that was supplied with the machine. Be sure to clean and clear it of debris that might block the flow of the engine oil. Figure 4-3
3. Attach one end of the hose onto the oil drain valve nipple. Make sure the hose is pushed all the way onto the valve.
4. Position the loose end of the hose out thru the slot cut in the engine base plate so that it can drain into a suitable oil drain container.
5. With the hose in position, twist the valve counterclockwise and pull out to open the valve. Allow 10 minutes for engine oil to adequately drain.
6. After oil is drained, close the valve by pushing in on the valve body and twisting it clockwise.
7. Once the valve is closed, carefully remove the oil drain hose and clean up any spilled oil.
   IMPORTANT: All oil drips or spills **must** be cleaned off of the exhaust system before operating the machine.
8. Clean the oil drain hose and store it appropriately. Figure

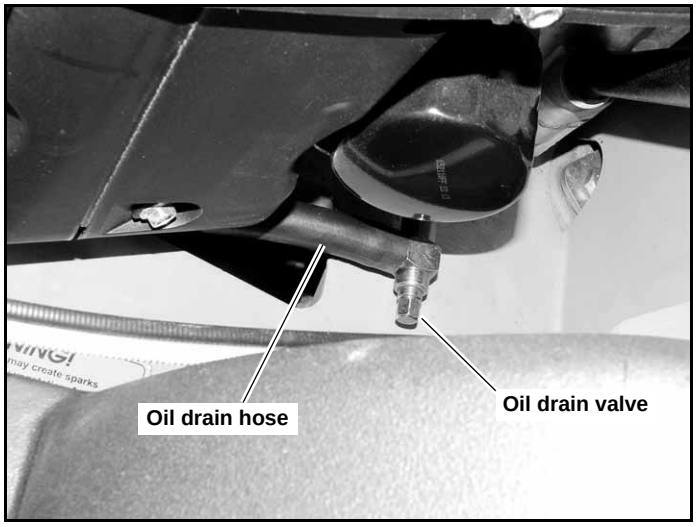


Figure 4-3

Engine Air Filter

Perform engine air filter maintenance per the engine's owner's manual.

General Engine Maintenance

Detailed instructions and recommendations for break-in and regular maintenance are specified in the *Engine Owner's Manual*. Please refer to this manual for engine servicing, lubricating oil levels with quality and viscosity recommendations, bolt torques, etc. The engine warranty is backed by the manufacturer. Special attention should be paid to applicable data which will not be duplicated here.

Fuel Evaporation System Filter

Some Hustler® Sport mowers have a fuel evaporation system filter. This filter must be checked and replaced every 100 hours or annually whichever comes first. Figure 4-4

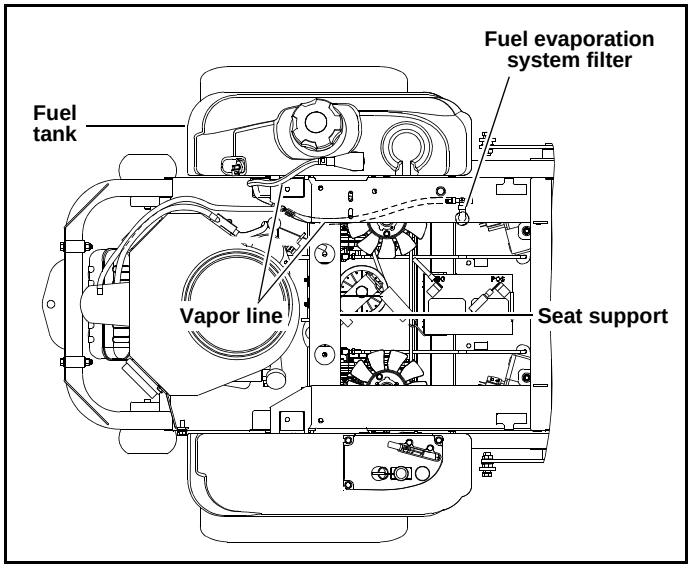


Figure 4-4

Belts

Inspect belts frequently for wear and serviceability. Replace a belt that shows signs of severe cuts, tears, separation, weather checking and cracking, or burns caused by slipping. Slight raveling of belt covering does not indicate failure, trim ravelings with a sharp knife.

WARNING

If the pump belt fails, loss of control will occur especially when operating on a slope. **If you lose steering control while operating the machine, place the steering control levers in the park brake position immediately. Inspect the machine and involve your Hustler® Dealer to resolve the problem before continuing to operate.**

Inspect the belt pulley grooves and flanges for wear. A new belt, or one in good condition, should never run against the bottom of the groove. Replace the pulley when this is the case, otherwise the belt will lose power and slip excessively.

Never pry a belt to get it on a pulley as this will cut or damage the fibers of the belt covering.

Keep oil and grease away from belts, and never use belt dressings. Any of these will destroy the belt composition in a very short time.

Mower Blade Maintenance

Check the mower blades daily, they are the key to power efficiency and well groomed turf. Keep the blades sharp. A dull blade will tear rather than cut the grass, leaving a brown ragged top on the grass within a few hours. A dull blade also requires more power from the engine.

Replace any blade which is bent, cracked or broken.

WARNING

Never attempt to straighten a bent blade by heating, or weld a cracked or broken blade as the blade may break and cause serious injury. Replace worn or damaged blades.

WARNING

Never work with blades while engine is running or deck clutch switch is engaged (on). Always place deck clutch switch in the **disengaged** position, place steering control levers in the park brake position and turn engine off and disconnect negative battery cable. Block up mower when you **must** work under it. Wear gloves when handling blades. **Always check for blade damage** if mower strikes a rock, branch or other foreign object during mowing!

WARNING

Always wear adequate eye protection when grinding mower blades.

Mower Blade Removal

Use a 15/16” wrench to remove the 5/8” cap screw holding the blade to the spindle shaft from underneath. **NOTE:** A blade holding tool (part number 381442) is available from Hustler® Turf Equipment. It is designed to prevent the blades from rotating when they are being removed or installed on the spindle. Contact your Hustler® dealer for more information.

Sharpen the blades on a grinder following pattern as shown (Figure 4-5). Touch-up sharpening can be done with a file

Check the blades for balance following grinding. A commercial balancing tool is available through most hardware supply stores, or balancing can be done by placing the blade on an inverted line punch or 5/8” bolt. Blade should not lean or tilt. Spin the blade slowly, blade should not wobble. If blade is out of balance, true it up before reinstalling.

Lay the blade on a flat surface and check for distortion (Figure 4-6 & Figure 4-7). Replace any distorted blade.

Do not re-use spindle bolts which have stripped, worn or undercut threads. Torque bolts on spindles to 160.0 N-m when reinstalling blades.

Properly compressed cup washers maintain the correct compression load on the blades. Replace the cup washers if they are cracked or flattened.

IMPORTANT: The blade sail (curved part) must be pointing upward toward the inside of the deck to ensure proper cutting.

IMPORTANT: When mounting blades, rotate them after installation to ensure blade tips do not touch each other or sides of the mower.

WARNING

Failure to correctly torque the bolt may result in the loss of the blade which can cause serious injury.

WARNING

Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves and use extra caution when servicing them.

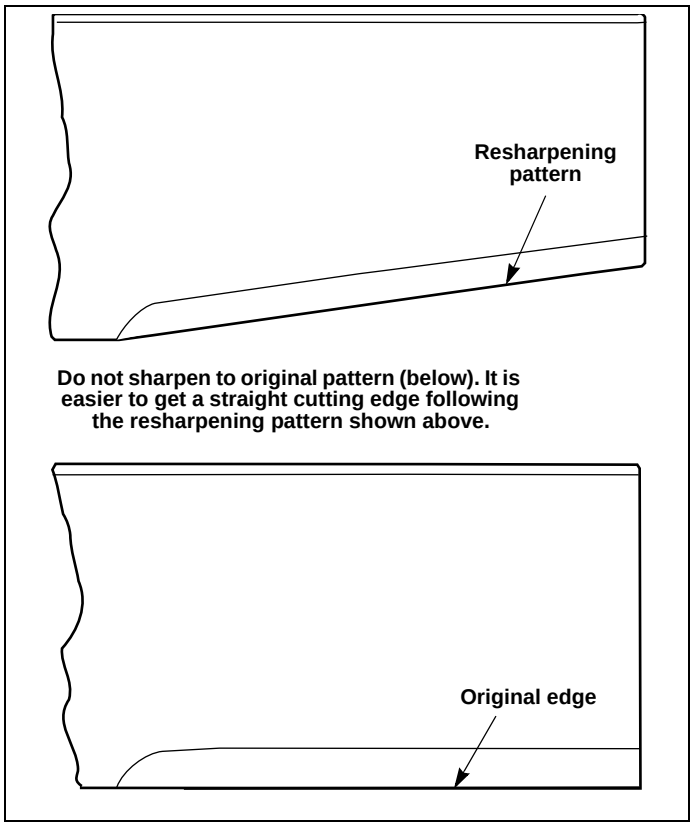


Figure 4-5

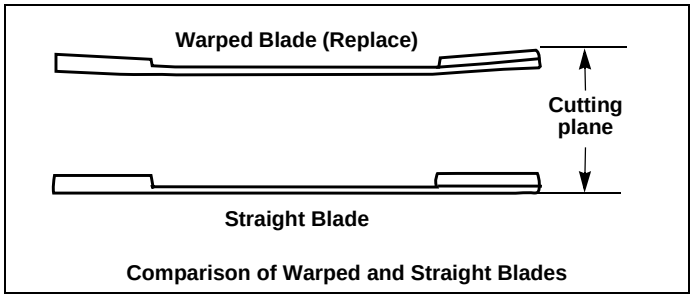


Figure 4-6

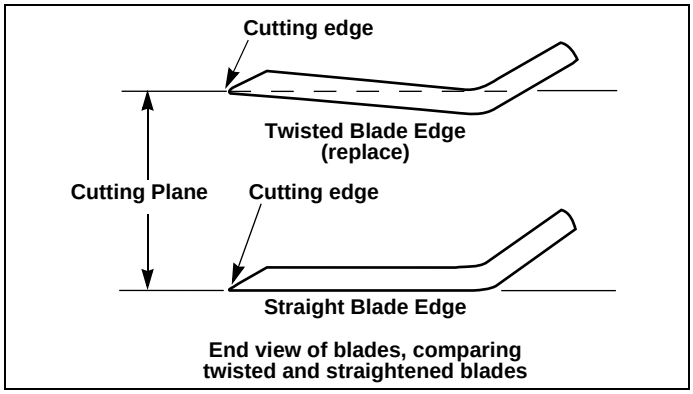


Figure 4-7

Mower Blade Options

The following is a list of the approved mower blade options that are available from Hustler® Turf Equipment for this mower.

DANGER

Use only genuine Hustler® replacement blades to ensure that original standards are maintained. Failure to use approved blades could lead to blade breakage which could result in death, injury or property damage.

42” Side Discharge Deck	
793794	BLADE, 20.50"-L-F-CW
794214	BLADE, 20.50"-MUL-F-CW
794230	BLADE, 20.50"-GAT-F-CW
794685	BLADE, F 20.50"-H-F-CW
793935	BLADE, 20.50”-CAT-F-CW
600901	BLADE, 20.50"-L-F-CW
48” Side Discharge Deck	
601123	BLADE, 16.50"-L-F-CW
796631	BLADE, 16.50"-GAT-F-CW
795757	BLADE, 16.50"-H-F-CW
36” Rear Discharge Deck	
783753	BLADE, 17.86"-L-F-CW
794198	BLADE, 17.86"-MUL-F-CW
785436	BLADE, 17.86"-GAT-F-CW
795526	BLADE, F17.86"-H-F-CW

Seat Adjustment

IMPORTANT: Any maintenance operation that requires the removal of safety covers **must** be performed by a trained service technician.

The seat on the mower can be adjusted forward and rearward by releasing the seat latch and pivoting the seat platform up and forward. Then loosen the four cap screws on the underneath side of the operator’s platform. Position the seat where you have the best control of the machine and are the most comfortable and

then tighten the cap screws. Figure 4-8

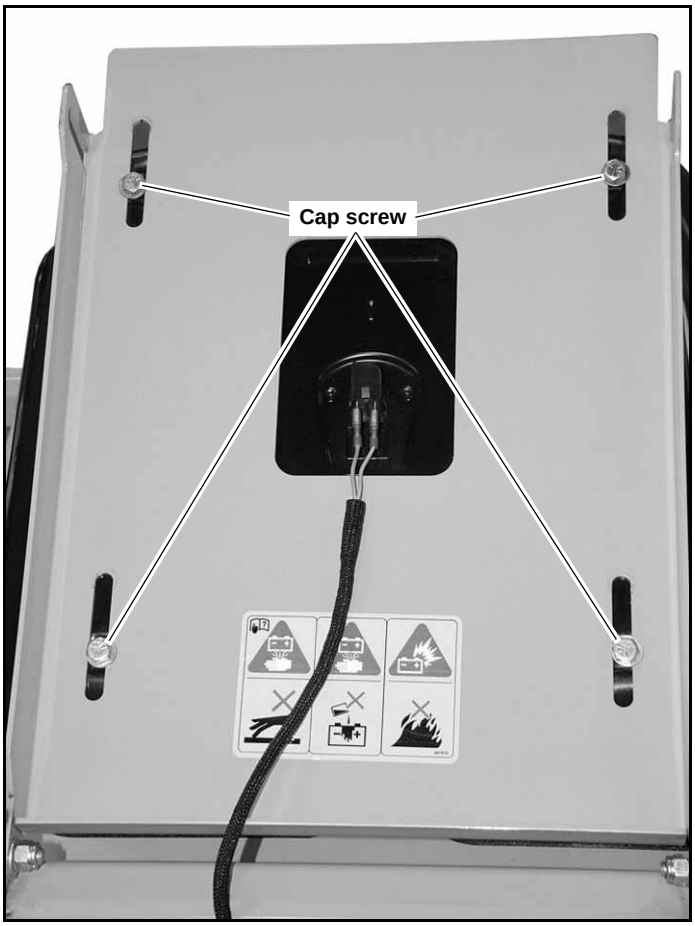


Figure 4-8

Steering Control Lever Adjustment

The steering control levers can be adjusted for operator comfort. By loosening the cap screws that attach the upper control lever to the lower lever (Figure 4-9), the upper control lever can be pivoted to fit the operator's personal preference.

The steering control levers can also be adjusted up and down. Remove the cap screws and slide the upper control lever up or down and align the holes in it with the holes in the lower lever. Re-install the cap screws and tighten.

The steering control levers should be adjusted so that they align with each other when in the neutral position.

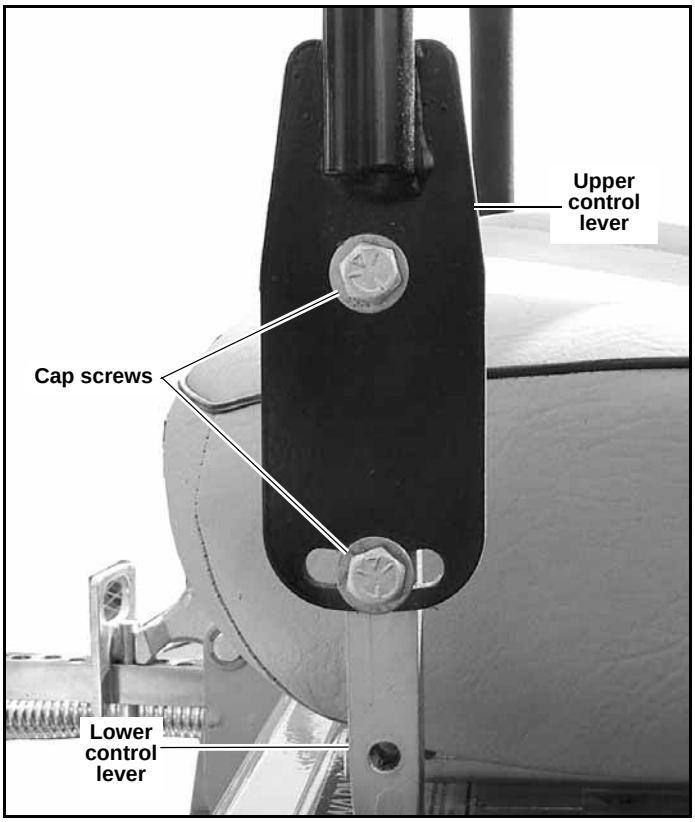


Figure 4-9

Maintenance Schedule
Refer to Figure 4-10, Figure 4-11, Figure 4-12, Figure 4-13, Figure 4-14Figure 4-15, Figure 4-15

SERVICE AT INTERVALS INDICATED	WEEKLY OR 40 HOURS	ANNUALLY OR 100 HOURS
Verify safety start interlock system	Prior to each use	
Visually inspect unit for loose hardware and/or damaged parts	Prior to each use	
Visually inspect tires	Prior to each use	
Check oil level, engine (1)	Prior to each use or every 4 hours	
Clean air intake screen (4)	Prior to each use or every 4 hours	
Clean foam element (if equipped) (4)	Prior to each use	
Check fuel level	Prior to each use	
Blades - sharpen & securely fastened	Prior to each use	
Discharge chute - securely in place & in lowest position	Prior to each use	
Clean engine and transaxle compartment (9)	Daily	
Grease deck height pivots	X	
Grease front wheel bearings	X	
Grease deck lift pedal pivot	X	
Change engine oil & filter (1)(3)	X	
Check battery connections (9)	X	
Check tire pressure with a gauge	X	
Clean engine exterior (a)	X	
Replace air cleaner paper element (if equipped) (4)	X	
Check pump & deck belt tension and condition (5) (9)		X
Check fuel lines (6)		X
Check fuel tank grommet (6)		X
Tighten lug nuts on wheels (2)		X
Change fuel filter		X
Check ROPS mounting hardware (8)		X
Replace fuel evaporation system filter (7)		X

NOTES:

1. Initial oil change is after 5 hours of operation. Thereafter, change oil after every 40 hours operation. Change more often under dusty or dirty conditions and during hot weather periods.
2. Torque initially and after first 2 hours of operation.
3. Change engine oil filter per the engine manufacturer's recommendations. Refer to Engine Owner's Manual for recommendations and other maintenance items..
4. Service more often under dusty or dirty conditions.
5. **Pump drive belt only - Inspect every 6 months or 100 hours** and replace if worn or cracking is noticed. Otherwise, **replace every 200 hours or 2 years** whichever comes first.
6. Check fuel system for any crack or leaks including, but not limit to, fuel line hoses, fuel valve, vent line hoses, vent valve, vapor valve, carbon canister, and grommets. Repair as needed.
7. More often under dusty or dirty conditions and during hot weather.
8. Inspect ROPS after the first 20 hours of operation and then after every 500 hours of operation or yearly whichever comes first.
9. Any maintenance operation that requires the removal of safety covers **must** be performed by a trained service technician.

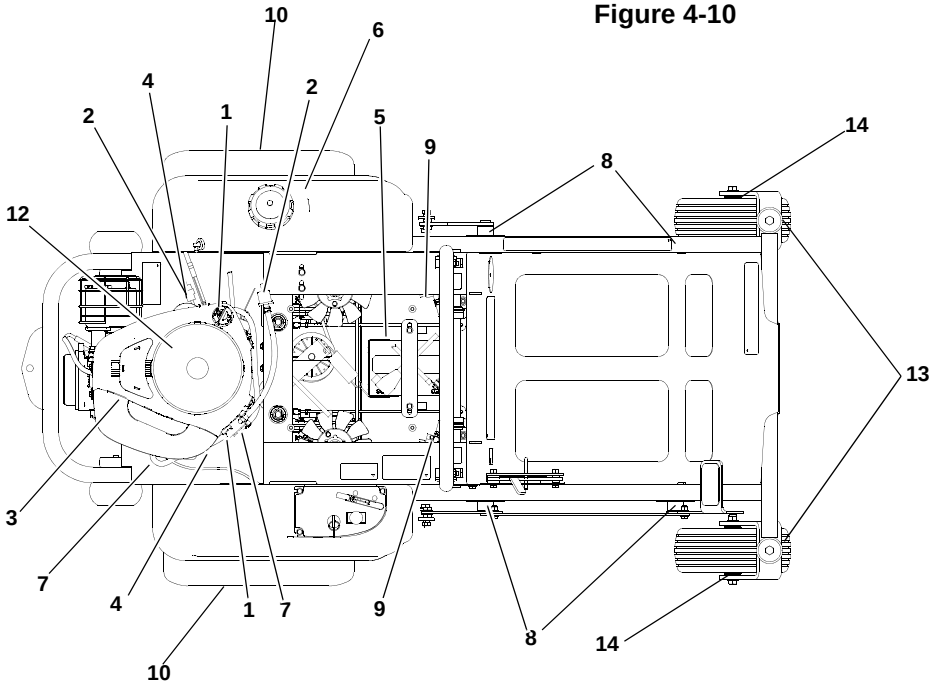
REFERENCES:

A. Refer to engine owner's manual for engine service information.

NOTE: After completing maintenance cycle (100 hours), repeat cycle.

Maintenance Locator Chart

Figure 4-10



1. Engine Oil Fill & Dipstick
2. Fuel Filter
3. Engine Air Cleaner
4. Engine Oil Drain Valve
5. Battery
6. Fuel Tank
7. Engine Oil Filter
8. Deck Lift Pivot Zerks (4)
9. Park Brake Switch (2)
10. Drive Tire
11. Pump Belt
12. Engine Air Intake Screen
13. Front Wheel Tires
14. Front Wheel Zerks (2)
15. Deck Belt
16. Blades
17. Fuel Evaporation System Filter

Figure 4-11

Top View

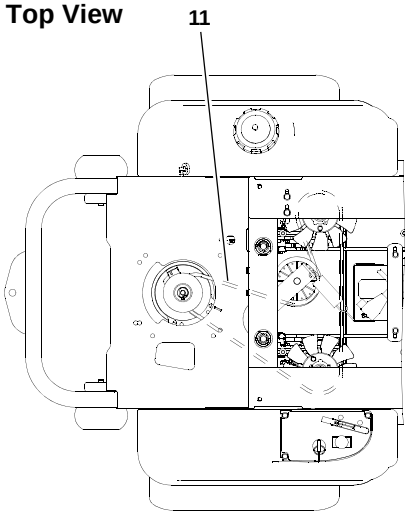


Figure 4-12

48” Deck

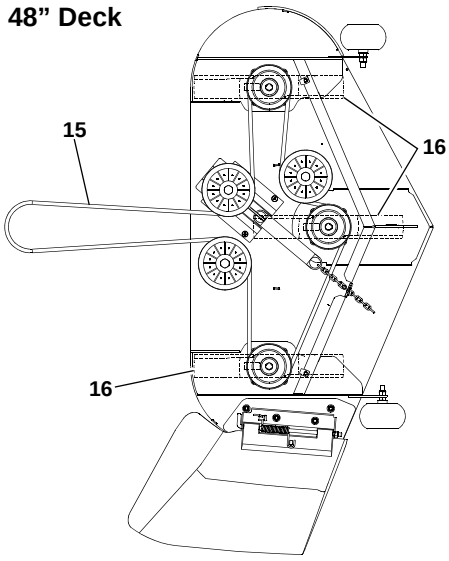
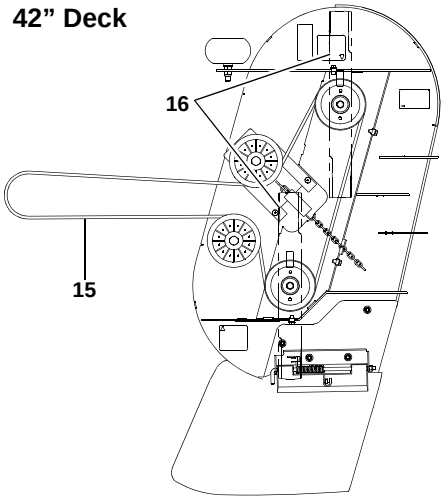


Figure 4-13

42” Deck



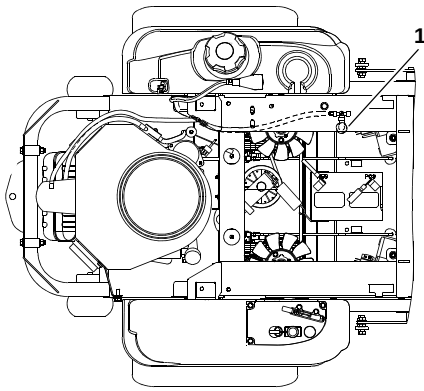
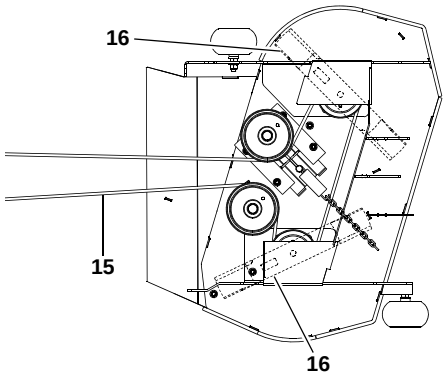


Figure 4-14

Figure 4-15

36” Rear Discharge Deck



TROUBLESHOOTING

The majority of operating problems that occur with a system can be traced to improper adjustments or delayed service. A consistently applied preventative maintenance program, as outlined in the *Maintenance* section of this manual, will prevent many problems. The following chart is designed to help you locate a problem by suggesting probable causes and the recommended solutions.

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSES	SUGGESTED REMEDIES
Starting motor does not crank	Steering control levers not in park brake position or switch not adjusted	Place steering control levers in park brake position or re-adjust switch
	Deck clutch switch engaged	Disengage clutch switch
	Weak or dead battery	Recharge or replace
	Electrical connections are corroded or loose	Check the electrical connections
	15 amp fuse is blown	Replace the 15 amp fuse
	For additional causes	See engine manual
The engine will not start, starts hard or fails to keep running	No fuel or line plugged	Fill tank or replace line (See *Fuel System* section for more details)
	There is incorrect fuel in the fuel system	Drain the tank and replace the fuel with the proper type
	There is dirt in the fuel filter	Replace the fuel filter
	Dirt, water or stale fuel in the fuel system	Contact your Dealer
	The choke is not on	Move the choke lever to ON
	Numerous	See engine manual
Engine: Runs with continuous misfiring or engine runs unevenly or erratically	Numerous	See engine manual
Loss of power or system will not operate in either direction	Restrictions in air cleaner	Service air cleaner
	Poor compression	Contact your Dealer
	Steering linkage needs adjustment	Adjust linkage
	Tow valve open	Close tow valve
	The traction drive belt is worn, loose or broken	Install a new traction drive belt
	Air in system	Check filter and fittings
	For additional causes	See engine manual
Air cooled engine overheating	Air intake screen or cleaning fins clogged	Clean screen and fin
	For additional causes	See engine manual
Low engine oil pressure	Low oil level	Add oil
	Oil diluted or too light	Change oil and check for source of contamination
	Failed oil pump	Contact your Dealer
High oil consumption	Numerous	Contact your Dealer
Mower jerky when starting or operates in one direction only	Steering control linkage needs adjustment	Adjust linkage
	Loose steering linkage	Tighten linkage
	Transaxle component faulty	Contact your Dealer
Mower creeps when steering control levers are in neutral	Steering linkage needs adjustment	Adjust linkage
Mower circles or veers in one direction	Steering linkage needs adjustment	Adjust linkage
	Loose steering linkage	Tighten linkage
	Tires improperly inflated	Adjust air pressure to 55 - 83 KPa
	Transaxle component faulty	Contact your Dealer
Mower creeps when parking brake engaged	Steering linkage out of adjustment	Adjust steering linkage
	Brakes need adjustment	Adjust parking brakes
There is abnormal vibration	The engine mounting bolts are loose	Tighten the engine mounting bolts
	The engine pulley, idler pulley or blade pulley is loose	Tighten the appropriate pulley
	The engine pulley is damaged	Contact your Dealer
	The cutting blade(s) is/are bent or unbalanced	Install new cutting blade(s)
	A blade mounting bolt is loose	Tighten the blade mounting bolt
	Spindle bearing is worn or loose	Replace or tighten spindle bearing
	A blade spindle is bent	Contact your Dealer
Blades do not rotate	The deck drive belt is worn, loose or broken	Install a new deck drive belt
	The deck drive belt is off the pulley	Install the deck drive belt and check for a reason
	Electric clutch is not engaging	Check and/or replace 10 amp fuse. Contact your Dealer
Uneven cutting height	The blade(s) are not sharp	Sharpen the blades
	A cutting blade(s) is/are bent	Install new cutting blade(s)
	The deck is not level	Level the deck per the *Deck leveling and height adjustment* section of the General Service Manual
	An anti-scalp wheel is not set correctly	Adjust the height of the anti-scalp wheel
	The underside of the deck is dirty	Clean the underside of the deck
	Tires improperly inflated	Adjust air pressure to 55 - 83 KPa
	A blade spindle is bent	Contact your Dealer

STORAGE

When storing the unit at the end of the mowing season, the mower, engine, and battery should have the following items serviced before storage.

If the mower has been stored for an extended period of time, follow the new season preparation steps before beginning operation.

General mower preparation for storage

1. Remove all grass, dirt, and trash from mower and cutting units.
   IMPORTANT: Wash the machine with a mild detergent and water. Do not pressure wash the machine. Avoid excessive use of water, especially near the control panel and engine.
   Clean mower and deck and touch up all scrapes with touch-up paint.
2. Install new air filter per Engine Owner's Manual.
3. Check thoroughly for any worn or damaged parts that need replacing and order them from your dealer.
4. Thoroughly lubricate machine, according to the *Maintenance* section.
5. Block mower up so weight is off tires. Check tire pressure and inflate to proper operating pressure.
   NOTE: Do not deflate tires.
6. Perform separate engine and battery preparation as listed below.
7. Store mower in a clean, dry place.

Preparation of engine for storage

When the engine is to be unused for long periods, proceed as follows:

1. Run the engine for a minimum of 15 minutes.
2. Drain the oil from the crankcase while the engine is still warm.
3. Refill with fresh oil of the proper viscosity.
4. Drain the fuel tank and run the engine until it stops from lack of fuel. Gasoline evaporates if left in the carburetor for long periods, forming gum and varnish deposits in the carburetor. These deposits will cause engine flooding and loss the previous 100 hours.
5. Remove the spark plugs and pour a tablespoon of engine oil into each spark plug hole. Install plugs, but do not reconnect plug leads.
6. Crank the engine with the starter at least a dozen revolutions to distribute oil over the cylinder walls and valve mechanism.
7. Clean the exterior surface of the engine. Spread a light film of oil over any exposed metal surfaces of the engine that are subject to corrosion.
8. Clean dirt and chaff from the cylinders and fins, blower housing and muffler.
9. Check the oil filler cap and fuel tank caps to make certain they are securely in place.
10. Refer to the engine manual for more information.

Preparation of battery for storage

When the machine is to be unused for long periods, it is best to disconnect the battery and remove it from the unit. At this time perform the following battery maintenance:

1. Remove the battery from machine.
2. Clean the battery, terminals, and cable connectors.
3. Charge the battery, if necessary.
4. Store the battery in a cool, dry place (do not expose to freezing temperatures).
5. Always keep the battery fully charged. Especially important to prevent battery damage when the temperature is below 0°C.

New season preparation

Before starting the mower following post season storage, the following service is required:

1. Clean mower, removing trash and dirt accumulation.
2. Check engine oil and hydraulic oil levels.
3. Fill fuel tanks with fresh fuel. Run machine at half speed for 5 minutes, checking operation of steering control lever. Stop engine and check for oil leaks, loose fittings and so forth.

WARNING

At start of new season always check that fresh oil has been added to machine. If oil is drained at season's end and not replaced, engine damage will result.

4. Tighten any bolts that have loosened and make sure all hair pins, cotter pins and clevis pins are in place.
5. Install all safety shields and review safety precautions listed in this manual.
6. Check and inflate tires to 55-83 KPa.
7. Install fully charged battery and attach the battery cables.
8. Refer to engine manual for more information.

PRODUCT LITERATURE

If you would like to view or print a copy of the product manuals for these mowers go online to www.hustlerturf.com and click on the *MANUALS* button.

Contact your local Hustler® dealer if you require another engine manual.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Sound Measurements (dBA):
Sound Power per
Hemisphere method
(ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)

Guaranteed Sound Power Level
929570CE – 100 dBA
929588CE – 105 dBA
931600CE – 100 dBA
931618CE – 105 dBA
932285CE – 100 dBA

Operator Ear

929570CE – 87.3 dBA
929588CE – 92.4 dBA
931600CE – 82.35 dBA
931618CE – 85.85 dBA
932285CE – 86.8 dBA

Engine RPM
929570CE – 2400 (± 50) RPM's
929588CE – 2900 (± 50) RPM's
931600CE – 2550 (± 50) RPM's
931618CE – 3050 (± 50) RPM's
932285CE – 2450 (± 50) RPM's
IMPORTANT: Never alter or tamper with the engine speed (RPM) settings.

Vibration:
(Maximum weighted acceleration m/s2 - whole body)
929570CE – 1.43 m/s^2
929588CE – 0.8 m/s^2
931600CE – 0.98 m/s^2
931618CE – 0.89 m/s^2
932285CE – 0.71 m/s^2

Whole body - The RMS acceleration in m/s^2 measured on 3 minutes on a representative machine. The acceleration value depends upon the roughness of the ground, the speed at which the tractor is operating and the operator driving habits. Measurements were obtained thru actual field data according to STD Procedure in ISO 2631-1-1997.

Hand/Arm -
929570CE – The RMS acceleration in m/s^2 measured in one minute is less than 2.5 m/s^2. These values were obtained through hand/arm measure per ISO 5349-1-2001.
929588CE – The RMS acceleration in m/s^2 measured in one minute is less than 2.5 m/s^2. These values were obtained through hand/arm measure per ISO 5349-1-2001.
931600CE – The RMS acceleration in m/s^2 measured in one minute is less than 2.5 m/s^2. These values were obtained through hand/arm measure per ISO 5349-1-2001.
931618CE – The RMS acceleration in m/s^2 measured in one minute is less than 2.5 m/s^2. These values were obtained through hand/arm measure per ISO 5349-1-2001.
932285CE – The RMS acceleration in m/s^2 measured in one minute is less than 2.5 m/s^2. These values were obtained through hand/arm measure per ISO 5349-1-2001.

Test was performed on a static (stationery) machine.

Machine mass:

929570CE – 246 kg
929588CE – 262 kg
931600CE – 262 kg
931618CE – 274 kg
932285CE – 266 kg

Nominal engine power:

929570CE – 12 kW
929588CE – 15.6 kW
931600CE – 10.4 kW
931618CE – 12 kW
932285CE – 10.5 kW

Cutting width:

929570CE – 103 cm
929588CE – 120 cm
931600CE – 103 cm
931618CE – 120 cm
932285CE – 89 cm

INDEX

	PAGE
Anti-scalp wheels	3-11
Belts	4-6
Children	3-3
Control Panel	3-4
Controls	3-4
Deck clutch operation	3-10
Deck cutting height adjustment	3-11
Driving the mower	3-7
Electrical system	4-2
Engine air filter	4-5
Engine oil & filter	4-4
Engine starting	3-5
Fuel evaporation system filter	4-5
General engine maintenance	4-5
General mower preparation for storage	6-1
Hydraulic system	4-3
Lubrication	4-2
Maintenance locator chart	4-10
Model and serial number	1-1
Moving mower with stalled engine	3-6
Mower blade maintenance	4-6
Mower Blade Options	4-7
Mower blade removal	4-6
Mower operation	3-7
New season preparation	6-1
Operating suggestions	3-9
Parts and service	1-1
Preparation of battery for storage	6-1
Preparation of engine for storage	6-1
Representante autorizado	1-2
ROPS	3-6
Safe Operating Practices	3-1
Safe Operation	3-1
Safe servicing practices	4-1
Safety start interlock system	3-5
Seat adjustment	4-7
Service introduction	4-1
Service precautions	4-1
Slope guide	2-7
Slope Operation	3-2
Steering control lever adjustment	4-8
Stopping the engine	3-5
Tires	4-2
To the new owner	1-1
Torque values	4-2
Using a Ramp	3-2
Using this manual	1-1
Warranty registration	1-1

Hustler® Sport
Manual del operador

Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road

Hesston, Kansas

67062-2097

Versión del manual

Este manual es una traducción de las instrucciones originales (en inglés).

Representante autorizado de Hustler Turf Equipment

Hastrac A/S
Birkegaardsvej 30
8361 Hasselager
Dinamarca
Sr. H. K. Hansen
Teléfono: +4586283366
Fax: +4586283889

Tabla de contenidos

Información general 1-1

Precauciones de seguridad 2-1

Operación 3-1

Mantenimiento y ajustes 4-1

Solución de problemas 5-1

Almacenamiento 6-1

Material impreso sobre los productos 6-2

Especificaciones técnicas 7-1

INFORMACIÓN GENERAL

Este manual corresponde a las siguientes líneas de equipos Hustler® Turf Equipment:

Hustler® Sport

Para el nuevo propietario

Las cortadoras de césped Hustler® Sport están diseñadas para ser usadas como cortadoras de césped tipo tractor y se deben usar para fines de corte de césped únicamente.

El objetivo de este manual es ayudar a los propietarios y operadores a realizar mantenimiento y operar la cortadora de césped Hustler®. Léalo atentamente; la información y las instrucciones proporcionadas pueden ayudarle a lograr años de rendimiento fiable.

Se incluye un Manual del propietario del motor independiente que contiene información adicional sobre el motor que no se incluye en este manual. Es responsabilidad del propietario asegurarse de que los operadores y los mecánicos lean y comprendan este manual del propietario del motor antes de intentar operarlo o repararlo.

Las calcomanías se han concebido para ofrecer al operador información breve necesaria para el uso y mantenimiento diarios de la máquina. Estas calcomanías no están pensadas para utilizarse en sustitución de este manual sino como una ampliación del mismo. Estas calcomanías no deben quitarse ni borrarse. Sustitúyalas si no se pueden leer.

Es **responsabilidad del propietario** asegurarse de que los operadores y los mecánicos lean y comprendan este manual y todas las calcomanías antes de operar esta máquina. También es **responsabilidad del propietario** asegurarse de que los operadores y mecánicos sean personas físicamente aptas y debidamente capacitadas, y que cuenten con la formación adecuada para utilizar este equipo. Todos los operadores y mecánicos deben familiarizarse con la operación segura del equipo, los controles del operador y las calcomanías.

IMPORTANTE: El propietario/usuario puede evitar y es responsable de los accidentes o daños provocados a ellos mismos, a terceras personas o a la propiedad.

Nunca deje que niños o personas no capacitadas utilicen o lleven a cabo el mantenimiento de este equipo. Es posible que las regulaciones locales impongan límites respecto de la edad del operador.

Para obtener información detallada acerca del mantenimiento y los ajustes, consulte el *Manual de mantenimiento general* de su máquina. Consulte la sección *"Material impreso sobre los productos"* de este manual para saber cómo conseguir estos manuales.

Uso de este manual

IMPORTANTE: Cualquier operación de mantenimiento que requiera la retirada de las protecciones de seguridad **debe** ser realizada por un técnico de mantenimiento capacitado.

La orientación general en cuanto a operación, ajustes y mantenimiento está diseñada para usuarios de los equipos Hustler® experimentados y principiantes. Las condiciones de operación varían considerablemente y no se pueden abordar en forma individual. Sin embargo, la experiencia ha demostrado que los operadores no deberían encontrar dificultad alguna en desarrollar buenas habilidades de operación que se adecuen a la mayoría de las condiciones.

Las instrucciones usadas en este manual, por ejemplo, DERECHA o IZQUIERDA, se refieren al operador cuando se encuentra en la posición del operador y mirando hacia delante, a menos que se indique lo contrario.

Las fotografías e ilustraciones utilizadas estaban vigentes a la fecha de impresión, pero es posible que cambios posteriores en la producción hagan que algunos detalles de su máquina varíen levemente. Hustler® Turf Equipment se reserva el derecho de rediseñar y cambiar la máquina según considere necesario, sin notificación alguna. Si se ha realizado algún cambio en su máquina que no está reflejado en este manual del operador o en el manual de piezas, consulte a su representante de Hustler® para obtener información y piezas más actualizadas.

Registro de garantía

Su representante de Hustler® debe registrar la unidad en línea en un plazo de **diez (10) días** a partir de la fecha de compra para validar su garantía. Como nuevo propietario del equipo, deberá confirmar que su representante de Hustler® ha registrado su cortadora de césped con Hustler® Turf Equipment.

Asegúrese de registrar en Hustler® Turf Equipment la cortadora de césped y cada accesorio que tenga una placa con el modelo y el número de identificación de serie.

IMPORTANTE: Toda modificación, alteración o uso no autorizado de accesorios no aprobados anula la garantía y exime a Hustler® Turf Equipment de toda responsabilidad que surja del uso posterior de este equipo. No utilice accesorios no aprobados por Hustler® Turf Equipment.

Modelo y número de serie

El modelo y los números de serie de la cortadora de césped pueden encontrarse en la placa de identificación de serie ubicada en el bastidor, justo debajo y a la izquierda de la plataforma del operador.

Necesita estos números para registrar la unidad con Hustler® Turf Equipment. También le servirá para verificar cuáles son las piezas de servicio correctas cuando necesite repuestos.

A continuación, se muestra un ejemplo de una placa de identificación de serie y cómo se debe interpretar.



Piezas y servicio

Use únicamente piezas de repuesto originales de Hustler®. Estas piezas están disponibles a través de su representante local de Hustler®. A fin de obtener un servicio eficaz y rápido, siempre suministre la siguiente información cuando solicite piezas:

1. Descripción de la pieza correcta.
2. Número de pieza correcto.
3. Número de modelo correcto.
4. Número de serie correcto.

Toda reparación y mantenimiento en garantía deben realizarse por medio de un representante autorizado de Hustler®. Todos los trámites deben hacerse por medio de su centro de servicio local.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



Este símbolo de alerta de seguridad se usa para llamar la atención respecto a un mensaje que pretende proporcionar un grado de **SEGURIDAD PERSONAL** razonable a los operadores y a otras personas durante el uso y el servicio de mantenimiento normal de este equipo.

PELIGRO

– denota riesgos inmediatos que OCASIONARÁN lesiones personales graves o la muerte.

ADVERTENCIA

– denota un riesgo o una práctica peligrosa que PUEDE ocasionar lesiones personales graves o la muerte.

Este manual usa otras dos palabras para destacar información. **IMPORTANTE** llama la atención sobre información mecánica especial y **NOTA** destaca información general a la que vale la pena prestar especial atención.

Todos los operadores y mecánicos deben leer este manual y recibir instrucciones sobre procedimientos de uso y de mantenimiento seguros.

El uso o mantenimiento inadecuados por parte del operador o del propietario pueden ocasionar lesiones. Con el fin de reducir la posibilidad de que se produzcan lesiones, cumpla con estas instrucciones de seguridad y siempre preste atención al símbolo de alerta de seguridad "▲", que significa PELIGRO o ADVERTENCIA, "instrucciones de seguridad personal". El incumplimiento de estas instrucciones puede ocasionar lesiones personales o la muerte.

El uso incorrecto de esta cortadora de césped puede ocasionar lesiones graves. El personal que opera y realiza el mantenimiento de la máquina debe estar capacitado en el uso correcto y debe leer los manuales de manera completa y minuciosa antes de intentar configurar, usar, ajustar o realizar el mantenimiento de esta cortadora de césped.

Calcomanías de seguridad e instrucciones

Las calcomanías se han concebido para ofrecer al operador información breve necesaria para el uso y mantenimiento diarios de la cortadora de césped. Estas calcomanías no están pensadas para utilizarse en sustitución de este manual sino como una ampliación del mismo. Estas calcomanías no deben quitarse ni borrarse. Sustitúyalas si no se pueden leer.

- Es **responsabilidad del propietario** asegurarse de que los operadores y los mecánicos lean y comprendan este manual y todas las calcomanías antes de operar esta cortadora de césped.
- También es **responsabilidad del propietario** asegurarse de que los operadores y mecánicos sean personas físicamente aptas y debidamente capacitadas, y que cuenten con la formación adecuada para utilizar este equipo.
- Todos los operadores y mecánicos deben familiarizarse con la operación segura del equipo, los controles del operador y las calcomanías.
- Nunca deje que niños o personas no capacitadas utilicen o lleven a cabo el mantenimiento de este equipo. Es posible que las regulaciones locales impongan límites respecto de la edad del operador.
- El propietario/usuario puede evitar y es responsable de los accidentes o daños provocados a ellos mismos, a terceras personas o a la propiedad.
- El propietario también debe asegurarse de que el operador/mecánico sepa que es responsable de su propia seguridad y de la seguridad de las personas que lo rodean. **Recuerde**, el operador es responsable de los accidentes o riesgos que puedan amenazar a otras personas o a su propiedad.

ADVERTENCIA

Las calcomanías de advertencia de seguridad específicas están colocadas en el equipo, cerca de las áreas inmediatas de posibles riesgos. Estas calcomanías no deben quitarse ni borrarse. Reemplácelas cuando ya no se puedan leer.

Las siguientes ilustraciones muestran las diversas calcomanías de seguridad que están colocadas en la cortadora de césped. Se muestra una breve explicación, para aquellos que la necesiten, con el fin de ayudar al operador a comprender el significado de estas calcomanías.



- **Antes de intentar usar esta máquina, lea el Manual del operador y las calcomanías de advertencia de seguridad.**



- **No fume mientras carga combustible.**
- **No retire el tapón del combustible del tanque o lo llene con el motor en funcionamiento ni cuando el motor esté caliente.**
- **Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina dentro de un edificio.**
- **Almacénela lejos de posibles llamas o chispas si hay combustible en el tanque.**
- **Limpie cualquier mancha de gasolinaderramado.**
- **No añada combustible mientras esté en un remolque cerrado u otras zonas cerradas.**
- **Utilice como máximo un 10 % de etanol (E10) en el combustible. Los combustibles con más de un 10 % de etanol (como E15, E20 y E85) anularán la garantía. El uso de dichos combustibles no está autorizado y su utilización ilegal podría provocar fallas en el equipamiento y suponer un peligro de incendio.**



ADVERTENCIA: Objetos arrojados.

- **Manténgase siempre a una distancia segura de las personas y de las mascotas cuando esté cortando el césped.**
- **Siempre detenga la máquina cuando alguien ingrese en el área.**
- **Inspeccione la zona en la que debe cortar el césped para detectar peligros como rocas, objetos de metal y otros residuos que puedan trabarse en las cuchillas de la cortadora de césped o puedan ser arrojados por estas. Quite estos objetos antes de cortar el césped.**

Número de pieza 601892



Número de pieza 602041

ADVERTENCIA: Superficie caliente.

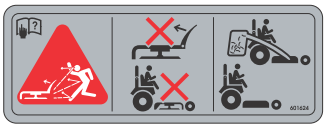
- **Manténgase a una distancia prudente de la máquina.**



Número de pieza 601837

PELIGRO: Cuchillas giratorias, poleas y correas

- **Mantenga las protecciones y cubiertas en su sitio mientras la máquina esté en funcionamiento.**
- **Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de las correas y las poleas giratorias.**



ADVERTENCIA: Objetos arrojados.

Número de pieza 601624

- **Nunca utilice la plataforma de la cortadora de césped con el deflector lateral dañado, alterado, extraído o en posición elevada, excepto cuando se esté utilizando todo el accesorio del receptáculo de césped o el sistema de mantillo.**

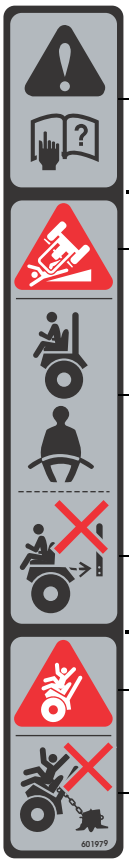


ADVERTENCIA: Incendio.

Número de pieza 601967

- **Limpie todo el material inflamable presente en la máquina. Evite incendios manteniendo el compartimento del motor, la parte superior de la plataforma, la zona de escape, la batería, el conducto de combustible, el tanque de combustible y la estación del operador sin basura acumulada, recortes de césped y otros escombros. Siempre limpie el combustible y el aceite que se hayan derramado.**

Número de pieza 601979



ADVERTENCIA: Antes de intentar usar esta máquina, lea el Manual del operador y las calcomanías.

ADVERTENCIA: Esta capacidad protectora de esta estructura puede quedar afectada por daños estructurales, vuelcos o alteraciones. Si se produce cualquiera de estas condiciones, se debe reemplazar la estructura.

ADVERTENCIA: Vuelco

- Evite las aglomeraciones, utilice el cinturón de seguridad.
- No salte si la máquina se inclina.
- Nunca opere la cortadora de césped sin la ROPS. Use siempre el cinturón de seguridad cuando opere esta cortadora de césped.

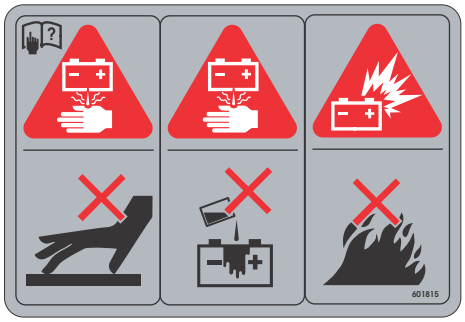
- No desinstale la ROPS.

ADVERTENCIA: Expulsión

- Tire siempre del enganche del tractor.
- No ate cadenas o cuerdas a la ROPS con el propósito de tirar, ya que la máquina puede volcar hacia atrás.

PELIGRO: Peligros de la batería

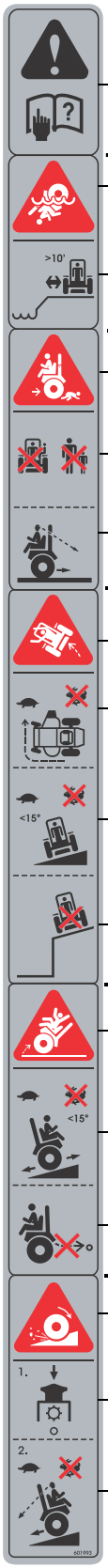
Número de pieza 601815



- Evite el contacto de la piel con ácido de batería.

- No llene la batería en exceso.
- El electrolito puede desbordarse y dañar la pintura, el cableado o la estructura. Cuando limpie la batería, utilice jabón y agua. Asegúrese de que el jabón y el agua no entren en la batería. Utilice bicarbonato mezclado con agua para limpiar la corrosión de los terminales.
- Lleve siempre protección en los ojos cuando revise la batería, ya que el ácido puede provocar lesiones graves en la piel y los ojos. Si se produce el contacto, lave la zona con agua limpia y acuda al médico de manera inmediata. El ácido también dañará la ropa.

- No permita llamas cerca de la batería mientras se esté cargando.
- Se forma gas de hidrógeno en el interior de la batería. Este gas es tanto tóxico como inflamable, y puede provocar una explosión si está expuesto a una llama. Retire siempre la conexión con negativo a tierra primero y vuelva a colocarla por último.



Número de pieza 601993

ADVERTENCIA: Antes de intentar usar esta máquina, lea el Manual del operador y las calcomanías.

ADVERTENCIA: Vuelco

- **Corte a una distancia segura (un mínimo de tres metros) alejada de posibles caídas, muros de retención, zanjas de drenaje, terraplenes, agua y otras zonas peligrosas para evitar que una rueda salga por el borde o para que la tierra no se desplace.**

ADVERTENCIA: Atropellos en marcha atrás

- **Nunca lleve a pasajeros.**
- **Siempre detenga la máquina cuando alguien ingrese en el área.**
- **Tenga siempre en cuenta lo que hay detrás de la máquina antes de dar marcha atrás. No corte el césped en reversa, salvo que sea estrictamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás y durante la maniobra de marcha atrás.**

ADVERTENCIA: Vuelco

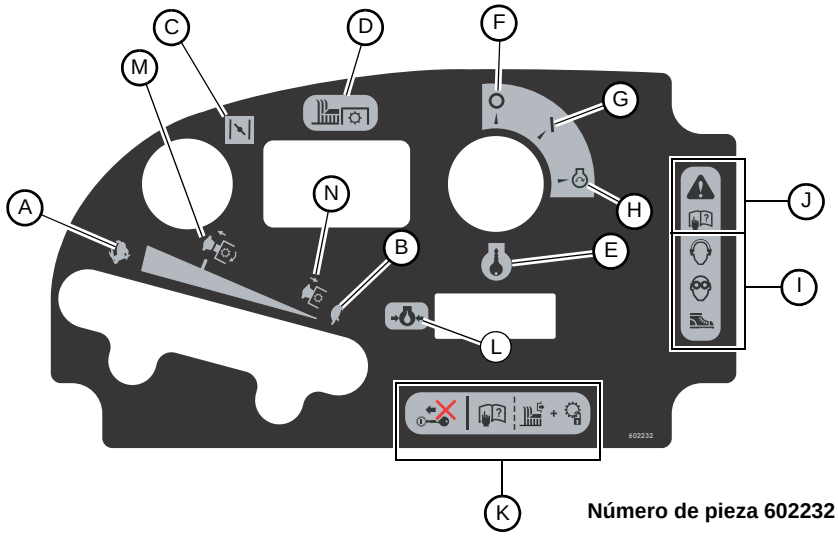
- **Disminuya la velocidad antes de girar.**
- **No opere la máquina en pendientes de más de 15 grados.**
- **Todos los movimientos que haga en las pendientes deben ser lentos y graduales. No realice cambios repentinos de velocidad o dirección.**
- **No debe cortar el césped en pendientes encima de un muro de contención o desniveles.**

ADVERTENCIA: Expulsión

- **No opere la máquina en pendientes de más de 15 grados.**
- **Realice movimientos lentos y graduales cuando vaya cuesta arriba o abajo.**
- **No retire ni modifique las ruedas estabilizadoras, ya que esto puede causar lesiones.**

ADVERTENCIA: Pérdida de tracción/control en pendientes

- **Desconecte las cuchillas.**
- **Descienda lentamente la pendiente marcha atrás cuando ocurra una pérdida de tracción.**

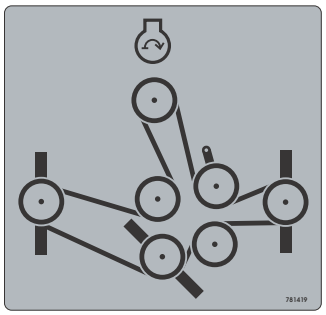


Número de pieza 602232

A. Rápido
B. Despacio
C. Estárter
D. Interruptor de accionamiento/desactivación de las cuchillas de la cortadora de césped
E. Interruptor de encendido: introducir llave
F. OFF (“apagado”)
G. ON (“encendido”)
H. Posición de arranque del motor
I. Lleve protección para los oídos, para los ojos y calzado de seguridad cuando use este equipo.
J. Antes de intentar usar esta máquina, lea el Manual del operador. Antes de intentar realizar el mantenimiento de esta máquina, lea el Manual del operador.
K. Antes de arrancar el motor:
- Lea el Manual del propietario.
- Desconecte las cuchillas de la cortadora de césped.
- Coloque las palancas de control en posición de freno de estacionamiento.

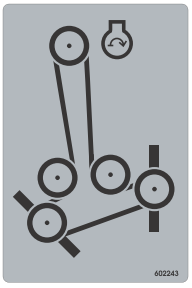
L. Si se activa la luz de aviso, verifique el aceite del motor.
M. Para obtener la mayor vida útil del embrague eléctrico, accione el acelerador en la posición de 1/2-3/4 de velocidad.
N. Para obtener la mayor vida útil del embrague eléctrico, suéltelo en la posición del acelerador baja.

Número de pieza 781419



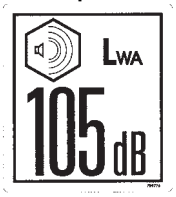
La información que se muestra en esta calcomanía es para ser usada en conjunto con los siguientes modelos:
Hustler Sport 929588CE
Hustler Sport 931618CE

Número de pieza 602243

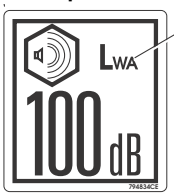


La información que se muestra en esta calcomanía es para ser usada en conjunto con los siguientes modelos:
Hustler Sport 929570CE
Hustler Sport 931600CE
Hustler Sport 932285CE

Número de pieza 789776CE



Número de pieza 794834CE



Esta etiqueta en su cortadora de césped indica que este modelo ha sido certificado y está en conformidad con la Directiva Europea 2000/14/EC.

Número de pieza 776310



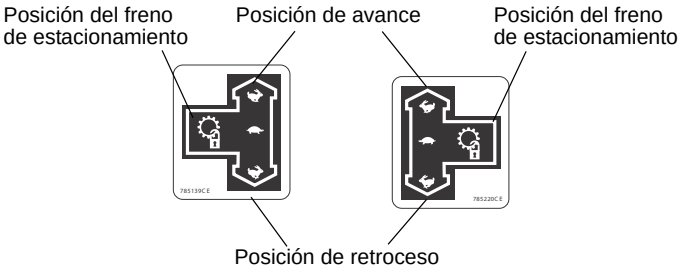
Este modelo ha sido certificado y está en conformidad con la Directiva Europea 2006/42/EC.

Número de pieza 602562



Cualquier operación de mantenimiento que requiera retirar las protecciones de seguridad debe ser realizada por un técnico de mantenimiento capacitado.

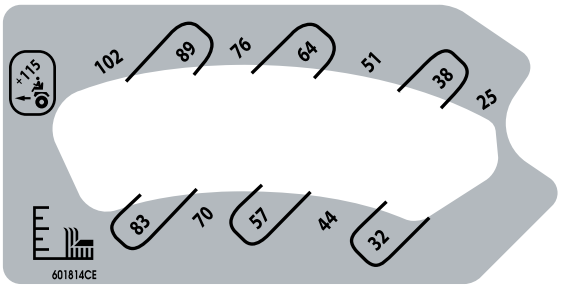
Número de pieza 785139 y 785220E



Número de pieza 791848



Part Number 601814CE



Mower blade - Height adjustment

Número de pieza 604222

ADVERTENCIA: Objetos arrojados.

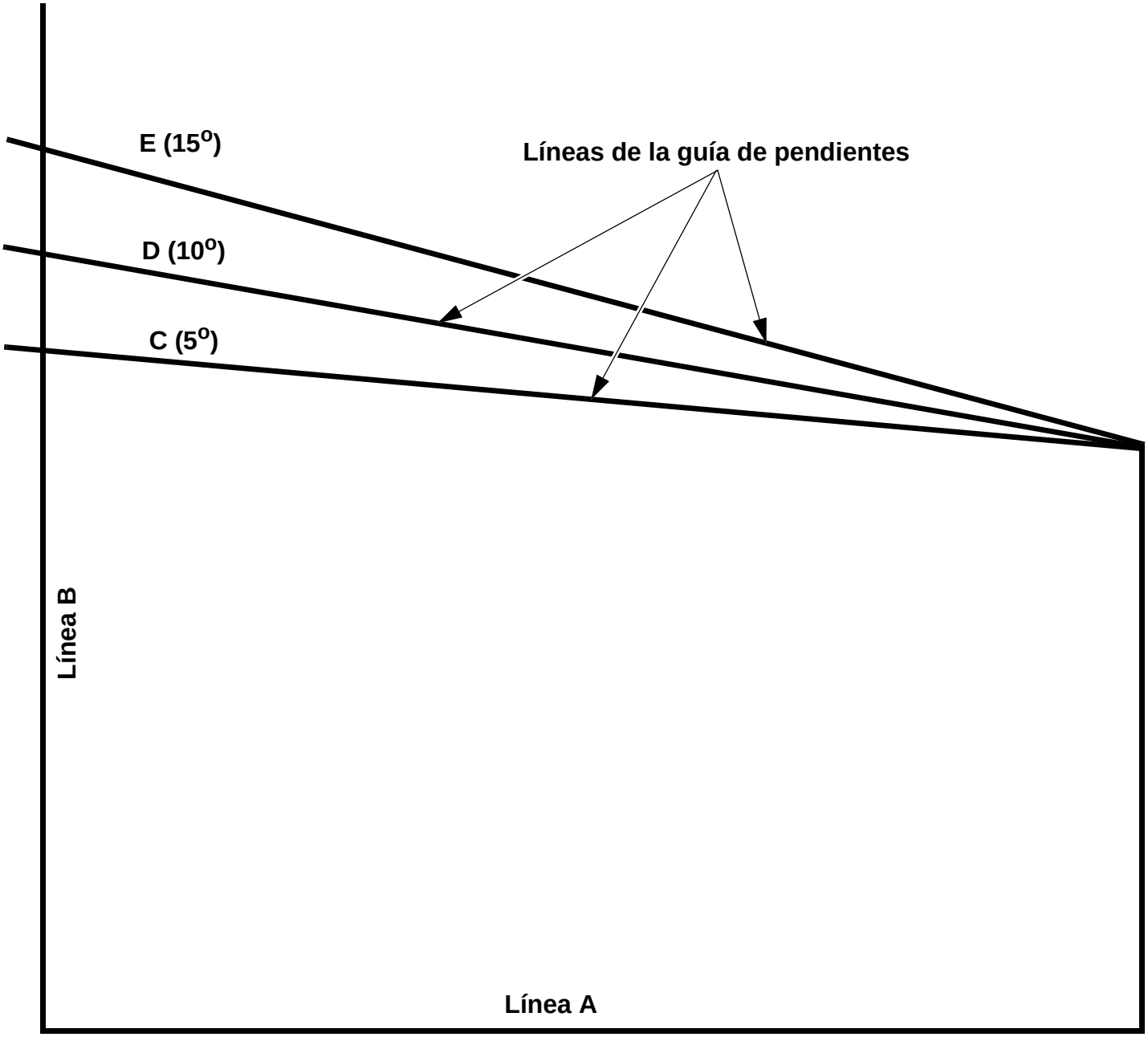
PELIGRO: Cuchillas giratorias, poleas y correas.



- **Manténgase siempre a una distancia segura de las personas y de las mascotas cuando esté cortando el césped.**
- **Siempre detenga la máquina cuando alguien ingrese en el área.**
- **Inspeccione la zona en la que debe cortar el césped para detectar peligros como rocas, objetos de metal y otros residuos que puedan trabarse en las cuchillas de la cortadora de césped o puedan ser arrojados por estas. Retire estos objetos antes de cortar el césped.**
- **Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados.**
- **Mantenga las protecciones o cubiertas en su sitio mientras la máquina esté en funcionamiento.**

Guía de pendientes

Use este diagrama para determinar el grado de pendiente del terreno en el que debe cortar el césped.



1. Tenga esta hoja de papel frente a usted. Asegúrese de que la línea A esté horizontal.
2. Haga coincidir la línea B con una superficie vertical, como por ejemplo un poste, un árbol o un edificio.
3. Doble el papel por las líneas de la guía de pendientes (C, D o E).
4. Haga coincidir la línea de la guía de pendientes más cercana con la pendiente del terreno. Esto le dará una estimación aproximada de la pendiente del terreno en el que debe cortar el césped.

OPERACIÓN

Prácticas de operación segura

Este producto puede amputar las manos y los pies, y arrojar objetos. Siempre siga todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones graves o la muerte.

Operación segura

- ▲ Evalúe el terreno para determinar qué accesorios son necesarios para realizar el trabajo de manera adecuada y segura. Use solo accesorios aprobados por el fabricante.
- ▲ Nunca deje una cortadora de césped funcionando sin supervisión. Asegúrese de detenerse en terreno llano, desconectar el embrague de la plataforma, colocar las palancas de control de dirección en posición de freno de estacionamiento, detener el motor y quitar la llave de encendido antes de dejar el asiento del operador por cualquier motivo. Espere a que el motor y todas las piezas en movimiento paren completamente antes de dejar la cortadora de césped por cualquier motivo, incluso para vaciar el receptáculo o destapar el conducto de descarga.
- ▲ No cambie la configuración del regulador del motor o aplique un exceso de velocidad al motor. Usar el motor a una velocidad excesiva puede aumentar el peligro de lesiones personales.
- ▲ Permanezca siempre sentado mientras utilice la cortadora de césped.
- ▲ Mantenga siempre colocados los protectores y las cubiertas de seguridad, excepto cuando realice el servicio de mantenimiento.
- ▲ Manténgase siempre a una distancia segura de las personas y de las mascotas cuando esté cortando el césped. Siempre detenga la cortadora de césped cuando alguien entre en la zona que está recorriendo.
- ▲ Use siempre la cortadora de césped durante el día o con luces de trabajo adecuadas.
- ▲ Siga las listas de verificación diarias y semanales, y asegúrese de que las mangueras estén bien ajustadas y los pernos bien apretados.
- ▲ Observe siempre las normas de tráfico mientras conduce la cortadora de césped de un lugar a otro. Esté atento al tránsito cuando opere la máquina cerca de calles o intersecciones.
- ▲ Esté siempre atento a peligros como rocas, objetos de metal y otros residuos que puedan trabarse en las cuchillas de la cortadora de césped o puedan ser arrojados por estas. Esté atento a los agujeros o depresiones profundas del terreno.
- ▲ Nunca use la cortadora de césped cuando exista el riesgo de una tormenta eléctrica.
- ▲ Inspeccione la zona en la que debe cortar el césped para detectar peligros como rocas, objetos de metal y otros residuos que puedan trabarse en las cuchillas de la cortadora de césped o puedan ser arrojados por estas. Quite estos objetos antes de cortar el césped.
- ▲ Inspeccione siempre la cortadora de césped para verificar que no existan daños después de golpear un objeto extraño. Si la cortadora de césped está dañada, repárela inmediatamente. **Asegúrese de detenerse en terreno llano**, de desconectar el embrague de la plataforma, de accionar el freno de estacionamiento, de detener el motor y de quitar la llave de encendido antes de dejar el asiento del operador para comprobar los daños que se hubieran producido.
- ▲ Esté siempre atento a vibraciones anómalas de la cortadora de césped. La exposición prolongada a una vibración excesiva de la cortadora de césped puede provocar malestar, morbilidad en la parte inferior de la espalda, trastornos osteoarticulares y vasculares, y traumatismos en la columna vertebral.
- ▲ Cuando utilice este equipo use siempre protección auditiva adecuada, como tapones para los oídos, ya que la exposición prolongada a ruidos molestos o a altos niveles de ruido puede provocar disminución o pérdida de la audición. No use audífonos para escuchar radio o música mientras opera la máquina. La operación segura de la máquina requiere toda su atención.
- ▲ No utilice el equipo si está usando sandalias, calzado deportivo, pantalones cortos o cualquier tipo de ropa ancha. No use una toalla como cinta para el pelo o pañuelo para el cuello y no cuelgue la toalla de la cintura. El pelo largo, la ropa ancha y las joyas pueden engancharse a las piezas en movimiento. Siempre que utilice esta cortadora de césped use pantalones largos, gafas de seguridad, protección auditiva y calzado de seguridad con suela antideslizante.
- ▲ Tenga siempre en cuenta lo que hay detrás de la cortadora de césped antes de dar marcha atrás. Nunca corte el césped marcha atrás. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás y durante la maniobra de marcha atrás.
- ▲ No gire nunca hacia adelante de forma repentina las palancas de control de dirección mientras la cortadora de césped se está moviendo hacia atrás, ya que podría volcar hacia atrás.
- ▲ No tire nunca hacia atrás de forma repentina las palancas de control de dirección mientras la cortadora de césped se está moviendo hacia adelante.
- ▲ Si es imprescindible cortar el césped marcha atrás, empuje hacia adelante suavemente las palancas de control de dirección y evite los movimientos bruscos. Los movimientos rápidos de las palancas de control de dirección en cualquier dirección pueden ocasionar una reacción de la cortadora de césped que puede provocar lesiones graves.
- ▲ Nunca utilice una cortadora de césped cuyo mantenimiento sea deficiente.
- ▲ Nunca intente maniobrar a alta velocidad, especialmente en áreas muy transitadas o muy congestionadas.

- ▲ Nunca permita a ninguna persona operar esta cortadora de césped, a menos que cuente con la formación adecuada. Tampoco permita que utilicen la cortadora de césped personas menores de edad. Solo permita que operen esta cortadora de césped adultos responsables que conozcan estas instrucciones.
- ▲ Nunca coloque las manos ni los pies debajo de ninguna pieza de la cortadora de césped mientras esté funcionando.
- ▲ Nunca lleve pasajeros.
- ▲ Nunca dirija material descargado hacia ninguna persona. Evite descargar material contra una pared u obstáculo. El material puede rebotar hacia el operador. Siempre desconecte las cuchillas de la cortadora de césped y espere a que se detengan antes de cruzar caminos con gravilla, senderos o calles.
- ▲
- ▲ Manténgase siempre alejado de las cuchillas y de los accesorios de la cortadora de césped durante su uso.
- ▲ No use ningún accesorio no autorizado ni modifique la cortadora de césped.
- ▲ Desconecte las cuchillas de la cortadora de césped cuando no esté cortando el césped.
- ▲ Disminuya la velocidad antes de girar.
- ▲ Pare el motor antes de quitar el receptáculo de césped o de destapar el conducto de descarga. Nunca limpie el conducto de descarga con el motor en funcionamiento. Apague el motor y asegúrese de que las cuchillas se hayan detenido antes de empezar con la limpieza. Use un palo para limpiar un área de descarga tapada. **¡Nunca use la mano!**
- ▲ No utilice la cortadora de césped si está cansado o enfermo, mientras se encuentra bajo los efectos del alcohol o las drogas, si está embarazada o si tiene menos de 18 años de edad.
- ▲ Una postura inadecuada o el uso de la cortadora de césped durante períodos prolongados puede provocar cansancio o lesiones que generan la pérdida de control de la cortadora de césped. De vez en cuando, detenga la cortadora y descienda del asiento para elongar y relajarse.
- ▲ Extreme las precauciones cuando cargue o descargue la cortadora de césped en un remolque o camión.
- ▲ Use siempre gafas de seguridad con protectores laterales cuando utilice la cortadora de césped.
- ▲ Los datos indican que los operadores de 60 años o más se ven involucrados en un gran porcentaje de lesiones relacionadas con cortadoras de césped tipo tractor. Estos operadores deben evaluar su capacidad de operar la cortadora de césped de manera que sea lo suficientemente segura como para protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones graves.
- ▲ Siga las recomendaciones del fabricante sobre el peso de las ruedas o el contrapeso.
- ▲ Si se coloca algún accesorio o peso adicional en la parte trasera de la unidad, un movimiento rápido de las palancas de control en cualquier dirección puede ocasionar una reacción de la cortadora de césped que podría provocar lesiones graves.
- ▲ **Limpie todo el material inflamable presente en la cortadora de césped. Evite incendios manteniendo el compartimento del motor, la parte superior de la plataforma, la zona de escape, la batería, el conducto de combustible, el tanque de combustible y la estación del operador sin basura acumulada, recortes de césped y otros escombros. Siempre limpie el combustible y el aceite que se hayan derramado.**
- ▲ **Evite incendios manteniendo el motor y las zonas de escape libres de hierba cortada y otros escombros. No vaya marcha atrás con la cortadora de césped sobre materiales inflamables.**

Uso de una rampa

- ▲ Extreme las precauciones a la hora de cargar y descargar una cortadora de césped en un camión o remolque con una rampa.
- ▲ Utilice una única rampa de gran anchura; no utilice rampas individuales para cada lateral de la unidad. Una rampa de gran anchura proporciona una superficie para que el bastidor de la cortadora de césped entre en contacto si la unidad comienza a volcarse hacia atrás. También reduce el riesgo de que una rueda se salga y provoque el vuelco de la cortadora de césped.
- ▲ No supere un ángulo de 15 grados entre la rampa y el suelo o entre la rampa y el remolque o el camión.
- ▲ Evite acelerar sorpresivamente cuando esté sobre una rampa.

Uso en pendientes

Las pendientes son un factor importante que contribuye a la pérdida de control y a los accidentes relacionados con vuelcos. Esto puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren precaución adicional. Si no puede subir la pendiente marcha atrás con la cortadora de césped o si se siente inseguro en la pendiente, no corte el césped. ADVERTENCIA: Utilice la máquina solo en pendientes de 15 grados o menos.

- ▲ Sea extremadamente cauteloso cuando opere en pendientes.
  - Sea extremadamente cuidadoso cuando cambie de dirección en una pendiente. Disminuya la velocidad.
  - No opere la cortadora de césped en superficies donde esta pueda resbalarse o inclinarse.
  - Gire despacio.
  - Gire en la parte de mayor nivel de la pendiente.
  - Para aumentar al máximo la tracción, es mejor colocar la parte delantera de la cortadora de césped cuesta arriba, en lugar de cuesta abajo. **Si los neumáticos de transmisión pierden tracción, se perderá el control de dirección, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.**
  - Si es necesario bajar la pendiente, gire despacio y de manera gradual, si es posible.
- ▲ No quite ni modifique las ruedas estabilizadoras.
- ▲ Tenga precaución con agujeros, baches, rocas u objetos ocultos. El terreno irregular puede hacer que la cortadora de césped se dé la vuelta. El césped alto puede ocultar obstáculos.

- ▲ Quite todos los obstáculos como rocas, ramas, etc.
- ▲ Todos los movimientos que haga en las pendientes deben ser lentos y graduales. No realice cambios repentinos de velocidad o dirección.
- ▲ Evite poner la máquina en marcha y detenerla en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desconecte las cuchillas de la cortadora de césped y continúe descendiendo lentamente por la pendiente.
- ▲ Corte a una distancia segura (un mínimo de tres metros) alejada de posibles caídas, muros de retención, zanjas de drenaje, terraplenes, agua y otras zonas peligrosas para evitar que una rueda salga por el borde o para que la tierra no se desplace. Esto reducirá el riesgo de que la cortadora de césped ruede hacia abajo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.
- ▲ Utilice cortadoras de propulsión trasera o cortadoras portátiles en pendientes y en ubicaciones cerca de caídas, muros de retención, zanjas de drenaje, terraplenes y agua para evitar que la cortadora de césped se vuelque y se produzcan lesiones graves o incluso la muerte.
- ▲ No corte el césped cuando esté mojado. Un entorno resbaladizo reduce la tracción y puede hacer que la máquina patine o pierda el control.
- ▲ No remolque la máquina en pendientes. El peso del equipo remolcado puede provocar una pérdida de tracción y de control.
- ▲ No intente estabilizar la cortadora de césped colocando el pie en tierra.
- ▲ Si los neumáticos de la cortadora pierden tracción al usarla en pendientes, desconecte las cuchillas, coloque las palancas de control en posición de freno de estacionamiento, apague el motor, quite la llave del interruptor de encendido y solicite ayuda.
- ▲ Nunca arranque, se detenga, gire ni retroceda de forma repentina, especialmente cuando maniobre en pendientes. La dirección está diseñada para brindar una respuesta sensible. Los movimientos rápidos de las palancas de mando en cualquier dirección pueden ocasionar una reacción de la cortadora de césped que puede provocar lesiones graves.
- ▲ No se detenga nunca de forma repentina cuando retroceda cuesta abajo. Esta acción puede ocasionar una reacción de la cortadora de césped que puede provocar lesiones físicas graves.
- ▲ La cortadora de césped Hustler® puede usarse en horizontal (a través) en pendientes con inclinación moderada. Cuando opere la máquina en pendientes de hasta 15 grados, preste atención a cualquier situación que pueda hacer que los neumáticos de transmisión de la cortadora de césped pierdan tracción y provoquen una posible pérdida de control de la cortadora de césped. Un operador no debe operar en una pendiente hasta que se sienta completamente familiarizado con el equipo.

  No opere la máquina en pendientes de más de 15 grados. Consulte la *Guía de pendientes* para determinar el grado de pendiente del terreno en el que debe cortar el césped.

  Se recomienda encarecidamente que el operador conduzca la cortadora de césped retirándola de la pendiente, con extrema precaución, si detecta algún signo de pérdida de tracción. Espere hasta que la situación que ocasionó el problema esté resuelta antes de volver a intentar operar la máquina en la pendiente.

  Las condiciones del terreno pueden afectar la tracción y es posible que esto provoque la pérdida de control de la cortadora de césped. Algunas condiciones que es importante tener en cuenta son:
  1. Terreno mojado.
  2. Depresiones del terreno; es decir, agujeros, surcos y tramos inundados.
  3. Montículos de tierra.
  4. Tipo de suelo; es decir, arena, tierra suelta, gravilla, arcilla.
  5. Tipo, densidad y altura del césped.
  6. Césped en condiciones extremadamente secas.
  7. Presión de los neumáticos.

  Los accesorios colocados en la cortadora de césped también afectarán el comportamiento de la máquina en una pendiente. Es importante destacar que las características de cada accesorio varían.

  Otro aspecto que se debe tener en cuenta para cortar el césped de manera segura en pendientes es saber qué hay al final de estas. Se debe ser extremadamente cauteloso cuando exista algún riesgo al final de la pendiente. Algunos ejemplos son:
  1. Agua; es decir, un lago o un río.
  2. Acantilados, muros de contención.
  3. Calles, carreteras.
  4. Edificios.
  5. Rocas.

  Estos son solo algunos ejemplos de situaciones en las que se debe actuar con cautela al operar la máquina en una pendiente. Existen demasiadas posibilidades para enumerarlas todas. Solo debe recordar ser siempre extremadamente cauteloso cuando opere la máquina en una pendiente.
- ▲ La ROPS podrá reducir al mínimo las posibilidades de sufrir lesiones, o incluso la muerte, como consecuencia de un vuelco. **Debe** llevar el cinturón de seguridad abrochado mientras opere una cortadora de césped que esté equipada con una ROPS. Si no usa el cinturón de seguridad con la ROPS, es muy probable que sufra lesiones graves en caso de un vuelco.

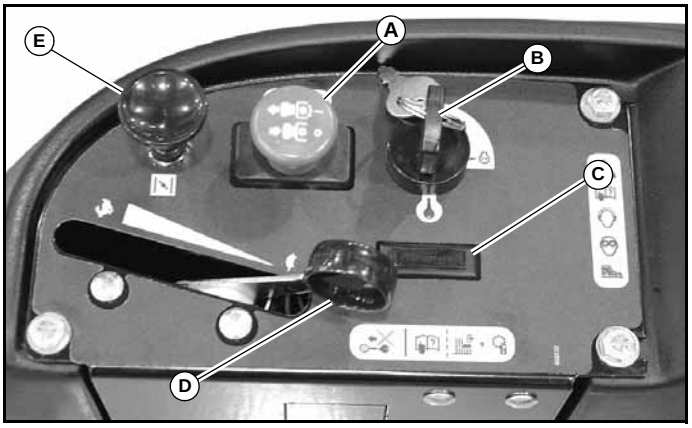
Niños

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no está alerta ante la presencia de niños. Por lo general, a los niños les atrae la cortadora y la actividad de cortar el césped. Nunca presuponga que un niño permanecerá en el lugar donde lo vio por última vez.

- ▲ Nunca deje una cortadora de césped sin supervisión con la llave de encendido en el interruptor, en especial si hay niños presentes.
- ▲ Los niños o transeúntes pueden resultar lesionados si mueven o intentan utilizar la cortadora de césped mientras están sin supervisión. Siempre que deje el asiento del operador, suelte el embrague de la plataforma, coloque las palancas de mando en la posición de freno de estacionamiento, pare el motor y quite la llave de encendido.

- ▲ Mantenga a los niños alejados del área en la que se está cortando el césped y bajo la supervisión atenta de otro adulto responsable que no sea el operador.
- ▲ Preste atención y apague la cortadora de césped si entran niños en la zona.
- ▲ Antes de dar marcha atrás y mientras lo hace, mire hacia atrás y hacia abajo para detectar la presencia de niños pequeños.
- ▲ Nunca lleve niños en la máquina, incluso cuando las cuchillas estén desconectadas. Es posible que se caigan y sufran lesiones graves o interfieran con la operación segura de la cortadora de césped. Los niños que ya hayan montado en el pasado pueden presentarse en la zona de corte de césped para montar otra vez y pueden resultar atropellados por la cortadora de césped.
- ▲ Nunca permita que niños conduzcan la cortadora de césped.
- ▲ Nunca deje niños u otras personas en el equipo remolcado.
- ▲ Sea extremadamente cuidadoso cuando se aproxime a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles, al borde de una cerca o a otros objetos que puedan obstaculizar la visión.

Panel de control



A. Interruptor del embrague de la plataforma
B. Interruptor de encendido
C. Luz de presión de aceite
D. Acelerador
E. Estárter

Figura 3-1

Cuando se necesita tener acceso a la parte inferior de la plataforma del asiento y el asiento está equipado con apoyabrazos opcionales, asegúrese de colocar los brazos de control en posición de freno de estacionamiento y de pivotar hacia arriba los apoyabrazos antes de colocar la plataforma del asiento en posición completamente hacia delante con el fin de evitar dañar los apoyabrazos.

A. Interruptor del embrague de la plataforma (Figura 3-1): este interruptor activa la plataforma. Jale el interruptor hacia arriba para accionar el embrague y empuje el interruptor hacia abajo para desembragar.
IMPORTANTE: Para más información, consulte la sección *Operación de la plataforma de la cortadora de césped* de este manual.

B. Interruptor de encendido (Figura 3-1): interruptor de tres posiciones: apagado (OFF), en funcionamiento (RUN) y arranque (START). Con la llave en el contacto, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "START" (arranque); suelte la llave cuando arranque el motor y el interruptor volverá automáticamente a la posición "RUN" (en funcionamiento).

C. Luz de presión del aceite (Figura 3-1): esta luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "RUN" (en funcionamiento) y se mantiene encendida hasta que arranque el motor y alcance un nivel de presión de aceite seguro. Si la luz se enciende durante la operación de la máquina, apague inmediatamente el motor, identifique el problema y corríjalo.

D. Control del acelerador (Figura 3-1): hay un cable conectado al acelerador del motor para controlar su velocidad. Mueva la palanca hacia adelante para aumentar las revoluciones del motor, mueva la palanca hacia atrás para disminuir las revoluciones del motor.

E. Control del estárter (Figura 3-1): (unidades con controles de estárter y acelerador separados) hay un cable conectado para usar manualmente el estárter del motor. Cuando la palanca está en la posición hacia abajo, el estárter está en la posición de apagado (en funcionamiento). Cuando se jala la perilla hacia arriba, el estárter está en la posición de encendido (arranque). **No** use la máquina en posición de encendido (arranque).

Controles

A. Palancas de control de dirección (Figura 3-2 y Figura 3-3): estas palancas controlan la velocidad, la dirección, la detención y el freno de estacionamiento de la cortadora de césped. Las palancas se usan para conducir, acelerar, desacelerar y cambiar de dirección. Cuando las palancas de dirección estén en la posición de freno de estacionamiento, la cortadora de césped no se moverá aunque el motor esté encendido y las bombas de transmisión estén funcionando.

ADVERTENCIA

El freno de estacionamiento puede no sostener la cortadora de césped si está estacionada en una pendiente. Bloquee o coloque calzas en la máquina cuando esté estacionada en una pendiente.

B. Pedal de elevación de la plataforma (Figura 3-4): el pedal de elevación de la plataforma se utiliza para elevar o descender la plataforma. Presione el pedal para subir la plataforma y luego coloque el pasador de bloqueo de altura de la plataforma en el agujero de la altura de corte deseado.

Presione el pedal de elevación de la plataforma para subir la plataforma cuando pase por encima de obstrucciones.

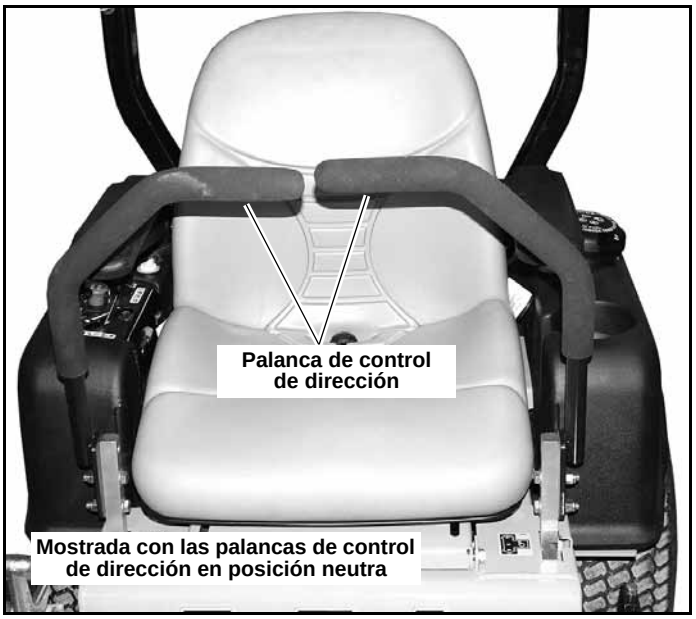


Figura 3-2



Figura 3-3

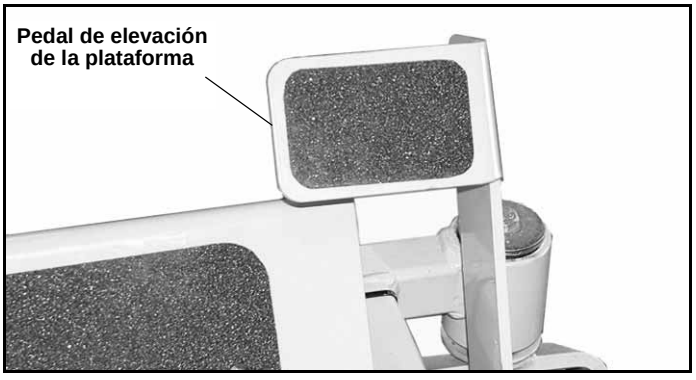


Figura 3-4

Sistema de seguridad de enclavamiento de arranque

La cortadora de césped está equipada con un sistema de seguridad de enclavamiento de arranque que está formado por los interruptores del freno de estacionamiento, el interruptor del asiento y el interruptor del embrague de la plataforma.

Todos los días, antes de utilizar la cortadora de césped, verifique el sistema de seguridad de enclavamiento de arranque. Este sistema es una función de seguridad importante de la cortadora de césped. Debe ser reparado inmediatamente en caso de detectar un funcionamiento defectuoso. La máquina incorpora un interruptor del asiento independiente que detendrá el motor cuando, por cualquier motivo, el operador no se encuentre en su asiento mientras la cortadora de césped está en funcionamiento. Esta es una característica de seguridad diseñada para evitar que la máquina se mueva sin control o para prevenir enredos accidentales. Para inspeccionar el sistema:

1. El operador debe estar en el asiento cuando pruebe el interruptor del asiento.
2. Coloque ambas palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento.
3. Arranque el motor y déjelo calentar hasta que alcance la temperatura de operación.
4. Con el interruptor del embrague de la plataforma hacia abajo y las palancas de control de dirección en posición de freno de estacionamiento, levántese lentamente del asiento. **El motor debería seguir funcionando.**
5. Con el interruptor del embrague de la plataforma hacia arriba y/o las palancas de control de dirección en posición neutral, levántese lentamente del asiento. **El motor debería detenerse.**
6. **Si el motor no se detiene** cuando el interruptor del embrague de la plataforma está elevado o una o ambas palancas de control de dirección están elevadas y el operador no está en el asiento, compruebe la función del interruptor del asiento. Si el interruptor del asiento no está funcionando correctamente **(no se está abriendo o cerrando)** y si no se puede determinar la causa, reemplácelo.
   Si no puede localizar el problema, póngase en contacto con su representante de Hustler®.

ADVERTENCIA

El sistema de seguridad de enclavamiento siempre debe funcionar de acuerdo con los pasos 4 y 5. Si no funciona de manera correcta, se debe corregir de forma inmediata. No utilice la máquina si el interruptor de seguridad del asiento no funciona correctamente.

Arranque del motor

El sistema de seguridad de enclavamiento de arranque de la cortadora de césped también está diseñado para proteger al operador y a las demás personas de lesiones accidentales relacionadas con el arranque accidental del motor. El mecanismo de arranque del motor no se accionará a menos que:

1. Las palancas de control de dirección estén en la posición de freno de estacionamiento.
2. El interruptor del embrague de la plataforma esté hacia abajo en posición OFF (apagado).

ADVERTENCIA

No se debe desconectar ni puentear el sistema de seguridad de enclavamiento. Hacerlo podría provocar el funcionamiento inesperado de la máquina, lo que podría ocasionar lesiones personales.

NOTA: El asiento del operador está equipado con un interruptor de seguridad por separado. Si por cualquier motivo el operador deja el asiento cuando las palancas de control de dirección no están en la posición de freno de estacionamiento (los interruptores de freno de estacionamiento están desactivados) o el interruptor del embrague de la plataforma está activado, el motor se detendrá.

A continuación se detallan los pasos correctos para encender el motor. Si tiene dificultades, comuníquese con el representante de Hustler® de su área.

1. Todos los días, antes de poner en marcha la cortadora de césped, realice una verificación previa a la operación diaria. (Consulte la sección *Sistema de seguridad de enclavamiento de arranque*).
2. Asegúrese de que las palancas de control de dirección estén en posición de freno de estacionamiento y compruebe que el interruptor del embrague de la plataforma esté desactivado. Arranque el motor solo desde el asiento del operador.
3. **Unidades con control del estárter/acelerador integrado:** use el estárter (palanca de control del estárter/acelerador en posición de avance completa) cuando el motor esté frío o en los casos en que el motor ya esté caliente y no arranque dentro de los 5 segundos de la puesta en marcha. Evite ahogar el motor y hágalo funcionar sin estárter tan pronto como sea posible.
   Unidades con controles del estárter y acelerador separados: use el estárter cuando el motor esté frío o en los casos en que el motor ya esté caliente y no arranque dentro de los 5 segundos de la puesta en marcha. Evite ahogar el motor y hágalo funcionar sin estárter tan pronto como sea posible.
4. Abra el acelerador hasta la posición de 1/2 aproximadamente.
5. Coloque la llave en el interruptor de encendido y gírela una vuelta entera en sentido horario para arrancar el motor. Suelte la llave cuando el motor arranque.
   IMPORTANTE: El arrancador del motor no se debe utilizar durante períodos de más de 30 segundos a la vez. Se debe dejar un intervalo de, como mínimo, dos minutos entre períodos de puesta en marcha, para proteger el arrancador del sobrecalentamiento y evitar que se queme.
6. Realice la prueba para asegurar que el sistema de seguridad de enclavamiento de arranque esté funcionando correctamente. Consulte la sección *Sistema de seguridad de enclavamiento de arranque*.
7. Apenas empiece a funcionar el motor, verifique que la luz de aviso de nivel de aceite esté apagada. De no ser así, pare inmediatamente el motor e identifique la causa.
8. Deje el motor en ralentí durante algunos minutos antes de acelerar y/o accionar el embrague de la plataforma.

Cómo parar el motor

Siga los pasos que se describen a continuación para parar el motor después de operar el equipo.

1. Coloque las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento.
2. Desacelere a bajas revoluciones y desactive el embrague de la plataforma. Consulte la sección *Operación de la plataforma de la cortadora de césped* para obtener más información.
3. Desacelere el motor a bajas revoluciones durante un par de minutos.
4. Gire la llave de encendido en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta la posición “OFF”. Retire la llave del interruptor antes de alejarse de la cortadora de césped.

Movimiento de la cortadora de césped con el motor ahogado

Si es necesario mover el tractor cuando el motor no está en funcionamiento, los transejes están equipados con válvulas de derivación.

Antes de mover la unidad, tire hacia afuera de la varilla de la válvula de derivación y deslícela en la ranura hasta la posición desactivada. Antes de mover la unidad, deslice la varilla de la válvula de derivación en la ranura hasta la posición desactivada. La varilla de la válvula está situada según la Figura 3-5.

Las palancas de control de dirección deben colocarse en posición neutra, para liberar los frenos de estacionamiento y que la cortadora de césped pueda moverse.

No remolque la máquina. Muévala manualmente o use una grúa para cargarla en un tráiler y transportarla.

Cuando transporte la cortadora de césped en otro vehículo, lo debe colocar mirando hacia adelante y debe estar bien sujetado.

IMPORTANT: Siempre asegúrese de que las dos válvulas de derivación regresen a su posición de funcionamiento antes de poner en marcha la cortadora de césped después de realizar reparaciones.

ADVERTENCIA

Deje que el colector de escape se enfríe antes de activar o desactivar las válvulas de derivación. Las varillas de las válvulas de derivación están ubicadas cerca del sistema de escape.

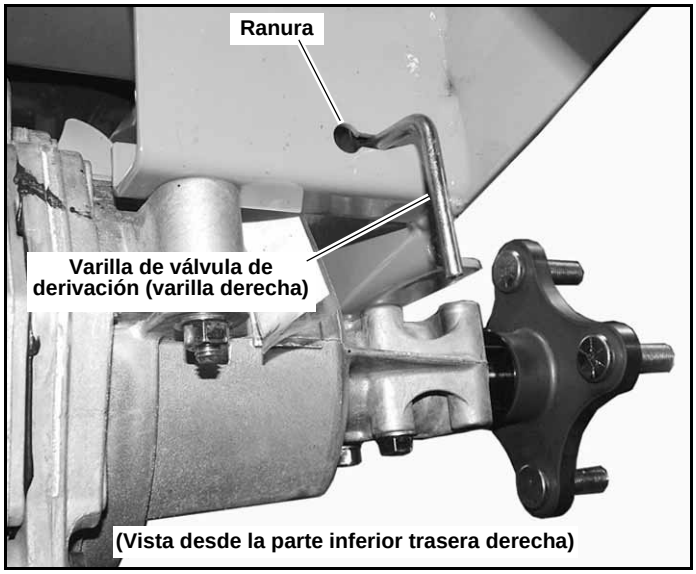


Figura 3-5

ROPS (opcional)

(Estructura protectora contra vuelcos)

Si se utiliza la ROPS con el cinturón de seguridad, hay un menor riesgo de sufrir lesiones durante los accidentes de vuelco. En caso de que la unidad vuelque sin la presencia de la ROPS, se pueden producir daños graves o incluso la muerte. Figura 3-6

ADVERTENCIA

Nunca opere la cortadora de césped sin la ROPS. Use siempre el cinturón de seguridad cuando opere esta cortadora de césped.

ADVERTENCIA

Tire siempre del enganche de la cortadora de césped. No ate cadenas o cuerdas a la ROPS con el propósito de tirar, ya que la máquina puede volcar hacia atrás.

Inspeccione la zona de césped antes de cortarla para comprobar que no haya obstáculos por arriba (ramas de árbol, cables, entradas, etc.).

No toque ningún objeto elevado con la ROPS.



Figura 3-6

Mantenimiento del cinturón de seguridad

Compruebe a diario que no haya señales de daños en el sistema de cinturón de seguridad (todo el asiento, las piezas del cinturón de seguridad, el depósito del asiento y el cierre del depósito del asiento) antes de cortar el césped. Estas piezas se deben reemplazar si indican señales de:

- **A.** cortes
- **B.** deshilachamiento
- **C.** desgaste agudo o poco habitual
- **D.** decoloración importante debido a la exposición a rayos ultravioletas
- **E.** suciedad o rigidez
- **F.** abrasión en el tejido del cinturón de seguridad
- **G.** daños en la hebilla, la placa de cierre o las piezas
- **H.** o cualquier otro problema

Utilice jabón y agua para limpiar el cinturón de seguridad. No utilice tetracloruro de carbono, nafta, etc., ya que pueden debilitar el tejido. Por la misma razón, no utilice lejía o tinte en el tejido. Cambie el cinturón de seguridad si está desgastado o dañado.

Posibles daños en la ROPS

Si la unidad se ha volcado o la ROPS ha estado involucrada en otro tipo de accidente (como por ejemplo un choque con un objeto elevado durante el transporte), se debe cambiar la ROPS para garantizar la máxima protección.

Si se produce un accidente, compruebe si existen daños en la ROPS, el asiento del operador, el cinturón de seguridad, los montajes del cinturón de seguridad y el seguro del asiento. Antes de utilizar la máquina, cambie todas las piezas defectuosas.

IMPORTANTE: No trate de soldar o enderezar la ROPS.

ADVERTENCIA

La capacidad protectora de la estructura de la ROPS puede quedar afectada por daños estructurales, vuelcos o alteraciones. No retire o modifique ninguna pieza de la ROPS. No trate de soldar o enderezar la ROPS. Si no se ajusta a estas instrucciones, puede sufrir graves lesiones e incluso la muerte.

Si se cambia la ROPS o la cabina, asegúrese de que se utilicen las piezas adecuadas y de que los valores de par de torsión recomendados se apliquen a los pernos de sujeción.

Inspección de la ROPS

Inspeccione la ROPS después de las primeras 20 horas de funcionamiento. Tras la inspección inicial, compruebe la ROPS después de cada 500 horas de funcionamiento o cada seis meses, lo que suceda antes.

1. Compruebe el par de torsión de los pernos de montaje de la ROPS. Si es necesario, apriete los pernos al par de torsión correcto como se muestra a continuación. Figura 3-7
2. Inspeccione el asiento del operador y las piezas de montaje del cinturón de seguridad. Si es necesario, apriete los pernos al par de torsión correcto como se muestra a continuación y reemplace las piezas que muestren desgaste o daños.
3. Compruebe el seguro del asiento y asegúrese de que esté bien sujeto y que funcione correctamente. Ajústelo o repárelo si es necesario.

ADVERTENCIA

Nunca opere la cortadora de césped con el seguro del asiento desinstalado e incorrectamente sujeto. La plataforma del asiento debe estar debidamente sujeta para evitar que el asiento se mueva/incline en caso de vuelco de la cortadora de césped.

Los valores de par de torsión aparecen a continuación:

	N-m
Pernos de montaje de la ROPS	75
Piezas de montaje del cinturón de seguridad	65

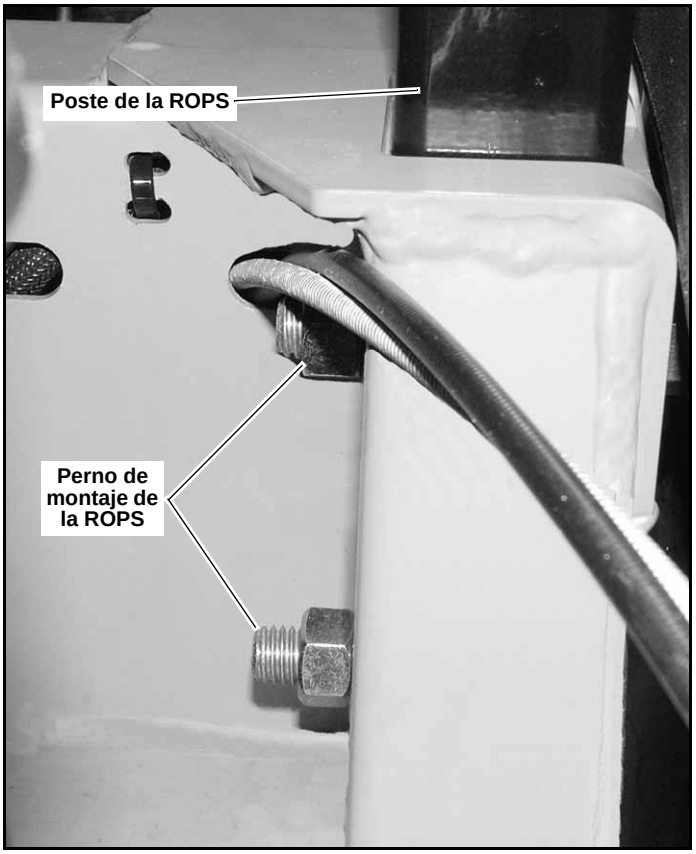


Figura 3-7

Uso de la cortadora de césped

La cortadora de césped está equipada con el sistema de dirección SmoothTrak™. A continuación, se le proporciona información detallada sobre cómo operar la cortadora de césped de manera eficiente.

Conducción de la cortadora de césped

PELIGRO

No arranque, detenga ni retroceda la cortadora de forma repentina, especialmente cuando maniobre en pendientes. La dirección está diseñada para brindar una respuesta sensible. Los movimientos rápidos de las palancas de mando en cualquier dirección pueden ocasionar una reacción de la cortadora de césped que puede provocar lesiones graves.

Después de encender el motor, accione las palancas de control de dirección y conduzca de la siguiente manera:

Para avanzar, empuje las palancas de control de dirección hacia delante a distancias iguales (Figura 3-8).

Para retroceder, tire de las palancas de control de dirección hacia atrás a distancias iguales (Figura 3-8).

Para girar a la izquierda, desde la posición neutra mueva la palanca de control de dirección derecha más adelante que la palanca de control de dirección izquierda.

Para girar a la derecha, desde la posición neutra mueva la palanca de control de dirección izquierda más adelante que la palanca de control de dirección derecha (Figura 3-8).

Para hacer un giro de cero grados, mueva una palanca de control de dirección hacia delante y la otra palanca de control de dirección de nuevo a la posición neutra. Esto permitirá que las ruedas de transmisión roten en sentido opuesto (Figura 3-8).

Para frenar o disminuir la velocidad, mueva las palancas de control de dirección hasta la posición neutra. Al avanzar, tire hacia atrás las palancas de control de dirección con cuidado. Al retroceder, empuje hacia adelante las palancas de control de dirección con cuidado.

Para realizar paradas de emergencia, ya esté avanzando o retrocediendo, coloque las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento inmediatamente.

PELIGRO

Para ir marcha atrás, empuje hacia adelante con cuidado las palancas de control de dirección y evite los movimientos bruscos. Cualquier movimiento repentino puede ocasionar que la parte delantera de la cortadora de césped se eleve del terreno, lo que puede provocar la pérdida del control y posteriores heridas graves o incluso la muerte.

Para realizar un giro de tres maniobras hacia la derecha, desde la posición neutra, mueva la palanca de control de dirección izquierda más adelante que la palanca de control de dirección derecha y comience a girar. Luego, tire hacia atrás las palancas de control de dirección hasta pasar la posición neutra y que la máquina comience a retroceder. Desde la posición neutra, tire la palanca de control de dirección derecha más hacia atrás que la palanca de control de dirección izquierda hasta que la parte trasera de la máquina haya pivotado. Luego, empuje las palancas de control de dirección hacia delante hasta que ambas pasen la posición neutra y la máquina comience a avanzar. Desde la posición neutra, empuje la palanca de control de dirección izquierda más hacia delante que la palanca de control de dirección derecha y complete el giro (Figura 3-9).

ADVERTENCIA

Tenga siempre en cuenta lo que hay detrás de la máquina antes de dar marcha atrás. No corte el césped en reversa, salvo que sea estrictamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás y durante la maniobra de marcha atrás.

IMPORTANTE: No se recomiendan los movimientos rápidos de las palancas de control de dirección, ya que pueden causar daños en los componentes del sistema hidráulico.

Para aumentar la velocidad, aumente la distancia de la palanca de control de dirección respecto de la posición neutra. Cuanto más adelante estén las palancas de control de dirección respecto a la posición neutra, más rápido se desplazará hacia adelante la cortadora de césped. Cuanto más atrás estén las palancas de control de dirección respecto a la posición neutra, más rápido se desplazará hacia atrás la cortadora de césped.

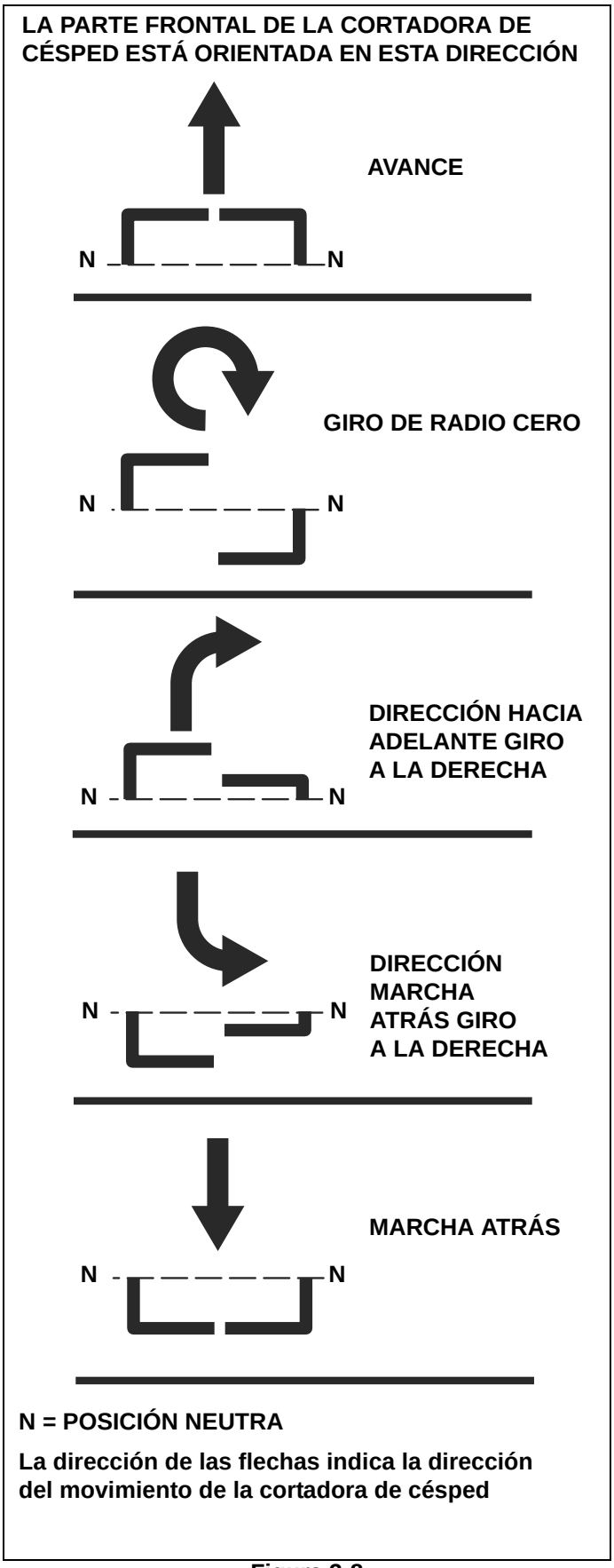


Figura 3-8

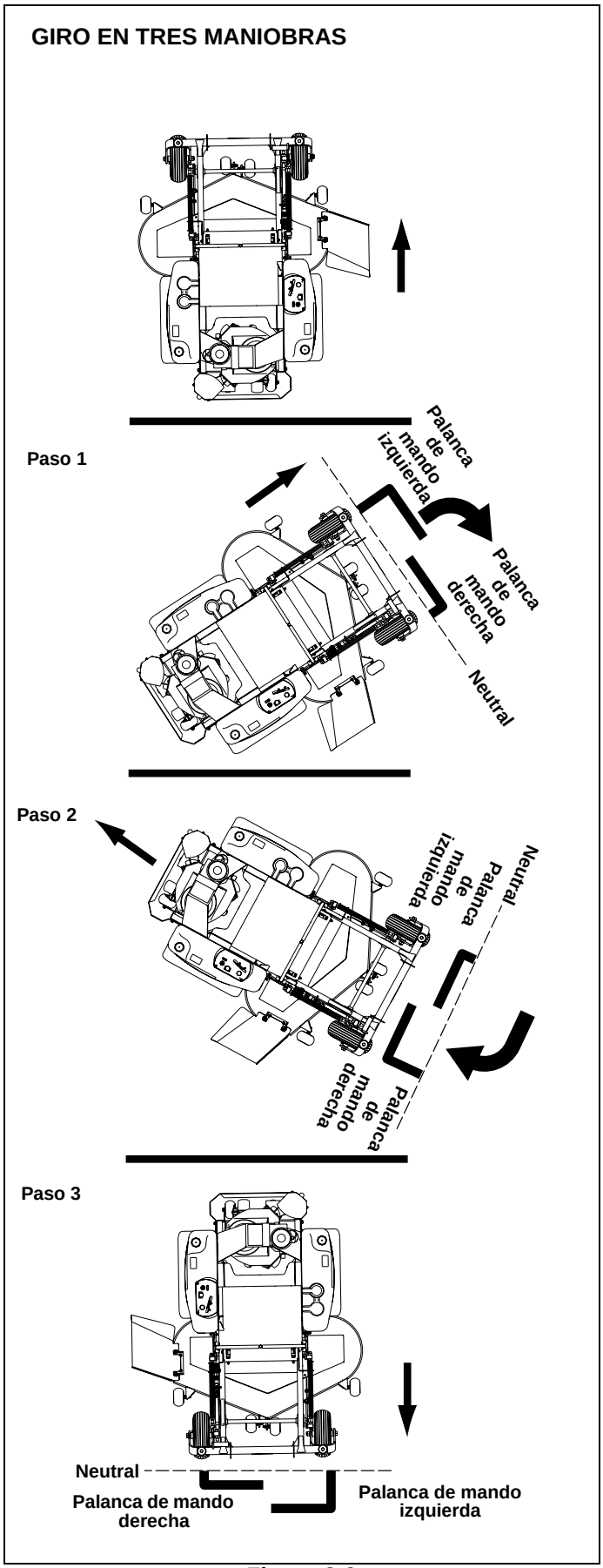


Figura 3-9

Sugerencias de funcionamiento

PELIGRO

Antes de hacer funcionar la cortadora de césped, el operador debe estar completamente familiarizado con el uso y la operación adecuados del equipo, debe haber leído el manual completo y en detalle y debe haber practicado con maniobras a baja velocidad con el fin de familiarizarse con la operación del equipo antes de intentar utilizarlo a velocidad normal. Un operador inexperto no debe cortar el césped en pendientes ni en terreno irregular.

ADVERTENCIA

Si pierde el control de la dirección mientras utiliza la máquina, coloque las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento inmediatamente. Inspeccione la máquina y póngase en contacto con su representante de Hustler® para resolver el problema antes de seguir utilizándola.

ADVERTENCIA

Las palancas de control de dirección de la unidad tienen una respuesta muy sensible: **¡lo hacen todo fácil!** Para un funcionamiento suave, mueva la palanca lentamente y evite los movimientos repentinos. La habilidad y la facilidad de funcionamiento vienen con la práctica y la experiencia. La máquina puede dar vueltas sobre sí misma en forma muy rápida. Sea cauteloso cuando gire y disminuya la velocidad antes de hacer giros cerrados.

Es posible que los operadores inexpertos tiendan a maniobrar demasiado y pierdan el control. Se recomienda realizar prácticas de maniobras a baja velocidad (motor a bajas revoluciones) en un área abierta y nivelada para familiarizarse con estas características antes de intentar operar la máquina a velocidad normal.

ADVERTENCIA

No se debe acercar directamente a alta velocidad a depresiones profundas u obstáculos elevados (como alcantarillas o bordillos) para intentar “saltarlos”, ya que es posible que el operador se caiga de la máquina. Aproxímese a baja velocidad y dirija una rueda de transmisión en ángulo hacia la obstrucción. Continúe en ángulo hasta que la rueda pase la obstrucción y luego haga pivotar la otra rueda.

Cuando gire en césped suave y húmedo, mantenga ambas ruedas en movimiento, ya sea hacia adelante o hacia atrás. Pivotar sobre una rueda parada puede dañar el césped. Esto es muy importante cuando se está cortando el césped.

Para lograr el mejor rendimiento de la cortadora de césped, el acelerador debe trabajar a máximas revoluciones. Esto les confiere máxima potencia a las ruedas de transmisión y a la plataforma cuando la necesitan. Use las palancas de mando para controlar la velocidad en el terreno en vez de las revoluciones del motor.

Mantenga las cuchillas bien afiladas. Muchas empresas profesionales de corte de césped tienen juegos de cuchillas adicionales y cambian las cuchillas dos veces al día: una por la mañana y otra al mediodía. **Muchos problemas** de patrones de corte incorrectos **se deben a cuchillas desafiladas** o a cuchillas que se han **afilado incorrectamente.** En la sección de mantenimiento de este manual se detalla información sobre el afilado de las cuchillas. Además, la mayoría de las comunidades cuentan con personas o compañías que se especializan en afilar cuchillas para cortadoras de césped. **El filo de las cuchillas se debe verificar a diario.**

PELIGRO

Nunca trabaje con cuchillas mientras el motor esté en funcionamiento o el interruptor del embrague de la plataforma esté activado (encendido). Coloque siempre el interruptor de embrague de la plataforma en la posición desactivada, coloque las palancas de control de dirección en posición de freno de estacionamiento, apague el motor y desconecte el cable negativo de la batería. Bloquee la cortadora de césped cuando deba trabajar debajo de esta. Use guantes al manipular las cuchillas. ¡Siempre verifique que las cuchillas no se hayan dañado si la cortadora de césped choca con una piedra, una rama o con algún objeto extraño durante el trabajo!

Use una velocidad de cuchillas elevada. Su cortadora de césped está diseñada para funcionar a máxima velocidad. La posición del acelerador controla directamente la velocidad de las cuchillas. El mejor corte suele lograrse con la velocidad de cuchillas más alta.

Dirija la descarga de césped hacia la derecha, lejos del área en la que no se ha cortado el césped. Elija un patrón de corte de césped que oriente la descarga del césped cortado hacia afuera, no hacia el centro del área en la que se está cortando el césped. Generalmente, esto implica utilizar un patrón que use **giros a la izquierda**, ya que la descarga lateral se realiza hacia la **derecha.** De todas maneras, evite orientar la descarga del césped cortado hacia un área en la que todavía no se haya cortado el césped, ya que lo cortaría “dos veces”. Cortar el césped dos veces recarga innecesariamente la unidad y reduce la eficiencia de corte.

Al cortar el césped por primera vez, corte el césped ligeramente más largo de lo normal para evitar el corte al ras en un terreno desparejo. Cuando sea posible, es mejor usar la altura de corte que se usó antes. Cuando corte césped de más de seis pulgadas de alto, es posible que sea conveniente hacerlo dos veces para lograr una mejor calidad de corte.

Durante el corte de césped normal, utilice solamente 1/3 de la cuchilla de césped. No se recomienda que el corte supere lo indicado salvo que el césped sea escaso o sea el fin de la temporada de corte de césped.

Alterne la dirección de corte para que el césped continúe creciendo recto y para una mejor dispersión de los recortes.

Recuerde que el césped crece a ritmos diferentes en distintas épocas del año. Corte el césped con mayor frecuencia a principios de la primavera para mantener la misma altura de corte. A medida que decaiga el ritmo de crecimiento del césped a mediados del verano, córtelo con menor frecuencia. Si no puede cortar el césped a intervalos regulares, córtelo a una altura de corte alta; y luego, córtelo nuevamente dos días más tarde a una altura de corte menor.

Eleve la altura de corte de la cortadora si la anchura de corte de la cortadora es mayor a la anchura de la cortadora anterior. Esto garantiza que el césped desparejo no quede demasiado corto.

Eleve la altura de corte de la cortadora si el césped es ligeramente más alto de lo normal o si contiene un alto grado de humedad. Luego vuelva a cortarlo con una altura de corte menor.

Si el avance de la máquina debe detenerse mientras se está cortando el césped, un montículo de recortes de césped puede caer en su terreno. Para evitarlo, diríjase a un área previamente cortada con las cuchillas conectadas.

ADVERTENCIA

No dirija la descarga de material de la cortadora de césped hacia los transeúntes. No opere la cortadora de césped sin que estén colocados el conducto de descarga o el sistema de recolección de césped completo (Figura 3-10).

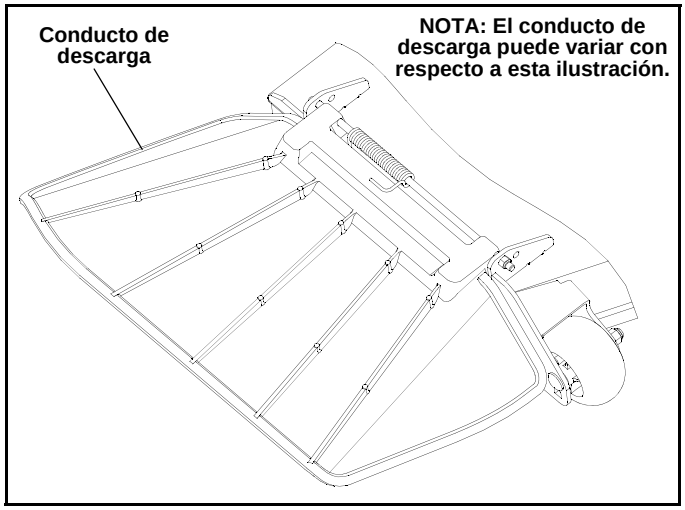


Figura 3-10

PELIGRO

Nunca intente realizar ningún ajuste a la plataforma de la cortadora de césped cuando el motor esté en funcionamiento o el embrague de transmisión de la plataforma esté activado. Las cuchillas de la cortadora de césped no se pueden ver y están ubicadas muy cerca de la carcasa de la plataforma. Es posible sufrir amputaciones en los dedos de las manos y de los pies de forma instantánea.

Operación del embrague de la plataforma

Antes de comenzar a usar la cortadora, compruebe que el interruptor del embrague active y desactive las cuchillas correctamente.

ADVERTENCIA

Antes de continuar, compruebe que la zona alrededor y debajo de la plataforma esté libre de elementos y que no haya transeúntes en la zona más cercana.

Para verificar el interruptor del embrague de la plataforma:

1. Arranque el motor y active el embrague de la plataforma.
2. Una vez que el interruptor de embrague de la plataforma esté hacia arriba (embrague accionado) y el motor esté en funcionamiento, escuche para confirmar que las cuchillas de la cortadora de césped estén girando.
3. Ahora, empuje el interruptor de embrague de la plataforma hacia abajo (embrague no accionado) y, con el motor en funcionamiento, escuche para confirmar que las cuchillas de la cortadora de césped hayan dejado de girar.
4. Si las cuchillas de la cortadora de césped siguen girando con el interruptor del embrague de la plataforma hacia abajo, interrumpa el uso de inmediato y comuníquese con su concesionario de Hustler®.

La vida útil del embrague será la máxima deseada si se siguen estos procedimientos.

1. **Active el embrague** únicamente cuando el acelerador esté aproximadamente a **2/3 de su nivel** y **no haya carga** en las cuchillas. Después de activar el embrague, acelere el motor al máximo de revoluciones.
   Activar el embrague de la plataforma a altas revoluciones del motor o cuando se tiene una carga pesada (en césped largo, por ejemplo) puede ocasionar que las correas y/o el embrague eléctrico resbalen, lo que provocaría un desgaste prematuro o posibles daños.
2. **Desactive el embrague** únicamente cuando el acelerador esté a **menos de la mitad de su nivel.**
   Nunca desactive el embrague con el motor en funcionamiento a altas revoluciones. Si desactiva el embrague con el acelerador a menos de la mitad de su nivel, aumentará su vida útil.

La garantía no será válida en el caso de embragues defectuosos debido a procedimientos de activación y desactivación inadecuados.

Ajuste de la altura de corte de la plataforma

La altura de corte de la plataforma es ajustable en incrementos de 6,4 mm.

Pise en el pedal de elevación de la plataforma y trabe la palanca de transporte en la posición de transporte de la plataforma. Retire el pasador de ajuste del orificio en el que está e insértelo en el orificio de altura de corte deseado. Pise el pedal de elevación de la plataforma para liberar la palanca de transporte. Figura 3-11.

Pise el pedal de elevación de la plataforma y levante la plataforma a su posición más alta y trabe la palanca de transporte en su lugar al transportar la unidad. Figura 3-11.

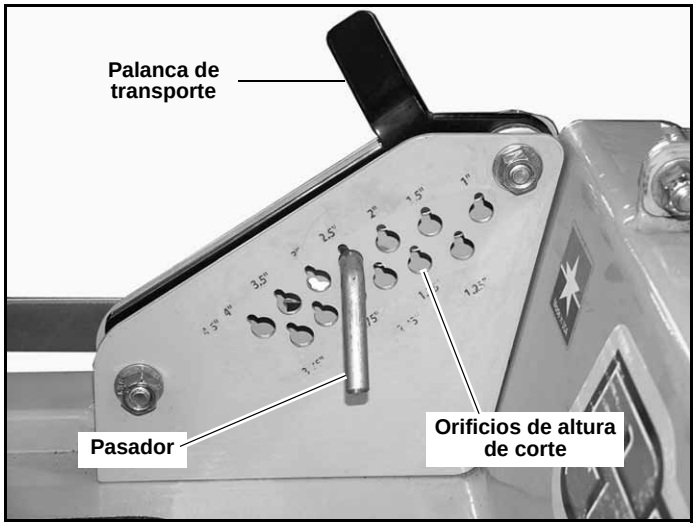


Figura 3-11

Ruedas contra corte a ras

Las ruedas contra corte a ras son un elemento estándar en las unidades Hustler® Sport. Estas ruedas contra corte a ras están diseñadas para reducir al mínimo las peladas cuando se corta el césped en terreno irregular y agreste. Figura 3-12.

Las ruedas contra corte a ras pueden instalarse en dos posiciones. Si la rueda se instala en el agujero inferior, la rueda está situada 43,2 mm por debajo de las cuchillas de la cortadora de césped. Esta configuración es la preferida cuando se corta a alturas de 63,5 mm o superiores. Cuando la rueda se instala en el agujero superior, la rueda está situada 17,8 mm por debajo de las cuchillas de la cortadora de césped. Esta es la configuración aceptable cuando se corta a alturas de 38,1 mm o superiores.

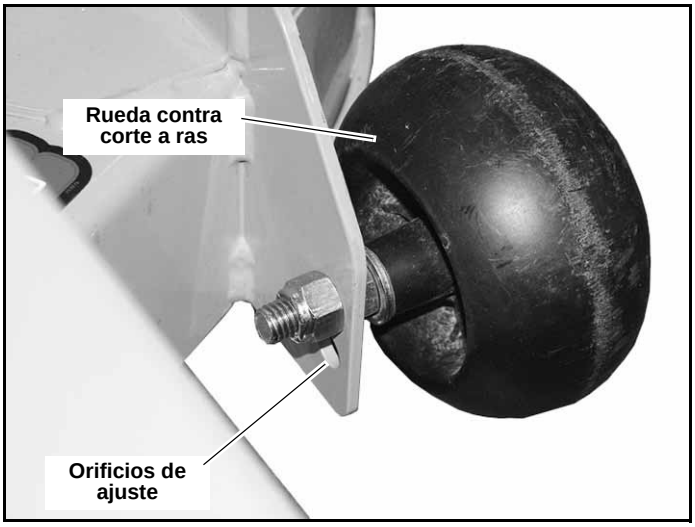


Figura 3-12

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Prácticas de servicio de mantenimiento seguro

Este producto puede amputar las manos y los pies, y arrojar objetos. Siempre siga todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones graves o la muerte.

Precauciones de servicio

- ▲ A menos que se especifique, **NO** mantenga el motor en funcionamiento mientras realiza el servicio de mantenimiento o ajusta la cortadora de césped. Estacione la máquina en terreno llano. Coloque las palancas de control de dirección en posición de freno de estacionamiento, desactive el embrague de la plataforma, baje la plataforma, retire la llave del interruptor de encendido y desconecte el cable negativo de la batería antes de realizar el mantenimiento. Espere que se detenga todo tipo de movimiento antes de hacer el ajuste, la limpieza o la reparación. Las reparaciones y los trabajos de mantenimiento que requieran que el motor esté en funcionamiento deberán ser realizados únicamente por personal de mantenimiento capacitado. Con el fin de evitar la intoxicación por monóxido de carbono, asegúrese de que haya suficiente ventilación cuando el motor deba estar en funcionamiento en un área cerrada. Lea y siga las advertencias de seguridad que aparecen al principio del manual.
- ▲ Antes de trabajar sobre la plataforma o debajo de ella, asegúrese de que el motor no se pueda encender por accidente. Apague el motor, retire la llave del interruptor de encendido y desconecte el cable negativo de la batería para una mayor seguridad. Las reparaciones y los trabajos de mantenimiento que requieran que el motor esté en funcionamiento deberán ser realizados únicamente por personal de mantenimiento capacitado.
- ▲ Excepto cuando cambie o verifique la correa, mantenga **siempre** los protectores de la correa sobre la plataforma de la cortadora de césped por motivos de seguridad y limpieza.
- ▲ Use un palo o algún instrumento similar para limpiar debajo de la cortadora de césped, y asegúrese de que ninguna parte del cuerpo, en especial los brazos y las manos, estén debajo de la cortadora de césped.
- ▲ Mantenga su máquina limpia y retire todos los depósitos de basura y recortes que puedan causar incendios y sobrecalentamiento hidráulico del motor, así como un desgaste excesivo de la correa. Limpie los derrames de aceite y combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- ▲ **Limpie todo el material inflamable presente en la máquina. Evite incendios manteniendo el compartimento del motor, la parte superior de la plataforma, la zona de escape, la batería, el conducto de combustible, el tanque de combustible y la estación del operador sin basura acumulada, recortes de césped y otros escombros. Siempre limpie el combustible y el aceite que se hayan derramado.**
- ▲ Siempre use la protección ocular correcta al realizar el servicio de mantenimiento del sistema hidráulico y de la batería, o al amolar las cuchillas de la cortadora de césped y al eliminar los residuos acumulados.
- ▲ Extreme las precauciones al manipular gasolina y otros combustibles. Son inflamables y los vapores son explosivos.
- ▲ Nunca intente arrancar el motor cuando haya un fuerte olor a emanaciones de gasolina. Localice y corrija la causa.
- ▲ Nunca retire el tapón o llene el tanque de combustible de la cortadora de césped mientras el motor se encuentre en funcionamiento ni cuando el motor esté caliente; nunca llene el tanque de combustible cerca de llamas ni cerca de dispositivos que puedan originar una chispa. Llene el tanque de combustible en exteriores. Nunca llene el tanque de combustible o drene el combustible de una máquina en un lugar interior.
- ▲ Nunca ponga en funcionamiento el motor en un área cerrada, a menos que el escape esté ventilado hacia el exterior. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es inodoro pero es un tóxico letal.
- ▲ Nunca intente ajustar ni reparar el sistema de tracción, la plataforma de la cortadora de césped ni ningún otro accesorio mientras el motor esté en funcionamiento o el embrague de la plataforma esté activado. Las reparaciones y los trabajos de mantenimiento que requieran que el motor esté en funcionamiento deberán ser realizados únicamente por personal de mantenimiento capacitado.
- ▲ Nunca trabaje debajo de una máquina o accesorio a menos que estén asegurados mediante soportes mecánicos. Asegúrese de que la máquina esté asegurada cuando se eleve y se coloque en los soportes mecánicos. Los soportes mecánicos no deben permitir que la máquina se mueva cuando el motor esté en funcionamiento y las ruedas de tracción estén girando. **Utilice solo soportes mecánicos certificados.** Utilice solo soportes mecánicos adecuados, con una tasa de peso mínima de 907 kg para sujetar la unidad. Utilícelos solo a pares. Siga las instrucciones suministradas con los soportes del vehículo.
- ▲ Extreme las precauciones cuando libere la tensión de los resortes de cualquiera de los piñones de la correa o cuando trabaje con cualquiera de los componentes de elevación de la plataforma.
- ▲ No toque las piezas calientes de la máquina.
- ▲ Mantenga las tuercas y los tornillos siempre bien ajustados, especialmente los tornillos de sujeción de las cuchillas. Mantenga el equipo en buenas condiciones de trabajo.
- ▲ Nunca trate de forzar los dispositivos de seguridad. Verifique su correcta operación con frecuencia.
- ▲ Pare el motor antes de quitar el receptáculo de césped o de destapar el conducto de descarga. Nunca limpie el conducto de descarga con el motor en funcionamiento. Apague el motor y asegúrese de que las cuchillas se hayan detenido antes de empezar con la limpieza. Use un

palo para limpiar un área de descarga tapada. **¡Nunca use la mano!**

- ▲ Los componentes del sistema de recolección de césped están sujetos al desgaste, daños y deterioro, lo que podría exponer las piezas en movimiento o permitir que los objetos salgan disparados. Verifique los componentes con frecuencia y reemplace las piezas recomendadas por el fabricante cuando sea necesario.
- ▲ Extreme las precauciones al trabajar debajo de la plataforma, ya que las cuchillas de la cortadora de césped son extremadamente afiladas. Envuelva la(s) cuchilla(s) o use guantes, y extreme las precauciones al realizar el servicio de mantenimiento.
- ▲ Use únicamente piezas de repuesto Hustler® originales para garantizar que se mantengan los estándares originales.

Introducción al servicio

El mantenimiento regular es la mejor forma de evitar el costoso tiempo de inactividad o las reparaciones caras y prematuras. Las páginas siguientes contienen información sobre mantenimiento y cronogramas sugeridos que el operador debe seguir habitualmente. Para obtener información más detallada, solicite el Manual de piezas y el Manual de mantenimiento general de su unidad. Consulte la sección *Material impreso sobre los productos* de este manual.

Preste atención a los ruidos extraños, ya que pueden constituir una señal de problemas. Inspeccione visualmente la máquina para verificar que no presente desgaste anormal ni daños. Un buen momento para detectar problemas potenciales es al realizar el servicio de mantenimiento programado. La mejor garantía es corregir el problema lo antes posible.

Retire el exceso de grasa, aceite y tierra acumulados especialmente en las áreas del motor y debajo de la plataforma del asiento; las partículas de polvo diminutas son abrasivas para los conjuntos del motor y del sistema hidráulico de tolerancia restringida.

Inspeccione diariamente la cortadora de césped para verificar que no existan recortes de césped ni alambres o cordones enmarañados. En la parte inferior de la plataforma de la cortadora de césped se acumularán recortes de césped y tierra, especialmente cuando el césped esté húmedo o tiene un alto contenido de humedad. Al endurecerse, este material acumulado limita el movimiento de las cuchillas y del aire, y probablemente disminuya la calidad del corte. Por lo tanto, debe retirarlo de forma habitual.

Para esto, es necesario subir y bloquear la plataforma, con soportes mecánicos o bloques, en posición totalmente elevada. Raspe el material acumulado en la parte inferior.

Algunas reparaciones requieren la asistencia de un mecánico de servicio capacitado y no deberán ser realizadas por personal no capacitado. Consulte a su centro de servicio Hustler® cuando requiera asistencia.

Valores de par de torsión

ADVERTENCIA

Debe prestar especial atención al ajustar las tuercas de seguridad de la rueda de transmisión y los pernos del eje de las cuchillas. No ajustar estos elementos con el par de torsión requerido puede provocar la pérdida de una rueda o una cuchilla, lo que puede causar daños o lesiones personales graves.

Los valores de par de torsión aparecen a continuación:

	Nm
Tuercas (de seguridad) de la rueda	88,14-101,7
Pernos superiores del eje de las cuchillas	99
Pernos (inferiores) del eje de las cuchillas	160,01

Solo tuercas de seguridad: se recomienda verificar estos elementos después de las primeras 2 horas de operación, cada 50 horas y después de quitarlas para su reparación o sustitución.

Para todos los demás valores de par de torsión, consulte el *Manual de mantenimiento general* de la cortadora de césped para ver el cuadro de valores de par de torsión estándar. Consulte la sección *Material impreso sobre los productos* para obtener información sobre cómo realizar un pedido.

Para obtener los valores de par de torsión del motor, consulte el Manual del propietario del motor.

Neumáticos

Es importante que los neumáticos tengan la misma presión de aire para obtener un corte nivelado del césped. Los valores de presión recomendados son:

Ruedas de transmisión	55-83 KPa
Ruedas delanteras	55-83 KPa

Si desea utilizar neumáticos que sean del tipo que no necesitan aire en su cortadora de césped Hustler®, estos deben ser neumáticos aprobados adquiridos por medio de Hustler® Turf Equipment. Las reclamaciones de garantía serán rechazadas en cualquier cortadora de césped equipada con neumáticos que sean del tipo que no necesita aire no aprobados.

Lubricación

Use grasa multiuso aprobada por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (Society of Automotive Engineers, SAE).

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico es un sistema con negativo a tierra de 12 voltios. El tamaño de batería recomendado es un grupo BCI para tractor de jardín U1R con una capacidad nominal de 225 AMP o superior para el arranque. Se recomienda usar una batería que no requiera mantenimiento. De lo contrario, siga las especificaciones del fabricante de la batería respecto del mantenimiento, la seguridad, el almacenamiento y la carga.

ADVERTENCIA

El Estado de California considera probado que los bornes y terminales de la batería y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo, que pueden provocar cáncer y otros daños en el sistema reproductor. Lávese bien las manos después de manipular estos componentes.

ADVERTENCIA

Cargue las baterías en una zona abierta con buena ventilación, lejos de chispas y llamas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo o desconectarlo de la batería. Vista ropa protectora y utilice herramientas con aislante.

ADVERTENCIA

- Evite el contacto de la piel y de la ropa con ácido de batería.
- Lleve siempre protección en los ojos cuando revise la batería, ya que el ácido puede provocar lesiones graves en la piel y los ojos. Si se produce el contacto, lave la zona con agua limpia y acuda al médico de manera inmediata. El ácido también dañará la ropa.
- No beba el electrolito de la batería.
- No permita llamas cerca de la batería mientras se esté cargando.
- Se forma gas de hidrógeno en el interior de la batería. Este gas es tanto tóxico como inflamable, y puede provocar una explosión si está expuesto a una llama. Retire siempre la conexión con negativo a tierra primero y vuelva a colocarla por último.
- No llene la batería en exceso.
- El electrolito puede desbordarse y dañar la pintura, el cableado o la estructura. Cuando limpie la batería, utilice jabón y agua. Asegúrese de que el jabón y el agua no entren en la batería. Limpie los terminales de la batería con una solución de cuatro partes de agua y una de bicarbonato de soda cuando estén corroídos.

ADVERTENCIA

Los cortocircuitos provocados por los terminales de la batería o las herramientas de metal en contacto con los componentes metálicos pueden causar chispas. Las chispas pueden provocar una explosión del gas de la batería, lo que puede resultar en daños físicos.

- Evite que los terminales de la batería entren en contacto con las piezas metálicas de la cortadora de césped a la hora de desmontar o instalar la batería.
- No permita que haya cortocircuitos entre los terminales de la batería y las piezas metálicas de la cortadora de césped.

ADVERTENCIA

Un enrutamiento incorrecto de los cables de la batería puede provocar daños a la cortadora de césped y a los cables de la batería. Esto puede causar chispas que pueden ocasionar una explosión del gas de la batería, lo que puede resultar en daños físicos.

- Siempre **desconecte** el/los cable(s) negativo(s) (negro) de la batería antes de desconectar el/los cable(s) positivo(s) (rojo).
- **Conecte** siempre el/los cable(s) positivo(s) (rojo) de la batería antes de conectar el/los cable(s) negativo(s) (negro).

Fusible en línea maestro

Estas cortadoras de césped tienen un fusible en línea maestro en el sistema eléctrico. Se trata del fusible principal utilizado para proteger todo el sistema eléctrico. Está situado debajo del soporte del asiento justo frente al motor. Figura 4-1.



Figura 4-1

Sistema hidráulico

Las transmisiones están selladas de por vida y no necesitan un servicio de mantenimiento programado.

ADVERTENCIA

Cuando lave la cortadora de césped, no rocíe (especialmente si utiliza una máquina para lavado a presión) los precintos de los transejes para evitar que se introduzca agua y asegurar el rendimiento de los componentes.

Sistema de control de emisiones y combustible

El sistema de control de emisiones y combustible de esta cortadora de césped cumple con la norma EPA. Use únicamente piezas de repuesto aprobadas por Hustler®.

El sistema de control de emisiones puede incluir los siguientes componentes: tanques de combustible, conductos de combustible, conexiones de conductos de combustible, tapones de combustible, receptáculos de carbono, soportes de montaje de receptáculos, conexión del puerto de purga del carburador, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, válvulas de control, solenoides de control, controles electrónicos, diafragmas de control de vacío, válvulas de purga, separadores de líquido/vapor y otros componentes relacionados.

ADVERTENCIA

El uso de piezas de repuesto que no sean equivalentes a las piezas originales podría causar una falla en el sistema y suponer un peligro para la seguridad.

PELIGRO

Para evitar daños personales o materiales, sea extremadamente cuidadoso a la hora de manipular el combustible. El combustible es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

ADVERTENCIA

Siga las precauciones habituales al manipular combustible.

- No fume mientras carga combustible. Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de encendido.
- **No retire el tapón del combustible o llene el tanque con el motor en funcionamiento ni cuando el motor esté caliente.** Limpie cualquier mancha de combustible derramado.
- Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor. Retire la máquina de la zona donde esté el combustible derramado y evite crear una fuente de encendido hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina dentro de un edificio.
- Mantenga el combustible y la máquina alejados de llamas o chispas. Guarde la máquina lejos de luces piloto, como por ejemplo, los pilotos de un calentador de agua u otros dispositivos.

- Tenga extremo cuidado a la hora de manipular gasolina y otros combustibles. Son extremadamente inflamables y los vapores son explosivos. Un incendio o una explosión por combustible pueden provocarle quemaduras a usted y a otros, y causar daños a la propiedad.
- Llene el tanque de combustible en exteriores. Nunca llene el tanque de combustible o drene el combustible de una máquina en un lugar interior.
- Nunca intente arrancar el motor cuando haya un fuerte olor a emanaciones de gasolina. Localice y corrija la causa.
- Almacene el combustible en un contenedor aprobado y manténgalo fuera del alcance de los niños. No compre suministro de combustible para más de 30 días.
- No llene los contenedores de combustible dentro de un vehículo, un camión o un tráiler con alfombras interiores o fundas de plástico para camas de camión. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo, lejos de su vehículo, antes de llenarlos.
- Cuando sea conveniente, retire el equipo impulsado por gasolina del camión o del tráiler y llene el equipo de combustible con las ruedas en el suelo. Si esto no es posible, llene dicho equipo sobre el camión o el remolque usando un contenedor portátil y no una boquilla dispensadora de combustible. Si debe usar una boquilla dispensadora de combustible, manténgala en contacto con el borde del tanque de combustible o de la abertura del contenedor en todo momento, hasta que haya terminado de llenar el tanque. No utilice un dispositivo de bloqueo abierto de boquilla.
- Nunca utilice gasolina para limpiar las piezas.
- Lea y siga todas las precauciones de seguridad de este manual.

ADVERTENCIA

- En caso de ingestión, la gasolina es perjudicial y fatal.
- La exposición prolongada a los vapores puede causar lesiones y enfermedades graves.
- Evite respirar vapores durante largo tiempo.
- Mantenga la cara alejada de la boquilla y del tanque de gasolina o de la abertura del contenedor de combustible.
- Mantenga la gasolina lejos de los ojos y de la piel.
- Si se derrama combustible en la ropa, cámbiela inmediatamente.

El tanque de combustible se encuentra ubicado en el guardabarros izquierdo de la cortadora de césped.

Quite el tapón del combustible lentamente.

Cuando enrosque el tapón del combustible en el cuello, ajústelo hasta que oiga un clic y, a continuación, siga girando hasta que oiga al menos tres clics.

IMPORTANTE: No llene el tanque de combustible en exceso. El tanque no se debe llenar **por encima de la parte inferior del cuello de llenado del depósito**. El sistema de combustible está diseñado para permitir que el combustible se expanda con los cambios de temperatura del combustible.

ADVERTENCIA

Si llena el tanque de combustible en exceso, podría producirse lo siguiente:

- **Daño al motor**
- **Peligro de incendio**

Use gasolina sin plomo regular con un nivel de octanos de 87 o más. Utilice como máximo un 10 % de etanol (E10) en el combustible. Los combustibles con más de un 10 % de etanol (como E15, E20 y E85) anularán la garantía. El uso de dichos combustibles no está autorizado y su utilización ilegal podría provocar fallas en el equipo y suponer un peligro de incendio.

Consulte el manual del propietario del motor para obtener más información sobre especificación de combustible.

Filtro y aceite del motorr

ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando y está a la temperatura de operación, deje que el motor se enfríe antes de cambiar el aceite. El motor y el aceite del motor estarán muy calientes, así que sea muy cuidadoso al cambiar el aceite y use el equipo de protección apropiado para evitar quemarse o exponerse al aceite del motor.

Verifique el aceite del motor diariamente y después de cada 4 horas de funcionamiento. Al verificar el aceite, la cortadora de césped debe estar en una superficie nivelada. Consulte el manual del motor y el programa de servicio de mantenimiento para obtener las recomendaciones y las capacidades de aceite.

Cambie el aceite y el filtro del motor después de las primeras 5 horas de funcionamiento y según las recomendaciones del fabricante del motor a partir de ese momento. Si la cortadora de césped se utiliza en condiciones extremadamente sucias, se recomienda cambiar el aceite con más frecuencia.

IMPORTANTE: Una vez que haya instalado el nuevo filtro de aceite, limpie cualquier resto de aceite que se pueda haber derramado en la placa del motor, el silenciador y el protector.

Drenaje del aceite del motor (unidades equipadas con válvula de drenaje de aceite como se muestra en Figura 4-2):

1. Localice la válvula de drenaje de aceite en el lateral inferior izquierdo del motor.
2. Quite el tapón para polvo.
3. Localice la manguera de drenaje de aceite que fue suministrada con la máquina. Asegúrese de limpiarla y de quitar los residuos que podrían bloquear el flujo del aceite del motor. Figura 4-3.

4. Conecte un extremo de la manguera en la boquilla de la válvula de drenaje de aceite. Asegúrese de que la manguera sea empujada totalmente sobre la válvula.
5. Posicione el extremo suelto de la manguera en el lateral izquierdo de la cortadora de césped de manera que pueda drenar hacia un contenedor de aceite adecuado.
6. Con la manguera en posición, tuerza la válvula en sentido contrario a las agujas del reloj y tire para abrirla. Permita que el aceite del motor drene de forma adecuada durante 10 minutos.
7. Después de que el aceite se haya drenado, cierre la válvula empujándola hacia el cuerpo de la válvula y torciéndola en sentido de las agujas del reloj.
8. Una vez que la válvula esté cerrada, retire cuidadosamente la manguera de drenaje y limpie los derrames de aceite.
   IMPORTANTE: Todos los derrames o goteos de aceite **deben** eliminarse del sistema de escape antes de utilizar la máquina.
9. Vuelva a colocar el tapón para polvo en la boquilla de la válvula de drenaje de aceite.
10. Limpie la manguera de drenaje de aceite y guárdela de manera apropiada. Figura 4-3.

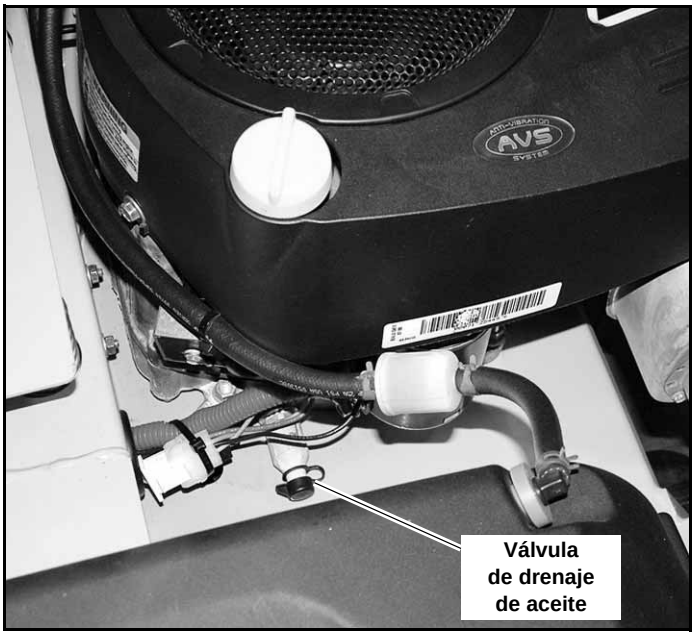


Figura 4-2

Drenaje del aceite del motor (unidades equipadas con válvula de drenaje de aceite como se muestra en Figura 4-2):

1. Localice la válvula de drenaje de aceite en el lateral inferior izquierdo del motor.
2. Localice la manguera de drenaje de aceite que fue suministrada con la máquina. Asegúrese de limpiarla y de quitar los residuos que podrían bloquear el flujo del aceite del motor. Figura 4-3.
3. Conecte un extremo de la manguera en la boquilla de la válvula de drenaje de aceite. Asegúrese de que la manguera sea empujada totalmente sobre la válvula.
4. Posicione el extremo suelto de la manguera a través de la ranura de la placa base del motor de manera que pueda drenar hacia un contenedor de aceite adecuado.
5. Con la manguera en posición, tuerza la válvula en sentido contrario a las agujas del reloj y tire para abrirla. Permita que el aceite del motor drene de forma adecuada durante 10 minutos.
6. Después de que el aceite se haya drenado, cierre la válvula empujándola hacia el cuerpo de la válvula y torciéndola en sentido de las agujas del reloj.
7. Una vez que la válvula esté cerrada, retire cuidadosamente la manguera de drenaje y limpie los derrames de aceite.
   IMPORTANTE: Todos los derrames o goteos de aceite **deben** eliminarse del sistema de escape antes de utilizar la máquina.
8. Limpie la manguera de drenaje de aceite y guárdela de manera apropiada. Figura 4-3.

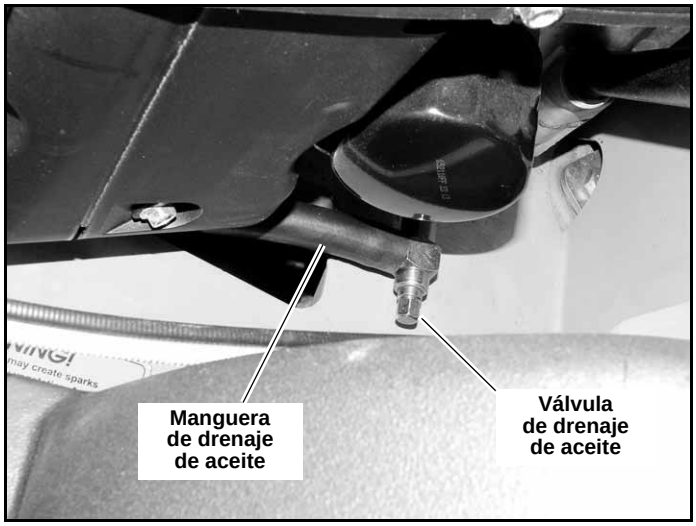


Figura 4-3

Filtro de aire del motor

Realice el mantenimiento del filtro de aire del motor según el manual del propietario del motor.

Mantenimiento general del motor

Las instrucciones detalladas y las recomendaciones en caso de ablande y mantenimiento regular se especifican en el *Manual del propietario del motor.* Consulte este manual para realizar el servicio de mantenimiento del motor y ver los niveles de aceite lubricante según las recomendaciones de calidad y viscosidad, los pares de torsión de los tornillos, etc. La garantía del motor está respaldada por el fabricante. Debe prestar especial atención a los datos aplicables que no están incluidos en este manual.

Filtro del sistema de evaporación de combustible

Algunas cortadoras de césped Hustler® Sport tienen un filtro del sistema de evaporación de combustible. Este filtro se debe comprobar y reemplazar cada 100 horas o anualmente, lo que suceda antes. Figura 4-4.

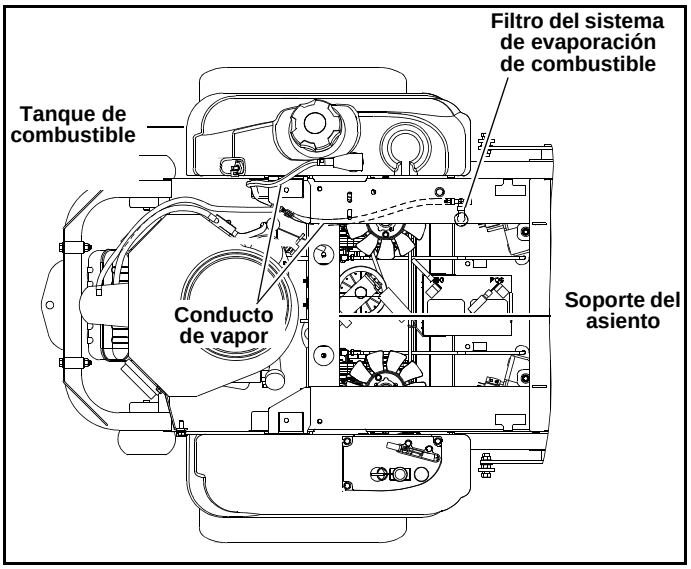


Figura 4-4

Correas

Inspeccione las correas con frecuencia para verificar que no estén desgastadas y que sigan siendo útiles. Reemplace cualquier correa que presente signos de cortaduras, desgarros, separaciones, grietas por el clima o quemaduras causadas por el desplazamiento. Si el recubrimiento de la correa se deshilacha levemente, no significa que esta vaya a fallar. Simplemente corte las hilachas con un cuchillo afilado.

ADVERTENCIA

Si la correa de la bomba falla, se producirá la pérdida del control, en especial al utilizar la máquina en una pendiente. **Si pierde el control de la dirección mientras utiliza la máquina, coloque las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento inmediatamente. Inspeccione la máquina y póngase en contacto con su representante de Hustler® para resolver el problema antes de seguir utilizándola.**

Inspeccione los canales y los rebordes de la polea para correa y verifique que no estén desgastados. Una correa nueva, o una en buenas condiciones, nunca deberá funcionar contra el fondo del canal. Si esto sucede, reemplace la polea o, de lo contrario, la correa perderá potencia y se desplazará constantemente.

Nunca intente levantar la correa con un objeto puntiagudo para colocarla sobre una polea, ya que esto cortará o dañará las fibras del recubrimiento de la correa.

Mantenga el aceite y la grasa lejos de las correas, y nunca use tratamientos para correas. Cualquiera de estos elementos puede destruir la composición de la correa en muy corto plazo.

Mantenimiento de las cuchillas de la cortadora de césped

Verifique diariamente las cuchillas de la cortadora de césped; estas son la clave para obtener una eficiencia total y un césped bien cortado. Mantenga las cuchillas afiladas. Una cuchilla desafilada arrancará el césped en lugar de cortarlo, y en unas cuantas horas solo dejará una superficie irregular de color café sobre el césped. Una cuchilla desafilada también requiere más potencia del motor.

Reemplace toda cuchilla doblada, agrietada o rota.

ADVERTENCIA

Nunca intente enderezar una cuchilla doblada por el calor ni soldar una cuchilla rajada o rota, ya que la cuchilla podría romperse y provocar lesiones graves. Reemplace las cuchillas desgastadas o dañadas.

ADVERTENCIA

Nunca trabaje con cuchillas mientras el motor esté en funcionamiento o el interruptor del embrague de la plataforma esté activado (encendido). Coloque siempre el interruptor del embrague de la plataforma en posición **desactivada**, coloque las palancas de control de dirección en posición de freno de estacionamiento y apague el motor y desconecte el cable negativo de la batería. Bloquee la cortadora de césped cuando **deba** trabajar debajo de ella. Use guantes al manipular las cuchillas. **¡Siempre verifique que las cuchillas no se hayan dañado** si la cortadora de césped choca con una piedra, una rama o con algún objeto extraño durante el trabajo!

ADVERTENCIA

Siempre use la protección ocular correcta al amolar las cuchillas.

Extracción de las cuchillas de la cortadora de césped

Use una llave de 15/16" para extraer el tornillo prisionero de 5/8" que sujeta la cuchilla al eje de husillo desde abajo. **NOTA:** Hustler® Turf Equipment tiene una herramienta para contener cuchillas (número de pieza 381442). Está diseñada para evitar que las cuchillas giren cuando se extraen o instalan en el eje. Póngase en contacto con su representante de Hustler® para obtener más información.

Afile las cuchillas en una amoladora siguiendo el patrón que se muestra (Figura 4-5). Puede retocar el afilado con una lima.

Después de afilar las cuchillas, verifique que queden equilibradas. Puede encontrar una herramienta de equilibrio en la

mayoría de las ferreterías, o bien se puede realizar el equilibrio colocando la cuchilla en un cincel invertido o un perno de 5/8". La cuchilla no debe apoyarse ni inclinarse. Gire la cuchilla lentamente; esta no debe bambolearse. Si la cuchilla está desequilibrada, ajústela antes de instalarla nuevamente.

Deje la cuchilla sobre una superficie plana y verifique que no esté deformada (Figura 4-6 y Figura 4-7). Reemplace todas las cuchillas deformadas.

No vuelva a utilizar tornillos del eje si la rosca está rasgada, desgastada o socavada. Apriete los pernos en los ejes al par de torsión de 160,0 N cuando vuelva a instalar las cuchillas.

Las arandelas adecuadamente comprimidas mantienen la carga de compresión correcta en las cuchillas. Reemplace las arandelas si están resquebrajadas o aplastadas.

IMPORTANTE: La aleta (parte curva) de las cuchillas debe estar orientada hacia arriba, hacia el interior de la plataforma, para garantizar que el corte se realice correctamente.

IMPORTANTE: Al instalar las cuchillas, gírelas después de la instalación para asegurarse de que las puntas de las cuchillas no entren en contacto entre sí ni con los costados de la cortadora de césped.

ADVERTENCIA

No apretar el perno al par de torsión correcto puede provocar la pérdida de la cuchilla y que esto ocasione lesiones graves.

ADVERTENCIA

Las cuchillas de la cortadora de césped son afiladas y pueden cortar. Envuelva la(s) cuchilla(s) o use guantes, y extreme las precauciones al realizar el servicio de mantenimiento.

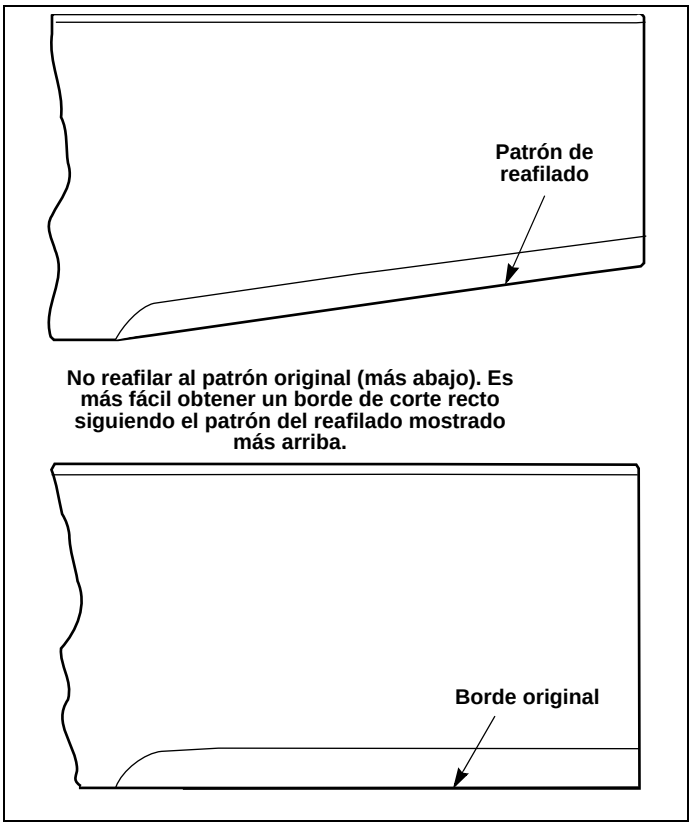


Figura 4-5

IMPORTANTE:

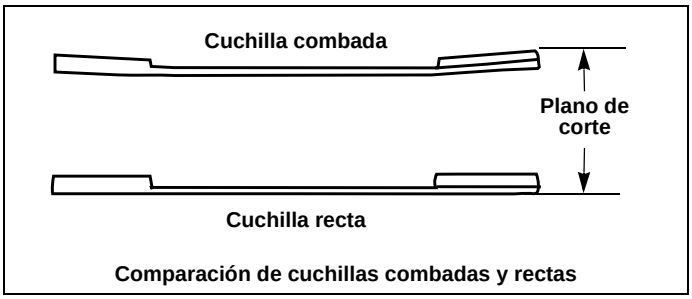


Figura 4-6

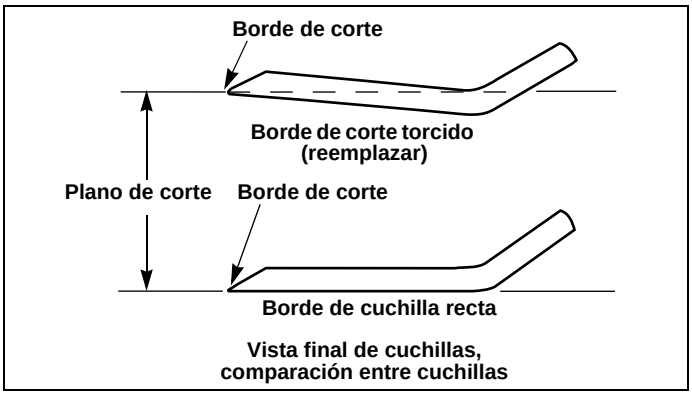


Figura 4-7

Opciones de cuchillas de la cortadora de césped

La lista que aparece a continuación enumera las opciones de cuchilla para cortadora de césped aprobadas que Hustler® Turf Equipment tiene disponibles para esta cortadora de césped.

PELIGRO

Use únicamente cuchillas de repuesto Hustler® originales para garantizar que se mantengan los estándares originales. De lo contrario, podría provocar la ruptura de la cuchilla, y ocasionar una muerte, lesión o daños materiales.

Plataforma de descarga lateral de 42”	
793794	CUCHILLA, 20.50"-L-F-CW
794214	CUCHILLA, 20.50"-MUL-F-CW
794230	CUCHILLA, 20.50"-GAT-F-CW
794685	CUCHILLA, F 20.50"-H-F-CW
793935	CUCHILLA, 20.50”-CAT-F-CW
600901	CUCHILLA, 20.50"-L-F-CW
Plataforma de descarga lateral de 48”	
601123	CUCHILLA, 16.50"-L-F-CW
796631	CUCHILLA, 16.50"-GAT-F-CW
795757	CUCHILLA, 16.50"-H-F-CW
Plataforma de descarga trasera de 36”	
783753	CUCHILLA, 17.86"-L-F-CW
794198	CUCHILLA, 17.86"-MUL-F-CW
785436	CUCHILLA, 17.86"-GAT-F-CW
795526	CUCHILLA, F17.86"-H-F-CW

Ajuste del asiento

IMPORTANTE: Cualquier operación de mantenimiento que requiera la retirada de las protecciones de seguridad **debe** ser realizada por un técnico de mantenimiento capacitado.

El asiento de la cortadora de césped puede ajustarse hacia adelante y hacia atrás soltando el seguro del asiento y girando la plataforma del asiento hacia arriba y hacia adelante. A continuación, afloje los cuatro tornillos prisioneros ubicados en la parte inferior de la plataforma del operador. Ubique el asiento en la posición que le permita tener el mayor control de la máquina y que le sea más cómoda. A continuación, ajuste los tornillos prisioneros. Figura 4-8.

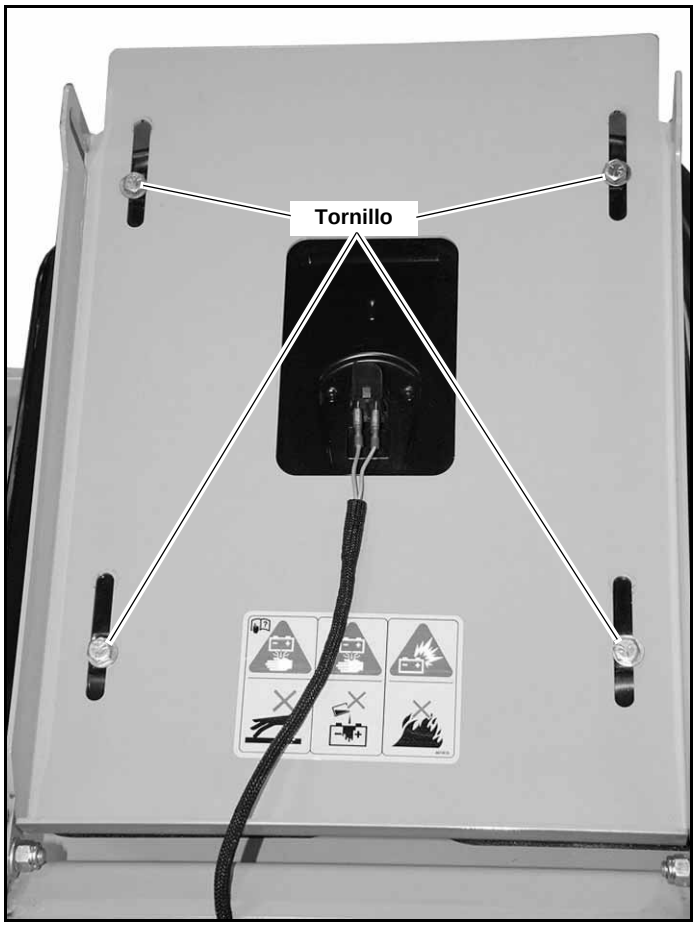


Figura 4-8

Ajuste de las palancas de control de dirección

Las palancas de control de dirección se pueden ajustar para lograr una posición cómoda del operador. Al aflojar los tornillos prisioneros que unen la palanca de control superior con la inferior (Figura 4-9), la palanca de control superior se puede girar hasta lograr la posición preferida por el operador.

Las palancas de control de dirección también se pueden ajustar para arriba y para abajo. Retire los tornillos prisioneros y deslice la palanca de control superior hacia arriba o hacia abajo, y haga coincidir los orificios de la palanca con los orificios en la palanca inferior. Vuelva a colocar los tornillos prisioneros y apriételos.

Las palancas de control de dirección deben estar ajustadas para alinearse entre ellas en posición neutra.

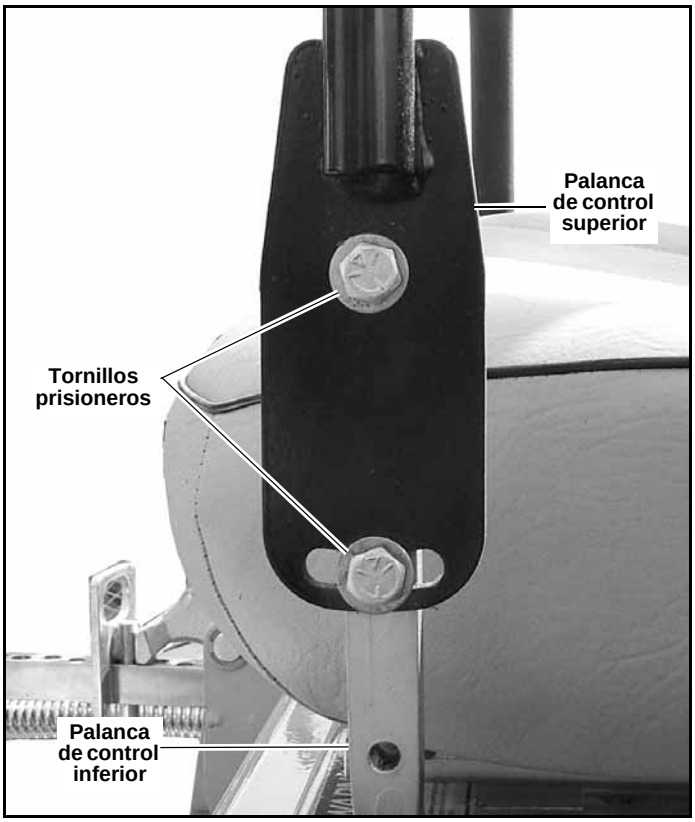

Palanca
de control
superior
Tornillos
prisioneros
Palanca
de control
inferior

Figura 4-9

Programa de mantenimiento
Consulte la Figura 4-10, Figura 4-11, Figura 4-12, Figura 4-13, Figura 4-14, y Figura 4-15Figura 4-15

MANTENIMIENTO EN LOS INTERVALOS INDICADOS	SEMANALMENTE O 40 HORAS	ANUALMENTE O 100 HORAS
Comprobar el sistema de seguridad de enclavamiento de arranque	Antes de cada uso	
Comprobar visualmente si hay accesorios sueltos y/o piezas dañadas en la unidad	Antes de cada uso	
Inspeccionar visualmente los neumáticos	Antes de cada uso	
Comprobar el nivel de aceite y el motor (1)	Antes de cada uso o cada 4 horas	
Limpiar la rejilla de admisión de aire (4)	Antes de cada uso o cada 4 horas	
Limpiar el elemento de espuma (si está incluido) (4)	Antes de cada uso	
Comprobar el nivel de combustible	Antes de cada uso	
Cuchillas: afiladas y firmemente ajustadas	Antes de cada uso	
Conducto de descarga: correctamente en su lugar y en la posición más baja	Antes de cada uso	
Limpiar el compartimiento del motor y del transeje (9)	Diariamente	
Engrasar los pivotes de altura de la plataforma	X	
Engrasar los cojinetes de las ruedas delanteras	X	
Engrasar el pivote del pedal de elevación de la plataforma	X	
Cambiar el filtro y el aceite del motor (1) (3)	X	
Verificar las conexiones de la batería (9)	X	
Comprobar la presión de los neumáticos con un medidor de presión	X	
Limpiar el exterior del motor (a)	X	
Reemplazar el elemento de papel filtrante del depurador de aire (si está incluido) (4)	X	
Comprobar la tensión y las condiciones de las correas de la plataforma y la bomba (5) (9)		X
Verificar los conductos de combustible (6)		X
Verificar la arandela del tanque de combustible (6)		X
Apretar las tuercas de seguridad de las ruedas (2)		X
Cambiar el filtro de combustible		X
Comprobar los complementos de montaje de la ROPS (8)		X
Reemplazar el filtro del sistema de evaporación de combustible (7)		X

NOTAS:

1. El cambio inicial de aceite se realiza después de las 5 horas de funcionamiento. A partir de ese momento, deberá cambiar el aceite cada 40 horas de funcionamiento. Cámbielo más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad y durante los períodos de clima caluroso.
2. Ajuste el par de torsión al inicio y después de las primeras 2 horas de funcionamiento.
3. Cambie el filtro de aceite del motor según las recomendaciones del fabricante del motor. Consulte el Manual del propietario del motor para obtener las recomendaciones y otros puntos sobre mantenimiento.
4. Realice el servicio más seguido en condiciones de polvo y suciedad.
5. **Solo correa de transmisión de la bomba: inspecciónela cada 6 meses o 100 horas** y reemplácela si advierte signos de desgaste o agrietamiento. De no ser así, **reemplácela cada 200 horas o 2 años**, lo que ocurra primero.
6. Compruebe que el sistema de combustible no presente ninguna grieta o fuga, entre otras partes, en las mangueras de los conductos de combustible, la válvula de combustible, las mangueras de los conductos de ventilación, la válvula de ventilación, la válvula de vapor, el receptáculo de carbono y los anillos protectores. Repárelos según sea necesario.
7. Más a menudo en condiciones de mucho polvo y suciedad y durante el clima caluroso.
8. Inspeccione la ROPS tras las primeras 20 horas de uso y, luego, cada 500 horas o anualmente, lo que suceda primero.
9. Cualquier operación de mantenimiento que requiera la retirada de las protecciones de seguridad **debe** ser realizada por un técnico de mantenimiento capacitado.

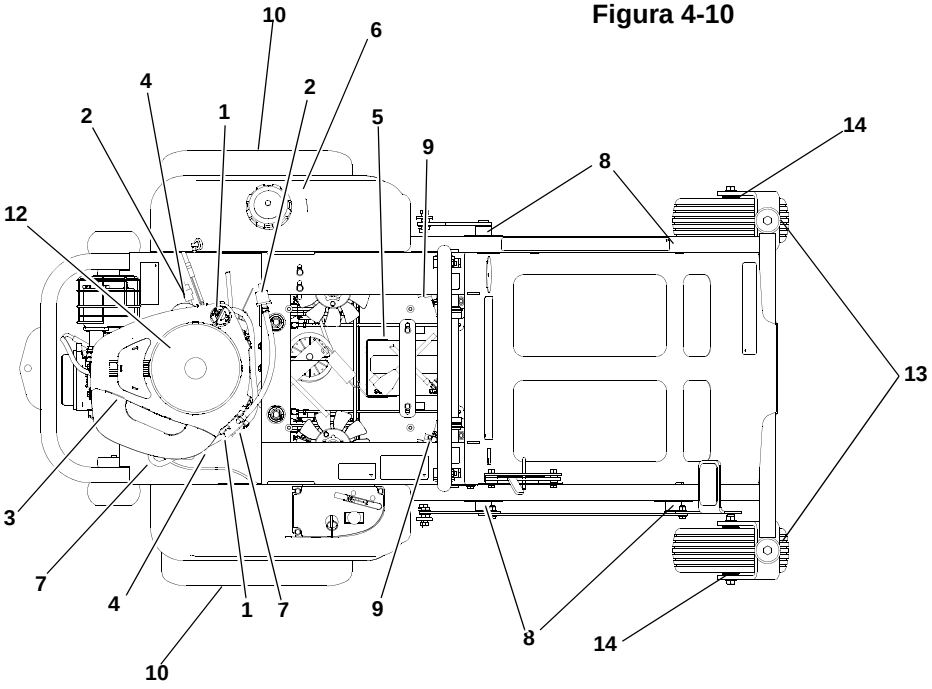
REFERENCIAS:

A. Consulte el manual del propietario del motor para obtener información sobre el mantenimiento del motor.

NOTA: Después de completar el ciclo de mantenimiento (100 horas), repita el ciclo.

Cuadro localizador de mantenimiento

Figura 4-10



1. Llenado de aceite para motores y varilla
2. Filtro de combustible
3. Filtro de aire del motor
4. Válvula de drenaje del aceite del motor
5. Batería
6. Tanque de combustible
7. Filtro de aceite del motor
8. Engrasadores de los pivotes de elevación de la plataforma (4)
9. Interruptor del freno de estacionamiento (2)
10. Neumático de transmisión
11. Correa de la bomba
12. Rejilla de admisión de aire del motor
13. Neumáticos de las ruedas delanteras
14. Engrasadores para ruedas delanteras (2)
15. Correa de la plataforma
16. Cuchillas
17. Filtro del sistema de evaporación de combustible

Figura 4-11

Vista superior

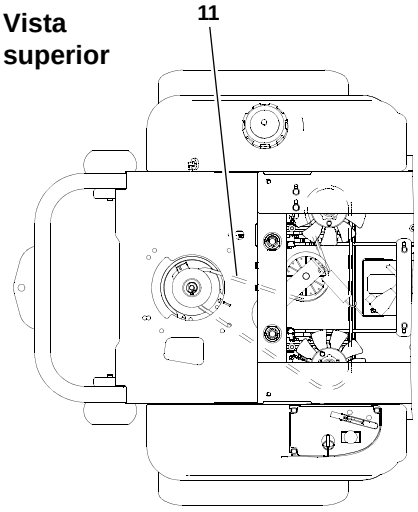


Figura 4-12

Plataforma de 48"

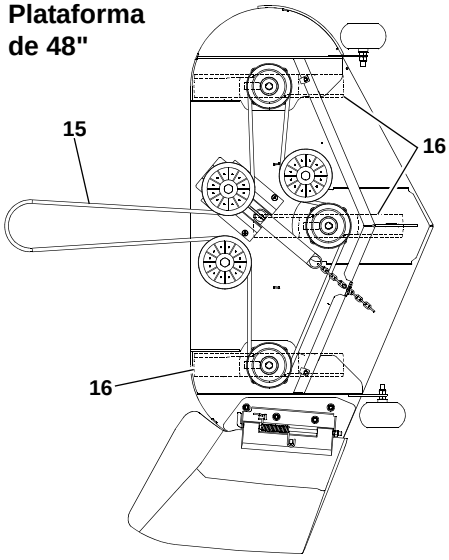
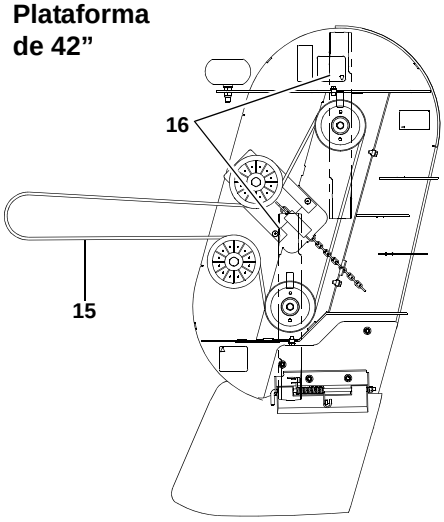


Figura 4-13

Plataforma de 42”



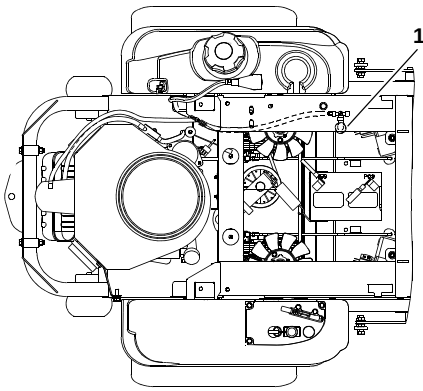
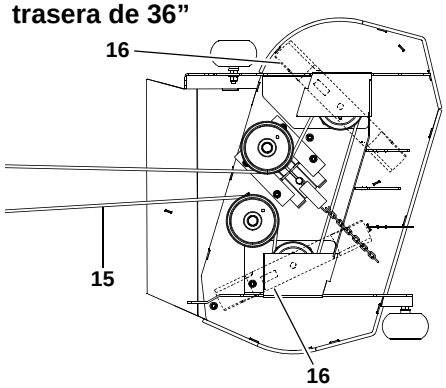


Figura 4-14

Figura 4-15

Plataforma de descarga trasera de 36”



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La mayoría de los problemas de funcionamiento que ocurren con un sistema pueden ser atribuidos a ajustes inadecuados o a atrasos en el servicio. La aplicación regular de un programa de mantenimiento preventivo, tal como se describe en la sección de *Mantenimiento* de este manual, ayuda a evitar muchos problemas. El siguiente cuadro está diseñado para ayudarle a localizar un problema, sugiriéndole las causas probables y las soluciones recomendadas.

SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIONES SUGERIDAS
El motor de arranque no se pone en marcha.	Las palancas de control de dirección no están en posición de freno de estacionamiento o el interruptor no está ajustado.	Coloque las palancas de control de dirección en posición de freno de estacionamiento o vuelva a ajustar el interruptor.
	El interruptor de embrague de la plataforma está accionado.	Desconecte el interruptor del embrague.
	Batería sin carga o muerta.	Recárguela o sustitúyala.
	Las conexiones eléctricas están corroídas o sueltas.	Verifique las conexiones eléctricas.
	El fusible de 15 amperios está fundido.	Sustituya el fusible de 15 amperios.
	Para obtener causas adicionales.	Consulte el manual del motor.
El motor no arranca, arranca con dificultad o no puede seguir funcionando.	No hay combustible o el conducto está tapado.	Llene el tanque o sustituya el conducto (consulte la sección *Sistema de combustible* para obtener más información).
	Hay combustible incorrecto en el sistema de combustible.	Drene el tanque y sustituya el combustible con el tipo correcto.
	Hay suciedad en el filtro de combustible.	Sustituya el filtro de combustible.
	Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible.	Póngase en contacto con su representante.
	El estárter no está encendido.	Mueva la palanca del estárter a la posición ON.
	Diversas.	Consulte el manual del motor.
Motor: falla continuamente el encendido, o funciona de forma irregular o errática.	Diversas.	Consulte el manual del motor.
Se produjo una pérdida de potencia o el sistema no funciona en ninguna dirección.	Hay restricciones en el depurador de aire.	Realice servicio de mantenimiento al depurador de aire.
	La compresión es mala.	Póngase en contacto con su representante.
	Es necesario ajustar el varillaje de la dirección.	Ajuste el varillaje.
	Válvula de remolque abierta.	Cierre la válvula de remolque.
	La correa de transmisión de tracción está desgastada, floja o rota.	Instale una nueva correa de transmisión de tracción.
	Hay aire en el sistema.	Verifique el filtro y las conexiones.
	Para obtener causas adicionales.	Consulte el manual del motor.
El motor refrigerado por aire se ha sobrecalentado.	La rejilla de admisión de aire o las aletas de limpieza están obstruidas.	Limpie las rejillas y aletas.
	Para obtener causas adicionales.	Consulte el manual del motor.

SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIONES SUGERIDAS
La presión del aceite de motor es baja.	El nivel de aceite es bajo.	Agregue aceite.
	El aceite está diluido o demasiado ligero.	Cambie el aceite e investigue la fuente de contaminación.
	La bomba de aceite no funciona correctamente.	Póngase en contacto con su representante.
El consumo de aceite es elevado.	Diversas.	Póngase en contacto con su representante.
La cortadora de césped arranca dando sacudidas u opera en una sola dirección.	Es necesario ajustar el varillaje del control de la dirección.	Ajuste el varillaje.
	El varillaje de la dirección está flojo.	Ajuste el varillaje.
	Componente de transeje averiado.	Póngase en contacto con su representante.
La cortadora de césped se mueve lentamente cuando las palancas de control de dirección están en posición neutra.	Es necesario ajustar el varillaje de la dirección.	Ajuste el varillaje.
La cortadora de césped se mueve en círculos o vira en una dirección.	Es necesario ajustar el varillaje de la dirección.	Ajuste el varillaje.
	El varillaje de la dirección está flojo.	Ajuste el varillaje.
	Los neumáticos están mal inflados.	Ajuste la presión de aire a 55-83 KPa.
	Componente de transeje averiado.	Póngase en contacto con su representante.
La cortadora de césped se mueve lentamente cuando el freno de estacionamiento está activado.	El varillaje de la dirección no está bien ajustado.	Ajuste el varillaje de la dirección.
	Los frenos deben ajustarse.	Ajuste los frenos de estacionamiento.
Hay una vibración anormal.	Los pernos de montaje del motor están flojos.	Apriete los pernos de montaje del motor.
	La polea del motor, la polea de guía o la polea de las cuchillas están flojas.	Apriete la polea que corresponda.
	La polea del motor está dañada.	Póngase en contacto con su representante.
	La(s) cuchilla(s) de corte está(n) doblada(s) o desequilibrada(s).	Instale cuchilla(s) de corte nueva(s).
	Un perno de montaje de las cuchillas está flojo.	Apriete el perno de montaje de las cuchillas.
	Un cojinete del eje está desgastado o flojo.	Sustituya o apriete el cojinete del eje.
	Un eje de las cuchillas está doblado.	Póngase en contacto con su representante.

SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIONES SUGERIDAS
Las cuchillas no giran.	La correa de transmisión de la plataforma está desgastada, floja o rota.	Instale una nueva correa de transmisión de la plataforma.
	La correa de transmisión de la plataforma no está en la polea.	Instale la correa de transmisión de la plataforma e investigue el motivo.
	El embrague eléctrico no se activa.	Verifique y/o sustituya el fusible de 10 amperios. Póngase en contacto con su representante.
La altura de corte es irregular.	La(s) cuchilla(s) no está(n) filosa(s).	Afile las cuchillas.
	Cuchilla(s) de corte doblada(s).	Instale cuchilla(s) de corte nueva(s).
	La plataforma no está nivelada.	Nivele la plataforma según la sección *Nivelación y ajuste de altura de la plataforma* del Manual de mantenimiento general.
	Una rueda contra corte a ras no está correctamente colocada.	Ajuste la altura de la rueda contra corte a ras.
	La parte inferior de la plataforma está sucia.	Limpie la parte inferior de la plataforma.
	Los neumáticos están mal inflados.	Ajuste la presión de aire a 55-83 KPa.
	Un eje de las cuchillas está doblado.	Póngase en contacto con su representante.

ALMACENAMIENTO

Al guardar la unidad al término de la temporada de corte de césped, es necesario realizar las siguientes tareas de servicio en la cortadora de césped, el motor y la batería:

Si la cortadora de césped ha estado guardada durante un periodo prolongado de tiempo, siga los preparativos para la próxima temporada antes de volver a utilizarla.

Preparación general de la cortadora de césped para su almacenamiento

1. Quite todo el césped, la tierra y la basura de la cortadora de césped y de las unidades de corte.
   IMPORTANTE: Limpie la máquina con detergente suave y agua. No utilice dispositivos de presión para limpiarla. Evite el uso excesivo de agua, especialmente cerca del panel de control y el motor.
   Limpie la cortadora de césped y la plataforma, y retoque todas las raspaduras con pintura para retoques.
2. Instale un nuevo filtro de aire de acuerdo con el Manual del propietario del motor.
3. Inspeccione exhaustivamente que no haya piezas desgastadas ni dañadas que requieran ser reemplazas y, si las hubiera, pídalas a su concesionario.
4. Lubrique bien la máquina, de conformidad con la sección de *Mantenimiento*.
5. Bloquee la cortadora de césped hacia arriba para quitar peso de los neumáticos. Verifique la presión de los neumáticos e ínflelos hasta obtener la presión correcta.
   NOTA: No desinfle los neumáticos.
6. Realice la preparación del motor y de la batería por separado según se indica a continuación.
7. Guarde la cortadora de césped en un lugar limpio y seco.

Preparación del motor para su almacenamiento

Cuando el motor no se vaya a utilizar durante largos períodos, proceda de la siguiente forma:

1. Mantenga el motor en funcionamiento durante un mínimo de 15 minutos.
2. Drene el aceite del cárter mientras el motor está caliente.
3. Vuelva a llenarlo con aceite limpio de la viscosidad adecuada.
4. Drene el tanque de combustible y mantenga el motor en funcionamiento hasta que se apague por falta de combustible. Si se deja gasolina en el carburador durante largos períodos, esta se evapora y forma depósitos de goma y barniz en el carburador. Estos depósitos harán que se ahogue el motor y pierda potencia.
5. Retire y reemplace el filtro de combustible si no lo hizo durante las 100 horas anteriores.
6. Retire las bujías y vierta una cucharada de aceite de motor en cada orificio de bujía. Instale las bujías, pero no vuelva a conectar los cables de las bujías.
7. Arranque el motor con el contacto al menos a una docena de revoluciones para distribuir el aceite por las paredes de los cilindros y el mecanismo de la válvula.
8. Limpie la superficie exterior del motor. Distribuya una ligera capa de aceite sobre cualquier superficie de metal expuesta del motor que esté sujeta a corrosión.
9. Limpie la tierra y la broza de los cilindros y de las aletas, de la carcasa del soplador y del silenciador.
10. Verifique el tapón de llenado de aceite y los tapones del tanque de combustible para asegurarse de que estén bien colocados en su lugar.
11. Consulte el manual del motor para obtener más información.

Preparación de la batería para su almacenamiento

Cuando la máquina no se vaya a utilizar durante largos periodos de tiempo, lo mejor es desconectar la batería y extraerla de la unidad. Cuando vaya a hacerlo, realice el siguiente mantenimiento de batería:

1. Extraiga la batería de la máquina.
2. Limpie la batería, los terminales y los conectores de los cables.
3. Cambie la batería si es necesario.
4. Almacene la batería en un lugar fresco y seco (no la exponga a temperaturas extremadamente bajas).
5. Mantenga siempre la batería completamente cargada. Resulta especialmente importante para evitar daños en la batería cuando la temperatura es inferior a 0° C.

Preparación para la nueva temporada

Antes de arrancar la cortadora de césped después de la temporada de almacenamiento, es necesario realizar las siguientes tareas de servicio:

1. Limpie la cortadora de césped, eliminando la acumulación de basura y tierra.
2. Verifique los niveles de aceite del motor y aceite hidráulico.
3. Llene los depósitos de combustible con combustible limpio. Mantenga la máquina en funcionamiento a velocidad media durante 5 minutos y verifique la operación de la palanca de mando de la dirección. Detenga el motor y verifique que no haya fugas de aceite, conexiones sueltas, etc.

ADVERTENCIA

Al comienzo de la nueva temporada, asegúrese de que se añada aceite limpio a la máquina. Si el aceite se drena al final de la temporada y no se lo cambia, el motor se dañará.

4. Ajuste los tornillos que se hayan aflojado y asegúrese de que todas las horquillas, los pasadores y los ejes con cabeza estén en su lugar.
5. Instale todas las protecciones de seguridad y repase las precauciones de seguridad incluidas en este manual.
6. Compruebe e infle los neumáticos a 55-83 KPa.
7. Monte la batería completamente cargada y conecte los cables de la batería.
8. Consulte el manual del motor para obtener más información.

MATERIAL IMPRESO SOBRE LOS PRODUCTOS

Si le gustaría ver o imprimir una copia de los manuales de los productos para estas cortadoras de césped, consulte el sitio web www.hustlerturf.com y haga clic en el botón *MANUALS* (Manuales).

Póngase en contacto con su representante local de Hustler® si necesita otro manual del motor.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Mediciones acústicas (dBA):
Método de potencia acústica
por hemisferio
(ISO 3744 - 1994 y 11094 - 1991)

Nivel de potencia de sonido garantizada
929570CE – 100 dBA
929588CE – 105 dBA
931600CE – 100 dBA
931618CE – 105 dBA
932285CE – 100 dBA

Oído del operador

929570CE – 87,3 dBA
929588CE – 92,4 dBA
931600CE – 82,35 dBA
931618CE – 85,85 dBA
932285CE – 86,8 dBA

Revoluciones del motor
929570CE – 2400 (± 50) RPM
929588CE – 2900 (± 50) RPM
931600CE – 2550 (± 50) RPM
931618CE – 3050 (± 50) RPM
932285CE – 2450 (± 50) RPM
IMPORTANTE: nunca modifique ni trate de forzar los ajustes de velocidad (RPM) del motor.

Vibración:
(Máxima aceleración ponderada en m/s² - cuerpo entero)
929570CE – 1,43 m/s^2
929588CE – 0,8 m/s^2
931600CE – 0,98 m/s^2
931618CE – 0,89 m/s^2
932285CE – 0,71 m/s^2

Cuerpo entero: la aceleración en RMS en m/s² medida durante tres minutos en una máquina representativa. El valor de la aceleración depende de la dureza del suelo, la velocidad a la que opera la cortadora de césped, el peso del operador y sus hábitos de conducción. Las mediciones se obtuvieron a través de datos de campo reales según el Procedimiento STD de ISO 2631-1-1997.

Mano/brazo:
929570CE: la aceleración en RMS en m/s² medida durante un minuto es inferior a 2,5 m/s². Estos valores se obtuvieron a través de la medición de mano/brazo según la normativa ISO 5349-1-2001.
929588CE: la aceleración en RMS en m/s² medida durante un minuto es inferior a 2,5 m/s². Estos valores se obtuvieron a través de la medición de mano/brazo según la normativa ISO 5349-1-2001.
931600CE: la aceleración en RMS en m/s² medida durante un minuto es inferior a 2,5 m/s². Estos valores se obtuvieron a través de la medición de mano/brazo según la normativa ISO 5349-1-2001.
931618CE: la aceleración en RMS en m/s² medida durante un minuto es inferior a 2,5 m/s². Estos valores se obtuvieron a través de la medición de mano/brazo según la normativa ISO 5349-1-2001.
932285CE: la aceleración en RMS en m/s² medida durante un minuto es inferior a 2,5 m/s². Estos valores se obtuvieron a través de la medición de mano/brazo según la normativa ISO 5349-1-2001.

La prueba se realizó en una máquina estática (en reposo).

Tamaño de la máquina:
929570CE – 246 kg

929588CE – 262 kg
931600CE – 262 kg
931618CE – 274 kg
932285CE – 266 kg

Potencia nominal del motor:

929570CE – 12 kW
929588CE – 15.6 kW
931600CE – 10.4 kW
931618CE – 12 kW
932285CE – 10.5 kW

Ancho de corte:

929570CE – 103 cm
929588CE – 120 cm
931600CE – 103 cm
931618CE – 120 cm
932285CE – 89 cm

ÍNDICE

PÁGINA

Ajuste de la altura de corte de la plataforma 3-13
Ajuste de las palancas de control de dirección 4-9
Ajuste del asiento 4-9
Arranque del motor 3-6
Cómo parar el motor 3-6
Conducción de la cortadora de césped 3-9
Controles 3-4
Correas 4-7
Cuadro localizador para mantenimiento 4-12
Extracción de las cuchillas de la cortadora de césped 4-7
Filtro de aire del motor 4-6
Filtro del sistema de evaporación de combustible 4-6
Filtro y aceite del motor 4-5
Guía de pendientes 2-7
Introducción al servicio 4-2
Lubricación 4-3
Mantenimiento de las cuchillas de la cortadora de césped 4-7
Mantenimiento general del motor 4-6
Modelo y número de serie 1-1
Movimiento de la cortadora de césped con el motor ahogado 3-6
Neumáticos 4-3
Niños 3-3
Opciones de cuchillas de la cortadora de césped 4-9
Operación del embrague de la plataforma 3-13

PÁGINA

Operación segura 3-1
Panel de control 3-4
Para el nuevo propietario 1-1
Piezas y servicio 1-2
Prácticas de operación segura 3-1
Prácticas de servicio de mantenimiento seguro .. 4-1
Precauciones de servicio 4-1
Preparación de la batería para su almacenamiento 6-1
Preparación del motor para su almacenamiento . 6-1
Preparación general de la cortadora de césped para su almacenamiento 6-1
Preparación para la nueva temporada 6-1
Registro de garantía 1-1
Representante autorizado 1-2
ROPS 3-7
Ruedas contra corte a ras 3-14
Sistema de seguridad de enclavamiento de arranque 3-5
Sistema eléctrico 4-3
Sistema hidráulico 4-4
Sugerencias de funcionamiento 3-11
Uso de este manual 1-1
Uso de la cortadora de césped 3-9
Uso de una rampa 3-2
Uso en pendientes 3-2
Valores de par de torsión 4-2

Hustler® Sport
Manuel de l'utilisateur

Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road

Hesston, Kansas

67062-2097

Version du manuel

Ce manuel est une traduction des instructions originales (en anglais).

Représentant Hustler Turf Equipment agréé

Hastrac A/S
Birkegaardsvej 30
8361 Hasselager
Danemark
M. H. K. Hansen
Téléphone : +4586283366
Fax : +4586283889

Table des matières

Informations générales 1-1

Consignes de sécurité 2-1

Utilisation 3-1

Entretien et réglages 4-1

Dépannage 5-1

Rangement 6-1

Documentation - Produit 6-2

Caractéristiques techniques 7-1

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Ce manuel concerne la gamme de machines Hustler® Turf Equipment suivante :

Hustler® Sport

À l'attention des nouveaux propriétaires

Les tondeuses Hustler® Sport doivent être utilisées uniquement à des fins de tonte.

Le but de ce manuel consiste à aider les propriétaires et les opérateurs à entretenir et utiliser la tondeuse Hustler®. Lire attentivement ce manuel ; les informations et les instructions qu'il contient peuvent vous aider à obtenir des performances fiables pendant de nombreuses années.

De plus, le manuel de l'utilisateur du moteur distinct inclus dans le kit du propriétaire contient des informations supplémentaires sur le moteur qui ne seront pas rappelées dans ce manuel. Il relève de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que les opérateurs et mécaniciens lisent et comprennent le contenu du manuel de l'utilisateur du moteur avant d'essayer d'utiliser ou de réparer le moteur.

Les étiquettes comportent des informations succinctes utiles pour l'utilisation et l'entretien quotidiens de la machine. Ces étiquettes ne remplacent en aucun cas ce manuel, mais doivent être utilisées en complément. Ces étiquettes ne doivent être ni enlevées, ni détruites ou effacées. Si elles deviennent illisibles, les remplacer.

Il relève de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer que les opérateurs et les mécaniciens lisent et comprennent le contenu de ce manuel, ainsi que l'ensemble des étiquettes avant d'utiliser la tondeuse. Il relève également de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer que les opérateurs et mécaniciens sont qualifiés, physiquement aptes et correctement formés à l'utilisation de cette machine. Tous les opérateurs et mécaniciens doivent connaître les instructions de sécurité relatives à la machine, les commandes et les étiquettes.

IMPORTANT : Le propriétaire ou l'utilisateur doit prévenir tout risque d'accident ou de blessure causé à lui-même, à un tiers ou à des biens matériels, et en sera tenu pour responsable, le cas échéant.

Ne jamais confier l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou des personnes non formées. La réglementation locale peut appliquer des restrictions quant à l'âge requis de l'opérateur.

Pour plus d'informations sur l'entretien et le réglage de la machine, consulter le *manuel d'entretien général* correspondant à votre modèle. Se reporter à la section *« Documentation produit »* de ce manuel pour obtenir plus d'informations sur l'utilisation de ces manuels.

Utilisation du manuel

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

Les conseils relatifs au fonctionnement dans son ensemble, au réglage et à l'entretien sont fournis aussi bien pour l'utilisateur expérimenté du matériel Hustler® que pour le novice. Les conditions de fonctionnement peuvent varier considérablement et ne peuvent être toutes traitées individuellement. Cependant, par l'expérience, les opérateurs ne devraient pas rencontrer de difficultés pour acquérir les bonnes habitudes permettant d'utiliser convenablement le matériel dans la plupart des conditions.

Sauf indication contraire, les directions utilisées dans ce manuel, comme DROITE et GAUCHE, font référence à des indications d'orientation destinées à un opérateur regardant droit devant lui.

Les photographies et les illustrations utilisées étaient à jour au moment de la mise sous presse, mais des changements ultérieurs survenus dans la production peuvent entraîner de légères variations dans les détails applicables à votre machine. Hustler® Turf Equipment se réserve le droit de modifier la conception et d'introduire les changements qu'il estime nécessaires, sans préavis. Si une modification apportée à votre machine n'est pas répercutée dans le présent manuel ou dans celui des pièces détachées, contacter le concessionnaire Hustler® local pour obtenir les informations et les pièces les plus récentes.

Enregistrement de la garantie

Le concessionnaire local Hustler® doit enregistrer l'unité sur le Web dans les **dix (10) jours** qui suivent la date d'achat afin de valider la garantie. En tant que propriétaire d'un nouvel équipement, vérifier que le concessionnaire local Hustler® a enregistré la tondeuse auprès de la société Hustler® Turf Equipment.

Il est nécessaire d'enregistrer la tondeuse, ainsi que chaque accessoire doté d'une plaque d'identification indiquant les numéros de modèle et de série, auprès de la société Hustler® Turf Equipment.

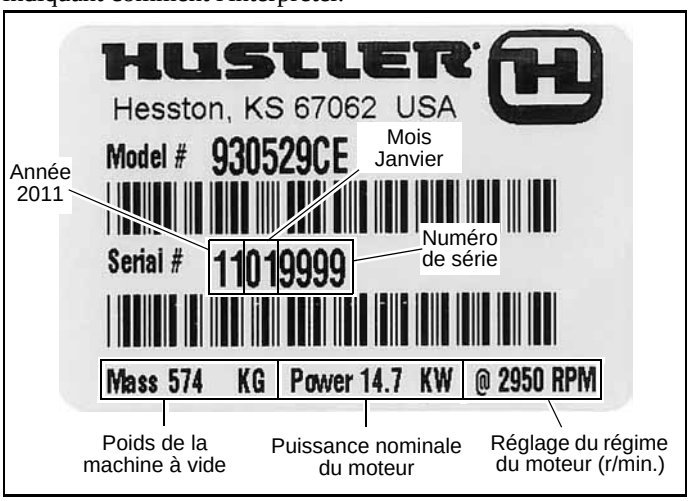
IMPORTANT : Toute modification ou altération non autorisée, ou encore toute utilisation d'accessoires non approuvés, annule la garantie et dégage Hustler® Turf Equipment de toute responsabilité quant à l'utilisation ultérieure de la machine. Ne pas utiliser ni manipuler d'accessoire non approuvé par Hustler® Turf Equipment.

Numéros de modèle et de série

Les numéros de modèle et de série de la tondeuse se trouvent sur la plaque signalétique de la série, située sur le châssis, directement en dessous et à gauche de la plateforme de l'opérateur.

Ces numéros sont requis lors de l'enregistrement de l'appareil auprès de Hustler® Turf Equipment. Ils garantissent aussi que les bonnes pièces détachées vous seront expédiées en cas de besoin.

Un exemple de plaque signalétique est illustré ci-dessous, indiquant comment l'interpréter.



Pièces détachées et entretien

Utiliser exclusivement des pièces détachées originales Hustler®. Ces pièces sont disponibles auprès de votre concessionnaire Hustler® local. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est recommandé de toujours fournir les renseignements suivants au moment de la commande de pièces détachées :

1. Description exacte de la pièce
2. Numéro de pièce exact.
3. Numéro de modèle correct.
4. Numéro de série correct.

Toutes les réparations et interventions sous garantie doivent être effectuées par l'intermédiaire d'un concessionnaire Hustler® agréé. Les modalités doivent en être arrêtées par votre centre de réparation local.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ce symbole d'alerte de sécurité est utilisé pour attirer l'attention sur un message destiné à assurer un niveau raisonnable de **SÉCURITÉ PERSONNELLE** pour les utilisateurs ou autres personnes pendant l'utilisation et l'entretien de la machine.

DANGER

– indique un danger immédiat qui ENTRAÎNERA des dommages corporels graves ou la mort.

AVERTISSEMENT

– indique un danger ou une utilisation dangereuse qui POURRAIT entraîner des dommages corporels graves ou la mort.

Ce manuel utilise deux autres mots pour mettre en valeur l'information. **IMPORTANT** attire l'attention sur des renseignements spéciaux d'ordre mécanique et **REMARQUE** met l'accent sur des renseignements généraux dignes d'une attention particulière.

Tous les opérateurs et mécaniciens doivent lire ce manuel et recevoir une formation afin de réaliser les procédures d'entretien et d'utilisation en toute sécurité.

Une mauvaise utilisation ou un entretien incorrect par l'opérateur ou le propriétaire peut entraîner des dommages corporels. Pour réduire les risques de dommages corporels, respecter ces consignes de sécurité et rester attentif au symbole d'alerte de sécurité « ▲ », qui correspond à DANGER ou AVERTISSEMENT - « consignes de sécurité personnelle ». Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels, voire la mort.

Une mauvaise utilisation de la tondeuse peut entraîner des dommages corporels graves. Le personnel qui utilise et est chargé de l'entretien de la tondeuse doit recevoir une formation sur l'utilisation adéquate de celle-ci, et doit lire les manuels intégralement avant de procéder à l'installation, à la mise en marche, au réglage et à l'entretien de la tondeuse.

Étiquettes de consignes de sécurité

Les étiquettes comportent des informations succinctes utiles pour l'utilisation et l'entretien quotidien de la tondeuse. Ces étiquettes ne remplacent en aucun cas ce manuel, mais doivent être utilisées en complément. Ces étiquettes ne doivent être ni enlevées ni détruites ou effacées. Si elles deviennent illisibles, les remplacer.

- Il relève de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer que les opérateurs et les mécaniciens lisent et comprennent le contenu de ce manuel, ainsi que l'ensemble des étiquettes avant d'utiliser la tondeuse.
- Il relève également de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer que les opérateurs et mécaniciens sont qualifiés, physiquement aptes et correctement formés à l'utilisation de cette machine.
- Tous les opérateurs et mécaniciens doivent connaître les instructions de sécurité relatives à la machine, les commandes et les étiquettes.
- Ne jamais confier l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou des personnes non formées. La réglementation locale peut appliquer des restrictions quant à l'âge requis de l'opérateur.
- Le propriétaire ou l'utilisateur doit prévenir tout risque d'accident ou de blessure causé à lui-même, à un tiers ou à des biens matériels, et en sera tenu pour responsable, le cas échéant.
- Le propriétaire doit également s'assurer que le conducteur ou le mécanicien sait qu'il est responsable de sa propre sécurité, ainsi que de celle des autres personnes se trouvant à proximité. **Ne pas oublier** que l'opérateur est responsable des accidents qu'il cause ou des risques qu'il fait courir aux autres personnes ou à leurs biens.

AVERTISSEMENT

Des étiquettes spécifiques relatives à la sécurité sont situées sur la machine, à portée immédiate des zones potentiellement dangereuses. Ces étiquettes ne doivent être ni enlevées ni détruites ou effacées. Elles doivent être remplacées lorsqu'elles deviennent illisibles.

Les illustrations suivantes indiquent les diverses étiquettes spécifiques concernant la sécurité situées sur la tondeuse. Une brève explication est fournie, le cas échéant, pour permettre à l'opérateur de comprendre la signification de ces étiquettes.



- **Lire les étiquettes relatives à la sécurité et le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.**



- **Ne pas fumer au cours du remplissage du réservoir.**
- **Ne pas retirer le bouchon du réservoir de carburant et ne pas remplir le réservoir si le moteur tourne ou est encore chaud.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine à l'intérieur d'un bâtiment.**
- **Entreposer à l'écart de toute flamme nue ou source d'étincelles si le réservoir contient du carburant.**
- **Nettoyer tous les déversements d'essence.**
- **Ne pas remplir le réservoir de carburant dans une remorque fermée ou toute autre zone confinée.**
- **Carburant contenant 10 % d'éthanol (E10) au maximum. La garantie est annulée en cas d'utilisation de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20 et E85, par ex.). L'utilisation de carburants ayant une teneur en éthanol supérieure à 10 % n'est pas approuvée et toute utilisation illégale pourrait entraîner une défaillance du produit et présenter un risque d'incendie.**



AVERTISSEMENT : Projection d'objets !

- **Pendant la tonte, toujours maintenir une distance de sécurité avec les personnes et les animaux domestiques.**
- **Toujours arrêter la machine si quelqu'un entre dans la zone de sécurité.**
- **Vérifier que la zone à tondre ne contient aucun danger (cailloux, objets métalliques et autres débris pouvant être projetés par les lames ou pouvant les bloquer). Retirer ces objets avant de tondre.**

Numéro de pièce 601892



Numéro de pièce 602041

AVERTISSEMENT : Surface chaude !

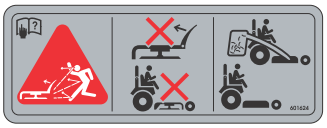
- **Maintenir une distance de sécurité par rapport à la machine.**



Numéro de pièce 601837

DANGER : Lames, poulies et courroies en mouvement

- **Laisser les écrans et les couvercles en place lorsque la machine fonctionne.**
- **Maintenir mains, pieds et vêtements hors de la portée des poulies et courroies en mouvement.**



AVERTISSEMENT : Projection d'objets !

Numéro de pièce 601624

- **Ne jamais utiliser le plateau de coupe de la tondeuse si le déflecteur latéral est endommagé, modifié, retiré ou relevé, sauf en cas d'utilisation du bac de ramassage complet ou du système de hachage.**

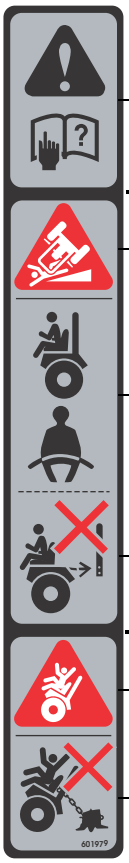


AVERTISSEMENT : Feu !

Numéro de pièce 601967

- **Nettoyer la machine pour éliminer toute substance inflammable. Diminuer les risques d'incendie en nettoyant le compartiment moteur, le haut du plateau de coupe, la zone d'échappement, la batterie, les lignes et le réservoir de carburant, ainsi que le poste de l'opérateur de toutes les accumulations d'ordures, d'herbe coupée et autres débris. Toujours nettoyer les déversements de carburant et d'huile.**

Numéro de pièce 601979



AVERTISSEMENT : Lire les étiquettes et le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.

AVERTISSEMENT : Tout dommage structurel, tout basculement et toute altération risquent de diminuer la capacité de protection de la structure. Si l'une des conditions ci-dessus se présente, remplacer la structure.

AVERTISSEMENT : Retournement !

- **Risque d'écrasement, utiliser une ceinture de sécurité.**
- **Ne pas sauter si la machine se renverse.**
- **Ne jamais utiliser la tondeuse sans le cadre de protection. Toujours attacher la ceinture de sécurité pour utiliser la tondeuse.**

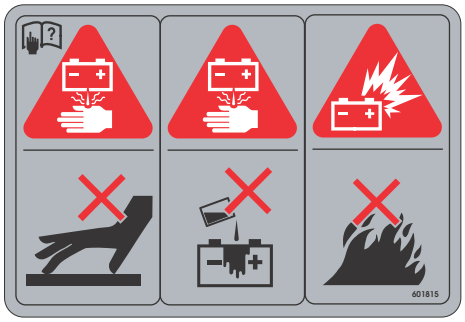
- **Ne pas retirer le cadre de protection.**

AVERTISSEMENT : Éjection !

- **Toujours tirer sur l'attelage du tracteur.**
- **Ne pas attacher de chaînes ou de cordes au cadre de protection pour tirer la machine, car cette dernière risque de basculer vers l'arrière.**

DANGER : Dangers liés à la batterie !

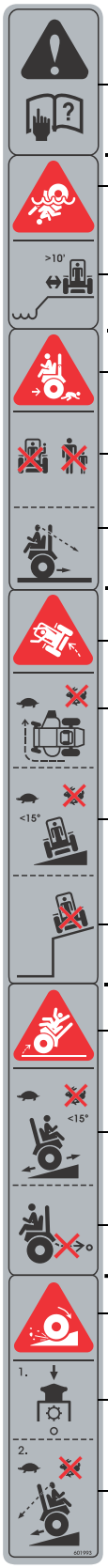
Numéro de pièce 601815



- **Éviter tout contact de la peau avec l'acide de la batterie.**

- **Ne remplissez pas excessivement la batterie.**
- **L'électrolyte risque de déborder et d'endommager la peinture, le câblage ou la structure. Nettoyez la batterie à l'eau et au savon. Veillez à ce que l'eau et le savon ne pénètrent pas dans la batterie. Enlevez la corrosion des raccords à l'aide d'un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.**
- **Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous contrôlez la batterie, car l'acide peut provoquer des blessures graves sur la peau ou les yeux. En cas de contact, nettoyez la zone touchée à l'eau claire et appelez immédiatement un médecin. L'acide endommage également les vêtements.**

- **Éloignez la batterie de toute flamme vive pendant le chargement.**
- **De l'hydrogène se forme à l'intérieur de la batterie. Ce gaz, toxique et inflammable, peut provoquer une explosion s'il est exposé à une flamme. Retirez toujours le pôle négatif en premier et remettez-le en place en dernier.**



Numéro de pièce 601993

AVERTISSEMENT : Lire les étiquettes et le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.

AVERTISSEMENT : Retournement !

- **Tondre à une distance de sécurité (d'au moins 3 mètres) des revers de talus, des murs de soutènement, des fossés de drainage, des remblais, de points d'eau et d'autres types de danger afin d'éviter qu'une roue passe par-dessus un bord ou que le sol ne s'effondre.**

AVERTISSEMENT : Attention à l'arrière !

- **Ne pas transporter de passagers.**
- **Toujours arrêter la machine si quelqu'un entre dans la zone de sécurité.**
- **Toujours regarder derrière avant de reculer. Ne pas tondre en marche arrière à moins que ceci ne soit absolument nécessaire. Toujours regarder en bas et derrière avant et pendant une marche arrière.**

AVERTISSEMENT : Retournement !

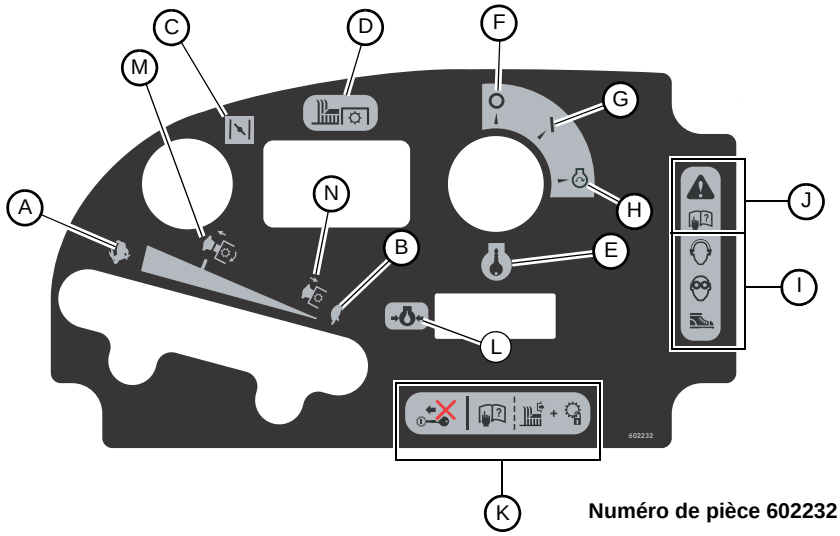
- **Ralentir avant de tourner.**
- **Ne pas fonctionner sur des terrains dont la pente est supérieure à 15 degrés.**
- **Tout déplacement effectué sur un terrain en pente doit être lent et progressif. Ne jamais procéder à des changements soudains de vitesse ou de direction.**
- **Ne pas tondre sur des pentes situées au-dessus d'un mur de soutènement ou d'un revers de talus**

AVERTISSEMENT : Éjection !

- **Ne pas fonctionner sur des terrains dont la pente est supérieure à 15 degrés.**
- **Effectuer des mouvements lents et progressifs lorsque vous vous déplacez sur un terrain en pente.**
- **Ne pas retirer ni modifier les roues stabilisatrices, car cela peut entraîner des blessures.**

AVERTISSEMENT : Perte de traction/contrôle dans les pentes !

- **Fermer les lames.**
- **En cas de perte de traction, reculer lentement en descendant la pente.**

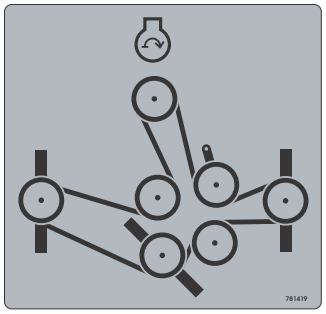


Numéro de pièce 602232

A. Rapide
B. Lent
C. Starter
D. Interrupteur d'enclenchement/désenclenchement de lame
E. Démarreur : insérer la clé de contact
F. OFF
G. ON
H. Position de démarrage du moteur
I. Porter des bouchons d'oreille, des lunettes de protection et des chaussures de sécurité pour utiliser la machine.
J. Lire le manuel de l'utilisateur avant d'essayer de faire fonctionner la machine. Lisez le manuel de l'utilisateur avant d'effectuer l'entretien de la machine.
K. Avant de démarrer le moteur :
- Lire le manuel d'utilisation
- Désenclencher les lames de la tondeuse
- Mettre les leviers de direction en position frein de stationnement

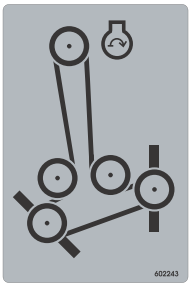
L. Si le voyant d'alarme s'allume, vérifier l'huile du moteur.
M. Pour prolonger la durée de vie de l'embrayage électrique, enclencher la commande d'accélération entre la position 1/2 et 3/4.
N. Pour prolonger la durée de vie de l'embrayage électrique, désenclencher la commande d'accélération en bas régime.

Numéro de pièce 781419



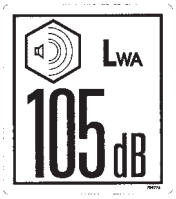
Les informations indiquées sur cette étiquette s'appliquent aux modèles suivants :
Hustler Sport 929588CE
Hustler Sport 931618CE

Numéro de pièce 602243



Les informations indiquées sur cette étiquette s'appliquent aux modèles suivants :
Hustler Sport 929570CE
Hustler Sport 931600CE
Hustler Sport 932285CE

Numéro de pièce 789776CE



Numéro de pièce 794834CE



Cette étiquette, apposée sur votre tondeuse, indique que ce modèle a été certifié et est conforme à la Directive européenne 2000/14/CE.

Numéro de pièce 776310



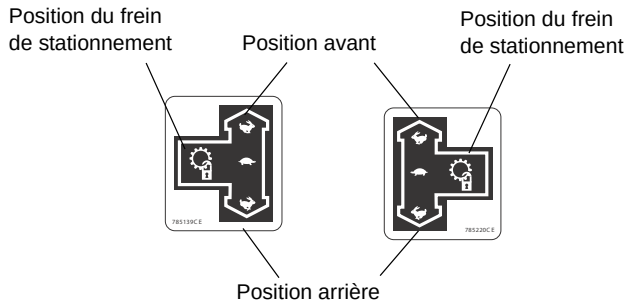
Ce modèle est certifié et conforme à la Directive européenne 2006/42/CE.

Numéro de pièce 602562

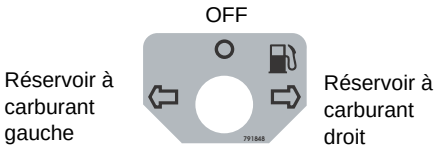


Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des carters de sécurité doit être effectuée par un technicien d'entretien qualifié.

Numéro de pièce 785139 et 785220E



Numéro de pièce 791848



Numéro de pièce 604222

AVERTISSEMENT : Projection d'objets !

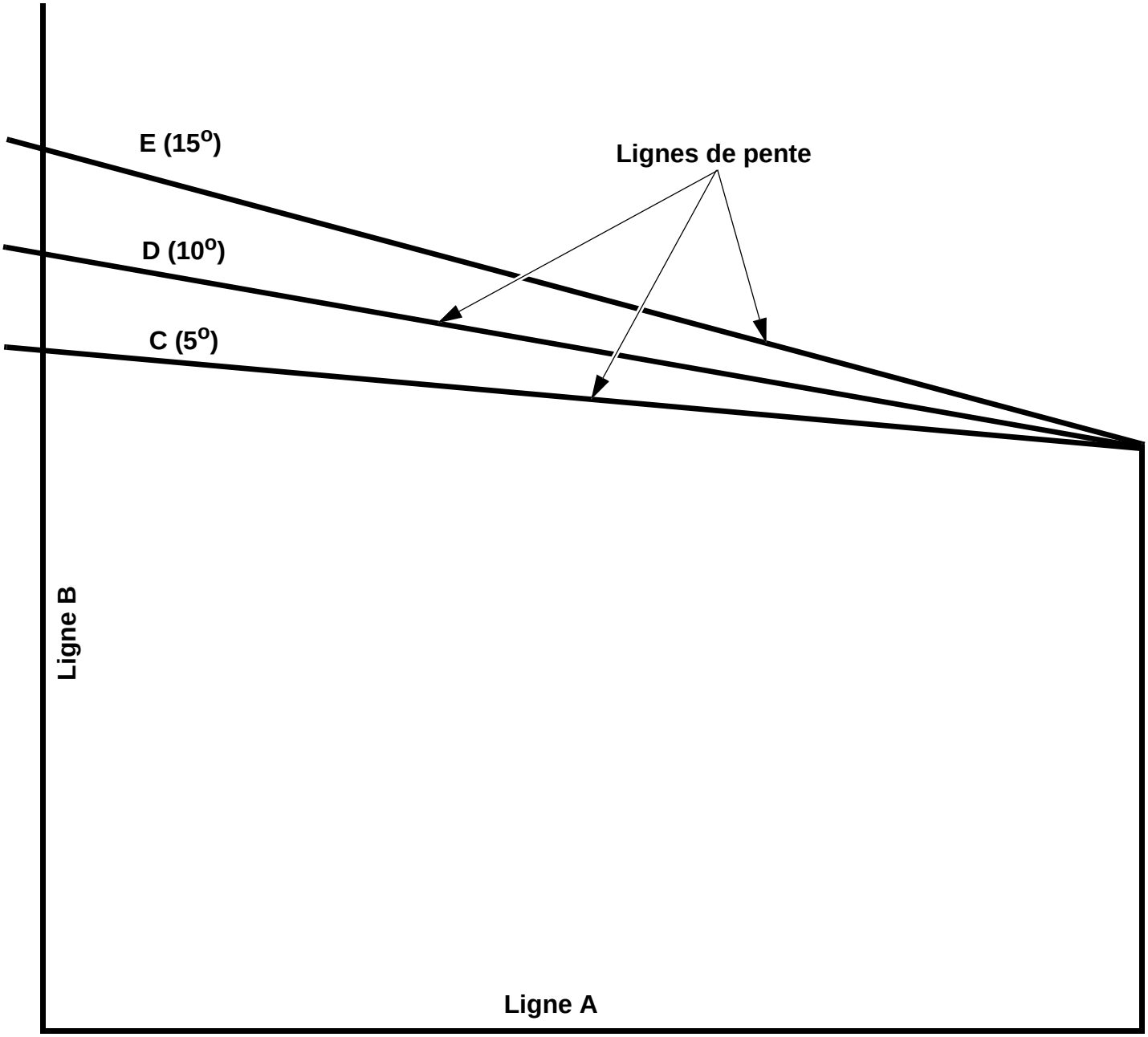
DANGER : Lames, poulies et courroies en mouvement



- **Pendant la tonte, toujours maintenir une distance de sécurité avec les personnes et les animaux domestiques.**
- **Toujours arrêter la machine si quelqu'un entre dans la zone de sécurité.**
- **Vérifier que la zone à tondre ne contient aucun danger (cailloux, objets métalliques et autres débris pouvant être projetés par les lames ou pouvant les bloquer). Retirer ces objets avant de tondre.**
- **Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements.**
- **Laisser les carters et les couvercles en place lorsque la machine est en marche.**

Guide d’inclinaison des pentes

Utiliser ce schéma pour déterminer la pente de la surface à tondre.



1. Tenir cette feuille de papier en face de soi. S’assurer que la ligne A est horizontale.
2. Aligner la ligne B sur une surface verticale (un pylône, un arbre ou un bâtiment).
3. Plier le papier suivant les lignes de pente (C, D ou E).
4. Aligner la ligne de pente qui correspond le mieux à la pente du sol. Ceci donne une bonne estimation de la pente du sol à tondre.

UTILISATION

Procédures d'utilisation en toute sécurité

Ce produit est capable d'amputer mains et pieds et de projeter des objets. Toujours suivre les consignes de sécurité pour éviter les dommages corporels graves ou la mort.

Fonctionnement en toute sécurité

- ▲ Étudier le terrain afin de déterminer les accessoires et équipements requis pour effectuer le travail correctement et en toute sécurité. Utiliser uniquement des accessoires et des équipements agréés par le fabricant.
- ▲ Ne jamais laisser une tondeuse en marche sans surveillance. Avant de descendre de la machine pour quelque raison que ce soit, garez-vous toujours sur une surface plane, débrayez le plateau de coupe, placez les leviers de commande en position frein de stationnement, coupez le moteur et retirez la clé de contact. Attendre l'arrêt complet du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter la tondeuse pour quelque raison que ce soit, même pour vider le bac de ramassage ou pour déboucher la goulotte d'éjection.
- ▲ Ne pas dérégler le régulateur de vitesse du moteur et ne pas faire tourner le moteur à une vitesse excessive. L'utilisation de la machine à une vitesse excessive augmente les risques de blessure.
- ▲ Toujours rester assis pendant le fonctionnement de la tondeuse.
- ▲ Toujours maintenir en place les boucliers et couvercles de sécurité, sauf lors de l'entretien.
- ▲ Pendant la tonte, toujours maintenir une distance de sécurité avec les personnes et les animaux domestiques. Toujours arrêter la tondeuse si une personne entre dans la zone de sécurité.
- ▲ N'utiliser la tondeuse qu'en plein jour ou utiliser un éclairage adéquat.
- ▲ Suivre les listes de contrôle quotidiennes et hebdomadaires, et vérifier que les tuyaux sont solidement fixés et que les boulons sont bien serrés.
- ▲ Toujours respecter les règles de circulation lors de la conduite de la tondeuse d'un site à un autre. Surveiller la circulation lorsque la machine fonctionne près d'une route ou traverse une route.
- ▲ Vérifier que la zone à tondre ne contient pas de danger (cailloux, objets métalliques et autres débris pouvant être projetés par les lames ou pouvant les bloquer). Faire attention et éviter les trous ou les dépressions profondes.
- ▲ Ne jamais utiliser la tondeuse en cas de risque de foudre.
- ▲ Vérifier que la zone à tondre ne contient aucun danger (cailloux, objets métalliques et autres débris pouvant être projetés par les lames ou pouvant les bloquer). Retirer ces objets avant de tondre.
- ▲ Après avoir heurté un corps étranger, toujours inspecter la tondeuse afin de vérifier qu'elle n'a pas été endommagée. En cas de dommage, réparer immédiatement la tondeuse. **S'arrêter sur une surface plane,** débrayer le plateau de coupe, mettre le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé de contact en quittant le siège de l'opérateur pour inspecter des dégâts.
- ▲ Toujours prêter attention à une vibration anormale de la tondeuse. L'exposition prolongée à une vibration excessive de la tondeuse peut provoquer une gêne, des problèmes lombaires, des troubles neurologiques, des lésions ostéo-articulaires et vasculaires et/ou des problèmes à la colonne vertébrale.
- ▲ Toujours porter une protection auditive appropriée, par exemple des bouchons d'oreille, lors de l'utilisation de cette machine, car l'exposition prolongée aux bruits inconfortables ou élevés peut provoquer des pertes d'acuité auditive, voire une perte de l'audition. S'abstenir de porter des casques d'écoute pour radio ou musique pendant le fonctionnement de la machine. Le fonctionnement en sécurité exige toute l'attention de l'opérateur.
- ▲ Lors de l'utilisation de la machine, ne pas porter de sandales, de chaussures de tennis, de chaussures de sport, de short ou tout autre type de vêtement ample. Ne portez pas de serviette sur la tête ou autour du cou, et n'attachez pas de serviette à votre taille. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux risquent d'être entraînés par les pièces en mouvement. Lors de l'utilisation de cette tondeuse, toujours porter un pantalon, des lunettes de sécurité, une protection auditive ainsi que des chaussures de sécurité munies de semelles antidérapantes.
- ▲ Toujours regarder derrière avant de reculer. Ne jamais tondre en marche arrière. Toujours regarder en bas et derrière avant et pendant une marche arrière.
- ▲ Ne jamais pousser soudainement les leviers de commande vers l'avant pendant que la tondeuse est en cours de marche arrière, car elle pourrait se renverser en arrière.
- ▲ Ne jamais tirer soudainement les leviers de commande en arrière lorsque la tondeuse est en cours de marche avant.
- ▲ Si vous devez absolument tondre en marche arrière, poussez lentement les leviers de commande vers l'avant et évitez les mouvements brusques. Le déplacement rapide des leviers de commande dans une direction quelconque pourrait entraîner une réaction de la tondeuse pouvant causer des dommages corporels graves.
- ▲ Ne jamais utiliser une tondeuse mal entretenue.
- ▲ Ne jamais tenter d'effectuer des manœuvres à grande vitesse, en particulier dans les zones fréquentées ou congestionnées.
- ▲ Ne laisser personne utiliser cette tondeuse sans lui transmettre les instructions appropriées. Ne laisser aucun enfant la conduire. Ne laisser le fonctionnement de cette tondeuse qu'aux adultes responsables et familiarisés avec les présentes consignes.
- ▲ Lorsque la tondeuse est en marche, ne jamais placer vos mains ou vos pieds sous une partie quelconque de la tondeuse.
- ▲ Ne jamais transporter de passager.

- ▲ Ne jamais orienter le système d'éjection vers une personne. Éviter d'éjecter les déchets contre un mur ou un obstacle. Ces matériaux pourraient rebondir vers le conducteur. Toujours désenclencher les lames de la tondeuse et attendre qu'elles s'arrêtent complètement avant de traverser des allées de graviers, des chemins ou des routes.
- ▲ Ne jamais faire fonctionner l'appareil lorsque le cache-poulie est enlevée.
- ▲ Se tenir à l'écart des lames de coupe et des accessoires de la tondeuse pendant leur fonctionnement.
- ▲ Ne pas utiliser d'accessoires non homologués et ne pas modifier la tondeuse.
- ▲ Arrêtez les lames quand vous ne tondez pas.
- ▲ Ralentir avant de tourner.
- ▲ Arrêter le moteur avant d'enlever le bac de ramassage ou de déboucher la goulotte d'éjection. Ne jamais déboucher la goulotte d'éjection quand le moteur tourne. Arrêter le moteur et s'assurer que les lames sont à l'arrêt avant de nettoyer. Utiliser une tige pour déboucher un canal d'éjection bloqué. **Ne jamais utiliser les mains !**
- ▲ Ne pas utiliser la tondeuse si vous êtes fatigué, malade ou sous l'emprise d'alcool ou de médicaments, si vous êtes enceinte ou âgé de moins de 18 ans.
- ▲ Une mauvaise posture ou l'utilisation de la tondeuse pendant une période de temps prolongée peut provoquer de la fatigue ou des dommages corporels, entraînant une perte de contrôle de la tondeuse. De temps à autre, arrêter la tondeuse et descendre pour s'étirer et se détendre.
- ▲ Rester extrêmement prudent lors du chargement/ déchargement de la tondeuse sur une remorque ou un camion.
- ▲ Lors de l'utilisation de la tondeuse, toujours porter des lunettes étanches ou des lunettes de sécurité avec protections latérales.
- ▲ Les statistiques indiquent que les opérateurs âgés de 60 ans ou plus sont impliqués dans un grand pourcentage d'accidents corporels liés à la conduite d'une tondeuse. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité à conduire la tondeuse en sécurité pour se protéger suffisamment eux-mêmes ou autrui contre les accidents graves.
- ▲ Respecter les recommandations du fabricant en ce qui concerne les poids et les contrepoids des roues.
- ▲ Si un accessoire quelconque ou une charge pondérale supplémentaire est monté à l'arrière de l'unité, tout mouvement rapide des leviers de commande dans l'une ou l'autre direction peut entraîner une réaction de la tondeuse, ce qui risque de causer des dommages corporels graves.
- ▲ **Nettoyer et enlever toute matière inflammable de la tondeuse. Prévenez les risques d'incendie en nettoyant le compartiment moteur, le haut du plateau de coupe, la zone d'échappement, la batterie, les lignes et les réservoirs de carburant, ainsi que le poste du conducteur, pour éliminer toutes les accumulations de déchets, de brindilles d'herbe et d'autres débris. Nettoyer systématiquement les taches de carburant et d'huile.**
- ▲ **Diminuer les risques d'incendie en nettoyant le compartiment moteur et la zone d'échappement pour éliminer toutes les accumulations d'herbe coupée et autres débris. Ne pas circuler sur des substances inflammables.**

Utilisation d'une rampe

- ▲ Prendre d'extrêmes précautions pour charger et décharger une tondeuse sur un camion ou une remorque à l'aide d'une rampe.
- ▲ N'utiliser qu'une rampe simple, pleine largeur ; ne pas utiliser de rampes séparées pour chaque côté de l'unité. L'utilisation d'une rampe pleine largeur offre une surface de contact pour le châssis de la tondeuse, au cas où l'unité se renverserait en arrière. Cela réduit aussi le risque qu'une roue se détache et que la tondeuse se renverse.
- ▲ L'angle entre la rampe et le sol ou entre la rampe et la remorque ou le camion ne doit pas dépasser 15 degrés.
- ▲ Éviter toute accélération soudaine quand vous vous trouvez sur une rampe.

Utilisation en pente

Les pentes sont l'une des principales causes d'accident avec perte de contrôle et renversement pouvant entraîner des dommages corporels graves ou la mort. Toutes les dénivellations exigent l'exercice de précautions supplémentaires. S'il est impossible de faire marche arrière pour remonter la pente avec la tondeuse ou si l'on ne se sent pas en sécurité sur la pente, ne pas la tondre. RAPPEL : ne travailler que sur des pentes de 15 degrés maximum.

- ▲ Redoubler de vigilance lors de l'utilisation de la tondeuse sur un terrain en pente.
  - Prendre d'extrêmes précautions pour changer de direction sur une pente. Ralentir.
  - Ne pas faire fonctionner la tondeuse dans une zone où elle pourrait glisser ou se renverser.
  - Virez lentement.
  - Tourner sur la partie la plus plane de la pente.
  - Pour une traction maximale, il est recommandé de tourner l'avant de la tondeuse vers le haut de la pente plutôt que vers le bas. **Si les pneus des roues motrices perdent de la traction, l'on perd le contrôle de la direction, ce qui peut provoquer des dommages corporels graves ou la mort.**
  - S'il s'avère nécessaire de tourner vers le bas de la pente, faites-le doucement et progressivement.
- ▲ Ne pas retirer ou modifier les roues stabilisatrices.
- ▲ Faire attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux cailloux et à tout autre objet caché. Sur un terrain accidenté, la tondeuse risque de se renverser. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- ▲ Enlever les obstacles tels que cailloux, branches d'arbre, etc.
- ▲ Tout déplacement effectué sur un terrain en pente doit être lent et progressif. S'abstenir de procéder à des changements soudains de vitesse ou de direction.
- ▲ Éviter de démarrer et d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus perdent de leur traction, désenclencher les lames et avancer lentement et tout droit vers le bas de la pente.

▲ Tondre à une distance de sécurité (d'au moins 3 mètres) des revers de talus, des murs de soutènement, des fossés de drainage, des remblais, de points d'eau et d'autres types de danger afin d'éviter qu'une roue passe par-dessus un bord ou que le sol ne s'effondre. Ceci réduit le risque que la tondeuse se renverse brusquement et provoque des dommages corporels graves ou la mort.

▲ Utiliser une tondeuse autotractée, une tondeuse à pousser ou une tailleuse portable sur les pentes et à proximité des revers de talus, des murs de soutènement, des fossés de drainage, des remblais et de l'eau pour éviter le retournement de la tondeuse, ainsi que des dommages corporels graves ou la mort.

▲ Ne pas utiliser la tondeuse sur de l'herbe mouillée. Les terrains glissants réduisent les performances de traction. L'on risque de perdre le contrôle de la tondeuse.

▲ Ne pas remorquer sur les pentes. Le poids de l'équipement remorqué peut provoquer une perte de la traction et du contrôle.

▲ Ne pas tenter de stabiliser la tondeuse en mettant le pied sur le sol.

▲ Si les pneus de la tondeuse subissent une perte de traction lors du fonctionnement sur des pentes, débrayez les lames, placez les leviers de commande en position frein de stationnement, coupez le moteur, retirez la clé de contact et demandez de l'aide.

▲ Ne procédez jamais soudainement à des démarrages, arrêts, virages ou marches arrière, surtout en manœuvrant sur des pentes. La direction est assistée et sa réponse est sensible. Le déplacement rapide des leviers de commande dans une direction quelconque pourrait entraîner une réaction de la tondeuse pouvant causer des dommages corporels graves.

▲ Ne jamais s'arrêter soudainement lors de la descente d'une pente en marche arrière. Cette manœuvre pourrait entraîner une réaction de la tondeuse, ce qui risquerait de causer des dommages corporels graves.

▲ La tondeuse Hustler® est conçue pour fonctionner horizontalement (en biais) sur des terrains à pente modérée. Lors du fonctionnement sur des terrains dont la pente peut être inclinée jusqu'à 15 degrés, surveiller toutes les conditions pouvant faire perdre leur traction aux roues motrices de la tondeuse et entraîner la perte de contrôle de cette dernière. Aucun opérateur ne doit faire fonctionner la machine sur une dénivellation s'il n'est pas totalement familiarisé avec l'équipement.

Ne pas fonctionner sur des terrains dont la pente est supérieure à 15 degrés.

Consulter le *guide d'inclinaison des pentes* pour déterminer le degré d'inclinaison de la pente à tondre.

Il est vivement recommandé à l'opérateur de conduire la tondeuse jusqu'en dehors de la pente, en prenant d'extrêmes précautions, s'il détecte un signe quelconque de perte de traction. Attendre que la cause du problème soit résolue avant d'essayer de fonctionner de nouveau sur un terrain en pente.

L'état du terrain peut diminuer la traction, ce qui risque d'entraîner une perte de contrôle de la tondeuse. Prêter attention, entre autres, aux conditions suivantes :

1. Terrain mouillé
2. Dépressions dans le sol ; par ex., trous, ornières, érosion par la pluie
3. Monticules de terre
4. Type de sol : par ex., sable, terre meuble, gravier, argile
5. Type, densité et hauteur de l'herbe
6. Condition de sécheresse extrême de l'herbe
7. Pression de gonflage des pneus

Les accessoires montés sur la tondeuse ont également une influence sur la maniabilité de celle-ci sur des terrains en pente. Il faut savoir que les caractéristiques de chaque accessoire varient.

Pour tondre en toute sécurité sur des terrains en pente, il convient également de prendre en considération ce qui se trouve au bas de la pente. Prendre d'extrêmes précautions lorsqu'un danger se trouve en bas de la pente. Parmi les exemples de danger :

1. Eau ; par ex., lac, rivière
2. Falaises, murs de retenue
3. Routes, autoroutes
4. Bâtiments
5. Rocs

Il ne s'agit là que de quelques exemples de situations nécessitant la prise de précautions lors du fonctionnement sur un terrain en pente. Il existe bien d'autres possibilités trop nombreuses pour que l'on puisse les mentionner. Il suffit de se rappeler de prendre toujours d'extrêmes précautions lors du fonctionnement sur un terrain en pente.

▲ Le cadre de protection permet de minimiser les probabilités de dommages corporels ou de décès suite au retournement. La ceinture de sécurité **doit** être attachée pendant le fonctionnement d'une machine dotée d'un cadre de protection. Le défaut d'usage de la ceinture avec le cadre de protection de sécurité entraînera des dommages corporels graves en cas de retournement.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la tondeuse et l'activité de la tonte. Ne pas supposer qu'un enfant va rester à l'endroit où il a été vu pour la dernière fois.

▲ Ne jamais laisser la tondeuse sans surveillance avec la clé sur le contact, en particulier en présence d'enfants.

▲ Les enfants ou autres personnes présentes dans le voisinage risquent d'être blessés s'ils déplacent la tondeuse ou qu'ils essaient de l'utiliser sans surveillance. Toujours désenclencher le plateau, placer les leviers de commande sur la position frein de stationnement, couper le moteur de la tondeuse et retirer la clé de contact avant de quitter le siège de l'opérateur.

▲ Éloigner les enfants de la zone à tondre et vérifier qu'ils sont attentivement surveillés par un autre adulte responsable.

▲ Rester vigilant et arrêter la tondeuse si un enfant pénètre dans la zone de tonte.

▲ Avant et pendant une manœuvre de recul, regarder derrière soi et vers le bas afin de s'assurer qu'aucun enfant de petite taille ne se trouve dans le champ.

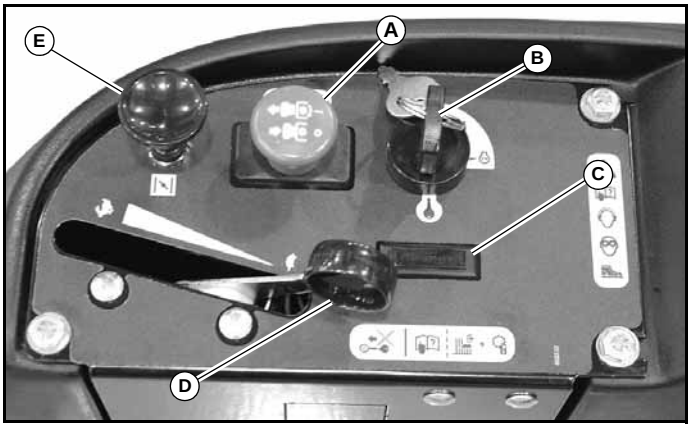
▲ Ne jamais transporter d'enfants, même si les lames sont arrêtées. Ils risqueraient de tomber et de se blesser sérieusement ou de gêner le bon fonctionnement de la tondeuse. Les enfants qui ont été transportés par le passé peuvent apparaître brusquement dans la zone à tondre pour une nouvelle promenade et risquent d'être renversés par la tondeuse.

▲ Ne jamais laisser des enfants conduire la tondeuse.

▲ Ne jamais laisser d'enfants ou d'autres personnes monter dans ou sur l'équipement remorqué.

▲ Rester prudent à l'approche de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres, de la fin d'une clôture ou d'autres éléments pouvant gêner la visibilité.

Tableau de commande



A. Interrupteur d'embrayage du plateau de coupe
B. Démarreur
C. Voyant de pression d'huile
D. Commande d'accélération
E. Starter

Figure 3-1

Lorsqu'il est nécessaire d'accéder en dessous de la plate-forme du siège et que le siège est doté d'accoudoirs facultatifs, s'assurer de mettre les leviers de commande sur la position frein de stationnement et faire pivoter les accoudoirs vers le haut avant de faire avancer la plate-forme du siège sur toute sa course afin d'éviter d'endommager les accoudoirs.

A. Interrupteur de l'embrayage du plateau de coupe (Figure 3-1) — cet interrupteur permet d'enclencher le plateau de coupe. Tirez le commutateur pour l'enclencher et poussez-le pour le désenclencher.

IMPORTANT : Pour plus d'informations sur le plateau de coupe, se reporter à la section *Fonctionnement du plateau de coupe de la tondeuse*de ce manuel.

B. Démarreur (Figure 3-1) — commutateur à trois positions : OFF (arrêt), RUN (marche) et START (démarrage). Lorsque la clé est introduite dans le démarreur, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position START (démarrage) ; relâcher la clé lorsque le moteur démarre et le commutateur revient automatiquement à la position RUN (marche).

C. Voyant de pression d'huile (Figure 3-1) — ce voyant s'allume lorsque le démarreur est placé en position RUN (marche) et reste allumé jusqu'à ce que le moteur tourne et qu'une pression d'huile convenable soit établie. Si le voyant

s'allume pendant le fonctionnement, arrêtez immédiatement le moteur, diagnostiquez et résolvez le problème.

D. Commande d'accélération (Figure 3-1) — un câble assure la liaison avec la commande d'accélération afin de contrôler la vitesse du moteur. Pousser le levier vers l'avant pour augmenter la vitesse du moteur (t/min), tirer le levier vers l'arrière pour diminuer la vitesse du moteur (t/min).

E. Commande du starter (Figure 3-1) — (unités avec starter et commandes d'accélération séparés) un câble assure la liaison permettant d'actionner manuellement le starter du moteur. Quand le levier est abaissé, le starter est désactivé (marche). Quand le levier est relevé, le starter est activé (démarrage). **Ne pas** faire fonctionner la machine en position ON (démarrage).

Commandes

A. Leviers de commande de direction (Figure 3-2 & Figure 3-3) — ces leviers commandent la vitesse, la direction, l'arrêt et le frein de stationnement de la tondeuse. Ces leviers sont utilisés pour la direction, l'accélération, la décélération et le changement de direction. Lorsque les leviers de commande de direction sont en position frein de stationnement, la tondeuse ne bouge pas lorsque le moteur est en marche et que les pompes d'entraînement fonctionnent.

AVERTISSEMENT

Le frein de stationnement risque de ne pas maintenir la tondeuse en place si cette dernière est stationnée en pente. En cas de stationnement sur une pente, toujours bloquer ou caler la machine.

B. Pédale d'élévation du plateau (Figure 3-4) — la pédale d'élévation du plateau permet de relever ou d'abaisser le plateau de coupe. Appuyer sur la pédale pour élever le plateau puis insérer la goupille de verrouillage de hauteur du plateau dans le trou correspondant à la hauteur de coupe souhaitée.

Appuyer sur la pédale d'élévation du plateau pour élever le plateau lorsqu'il faut passer sur des obstructions.

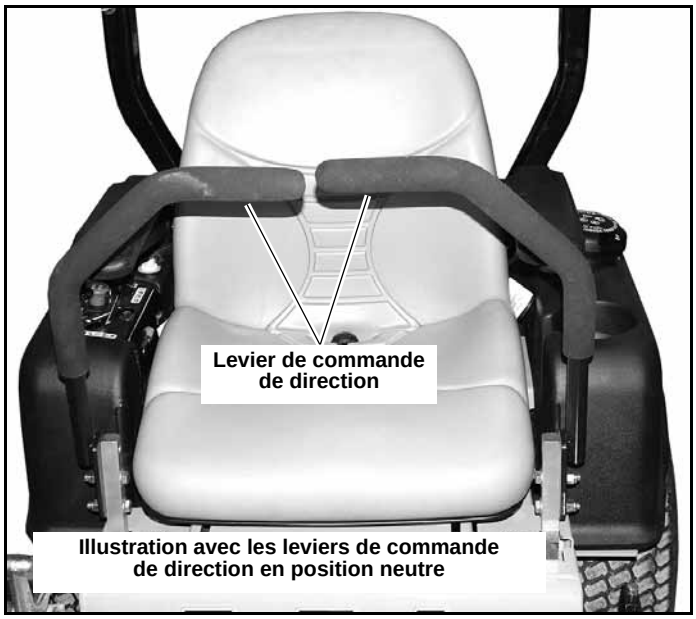


Illustration avec les leviers de commande de direction en position neutre

Figure 3-2



Figure 3-3

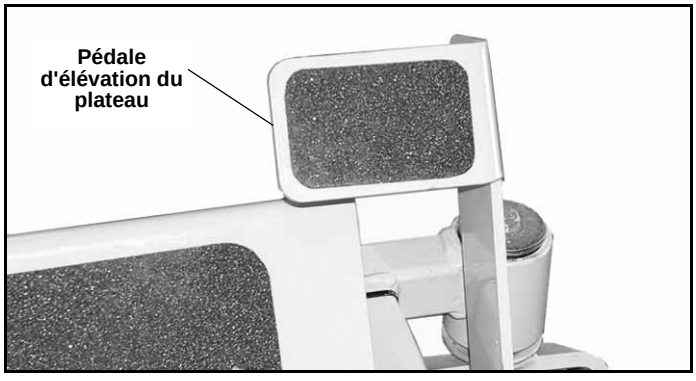


Figure 3-4

Système de sécurité par verrouillage au démarrage

La tondeuse est pourvue d'un système de sécurité par verrouillage au démarrage comprenant les commutateurs de frein de stationnement, le commutateur du siège et le commutateur d'embrayage du plateau.

Vérifier quotidiennement le système de sécurité par verrouillage avant de faire fonctionner la tondeuse. Ce système est une fonctionnalité de sécurité importante de la tondeuse. Il doit être réparé immédiatement en cas de dysfonctionnement. La machine comprend un commutateur de siège distinct qui arrête le moteur si, pour une raison quelconque, l'opérateur n'est pas assis pendant le fonctionnement de la tondeuse. Cette fonctionnalité de sécurité est prévue pour éviter tout emballement ou enchevêtrement accidentel. Pour inspecter le système :

1. L'opérateur doit être sur le siège lors des essais du commutateur de siège.
2. Régler les deux leviers de commande en position frein de stationnement.
3. Faire démarrer le moteur et le laisser chauffer jusqu'à la température de service.
4. Le commutateur d'embrayage du plateau étant abaissé et les leviers de commande de direction en position frein de stationnement, se soulever lentement au-dessus du siège. **Le moteur doit continuer à tourner.**
5. Le commutateur d'embrayage du plateau étant relevé et/ou les leviers de commande sur la position neutre, se soulever lentement au-dessus du siège. **Le moteur doit s'arrêter.**
6. **Si le moteur ne s'arrête pas** lorsque le commutateur d'embrayage du plateau est actionné, ou lorsqu'un ou les deux leviers de commande sont placés vers le haut et que l'opérateur est soulevé du siège, vérifier le fonctionnement du commutateur de siège. Si le commutateur de siège ne fonctionne pas correctement **(ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas)** et si la cause ne peut pas être déterminée, remplacer le commutateur de siège.
   S'il s'avère impossible de déterminer l'origine du problème, s'adresser au concessionnaire Hustler® local.

AVERTISSEMENT

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage doit toujours fonctionner comme décrit aux étapes 4 et 5. S'il ne fonctionne pas correctement, il doit être immédiatement réparé. Ne pas utiliser la machine si l'interrupteur de sécurité du siège ne fonctionne pas correctement.

Démarrage du moteur

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage de la tondeuse est également destiné à protéger l'utilisateur et toute autre personne contre les accidents corporels dus à un démarrage involontaire du moteur. Le démarreur du moteur ne s'embraye pas tant que :

1. les leviers de commande se trouvent en position frein de stationnement,
2. le commutateur d'embrayage du plateau est abaissé en position OFF (ARRÊT).

AVERTISSEMENT

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage ne doit pas être déconnecté ou court-circuité. Une telle action pourrait provoquer le fonctionnement irrégulier de la machine et entraîner des dommages corporels.

REMARQUE : Le siège de l'utilisateur est pourvu d'un commutateur de sécurité distinct. Si, pour une raison quelconque, l'utilisateur quitte son siège alors que les leviers de commande ne sont pas en position frein de stationnement (commutateurs de frein de stationnement désenclenchés) ou alors que le commutateur du plateau est enclenché, le moteur s'arrête.

Les étapes ci-dessous indiquent les procédures correctes pour faire démarrer le moteur. En cas de difficultés, s'adresser au concessionnaire Hustler® de la région.

1. Avant de faire démarrer la tondeuse, effectuer chaque jour

les vérifications préalables à la mise en route. (Voir la section *Système de sécurité par verrouillage au démarrage*)

2. Vérifier que les leviers de commande sont en position frein de stationnement et que le commutateur d'embrayage du plateau est désenclenché. Ne démarrez le moteur que depuis le siège du conducteur.
3. **Unités avec une commande Starter/Accélérateur intégrée :** utiliser le starter (levier de commande Starter/Accélérateur vers le haut) lorsque le moteur est froid ou s'il est chaud et ne démarre pas dans les cinq secondes suivant le lancement du démarreur. Éviter de noyer le moteur et le faire fonctionner sans starter dès que possible.

   Unités avec starter et commandes d'accélération séparés : si l'unité en est pourvue, utiliser le starter lorsque le moteur est froid ou s'il est chaud et ne démarre pas dans les cinq secondes suivant le lancement du démarreur. Éviter de noyer le moteur et le faire fonctionner sans starter dès que possible.
4. Tourner la commande d'accélération sur une position à moitié ouverte.
5. Introduire la clé dans le démarreur et la faire tourner complètement dans le sens des aiguilles d'une montre pour embrayer le moteur du démarreur. Relâchez la clé quand le moteur démarre.

   IMPORTANT : Le démarreur du moteur ne doit pas être actionné pendant plus de 30 secondes de suite. Respectez un intervalle d'au moins deux minutes entre les périodes de lancement du démarreur pour protéger ce dernier et éviter de le surchauffer et de le griller.
6. Effectuez le test du système de sécurité par verrouillage au démarrage pour vérifier le bon fonctionnement du système. Consulter la section *Système de sécurité par verrouillage au démarrage*.
7. Dès que le moteur commence à tourner, vérifier que le voyant d'alarme de l'huile est éteint. À défaut, arrêter immédiatement le moteur et vérifier la cause de l'anomalie.
8. Laissez tourner le moteur au ralenti avant de pousser le levier d'accélération et/ou d'enclencher l'embrayage du plateau.

Arrêt du moteur

Suivre la procédure ci-dessous pour arrêter le moteur après avoir fait fonctionné le matériel.

1. Placer les leviers de commande en position frein de stationnement.
2. Tirer sur la commande d'accélération et faire tourner le moteur au ralenti lent, puis désenclencher l'embrayage du plateau de coupe. Consulter la section *Fonctionnement du plateau de coupe de la tondeuse* de ce manuel pour plus de détails.
3. Laisser le moteur tourner au ralenti lent pendant deux ou trois minutes.
4. Tourner la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (arrêt). Retirer la clé de contact avant de descendre de la tondeuse.

Déplacement de la tondeuse quand le moteur est en panne

Si vous devez déplacer le tracteur lorsque le moteur est en panne, les transaxes sont pourvus de soupapes de dérivation.

Avant de déplacer la tondeuse, relevez la tige de la soupape de dérivation et faites la glisser dans l'encoche en position désenclenchée. Avant de déplacer l'unité, faites glisser la tige de la soupape de dérivation dans l'encoche en position désenclenchée. Voir Figure 3-5 pour connaître l'emplacement de la tige de la soupape.

Les leviers de commande doivent être placés en position neutre pour pouvoir desserrer les freins de stationnement et permettre de déplacer la tondeuse.

Ne remorquez pas la machine. Déplacez la tondeuse à la main ou utilisez un treuil pour la charger sur une plateforme de transport.

Lors de l'utilisation d'un autre véhicule de transport, la tondeuse doit faire face vers l'avant et être arrimée.

IMPORTANT: Vérifier systématiquement que les deux soupapes de dérivation fonctionnent à nouveau avant de redémarrer la tondeuse après réparation.

AVERTISSEMENT

Laisser refroidir le collecteur d'échappement du moteur avant de mettre les soupapes de dérivation en service ou hors service. Les tiges de la soupape de dérivation sont situées près du système d'échappement.

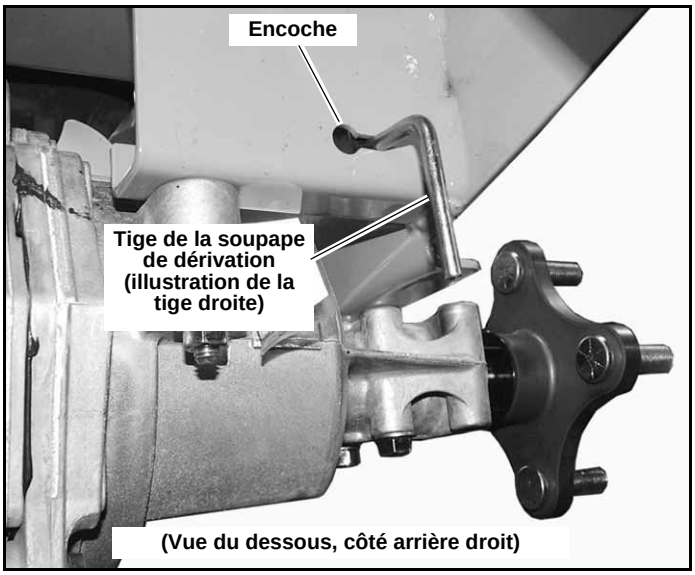


Figure 3-5

Cadre de protection (en option) (ROPS)

Lorsqu'il est utilisé en combinaison avec la ceinture de sécurité, le cadre de protection permet de réduire les risques de blessures suite à un accident de retournement. Si l'unité se renverse alors qu'aucun cadre de protection n'était installé, de graves blessures peuvent se produire, voire la mort. Figure 3-6

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser la tondeuse sans le cadre de protection. Toujours attacher la ceinture de sécurité pour utiliser la tondeuse.

AVERTISSEMENT

Toujours tirer sur l'attelage de la tondeuse. Ne pas attacher de chaînes ou de cordes au cadre de protection pour tirer la machine, car cette dernière risque de basculer vers l'arrière.



Figure 3-6

Inspecter la zone avant de commencer à tondre afin de s'assurer que la surface est libre d'obstacles (branchages, fils de fer, etc.).

Ne pas percuter d'objets avec le cadre de protection.

Maintenance de la ceinture de sécurité

Inspecter quotidiennement le système de la ceinture de sécurité (siège, pièces de la ceinture de sécurité, fond du siège et levier du siège) avant qu'un dommage n'apparaisse. Ces pièces doivent être immédiatement remplacées dans les cas suivants :

- **A.** coupures
- **B.** fissures
- **C.** usure extrême ou inhabituelle
- **D.** décoloration significative due à l'exposition aux UV
- **E.** saleté ou raideur
- **F.** usure de la sangle de la ceinture de sécurité
- **G.** endommagement de la boucle, du plateau ou du support
- **H.** tout autre problème

S'il s'avère nécessaire de nettoyer la ceinture de sécurité, utiliser de l'eau et du savon. Ne pas utiliser le tétrachlorure de carbone, d'éther de pétrole, etc., car ces substances risquent d'endommager la sangle. Pour la même raison, ne pas utiliser d'eau de javel ni de décolorant. Remplacer la ceinture de sécurité si elle est usée ou endommagée.

Dommages possibles au cadre de protection

Si l'unité s'est renversée ou si le cadre de protection a fait l'objet d'un quelconque accident (notamment s'il a heurté un objet lors du transport), il est nécessaire de remplacer le cadre de protection pour garantir une protection maximale.

Après un accident, vérifier le cadre de protection, le siège de l'opérateur, la ceinture de sécurité, les supports de fixation de la ceinture de sécurité et le levier du siège pour détecter de possibles dommages. Avant d'utiliser la machine, remplacer toutes les pièces endommagées.

IMPORTANT : Ne pas essayer de souder ou de renforcer le cadre de protection.

AVERTISSEMENT

Tout dommage structurel, tout basculement et toute altération risquent de diminuer la capacité de protection de la structure du cadre de protection. Veiller à ne pas retirer ni altérer les pièces du cadre de protection. Ne pas essayer de souder ou de renforcer le cadre de protection. Le non-respect de ces instructions risque d'entraîner de graves blessures, voire des blessures mortelles.

En cas de remplacement du cadre de protection ou de la cabine, vérifier que le support correct est utilisé et que les valeurs de couple recommandées sont appliquées aux boulons de fixation.

Inspection du cadre de protection

Inspecter le cadre de protection après les 20 premières heures d'utilisation. Après l'inspection initiale, vérifier le cadre de protection toutes les 500 heures d'utilisation ou tous les six mois.

1. Vérifier le couple les boulons de fixation du cadre de protection. Serrer les boulons au couple correct si nécessaire, comme indiqué dans la figure. Figure 3-7
2. Inspecter le siège de l'opérateur et les pièces de fixation de la ceinture de sécurité. Serrer les boulons au couple correct si nécessaire et remplacer les pièces endommagées ou usées.
3. Vérifier le levier du siège pour s'assurer qu'il est sécurisé et fonctionne correctement. Le cas échéant, le régler ou le

réparer.

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser la tondeuse si le levier du siège n'est pas installé ou n'est pas sécurisé. La plate-forme du siège doit être sécurisée pour éviter que le siège ne bouge ou ne s'incline si la tondeuse se renverse.

Les valeurs de couples sont indiquées ci-dessous :

	N-m
Boulons de fixation du cadre de protection	75
Support de fixation de la ceinture de sécurité	65

Fonctionnement de la tondeuse

Cette tondeuse est équipée du système de direction SmoothTrak™. Ci-après, des informations détaillées sur la manière d'utiliser efficacement la tondeuse.

Conduite de la tondeuse

DANGER

Ne pas s'arrêter soudainement ni changer brusquement de vitesse ou de direction, surtout en cas de manœuvre sur un terrain en pente. La direction est assistée et sa réponse est sensible. Le déplacement rapide des leviers de commande dans une direction quelconque pourrait entraîner une réaction de la tondeuse pouvant causer des dommages corporels graves.

Après le démarrage du moteur, actionner les leviers de commande et conduire de la manière suivante :

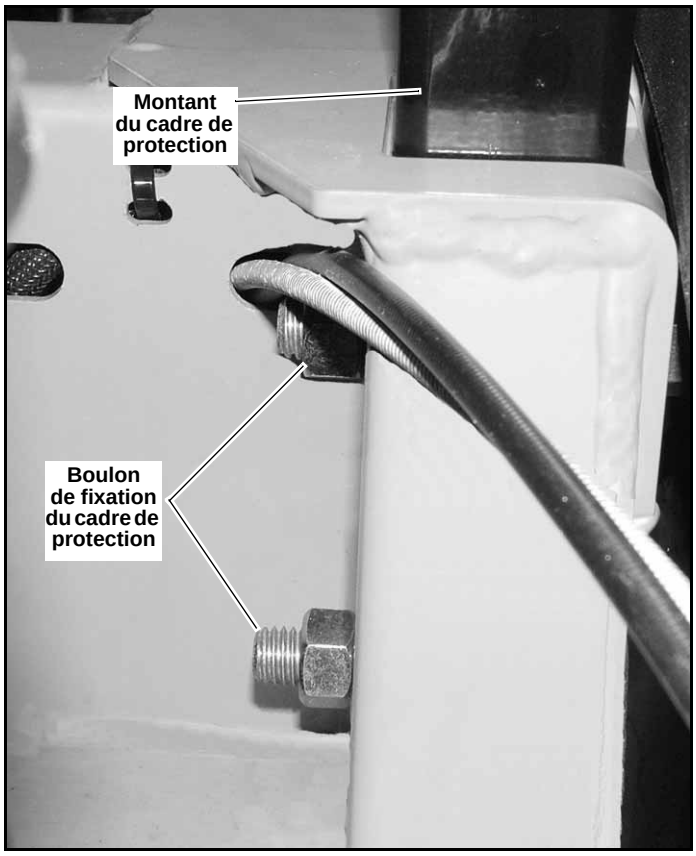


Figure 3-7

Pour aller en avant, pousser les leviers de commande sur une égale distance (Figure 3-8).

Pour aller en arrière, tirer les leviers de commande sur une égale distance (Figure 3-8).

Pour tourner à gauche, déplacer le levier de commande de droite plus loin vers l'avant par rapport à la position neutre que le levier de commande de gauche.

Pour tourner à droite, déplacer le levier de commande de gauche plus loin vers l'avant par rapport à la position neutre que le levier de commande de droite. (Figure 3-8)

Pour un virage à 90°, déplacer un levier de commande vers l'avant et remettre l'autre en position neutre. Ceci permet aux roues motrices de tourner en sens inverse. (Figure 3-8)

Pour s'arrêter ou ralentir, placer les leviers de commande en position neutre. En marche avant, tirer doucement sur les leviers de commande. En marche arrière, pousser doucement les leviers de commande vers l'avant.

Pour les arrêts d'urgence, en marche avant ou arrière, placer immédiatement les leviers de commande de direction en position frein de stationnement.

DANGER

En marche arrière, pousser doucement sur les leviers de commande et éviter les mouvements brusques. Tout mouvement brusque pourrait provoquer le soulèvement de l'avant de la tondeuse et entraîner une éventuelle perte de contrôle, des dommages corporels graves, voire la mort.

Pour tourner à droite sur 180 degrés en s'y prenant à deux fois, pousser le levier de commande de gauche plus loin en avant que le levier de droite par rapport au neutre et commencer à tourner. Tirer ensuite les leviers de commande vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils passent tout juste au-delà du neutre et que la machine commence à faire marche arrière. Tirer sur le levier de commande de droite plus loin vers l'arrière que sur le levier de gauche jusqu'à ce que l'arrière de la machine ait pivoté sur lui-même. Pousser ensuite les leviers de commande vers l'avant jusqu'à ce qu'ils dépassent tous deux le neutre et que la machine commence à rouler en marche avant. Pousser le levier de commande de gauche plus loin en avant que le levier de droite par rapport au neutre et terminer le tournant. (Figure 3-9)

AVERTISSEMENT

Toujours regarder derrière avant de reculer. Ne pas tondre en marche arrière à moins que ceci ne soit absolument nécessaire. Toujours regarder en bas et derrière avant et pendant une marche arrière.

IMPORTANT : Il n'est pas recommandé de déplacer les leviers de commande en effectuant des mouvements rapides, car ceci peut endommager les composants du système hydraulique.

Pour augmenter la vitesse, augmenter la distance du levier de commande par rapport au neutre. Plus les leviers de commande sont poussés loin du neutre, plus la vitesse de la tondeuse en marche avant augmente. Plus les leviers de commande sont tirés en arrière loin du neutre, plus la vitesse de la tondeuse en marche arrière augmente.

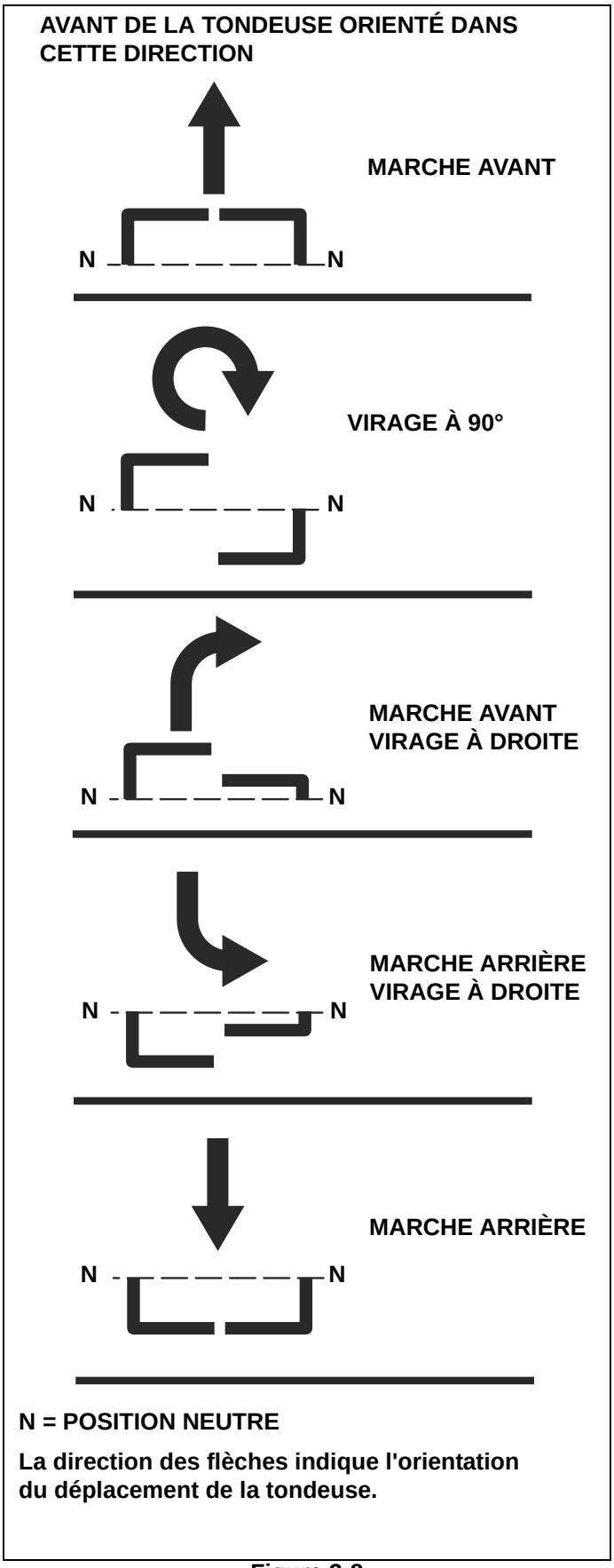


Figure 3-8

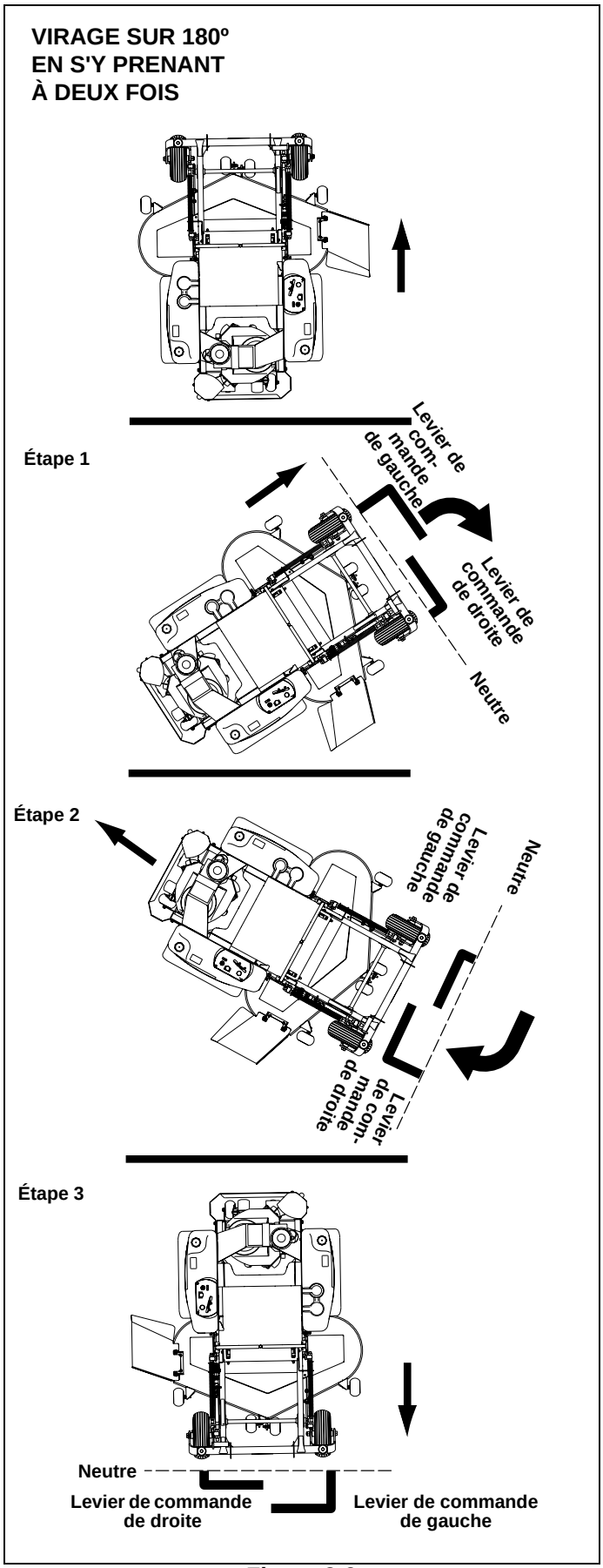


Figure 3-9

Conseils d'utilisation

DANGER

Avant de faire fonctionner la tondeuse, l'opérateur doit être complètement familiarisé avec les méthodes appropriées d'utilisation et de fonctionnement du matériel, il doit avoir lu le manuel dans son intégralité et avoir essayé des manœuvres au ralenti pour s'habituer au fonctionnement de l'équipement avant de passer en vitesse normale. Un opérateur sans expérience ne doit pas tondre sur des terrains en pente ou accidentés.

AVERTISSEMENT

En cas de perte de contrôle de la direction pendant le fonctionnement de la machine, placer immédiatement les leviers de commande en position frein de stationnement. Inspecter la machine et demander conseil au concessionnaire local Hustler® afin de résoudre le problème avant de la redémarrer.

AVERTISSEMENT

Le levier de commande de l'unité est très sensible : **manœuvrer avec précaution !** Pour que le fonctionnement soit régulier, déplacer le levier lentement et éviter les mouvements brusques. L'habileté et la facilité à faire fonctionner la machine sont le résultat de la pratique et de l'expérience. La machine peut tourner très rapidement. Prendre des précautions dans les virages et ralentir avant de prendre des virages aigus.

Les opérateurs sans expérience ont tendance à survirer et à perdre le contrôle de la direction. Il est recommandé de pratiquer des manœuvres au ralenti (vitesse du moteur - inactive) pour se familiariser avec les caractéristiques du tracteur avant d'essayer de le faire fonctionner à vitesse normale.

AVERTISSEMENT

S'abstenir d'aborder directement les dépressions profondes ou les obstacles surélevés (tels que les caniveaux ou les trottoirs) à grande vitesse pour essayer de les « sauter », car l'opérateur pourrait être éjecté de l'équipement. Approcher à petite vitesse et présenter une roue motrice en biais à l'obstacle. Continuer en biaisant jusqu'à ce que la roue soit dégagée de l'obstacle et faire pivoter la roue opposée autour de ce dernier.

Lors d'un virage sur de l'herbe mouillée et lisse, garder deux roues en marche avant ou en marche arrière. Tourner sur une roue immobilisée peut endommager la pelouse. Ceci est particulièrement important pendant la tonte.

Les performances de la tondeuse sont optimales lorsque la commande d'accélération est réglée sur la vitesse maximale (t/min). Ceci donne le maximum de puissance aux roues motrices et au plateau en cas de besoin. Utiliser les leviers de commande pour contrôler la vitesse au sol plutôt que la vitesse du moteur.

Maintenir les lames affûtées. De nombreuses entreprises de jardinage spécialisées dans la tonte disposent de jeux de lames supplémentaires et changent les lames deux fois par jour : une fois le matin et de nouveau à midi. **De nombreux problèmes**, dont une mauvaise tonte, **sont dus à des lames émoussées** ou **mal affûtées**. Des renseignements sur l'affûtage des lames sont fournis dans la section Entretien de ce manuel. En outre, dans la plupart des localités, il y a des personnes ou des entreprises spécialisées dans l'affûtage des lames de tondeuse. **L'affûtage des lames doit être vérifié tous les jours.**

DANGER

Ne jamais intervenir sur les lames lorsque le moteur tourne ou que l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est enclenché (ON). Placer toujours le commutateur du plateau en position désenclenchée, placer les leviers de direction en position frein de stationnement, couper le moteur et déconnecter le câble négatif de la batterie. Bloquer la tondeuse en hauteur lorsque vous devez intervenir dessous. Porter des gants pour manipuler les lames. Toujours vérifier si les lames sont endommagées quand la tondeuse heurte une pierre, une branche ou tout autre objet étranger pendant la tonte !

Utiliser les lames à grande vitesse. La tondeuse est conçue pour fonctionner à plein régime. Le réglage des gaz contrôle directement la vitesse des lames. La vitesse de lame la plus élevée donne généralement les meilleurs résultats de coupe.

Orienter l'éjection de l'herbe vers la droite, hors de la surface non tondue. Choisir un trajet de tonte qui oriente l'éjection de l'herbe vers l'extérieur, et non vers le centre de la zone de tonte. En règle générale, cela signifie qu'il convient d'utiliser un trajet avec **virages à gauche**, car l'éjection latérale se fait alors sur la **droite**. Dans tous les cas, il faut éviter d'éjecter l'herbe sur la zone non tondue car l'herbe est alors tondue « deux fois ». Tondre deux fois use inutilement l'unité et réduit l'efficacité de l'opération.

Lors de la première tonte d'une pelouse, couper l'herbe légèrement plus haute que d'habitude pour éviter un dégazonnement irrégulier du terrain. Lorsque ceci est possible, il est préférable de choisir la hauteur de coupe utilisée dans le passé. Lorsqu'on coupe de l'herbe ayant plus de 15 cm (six pouces) de haut, il peut être préférable de tondre la pelouse deux fois pour obtenir une meilleure qualité de coupe.

Pendant une tonte normale, couper seulement environ 1/3 du brin d'herbe. Il est déconseillé de couper plus, à moins que l'herbe ne soit éparse ou que l'on ait atteint la fin de la saison.

Alterner le sens de la tonte pour que l'herbe continue à pousser droit et que la répartition des déchets d'herbe coupée soit plus régulière.

Garder à l'esprit que l'herbe pousse à des vitesses différentes selon l'époque de l'année. Tondre plus souvent au début du printemps pour conserver la même hauteur de coupe. Comme la pousse ralentit au milieu de l'été, tondre moins fréquemment. Si l'on ne peut pas tondre à intervalles réguliers, tondre à une hauteur de coupe élevée ; puis tondre de nouveau deux jours plus tard à une hauteur de coupe moindre.

Augmenter la hauteur de coupe de la tondeuse si la largeur de coupe de la tondeuse est plus grande que celle de la tondeuse précédente. Ceci permet de ne pas couper trop court les touffes irrégulières.

Augmenter la hauteur de coupe de la tondeuse si l'herbe est légèrement plus haute que la normale ou si elle contient un taux d'humidité élevé. Tondre alors de nouveau avec une hauteur de coupe réglée plus basse.

Si la marche avant de la machine doit être interrompue pendant la tonte, un tas de déchets d'herbe peut se répandre sur la pelouse. Pour éviter ceci, se diriger vers une zone où l'herbe a été préalablement coupée avec les lames accouplées.

AVERTISSEMENT

Ne jamais éjecter de matériaux du plateau de la tondeuse vers des personnes présentes aux alentours. Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans utiliser la goulotte d'éjection ou sans avoir mis en place le système complet de ramassage de l'herbe coupée. Figure 3-10

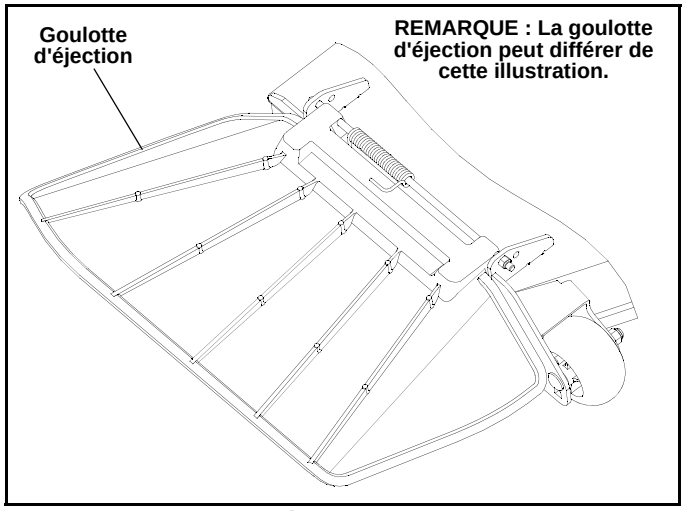


Figure 3-10

DANGER

Ne jamais régler le plateau de coupe de la tondeuse pendant que le moteur tourne ou lorsque le plateau de coupe est enclenché. Les lames de la tondeuse ne sont pas visibles et elles sont situées très près du carter du plateau. Les doigts et les orteils peuvent être coupés instantanément.

Utilisation du plateau de coupe

Avant toute utilisation, vérifier que l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe enclenche et découple les lames correctement.

AVERTISSEMENT

Vérifier que la zone située autour et au-dessous du plateau est vide et qu'aucune personne n'est présente dans le voisinage immédiat avant de continuer.

Pour vérifier l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe :

1. Démarrez le moteur et enclenchez l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe.
2. Lorsque l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est enclenché et que le moteur tourne, vérifiez que les lames de la tondeuse tournent.
3. Puis, découplez l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe et alors que le moteur tourne, vérifiez que les lames ont arrêté de tourner.
4. Si les lames de la tondeuse continuent à tourner alors que l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est découplé, cessez immédiatement toute utilisation et contactez votre concessionnaire Hustler® local.

Suivre les procédures ci-après pour augmenter la durée de vie du plateau de coupe.

1. **Enclencher l'embrayage du plateau de coupe** uniquement si la commande d'accélération est environ **au 2/3 de sa puissance** et si **aucune charge** n'est appliquée aux lames. Une fois le plateau de coupe actionné, pousser la commande d'accélération au maximum.
   Lorsque le moteur tourne à plein régime ou qu'il est sous une forte charge (dans de l'herbe haute, par exemple, l'enclenchement de l'embrayage du plateau de coupe peut entraîner le glissement des courroies ou le patinage de l'embrayage électrique, ce qui risque de provoquer une usure prématurée ou de possibles dégâts).
2. **Désenclencher l'embrayage du plateau de coupe** uniquement lorsque la vitesse du moteur est **réduite de moitié**. Ne jamais désenclencher l'embrayage lorsque le moteur tourne à plein régime. Réduire la vitesse du moteur de moitié lors du désenclenchement de l'embrayage permet d'augmenter la durée de vie de ce dernier.

La garantie n'est pas applicable en cas de défaillance de l'embrayage du plateau de coupe due à un enclenchement ou un désenclenchement incorrect.

Ajustement de la hauteur de coupe du plateau

La hauteur de coupe du plateau est réglable par incrément de 6,4 mm.

Monter sur la pédale d'élévation du plateau et enclencher le levier de transport en position de transport. Tirer la broche d'ajustement hors du trou où elle se trouve et l'insérer dans le trou de hauteur de coupe désiré. Monter sur la pédale d'élévation du plateau pour libérer le levier de transport. Figure 3-11

Monter sur la pédale d'élévation du plateau, monter le plateau à sa position la plus élevée et enclencher le levier de transport lors du transport de l'unité. Figure 3-11

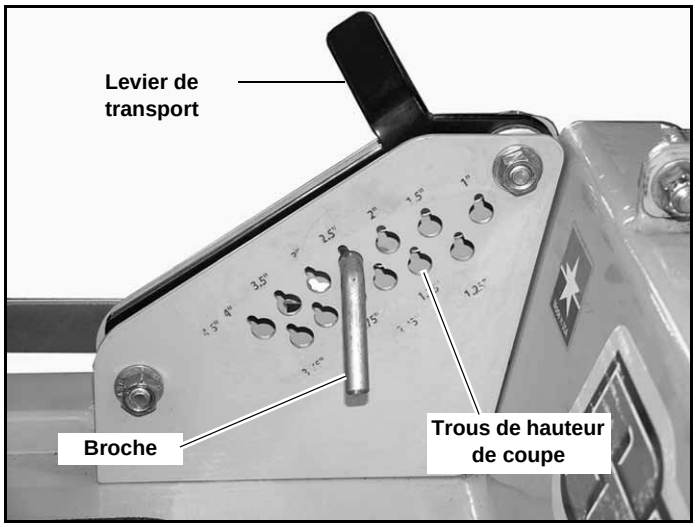


Figure 3-11

Roulettes anti-scalp

Des roulettes anti-scalp sont fournies en série sur les machines Hustler® Sport. Ces roues sont conçues pour minimiser le dégazonnement lorsque la tonte a lieu sur terrain accidenté et irrégulier. Figure 3-12

Les roues anti-dégazonnement peuvent être installées dans les deux positions. Lorsque la roue est installée sur l'orifice inférieur, elle se trouve 43,2 mm sous les lames de la tondeuse. Ce réglage est conseillé pour tondre à une hauteur de coupe de 63,5 mm ou supérieure. Lorsque la roue est installée sur l'orifice supérieur, elle est située 17,8 mm sous les lames de la tondeuse. Ce réglage est conseillé pour tondre à une hauteur de coupe de 38,1 mm ou supérieure.

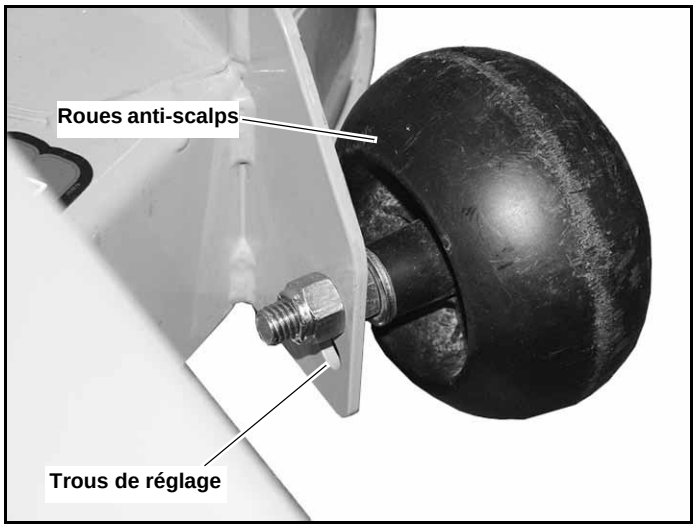


Figure 3-12

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Pratiques d'entretien en toute sécurité

Ce produit est capable d'amputer mains et pieds et de projeter des objets. Toujours suivre les consignes de sécurité pour éviter les dommages corporels graves ou la mort.

Précautions d'entretien

- ▲ Sauf indication contraire, **NE PAS LAISSER** tourner le moteur lors de l'entretien ou du réglage de la tondeuse. Garer la machine sur une surface plane. Placer les leviers de commande en position frein de stationnement, désenclencher l'embrayage du plateau, l'abaisser, retirer la clé de contact et déconnecter le câble négatif de la batterie avant d'effectuer toute intervention d'entretien. Attendre l'arrêt total avant de commencer réglage, nettoyage ou réparation. Les réparations ou l'entretien nécessitant la puissance du moteur doivent être effectuées exclusivement par un personnel d'entretien qualifié. Pour éviter l'intoxication à l'oxyde de carbone, s'assurer que l'aération est adéquate lorsque le moteur doit tourner dans un lieu confiné. Lire et observer les consignes de sécurité indiquées au début du manuel.
- ▲ Avant d'intervenir sur ou sous le plateau de coupe, vérifier que le moteur ne peut pas démarrer accidentellement. Couper le moteur, retirer la clé de contact et déconnecter le câble négatif de la batterie pour plus de sécurité. Les réparations ou l'entretien nécessitant la puissance du moteur doivent être effectuées exclusivement par un personnel d'entretien qualifié.
- ▲ **Toujours** maintenir les carters des courroies fermés sur le plateau de coupe, autant par souci de sécurité que de propreté, sauf lors du changement ou de la vérification des courroies.
- ▲ Utiliser un goupillon ou tout instrument semblable pour nettoyer le dessous de la tondeuse, en s'assurant qu'aucune partie du corps, notamment un bras ou une main, ne se trouve exposée.
- ▲ Nettoyer régulièrement la machine et ôter tous les résidus (déchets et herbe) qui peuvent entraîner l'embrasement du moteur, la surchauffe du système hydraulique, tout comme l'usure excessive des courroies. Nettoyer les déversements d'huile ou de carburant. Laisser la machine refroidir avant de l'entreposer.
- ▲ **Nettoyer et enlever toute matière inflammable de la machine. Prévenez les risques d'incendie en nettoyant le compartiment moteur, le haut du plateau de coupe, la zone d'échappement, la batterie, les lignes et les réservoirs de carburant, ainsi que le poste du conducteur, pour éliminer toutes les accumulations de déchets, de brindilles d'herbe et d'autres débris. Nettoyer systématiquement les taches de carburant et d'huile.**
- ▲ Toujours porter des lunettes de protection appropriées pendant l'entretien du système hydraulique et de la batterie, ou pendant l'affûtage des lames de la tondeuse et l'élimination des débris accumulés.
- ▲ Être particulièrement vigilant lors de la manipulation d'essence et autres carburants. Ces produits sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
- ▲ N'essayez jamais de faire démarrer le moteur si vous détectez une forte odeur de vapeurs d'essence. Identifiez sa provenance et résolvez le problème.
- ▲ Ne jamais enlever les bouchons de réservoir et ne jamais remplir les réservoirs de la tondeuse lorsque son moteur tourne ou quand il est chaud. Ne jamais remplir le réservoir à proximité d'une flamme nue ou de dispositifs pouvant provoquer une étincelle. Remplir le réservoir en extérieur. Ne jamais remplir ou vidanger le réservoir de la machine en intérieur.
- ▲ Ne jamais faire tourner le moteur dans un espace clos, sauf si les gaz d'échappement sont expulsés vers l'extérieur. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison inodore et mortel.
- ▲ Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations sur le système d'entraînement de la tondeuse, son plateau de coupe ou un accessoire quelconque pendant que le moteur de la tondeuse tourne ou que l'embrayage du plateau de coupe est enclenché. Les réparations ou l'entretien nécessitant la puissance du moteur doivent être effectuées exclusivement par un personnel d'entretien qualifié.
- ▲ Ne jamais intervenir sous la machine ni sous un accessoire à moins que ceux-ci ne soient soutenus en toute sécurité par des crics. S'assurer que la machine est stable lorsqu'elle est levée et placée sur les crics. Les crics doivent empêcher la machine de bouger lorsque le moteur et les roues motrices tournent. **Utiliser uniquement des crics autorisés.** Utiliser uniquement des crics adéquats d'une capacité minimale de 907 kg pour maintenir la machine en hauteur. Les utiliser uniquement par paire. Suivre les instructions fournies avec les crics.
- ▲ Soyez très vigilant lorsque vous détendez le ressort des galets tendeurs de la courroie ou lorsque vous utilisez un des composants d'élévation du plateau.
- ▲ Ne pas toucher les parties chaudes de la machine.
- ▲ Maintenir les écrous et les boulons serrés, en particulier les boulons de fixation des lames. Maintenir la machine en bon état de marche.
- ▲ Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.
- ▲ Arrêter le moteur avant d'enlever le bac de ramassage ou de déboucher la goulotte d'éjection. Ne jamais déboucher la goulotte d'éjection quand le moteur tourne. Arrêter le moteur et s'assurer que les lames sont à l'arrêt avant de nettoyer. Utiliser une tige pour déboucher un canal d'éjection bloqué. **Ne jamais utiliser les mains !**

- ▲ Les composants du système de ramassage d'herbe sont susceptibles de s'user, de s'endommager ou de se détériorer, ce qui peut exposer des pièces en mouvement ou provoquer la projection d'objets divers. Vérifier souvent les composants et les remplacer par des pièces de rechange recommandées par le fabricant, si nécessaire.
- ▲ Être très vigilant lors d'une intervention sous le plateau de coupe, car les lames de la tondeuse sont extrêmement coupantes. Envelopper la ou les lames, ou porter des gants et prendre d'extrêmes précautions lors de leur entretien.
- ▲ Utiliser exclusivement des pièces de rechange agréées par Hustler® pour garantir la conformité aux normes d'origine.

Introduction à l'entretien

L'entretien régulier constitue la meilleure prévention contre les temps morts coûteux ou les réparations prématurées et chères. Les pages suivantes contiennent des consignes d'entretien recommandées et des programmes d'entretien que l'opérateur devrait appliquer de façon régulière. Pour de plus amples renseignements, commander le manuel des pièces détachées et le manuel d'entretien général correspondant à l'unité. Consulter la section *« Documentation Produit »* de ce manuel.

Soyez toujours attentif à tous les bruits inhabituels pouvant signaler un problème. Inspecter la machine visuellement pour détecter toute usure ou tout dommage anormal. Les interventions d'entretien régulièrement programmées sont le bon moment pour détecter les problèmes éventuels. La résolution rapide des problèmes constitue la meilleure assurance.

Nettoyer toutes les accumulations importantes de graisse, d'huile et de saleté, en particulier dans le moteur et les zones situées sous la plateforme du siège ; les particules minuscules de saleté sont abrasives pour les moteurs et les ensembles hydrauliques de précision.

Inspecter quotidiennement la tondeuse pour éliminer l'herbe coupée et les enchevêtrements possibles de fils de fer ou de ficelles. L'assiette du plateau de la tondeuse recueille les accumulations d'herbe coupée et de saleté, en particulier lorsque l'herbe est mouillée ou a une forte teneur en humidité. Ces accumulations durcissent, limitent le mouvement des lames et de l'air et peuvent être responsables d'une qualité de coupe inférieure. Par conséquent, elles doivent être régulièrement éliminées.

Pour cela, il faudra élever le plateau à sa hauteur maximale et le bloquer à l'aide de crics ou de cales. Ensuite, raclez les accumulations par en dessous.

Certaines réparations exigent l'intervention d'un mécanicien d'entretien qualifié et ne doivent pas être effectuées par un personnel non qualifié. Consulter le centre d'entretien Hustler® local pour obtenir de l'aide.

Tensions de serrage

AVERTISSEMENT

Le serrage des écrous de roues motrices et des boulons de broche des lames requiert une attention particulière. À défaut de serrer ces pièces avec un couple de torsion correcte, il est possible de perdre une roue ou une lame, ce qui peut entraîner de graves dommages corporels ou matériels.

Les valeurs de couples sont indiquées ci-dessous :

	Nm
Écrous (de roue)	88,14-101,7
Boulon de fusée de lame supérieur	99
Boulon de fusée de lame inférieur	160,01

Écrous de roue uniquement Il est recommandé de vérifier ces valeurs après les 2 premières heures de fonctionnement, toutes les 50 heures après une réparation ou un remplacement de pièces.

Pour toutes les autres valeurs de couple, consultez le *manuel d'entretien général* de la tondeuse contenant les tableaux de tensions standard. Consultez la section *Documentation produit* pour plus d'informations.

Pour obtenir les tensions de serrage du moteur, consultez le manuel de l'utilisateur.

Pneus

Pour obtenir une tonte régulière, il est important de gonfler les pneus avec la même pression d'air. Les pressions suivantes sont recommandées :

Roues motrices	55 à 83 kPa
Roues avant	55 à 83 kPa

Si vous voulez utiliser d'autres bandages que des pneus pour votre tondeuse Hustler®, ils doivent être agréés et acquis auprès de Hustler® Turf Equipment. La garantie sera annulée pour toute tondeuse équipée de pneus non pneumatiques non agréés.

Graissage

Utiliser une graisse de grade SAE pour usages multiples.

Système électrique

La puissance du système électrique est de 12 volts, avec un pôle négatif relié à la masse. La capacité de batterie recommandée est celle d'un tracteur de jardinage BCI du groupe U1R avec une puissance nominale de démarrage de 225 A ou plus. Il est recommandé d'utiliser une batterie sans entretien. Autrement, suivre les instructions d'entretien, d'entreposage et de charge du

fabricant ainsi que ses consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT

Les cosses et bornes de la batterie et autres accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb. Ces produits chimiques sont cancérigènes et peuvent nuire à la reproduction. Se laver les mains après chaque manipulation.

AVERTISSEMENT

Charger la batterie dans un lieu ouvert et bien aéré, à l'écart des flammes et des étincelles. Débranchez le chargeur avant de brancher ou de débrancher la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

AVERTISSEMENT

- Éviter tout contact de la peau et des vêtements avec l'acide de la batterie.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous contrôlez la batterie, car l'acide peut provoquer des blessures graves sur la peau ou les yeux. En cas de contact, nettoyez la zone touchée à l'eau claire et appelez immédiatement un médecin. L'acide endommage également les vêtements.
- Ne buvez pas l'électrolyte de la batterie.
- Éloignez la batterie de toute flamme vive pendant le chargement.
- De l'hydrogène se forme à l'intérieur de la batterie. Ce gaz, toxique et inflammable, peut provoquer une explosion s'il est exposé à une flamme. Retirez toujours le pôle négatif en premier et remettez-le en place en dernier.
- Ne remplissez pas excessivement la batterie.
- L'électrolyte risque de déborder et d'endommager la peinture, le câblage ou la structure. Nettoyez la batterie à l'eau et au savon. Veillez à ce que l'eau et le savon ne pénètrent pas dans la batterie. En cas de corrosion, nettoyez les raccords de la batterie avec une solution constituée de quatre volumes d'eau pour un volume de bicarbonate de soude.

AVERTISSEMENT

Les courts-circuits provoqués par le contact entre les raccords de la batterie ou des outils métalliques et des composants en métal peuvent entraîner des étincelles. Ces étincelles peuvent provoquer une explosion du gaz de la batterie, qui peut entraîner des dommages corporels.

- Lorsque vous enlevez ou que vous installez la batterie, empêchez ses raccords d'entrer en contact avec des parties métalliques de la tondeuse.
- Ne laissez pas d'outils métalliques à proximité des raccords de la batterie et des parties métalliques de la tondeuse.

AVERTISSEMENT

Un cheminement incorrect du câblage de la batterie risque d'endommager la tondeuse et les câbles de la batterie. Ceci peut provoquer des étincelles, qui risquent d'entraîner une explosion du gaz de la batterie et des dommages corporels.

- Toujours **débrancher** les câbles négatifs (noirs) de la batterie avant les câbles positifs (rouges).
- Toujours **brancher** les câbles positifs (rouges) de la batterie avant les câbles négatifs (noirs).

Fusible monté sur conducteur

Le système électrique des tondeuses dispose d'un fusible monté sur conducteur. Il s'agit du fusible principal assurant la protection de la totalité du système électrique. Il est situé sous le support de siège, directement face au moteur. Figure 4-1

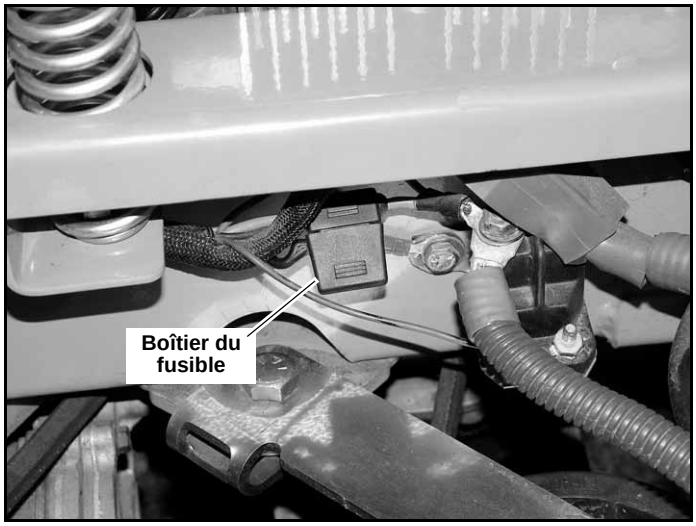


Figure 4-1

Système hydraulique

Les transmissions sont hermétiquement scellées à vie et

n'exigent aucun entretien régulier.

AVERTISSEMENT

Lors du lavage de la tondeuse, éloignez le jet des joints du transaxe (surtout en cas de lavage motorisé) afin d'éviter la pénétration d'eau et d'assurer les bonnes performances des composants.

Circuit d'alimentation et dispositif de recyclage des vapeurs de carburant

Le circuit d'alimentation et le dispositif de recyclage des vapeurs de carburant de cette tondeuse sont conformes à la norme EPA. Utiliser uniquement les pièces de rechange approuvées par Hustler®.

Votre dispositif de recyclage des vapeurs de carburant peut comprendre des pièces de ce type : réservoirs de carburant, conduits de carburant, pièces de fixation de conduits, bouchons de réservoir, réservoirs à charbon actif, pattes de fixation des réservoirs, raccordement de l'orifice de purge du carburateur, filtres, flexibles gaz, raccords, soupapes de commande, électrovalves, commandes électroniques, diaphragmes actionnés par dépression, robinets de purge, séparateur liquide/vapeur et autres composants associés.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de pièces de rechange non équivalentes aux pièces d'origine peut entraîner une défaillance du système et présenter un risque d'accident.

DANGER

Pour éviter les dommages corporels ou les dégâts matériels, manipuler le carburant avec la plus grande vigilance. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables.

AVERTISSEMENT

Observer les précautions d'usage lors de la manipulation des carburants

- Ne pas fumer au cours du remplissage du réservoir. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- **Ne pas retirer le bouchon du réservoir de carburant et ne pas remplir le réservoir si le moteur tourne ou est encore chaud.** Nettoyez tous les déversements de carburant.
- Si du carburant est renversé, ne pas essayer de démarrer le moteur. Prendre soin d'éloigner la machine de la zone à risque et éviter de créer une source d'ignition tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas complètement dissipées.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine à l'intérieur d'un bâtiment.
- Conserver le carburant à l'écart des flammes nues ou des étincelles, et ranger la machine à l'écart des flammes nues, des étincelles ou des flammes pilotes des chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Manipuler avec précaution l'essence et tout autre liquide. Ces liquides et leurs vapeurs sont extrêmement inflammables. Un incendie ou une explosion de carburant risque d'occasionner des brûlures et des dommages matériels.
- Remplir le réservoir en extérieur. Ne jamais remplir ou vidanger le réservoir de la machine en intérieur.
- Ne jamais essayer de faire démarrer le moteur quand on détecte une forte odeur de vapeurs d'essence. Déterminer la cause et y remédier.
- Stockez le carburant dans un récipient agréé et tenez-le hors de la portée des enfants. Ne stocker jamais une quantité de carburant correspondant à plus de 30 jours de consommation.
- Ne pas remplir les conteneurs de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou d'un camion, ou sur une remorque dotée de tapis ou d'un revêtement en plastique. Toujours placer les conteneurs de carburant sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de faire le plein.
- Dans la mesure du possible, retirer tout équipement fonctionnant à l'essence du camion ou de la remorque et le remplir avec les roues sur le sol. Si cela n'est pas possible, remplir l'équipement à bord du camion ou de la remorque à l'aide d'un conteneur portatif. Ne pas utiliser de pistolet à essence. S'il est nécessaire d'utiliser un pistolet verseur, toujours le maintenir en contact avec le bord de l'ouverture du réservoir ou du conteneur jusqu'à que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de verrouillage du pistolet.
- Ne jamais utiliser d'essence pour nettoyer des pièces.
- Lire et observer toutes les consignes de sécurité indiquées ailleurs dans le manuel.

AVERTISSEMENT

- L'essence est nocive, voire mortelle, si elle est ingérée.
- L'exposition à long terme aux vapeurs d'essence peut entraîner des maladies ou des dommages corporels graves.
- Éviter de respirer les émanations de façon prolongée.
- Tenir votre visage éloigné du pistolet et de l'ouverture du conteneur de carburant ou du réservoir d'essence.
- Tenir l'essence éloignée des yeux ou de la peau.
- Si de l'essence est renversée sur vos vêtements, en changer immédiatement.

Le réservoir de carburant se trouve dans l'aile gauche de la tondeuse.

Retirer délicatement le bouchon du réservoir.

Lors de l'introduction du bouchon du réservoir dans le col de remplissage, serrer le bouchon jusqu'à ce qu'un premier déclic

se produise, puis continuer de le faire pivoter jusqu'à ce qu'au moins trois déclics supplémentaires surviennent.

IMPORTANT : Éviter de trop remplir le réservoir de carburant. Les réservoirs de carburant **ne doivent pas être remplis au-dessus du niveau inférieur du col de remplissage.** Le système d'alimentation est conçu pour permettre la dilatation du carburant lors d'un changement de température.

AVERTISSEMENT

Trop remplir le réservoir à carburant peut :
- **Endommager le moteur**
- **Provoquer un incendie**

Utiliser de l'essence normale sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. Carburant contenant 10 % d'éthanol (E10) maximum. La garantie est annulée en cas d'utilisation de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20 et E85, par ex.). L'utilisation de carburants ayant une teneur en éthanol supérieure à 10 % n'est pas approuvée, et toute utilisation illégale pourrait entraîner une défaillance du produit et présenter un risque d'incendie.

Consulter le manuel d'utilisation du moteur pour connaître les spécifications en matière de carburant.

Huile moteur et filtre

AVERTISSEMENT

Si le moteur a tourné et a chauffé jusqu'à la température de fonctionnement, le laisser refroidir avant de changer l'huile. Le moteur et l'huile sont très chauds : faites donc très attention lorsque vous changez l'huile et portez des vêtements de protection appropriés pour éviter les brûlures et l'exposition à l'huile du moteur.

Vérifier l'huile du moteur tous les jours et après quatre heures de fonctionnement. La tondeuse doit être sur une surface horizontale pendant le contrôle du niveau d'huile. Consulter le manuel du moteur et le programme d'entretien pour obtenir les recommandations et les quantités concernant l'huile.

Changer l'huile et le filtre pour moteur après les 5 premières heures d'utilisation, puis selon les recommandations du fabricant du moteur. Si la tondeuse est utilisée dans des conditions de saleté extrêmes, il est recommandé de changer l'huile plus fréquemment.

IMPORTANT : Une fois le filtre à huile neuf installé, nettoyer l'huile ayant pu se répandre sur le socle du moteur, sur le pot d'échappement et sur l'écran thermique.

Vidange de l'huile moteur (unités équipées d'un bouchon de vidange d'huile, comme illustré à la Figure 4-2) :

1. Localiser le bouchon de vidange d'huile situé sur le côté inférieur gauche du moteur.
2. Retirer le bouchon anti-poussière.
3. Repérer où se trouve le tuyau de vidange d'huile fourni avec la machine. S'assurer de le nettoyer et de le débarrasser des débris risquant de bloquer le flux de l'huile du moteur. Figure 4-3
4. Fixer une extrémité du tuyau sur le raccord du bouchon de vidange d'huile. S'assurer que le tuyau est complètement inséré dans le bouchon.
5. Faire sortir l'extrémité libre du tuyau par le côté gauche de la tondeuse afin qu'il puisse s'égoutter dans un conteneur d'huile de vidange approprié.
6. Le tuyau une fois installé, tourner le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de l'ouvrir. Attendez 10 minutes pour que l'huile du moteur s'écoule suffisamment.
7. Une fois la vidange terminée, refermer le bouchon en appuyant dessus tout en le faisant pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Une fois le bouchon refermé, retirer délicatement le tuyau de vidange d'huile et nettoyer les taches d'huile.

IMPORTANT : toutes les traces d'huile renversée **doivent** être nettoyées au niveau du système d'échappement avant d'utiliser la machine.

9. Replacer le bouchon anti-poussière sur le raccord du bouchon de vidange d'huile.
10. Nettoyer le tuyau de vidange d'huile et le ranger. Figure 4-3



Figure 4-2

Vidange de l'huile moteur (unités équipées d'un bouchon de vidange d'huile, comme illustré à la Figure 4-2) :

1. Localiser le bouchon de vidange d'huile situé sur le côté inférieur gauche du moteur.
2. Repérer où se trouve le tuyau de vidange d'huile fourni avec la machine. S'assurer de le nettoyer et de le débarrasser des débris risquant de bloquer le flux de l'huile du moteur. Figure 4-3
3. Fixer une extrémité du tuyau sur le raccord du bouchon de vidange d'huile. S'assurer que le tuyau est complètement inséré dans le bouchon.
4. Faites sortir l'extrémité libre du tuyau par l'encoche découpée dans le socle du moteur, afin qu'il puisse s'égoutter dans un container d'huile de vidange approprié.

5. Le tuyau une fois installé, tourner le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de l'ouvrir. Attendez 10 minutes pour que l'huile du moteur s'écoule suffisamment.
6. Une fois la vidange terminée, refermer le bouchon en appuyant dessus tout en le faisant pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Une fois le bouchon refermé, retirer délicatement le tuyau de vidange d'huile et nettoyer les taches d'huile.
   IMPORTANT : toutes les traces d'huile renversée **doivent** être nettoyées au niveau du système d'échappement avant d'utiliser la machine.
8. Nettoyer le tuyau de vidange d'huile et le ranger. Figure 4-3

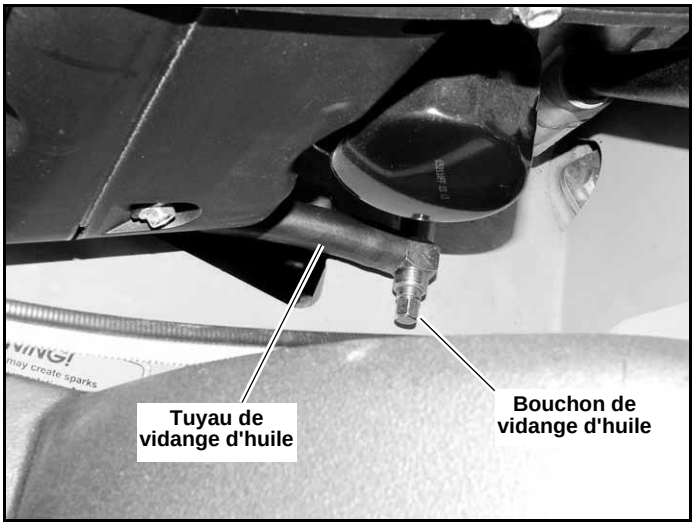


Figure 4-3

Filtre à air du moteur

Effectuez l'entretien du filtre à air du moteur en suivant le guide du fabricant du moteur.

Entretien général du moteur

Des instructions et des recommandations détaillées pour le rodage et l'entretien régulier sont spécifiées dans le *manuel de l'utilisateur du moteur*. Consulter ce manuel pour l'entretien du moteur, les quantités d'huile de graissage avec les recommandations de qualité et de viscosité, les couples de torsion sur les boulons, etc. La garantie du moteur est assurée par le fabricant. Prêter une attention particulière aux renseignements applicables qui ne sont pas reproduits dans le présent manuel.

Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir

Certaines tondeuses Hustler® Sport sont équipées d'un filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir. Ce filtre doit être examiné et remplacé toutes les 100 heures ou annuellement selon la situation qui se produira en premier lieu. Figure 4-4

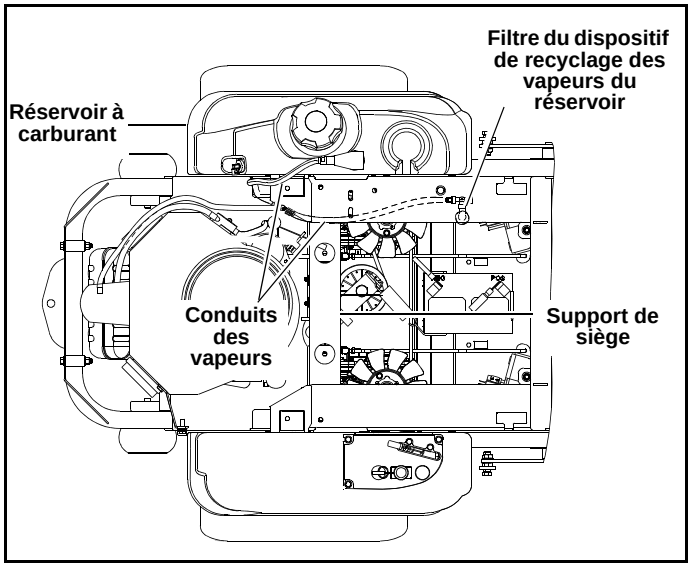


Figure 4-4

Courroies

Inspecter fréquemment les courroies pour vérifier leur usure et leur besoin d'entretien. Remplacer les courroies mettant en évidence des coupures sérieuses, des déchirures, séparations, effets et fissures causées par les intempéries ou des brûlures causées par le glissement. De légères effilochures du revêtement n'indiquent pas une défaillance ; égaliser les effilochures avec un couteau aiguisé.

AVERTISSEMENT

Une courroie de pompe défectueuse entraîne une perte de contrôle, en particulier lors d'un travail sur un terrain en pente. **En cas de perte de contrôle de la direction pendant le fonctionnement de la machine, placer immédiatement les leviers de commande en position frein de stationnement. Inspecter la machine et demander conseil à votre concessionnaire Hustler® afin de résoudre le problème avant de poursuivre l'utilisation.**

Inspecter les gorges et les joues de la poulie à courroie pour en détecter l'usure. Une courroie neuve ou en bon état ne doit jamais frotter contre le fond de la gorge. Si tel est le cas, remplacez la poulie. Sinon, la courroie perdra de sa capacité d'entraînement et glissera trop.

Ne jamais forcer une courroie pour l'installer sur une poulie car ceci coupe ou endommage les fibres du revêtement.

Bannir toute huile ou graisse sur les courroies et ne jamais utiliser de produit de conditionnement pour courroie. Tous ces produits détruisent la consistance de la courroie en un temps record.

Entretien des lames de tondeuse

Vérifier les lames de tondeuse tous les jours car elles sont la clé de l'efficacité de la machine et de la qualité de l'entretien d'une pelouse. Maintenir les lames affûtées. Gardez-les bien affûtées, car une lame émoussée déchire l'herbe au lieu de la couper et, au bout de quelques heures, des pointes brunes et irrégulières apparaissent sur la pelouse. Une lame émoussée exige aussi une plus grande puissance du moteur.

Remplacer toute lame déformée, fissurée ou brisée.

AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter de redresser une lame déformée par la chaleur, ni de souder une lame fissurée ou brisée. Celle-ci pourrait se briser et vous blesser gravement. Remplacer les lames usées ou endommagées.

AVERTISSEMENT

Ne jamais intervenir sur les lames lorsque le moteur tourne ou que l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est enclenché (ON). Toujours placer le commutateur d'embrayage du plateau en position **désenclenchée**, placer les leviers de commande en position frein de stationnement, couper le moteur et déconnecter le câble négatif de la batterie. Placer la tondeuse en hauteur lorsqu'il est **nécessaire** d'intervenir dessous. Porter des gants pour manipuler les lames. **Vérifiez toujours si les lames sont endommagées**quand la tondeuse heurte une pierre, une branche ou tout autre objet étranger pendant la tonte !

AVERTISSEMENT

Toujours porter des lunettes de protection adaptées lors de l'affûtage des lames de la tondeuse.

Démontage de la lame de la tondeuse

Utiliser une clé 15/16 po pour retirer la vis d'assemblage de 5/8 po qui fixe la lame au joint de fusée par dessous. **REMARQUE :** Hustler® Turf Equipment propose un porte-lame (P/N 381442). Il est conçu pour empêcher les lames de tourner lorsqu'elles sont retirées ou installées sur la fusée. Contacter le concessionnaire local Hustler® pour plus d'informations.

Affûter les lames sur une meule comme indiqué sur le schéma (Figure 4-5). La finition de l'affûtage peut se faire à la lime.

Vérifier l'équilibre des lames après aiguisage. Il existe dans la plupart des magasins de bricolage un outil d'équilibrage, mais l'équilibrage de la lame peut se faire également en plaçant la lame sur une machine à poinçonner en ligne inversée ou sur un écrou de 5/8 po. La lame ne doit pas s'incliner. Tordre lentement la lame, celle-ci ne doit pas osciller. Si une lame est déséquilibrée, la redresser avant de la réinstaller.

Poser la lame sur une surface plane et vérifier toute déformation (Figure 4-6 et Figure 4-7). Remplacer les lames tordues.

Ne pas réutiliser des boulons de fusées qui présentent des filets abîmés, usés ou brisés. Serrer les boulons des fusées à 160,0 Nm lors de la réinstallation des lames.

Des rondelles à collerettes correctement compressées permettent de maintenir une charge de compression correcte sur les lames. Remplacer les rondelles à collerettes si elles sont fissurées ou aplaties.

IMPORTANT : La partie incurvée de la lame doit pointer vers le haut et vers l'intérieur du plateau de coupe afin d'assurer une tonte adéquate.

IMPORTANT : Lors du montage des lames, les faire pivoter après l'installation afin de s'assurer que les extrémités ne se touchent pas et ne touchent pas les parois de la tondeuse.

AVERTISSEMENT

Un boulon mal serré peut entraîner le détachement de la lame et causer des dommages corporels graves.

AVERTISSEMENT

Les lames de tondeuse sont affûtées et coupantes. Envelopper la ou les lames, ou porter des gants et prendre d'extrêmes précautions lors de leur entretien.

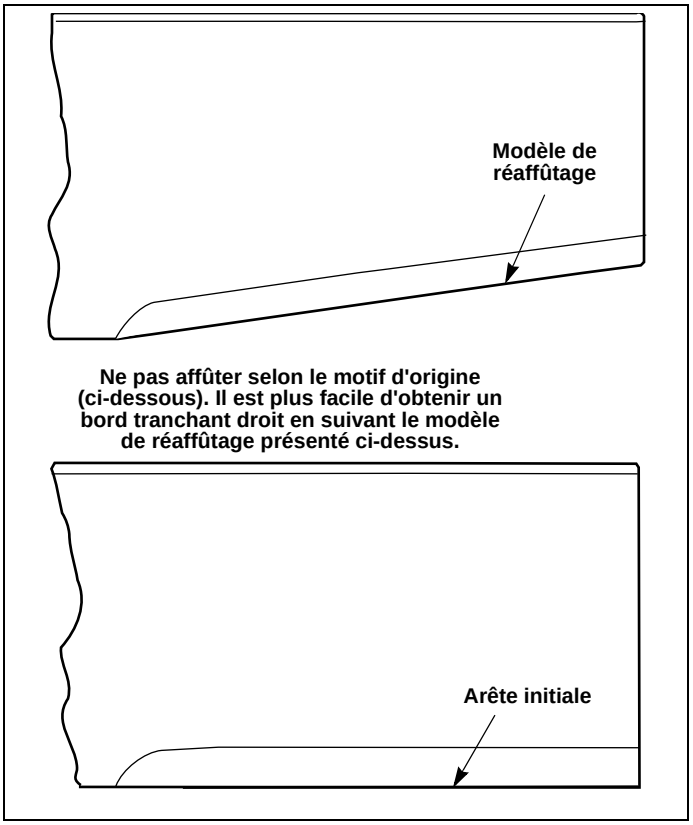


Figure 4-5

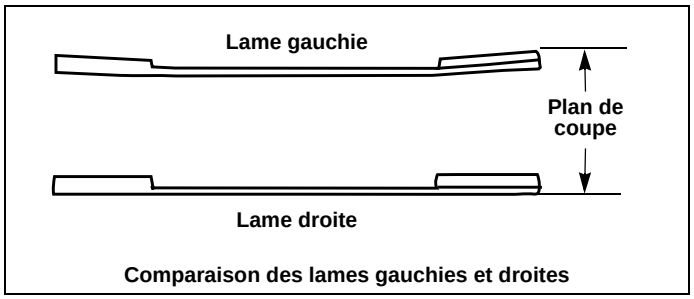


Figure 4-6

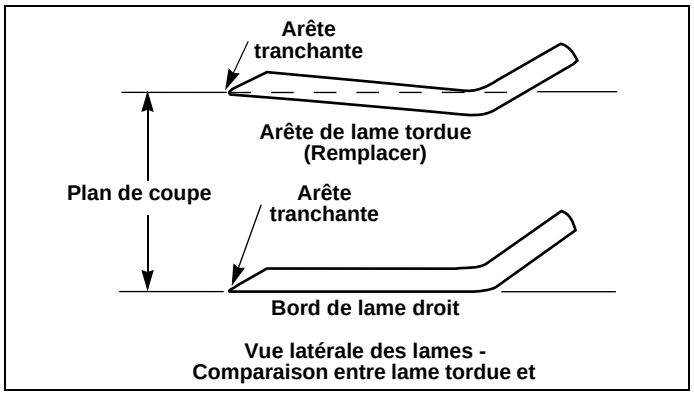


Figure 4-7

Types de lames de tonte

Hustler® Turf Equipment propose la liste de types de lames approuvés suivante pour cette tondeuse.

DANGER

Utilisez exclusivement des lames de rechange d'origine, de fabrication Hustler®, pour assurer la conformité aux normes d'origine. Le défaut d'usage des lames approuvés pourrait entraîner une rupture des lames pouvant provoquer la mort, des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Plateau d'éjection latérale 42 pouces	
793794	LAME, 20.50"-L-F-CW
794214	LAME, 20.50"-MUL-F-CW
794230	LAME, 20.50"-GAT-F-CW
794685	LAME, F 20.50"-H-F-CW
793935	LAME, 20.50”-CAT-F-CW
600901	LAME, 20.50"-L-F-CW
Plateau d'éjection latérale 48 pouces	
601123	LAME, 16.50"-L-F-CW
796631	LAME, 16.50"-GAT-F-CW
795757	LAME, 16.50"-H-F-CW
Plateau d'éjection arrière 36 pouces	
783753	LAME, 17.86"-L-F-CW
794198	LAME, 17.86"-MUL-F-CW
785436	LAME, 17.86"-GAT-F-CW
795526	LAME, F17.86"-H-F-CW

Réglage du siège

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

Il est possible de régler le siège de la tondeuse en actionnant le levier du siège et en faisant pivoter la plate-forme du siège vers le haut et vers l'avant. Desserrer ensuite les quatre vis d'assemblage sur le dessous de la plate-forme de l'utilisateur. Placer le siège à l'endroit où vous contrôlez le mieux la machine et où vous vous sentez le plus à l'aise, puis resserrez les vis d'assemblage. Figure 4-8

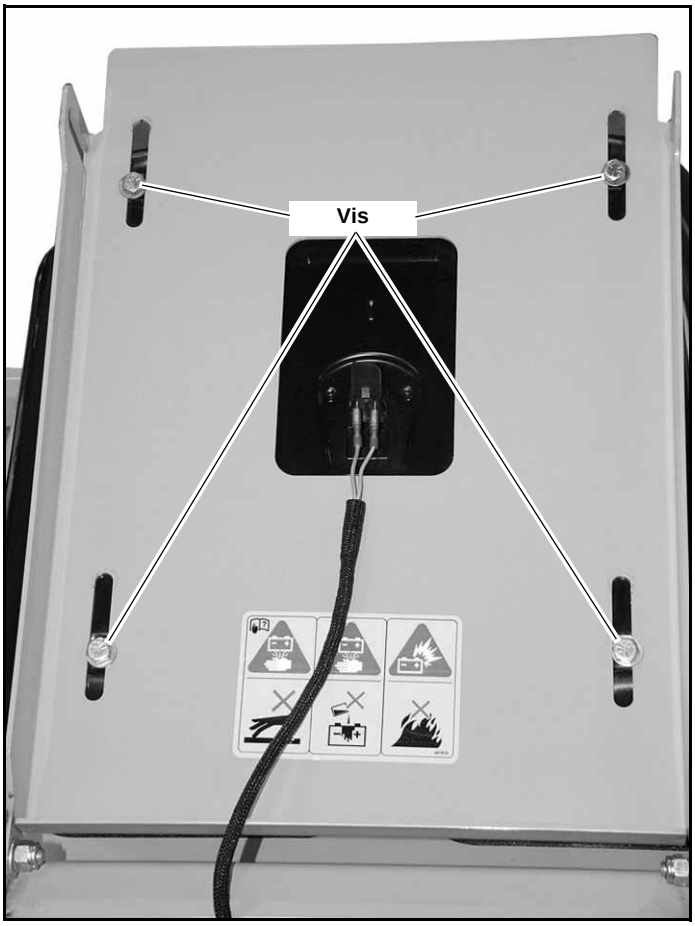


Figure 4-8

Réglage des leviers de direction

Les leviers de direction peuvent être réglés pour assurer le confort de l'opérateur. En desserrant les vis d'assemblage qui réunissent les leviers de commande supérieur et inférieur (Figure 4-9), on peut faire pivoter le levier supérieur en fonction de vos préférences.

Il est aussi possible d'ajuster les leviers de direction vers le haut ou vers le bas. Retirer les vis d'assemblage et faire glisser le levier de commande supérieur vers le haut ou vers le bas, puis

aligner ses orifices sur ceux du levier inférieur. Réinstaller les vis d'assemblage et serrer.

Les leviers de direction doivent être réglés de façon à être alignés quand ils se trouvent en position neutre.

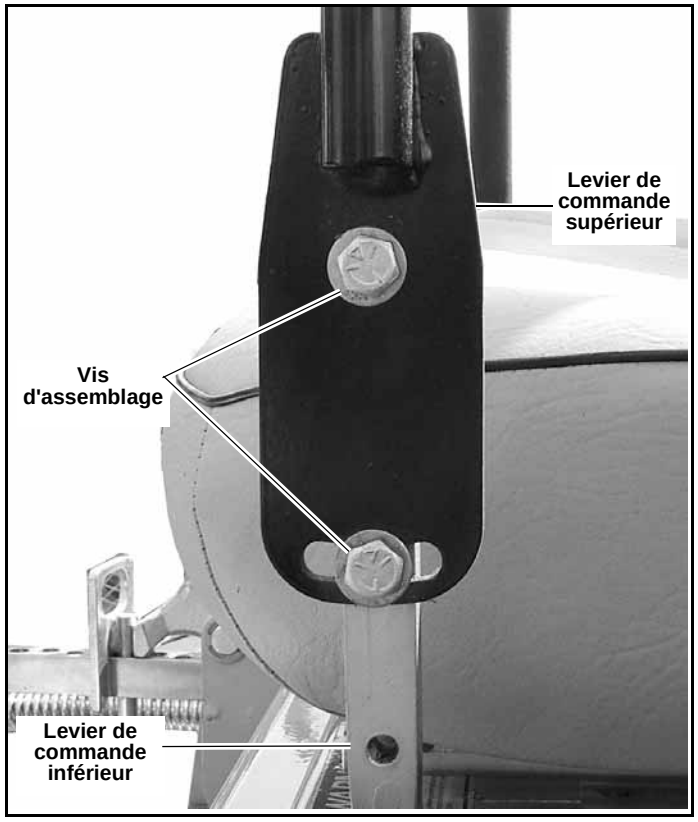


Figure 4-9

Calendrier d'entretien
Voir Figure 4-10, Figure 4-11, Figure 4-12, Figure 4-13, Figure 4-14, & Figure 4-15Figure 4-15

ENTRETIEN AUX INTERVALLES INDIQUÉS	HEBDOMADAIRE OU TOUTES LES 40 HEURES	ANNUEL OU TOUTES LES 100 HEURES
Contrôle de la sécurité du système de verrouillage au démarrage	Avant chaque utilisation	
Inspection de la machine pour détecter les pièces desserrées ou endommagées	Avant chaque utilisation	
Inspection des pneus	Avant chaque utilisation	
Vérification du niveau d'huile et du moteur (1)	Avant chaque utilisation ou toutes les 4 heures	
Nettoyage de la grille d'entrée d'air (4)	Avant chaque utilisation ou toutes les 4 heures	
Nettoyage de l'élément en mousse (le cas échéant) (4)	Avant chaque utilisation	
Vérification du niveau de carburant	Avant chaque utilisation	
Lames - affûtées et solidement fixées	Avant chaque utilisation	
Système d'éjection - solidement fixé et en position la plus basse	Avant chaque utilisation	
Nettoyage du compartiment du moteur et du transaxe (9)	Tous les jours	
Graissage des pivots de réglage de la hauteur du plateau de coupe	X	
Graissage des roulements de la roue avant	X	
Graissage du pivot de la pédale d'élévation du plateau	X	
Changement de l'huile et du filtre pour moteur (1) (3)	X	
Contrôle des raccords de batterie (9)	X	
Contrôle de la pression des pneus avec un manomètre	X	
Nettoyage de l'extérieur du moteur (a)	X	
Remplacement de l'élément en papier du filtre à air (le cas échéant) (4)	X	
Contrôle de la tension et de l'état des courroies de la pompe et du plateau de coupe (5) (9)		X
Contrôle des conduits de carburant (6)		X
Vérification du joint en caoutchouc du réservoir à carburant (6)		X
Serrage des écrous de roues (2)		X
Changement du filtre à carburant		X
Vérification du support de montage du cadre de protection (8)		X
Remplacement du filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir (7)		X

REMARQUES :

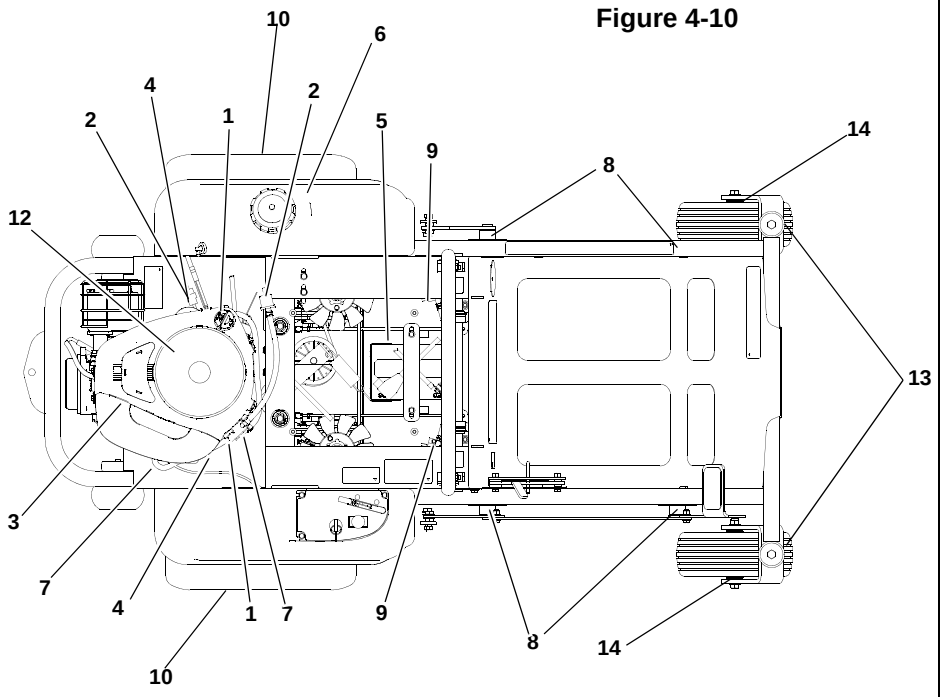
1. La vidange d'huile initiale a lieu après les 5 premières heures de fonctionnement. Ensuite, changer l'huile après 40 heures de service Changer plus souvent dans des conditions de poussière ou de saleté et pendant les périodes de temps chaud.
2. Appliquer le couple initialement et, ensuite, après les deux premières heures de service.
3. Changer le filtre à huile du moteur selon les recommandations du fabricant de moteur. Consulter les sections de recommandations et autres informations concernant l'entretien dans le guide du fabricant du moteur.
4. Effectuer l'entretien plus souvent dans des conditions de poussière ou de saleté.
5. **Uniquement pour la courroie d'entraînement de la pompe - L'inspecter tous les 6 mois ou toutes les 100 heures** et la remplacer si elle est usée ou fissurée. Sinon, **la remplacer toutes les 200 heures ou tous les 2 ans**.
6. Vérifier l'absence de fissures ou fuites dans le circuit d'alimentation, notamment, sans que cette liste soit exhaustive, dans les tuyaux des conduits de carburant, le robinet à carburant, les tuyaux des conduits d'aération, la soupape d'aération, le clapet de dégazage, le réservoir à charbon actif et les passe-fils. Remplacez-les, le cas échéant.
7. Changer plus souvent dans des conditions de poussière ou de saleté et pendant les périodes de temps chaud.
8. Inspecter le cadre de protection après les 20 premières heures d'utilisation et par la suite toutes les 500 heures d'utilisation ou tous les ans.
9. Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être effectuée par un technicien d'entretien qualifié.

RÉFÉRENCES :

A. Pour obtenir des renseignement sur le moteur, consulter le manuel de l'utilisateur.
REMARQUE : Une fois le cycle d'entretien terminé (100 heures), le renouveler.

Schéma de localisation des points d'entretien

Figure 4-10



1. Jauge et remplissage d'huile moteur
2. Filtre à carburant
3. Filtre à air du moteur
4. Bouchon de vidange d'huile moteur
5. Batterie
6. Réservoir à carburant
7. Filtre à huile moteur
8. Embouts de graissage des leviers de relevage du plateau (4)
9. Commutateur de frein de parking (2)
10. Pneu de roue motrice
11. Courroie de pompe
12. Crépine d'aspiration d'air du moteur
13. Pneus de roues avant
14. Embouts de graissage des roues avant (2)
15. Courroie de plateau
16. Lames
17. Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir

Figure 4-11

Vue du dessus

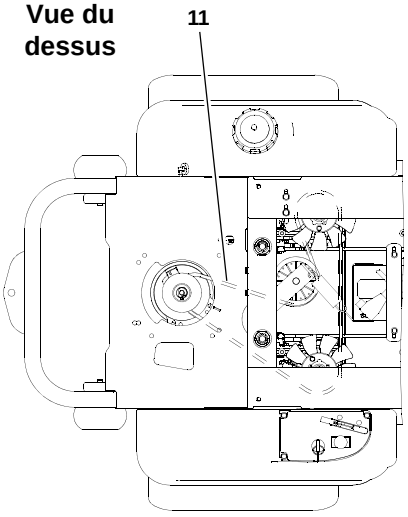


Figure 4-12

Plateau de 120 cm

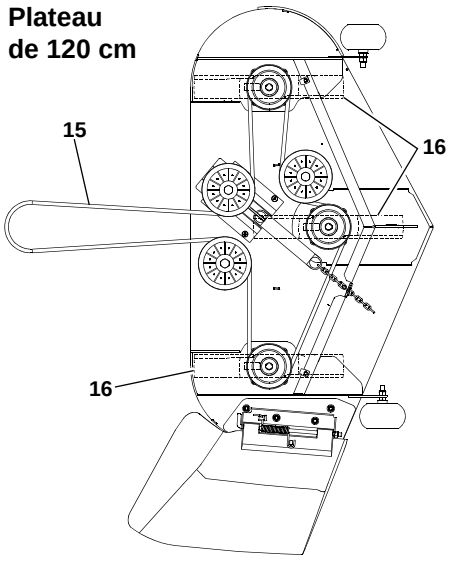
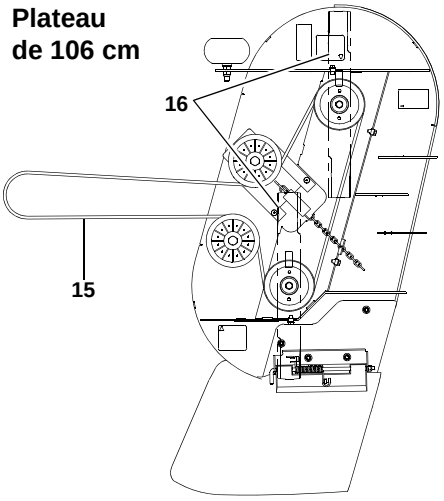


Figure 4-13

Plateau de 106 cm



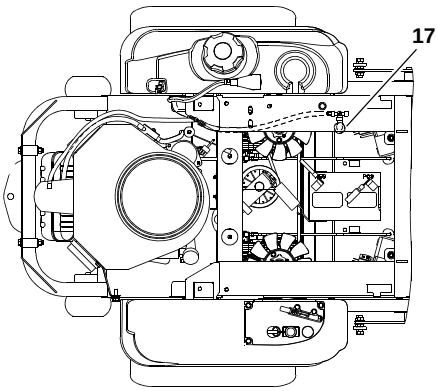
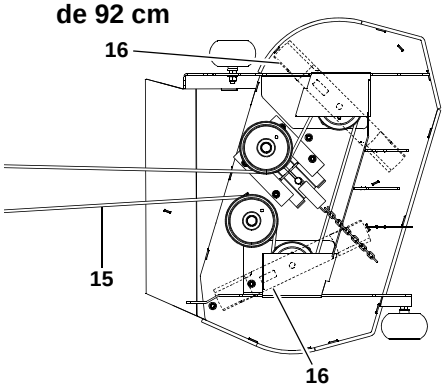


Figure 4-14

Figure 4-15

Plateau à éjection arrière de 92 cm



DÉPANNAGE

La majorité des problèmes de fonctionnement qui se manifestent dans un système peuvent être attribués à des réglages incorrects ou à un retard dans les interventions d'entretien. La mise en œuvre d'un programme d'entretien préventif régulier, tel que décrit à la section*Entretien*du présent manuel, évitera de nombreux problèmes. Le tableau suivant est prévu pour aider à localiser un problème en suggérant des causes probables et en recommandant des solutions.

PROBLÈMES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS CONSEILLÉES
Le moteur ne démarre pas	Les leviers de direction ne sont pas en position frein de stationnement ou le commutateur n'est pas ajusté.	Placer les leviers de commande de direction sur la position frein de parking ou régler le commutateur
	Le commutateur d'embrayage du plateau est enclenché	Désenclencher le commutateur d'embrayage
	Batterie faible ou morte	Recharger ou remplacer
	Les raccordements électriques sont corrodés ou desserrés.	Vérifier les connexions électriques
	Le fusible de 15 ampères a sauté.	Remplacer le fusible de 15 ampères
	Autres causes possibles	Consulter le manuel d'utilisation du moteur
Le moteur ne démarre pas, a du mal à démarrer ou tousse	Pas de carburant ou circuit déconnecté	Remplir le réservoir ou remplacer le conduit (consulter la section *Circuit d'alimentation* pour plus de détails)
	Un carburant inapproprié circule dans le circuit d'alimentation.	Vidanger et remplir le réservoir avec le carburant approprié
	Le filtre à carburant est sale.	Remplacer le filtre à carburant
	Le circuit d'alimentation contient de la poussière, de l'eau ou du carburant éventé.	Contacter votre fournisseur
	Le starter n'est pas activé.	Placer le levier du starter sur ON
	Causes multiples	Consulter le manuel d'utilisation du moteur
Moteur : tourne continuellement avec des ratés ou de façon irrégulière	Causes multiples	Consulter le manuel d'utilisation du moteur
Perte de puissance ou fonctionnement du système dans aucune direction	Étranglement du filtre à air	Procéder à l'entretien du filtre à air
	Faible compression	Contacter votre fournisseur
	La tringlerie de direction doit être réglée.	Régler la tringlerie de direction
	Soupape de remorquage ouverte	Fermer la soupape de remorquage
	La courroie d'entraînement de traction est usée, lâche ou cassée.	Installer une courroie d'entraînement de traction neuve
	Air dans le système	Vérifier le filtre et les raccords
	Autres causes possibles	Consulter le manuel d'utilisation du moteur
Surchauffe du moteur à refroidissement par fluide	Grille d'entrée d'air ou ailettes de nettoyage bouchées	Nettoyer la grille et les ailettes
	Autres causes possibles	Consulter le manuel d'utilisation du moteur

PROBLÈMES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS CONSEILLÉES
Pression d'huile du moteur faible	Niveau d'huile bas	Ajouter de l'huile
	Huile diluée ou trop légère	Changer l'huile et rechercher l'origine du problème
	Défaut de la pompe à huile	Contacter votre fournisseur
Consommation d'huile élevée	Causes multiples	Contacter votre fournisseur
Tondeuse saccadée au démarrage ou fonctionnant dans une seule direction	La tringlerie de commande de direction doit être réglée.	Régler la tringlerie de direction
	Tringlerie de direction desserrée	Serrer la tringlerie
	Défaillance du transaxe	Contacter votre fournisseur
La tondeuse continue d'avancer lorsque les leviers de commande sont en position neutre	La tringlerie de direction doit être réglée.	Régler la tringlerie de direction
La tondeuse tourne en rond ou fonctionne dans une seule direction	La tringlerie de direction doit être réglée.	Régler la tringlerie de direction
	Tringlerie de direction desserrée	Serrer la tringlerie
	Les pneus sont mal gonflés.	Gonfler les pneus à 8-12 psi (55 - 83 KPa)
	Défaillance du transaxe	Contacter votre fournisseur
La tondeuse continue d'avancer lorsque le frein de stationnement est actionné.	Tringlerie de direction non réglée	Régler la tringlerie de direction
	Les freins ont besoin d'être réglés	Régler les freins de stationnement
Il existe une vibration anormale	Les boulons de fixation du moteur sont desserrés.	Serrer les boulons de fixation du moteur
	La poulie du moteur, du tendeur ou de la lame est desserrée.	Serrer la poulie appropriée
	La poulie du moteur est endommagée.	Contacter votre fournisseur
	La ou les lames de coupe sont déformées ou déséquilibrées.	Installer une ou de nouvelles lames de coupe
	Un boulon de fixation de lame est desserré.	Serrer le boulon de fixation de la lame
	Le roulement de fusée est usé ou desserré.	Remplacer ou serrer le roulement de fusée
	Une fusée de lame est déformée.	Contacter votre fournisseur
Les lames ne tournent pas	La courroie d'entraînement du plateau de coupe est usée, lâche ou cassée.	Installer une nouvelle courroie d'entraînement du plateau de coupe
	La courroie d'entraînement du plateau de coupe est sortie de la poulie.	Réinstaller la courroie d'entraînement du plateau de coupe et chercher la raison de ce problème
	L'embrayage électrique ne s'enclenche pas.	Vérifier et/ou remplacer le fusible de 10 ampères. Contacter votre fournisseur

PROBLÈMES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS CONSEILLÉES
Hauteur de coupe irrégulière	La ou les lames sont émoussées.	Affûter la ou les lames
	La ou les lames de coupe sont déformées.	Installer une ou de nouvelles lames de coupe
	Le plateau de coupe n'est pas bien à l'horizontale.	Mettre le plateau de coupe de niveau en suivant les instructions de la section relative au *réglage de la hauteur et du niveau du plateau de coupe* dans le manuel d'entretien général.
	Une roulette anti-scalp n'est pas correctement réglée.	Régler la hauteur de la roulette anti-scalp
	Le dessous du plateau de coupe est sale.	Nettoyer le dessous du plateau de coupe
	Les pneus sont mal gonflés.	Gonfler les pneus à 8-12 psi (55 - 83 KPa)
	Une fusée de lame est déformée.	Contacter votre fournisseur

RANGEMENT

À la fin de la saison de tonte, les éléments de la tondeuse, du moteur et de la batterie doivent faire l'objet d'un entretien avant la mise hors service.

Si la tondeuse a été stockée pendant une période de temps prolongée, suivre les étapes de préparation de la nouvelle saison avant de l'utiliser.

Préparation générale de la tondeuse avant sa mise hors service

1. Enlever l'herbe, la saleté et les débris de la tondeuse et des unités de coupe.
   IMPORTANT : Nettoyer la machine à l'aide d'un détergent doux dilué dans de l'eau. Ne pas nettoyer la machine avec un nettoyant haute pression. Éviter l'utilisation excessive d'eau, notamment à proximité du tableau de commande, ainsi que du moteur
   Nettoyer la tondeuse et le plateau de coupe, puis faire disparaître les rayures à l'aide de peinture en spray.
2. Installez un nouveau filtre à air, conformément au guide du fabricant du moteur.
3. Inspectez soigneusement toutes les pièces usées ou endommagées qui doivent être remplacées et commandez-les auprès du concessionnaire.
4. Lubrifier soigneusement la machine, en suivant les instructions de la section *Entretien* .
5. Placer la tondeuse en hauteur pour qu'elle ne repose pas sur les pneus. Vérifier la pression des pneus et les gonfler selon la pression de service recommandée.
   REMARQUE°: Ne pas dégonfler les pneus.
6. Effectuer une préparation séparée du moteur et de la batterie, comme indiqué ci-dessous.
7. Conservez la tondeuse dans un endroit propre et sec.

Préparation du moteur pour le rangement

Lorsque le moteur ne va pas être utilisé pendant de longues périodes, procédez comme suit :

1. Faire tourner le moteur pendant un minimum de 15 minutes.
2. Vidanger l'huile du carter pendant que le moteur est encore chaud.
3. Remplir d'huile neuve de viscosité appropriée.
4. Vidanger le réservoir de carburant et faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque d'essence. L'essence s'évapore si elle est laissée dans le carburateur pendant de longues périodes, formant alors des dépôts de gomme et de vernis dans le carburateur. Ces dépôts peuvent noyer le moteur et entraîner une perte de puissance.
5. Retirer et remplacer le filtre à combustible si cela n'a pas été fait dans les 100 heures précédentes.
6. Retirer les bougies d'allumage et verser une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque trou de bougie d'allumage. Replacer les bougies, mais sans reconnecter les câbles d'allumage.
7. Faire tourner le moteur via le démarreur d'au moins une dizaine de tours afin que l'huile se répande dans les parois du cylindre et le mécanisme à soupape.
8. Nettoyer la surface extérieure du moteur. Pulvériser une mince couche d'huile sur toutes les surfaces métalliques exposées du moteur qui sont sujettes à la corrosion.
9. Éliminer les saletés et les paillettes des cylindres et des ailettes, du boîtier de la souffleuse et du silencieux.
10. Vérifier que le bouchon d'huile et les bouchons du réservoir à carburant sont bien serrés.
11. Pour plus d'informations, consulter le manuel relatif au moteur.

Préparation de la batterie pour le rangement

Si la machine reste inutilisée pendant une période prolongée, il est conseillé de déconnecter la batterie et de la retirer de l'unité. Il est alors possible d'en effectuer l'entretien :

1. Retirer la batterie de la machine.
2. Nettoyer la batterie, les bornes et les cosses des câbles.
3. Charger la batterie si nécessaire.
4. Ranger la batterie dans un endroit frais et sec (sans toutefois l'exposer au gel).
5. Toujours maintenir la batterie complètement chargée. Cela est important notamment pour éviter d'endommager la batterie lorsque la température est en dessous de 0 °C.

Préparation de la nouvelle saison

Avant de démarrer la tondeuse après l'entreposage de fin de saison, les mesures d'entretien suivantes sont requises :

1. Nettoyer la tondeuse, éliminer les déchets et l'accumulation de saletés.
2. Contrôler les niveaux d'huile moteur et d'huile hydraulique.
3. Faire le plein d'essence. Faire tourner la machine à mi-vitesse pendant 5 minutes et vérifier le fonctionnement du levier de direction. Arrêter le moteur et rechercher les fuites d'huile éventuelles, les raccords desserrés, etc.

AVERTISSEMENT

Au début de la saison, toujours vérifier que la machine contient de l'huile neuve. Si l'huile est vidangée à la fin de la saison et n'est pas remplacée au début de la saison suivante, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement.

4. Resserrer les boulons qui ont du jeu et s'assurer que toutes les broches, les goupilles fendues et les axes d'articulation sont bien en place.
5. Installer tous les boucliers de sécurité et revoir les précautions de sécurité énumérées dans ce manuel.
6. Vérifier et gonfler les pneus à 8-12 psi (55-83 KPa).
7. Installer une batterie complètement chargée et connecter les câbles de la batterie.
8. Pour plus d'informations, consulter le manuel relatif au moteur.

DOCUMENTATION - PRODUIT

Si vous souhaitez consulter ou imprimer une copie d'un manuel de ces tondeuses, rendez-vous sur www.hustlerturf.com et cliquez sur le bouton *MANUELS*.

Contacter le fournisseur Hustler local® pour obtenir un autre manuel d'utilisation du moteur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Mesures acoustiques (dBA):
Puissance acoustique par
Méthode hémisphérique
(ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)

Niveau de puissance acoustique garantie
929570CE – 100 dBA
929588CE – 105 dBA
931600CE – 100 dBA
931618CE – 105 dBA
932285CE – 100 dBA

Utilisateur
929570CE – 87,3 dBA
929588CE – 92,4 dBA
931600CE – 82,35 dBA
931618CE – 85,85 dBA
932285CE – 86,8 dBA

Régime du moteur
929570CE – 2400 (± 50) t/min
929588CE – 2900 (± 50) t/min
931600CE – 2550 (± 50) t/min
931618CE – 3050 (± 50) t/min
932285CE – 2450 (± 50) t/min
IMPORTANT : Ne jamais altérer ni modifier les réglages de vitesse du moteur (t/min).

Vibration :
(Accélération maximum pondérée en m/s2 - corps entier)
929570CE – 1,43 m/s^2
929588CE – 0,8 m/s^2
931600CE – 0,98 m/s^2
931618CE – 0,89 m/s^2
932285CE – 0,71 m/s^2

Corps entier - Valeur efficace (RMS) des accélérations mesurée en m/s² sur une période de 3 minutes, sur une machine représentative. La valeur des accélérations varie en fonction du type de terrain (accidenté ou non), de la vitesse de régime du tracteur, du poids du conducteur, ainsi que de sa conduite. Les mesures ont été obtenues à l'aide des données réelles acquises sur le terrain selon la procédure STD de la norme ISO 2631-1-1997.

Main/Bras -
929570CE – La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurées en m/s² sur une période d'une minute est inférieure à 2,5 m/s². Cette valeur a été obtenue par la mesure main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.
929588CE – La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurées en m/s² sur une période d'une minute est inférieure à 2,5 m/s². Cette valeur a été obtenue par la mesure main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.
931600CE – La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurée en m/s² sur une période d'une minute est inférieure à 2,5 m/s². Cette valeur a été obtenue par la mesure main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.
931618CE – La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurée en m/s² sur une période d'une minute est inférieure à 2,5 m/s². Cette valeur a été obtenue par la mesure main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.
932285CE – La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurée en m/s² sur une période d'une minute est inférieure à 2,5 m/s². Cette valeur a été obtenue par la mesure main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.

Test effectué sur une machine à l'arrêt.

Masse de la machine :
929570CE – 246 kg

929588CE – 262 kg
931600CE – 262 kg
931618CE – 274 kg
932285CE – 266 kg

Puissance nominale du moteur :

929570CE – 12 kW
929588CE – 15.6 kW
931600CE – 10.4 kW
931618CE – 12 kW
932285CE – 10.5 kW

Largeur de coupe :

929570CE – 103 cm
929588CE – 120 cm
931600CE – 103 cm
931618CE – 120 cm
932285CE – 89 cm

INDEX

	PAGE
À l'attention des nouveaux propriétaires	1-1
Arrêt du moteur	3-7
Cadre de protection	3-8
Commandes	3-5
Conduite de la tondeuse	3-9
Conseils d'utilisation	3-11
Courroies	4-6
Démarrage du moteur	3-6
Démontage de la lame de la tondeuse	4-7
Déplacement de la tondeuse quand le moteur est en panne	3-7
Enfants	3-4
Enregistrement de la garantie	1-1
Entretien des lames de la tondeuse	4-7
Entretien général du moteur	4-6
Filtre à air du moteur	4-6
Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir	4-6
Fonctionnement de la tondeuse	3-9
Fonctionnement en toute sécurité	3-1
Graissage	4-2
Guide d'inclinaison des pentes	2-7
Huile moteur et filtre	4-5
Introduction à l'entretien	4-2
Numéros de modèle et de série	1-1
Pièces détachées et entretien	1-2
Pneus	4-2
Pratiques d'entretien en toute sécurité	4-1
Précautions d'entretien	4-1
Préparation de la batterie pour le rangement	6-1
Préparation de la nouvelle saison	6-1
Préparation du moteur pour le rangement	6-1
Préparation générale de la tondeuse avant sa mise hors service	6-1
Procédures d'utilisation en toute sécurité	3-1
Réglage de la hauteur de coupe du plateau	3-13
Réglage des leviers de direction	4-8
Réglage du siège	4-8
Représentant agréé	1-2
Roulettes anti-scalp	3-13
Schéma de localisation des points d'entretien	4-11
Système de sécurité par verrouillage au démarrage	3-6
Système électrique	4-2
Système hydraulique	4-3
Tableau de commande	3-4
Tensions de serrage	4-2
Types de lames de tonte	4-8
Utilisation d'une rampe	3-2
Utilisation du manuel	1-1
Utilisation du plateau de coupe	3-12
Utilisation en pente	3-2

Hustler® Sport
Manuale utente

Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road

Hesston, Kansas

67062-2097

Versione del manuale

Questo manuale è una traduzione della versione originale delle istruzioni (inglese).

Rappresentante autorizzato Hustler Turf Equipment

Hastrac A/S
Birkegaardsvej 30
8361 Hasselager
Danimarca
Sr. H. K. Hansen
Telefono: +4586283366
Fax: +4586283889

Indice deil contenuti

Informazioni generali 1-1

Precauzioni per operare in sicurezza 2-1

Funzionamento 3-1

Manutenzione e regolazioni. 4-1

Ricerca e risoluzione dei guasti 5-1

Rimessaggio 6-1

Documentazione sul prodotto 6-2

Specifiche tecniche 7-1

INFORMAZIONI GENERALI

Il presente manuale è applicabile alle seguenti linee di prodotti Hustler® Turf Equipment:

Hustler® Sport

Informazioni per il nuovo proprietario

Le falciatrici Hustler® Sport sono progettate per essere utilizzate come falciatrici a trattore: pertanto, devono essere impiegate esclusivamente a tal fine.

Lo scopo del presente manuale è di assistere proprietari e utenti nella manutenzione e nell'utilizzo della falciatrice Hustler®. Si prega di leggerlo attentamente, in quanto le informazioni e le istruzioni in esso contenute possono garantire prestazioni affidabili per numerosi anni.

Un Manuale utente separato, dedicato al motore, è incluso nella documentazione per il proprietario e contiene ulteriori informazioni sul motore che non sono ripetute nel presente manuale. È responsabilità del proprietario assicurarsi che gli operatori e i meccanici leggano e comprendano il presente manuale prima di utilizzare o riparare il motore.

Le decalcomanie sono progettate per fornire all'operatore brevi informazioni necessarie per il funzionamento e la manutenzione quotidiani della macchina. Queste decalcomanie non sono destinate a essere utilizzate in sostituzione del presente manuale, ma piuttosto come un ampliamento dello stesso. Le decalcomanie non vanno rimosse o rese illeggibili. Sostituire queste decalcomanie se diventano illeggibili.

È **responsabilità del proprietario** assicurarsi che gli operatori e i meccanici leggano e comprendano il presente manuale e tutte le scritte su decalcomania prima di utilizzare la macchina. È inoltre **responsabilità del proprietario** assicurarsi che gli operatori e i meccanici siano persone qualificate e fisicamente idonee, appositamente addestrate all'utilizzo dell'attrezzatura. Tutti gli operatori e i meccanici devono acquisire familiarità con l'utilizzo senza rischi del macchinario, con i comandi dell'operatore e con le decalcomanie.

IMPORTANTE. Il proprietario/utente può prevenire ed è responsabile per incidenti o infortuni e danni riguardanti sé stesso o altre persone o beni.

Non consentire mai a bambini o persone non addestrate di utilizzare il macchinario o eseguirne la manutenzione. Le normative locali potrebbero prevedere vincoli sull'età dell'operatore.

Per informazioni più dettagliate relative alla manutenzione e alla regolazione, consultare lo specifico *manuale relativo alla manutenzione generale* per la propria macchina. Per informazioni su come ottenere questi manuali, consultare la sezione *"Documentazione sul prodotto"*.

Utilizzo del presente manuale

IMPORTANTE. Qualsiasi operazione di manutenzione che richieda la rimozione dei coperchi di sicurezza **deve** essere eseguita da tecnici di manutenzione addestrati.

Si forniscono istruzioni relative alla gestione generale, alla regolazione e alla manutenzione, mirate a tutti gli utenti Hustler®, esperti o meno. Le condizioni di funzionamento sono soggette a notevoli variazioni e non è possibile trattarle singolarmente. Tuttavia, con l'esperienza, gli operatori non dovrebbero incontrare nessuna difficoltà nello sviluppare buone competenze operative, idonee per la gran parte delle condizioni.

Le direzioni utilizzate nel presente manuale, per esempio DESTRA o SINISTRA, si riferiscono alla posizione dell'operatore rivolto in avanti, salvo indicazioni diverse.

Le fotografie e le illustrazioni utilizzate si riferiscono alla macchina con la struttura che aveva quando il manuale è stato stampato, tuttavia eventuali successive modifiche di produzione potrebbero far sì che la macchina, ora, sia leggermente diversa. Hustler® Turf Equipment si riserva il diritto di riprogettare e modificare senza preavviso la macchina qualora lo ritenga necessario. Se la propria macchina include modifiche non riportate nel presente Manuale utente o in quello relativo alle parti, rivolgersi al proprio concessionario Hustler® per informazioni aggiornate sulla macchina e sulle parti.

Registrazione della garanzia

Il concessionario Hustler® deve registrare l'unità online entro i **dieci (10) giorni** successivi alla data di acquisto per convalidare la copertura offerta dalla garanzia. È responsabilità del proprietario della nuova attrezzatura confermare che il concessionario Hustler® abbia registrato la falciatrice presso Hustler® Turf Equipment.

Assicurarsi che la falciatrice sia registrata presso Hustler® Turf Equipment, insieme a ogni accessorio recante una targhetta che riporta il modello e il numero identificativo di serie.

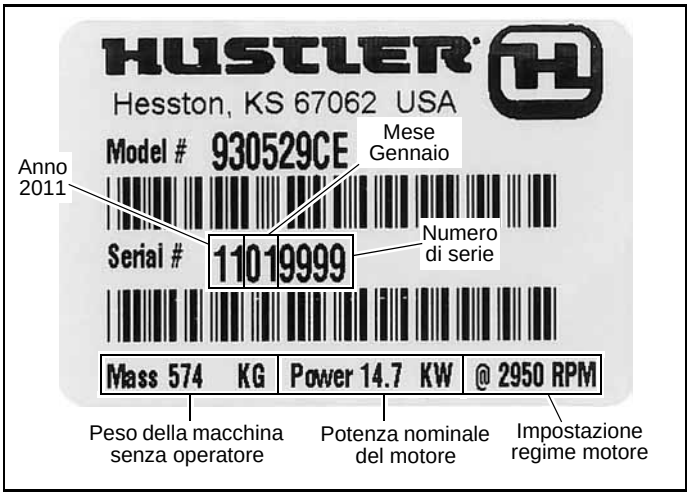
IMPORTANTE. Eventuali modifiche, alterazioni non autorizzate o l'utilizzo di accessori non approvati rendono nulla la garanzia ed esonerano Hustler® Turf Equipment da qualsiasi responsabilità legata all'utilizzo successivo di tale attrezzatura. Non utilizzare o azionare alcun accessorio non approvato da Hustler® Turf Equipment.

Modello e numero di serie

Il modello della falciatrice e i numeri di serie si trovano sulla targhetta identificativa posta sul telaio direttamente sotto e a sinistra della piattaforma operatore.

Questi numeri vanno obbligatoriamente inseriti quando l'unità è registrata presso Hustler® Turf Equipment. Questi offrono inoltre la certezza di ricevere i ricambi corretti quando si dovesse rendere necessaria una sostituzione.

Segue un esempio di targhetta identificativa, con istruzioni per la sua interpretazione.



Ricambi e assistenza

Usare esclusivamente ricambi originali Hustler®. Tali ricambi sono reperibili tramite il concessionario Hustler® locale. Per ottenere un'assistenza tempestiva ed efficiente, fornisca sempre le seguenti informazioni quando ordina i ricambi:

1. Descrizione corretta del componente.
2. Numero di parte corretto.
3. Numero di modello corretto.
4. Numero di serie corretto.

Tutti gli interventi di riparazione e assistenza vanno gestiti tramite un concessionario autorizzato Hustler®. È opportuno prendere accordi in tal senso tramite il centro di assistenza locale.

PRECAUZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA



Questo simbolo si riferisce alla sicurezza e viene utilizzato per richiamare l'attenzione su un messaggio inteso a garantire agli operatori, così come ad altre persone, un livello di **SICUREZZA PERSONALE** sufficiente durante gli interventi di riparazione e manutenzione e l'utilizzo del macchinario in condizioni normali.

PERICOLO

- Indica pericoli immediati che CAUSANO lesioni personali gravi o morte.

AVVISO

- Indica un pericolo o un modo di operare rischioso che POTREBBE causare lesioni personali gravi o morte.

Il presente manuale usa altre due parole per evidenziare alcune informazioni. **IMPORTANTE** richiama l'attenzione su informazioni meccaniche speciali, mentre **NOTA** sottolinea informazioni generali che meritano particolare attenzione.

Tutti gli operatori e i meccanici devono leggere il presente manuale o ricevere formazione sulle procedure da seguire per il funzionamento e la manutenzione in sicurezza.

L'uso o la manutenzione impropria da parte dell'operatore o del proprietario può causare lesioni. Per ridurre il rischio di lesioni, attenersi alle presenti precauzioni per la sicurezza e prestare attenzione al simbolo di allerta "▲" equivalente alle diciture PERICOLO o ATTENZIONE - "istruzioni relative alla sicurezza personale". Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare lesioni personali gravi o mortali.

L'utilizzo non corretto della falciatrice può avere come conseguenza lesioni gravi. Il personale addetto alla gestione e alla manutenzione della falciatrice deve essere addestrato all'utilizzo corretto della macchina ed è tenuto a leggere i manuali in modo completo e approfondito prima di impostare, utilizzare, regolare o eseguire la manutenzione della falciatrice.

Decalcomanie contenenti istruzioni generali e sulla sicurezza

Le decalcomanie sono progettate per fornire all'operatore brevi informazioni necessarie per il funzionamento e la manutenzione quotidiani della falciatrice. Queste decalcomanie non sono destinate a essere utilizzate in sostituzione del presente manuale, ma piuttosto come un ampliamento dello stesso. Le decalcomanie non vanno rimosse o rese illeggibili. Sostituire queste decalcomanie se diventano illeggibili.

- È **responsabilità del proprietario** assicurarsi che gli operatori e i meccanici leggano e comprendano il presente manuale e tutte le decalcomanie prima di utilizzare la falciatrice.
- È inoltre **responsabilità del proprietario** assicurarsi che gli operatori e i meccanici siano persone qualificate e fisicamente idonee, appositamente addestrate all'utilizzo dell'attrezzatura.
- Tutti gli operatori e i meccanici devono acquisire familiarità con l'utilizzo senza rischi del macchinario, con i comandi dell'operatore e con le decalcomanie.
- Non consentire mai a bambini o persone non addestrate di utilizzare il macchinario o eseguirne la manutenzione. Le normative locali potrebbero prevedere vincoli sull'età dell'operatore.
- Il proprietario/utente può prevenire ed è responsabile per incidenti, infortuni e/o danni riguardanti se stesso o altre persone o beni.
- Il proprietario deve anche assicurarsi che l'operatore/meccanico sia consapevole di essere responsabile della sicurezza propria e di quella di altre persone presenti nelle vicinanze. **Occorre** ricordare che l'operatore è responsabile di eventuali incidenti o pericoli che coinvolgono altre persone o i loro beni.

AVVISO

Alcune decalcomanie contenenti iscrizioni specifiche sulla sicurezza sono apposte sui macchinari in prossimità dei punti di potenziale pericolo. Le decalcomanie non vanno rimosse o rese illeggibili. Se non sono più leggibili, vanno sostituite.

Le illustrazioni che seguono mostrano le varie decalcomanie contenenti istruzioni sulla sicurezza presenti sulla falciatrice. Nei casi in cui è richiesta, viene fornita una breve spiegazione, per consentire all'operatore di comprendere il significato delle decalcomanie.



- **Leggere il Manuale utente e le decalcomanie contenenti informazioni relative alla sicurezza prima di utilizzare la macchina.**



- **Non fumare durante il rifornimento del carburante.**
- **Non rimuovere il tappo del serbatoio carburante né riempire il serbatoio a motore acceso o ancora caldo.**
- **Lasciare raffreddare il motore prima di riporre la macchina all'interno di un fabbricato.**
- **Riporre la macchina lontano da fiamme aperte o scintille in presenza di carburante nel serbatoio.**
- **Pulire eventuali fuoriuscite di benzina.**
- **Non rifornire di carburante in rimorchi chiusi o altri ambienti chiusi.**
- **Massimo del 10% di etanolo (E10) nel carburante. Carburanti con un valore di etanolo superiore al 10% (ad esempio E15, E20 ed E85) rendono nulla la garanzia. Carburanti con un valore di etanolo superiore al 10% non sono approvati per l'uso e tale utilizzo non consentito potrebbe causare la rottura dell'attrezzatura e determinare il rischio di incendi.**



ATTENZIONE. Oggetti scagliati accidentalmente.

- **Rimanere sempre a distanza di sicurezza da persone e animali domestici durante la falciatura.**
- **Fermare sempre la macchina se qualcuno entra nell'area di taglio.**
- **Ispezionare l'area di falciatura per verificare che non siano presenti pericoli quali pietre, oggetti metallici e altri detriti che potrebbero venire scagliati dalla macchina o restare impigliati nelle lame. Rimuovere questi oggetti prima di procedere con il taglio.**

Codice articolo 601892



Codice articolo 602041

ATTENZIONE. Superficie calda.

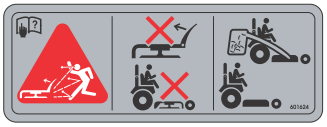
- **Rimanere a distanza di sicurezza dalla macchina.**



PERICOLO. Pulegge, cinghie e lame in movimento

Codice articolo 601837

- **Lasciare in posizione gli schermi e i coperchi di sicurezza durante l'utilizzo.**
- **Tenere mani, piedi e indumenti lontano da pulegge e cinghie in movimento.**



ATTENZIONE. Oggetti scagliati accidentalmente.

Codice articolo 601624

- **Non utilizzare mai il gruppo falciatore se il deflettore è danneggiato, alterato, rimosso o in posizione sollevata, a meno che non si stia utilizzando l'intero accessorio per la raccolta o la triturazione dell'erba.**

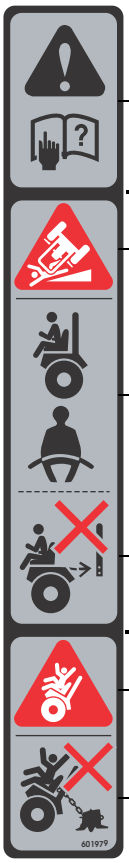


ATTENZIONE. Fuoco.

Codice articolo 601967

- **Rimuovere i materiali infiammabili eventualmente presenti sulla macchina. Prevenire la possibilità di incendi mantenendo il vano motore, l'area di scarico, la batteria, la tubazione del carburante, il serbatoio carburante e la postazione dell'operatore puliti e liberi da accumuli di rifiuti, sfalcio e altri detriti. Ripulire sempre le fuoriuscite di carburante e olio.**

Codice articolo 601979



ATTENZIONE. Leggere il Manuale utente e le decalcomanie prima di utilizzare la macchina.

ATTENZIONE. La funzionalità di protezione di questa struttura può essere compromessa da eventuali danni strutturali, ribaltamenti o alterazioni. Se si verifica una qualsiasi di queste condizioni, questa struttura deve essere sostituita.

ATTENZIONE. Rischio di ribaltamento.

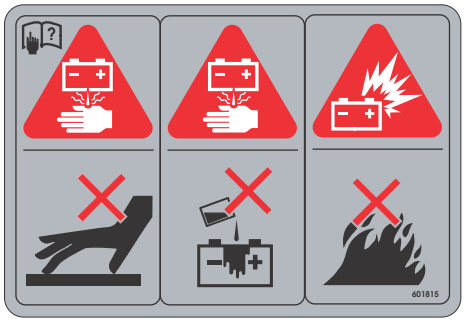
- **Evitare lo schiacciamento utilizzando la cintura di sicurezza.**
- **Non saltare se la macchina si ribalta.**
- **Non utilizzare mai la falciatrice senza il ROPS. Indossare sempre la cintura di sicurezza quando si utilizza la falciatrice.**
- **Non rimuovere il ROPS.**

ATTENZIONE. Caduta.

- **Tirare sempre utilizzando l'attacco del trattore.**
- **Non collegare catene o funi al ROPS per tirare oggetti, poiché la macchina può sollevarsi all'indietro.**

PERICOLO. Pericoli relativi alle batterie.

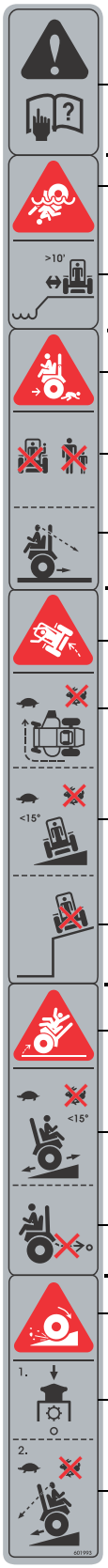
Codice articolo 601815



- **Evitare che la pelle entri in contatto con l'acido della batteria.**

- **Non riempire eccessivamente la batteria.**
- **L'elettrolito potrebbe fuoriuscire danneggiando la vernice, il cablaggio o la struttura. Per la pulizia della batteria utilizzare acqua e sapone, facendo attenzione affinché non penetrino all'interno della stessa. Utilizzare una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua per rimuovere segni di corrosione dai morsetti.**
- **Indossare sempre protezioni per gli occhi quando si controlla la batteria, in quanto l'acido può causare lesioni. In caso di contatto, sciacquare abbondantemente la parte con acqua pulita e chiamare immediatamente un medico. L'acido danneggia anche gli indumenti.**

- **Non consentire la presenza di fiamme aperte in prossimità della batteria durante la carica.**
- **All'interno della batteria si forma gas idrogeno. Si tratta di un gas tossico e infiammabile che può causare esplosioni se esposto al fuoco. La messa a terra negativa va sempre rimossa per prima e sostituita per ultima.**



Codice articolo 601993

ATTENZIONE. Leggere il Manuale utente e le decalcomanie prima di utilizzare la macchina.

ATTENZIONE. Rischio di ribaltamento.

- **Falciare a distanza di sicurezza (almeno 3,05 metri) da scarpate, mura di contenimento, fossati di scarico, terrapieni, acqua e altri tipi di condizioni del terreno pericolose per evitare che una ruota superi il bordo o che il terreno ceda.**

ATTENZIONE. Retromarcia.

- **Non trasportare passeggeri.**
- **Fermare sempre la macchina se qualcuno entra nell'area di taglio.**
- **Prima di partire in retromarcia, verificare lo stato del percorso dietro alla macchina. Non eseguire tagli in retromarcia se non è assolutamente necessario. Prima di partire in retromarcia e mentre ci si sposta in retromarcia, guardare sempre in basso e indietro.**

ATTENZIONE. Rischio di ribaltamento.

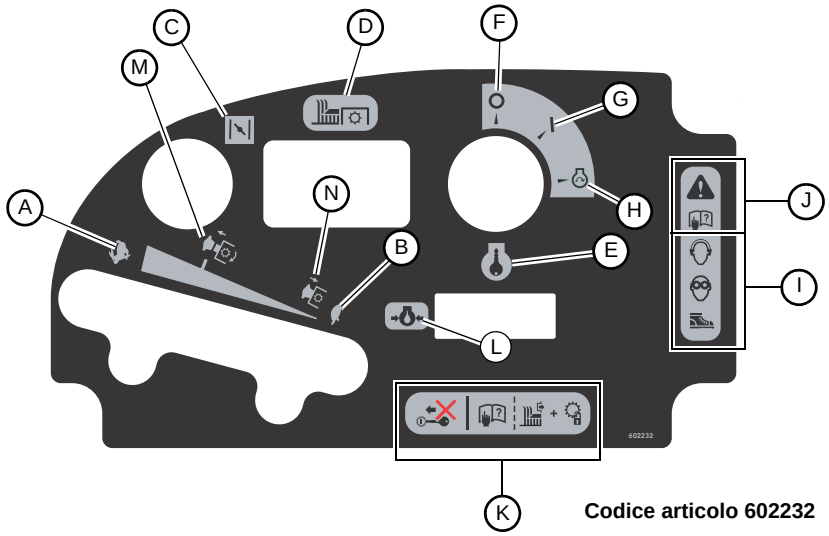
- **Rallentare prima di curvare.**
- **Non lavorare sulle pendenze di oltre 15 gradi.**
- **Eseguire tutti i movimenti in pendenza in modo lento e graduale. Non cambiare mai bruscamente velocità e direzione.**
- **Non falciare su pendenze che si trovano sopra mura di contenimento o fossati.**

ATTENZIONE. Caduta.

- **Non lavorare sulle pendenze di oltre 15 gradi.**
- **Effettuare tutti i movimenti in modo lento e graduale quando si sale o si scende in pendenza.**
- **Non rimuovere o modificare le ruote stabilizzatrici: ciò potrebbe causare lesioni.**

ATTENZIONE. Perdita di trazione/controllo su pendenze.

- **Spegnere le lame.**
- **Indietreggiare lentamente lungo le pendenze quando si verifica una perdita di trazione.**

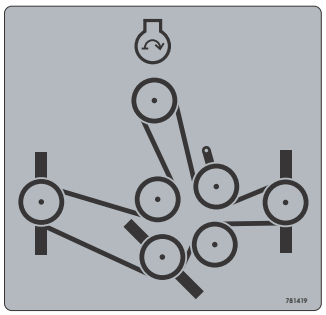


Codice articolo 602232

A. Veloce
B. Lento
C. Aria
D. Selettore di attivazione/disattivazione lame di taglio
E. Interruttore avviamento - Inserimento chiave
F. SPEGNIMENTO
G. ACCENSIONE
H. Posizione di avviamento motore
I. Indossare protezione per l'udito e per gli occhi nonché scarpe antinfortunistiche quando si utilizza questa attrezzatura.
J. Prima di utilizzare la macchina, leggere il Manuale utente. Prima di procedere con interventi di manutenzione sulla macchina, leggere il Manuale utente.
K. Prima di avviare il motore:
- Leggere il Manuale utente.
- Disattivare le lame di taglio.
- Portare le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento.

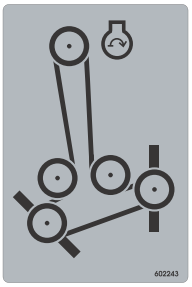
L. Se si accende l'apposita spia, controllare l'olio motore.
M. Per aumentare la vita utile della frizione elettrica, innestarla disponendo l'acceleratore in posizione di 1/2 - 3/4 di apertura.
N. Per aumentare la vita utile della frizione elettrica, disinnestarla con l'acceleratore posizionato in basso.

Codice articolo 781419



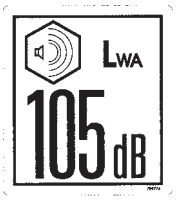
Le informazioni riportate in questa decalcomania riguardano i seguenti modelli:
Hustler Sport 929588CE
Hustler Sport 931618CE

Codice articolo 602243



Le informazioni riportate in questa decalcomania riguardano i seguenti modelli:
Hustler Sport 929570CE
Hustler Sport 931600CE
Hustler Sport 932285CE

Codice articolo 789776CE



Codice articolo 794834CE



Questa etichetta presente sulla falciatrice indica che si tratta di un modello certificato e conforme alla direttiva europea 2000/14/EC.

Codice articolo 776310



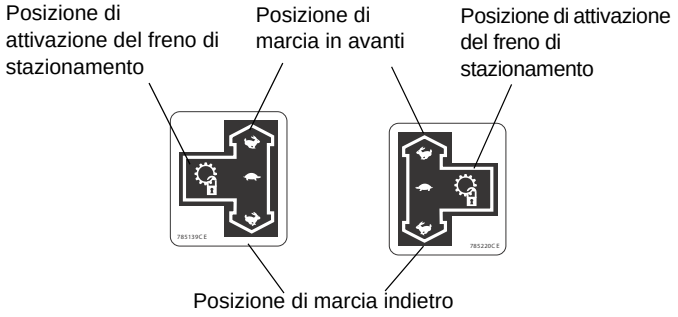
Questo modello è stato certificato ed è conforme alla direttiva europea 2006/42/EC.

Codice articolo 602562



Qualsiasi operazione di manutenzione che richieda la rimozione dei coperchi di sicurezza deve essere eseguita da personale tecnico di assistenza adeguatamente formato.

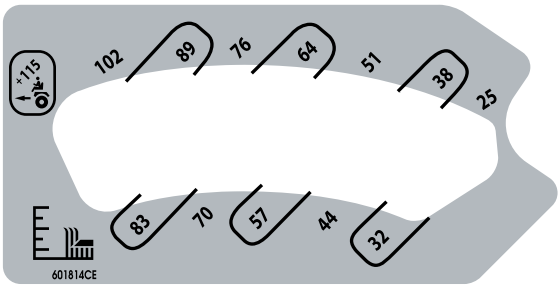
Codice articolo 785139 e 785220E



Codice articolo 791848



Part Number 601814CE



Mower blade - Height adjustment

Codice articolo 604222

ATTENZIONE. Oggetti scagliati accidentalmente.

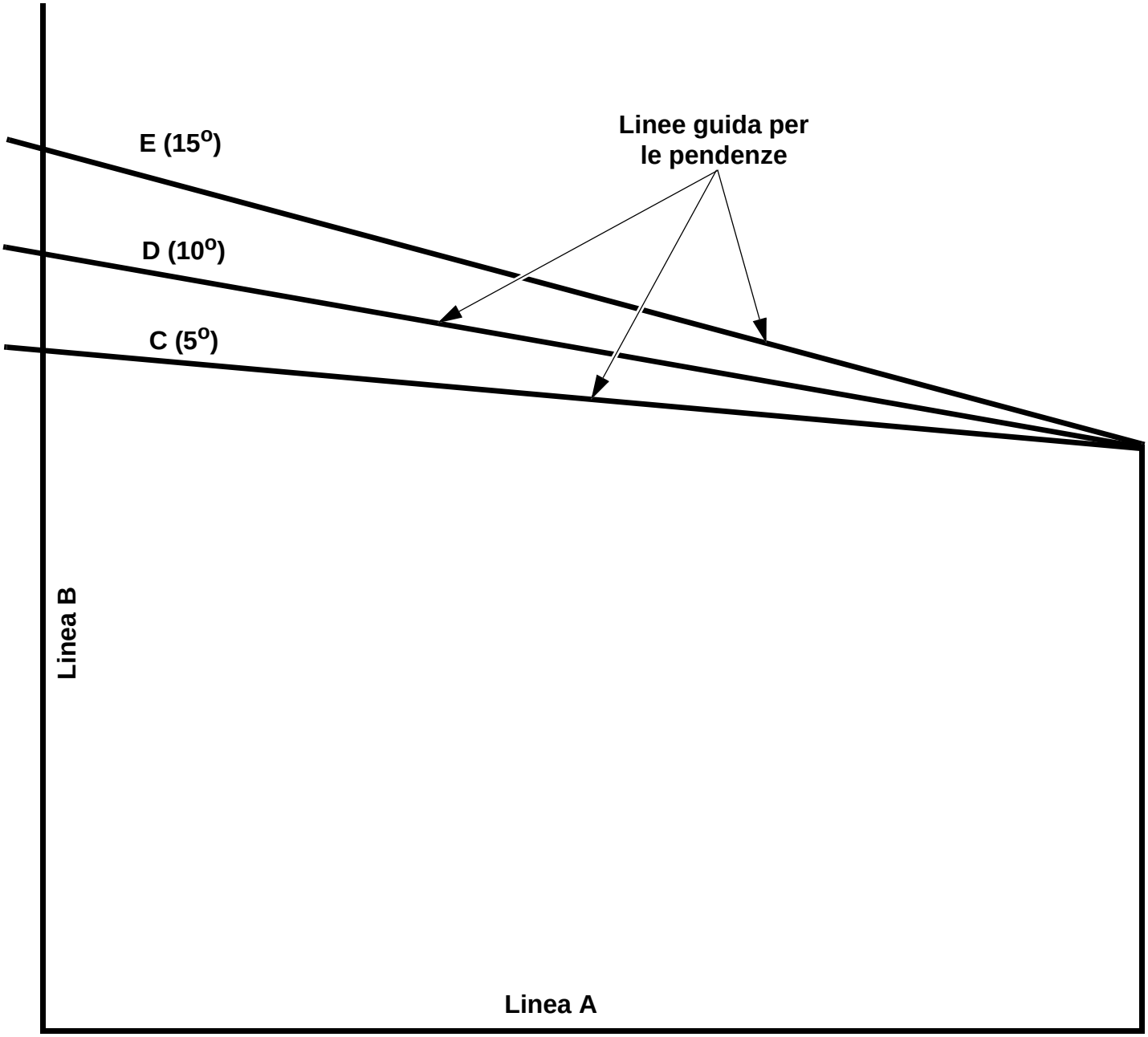
PERICOLO. Pulegge, cinghie e lame in movimento



- **Rimanere sempre a distanza di sicurezza da persone e animali domestici durante la falciatura.**
- **Fermare sempre la macchina se qualcuno entra nell'area di taglio.**
- **Ispezionare l'area di falciatura per verificare che non siano presenti pericoli quali pietre, oggetti metallici e altri detriti che potrebbero venire scagliati dalla macchina o restare impigliati nelle lame. Rimuovere questi oggetti prima di procedere con il taglio.**
- **Tenere mani, piedi e indumenti lontani.**
- **Durante l'utilizzo, lasciare sempre in posizione gli schermi e i coperchi di sicurezza.**

Guida alle pendenze

Usare questo diagramma per determinare la pendenza del prato da tagliare.



1. Mantenere questo foglio di carta davanti a sé. Assicurarsi che la linea A sia orizzontale.
2. Allineare la linea B con una superficie verticale, ad esempio un palo, un albero o un fabbricato.
3. Piegare la carta lungo le linee guida per le pendenze (C, D o E).
4. Allineare la linea guida con la migliore approssimazione alla pendenza del terreno. Si otterrà così un valore stimato della pendenza del prato da tagliare.

FUNZIONAMENTO

Prassi operative in sicurezza

Il presente prodotto è in grado di amputare mani e piedi e scagliare oggetti. Osservare sempre tutte le istruzioni relative alla sicurezza per evitare gravi lesioni o il decesso.

Utilizzo in sicurezza

- ▲ Osservare il terreno al fine di determinare gli accessori e gli strumenti necessari per eseguire il lavoro in modo efficace e sicuro. Utilizzare solo accessori e strumenti approvati dal produttore.
- ▲ Non lasciare mai incustodita la falciatrice quando è accesa. Prima di scendere dal sedile dell'operatore per qualsiasi motivo, fermarsi sempre su un terreno piano, disinserire la frizione del gruppo falciatore, disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, spegnere il motore e togliere la chiave di avviamento. Attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano arrestate completamente prima di lasciare la falciatrice per qualsiasi motivo, ad esempio per svuotare il raccoglitore e rimuovere eventuali ostruzioni dallo scivolo di scarico.
- ▲ Non modificare la regolazione del limitatore di velocità e non spingere il motore a livelli di velocità eccessivi. Azionare il motore a una velocità eccessiva può aumentare il rischio di lesioni personali.
- ▲ Rimanere sempre seduti quando si utilizza la falciatrice.
- ▲ Mantenere sempre gli schermi e i coperchi di sicurezza in posizione, salvo per interventi di manutenzione.
- ▲ Rimanere sempre a distanza di sicurezza da persone e animali domestici durante la falciatura. Fermare sempre la falciatrice se qualcuno entra nell'area di taglio.
- ▲ Utilizzare sempre la falciatrice di giorno o con un'illuminazione adeguata.
- ▲ Seguire le liste di controllo giornaliere e settimanali, assicurandosi che i tubi siano fissati saldamente e i bulloni siano serrati.
- ▲ Osservare sempre il codice della strada negli spostamenti della falciatrice da un'area di taglio all'altra. Quando si lavora nei pressi delle strade, o le si deve attraversare, fare attenzione al traffico.
- ▲ Prestare sempre la massima attenzione a eventuali pericoli quali pietre, oggetti metallici e altri detriti che potrebbero venire scagliati dalla macchina o rimanere impigliati nelle lame. Fare attenzione alla presenza di buche o depressioni profonde.
- ▲ Non utilizzare mai la falciatrice in presenza di rischio di fulmini.
- ▲ Ispezionare l'area di falciatura per verificare che non siano presenti pericoli quali pietre, oggetti metallici e altri detriti che potrebbero venire scagliati dalla macchina o restare impigliati nelle lame. Rimuovere questi oggetti prima di procedere con il taglio.
- ▲ Ispezionare sempre la falciatrice per verificare che non abbia subito danni in seguito a impatto con un oggetto estraneo. Se si riscontrano danni, riparare la falciatrice immediatamente. **Prima di scendere dal sedile dell'operatore per ispezionare i danni, fermarsi sempre su un terreno piano,** disinserire la frizione del gruppo falciatore, impostare il freno di stazionamento, spegnere il motore e togliere la chiave di avviamento.
- ▲ Fare sempre attenzione a vibrazioni anomale della falciatrice. L'esposizione prolungata a un'eccessiva vibrazione della falciatrice può causare disagi, morbilità alla zona lombare, disordini di natura neurologica, osteoarticolare e vascolare e/o traumi alla spina dorsale.
- ▲ Indossare sempre protezioni adeguate per l'apparato uditivo, ad esempio dei tappi per le orecchie, quando si utilizza il macchinario, poiché l'esposizione prolungata a rumori forti può causare danni all'udito o la perdita dello stesso. Non ascoltare radio o apparati di riproduzione musicale con auricolari mentre si utilizza il macchinario. L'utilizzo in sicurezza richiede la completa attenzione dell'operatore.
- ▲ Non azionare il macchinario indossando sandali, scarpe da tennis, scarpe da ginnastica, pantaloncini corti o indumenti larghi. Non utilizzare panni o asciugamani come stringitesta o fascia per collo e non appendere panni ai fianchi. Capelli lunghi, abiti larghi o gioielli possono rimanere impigliati nelle parti in movimento. Quando si utilizza la falciatrice, indossare sempre pantaloni lunghi, occhiali protettivi, protezioni per l'udito e scarpe antinfortunistiche dotate di suole antiscivolo.
- ▲ Prima di partire in retromarcia, verificare lo stato del percorso dietro alla falciatrice. Non eseguire tagli in retromarcia. Prima di partire in retromarcia, e mentre ci si sposta in retromarcia, guardare sempre in basso e indietro.
- ▲ Non spingere mai bruscamente in avanti le leve di comando quando la macchina si muove in retromarcia, in quanto potrebbe sollevarsi.
- ▲ Non tirare mai bruscamente all'indietro le leve di comando quando la falciatrice si muove in avanti.
- ▲ Durante la falciatura in retromarcia, spingere lentamente le leve di comando in avanti ed evitare i movimenti bruschi. Un rapido spostamento delle leve di comando in una direzione o nell'altra potrebbe innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.
- ▲ Non utilizzare mai una falciatrice sottoposta a manutenzione non ottimale.
- ▲ Non tentare mai manovre ad alta velocità, specialmente in zone affollate o congestionate.
- ▲ Non consentire l'utilizzo della falciatrice a persone non adeguatamente addestrate in tal senso, né tantomeno ai bambini. Consentire l'utilizzo della falciatrice solamente a persone adulte e responsabili, che conoscano le istruzioni d'uso della stessa.
- ▲ Non mettere mai le mani o i piedi sotto qualsiasi parte della falciatrice mentre è in funzione.

- ▲ Non trasportare mai passeggeri.
- ▲ Non dirigere mai lo sfalcio di scarico verso delle persone. Evitare di scaricare lo sfalcio contro muri o ostruzioni, in quanto potrebbe tornare indietro verso l'operatore. Disinnestare sempre le lame di taglio e attendere che si fermino prima di attraversare sentieri di ghiaia, percorsi o strade.
- ▲ Mantenersi sempre a debita distanza dalle lame di taglio e dagli accessori mentre sono in funzione.
- ▲ Non utilizzare accessori non autorizzati e non modificare la falciatrice.
- ▲ Spegnere le lame di taglio quando non si taglia.
- ▲ Rallentare prima di curvare.
- ▲ Spegnere il motore prima di togliere il raccoglitore dell'erba o di rimuovere eventuali ostruzioni dallo scivolo di scarico. Non rimuovere ostruzioni dallo scivolo di scarico con il motore in funzione. Spegnere il motore e assicurarsi che le lame si siano fermate prima di procedere alla pulizia. Usare un bastoncino per liberare una zona di scarico ostruita. **Non agire mai direttamente con le mani!**
- ▲ Non azionare la falciatrice se si è stanchi, malati, in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di farmaci o droghe, in gravidanza o se minorenni.
- ▲ L'assunzione di una posizione scorretta o l'utilizzo per periodi prolungati dalla falciatrice può causare senso di stanchezza o lesioni personali, con conseguente perdita di controllo della falciatrice. A cadenza regolare, arrestare la falciatrice e scendere dal sedile per distendere gli arti e riposarsi.
- ▲ Procedere con estrema cautela nel caricare o scaricare la falciatrice su un rimorchio o un camion.
- ▲ Indossare sempre occhiali a maschera o occhiali protettivi con schermi laterali quando si aziona la falciatrice.
- ▲ Secondo i dati disponibili, gli operatori di 60 anni e oltre sono coinvolti in una forte percentuale di incidenti derivanti dall'utilizzo di falciatrici a trattore. Questi operatori devono valutare la loro capacità di utilizzare la falciatrice con un livello di sicurezza sufficiente per proteggere loro stessi e altri da possibili gravi lesioni.
- ▲ Attenersi alle raccomandazioni della casa produttrice per i pesi e i contrappesi delle ruote.
- ▲ Se sul retro dell'unità sono montati accessori o pesi aggiuntivi, eventuali movimenti sulle leve di comando in una direzione o nell'altra potrebbero innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.
- ▲ **Rimuovere i materiali infiammabili eventualmente presenti sulla falciatrice. Prevenire la possibilità di incendi mantenendo il vano motore, l'area di scarico, la batteria, la tubazione del carburante, il serbatoio carburante e la postazione dell'operatore puliti e liberi da accumuli di rifiuti, sfalcio e altri detriti. Ripulire sempre le fuoriuscite di carburante e olio.**
- ▲ **Prevenire la possibilità di incendi mantenendo il motore e le aree di scarico liberi da residui di sfalcio e altri detriti. Non procedere a marcia indietro su materiali infiammabili.**

Utilizzo di rampe

- ▲ Prestare estrema cautela durante le operazioni di carico e scarico di una falciatrice su un camion utilizzando una rampa.
- ▲ Utilizzare solo rampe uniche e che occupino l'intera larghezza di carico, non rampe singole posizionate su ciascun lato dell'unità. L'impiego di una rampa per l'intera larghezza offre una superficie di contatto per il telaio della falciatrice in caso l'unità dovesse sollevarsi all'indietro. Riduce inoltre il rischio che una ruota fuoriesca dalla rampa facendo cadere di lato la falciatrice.
- ▲ Non superare angolature di 15 gradi tra la rampa e il terreno o tra la rampa e il camion o il rimorchio.
- ▲ Evitare accelerazioni improvvise quando ci si trova su una rampa.

Utilizzo in pendenza

Le pendenze sono un fattore determinante nel verificarsi di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamento, che possono causare lesioni gravi o decesso. Tutte le pendenze richiedono un livello di cautela particolare. Se non si riesce a percorrere la pendenza a marcia indietro o non si è convinti di poter gestire al meglio la situazione, non procedere con il taglio. RICORDARE: utilizzare la macchina solo su pendenze non superiori a 15 gradi.

- ▲ Procedere con estrema cautela quando si lavora in pendenza.
  - Agire con la massima prudenza quando si cambia direzione in pendenza. Rallentare.
  - Non procedere al taglio in situazioni in cui la falciatrice potrebbe slittare o ribaltarsi
  - Affrontare lentamente le curve.
  - Eseguire le curve nelle parti più piane della pendenza.
  - Per ottimizzare la trazione, si consiglia di rivolgere la parte anteriore della falciatrice a monte anziché a valle. **Se le ruote motrici perdono di trazione, si perderà anche il controllo sui comandi, con possibili lesioni gravi o morte.**
  - Se è necessario sterzare in discesa, farlo lentamente e gradualmente, se possibile.
- ▲ Non rimuovere o modificare le ruote stabilizzatrici.
- ▲ Fare attenzione a buche, solchi, cunette, pietre o altri ostacoli nascosti. Il terreno accidentato potrebbe far ribaltare la falciatrice. L'erba alta potrebbe nascondere degli ostacoli.
- ▲ Rimuovere eventuali ostacoli ad esempio pietre, rami di alberi e così via.
- ▲ Eseguire tutti i movimenti in pendenza in modo lento e graduale. Non cambiare velocità o direzione repentinamente.
- ▲ Evitare di partire e fermarsi in pendenza. Se i pneumatici perdono aderenza, disinnestare le lame di taglio e procedere lentamente giù per la pendenza.
- ▲ Falciare a distanza di sicurezza (almeno 3,05 metri) da scarpate, mura di contenimento, fossati di scarico, terrapieni, acqua e altri tipi di condizioni del terreno pericolose per evitare che una ruota superi il bordo o che il terreno ceda. In questo modo si evita che la falciatrice si ribalti improvvisamente causando lesioni gravi o morte.

- ▲ Utilizzare una falciatrice a spinta o un tagliaerba a mano su pendenze e in prossimità di scarpate, mura di contenimento, fossati, terrapieni e acqua per evitare che la falciatrice si ribalti causando lesioni o morte.
- ▲ Non falciare su erba bagnata. Condizioni scivolose riducono la trazione e questo potrebbe causare slittamenti e perdita del controllo.
- ▲ Non eseguire operazioni di traino su pendenze. Il peso del macchinario trainato può causare la perdita di trazione e del controllo.
- ▲ Non tentare di stabilizzare la falciatrice poggiando un piede a terra.
- ▲ Se le ruote della falciatrice perdono trazione durante l'utilizzo su pendenze, disinnestare le lame, disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, spegnere il motore, togliere la chiave di avviamento e chiedere aiuto.
- ▲ Non effettuare mai partenze, arresti, curve o inversioni di marcia in modo brusco, specialmente quando si manovra in pendenza. Lo sterzo è realizzato in modo da reagire con sensibilità. Un rapido spostamento delle leve di comando in una direzione o nell'altra potrebbe innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.
- ▲ Non fermarsi mai bruscamente quando si procede a marcia indietro giù per una pendenza. Infatti, tale azione potrebbe innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.
- ▲ La falciatrice Hustler® è in grado di funzionare orizzontalmente (in diagonale) su pendenze moderatamente ripide. Quando si lavora su pendenze fino a 15 gradi, occorre osservare le condizioni del terreno, che potrebbero determinare la perdita di trazione delle ruote motrici e una possibile perdita di controllo della falciatrice. Un operatore non deve utilizzare la macchina in pendenza fino a quando non ha acquisito dimestichezza con l'attrezzatura a sua disposizione.

  Non lavorare su pendenze di oltre 15 gradi.

  Consultare la *Guida alle pendenze*, per determinare la ripidezza della pendenza in cui è possibile falciare.

  Si consiglia caldamente all'operatore di riportare la falciatrice in piano, procedendo con estrema cautela, se si rileva qualsiasi indicazione di perdita di trazione. Attendere che la condizione che ha causato il problema sia eliminata prima di tornare nuovamente a lavorare sulla pendenza.

  Le condizioni del terreno possono avere un impatto sulla trazione e determinare la perdita di controllo della falciatrice. Alcune fra le condizioni da tenere in considerazione sono:
  1. Terreno bagnato
  2. Depressioni nel terreno; ovvero buche, solchi, avvallamenti
  3. Cumuli di terra
  4. Tipo di terreno; ovvero sabbia, terra poco compatta, ghiaia, argilla
  5. Tipo, densità e altezza dell'erba
  6. Condizioni di estrema secchezza dell'erba
  7. Pressione dei pneumatici

  Anche gli accessori montati sulla falciatrice hanno un impatto sul modo in cui la macchina reagisce quando utilizzata in pendenza. Occorre essere consapevoli del fatto che le caratteristiche di ogni accessorio sono diverse.

  Non eseguire operazioni di traino su pendenze. Il peso del macchinario trainato può causare la perdita di trazione e del controllo direzionale.

  Un'altra considerazione per la sicurezza quando si falcia in pendenza è la consapevolezza di ciò che si trova al fondo di quella pendenza. Occorre procedere con estrema cautela nel caso in cui al fondo della pendenza sia presente un elemento di rischio. Alcuni esempi sono:
  1. Acqua; ovvero, lago, fiume
  2. Dirupi, mura di contenimento
  3. Strade, autostrade
  4. Fabbricati
  5. Rocce

  Sono stati forniti solo alcuni esempi di situazioni in cui occorre procedere con cautela quando si lavora in pendenza. Esistono moltissime altre possibilità, troppo numerose da menzionare. Ricordarsi comunque di agire con la massima cautela quando si lavora su qualsiasi tipo di pendenza.
- ▲ Il ROPS può ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di ribaltamento. Per azionare una falciatrice dotata di ROPS, è necessario allacciare la cintura di sicurezza. Il mancato utilizzo della cintura di sicurezza con il ROPS comporterà gravi lesioni in caso di ribaltamento.

Bambini

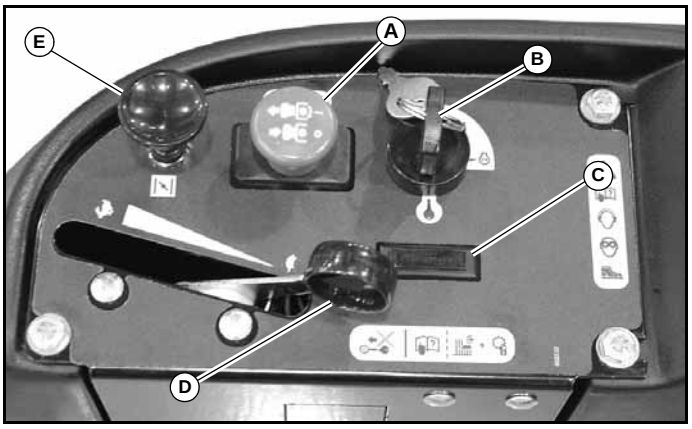
La mancata vigilanza dell'operatore nei confronti della presenza di bambini può portare a tragici incidenti. Infatti, i bambini sono spesso attratti dalla falciatrice e dall'attività di falciatura. Non presumere mai che i bambini rimangano fermi in un posto.

- ▲ Non lasciare mai la falciatrice incustodita con la chiave di avviamento inserita, specialmente in presenza di bambini.
- ▲ I bambini o gli astanti potrebbero subire lesioni se tentano di spostare o azionare la falciatrice incustodita. Prima di lasciare il sedile dell'operatore, disinserire sempre la frizione del gruppo falciatore, disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, spegnere il motore e togliere la chiave di avviamento.
- ▲ Tenere i bambini lontani dall'area di falciatura e sotto la vigilanza di un altro adulto responsabile oltre all'operatore.
- ▲ Prestare attenzione e spegnere la falciatrice nel caso in cui dei bambini entrino nell'area di falciatura.
- ▲ Prima di procedere in retromarcia e durante lo spostamento, guardare indietro e in basso per assicurarsi che non vi siano bambini.
- ▲ Non trasportare mai bambini, neanche con le lame ferme, in quanto potrebbero cadere e subire gravi lesioni o compromettere la sicurezza dell'azionamento della macchina. I bambini a cui viene concesso di fare un giro potrebbero improvvisamente ripresentarsi nell'area di falciatura per farne un altro, pertanto potrebbero essere investiti dalla falciatrice, anche in retromarcia.
- ▲ Non permettere mai ai bambini di azionare la falciatrice.

▲ Non permettere mai ai bambini o ad altre persone di salire su macchinari trainati.

▲ Procedere con prudenza quando ci si avvicina a spigoli ciechi, cespugli, alberi, la fine di una siepe o altri oggetti che potrebbero impedire la visuale.

Pannello di controllo



A. Selettore frizione gruppo falciatore
B. Interruttore avviamento
C. Spia pressione olio
D. Acceleratore
E. Aria

Figura 3-1

Quando occorre accedere alla zona sottostante la piattaforma del sedile e il sedile è dotato dei braccioli opzionali, assicurarsi di disporre le leve di controllo in posizione di attivazione del freno di stazionamento e ruotare i braccioli verso l'alto prima di disporre la piattaforma del sedile nella posizione di massima inclinazione in avanti, per evitare danni ai braccioli.

A. Selettore frizione gruppo falciatore (Figura 3-1): questo selettore consente di inserire il gruppo falciatore. È possibile tirare il selettore in alto per innestare la frizione e in basso per disinnestarla.

IMPORTANTE. Per ulteriori informazioni sulla frizione, consultare la sezione *Funzionamento del gruppo falciatore* del presente manuale.

B. Interruttore avviamento (Figura 3-1): si tratta di un interruttore a tre posizioni, SPEGNIMENTO, FUNZIONAMENTO e AVVIAMENTO. Con la chiave inserita, ruotare la chiave in senso orario verso la posizione di AVVIAMENTO; rilasciare la chiave quando il motore si mette in moto e l'interruttore tornerà automaticamente in posizione di FUNZIONAMENTO.

C. Spia pressione olio (Figura 3-1): questa spia si accende quando l'interruttore di avviamento viene spostato nella posizione di FUNZIONAMENTO e rimane accesa fin quando il motore è in funzione e si sviluppa una pressione dell'olio accettabile. Se la spia si accende durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore e individuare e correggere il problema.

D. Controllo acceleratore (Figura 3-1): all'acceleratore è collegato un cavo che consente di controllare i giri del motore. Spostare la leva in avanti per aumentare i giri, spostare la leva indietro per diminuire i giri.

E. Controllo aria (Figura 3-1): (unità con controllo aria e acceleratore separati) è disponibile un cavo che consente di azionare manualmente l'aria del motore. Quando la leva è in posizione abbassata, l'aria è disattivata (marcia normale). Quando la leva è in posizione alzata, l'aria è attivata (avviamento). **Non** azionare la macchina con l'aria attivata (avviamento).

Comandi

A. Leve di comando (Figura 3-2 e Figura 3-3): queste leve consentono di controllare la velocità, la direzione, l'arresto e il freno di stazionamento della falciatrice. Le leve si utilizzano per sterzare, accelerare, decelerare e cambiare direzione. Quando le leve di comando sono in posizione di attivazione del freno di stazionamento, la falciatrice non si muove se il motore è acceso e le pompe di trasmissione sono in funzione.

AVVISO

Il freno di stazionamento potrebbe non riuscire a tenere la falciatrice ferma se parcheggiata su una pendenza. Bloccare la macchina o applicarvi dei tacchi se parcheggiata su una pendenza.

B. Pedale di sollevamento del gruppo falciatore (Figura 3-4): il pedale di sollevamento del gruppo falciatore viene utilizzato per sollevare e abbassare il gruppo stesso. Spingere sul pedale per sollevare il gruppo, quindi disporre la spina di fissaggio dell'altezza del gruppo nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata.

Spingere il pedale di sollevamento del gruppo per sollevare il gruppo quando si superano le eventuali ostruzioni.

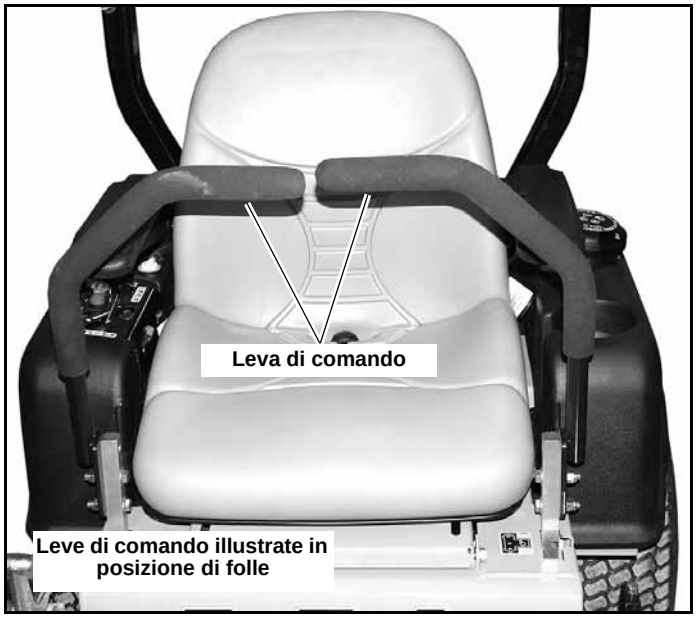


Figura 3-2



Figura 3-3

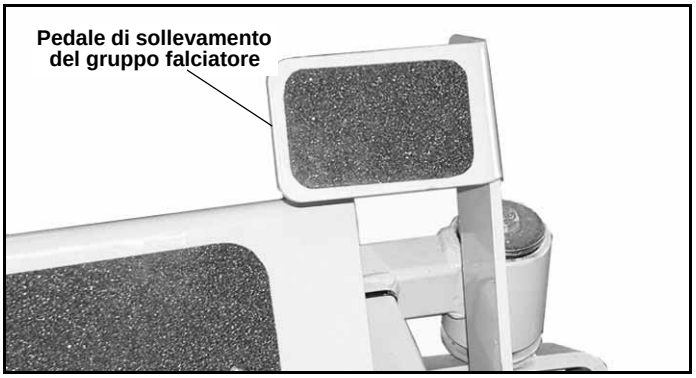


Figura 3-4

Sistema di asservimento di sicurezza

La falciatrice è dotata di un sistema di asservimento di sicurezza che comprende gli interruttori del freno di stazionamento, l'interruttore del sedile e il selettore della frizione del gruppo falciatore.

Controllare l'efficienza del sistema di asservimento di sicurezza tutti i giorni, prima di utilizzare la falciatrice. Questo sistema svolge un'importante funzione di sicurezza per la falciatrice, pertanto, in caso di guasto, deve essere immediatamente riparato. La macchina è dotata di un interruttore separato nel sedile che spegne il motore quando l'operatore, per qualsiasi motivo, non è seduto sul sedile mentre la falciatrice è in funzione. È una funzione di sicurezza intesa a impedire che il trattore viaggi senza controllo o si impigli accidentalmente in eventuali ostacoli. Per verificare l'efficienza del sistema:

1. L'operatore deve essere sul sedile per la verifica dell'interruttore del sedile.
2. Portare entrambe le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento.
3. avviare il motore e farlo scaldare fino alla temperatura di funzionamento.
4. Con la frizione del gruppo falciatore abbassata e le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, alzarsi lentamente dal sedile. **Il motore dovrebbe rimanere acceso.**
5. Con la frizione del gruppo falciatore alzata e/o le leve di comando in posizione di folle, alzarsi lentamente dal sedile. **Il motore si dovrebbe spegnere.**
6. **Se il motore non si spegne** quando il selettore della frizione del gruppo falciatore è alzato oppure una o entrambe le leve di comando sono alzate e l'operatore non è sul sedile, verificare la funzionalità dell'interruttore del sedile. Se l'interruttore non funziona correttamente **(non si apre o chiude)** e non è possibile determinare la causa del guasto, è necessario sostituirlo.
   Se non si riesce a individuare il problema, contattare il proprio concessionario Hustler®.

AVVISO

Il sistema di asservimento di sicurezza deve sempre funzionare come descritto nelle fasi 4 e 5. Se non funziona correttamente, il problema deve essere risolto immediatamente. Non azionare la macchina se l'interruttore del sedile non funziona correttamente.

Avviamento del motore

Il sistema di asservimento di sicurezza della falciatrice è stato realizzato anche per proteggere l'operatore e altre persone da eventuali lesioni accidentali dovute all'avviamento involontario del motore. Il motorino d'avviamento non si attiverà fin quando:

1. Le leve di comando sono in posizione di freno di stazionamento attivato.
2. Il selettore della frizione del gruppo falciatore è in posizione abbassata (OFF).

AVVISO

Non scollegare o ignorare il sistema di asservimento di sicurezza. In tal modo, si rischia di causare un funzionamento imprevisto della macchina, con la conseguente possibilità di lesioni alle persone.

NOTA. Il sedile dell'operatore è dotato di un interruttore di sicurezza separato. Se, per qualsiasi motivo, l'operatore si alza dal sedile quando le leve di comando non si trovano in posizione di attivazione del freno di stazionamento (gli interruttori del freno di stazionamento non sono innestati) o il selettore della frizione del gruppo falciatore è attivato, il motore si ferma.

Le seguenti operazioni rappresentano le procedure corrette per avviare il motore. In caso di difficoltà, contattare il concessionario Hustler® della propria zona.

1. Prima di avviare la falciatrice ogni giorno, eseguire le verifiche giornaliere di pre-funzionamento. (Consultare la sezione *Sistema di asservimento di sicurezza*).
2. Assicurarsi che le leve di comando siano in posizione di attivazione del freno di stazionamento e il selettore della frizione del gruppo falciatore sia disinnestato. Avviare il motore solo se ci si trova nella postazione dell'operatore.

3. **Unità con un controllo aria/acceleratore integrato:** utilizzare l'aria (leva di controllo aria/acceleratore nella posizione di massima inclinazione) quando il motore è freddo o se il motore caldo non si avvia entro 5 secondi dall'azionamento del motorino. Evitare di ingolfare il motore e disattivare l'aria appena possibile.
   Unità con controlli acceleratore e aria separati: utilizzare l'aria quando il motore è freddo, oppure se il motore caldo non si avvia entro 5 secondi dall'azionamento del motorino. Evitare di ingolfare il motore e disattivare l'aria appena possibile.
4. Disporre l'acceleratore all'incirca in posizione di 1/2 apertura.
5. Inserire la chiave nell'avviamento e ruotare in senso orario fino in fondo per attivare il motore di avviamento. Rilasciare la chiave una volta avviato il motore.
   IMPORTANTE. Non far girare il motorino d'avviamento per più di 30 secondi alla volta. Attendere almeno due minuti tra un periodo di attivazione del motorino e l'altro per evitare che si surriscaldi o si bruci.
6. Eseguire una verifica per assicurarsi che il sistema di asservimento di sicurezza funzioni correttamente. Consultare la sezione *Sistema di asservimento di sicurezza*.
7. Non appena il motore inizia a funzionare, accertarsi che la spia dell'olio sia spenta. In caso contrario, spegnere immediatamente il motore e individuare la causa.
8. Lasciare che il motore giri al minimo per qualche minuto prima di spostare l'acceleratore in avanti e/o innestare la frizione del gruppo falciatore.

Spegnimento del motore

Per spegnere il motore dopo aver adoperato l'attrezzatura, procedere nel modo seguente.

1. Disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento.
2. Lasciare funzionare il motore al minimo, quindi disinnestare la frizione del gruppo falciatore. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione *Funzionamento del gruppo falciatore*.
3. Lasciare funzionare il motore al minimo per un paio di minuti.
4. Ruotare la chiave di avviamento in senso antiorario fino alla posizione di SPEGNIMENTO. Togliere la chiave dall'interruttore prima di lasciare la falciatrice.

Spostamento della falciatrice a motore spento

Se si rende necessario spostare il trattore quando il motore è spento, i blocchi cambio-differenziale sono dotati di valvole di bypass.

Prima di spostare l'unità, tirare l'asta della valvola di bypass e farla scorrere nell'asola fino alla posizione disinserita.Prima di spostare l'unità, tirare l'asta della valvola di bypass e farla scorrere nell'asola fino alla posizione disinserita. Il posizionamento dell'asta della valvola è illustrato nella Figura 3-5.

Le leve di comando devono essere disposte in posizione di folle, per rilasciare i freni di stazionamento, affinché sia possibile spostare la falciatrice.

Non trainare la macchina. Spostarla a mano o utilizzare un verricello per caricarla su un rimorchio per il trasporto.

Quando la si trasporta su un altro veicolo, la falciatrice deve essere rivolta in avanti e fissata.

IMPORTANT: Assicurarsi sempre che le due valvole di bypass siano riportate in posizione di funzionamento prima di avviare la falciatrice in seguito a interventi di riparazione.

AVVISO

Attendere che il collettore di scarico del motore si raffreddi prima di innestare o disinnestare le valvole di bypass. Le aste delle valvole di bypass sono posizionate nei pressi dell'impianto di scarico.

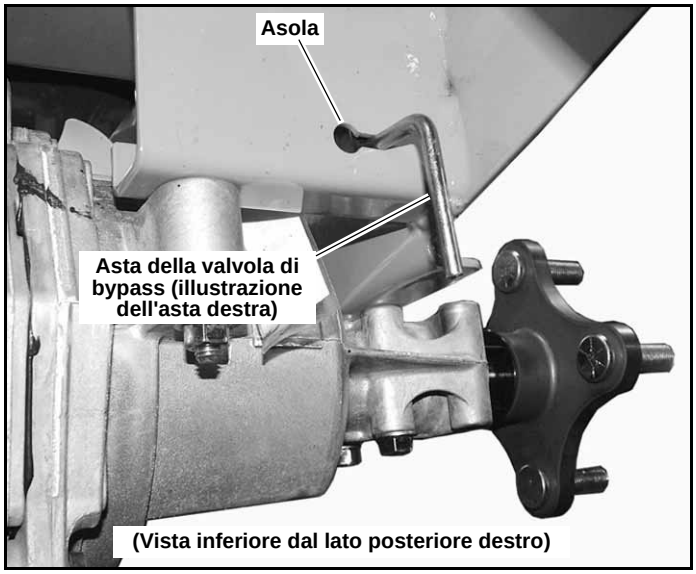


Figura 3-5

ROPS (opzionale)

(Roll Over Protective Structure, Sistema di protezione contro il ribaltamento)

Il ROPS, se utilizzato con la cintura di sicurezza, consente di ridurre il rischio di lesioni personali in caso di ribaltamenti dell'unità. Il ribaltamento dell'unità senza un ROPS può provocare lesioni gravi o mortali. Figura 3-6

AVVISO

Non utilizzare mai la falciatrice senza il ROPS. Indossare sempre la cintura di sicurezza quando si utilizza la falciatrice.

AVVISO

Tirare sempre utilizzando l'attacco della falciatrice. Non collegare catene o funi al ROPS per tirare oggetti, poiché la macchina può sollevarsi all'indietro.

Ispezionare l'area prima della falciatura per verificare che vi

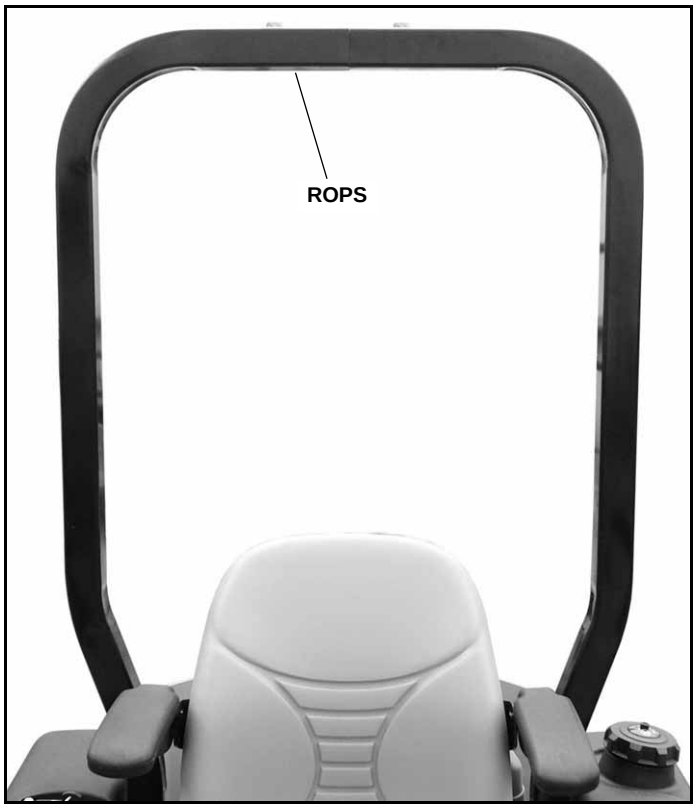


Figura 3-6

sia il massimo spazio libero sopra la testa (rami di alberi, tiranti, porte e così via).

Non toccare alcun oggetto sopra la testa con il ROPS.

Manutenzione della cintura sicurezza

Ispezionare il sistema delle cinture di sicurezza (tutto il sedile, parti della cintura di sicurezza, scomparto del sedile e relativa chiusura) ogni giorno prima della falciatura per verificare la presenza di eventuali danni. Queste parti devono essere sostituite se presentano segni di:

- **A.** tagli;
- **B.** sfregamento;
- **C.** usura estrema o insolita;
- **D.** significativo scolorimento a causa dell'esposizione ai raggi UV;
- **E.** sporcizia o rigidità;
- **F.** abrasioni sulla cintura di sicurezza;
- **G.** danni alla cintura di sicurezza, alla targhetta di chiusura o alla ferramenta;
- **H.** qualsiasi altro problema.

Se è necessario pulire la cintura di sicurezza, utilizzare acqua e sapone. Non utilizzare tetracloruro di carbonio, nafta e così via, poiché queste sostanze potrebbero danneggiare la cintura stessa. Per lo stesso motivo, non candeggiare né tingere la cintura di sicurezza. Sostituire la cintura di sicurezza se usurata o danneggiata.

Possibili danni al ROPS

Se l'unità si è ribaltata o il ROPS è stato coinvolto in un altro tipo di incidente (ad esempio, ha colpito un oggetto situato in alto durante il trasporto), il ROPS deve essere sostituito per garantire la migliore protezione possibile.

In seguito a un incidente, controllare il ROPS, il sedile dell'operatore, la cintura di sicurezza, il montaggio dei bulloni del sedile e la chiusura del sedile per escludere la presenza di possibili danni. Prima del funzionamento della macchina, sostituire tutte le parti danneggiate.

IMPORTANTE. Non tentare di saldare o raddrizzare il ROPS.

AVVISO

La funzionalità protettiva della struttura ROPS può essere compromessa da eventuali danni strutturali, ribaltamenti o alterazioni. Non rimuovere o alterare alcuna parte del ROPS. Non tentare di saldare o raddrizzare il ROPS. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare gravi lesioni o il decesso.

Se la cabina o il ROPS vengono sostituiti, assicurarsi di utilizzare i componenti appropriati e di applicare ai bulloni di fissaggio i valori della coppia consigliati.

Ispezione del ROPS

Ispezionare il ROPS dopo le prime 20 ore di funzionamento. Dopo l'ispezione iniziale, controllare il ROPS alla prima scadenza, che si verifica dopo le prime 500 ore di funzionamento oppure ogni sei mesi.

1. Controllare la coppia dei bulloni di montaggio del ROPS. Serrare i bulloni sulle coppie corrette come illustrato di seguito, se necessario. Figura 3-7
2. Ispezionare il sedile dell'operatore e le parti di montaggio relative alla cintura di sicurezza. Serrare i bulloni sulla coppia corretta come illustrato di seguito, se necessario, e sostituire le parti usurate o danneggiate.
3. Controllare la chiusura del sedile per verificare che sia fissata e funzioni correttamente. Eseguirne la regolazione o la riparazione in base alle esigenze.

AVVISO

Non utilizzare mai la falciatrice con la chiusura del sedile disinstallata e fissata non correttamente. La piattaforma del sedile deve essere fermata correttamente per impedire al sedile stesso di spostarsi/inclinarsi in caso di ribaltamento della falciatrice.

Di seguito sono riportati i valori di coppia:

	N-m
Bulloni di montaggio del ROPS	75
Componenti di montaggio dei bulloni del sedile	65

Funzionamento della falciatrice

Questa falciatrice è dotata di sistema di sterzo SmoothTrak™. Di seguito sono riportate informazioni dettagliate su come utilizzare la falciatrice in modo efficiente.

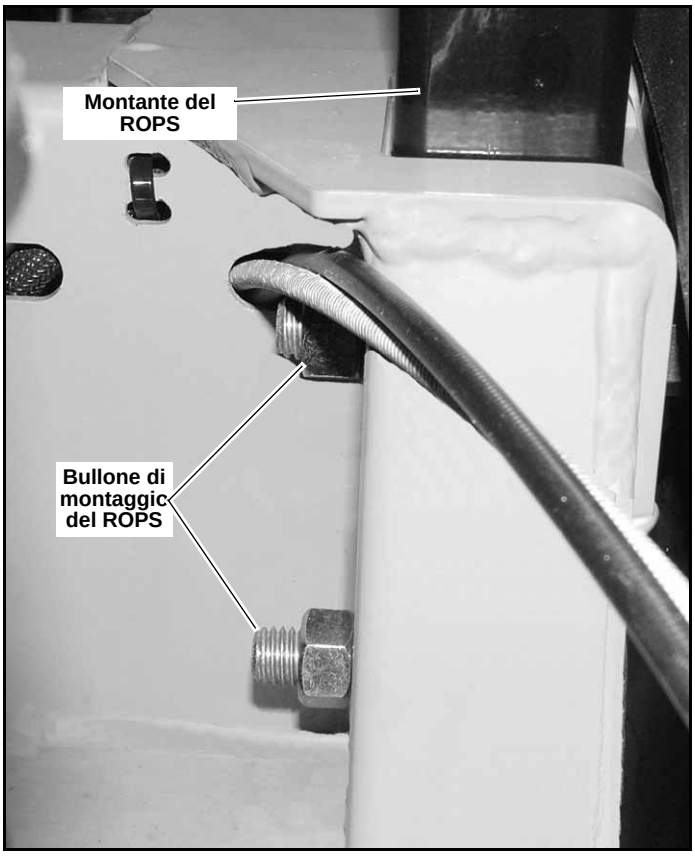


Figura 3-7

Guida della falciatrice

PERICOLO

Non effettuare mai fermate brusche o invertire la direzione di marcia, specialmente quando si eseguono manovre in pendenza. Lo sterzo è realizzato in modo da reagire a ogni minima sollecitazione. Un rapido spostamento delle leve di comando in una direzione o nell'altra potrebbe innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.

Una volta avviato il motore, innestare le leve di comando e guidare nel modo seguente:

Per avanzare, spingere le leve di comando in avanti per la stessa distanza (Figura 3-8).

Per andare in retromarcia, girare le leve di comando indietro per la stessa distanza (Figura 3-8).

Per girare a sinistra, spostare la leva di comando destra più in avanti della leva di comando sinistra rispetto alla posizione di folle.

Per girare a destra, spostare la leva di comando sinistra più in avanti della leva di comando destra rispetto alla posizione di folle. (Figura 3-8)

Per ruotare sul posto, spostare una leva di comando in avanti e l'altra indietro rispetto alla posizione di folle. Così facendo, si consentirà alle ruote motrici di ruotare in senso opposto. (Figura 3-8)

Per fermarsi o rallentare, portare le leve di comando in posizione di folle. Durante la marcia in avanti, tirare leggermente indietro le leve di comando. Durante la marcia indietro, spingere leggermente in avanti le leve di comando.

Per effettuare un arresto di emergenza durante la marcia in avanti o indietro, disporre immediatamente le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento.

PERICOLO

Durante la marcia indietro, spingere leggermente in avanti le leve di comando ed evitare movimenti bruschi. Questi possono causare il sollevamento della parte anteriore della falciatrice e la conseguente perdita di controllo, causando lesioni gravi o il decesso.

Per eseguire una manovra di inversione verso destra, spostare la leva di comando sinistra più avanti della leva di comando destra rispetto alla posizione di folle e iniziare la manovra. Tirare quindi le leve di comando all'indietro oltre la posizione di folle e la macchina inizierà ad andare all'indietro. Tirare la leva di comando destra più indietro di quella sinistra rispetto alla posizione di folle, fino a far ruotare la parte posteriore della macchina. A questo punto, spingere entrambe le leve di comando in avanti oltre la posizione di folle e la macchina inizia la marcia avanti. Spingere la leva di comando sinistra più in avanti della leva di comando destra rispetto alla posizione folle e completare l'inversione. (Figura 3-9)

AVVISO

Prima di partire in retromarcia, verificare lo stato del percorso dietro alla macchina. Non eseguire tagli in retromarcia se non è assolutamente necessario. Prima di partire in retromarcia, e mentre ci si sposta in retromarcia, guardare sempre in basso e indietro.

IMPORTANTE. Si sconsiglia di muovere rapidamente le leve di comando: possono causare danni ai componenti dell'impianto idraulico.

Per aumentare la velocità, aumentare la distanza delle leve di comando rispetto alla posizione di folle. Maggiore è la distanza in avanti delle leve di comando rispetto alla posizione di folle, maggiore sarà la velocità della falciatrice in avanti. Maggiore è la distanza indietro delle leve di comando rispetto alla posizione di folle, maggiore sarà la velocità della falciatrice in retromarcia.

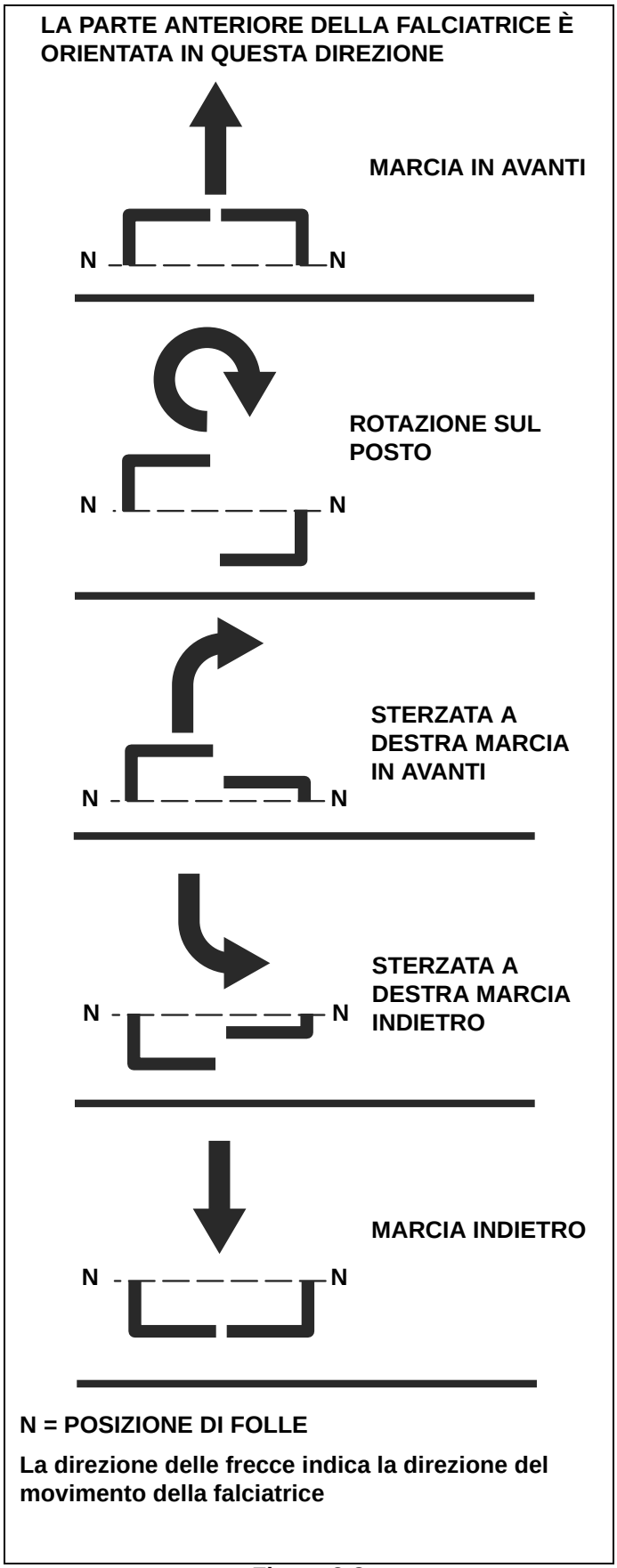


Figura 3-8

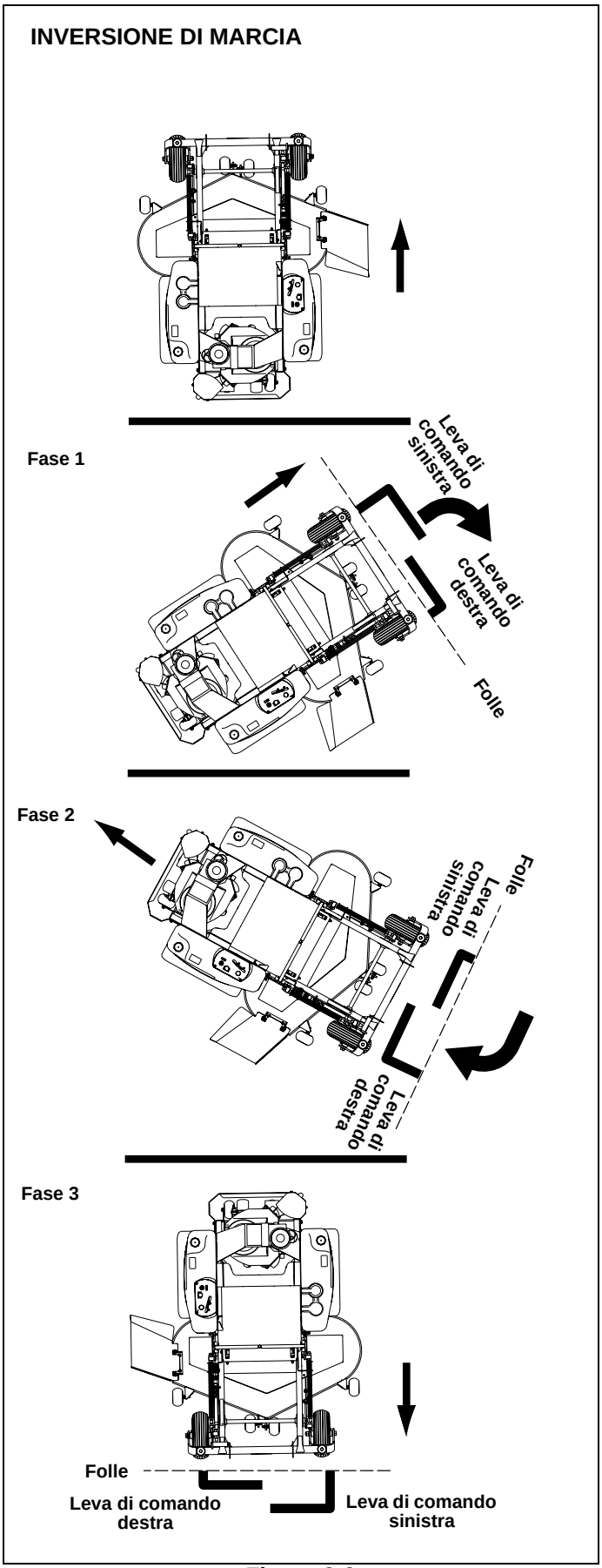


Figura 3-9

Suggerimenti per l'utilizzo

PERICOLO

Prima di azionare la falciatrice, l'operatore deve aver acquisito una conoscenza approfondita dell'utilizzo e del funzionamento corretto della macchina, aver letto il manuale in modo completo e approfondito e tentato manovre di marcia lenta per familiarizzare con il funzionamento della stessa prima di procedere al relativo utilizzo a velocità normale. Gli operatori inesperti devono evitare di falciare in pendenza o su terreni accidentati.

AVVISO

Se si perde il controllo direzionale quando si utilizza la macchina, disporre immediatamente le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento. Ispezionare la macchina e consultare il proprio concessionario Hustler® per risolvere il problema prima di continuare ad utilizzare la macchina.

AVVISO

Le leve di comando reagiscono a ogni minima sollecitazione. **Muoverle pertanto con delicatezza.** Per un funzionamento senza scatti, spostare le leve lentamente, evitando movimenti bruschi. La competenza e la facilità di utilizzo aumentano con la pratica e l'esperienza. La macchina può sterzare molto rapidamente. Procedere con cautela nelle sterzate e rallentare prima delle curve ad angolo più acuto.

Gli operatori inesperti potrebbero avere la tendenza a sterzare eccessivamente, perdendo il controllo della macchina. Si consiglia di procedere inizialmente con manovre lente (basso regime del motore - al minimo) in una zona pianeggiante aperta per acquisire familiarità con queste caratteristiche prima di procedere all'utilizzo a velocità normale.

AVVISO

Gli avvallamenti improvvisi o gli ostacoli sporgenti, quali grondaie o cordoli, non vanno affrontati a velocità elevata per "saltarli", in quanto si potrebbe essere sbalzati fuori dalla macchina. Avvicinarsi invece lentamente e posizionare in modo angolare una ruota motrice rispetto all'ostruzione. Procedere ad angolo fin quando la ruota supera l'ostruzione, quindi far girare la ruota opposta.

Quando si curva su un terreno soffice e bagnato, mantenere entrambe le ruote in movimento, in avanti o indietro. La rotazione della macchina su una ruota bloccata può danneggiare il terreno. Questo è particolarmente importante quando si falcia.

Le prestazioni della falciatrice raggiungono il livello ottimale quando l'acceleratore è a pieno regime. In questa condizione, viene erogata la massima potenza alle ruote motrici e al gruppo falciatore, quando necessario. Utilizzare le leve di comando e non il regime del motore per controllare la velocità rispetto al terreno.

Mantenere le lame affilate. Numerose imprese di giardinaggio professionali dispongono di set di lame aggiuntivi e cambiano le lame due volte al giorno: la mattina e a metà giornata. **Molti problemi** legati a un taglio irregolare sono **dovuti alle lame non affilate** o affilate **in modo errato**. Informazioni relative all'affilamento delle lame sono riportate nella sezione del presente manuale dedicata alla manutenzione. Inoltre, la maggior parte delle comunità dispongono di persone o ditte specializzate nell'affilamento delle lame delle falciatrici. **Il filo delle lame va controllato ogni giorno.**

PERICOLO

Non lavorare mai sulle lame quando il motore è acceso o il selettore della frizione del gruppo falciatore è inserito. Mettere sempre il selettore della frizione del gruppo falciatore in posizione disinserita, disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, spegnere il motore e scollegare il cavo negativo della batteria. Sollevare la falciatrice su blocchi quando è necessario lavorare sotto di essa. Indossare i guanti quando si maneggiano le lame. Controllare sempre che le lame non abbiano subito danni se la falciatrice colpisce un sasso, un ramo o un altro oggetto estraneo durante il taglio.

Utilizzare lame a velocità elevata. La falciatrice è realizzata per funzionare a pieno regime. L'acceleratore controlla direttamente la velocità delle lame. In genere, la massima velocità delle lame fornisce il taglio migliore.

Dirigere lo scarico dello sfalcio verso destra, lontano dall'area da falciare. Scegliere un percorso di taglio che diriga lo scarico dello sfalcio verso l'esterno dell'area di taglio, non verso il centro. In genere ciò implica l'utilizzo di un percorso che prevede di **curvare verso sinistra** poiché il lato di scarico è verso **destra**. In ogni caso, evitare di scaricare lo sfalcio sull'area ancora da falciare, altrimenti l'erba verrà tagliata "due volte". La doppia falciatura pone un carico inutile sull'unità e riduce l'efficienza operativa.

Quando si falcia un prato per la prima volta, tagliare l'erba affinché rimanga leggermente più lunga del normale, per evitare di raschiare il terreno irregolare. Se possibile, è meglio utilizzare la stessa altezza di taglio utilizzata in passato. Se si taglia dell'erba più alta di quindici centimetri, è opportuno falciare il prato due volte per ottenere un risultato migliore.

Durante le normali operazioni di falciatura, tagliare solamente 1/3 circa del filo d'erba. È sconsigliato tagliare una porzione maggiore a meno che l'erba non sia rada o la stagione di falciatura non sia al termine.

Alternare la direzione di falciatura per consentire all'erba di crescere verticale e ottenere una migliore dispersione dello sfalcio.

È bene **ricordare che l'erba cresce a velocità diverse** in diversi momenti dell'anno. All'inizio della primavera, occorre falciare più spesso per mantenere la stessa altezza di taglio. Quando la velocità di crescita rallenta a metà dell'estate, falciare meno di frequente. Se non è possibile falciare a intervalli regolari, scegliere un'altezza di taglio superiore; quindi, falciare di nuovo due giorni dopo con un'altezza di taglio minore.

Aumentare l'altezza di taglio della falciatrice se la sua larghezza di taglio è superiore rispetto alla falciatrice utilizzata in precedenza. In tal modo ci si assicura che l'erba sul terreno irregolare non venga tagliata troppo corta.

Aumentare l'altezza di taglio della falciatrice se l'erba è leggermente più alta del normale o se contiene un livello elevato di umidità. Falciarla quindi nuovamente, con una minore altezza di taglio.

Se occorre arrestare la **marcia in avanti della macchina** durante la falciatura, è possibile che un accumulo di sfalcio venga scaricato sul prato. Per evitare quest'eventualità, spostarsi su una zona già tagliata con le lame innestate.

AVVISO

Non scaricare mai lo sfalcio dal gruppo falciatore verso gli eventuali astanti. Non utilizzare la falciatrice se lo scivolo di scarico o l'intero sistema di raccolta dell'erba non sono installati correttamente. Figura 3-10

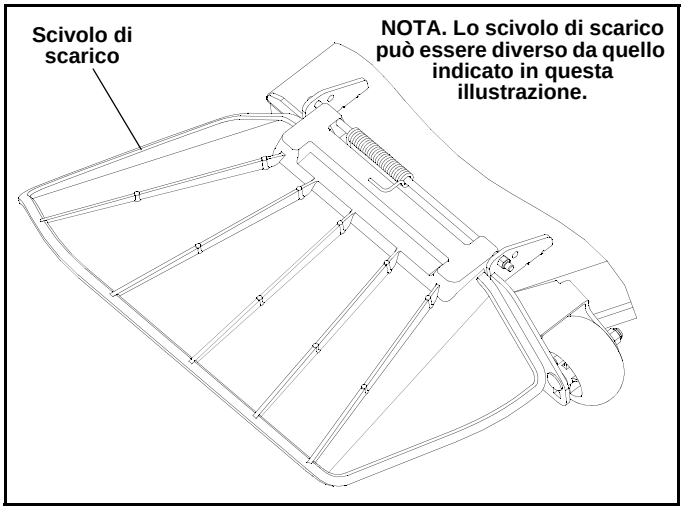


Figura 3-10

PERICOLO

Non tentare mai di eseguire regolazioni del gruppo falciatore con il motore acceso o la frizione del gruppo inserita. Le lame di taglio non sono visibili e sono collocate molto vicine all'alloggiamento del gruppo falciatore. L'amputazione delle dita delle mani e dei piedi può essere immediata.

Funzionamento della frizione del gruppo falciatore

Prima dell'utilizzo, accertarsi che il selettore della frizione del gruppo falciatore sia in grado di azionare e bloccare le lame in modo adeguato.

AVVISO

Controllare che l'area attorno e sotto il gruppo falciatore sia libera e che non vi siano persone presenti nelle immediate vicinanze dell'area di lavoro prima di iniziare.

Per controllare il selettore frizione gruppo falciatore:

1. Avviare il motore e innestare la frizione del gruppo falciatore.
2. Quando la frizione del gruppo falciatore è sollevata (frizione innestata) e il motore è a regime, ascoltare per verificare che le lame di taglio stiano ruotando.
3. A questo punto, spingere la frizione del gruppo falciatore verso il basso (frizione disinnestata) e, con il motore a regime, ascoltare per verificare che le lame abbiano smesso di ruotare.
4. Se le lame di taglio continuano a ruotare anche con la frizione del gruppo falciatore abbassata, interrompere immediatamente l'utilizzo della macchina e contattare il proprio rivenditore Hustler® di fiducia.

La vita utile della frizione verrà aumentata se vengono seguite queste procedure.

1. **Innestare la frizione** solo quando l'acceleratore è impostato in posizione di circa **2/3 apertura** e non è presente **alcun carico** sulle lame. Dopo aver innestato la frizione, spostare l'acceleratore in avanti fino al regime massimo.
   L'inserimento della frizione del gruppo falciatore a regimi elevati del motore o sotto carico pesante (ad esempio, nell'erba alta) può causare lo slittamento delle cinghie e/o della frizione elettrica, e di conseguenza un'usura prematura o possibili danni.
2. **Disinnestare la frizione** solo quando l'acceleratore è impostato in posizione **inferiore a 1/2 apertura**.
   Non disinnestare mai la frizione quando il motore è a regime elevato. Se si imposta l'acceleratore su una posizione inferiore a 1/2 apertura durante il disinnesto della frizione, aumenterà la vita utile della frizione stessa.

Non verrà riconosciuta la garanzia per eventuali rotture delle frizioni del gruppo falciatore dovute a procedure di innesto e disinnesto improprie.

Regolazione dell'altezza di taglio del gruppo falciatore

L'altezza del gruppo falciatore può essere regolata con incrementi di 6,4 mm.

Premere il pedale di sollevamento del gruppo falciatore e fermare la leva di trasporto nella posizione di trasporto del gruppo. Estrarre il perno di regolazione dal foro in cui si trova e inserirlo nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata. Premere il pedale di sollevamento del gruppo falciatore per rilasciare la leva di trasporto. Figura 3-11

Premere il pedale di sollevamento del gruppo falciatore e portare il gruppo alla massima altezza, quindi fermare la leva di

trasporto nella posizione di trasporto dell'unità. Figura 3-11

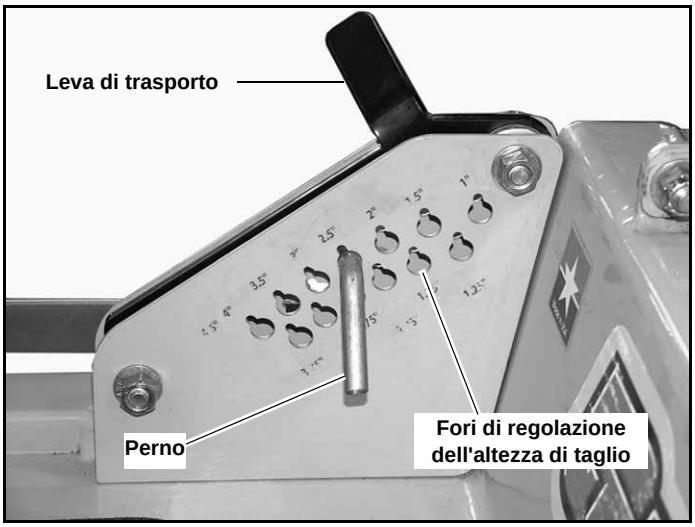


Figura 3-11

Ruote anti-raschiamento

Le ruote anti-raschiamento sono una dotazione standard delle unità Hustler® Sport. Le ruote anti-raschiamento sono realizzate per ridurre al minimo il raschiamento quando si falcia su terreni irregolari. Figura 3-12

Le ruote anti-raschiamento possono essere installate in due posizioni. Con la ruota installata nel foro inferiore, la ruota si trova 43,2 mm sotto le lame di taglio. Questa impostazione è consigliata durante la falciatura ad altezze di taglio di almeno 63,5 mm. Con la ruota montata nel foro superiore, questa si trova 17,8 mm sotto le lame di taglio. Questa è l'impostazione accettabile per la falciatura ad altezze di taglio di almeno 38,1 mm.

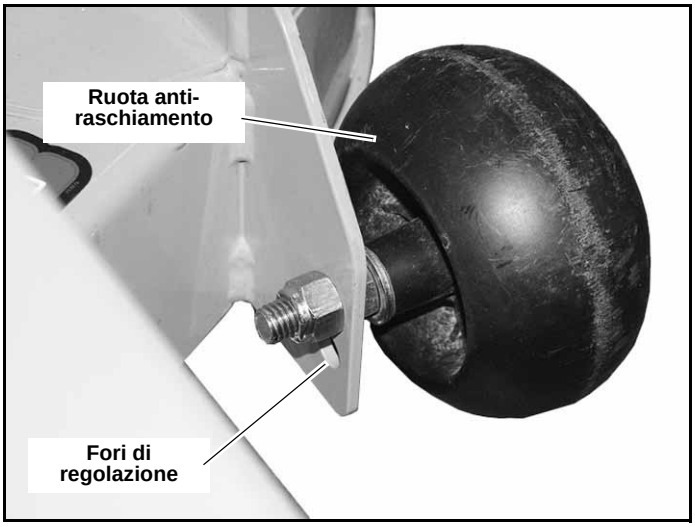


Figura 3-12

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Procedure per eseguire la manutenzione in sicurezza

Il presente prodotto è in grado di amputare mani e piedi e scagliare oggetti. Osservare sempre tutte le istruzioni relative alla sicurezza per evitare gravi lesioni o il decesso.

Precauzioni relative alla manutenzione

- ▲ Salvo specificatamente richiesto, **NON** lasciare il motore acceso durante gli interventi di manutenzione o regolazione eseguiti sulla falciatrice. Parcheggiare la macchina su terreni piani. Disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, disinserire la frizione del gruppo falciatore, abbassare il gruppo, togliere la chiave di avviamento e scollegare il cavo negativo della batteria prima di qualsiasi intervento di manutenzione. Prima di iniziare operazioni di regolazione, pulizia o riparazione, attendere che la macchina sia completamente ferma. Gli interventi di riparazione o manutenzione che prevedono che il motore sia in moto vanno eseguiti esclusivamente da personale addetto alla manutenzione adeguatamente formato allo scopo. Per evitare l'intossicazione da monossido di carbonio, assicurarsi che vi sia un'adeguata ventilazione nel caso in cui occorra avviare il motore in ambienti chiusi. Leggere e osservare le istruzioni di sicurezza riportate all'inizio del manuale.
- ▲ Prima di lavorare sul gruppo falciatore o sotto di esso, assicurarsi che il motore non possa mettersi in moto in modo accidentale. Spegnere il motore, togliere la chiave di avviamento e scollegare il cavo negativo della batteria per la massima sicurezza possibile. Gli interventi di riparazione o manutenzione che prevedono che il motore sia in moto vanno eseguiti esclusivamente da personale addetto alla manutenzione adeguatamente formato allo scopo.
- ▲ Con l'eccezione degli interventi di sostituzione o controllo della cinghia, mantenere **sempre** i coperchi di protezione delle cinghie sul gruppo falciatore, ai fini della sicurezza oltre che della pulizia.
- ▲ Utilizzare un'asta o un utensile analogo per pulire la parte sottostante la falciatrice assicurandosi che nessuna parte del corpo, specialmente le braccia e le mani, si trovi in tale area.
- ▲ Mantenere la macchina pulita e rimuovere qualsiasi deposito di sporcizia e sfalcio, che possono causare incendi al motore e surriscaldamento idraulico nonché un'eccessiva usura della cinghia. Pulire le fuoriuscite d'olio o carburante. Lasciare raffreddare la macchina prima di riporla.
- ▲ **Rimuovere i materiali infiammabili eventualmente presenti sulla macchina. Prevenire la possibilità di incendi mantenendo il vano motore, l'area di scarico, la batteria, la tubazione del carburante, il serbatoio carburante e la postazione dell'operatore puliti e liberi da accumuli di rifiuti, sfalcio e altri detriti. Ripulire sempre le fuoriuscite di carburante e olio.**
- ▲ Indossare sempre protezioni adeguate per gli occhi quando si eseguono interventi sull'impianto idraulico e la batteria o quando si affilano le lame e si tolgono i detriti accumulati.
- ▲ Utilizzare particolare cautela quando si maneggia la benzina e gli altri carburanti. Sono infiammabili e i vapori sono esplosivi.
- ▲ Non tentare di avviare il motore in presenza di un forte odore di fumi di benzina. Localizzare e correggere la causa.
- ▲ Non rimuovere mai il tappo del carburante e non rifornire mai la falciatrice di carburante a motore acceso o caldo; non procedere mai al rifornimento nei pressi di una fiamma libera o di dispositivi che possono creare una scintilla. Il rifornimento del carburante deve avvenire sempre all'esterno. Mai rifornire né drenare il carburante in ambienti chiusi.
- ▲ Non lasciare mai il motore acceso in un ambiente chiuso se i gas di scarico non hanno sfogo verso l'esterno. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno inodore e mortale.
- ▲ Non tentare mai di eseguire interventi di regolazione o riparazione sull'impianto di trasmissione della falciatrice, sul gruppo falciatore o su altri accessori con il motore della falciatrice acceso o la frizione del gruppo falciatore inserita. Gli interventi di riparazione o manutenzione che prevedono che il motore sia in moto vanno eseguiti esclusivamente da personale addetto alla manutenzione adeguatamente formato allo scopo.
- ▲ Non lavorare mai sotto la macchina o un accessorio se non sono sostenuti in modo sicuro da martinetti idraulici. Assicurarsi che la macchina sia posizionata in modo sicuro quando sollevata e poggiata sui martinetti idraulici. I martinetti idraulici devono impedire alla macchina di muoversi quando il motore è acceso e le ruote motrici girano. **Utilizzare solo martinetti idraulici certificati.** Utilizzare solo martinetti idraulici adeguati, con una capacità nominale minima di 907 kg, per sostenere la macchina. Utilizzarli solo a coppie. Attenersi alle istruzioni fornite con i martinetti del veicolo.
- ▲ Fare molta attenzione quando si rilascia la tensione della molla da qualsiasi puleggia folle della cinghia o quando si lavora con i componenti di sollevamento del gruppo falciatore.
- ▲ Non toccare le parti calde della macchina.
- ▲ Tenere dadi e bulloni serrati, specialmente i bulloni di fissaggio delle lame. Mantenere il macchinario in buone condizioni di funzionamento.
- ▲ Non manipolare mai i dispositivi di sicurezza. Verificare giornalmente che funzionino correttamente.
- ▲ Spegnere il motore prima di togliere il raccoglitore dell'erba o di rimuovere eventuali ostruzioni dallo scivolo di scarico. Non rimuovere ostruzioni dallo scivolo di scarico con il motore in funzione. Spegnere il motore e assicurarsi che le lame si siano fermate prima di procedere alla pulizia. Usare un bastoncino per liberare una zona di scarico ostruita. **Non agire mai direttamente con le mani!**

- ▲ I componenti dell'impianto di raccolta dell'erba sono soggetti a usura, danni e deterioramento, che potrebbero esporre le parti in movimento o scagliare oggetti. Controllare i componenti frequentemente e se necessario sostituirli con i ricambi consigliati dal produttore.
- ▲ Agire con cautela quando si lavora sotto il gruppo falciatore: le lame di taglio sono estremamente affilate. Avvolgere le lame con materiale protettivo o indossare i guanti ed agire con particolare cautela quando si interviene su di esse.
- ▲ Utilizzare esclusivamente ricambi Hustler® autentici per assicurare il mantenimento delle specifiche originali.

Introduzione della manutenzione

La manutenzione regolare costituisce la migliore prevenzione nei confronti dei costosi fermi macchina o delle altrettanto costose riparazioni premature. Le pagine che seguono contengono informazioni relative agli interventi di manutenzione consigliati e alle relative tempistiche, cui l'operatore dovrebbe normalmente attenersi. Per informazioni più dettagliate, ordinare il manuale relativo alle parti corrette e alla manutenzione generale per la propria unità. Consultare la sezione *Documentazione sul prodotto* del presente manuale.

Fare attenzione ai rumori insoliti: potrebbero indicare la presenza di un problema. Sottoporre la macchina a controllo visivo per verificare l'assenza di usura anormale o danni. Un buon momento per rilevare i possibili problemi è durante gli interventi di manutenzione programmati. La correzione più rapida possibile del problema è la migliore assicurazione.

Pulire gli accumuli di grasso, olio e sporcizia, specialmente nelle zone del motore e sotto la piattaforma del sedile; le piccole particelle di polvere sono abrasive nei confronti dei gruppi motore e idraulici, caratterizzati da tolleranza ristretta.

Ispezionare tutti i giorni la falciatrice per rilevare la presenza di sfalcio, cavi e fili impigliati. La parte inferiore del gruppo falciatore raccoglierà un accumulo di sfalcio e sporcizia, specialmente quando l'erba è bagnata o comunque presenta un elevato contenuto di umidità. Questo accumulo tende a indurirsi, limitando il movimento delle lame e dell'aria, e probabilmente porterà a una riduzione della qualità del taglio. Pertanto, va rimosso con regolarità.

Per farlo, sarà necessario sollevare e bloccare il gruppo falciatore, utilizzando martinetti idraulici o blocchi, nella posizione completamente alzata, e raschiare via l'accumulo da sotto.

Alcuni interventi di riparazione richiedono l'assistenza di un meccanico manutentore esperto e non vanno tentati da personale inesperto. Se occorre assistenza, consultare il proprio centro di assistenza Hustler®.

Valori di coppia

AVVISO

Prestare particolare attenzione al serraggio dei dadi di fissaggio delle ruote motrici e dei bulloni del mandrino delle lame. Il mancato rispetto dei valori di coppia di serraggio corretti potrebbe portare alla perdita di una ruota o lama, che a sua volta può causare gravi danni o lesioni alle persone.

Di seguito sono riportati i valori di coppia:

	Nm
Dadi (di fissaggio) delle ruote	88,14-101,7
Bullone superiore mandrino lame	99
Bullone inferiore mandrino lame	160,01

Solo dadi di fissaggio: si consiglia di verificare questi valori inizialmente dopo le prime 2 ore di funzionamento, quindi ogni 50 ore e dopo ogni rimozione per interventi di riparazione o sostituzione.

Per tutti gli altri valori di coppia, consultare il *manuale relativo alla manutenzione generale* della falciatrice che contiene il diagramma dei valori di coppia standard. Per le informazioni sugli ordini, consultare la sezione *Documentazione sul prodotto*.

Per i valori di coppia del motore, vedere il Manuale utente del motore.

Pneumatici

Ai fini di una falciatura omogenea, i pneumatici devono avere la stessa pressione di gonfiaggio. Le pressioni consigliate sono:

Ruote motrici	55-83 KPa
Ruote anteriori	55-83 KPa

Se si intende utilizzare soluzioni non pneumatiche per le ruote della falciatrice Hustler®, occorre utilizzare pneumatici approvati acquistati presso Hustler® Turf Equipment. La garanzia sarà invalidata nel caso di utilizzo di soluzioni non pneumatiche non approvate per le ruote di qualsiasi falciatrice.

Lubrificazione

Utilizzare grasso SAE multiuso.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico è a 12 volt con messa a terra negativa. Per la batteria, si consiglia un BCI gruppo U1R per trattori da giardino con almeno 225 AMP nominali per l'avviamento. Si consiglia una batteria che non richiede manutenzione. In caso contrario, attenersi alle specifiche del produttore della batteria per quanto riguarda manutenzione, sicurezza, stoccaggio e ricarica.

AVVISO

I poli e i morsetti della batteria, nonché i relativi accessori, contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche note alle autorità dello Stato della California come cancerogene e in grado di causare disturbi a livello riproduttivo. Lavare le mani dopo il maneggiamento.

AVVISO

Ricaricare le batterie in ambienti aperti e ben ventilati, lontano da scintille e fiamme. Disinserire il caricatore dalla presa di rete prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti protettivi e utilizzare strumenti isolati.

AVVISO

- Evitare che pelle e indumenti entrino in contatto con l'acido della batteria.
- Indossare sempre protezioni per gli occhi quando si controlla la batteria, in quanto l'acido può causare lesioni. In caso di contatto, sciacquare abbondantemente la parte con acqua pulita e chiamare immediatamente un medico. L'acido danneggia anche gli indumenti.
- Non ingerire l'elettrolito della batteria.
- Non consentire la presenza di fiamme aperte in prossimità della batteria durante la carica.
- All'interno della batteria si forma gas idrogeno. Si tratta di un gas tossico e infiammabile che può causare esplosioni se esposto al fuoco. La messa a terra negativa va sempre rimossa per prima e sostituita per ultima.
- Non riempire eccessivamente la batteria.
- L'elettrolito potrebbe fuoriuscire danneggiando la vernice, il cablaggio o la struttura. Per la pulizia della batteria utilizzare acqua e sapone, facendo attenzione affinché non penetrino all'interno della stessa. Per la pulizia dei morsetti della batteria, utilizzare una soluzione composta da quattro parti d'acqua e una parte di carbonato di sodio.

AVVISO

I cortocircuiti causati dai morsetti della batteria o dal contatto di strumenti metallici con componenti metallici della falciatrice possono generare scintille. Queste possono innescare un'esplosione di gas della batteria in grado di provocare lesioni.

- Evitare il contatto tra i morsetti della batteria e qualsiasi parte in metallo della falciatrice quando si rimuove o si installa la batteria.
- Non permettere che strumenti metallici creino cortocircuiti tra i morsetti della batteria a parti in metallo della falciatrice.

AVVISO

L'errata posa dei cavi della batteria può causare danni alla falciatrice e ai cavi stessi. Ciò può generare scintille in grado di innescare un'esplosione di gas di batteria in grado di provocare lesioni.

- **Scollegare** sempre i cavi della batteria negativi (neri) prima di quelli positivi (rossi).
- **Collegare** sempre i cavi della batteria positivi (rossi) prima di quelli negativi (neri).

Fusibile in linea principale

Queste falciatrici sono dotate di un fusibile in linea principale collocato nell'impianto elettrico. Questo è il fusibile principale per la protezione dell'impianto elettrico completo. È situato sotto il supporto del sedile direttamente di fronte al motore. Figura 4-1

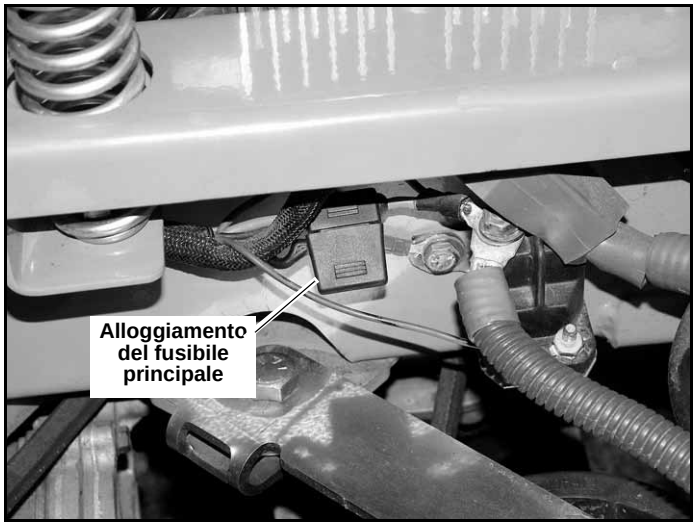


Figura 4-1

Impianto idraulico

Queste trasmissioni sono a tenuta perenne e non richiedono interventi di manutenzione programmata.

AVVISO

Durante il lavaggio della falciatrice, dirigere il getto (specialmente se si utilizza un impianto di lavaggio a pressione) lontano dai giunti a tenuta del blocco cambio-differenziale per impedire l'ingresso di acqua e assicurarsi che i componenti mantengano le proprie prestazioni.

Sistema di controllo delle emissioni per evaporazione e impianto carburante

Il sistema di controllo delle emissioni per evaporazione e l'impianto carburante di questa falciatrice sono conformi alla normativa EPA. Utilizzare esclusivamente ricambi approvati Hustler®.

Il sistema di controllo delle emissioni per evaporazione può includere parti quali: serbatoi del carburante, tubazioni del carburante, giunzioni delle tubazioni del carburante, tappi del carburante, cartucce di carbone, staffe di montaggio della cartuccia, connessione della porta di pulizia del carburatore, filtri, tubi per gas, morsetti, valvole di controllo, solenoidi di controllo, controlli elettronici, diaframma di controllo del vuoto, valvole di spurgo, separatore liquido-vapore e altri componenti associati.

AVVISO

L'utilizzo di ricambi non equivalenti alle parti originali può causare la rottura dell'impianto e comportare un rischio per la sicurezza.

PERICOLO

Per evitare danni a beni o lesioni personali, utilizzare particolare cautela quando si maneggia il carburante. Il carburante è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.

AVVISO

Osservare le consuete precauzioni relative ai carburanti.

- Non fumare durante il rifornimento del carburante. Spegnere eventuali sigarette, sigari, pipe e qualsiasi altra fonte di accensione.
- **Non rimuovere il tappo del carburante né riempire il serbatoio a motore accesso o ancora caldo.** Pulire eventuali fuoriuscite di carburante.
- Se viene versato del carburante, non tentare di avviare il motore ma allontanare la macchina dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione finché non si sono dissipati i vapori del carburante.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporre la macchina all'interno di un fabbricato.
- Tenere il carburante lontano dalle fiamme libere o dalle scintille e riporre la macchina lontano dalle stesse oppure da fiamme pilota, quali quelle prodotte da caldaie o da altre apparecchiature.
- Utilizzare particolare cautela quando si maneggia la benzina e gli altri carburanti. Sono estremamente infiammabili e i vapori sono esplosivi. Un'esplosione o un incendio causato dal carburante può ustionare persone e danneggiare beni.
- Il rifornimento del carburante deve avvenire sempre all'aperto. Mai rifornire o drenare il carburante in ambienti chiusi.
- Non tentare di avviare il motore in presenza di un forte odore di fumi di benzina. Localizzare e correggere la causa.
- Conservare il carburante in recipienti approvati e tenerlo fuori dalla portata dei bambini. Non acquistare mai forniture di carburante per una durata superiore a 30 giorni.
- Non riempire recipienti di carburante all'interno di un veicolo o su un camion o rimorchio dotati di tappezzeria interna o rivestimenti in plastica. Riporre i recipienti di carburante sempre a terra e lontano dal veicolo prima di procedere al rifornimento.
- Se possibile, rimuovere le attrezzature alimentate a gas dal camion o rimorchio ed eseguire il rifornimento con le ruote poggiate a terra. Se questo non è possibile, eseguire il rifornimento sul camion o rimorchio utilizzando un recipiente portatile e non un ugello di distribuzione del carburante. Se occorre utilizzare un ugello di distribuzione del carburante, tenerlo sempre a contatto con il bordo del serbatoio carburante o del recipiente fino al completamento del rifornimento. Non utilizzare sistemi di bloccaggio di apertura per ugelli.
- Non utilizzare mai benzina per la pulizia dei componenti.
- Leggere e osservare le precauzioni relative alla sicurezza riportate in altre parti del presente manuale.

AVVISO

- La benzina è nociva o letale se ingerita.
- L'esposizione prolungata ai vapori può causare gravi lesioni e malattie.
- Evitare di respirare a lungo i vapori.
- Tenere il volto lontano dall'ugello e dal bocchettone del serbatoio o del recipiente.
- Tenere il gas lontano da occhi e pelle.
- Se il carburante viene versato sugli indumenti, cambiarli immediatamente.

Il serbatoio carburante si trova nel parafango sinistro della falciatrice.

Rimuovere lentamente il tappo del carburante.

Mentre si inserisce il tappo del carburante sul tubo di rabbocco, serrarlo finché non inizia a scattare, quindi continuare a girare fino a sentire almeno tre scatti.

IMPORTANTE. Non riempire il serbatoio in modo eccessivo. Il serbatoio del carburante non dovrebbe essere riempito **oltre il fondo del tubo di rabbocco.** L'impianto carburante è progettato per lasciare spazio per l'espansione del carburante quando la temperatura cambia.

AVVISO

Il riempimento eccessivo del serbatoio può causare:

- **Danni al motore**
- **Rischio di incendi**

Usare benzina senza piombo con valore di ottano di almeno 87. Massimo del 10% di etanolo (E10) nel carburante. Carburanti con un valore di etanolo superiore al 10% (ad esempio E15, E20 ed E85) rendono nulla la garanzia. Carburanti con un valore di etanolo superiore al 10% non sono approvati per l'uso e tale utilizzo non consentito potrebbe causare la rottura dell'attrezzatura e determinare il rischio di incendi.

Consultare il Manuale utente del motore per i requisiti relativi alle specifiche del carburante.

Filtro olio motore

AVVISO

Se il motore è stato in funzione ed è a temperatura di funzionamento, lasciarlo raffreddare prima di cambiare l'olio. Il motore e l'olio motore saranno estremamente caldi, pertanto prestare molta attenzione quando si cambia l'olio e indossare gli accessori di protezione adeguati per evitare scottature o esposizione all'olio motore.

Controllare l'olio motore tutti i giorni e ogni 4 ore di funzionamento. La falciatrice deve essere in piano durante il controllo dell'olio. Far riferimento al manuale del motore e alle tempistiche degli interventi manutentivi per le indicazioni rispetto all'olio da usare e alle capacità.

Cambiare l'olio motore e il filtro dopo le prime 5 ore di funzionamento e successivamente seguire le indicazioni del produttore del motore. In caso di utilizzo della falciatrice in condizioni estremamente contaminanti, si consiglia di cambiare l'olio frequentemente.

IMPORTANTE. In seguito all'installazione di un nuovo filtro dell'olio, pulire l'eventuale olio che potrebbe essersi versato sulla piastra del motore, sulla marmitta e sullo schermo termico.

Drenaggio dell'olio motore (unità dotate della valvola di drenaggio dell'olio illustrate nella Figura 4-2):

1. Individuare la valvola di drenaggio dell'olio sul lato sinistro inferiore del motore.
2. Rimuovere il tappo antipolvere.
3. Individuare il tubo di drenaggio dell'olio fornito con la macchina. Pulirlo e rimuovere eventuali detriti che potrebbero bloccare il flusso dell'olio motore. Figura 4-3
4. Collegare un'estremità del tubo al nipplo della valvola di drenaggio dell'olio. Assicurarsi che il tubo sia completamente inserito nella valvola.
5. Far passare l'estremità libera del tubo sul lato sinistro della falciatrice in modo da poter drenare l'olio in un apposito contenitore.
6. Una volta posizionato il tubo, girare la valvola in senso antiorario e tirare verso l'esterno per aprirla. Attendere 10 minuti per consentire un adeguato drenaggio dell'olio.
7. Al termine del drenaggio, chiudere la valvola spingendo sul corpo della valvola e girando in senso orario.
8. Dopo aver chiuso la valvola, rimuovere con cautela il tubo di drenaggio dell'olio e pulire eventuali perdite d'olio.
   IMPORTANTE. Qualsiasi goccia o fuoriuscita d'olio **deve** essere rimossa dall'impianto di scarico prima che la macchina venga messa in funzione.
9. Reinstallare il tappo antipolvere sul nipplo della valvola di drenaggio dell'olio.
10. Pulire il tubo di drenaggio dell'olio e riporlo in un luogo adatto. Figura 4-3

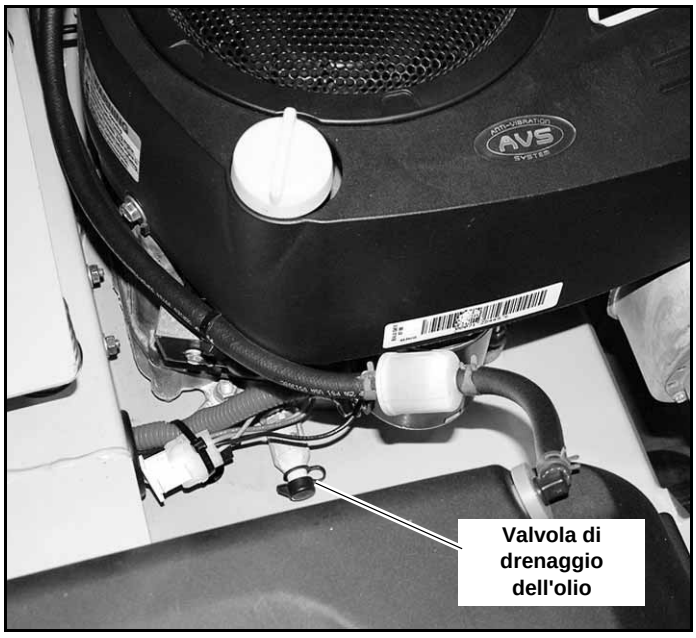


Figura 4-2

Drenaggio dell'olio motore (unità dotate della valvola di drenaggio dell'olio illustrate nella Figura 4-2):

1. Individuare la valvola di drenaggio dell'olio sul lato sinistro inferiore del motore.
2. Individuare il tubo di drenaggio dell'olio fornito con la macchina. Pulirlo e rimuovere eventuali detriti che potrebbero bloccare il flusso dell'olio motore. Figura 4-3
3. Collegare un'estremità del tubo al nipplo della valvola di drenaggio dell'olio. Assicurarsi che il tubo sia completamente inserito nella valvola.
4. Far passare l'estremità libera del tubo attraverso la fessura nella base del motore in modo da poter drenare l'olio in un apposito contenitore.
5. Una volta posizionato il tubo, girare la valvola in senso antiorario e tirare verso l'esterno per aprirla. Attendere 10 minuti per consentire un adeguato drenaggio dell'olio.
6. Al termine del drenaggio, chiudere la valvola spingendo sul corpo della valvola e girando in senso orario.
7. Dopo aver chiuso la valvola, rimuovere con cautela il tubo di drenaggio dell'olio e pulire eventuali perdite d'olio.
   IMPORTANTE. Qualsiasi goccia o fuoriuscita d'olio **deve** essere rimossa dall'impianto di scarico prima che la macchina venga messa in funzione.
8. Pulire il tubo di drenaggio dell'olio e riporlo in un luogo adatto. Figura 4-3

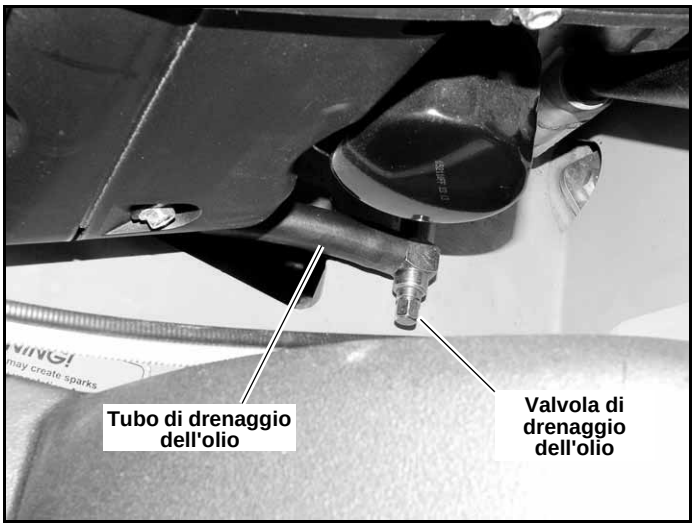


Figura 4-3

Filtro aria motore

Eseguire la manutenzione del filtro aria motore secondo le indicazioni del Manuale utente del motore.

Manutenzione generale del motore

Il *Manuale utente del motore* contiene le istruzioni dettagliate e le indicazioni per il rodaggio e la regolare manutenzione. Far riferimento al suddetto manuale per le indicazioni relative agli interventi di manutenzione sul motore, ai livelli di olio lubrificante con le indicazioni sulla qualità e viscosità, le coppie di serraggio dei bulloni, ecc. La garanzia del motore è fornita dal produttore. Prestare particolare attenzione ai dati applicabili, non riprodotti nel presente manuale.

Filtro del sistema di evaporazione del carburante

Alcune falciatrici Hustler® Sport sono dotate di un filtro del sistema di evaporazione del carburante. Questo filtro deve essere controllato e sostituito alla prima delle seguenti scadenze: ogni 100 ore oppure annualmente. Figura 4-4

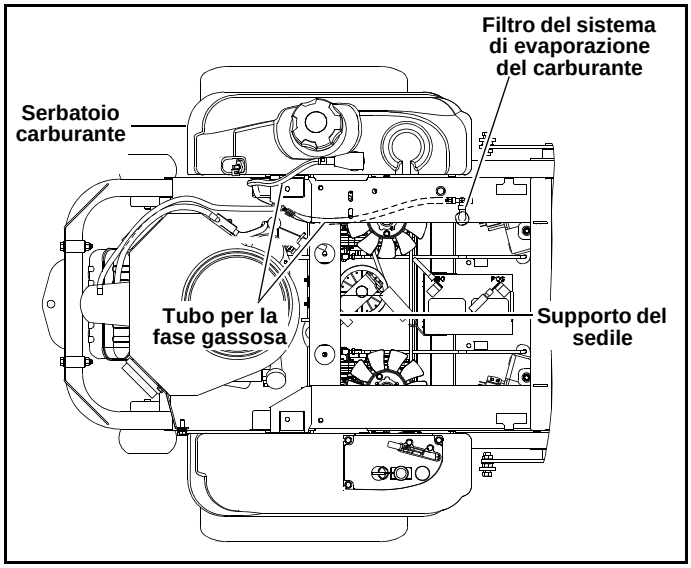


Figura 4-4

Cinghie

Controllare le cinghie frequentemente per verificarne il grado di usura e di efficienza. Sostituire una cinghia se presenta segni di tagli importanti, lacerazioni, separazioni, crepe dovute all'esposizione agli agenti atmosferici o bruciature causate dallo slittamento. Una leggera sfrangiatura della copertura della cinghia non è indice di rottura; tagliare via le frangiature con un coltello affilato.

AVVISO

La rottura della cinghia della pompa porta alla perdita di controllo, specialmente se si lavora in pendenza. **Se si perde il controllo direzionale quando si utilizza la macchina, disporre immediatamente le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento. Ispezionare la macchina e consultare il proprio concessionario Hustler® per risolvere il problema prima di continuare ad utilizzare la macchina.**

Ispezionare le scanalature delle pulegge e le flange per verificarne l'usura. Una cinghia nuova o comunque in buone condizioni, non deve mai andare in battuta contro il fondo della scanalatura. Se ciò avviene, sostituire la puleggia, altrimenti la cinghia perderà potenza e slitterà in modo eccessivo.

Non forzare mai una cinghia su una puleggia usando cacciaviti o altri utensili analoghi: così facendo, si taglieranno o danneggeranno le fibre della copertura della cinghia.

Tenere olio e grasso lontani dalle cinghie e non usare mai preparati per la finitura delle cinghie. Infatti, tutti i suddetti materiali distruggono la mescola della cinghia in pochissimo tempo.

Manutenzione delle lame di taglio

Controllare le lame di taglio tutti i giorni. Le lame sono l'elemento essenziale per garantire la massima efficienza e un prato impeccabile. Mantenerle affilate: una lama non affilata strappa l'erba anziché tagliarla, lasciandola con l'estremità frastagliata che diventa marrone in poche ore. Inoltre, una lama non affilata richiede più potenza del motore.

Sostituire le lame piegate, spaccate o rotte.

AVVISO

Non tentare mai di raddrizzare una lama piegata riscaldandola, oppure di saldare una lama spaccata o rotta: potrebbe rompersi e causare gravi lesioni. Sostituire le lame usurate o danneggiate.

AVVISO

Non lavorare mai sulle lame quando il motore è acceso o il selettore della frizione del gruppo falciatore è inserito. Disporre sempre il selettore della frizione del gruppo falciatore in posizione **disinserita**, disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, spegnere il motore e scollegare il cavo negativo della batteria. Quando è necessario lavorare sotto la falciatrice, questa **deve** essere bloccata in posizione sollevata. Indossare i guanti quando si maneggiano le lame. **Controllare sempre che le lame non abbiano subito danni** se la falciatrice colpisce un sasso, un ramo o un altro oggetto estraneo durante la falciatura.

AVVISO

Indossare sempre protezioni adeguate per gli occhi quando si affilano le lame.

Rimozione delle lame di taglio

Utilizzare una chiave da 15/16” per rimuovere la vite a testa da 5/8” che fissa dal basso la lama al mandrino.

NOTA. Hustler® Turf Equipment offre uno strumento per la tenuta della lama (codice articolo 381442), progettato per evitare che le lame ruotino mentre vengono rimosse o installate sul mandrino. Per ulteriori informazioni, contattare il proprio concessionario Hustler®.

Affilare le lame con un'affilatrice seguendo il taglio illustrato (Figura 4-5). L'affilatura di ritocco può essere effettuata con una lima.

Dopo l'affilatura controllare che le lame siano bilanciate. Strumenti di bilanciamento sono disponibili presso la maggior parte dei negozi di ferramenta. Oppure il bilanciamento può essere ottenuto posizionando la lama su un punzone lineare invertito o un bullone da 5/8”. La lama non deve apparire inclinata o in pendenza. Girare la lama lentamente e verificare che non oscilli. Se la lama non risulta essere bilanciata, allinearla prima di reinstallarla.

Poggiare la lama su una superficie piana e verificare che non vi siano distorsioni (Figura 4-6 e Figura 4-7). Sostituire eventuali lame distorte.

Non riutilizzare bulloni per mandrino con filettature spanate, consumate o tagliate. Serrare i bulloni sui mandrini con una coppia di 160 Nm quando si reinstallano le lame.

Le rondelle della coppa correttamente compresse mantengono il carico di compressione corretto nella lame. Sostituire le rondelle della coppa se spaccate o schiacciate.

IMPORTANTE. La parte ricurva della lama deve essere rivolta verso l'alto, verso l'interno del gruppo falciatore, per garantire un taglio adeguato.

IMPORTANTE. Dopo aver installato le lame, ruotarle per assicurarsi che le punte delle stesse non si tocchino tra loro e non tocchino i lati della falciatrice.

AVVISO

La mancata applicazione delle coppie adeguate nel serrare i bulloni potrebbe causare la perdita della lama e conseguenti gravi lesioni.

AVVISO

Le lame di taglio sono affilate e possono provocare lesioni. Avvolgere le lame con materiale protettivo o indossare i guanti e agire con particolare cautela quando si interviene su di esse.

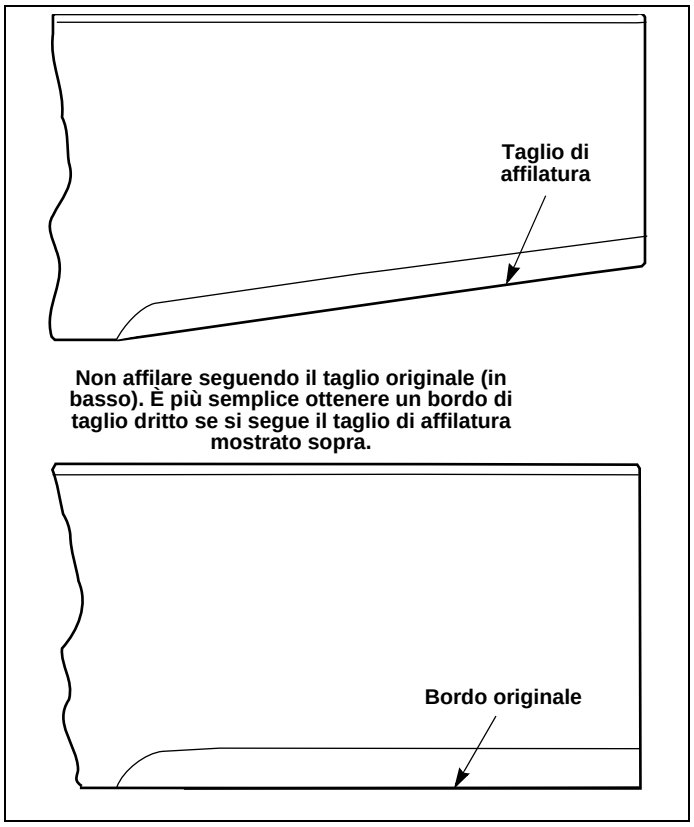


Figura 4-5

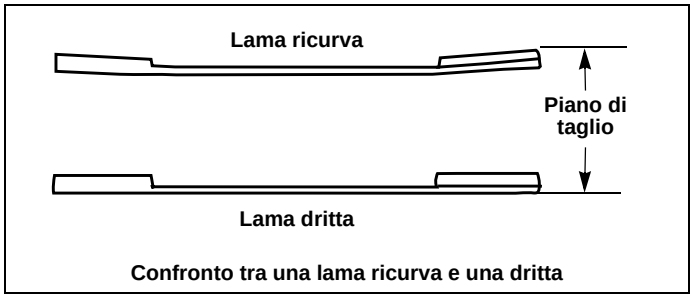


Figura 4-6

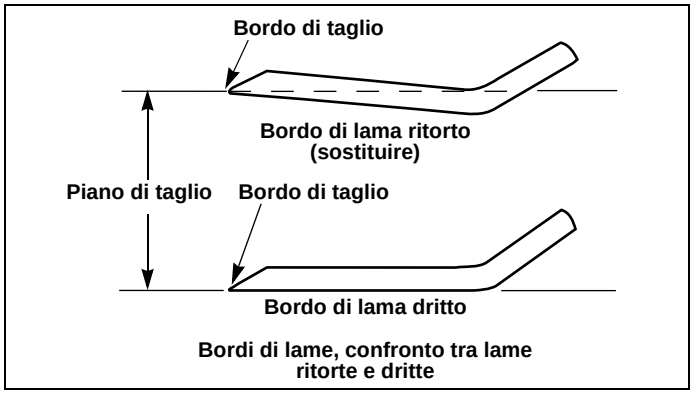


Figura 4-7

Opzioni per le lame di taglio

Di seguito è riportato un elenco delle opzioni per le lame di taglio approvate che Hustler® Turf Equipment mette a disposizione per questa falciatrice.

PERICOLO

Utilizzare esclusivamente lame Hustler® originali per assicurare il mantenimento delle specifiche originali. L'incapacità di utilizzare lame approvate potrebbe portare alla rottura delle lame che a sua volta potrebbe causare lesioni personali gravi o mortali o danni alle proprietà.

Gruppo falciatore con scarico laterale 42”	
793794	LAMA, 20.50"-L-F-CW
794214	LAMA, 20.50"-MUL-F-CW
794230	LAMA, 20.50"-GAT-F-CW
794685	LAMA, F 20.50"-H-F-CW
793935	LAMA, 20.50”-CAT-F-CW
600901	LAMA, 20.50"-L-F-CW
Gruppo falciatore con scarico laterale 48”	
601123	LAMA, 16.50"-L-F-CW
796631	LAMA, 16.50"-GAT-F-CW
795757	LAMA, 16.50"-H-F-CW
Gruppo falciatore con scarico posteriore 36”	
783753	LAMA, 17.86"-L-F-CW
794198	LAMA, 17.86"-MUL-F-CW
785436	LAMA, 17.86"-GAT-F-CW
795526	LAMA, F17.86"-H-F-CW

Regolazione del sedile

IMPORTANTE. Qualsiasi operazione di manutenzione che richieda la rimozione dei coperchi di sicurezza **deve** essere eseguita da tecnici di manutenzione addestrati.

Il sedile della falciatrice può essere spostato in avanti e indietro rilasciando la chiusura del sedile e girando la piattaforma del sedile verso l'alto e in avanti. Allentare quindi le quattro viti a testa sul lato inferiore della piattaforma operatore. Posizionare il sedile per ottenere controllo della macchina e

comodità ottimali, quindi serrare le viti a testa. Figura 4-8

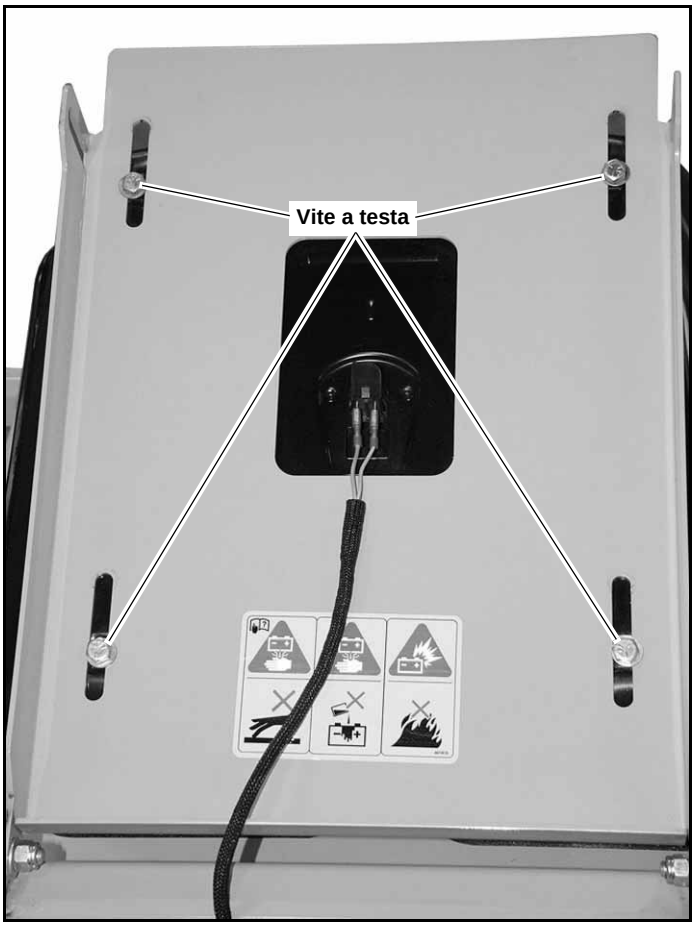


Figura 4-8

Regolazione delle leve di comando

Le leve di comando possono essere regolate per ottimizzare la comodità di guida dell'operatore. Allentando le viti a testa che fissano la leva di comando superiore a quella inferiore (Figura 4-9), la leva di comando superiore può essere spostata per essere adattata alle esigenze dell'operatore.

Le leve di comando possono inoltre essere regolate verso l'alto e il basso. Rimuovere le viti a testa e muovere la leva di comando superiore verso l'alto o verso il basso, quindi allinearne i fori con quelli della leva inferiore. Reinserire le viti a testa e serrarle.

Le leve di comando vanno regolate in modo che siano allineate tra loro quando si trovano in posizione di folle.

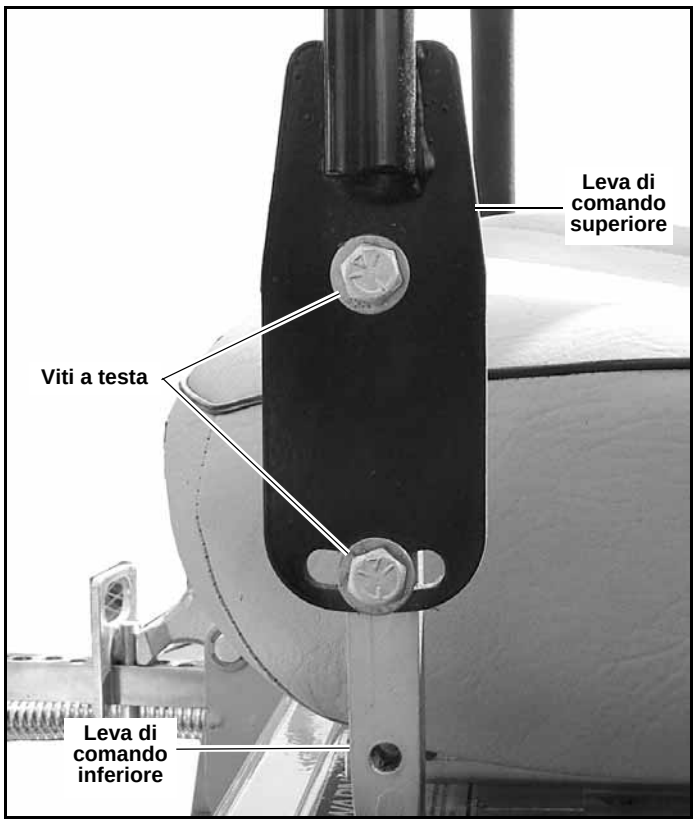


Figura 4-9

Programma di manutenzione
Consultare Figura 4-10, Figura 4-11, Figura 4-12, Figura 4-13, Figura 4-14, & Figura 4-15Figura 4-15

MANUTENZIONE A INTERVALLI INDICATI	OGNI SETTIMANA O 40 ORE	OGNI ANNO O 100 ORE
Controllo del sistema di asservimento di sicurezza	Prima di ogni utilizzo	
Controllo visivo dell'unità per individuare componenti allentati e/o danneggiati	Prima di ogni utilizzo	
Controllo visivo dei pneumatici	Prima di ogni utilizzo	
Controllo del livello dell'olio motore (1)	Prima di ogni utilizzo oppure ogni 4 ore	
Pulizia dello schermo di aspirazione aria (4)	Prima di ogni utilizzo oppure ogni 4 ore	
Pulizia dell'elemento in gommapiuma (se presente) (4)	Prima di ogni utilizzo	
Controllo del livello del carburante	Prima di ogni utilizzo	
Affilatura e fissaggio saldo delle lame	Prima di ogni utilizzo	
Fissaggio saldo e nella posizione inferiore dello scivolo di scarico	Prima di ogni utilizzo	
Pulizia dei vani motore e del cambio-differenziale (9)	Ogni giorno	
Ingrassaggio dei perni del gruppo falciatore	X	
Ingrassaggio dei cuscinetti delle ruote anteriori	X	
Ingrassaggio del perno del pedale di sollevamento del gruppo falciatore	X	
Cambio dell'olio motore e del filtro (1) (3)	X	
Controllo dei collegamenti della batteria (9)	X	
Controllo della pressione dei pneumatici con manometro	X	
Pulizia dell'esterno del motore (a)	X	
Sostituzione dell'elemento di carta del depuratore aria (se in dotazione) (4)	X	
Controllo della tensione e della condizione delle cinghie della pompa e del gruppo falciatore (5) (9)		X
Controllo delle tubazioni del carburante (6)		X
Controllo dell'anello di tenuta del serbatoio del carburante (6)		X
Serraggio dei dadi sulle ruote (2)		X
Cambio del filtro carburante		X
Controllo dei componenti di montaggio del ROPS (8)		X
Sostituzione del filtro del sistema di evaporazione del carburante (7)		X

NOTE

1. Il primo cambio dell'olio si esegue dopo 5 ore di funzionamento. In seguito, l'olio va cambiato ogni 40 ore di funzionamento. Cambiare più spesso in presenza di molta polvere o contaminanti e durante i periodi di particolare caldo.
2. Serrare con coppia controllata inizialmente o dopo le prime 2 ore di funzionamento.
3. Cambiare il filtro olio motore secondo le indicazioni del produttore del motore. Consultare il Manuale utente del motore per le indicazioni e altri elementi da sottoporre a manutenzione.
4. Eseguire la manutenzione più di frequente in presenza di molta polvere o contaminanti.
5. **Solo per la cinghia di trasmissione: ispezionare visivamente ogni 6 mesi oppure ogni 100 ore** e sostituire se si nota la presenza di usura o crepe. Altrimenti, **sostituire alla prima scadenza che si verifica fra 200 ore o 2 anni**.
6. Controllare l'impianto carburante per verificare la presenza di eventuali crepe o perdite inclusi, a titolo informativo, i tubi di alimentazione del carburante, la valvola carburante, i tubi di alimentazione di sfogo, la valvola di sfogo, la valvola per fase gassosa, la cartuccia di carbone e gli anelli di tenuta. Riparare in base alle esigenze.
7. Controllare più spesso in presenza di polvere o contaminanti e nei periodi di caldo.
8. Ispezionare il ROPS alla prima scadenza che si verifica dopo le 20 prime ore di funzionamento e successivamente dopo ogni 500 ore di funzionamento oppure annualmente.
9. Qualsiasi operazione di manutenzione che richieda la rimozione dei coperchi di sicurezza **deve** essere eseguita da tecnici di manutenzione addestrati.

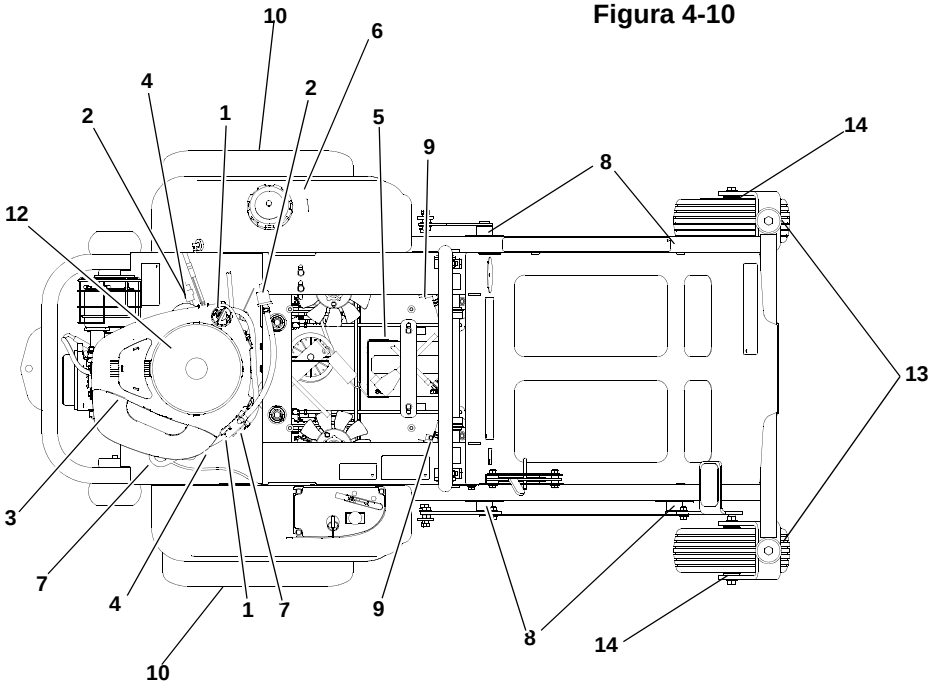
RIFERIMENTI

A. Per informazioni sulla manutenzione del motore, consultare il Manuale utente del motore.

NOTA. Una volta completato il ciclo di manutenzione (100 ore), iniziarlo da capo.

Schema di localizzazione dei componenti per la manutenzione

Figura 4-10



1. Rabbocco olio motore e asta di livello
2. Filtro carburante
3. Depuratore aria motore
4. Valvola di drenaggio olio motore
5. Batteria
6. Serbatoio carburante
7. Filtro olio motore
8. Raccordi ingrassaggio perni sollevamento gruppo falciatore (4)
9. Selettore freno stazionamento (2)
10. Pneumatico ruota motrice
11. Cinghia pompa
12. Schermo aspirazione aria motore
13. Pneumatici ruote anteriori
14. Raccordi di ingrassaggio ruote anteriori (2)
15. Cinghia gruppo falciatore
16. Lame
17. Filtro del sistema di evaporazione del carburante

Figura 4-11

Vista dall'alto

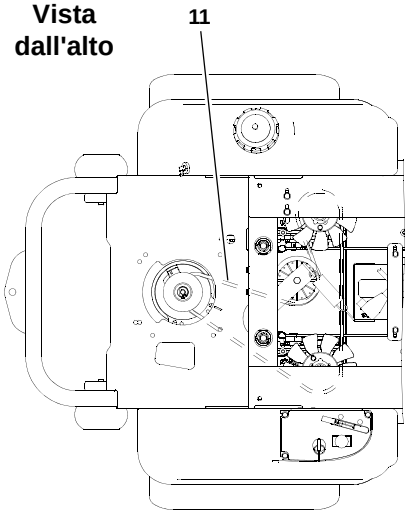


Figura 4-12

Gruppo falciatore da 48"

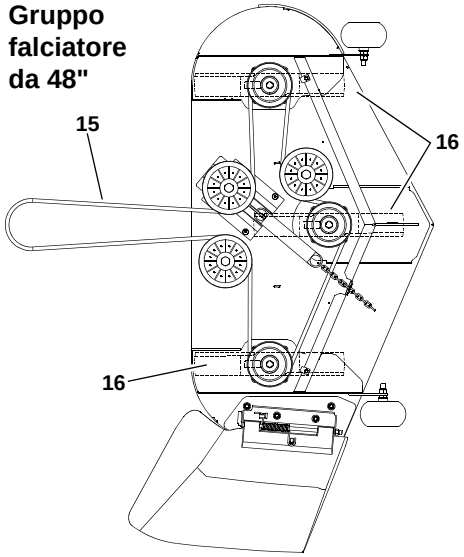
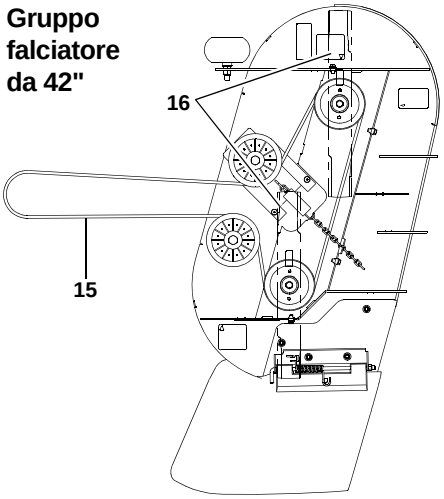


Figura 4-13

Gruppo falciatore da 42"



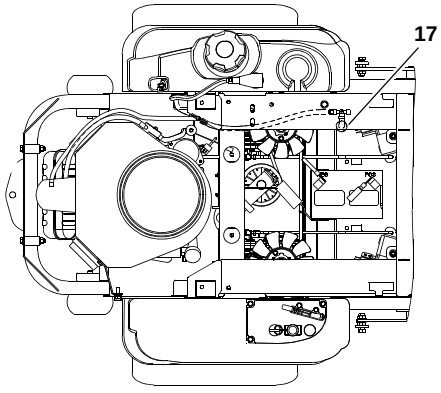
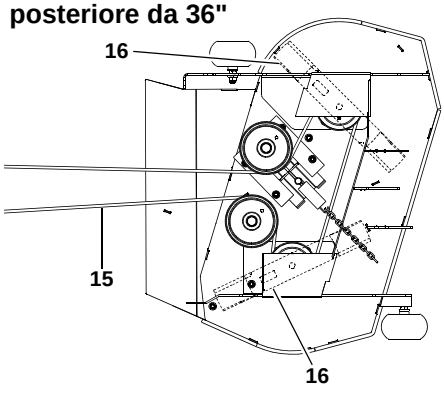


Figura 4-14

Figura 4-15

Gruppo falciatore con scarico posteriore da 36"



RICERCA E RISOLUZIONE DEI GUASTI

La maggior parte dei problemi di funzionamento che si manifestano in un sistema è attribuibile a regolazioni scorrette o manutenzione ritardata. Un programma di manutenzione preventiva applicato coerentemente, sintetizzato nella sezione *Manutenzione* del presente manuale, previene molti problemi. Il diagramma che segue è mirato ad aiutare l'utente a localizzare un problema indicando le cause probabili e le soluzioni consigliate.

SINTOMI	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONI CONSIGLIATE
Il motorino d'avviamento non gira	Leve di comando non in posizione di attivazione del freno di stazionamento o interruttore non azionato	Portare le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento o cambiare la posizione dell'interruttore
	Selettore frizione gruppo falciatore inserito	Disinserire il selettore frizione
	Batteria scarica o non funzionante	Ricaricare o sostituire
	Connessioni elettriche corrose o lente	Controllare i collegamenti elettrici
	Fusibile da 15 amp fuso	Sostituire il fusibile da 15 A
	Per ulteriori cause	Consultare il manuale del motore
Il motore non si avvia, si avvia con difficoltà o non riesce a rimanere acceso	Carburante finito o guasto alla tubazione	Riempire il serbatoio o sostituire la tubazione (per ulteriori informazioni, consultare la sezione *Impianto carburante*)
	È presente un tipo di carburante errato nell'impianto	Drenare il serbatoio e rifornire di carburante adeguato
	Filtro carburante sporco	Sostituire il filtro carburante
	Presenza di sporcizia o acqua oppure carburante deteriorato nell'impianto carburante	Contattare il proprio concessionario
	Aria non tirata	Portare la leva dell'aria in posizione attivata (ON)
	Varie cause possibili	Consultare il manuale del motore
Motore: perde continuamente colpi o gira in modo disomogeneo o irregolare	Varie cause possibili	Consultare il manuale del motore
Perdita di potenza o mancato funzionamento dell'impianto in qualsiasi direzione	Problemi al depuratore aria	Intervenire sul depuratore aria
	Scarsa compressione	Contattare il proprio concessionario
	Il meccanismo di comando deve essere regolato	Regolare il meccanismo di comando
	Valvola rimorchio aperta	Chiudere la valvola rimorchio
	Cinghia di trasmissione usurata, lenta o rotta	Installare una nuova cinghia di trasmissione
	Aria nell'impianto	Controllare filtro e giunzioni
	Per ulteriori cause	Consultare il manuale del motore
Surriscaldamento motore raffreddato ad aria	Schermo aspirazione aria o alette ostruiti	Pulire schermo e aletta
	Per ulteriori cause	Consultare il manuale del motore

SINTOMI	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONI CONSIGLIATE
Bassa pressione olio motore	Basso livello olio	Aggiungere olio
	Olio diluito o troppo leggero	Cambiare olio e individuare la fonte della contaminazione
	Pompa olio guasta	Contattare il proprio concessionario
Consumo olio elevato	Varie cause possibili	Contattare il proprio concessionario
La falciatrice si muove a scatti in partenza o funziona solo in una direzione	Il meccanismo di comando deve essere regolato	Regolare il meccanismo di comando
	Meccanismo di comando lento	Stringere il meccanismo di comando
	Componente di cambio-differenziale guasto	Contattare il proprio concessionario
La falciatrice si muove lentamente quando le leve di comando sono in posizione di folle	Il meccanismo di comando deve essere regolato	Regolare il meccanismo di comando
La falciatrice si muove in cerchio o vira in una direzione	Il meccanismo di comando deve essere regolato	Regolare il meccanismo di comando
	Meccanismo di comando lento	Stringere il meccanismo di comando
	Livello di pressione dei pneumatici errato	Regolare la pressione dell'aria a 55-83 KPa
	Componente di cambio-differenziale guasto	Contattare il proprio concessionario
La falciatrice si muove lentamente quando il freno di stazionamento è inserito	Meccanismo sterzo mal regolato	Regolare meccanismo sterzo
	I freni vanno regolati	Regolare i freni di stazionamento
Eccessiva vibrazione	Bulloni di montaggio del motore lenti	Stringere i bulloni di montaggio del motore
	Puleggia motore, puleggia folle o puleggia lame lenta	Serrare la puleggia adeguata
	Puleggia motore danneggiata	Contattare il proprio concessionario
	Lama/e di taglio piegata/e o non bilanciata/e	Installare nuove lame di taglio
	Uno dei bulloni di montaggio lama è allentato	Stringere il bullone di montaggio lama
	Cuscinetto del mandrino usurato o lento	Sostituire o serrare il cuscinetto del mandrino
	Mandrino lame piegato	Contattare il proprio concessionario
Le lame non girano	Cinghia di trasmissione gruppo falciatore usurata, allentata o rotta	Installare una nuova cinghia di trasmissione del gruppo falciatore
	La cinghia di trasmissione del gruppo falciatore è fuori dalla puleggia	Installare una nuova cinghia di trasmissione del gruppo falciatore e individuare il motivo
	La frizione elettrica non si inserisce	Controllare e/o sostituire il fusibile da 10 A. Contattare il proprio concessionario

SINTOMI	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONI CONSIGLIATE
Altezza di taglio disomogenea	Lama/e non affilata/e	Affilare le lame
	Lama/e di taglio piegata/e	Installare nuove lame di taglio
	Gruppo falciatore non a livello	Livellare il gruppo falciatore come descritto nella sezione sul *livellamento e sulla regolazione dell'altezza del gruppo falciatore* del manuale relativo alla manutenzione generale
	Una ruota anti-raschiamento non è regolata correttamente	Regolare l'altezza della ruota anti-raschiamento
	Parte inferiore del gruppo falciatore sporca	Pulire la parte inferiore del gruppo falciatore
	Livello di pressione dei pneumatici errato	Regolare la pressione dell'aria a 55-83 KPa
	Mandrino lame piegato	Contattare il proprio concessionario

RIMESSAGGIO

Quando si ripone l'unità al termine della stagione di falciatura, occorre effettuare le seguenti operazioni di manutenzione sulla falciatrice, sul motore e sulla batteria prima del rimessaggio.

Se la falciatrice è stata rimessa per un periodo di tempo prolungato, attenersi alla procedura di preparazione per la nuova stagione prima di iniziare a utilizzarla.

Preparazione generale della falciatrice per il rimessaggio

1. Rimuovere tutta l'erba, la polvere e la sporcizia depositate sulla falciatrice e sulle unità di taglio.
   IMPORTANTE. Lavare la falciatrice con un detergente delicato e dell'acqua. Non lavarla con getti a pressione. Evitare un eccessivo impiego di acqua, specialmente in prossimità del pannello di controllo e del motore.
   Pulire la falciatrice e il gruppo falciatore e ritoccare eventuali graffi utilizzando apposita vernice.
2. Installare un nuovo filtro dell'aria come indicato nel Manuale utente del motore.
3. Verificare attentamente se vi sono parti usurate o danneggiate che necessitano di essere sostituite e ordinarle dal proprio concessionario.
4. Lubrificare bene la macchina attenendosi alla sezione *Manutenzione*.
5. Riporre la falciatrice sollevata affinché il peso non poggi sui pneumatici. Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli alla pressione di funzionamento appropriata.
   NOTA. Non sgonfiare i pneumatici.
6. Eseguire una preparazione del motore e della batteria separata come riportato di seguito.
7. Riporre la falciatrice in un luogo pulito e asciutto.

Preparazione del motore per il rimessaggio

Se si prevede che il motore non venga utilizzato per un lungo periodo di tempo, procedere come segue:

1. Far girare il motore per almeno 15 minuti.
2. Drenare l'olio dal basamento del motore a motore ancora caldo.
3. Rifornire con olio nuovo della viscosità adeguata.
4. Drenare il serbatoio carburante e far girare il motore fin quando non si ferma per assenza di carburante. La benzina evapora se rimane nel carburatore per un periodo di tempo prolungato, formando depositi di gomma e lacche. Tali depositi causano ingolfamento del motore e perdita di potenza.
5. Rimuovere e sostituire il filtro carburante se non è stato fatto nelle precedenti 100 ore.
6. Rimuovere le candele e versare un cucchiaio d'olio motore in ogni foro per le candele, senza tuttavia ricollegare i conduttori.
7. Far girare il motore con il motorino d'avviamento a vuoto ad almeno dodici giri per distribuire bene l'olio sulle pareti dei cilindri e sul meccanismo delle valvole.
8. Pulire la superficie esterna del motore. Cospargere di un sottile strato d'olio le superfici metalliche del motore esposte e soggette a corrosione.
9. Pulire la sporcizia e la pula dai cilindri e dalle alette, dall'alloggiamento del ventilatore e dalla marmitta.
10. Controllare i tappi del bocchettone di riempimento dell'olio e del serbatoio carburante per assicurarsi che siano ben chiusi.
11. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale del motore.

Preparazione della batteria per il rimessaggio

Se la macchina non verrà utilizzata per un lungo periodo di tempo, si consiglia di scollegare la batteria e rimuoverla dall'unità. In questa fase, effettuare la seguente manutenzione della batteria:

1. Rimuovere la batteria dalla macchina.
2. Pulire la batteria, i morsetti e i connettori dei cavi.
3. Caricare la batteria, se necessario.
4. Conservare la batteria in un luogo asciutto e fresco (non esporre a temperature di congelamento).
5. Mantenere sempre la batteria completamente caricata (è particolarmente importante evitare di danneggiare la batteria quando la temperatura è sotto 0°C).

Preparazione per la nuova stagione

Prima di avviare la falciatrice dopo il periodo di inattività stagionale, occorre effettuare le seguenti operazioni di manutenzione:

1. Pulire la falciatrice, rimuovendo la sporcizia e la polvere eventualmente accumulate.
2. Controllare i livelli dell'olio motore e dell'olio idraulico.
3. Rifornire i serbatoi del carburante di nuovo gasolio. Tenere la macchina in azione a velocità media per 5 minuti, verificando che le leve di comando funzionino correttamente. Spegnere il motore e controllare che non vi siano perdite d'olio, elementi allentati e così via.

AVVISO

All'inizio di una nuova stagione, controllare sempre che sia stato aggiunto alla macchina olio nuovo. Se alla fine della stagione l'olio viene drenato e non sostituito, si verificheranno danni al motore.

4. Stringere eventuali bulloni allentati e assicurarsi che perni, spine e coppiglie siano inseriti correttamente.
5. Installare tutti gli schermi di sicurezza e rivedere le precauzioni relative alla sicurezza elencate nel presente manuale.
6. Controllare e gonfiare gli pneumatici con una pressione di 55-83 KPa.
7. Installare la batteria completamente caricata e collegare i relativi cavi.
8. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale del motore.

DOCUMENTAZIONE SUL PRODOTTO

Per visualizzare o stampare una copia dei manuali delle falciatrici, visitare il sito web www.hustlerturf.com e fare clic sul pulsante *MANUALS* (Manuali).

Per ottenere il manuale di un altro motore, contattare il proprio concessionario Hustler® locale.

SPECIFICHE TECNICHE

Misure delle emissioni acustiche (dBA):
Potenza sonora secondo
Metodo degli emisferi
(ISO 3744 - 1994 e 11094 - 1991)

Livello di potenza sonora garantito
929570CE - 100 dBA
929588CE - 105 dBA
931600CE - 100 dBA
931618CE - 105 dBA
932285CE – 100 dBA

Orecchio operatore
929570CE - 87,3 dBA
929588CE - 92,4 dBA
931600CE - 82,35 dBA
931618CE - 85,85 dBA
932285CE – 86,8 dBA

Regime motore
929570CE - 2400 (± 50) giri/min.
929588CE - 2900 (± 50) giri/min.
931600CE - 2550 (± 50) giri/min.
931618CE - 3050 (± 50) giri/min.
932285CE – 2450 (± 50) giri/min.
IMPORTANTE: non alterare o manipolare le impostazioni dei giri del motore.

Vibrazioni:
(Massima accelerazione ponderata m/s2 - corpo intero)
929570CE - 1,43 m/s^2
929588CE - 0,8 m/s^2
931600CE - 0,98 m/s^2
931618CE - 0,89 m/s^2
932285CE – 0,71 m/s^2

Corpo intero - accelerazione giri al secondo in m/s^2 misurata su 3 minuti su una macchina rappresentativa. Il valore dell'accelerazione dipende dalle irregolarità del terreno, dalla velocità di funzionamento del trattore e dallo stile di guida dell'operatore. Le misure sono state ottenute da dati reali raccolti sul campo secondo la Procedura Standard in ISO 2631-1-1997.

Mano/braccio -
929570CE - L'accelerazione giri al secondo in m/s^2 misurata su un minuto è inferiore a 2,5 m/s^2. Questi valori sono stati ottenuti tramite misura mano/braccio secondo ISO 5349-1-2001.
929588CE - L'accelerazione giri al secondo in m/s^2 misurata su un minuto è inferiore a 2,5 m/s^2. Questi valori sono stati ottenuti tramite misura mano/braccio secondo ISO 5349-1-2001.
931600CE - L'accelerazione giri al secondo in m/s^2 misurata su un minuto è inferiore a 2,5 m/s^2. Questi valori sono stati ottenuti tramite misura mano/braccio secondo ISO 5349-1-2001.
931618CE - L'accelerazione giri al secondo in m/s^2 misurata su un minuto è inferiore a 2,5 m/s^2. Questi valori sono stati ottenuti tramite misura mano/braccio secondo ISO 5349-1-2001.
932285CE - L'accelerazione giri al secondo in m/s^2 misurata su un minuto è inferiore a 2,5 m/s^2. Questi valori sono stati ottenuti tramite misura mano/braccio secondo ISO 5349-1-2001.

Collaudo eseguito su una macchina in stazionamento.

Massa della macchina:
929570CE – 246 kg
929588CE – 262 kg

931600CE – 262 kg
931618CE – 274 kg
932285CE – 266 kg

Potenza nominale del motore:

929570CE – 12 kW
929588CE – 15.6 kW
931600CE – 10.4 kW
931618CE – 12 kW
932285CE – 10.5 kW

Larghezza di taglio:

929570CE – 103 cm
929588CE – 120 cm
931600CE – 103 cm
931618CE – 120 cm
932285CE – 89 cm

INDICE

	PAGINA
Avviamento del motore	3-5
Bambini	3-3
Cinghie	4-6
Comandi	3-4
Filtro aria motore	4-6
Filtro del sistema di evaporazione del carburante	4-6
Filtro olio motore	4-5
Funzionamento della falciatrice	3-7
Funzionamento della frizione del gruppo falciatore	3-11
Guida alle pendenze	2-7
Guida della falciatrice	3-8
Impianto elettrico	4-3
Impianto idraulico	4-4
Informazioni per il nuovo proprietario	1-1
Introduzione della manutenzione	4-2
Lubrificazione	4-2, 4-3
Manutenzione delle lame di taglio	4-7
Manutenzione generale del motore	4-6
Modello e numero di serie	1-1
Opzioni per le lame di taglio	4-8
Pannello di controllo	3-4
Pneumatici	4-2
Precauzioni relative alla manutenzione	4-1
Preparazione del motore per il rimessaggio	6-1
Preparazione della batteria per il rimessaggio	6-1
Preparazione generale della falciatrice per il rimessaggio	6-1
Preparazione per la nuova stagione	6-1
Procedure per eseguire la manutenzione in sicurezza	4-1
Procedure per operare in sicurezza	3-1
Rappresentante autorizzato	1-2
Registrazione della garanzia	1-1
Regolazione del sedile	4-8
Regolazione dell'altezza di taglio del gruppo falciatore	3-11
Regolazione delle leve di comando	4-9
Ricambi e assistenza	1-2
Rimozione delle lame di taglio	4-7
ROPS	3-6
Ruote anti-raschiamento	3-12
Schema di localizzazione dei componenti per la manutenzione	4-11
Sistema di asservimento di sicurezza	3-5
Spegnimento del motore	3-6
Spostamento della falciatrice a motore spento	3-6
Suggerimenti per l'utilizzo	3-10
Utilizzo del presente manuale	1-1
Utilizzo di rampe	3-2
Utilizzo in pendenza	3-2
Utilizzo in sicurezza	3-1
Valori di coppia	4-2

Hustler® Sport
Bedieningshandleiding

Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road

Hesston, Kansas

67062-2097

Versie handleiding

Deze handleiding is een vertaling van de oorspronkelijke (Engelse) instructies.

Bevoegd vertegenwoordiger van Hustler Turf Equipment

Hastrac A/S
Birkegaardsvej 30
8361 Hasselager
Denemarken
Dhr. H. K. Hansen
Telefoon: +4586283366
Fax: +4586283889

Inhoudsopgave

Algemene informatie 1-1

Veiligheidsvoorzorgen 2-1

Bediening. 3-1

Onderhoud en afstellingen. 4-1

Foutopsporing 5-1

Opslag 6-1

Productliteratuur 6-2

Technische specificaties 7-1

ALGEMENE INFORMATIE

Deze handleiding kan worden gebruikt voor de volgende Hustler® Turf Equipment machines:

Hustler® Sport

Aan de nieuwe eigenaar

Hustler® Sport maaiers zijn ontworpen voor gebruik als zitmaaier, ze mogen uitsluitend worden gebruikt om te maaien.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars en bestuurders te helpen bij het onderhouden en bedienen van de Hustler®-maaier. Lees aandachtig de handleiding; de geleverde informatie en instructies kunnen u helpen om jaren te genieten van betrouwbare prestaties.

Een afzonderlijke motorhandleiding is meegeleverd in uw pakket met aanvullende informatie over de motor die in deze handleiding niet herhaald wordt. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat de bestuurders en technici deze handleiding en alle stickers hebben gelezen en begrepen alvorens deze maaier te gebruiken.

Op de stickers staat in het kort informatie die de bestuurder nodig heeft voor het dagelijks bedienen en onderhouden van de machine. Deze stickers zijn niet bestemd als vervanging van deze handleiding, maar moeten worden gezien als aanvulling op deze handleiding. Deze stickers mogen niet worden verwijderd of vernietigd. Vervang de stickers als ze onleesbaar worden.

Het is de **verantwoordelijkheid van de eigenaar** om ervoor te zorgen dat de bestuurders en technici deze handleiding en alle stickers hebben gelezen en begrepen alvorens deze machine te gebruiken. Het is ook de **verantwoordelijkheid van de eigenaar** om ervoor te zorgen dat de bestuurders en technici bevoegde en fysiek bekwame personen zijn die goed zijn opgeleid om deze machine te bedienen. Alle bestuurders en technici moeten vertrouwd geraken met het veilig bedienen van de machine, de bedieningselementen en de stickers.

BELANGRIJK: De eigenaar/gebruiker kan ongevallen of letsel aan zichzelf, andere personen of materiële schade voorkomen en draagt hiervoor de verantwoordelijkheid.

Laat kinderen of ongetrainde personen de machine nooit bedienen of onderhouden. Plaatselijke voorschriften kunnen de leeftijd van de bestuurder beperken.

Raadpleeg voor uitvoeriger informatie over onderhoud en aanpassingen de desbetreffende *algemene onderhoudshandleiding* voor uw machine. Raadpleeg het hoofdstuk *Productliteratuur* in deze handleiding voor informatie over het bestellen van deze handleidingen.

Gebruik van deze handleiding

BELANGRIJK: Eventuele onderhoudswerkzaamheden waarvoor de veiligheidskappen moeten worden verwijderd, **moeten** worden uitgevoerd door een ervaren onderhoudstechnicus.

De algemene bediening en richtlijnen voor het afstellen en onderhoud zijn beschreven voor zowel ervaren als nieuwe gebruikers van Hustler®. De bedrijfsomstandigheden verschillen aanzienlijk en kunnen niet alle afzonderlijk worden behandeld. Bestuurders dienen echter door ervaring geen problemen te hebben om goede bedieningsvaardigheden te ontwikkelen die geschikt zijn voor de meeste omstandigheden.

De in deze handleiding gebruikte richtingen, bijvoorbeeld RECHTS of LINKS, verwijzen naar de richtingen wanneer u op de maaier zit en vooruit kijkt, tenzij anders vermeld.

De gebruikte foto's en afbeeldingen waren actueel op het moment van afdrukken, maar door daaropvolgende productiewijzigingen kan uw machine enigszins in detail afwijken. Hustler® Turf Equipment behoudt zich het recht voor om de machine zonder kennisgeving naar eigen oordeel te herontwerpen en te wijzigen. Als een wijziging is aangebracht aan uw machine die niet is weergegeven in deze bedieningshandleiding of de onderdelenhandleiding, dient u uw Hustler®-dealer te raadplegen voor de meest recente informatie en onderdelen.

Registratie van garantie

Uw Hustler®-dealer moet de eenheid online registreren binnen **tien (10) dagen** na de datum van aankoop om uw garantie te valideren. Als nieuwe eigenaar van de machine dient u te bevestigen dat uw Hustler®-dealer uw maaier heeft geregistreerd bij Hustler® Turf Equipment.

Zorg ervoor dat u de maaier registreert alsook elk hulpstuk dat een model- en serie-identificatienummerplaat van Hustler® Turf Equipment heeft.

BELANGRIJK: Elke onbevoegde aanpassing, wijziging of het gebruik van niet-goedgekeurde hulpstukken maakt de garantie ongeldig en ontslaat Hustler® Turf Equipment van elke verplichting die voortvloeit uit het daaropvolgende gebruik van deze machine. Gebruik uitsluitend hulpstukken die zijn goedgekeurd door Hustler® Turf Equipment.

Model- en serienummer

Het model- en serienummer van de maaier bevinden zich op de serie-identificatieplaat op het frame direct onder en links van het bestuurdersplatform.

Deze nummers zijn nodig voor registratie van de eenheid bij Hustler® Turf Equipment. Deze nummers verzekeren ook dat u de juiste serviceonderdelen hebt wanneer u deze moet vervangen.

Hieronder is een voorbeeld weergegeven van een serie-identificatieplaat en hoe u deze moet interpreteren.



Onderdelen en service

Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen van Hustler®. Deze onderdelen zijn verkrijgbaar via uw plaatselijke Hustler®-dealer. Voor een snelle en efficiënte service dient u altijd de volgende informatie te geven wanneer u onderdelen bestelt:

1. De juiste beschrijving van het onderdeel.
2. Het juiste onderdeelnummer.
3. Het juiste modelnummer.
4. Het juiste serienummer.

Alle reparaties en service die onder de garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een bevoegde Hustler®-dealer. U dient de nodige regelingen te treffen via uw plaatselijke service-centrum.

VEILIGHEIDSVOORZORGEN



Dit veiligheidssymbool wordt gebruikt om u te wijzen op een bericht dat bedoeld is om een redelijke mate van **PERSOONLIJKE VEILIGHEID** te bieden aan bestuurders en andere personen tijdens een normale bediening en onderhoud van deze machine.

GEVAAR

– duidt directe gevaren aan die ZULLEN resulteren in ernstig persoonlijk letsel of overlijden.

WAARSCHUWING

– duidt een gevaar of onveilige praktijk aan die KAN resulteren in ernstig letsel of overlijden.

In deze handleiding worden twee andere woorden gebruikt om informatie te benadrukken. **BELANGRIJK** vestigt de aandacht op speciale mechanische informatie en **OPMERKING** benadrukt algemene informatie waaraan speciale aandacht moet worden besteed.

Alle bestuurders en technici moeten deze handleiding lezen of worden geïnstrueerd over veilige bedienings- en onderhoudsprocedures.

Incorrect gebruik of onderhoud door de bestuurder of eigenaar kan resulteren in letsel. Om de kans op letsel te verkleinen, dient u deze veiligheidsinstructies te volgen en altijd aandacht te besteden aan het "▲"-veiligheidssymbool, dat een GEVAAR of WAARSCHUWING inhoudt - "persoonlijke veiligheidsinstructies". Het niet opvolgen van de instructies kan resulteren in persoonlijk letsel of overlijden.

Incorrect gebruik van deze maaier kan resulteren in ernstig letsel. Het personeel dat deze machine bedient en onderhoudt, moet zijn opgeleid in het correct gebruik ervan en moet de handleidingen volledig en grondig lezen voordat zij proberen om deze maaier te installeren, te bedienen, af te stellen of te onderhouden.

Veiligheids- en instructiestickers

Op de stickers staat in het kort informatie die de bestuurder nodig heeft voor het dagelijks bedienen en onderhouden van de maaier. Deze stickers zijn niet bestemd als vervanging van deze handleiding, maar moeten worden gezien als aanvulling op deze handleiding. Deze stickers mogen niet worden verwijderd of vernietigd. Vervang de stickers als ze onleesbaar worden.

- Het is de **verantwoordelijkheid van de eigenaar** om ervoor te zorgen dat de bestuurders en technici deze handleiding en alle stickers hebben gelezen en begrepen alvorens deze maaier te gebruiken.
- Het is ook de **verantwoordelijkheid van de eigenaar** om ervoor te zorgen dat de bestuurders en technici bevoegde en fysiek bekwame personen zijn die goed zijn opgeleid om deze machine te bedienen.
- Alle bestuurders en technici moeten vertrouwd geraken met het veilig bedienen van de machine, de bedieningselementen en de stickers.
- Laat kinderen of ongetrainde personen de machine nooit bedienen of onderhouden. Plaatselijke voorschriften kunnen de leeftijd van de bestuurder beperken.
- De eigenaar/gebruiker kan ongevallen of letsel aan zichzelf, andere personen of materiële schade voorkomen en draagt hiervoor de verantwoordelijkheid.
- De eigenaar moet er ook voor zorgen dat de bestuurders/technici weten dat zij verantwoordelijk zijn voor hun eigen veiligheid en de veiligheid van andere personen in hun nabijheid. **Vergeet niet** dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen van of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.

WAARSCHUWING

Er bevinden zich specifieke waarschuwingsstickers op de machine nabij gebieden van mogelijke gevaren. Deze stickers mogen niet worden verwijderd of vernietigd. Vervang ze als ze onleesbaar worden.

De volgende afbeeldingen tonen de verschillende veiligheidsstickers die zich op de maaier bevinden. Een korte uitleg is weergegeven voor stickers die uitleg vereisen om de bestuurder te helpen de betekenis van deze stickers te begrijpen.



- **Lees de gebruikershandleiding en waarschuwingsstickers voordat u probeert deze machine te gebruiken.**



- **Niet roken tijdens het tanken.**
- **Verwijder de dop van de brandstoftank niet en vul de tank niet wanneer de motor draait of heet is.**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de machine opbergt in een gebouw.**
- **Berg de machine op uit de buurt van open vuur of vonken als er brandstof in de tank zit.**
- **Ruim eventueel gemorste benzine op.**
- **Niet bijtanken in een afgesloten aanhangwagen of andere afgesloten ruimtes.**
- **Maximaal 10% ethanol (E10) in brandstof. Bij brandstof met meer dan 10% ethanol (zoals E15, E20 en E85) vervalt de garantie. Brandstoffen met meer dan 10% ethanol zijn niet goedgekeurd voor gebruik en dergelijk niet-toegestaan gebruik zou kunnen resulteren in een motorstoring en zou brandgevaar kunnen opleveren.**



WAARSCHUWING: Gevaar voor weggeslingerde voorwerpen!

- **Blijf tijdens het maaien altijd op een veilige afstand van mensen en huisdieren.**
- **Schakel altijd de machine uit als iemand het gebied betreedt.**
- **Inspecteer het te maaien gebied op gevaren zoals stenen, metalen voorwerpen en ander vuil dat kan worden weggeslingerd of kan vastraken in de maaimessen. Verwijder deze voorwerpen vóór het maaien.**

Onderdeelnummer 601892



Onderdeelnummer 602041

WAARSCHUWING:
Heet oppervlak!

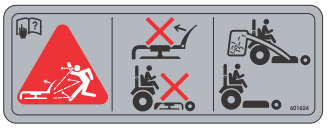
- **Bewaar een veilige afstand tot de machine.**



Onderdeelnummer 601837

GEVAAR:
Draaiende messen, riemschijven & riemen

- **Houd de schermen en kappen op hun plaats wanneer de machine bezig is.**
- **Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van draaiende riemschijven en riemen.**



WAARSCHUWING:
Gevaar voor weggeslingerde voorwerpen!

Onderdeelnummer 601624

- **Bedien nooit het maaidek wanneer het zijschot beschadigd, gewijzigd, verwijderd of verhoogd is; behalve wanneer het gehele grasopvangerhulpstuk of mulchsysteem wordt gebruikt.**

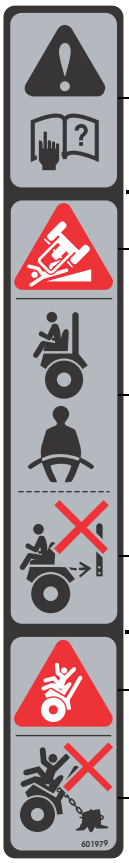


WAARSCHUWING:
Brandgevaar!

Onderdeelnummer 601967

- Verwijder brandbaar materiaal van de machine. Voorkom brand door de motorruimte, bovenkant van het maaidek, ruimte rond de uitlaat, accu, brandstofleiding, brandstoftank en bestuurderruimte vrij te houden van opgehoopt afval, afgemaaid gras en ander vuil. Ruim gemorste brandstof en olie altijd op.

Onderdeelnummer 601979



WAARSCHUWING: Lees de gebruikershandleiding en de stickers voordat u probeert deze machine te gebruiken.

WAARSCHUWING: Het beschermend vermogen van deze structuur kan nadelig worden beïnvloed door beschadiging, kantelen of aanpassing. Als een van deze condities optreedt, moet de structuur worden vervangen.

WAARSCHUWING: Kantelgevaar!

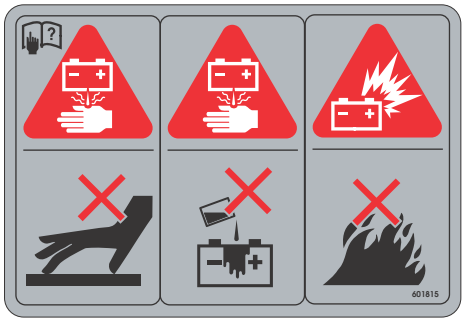
- **Vermijd letsel, gebruik de veiligheidsriem.**
- **Spring niet als de maaier kantelt.**
- **Gebruik de maaier nooit zonder de ROPS. Draag altijd de veiligheidsriem als u deze maaier bedient.**
- **Verwijder de ROPS niet.**

WAARSCHUWING: Gevaar voor val van machine!

- **Trek lasten altijd met de trekhaak.**
- **Bevestig geen kettingen of kabels aan de ROPS om lasten te trekken, omdat de machine achterover kan kantelen.**

GEVAAR: Accugevaren!

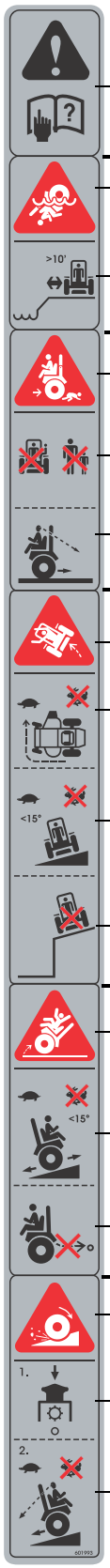
Onderdeelnummer 601815



- **Vermijd contact van accuzuur met de huid**

- **Doe de accu niet te vol.**
- **Er kan elektrolyt overstromen en de verf, bedrading of constructie beschadigen. Gebruik zeep en water bij het reinigen van de accu. Zorg dat er geen water en zeep de accu binnendringt. Gebruik soda gemengd in water om roest van de klemmen te verwijderen.**
- **Draag altijd oogbescherming bij het controleren van de accu. Accuzuur kan ernstig letsel veroorzaken aan huid en ogen. Spoel bij contact het gebied met proper water en bel onmiddellijk een arts. Zuur beschadigt ook de kleding.**

- **Laad de accu niet op in de buurt van een open vuur.**
- **Er vormt zich waterstofgas in de accu. Dit gas is zowel giftig als brandbaar en kan een explosie veroorzaken indien blootgesteld aan vuur. Verwijder altijd eerst de negatieve aarding en plaats deze als laatste terug.**



Onderdeelnummer 601993

WAARSCHUWING: Lees de gebruikershandleiding en de stickers voordat u probeert deze machine te gebruiken.

WAARSCHUWING: Kantelgevaar!

- **Maai op een veilige afstand (minimaal 3 meter) van steile hellingen, steunmuren, afwateringsgreppels, opgehoogde wegen, water en andere vormen van gevaar om te voorkomen dat een wiel over de rand gaat of dat de grond wegslaat.**

WAARSCHUWING: Gevaar voor achteruit overrijden!

- **Neem geen passagiers mee.**
- **Schakel altijd de machine uit als iemand het gebied betreedt.**
- **Wees altijd bewust van wat er achter de machine bevindt voordat u achteruitrijdt. Maai niet achteruit tenzij dit absoluut nodig is. Kijk altijd naar beneden en achter u voordat en terwijl u achteruit rijdt.**

WAARSCHUWING: Kantelgevaar!

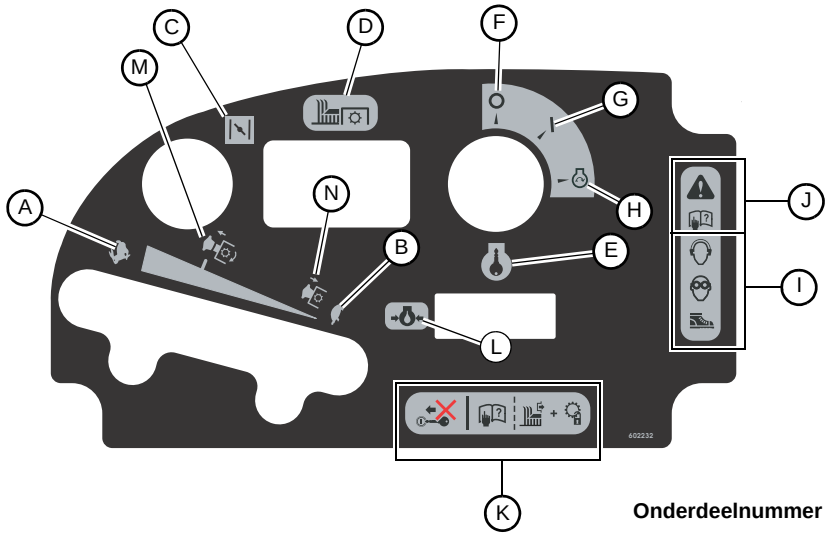
- **Vertraag voordat u draait.**
- **Rijd niet op hellingen van meer dan 15 graden.**
- **Verplaats de machine langzaam en geleidelijk op hellingen. Verander nooit plotseling van snelheid en richting.**
- **Maai niet op hellingen boven een steunmuur of steile helling.**

WAARSCHUWING: Gevaar voor val van machine!

- **Rijd niet op hellingen van meer dan 15 graden.**
- **Verplaats de machine langzaam en geleidelijk op hellingen.**
- **Verwijder of wijzig de stabilisatorwielen niet, dit kan letsel tot gevolg hebben.**

WAARSCHUWING: Gevaar voor verlies van grip/controle op hellingen!

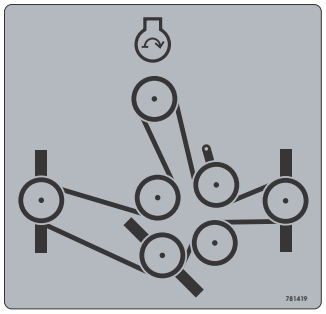
- **Schakel de messen uit.**
- **Rijd langzaam achteruit van de helling af bij verlies van grip.**



Onderdeelnummer

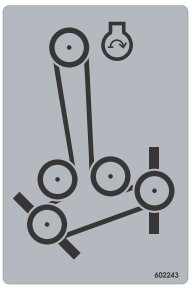
A. Snel
B. Langzaam
C. Choke
D. Schakelaar maaimes inschakelen/uitschakelen
E. Contactschakelaar - sleutel insteken
F. UIT
G. AAN
H. Positie motor starten
I. Draag oorbescherming, oogbescherming en veiligheidsschoenen bij het bedienen van deze machine.
J. Lees de gebruikershandleiding voordat u probeert deze machine te gebruiken. Lees de bedieningshandleiding voordat u probeert onderhoud uit te voeren aan deze machine.
K. Voordat u de motor start:
• Lees de gebruikershandleiding
• Schakel de maaimessen uit
• Zet de bedieningshendels in de parkeerstand
L. Controleer de motorolie wanneer het waarschuwingslampje gaat branden.
M. Voor maximale levensduur van elektrische koppeling het gaspedaal 1/2 - 3/4 intrappen.
N. Voor maximale levensduur van elektrische koppeling uitschakelen in lage gaspedaalstand.

Onderdeelnummer 781419



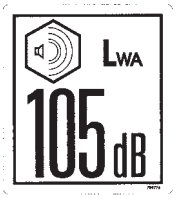
De informatie op deze sticker is voor gebruik in combinatie met de volgende modellen:
Hustler Sport 929588CE
Hustler Sport 931618CE

Onderdeelnummer 602243



De informatie op deze sticker is voor gebruik in combinatie met de volgende modellen:
Hustler Sport 929570CE
Hustler Sport 931600CE
Hustler Sport 932285CE

Onderdeelnummer



789776CE

Dit etiket op uw maaimachine geeft aan dat dit model gecertificeerd is en in overeenstemming is met Europese Richtlijn 2000/14/EG.

Onderdeelnummer 794834CE



Onderdeelnummer 776310



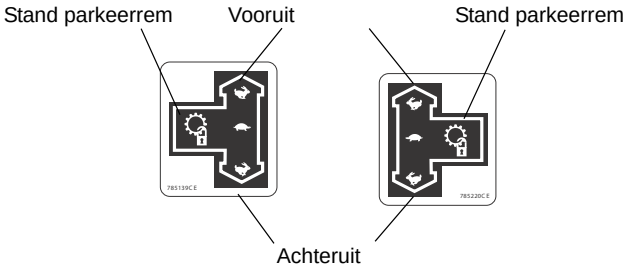
Dit model is gecertificeerd en is in overeenstemming met Europese Richtlijn 2006/42/EG

Onderdeelnummer 602562



Eventuele onderhoudswerkzaamheden waarvoor de veiligheidskappen moeten worden verwijderd, moeten worden uitgevoerd door een ervaren onderhoudstechnicus.

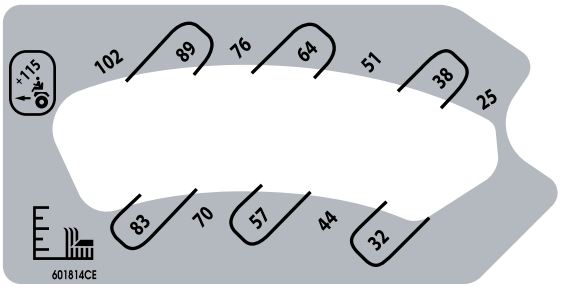
Onderdeelnummer 785139 & 785220E



Onderdeelnummer 791848



Part Number 601814CE



Mower blade - Height adjustment

Onderdeelnummer 604222

WAARSCHUWING:
Gevaar voor weggeslingerde voorwerpen!

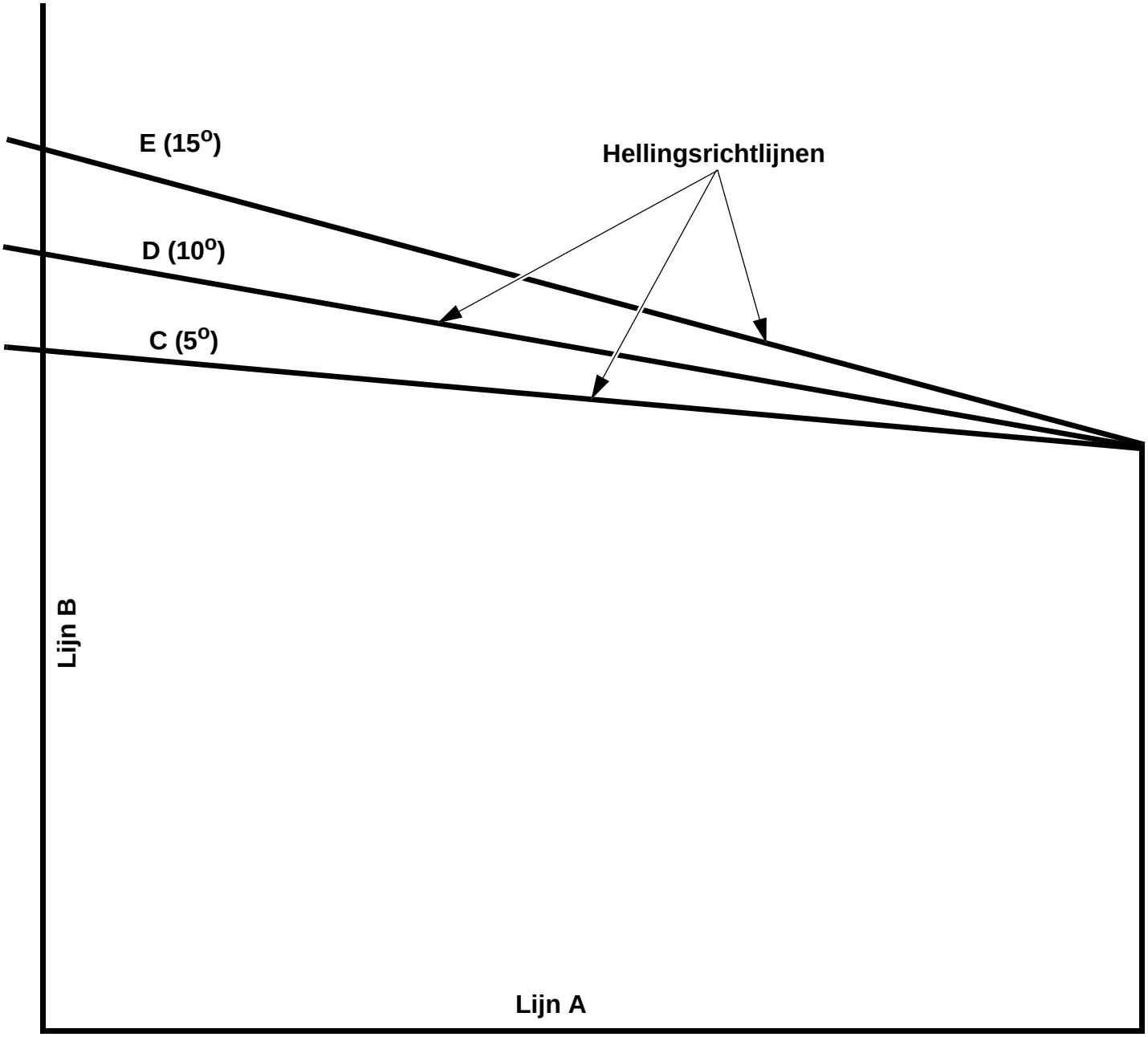
GEVAAR: Draaiende messen, riemschijven & riemen



- **Blijf tijdens het maaien altijd op een veilige afstand van mensen en huisdieren.**
- **Schakel altijd de machine uit als iemand het gebied betreedt.**
- **Inspecteer het te maaien gebied op gevaren zoals stenen, metalen voorwerpen en ander vuil dat kan worden weggeslingerd of vast kan komen te zitten in de maaimessen. Verwijder deze voorwerpen vóór het maaien.**
- **Houd uw handen, voeten en kleren uit de buurt van de machine.**
- **Houd de schermen of kappen op hun plaats terwijl de machine in werking is.**

Hellingsgids

Gebruik dit diagram om de hellingsgraad voor het maaien te bepalen.



1. Houd dit blad papier voor u. Zorg ervoor dat lijn A horizontaal is.
2. Breng lijn B op één lijn met een verticaal oppervlak zoals een paal, boom of gebouw.
3. Vouw het papier langs de hellingsrichtlijnen (C, D of E).
4. Breng de dichtste hellingsrichtlijn op één lijn met de grondhelling. Dit geeft u een goede schatting van de te maaien grondhelling.

BEDIENING

Veilige werkpraktijken

Dit product kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren. Volg altijd alle veiligheidsinstructies om ernstig of dodelijk letsel te vermijden.

Veilig gebruik

- ▲ Beoordeel het terrein om te bepalen welke accessoires en hulpstukken nodig zijn om het werk goed en veilig uit te voeren. Gebruik uitsluitend accessoires en hulpstukken die zijn goedgekeurd door de fabrikant.
- ▲ Laat nooit een draaiende maaier onbewaakt achter. Stop altijd op een vlakke ondergrond, schakel de dekkoppeling uit, plaats de stuurbedieningshendels in de parkeerstand, zet de motor af en verwijder de contactsleutel voordat u om welke reden dan ook de bestuurdersstoel verlaat. Wacht tot de motor en alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen voordat u de maaier verlaat, om welke reden dan ook waaronder het legen van de grasopvanger of het ontstoppen van de uitworp.
- ▲ Wijzig de instelling van de motorregelaar niet en laat de motor niet te snel lopen. Werken met een te snel lopende motor kan het risico van persoonlijk letsel vergroten.
- ▲ Blijf altijd zitten wanneer u de maaier gebruikt.
- ▲ Houd altijd de veiligheidsschermen en kappen op hun plaats, behalve voor onderhoud.
- ▲ Blijf tijdens het maaien altijd op een veilige afstand van mensen en huisdieren. Schakel altijd de maaier uit als iemand het gebied betreedt.
- ▲ Gebruik de maaier altijd op klaarlichte dag of bij geschikt werklicht.
- ▲ Volg dagelijkse en wekelijkse checklists en zorg ervoor dat de slangen stevig vastzitten en de bouten aangehaald zijn.
- ▲ Houd u altijd aan de verkeersregels wanneer u de maaier van de ene locatie naar de andere verplaatst. Houd rekening met verkeer wanneer u in de buurt van wegen werkt of wegen oversteekt.
- ▲ Wees altijd op uw hoede voor gevaren zoals stenen, metalen voorwerpen en ander vuil dat kan worden weggeslingerd of vast kan komen te zitten in de maaimessen. Houd rekening met kuilen of diepe gaten.
- ▲ Gebruik de maaier nooit als er kans op bliksem is.
- ▲ Inspecteer het te maaien gebied op gevaren zoals stenen, metalen voorwerpen en ander vuil dat kan worden weggeslingerd of kan vastraken in de maaimessen. Verwijder deze voorwerpen vóór het maaien.
- ▲ Inspecteer de maaier altijd op schade na het raken van een vreemd voorwerp. Als u schade aantreft, dient u de maaier onmiddellijk te repareren. **Zorg ervoor dat u stopt op een vlakke ondergrond,** de dekkoppeling uitschakelt, de parkeerrem inschakelt, de motor afzet en de contactsleutel verwijdert wanneer u de bestuurderstoel verlaat om de schade te inspecteren.
- ▲ Wees u altijd bewust van de abnormale trilling van de maaier. Langdurige blootstelling aan overmatige trilling van de maaier kan leiden tot ongemak, klachten aan de onderrug, neurologische, osteo-articulaire en vasculaire aandoeningen, en/of letsels aan de ruggengraat.
- ▲ Draag altijd geschikte oorbescherming zoals oordopjes wanneer u deze machine gebruikt, omdat langdurige blootstelling aan oncomfortabel geluid of lawaai een verslechtering of verlies van het gehoor kan veroorzaken. Draag geen radio of koptelefoon terwijl u de machine gebruikt. Uw volledige aandacht is vereist voor een veilige bediening.
- ▲ Gebruik de machine niet terwijl u sandalen, tennisschoenen, gymschoenen, een korte broek of loszittende kleding draagt. Draag nooit een handdoek als hoofdband of halsdoek en hang geen handdoek om uw middel. Lang haar, loszittende kleding of sieraden kunnen vast komen te zitten in bewegende delen. Draag altijd een lange broek, veiligheidsbril, oorbescherming en veiligheidschoenen met antislipzolen wanneer u deze maaier gebruikt.
- ▲ Wees altijd bewust van wat er zich achter de maaier bevindt voordat u achteruitrijdt. Maai nooit terwijl u achteruitrijdt. Kijk altijd naar beneden en achter u voordat en terwijl u achteruit rijdt.
- ▲ Duw de stuurbedieningshendels nooit plotseling vooruit terwijl de maaier achteruit rijdt, omdat de maaier dan achterover kan kantelen.
- ▲ Duw de stuurbedieningshendels nooit plotseling vooruit terwijl de machine achteruitrijdt, omdat de maaier dan achterover kan kantelen.
- ▲ Duw, wanneer u achteruit moet maaien, de stuurbedieningshendels langzaam vooruit en vermijd plotselinge bewegingen. Snelle verplaatsing van de stuurbedieningshendels in beide richtingen kan resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.
- ▲ Gebruik nooit een slecht onderhouden maaier.
- ▲ Probeer nooit te manoeuvreren bij hoge snelheid, vooral in drukke of dichtbevolkte gebieden.
- ▲ Laat nooit personen zonder geschikte opleiding deze maaier gebruiken en laat kinderen de maaier nooit gebruiken. Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met deze instructies deze maaier gebruiken.
- ▲ Plaats nooit handen of voeten onder een deel van de maaier terwijl deze draait.
- ▲ Vervoer nooit passagiers.
- ▲ Richt nooit uitgeworpen materiaal op personen. Vermijd het uitwerpen van materiaal tegen een muur of ander obstakel. Materiaal kan terugketsen naar de bestuurder. Schakel altijd de maaimessen uit en wacht tot deze tot stilstand zijn gekomen voordat u grindopritten, wandelpaden of wegen oversteekt.
- ▲ Blijf altijd op afstand van de maaimessen en hulpstukken tijdens het gebruik ervan.
- ▲ Gebruik geen niet-goedgekeurde hulpstukken en breng geen modificaties aan in de maaier.
- ▲ Zet de maaimessen af wanneer u niet maait.
- ▲ Vertraag voordat u draait.

- ▲ Zet de motor af voordat u de grasopvanger verwijdert of de zijuitworp ontstopt. Maak nooit de zijuitworp vrij terwijl de motor draait. Zet de motor af en wacht totdat de messen tot stilstand zijn gekomen alvorens te reinigen. Gebruik een stok om een verstopte uitworp vrij te maken. **Gebruik nooit uw hand!**
- ▲ Gebruik de maaier niet als u moe, ziek of onder de invloed van alcohol of geneesmiddelen bent, als u zwanger bent of als u jonger dan 18 jaar bent.
- ▲ Een verkeerde lichaamshouding of langdurig gebruik van de maaier kan resulteren in vermoeidheid of letsel, waardoor u de controle over de maaier verliest. Stop de maaier nu en dan en stap van de maaier af om u uit te strekken en te ontspannen.
- ▲ Ga voorzichtig te werk wanneer u de maaier op een aanhangwagen of vrachtwagen laadt of deze uitlaadt.
- ▲ Draag altijd een veiligheidsbril met zijschermen wanneer u de maaier gebruikt.
- ▲ Bestuurders van 60 jaar en ouder blijken volgens onze gegevens betrokken te zijn bij een groot percentage letsels gerelateerd aan zitmaaiers. Deze bestuurders moeten hun vermogen evalueren om de maaier op een veilige manier te besturen om henzelf en anderen te beschermen tegen ernstig letsel.
- ▲ Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielhoogtes en contragewichten.
- ▲ Als een hulpstuk of extra gewicht op de achterkant van de eenheid gemonteerd is, kan elke snelle verplaatsing van de bedieningshendels in beide richtingen resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.
- ▲ **Verwijder brandbaar materiaal van de maaier. Voorkom brand door de motorruimte, bovenkant van het maaidek, ruimte rond de uitlaat, accu, brandstofleiding, brandstoftank en bestuurdersruimte vrij te houden van opgehoopt afval, afgemaaid gras en ander vuil. Ruim gemorste brandstof en olie altijd op.**
- ▲ **Voorkom brand door de motorruimte en de ruimte rond de uitlaat vrij te houden van afgemaaid gras en ander vuil. Rij de maaier niet achteruit brandbaar materiaal in.**

Een laadbrug gebruiken

- ▲ Wees uiterst voorzichtig bij het laden en uitladen van een maaier op een vrachtwagen of aanhangwagen met een laadbrug.
- ▲ Gebruik slechts één laadbrug over de gehele breedte; gebruik geen afzonderlijke laadbruggen op elke zijde van de eenheid. Een laadbrug over de gehele breedte biedt een oppervlak voor het maaiframe om contact mee te maken als de eenheid achterover kantelt. Het verkleint ook het risico van het “ontsporen” van een wiel en het kantelen van de maaier.
- ▲ De hoek tussen de laadbrug en de grond of tussen de laadbrug en de aanhangwagen of vrachtwagen mag niet groter zijn dan 15 graden.
- ▲ Vermijd plotselinge versnelling op een laadbrug.

Gebruik op hellingen

Hellingen zijn een belangrijke factor bij ongevallen met verlies van controle en omkantelen, die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Extra voorzichtigheid is geboden voor alle hellingen. Als u de maaier niet achteruit kunt rijden op de helling of als u zich niet comfortabel voelt op de helling, dient u deze niet te maaien. HERINNERING: Alleen gebruiken op hellingen van 15 graden of minder.

- ▲ Ga uiterst voorzichtig te werk wanneer u op hellingen maait.
  - Wees uiterst voorzichtig wanneer u van richting verandert op een helling. Rijd langzaam.
  - Gebruik de maaier niet op plaatsen waar deze kan uitglijden of omkantelen.
  - Neem bochten langzaam.
  - Draai op het meest vlakke deel van de helling.
  - Om de grip te vergroten, is het beter om met de voorkant van de maaier omhoog te draaien dan omlaag. **Wanneer de banden grip verliezen, verliest u de macht over het stuur, wat ernstig letsel of overlijden tot gevolg kan hebben.**
  - Als het noodzakelijk is om met de voorkant omlaag te keren, draai dan zo mogelijk langzaam en geleidelijk.
- ▲ Verwijder of wijzig de stabilisatorwielen niet.
- ▲ Kijk uit voor gaten, geulen, oneffenheden, stenen of andere verborgen objecten. Oneffen terrein kan de maaier doen kantelen. Lang gras kan obstakels verbergen.
- ▲ Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz.
- ▲ Verplaats de machine langzaam en geleidelijk op hellingen. Verander niet plots de snelheid of richting.
- ▲ Vermijd starten en stoppen op een helling. Als de banden grip verliezen, zet u de maaimessen stil en rijd u langzaam recht de helling af.
- ▲ Maai op een veilige afstand (minimaal 3 meter) van steile hellingen, steunmuren, afwateringsgreppels, opgehoogde wegen, water en andere vormen van gevaar om te voorkomen dat een wiel over de rand gaat of dat de grond wegslaat. Hierdoor wordt het risico verkleind van het plotseling omkantelen van de maaier, wat ernstig letsel of overlijden tot gevolg kan hebben.
- ▲ Gebruik een loopmaaier, duwmaaier of handbediende trimmer op hellingen en nabij laagtes, steunmuren, afwateringsgreppels, opgehoogde wegen en water om te voorkomen dat de maaier kantelt en ernstig letsel of overlijden veroorzaakt.
- ▲ Maai geen nat gras. Bij een gladde ondergrond vermindert de grip, wat wegglijden en verlies van controle over het stuur kan veroorzaken.
- ▲ Niet slepen op hellingen. Het gewicht van het gesleepte materieel kan verlies van grip en van controle veroorzaken.
- ▲ Probeer de maaier niet te stabiliseren door uw voet op de grond te plaatsen.
- ▲ Wanneer de banden van de maaier grip verliezen op een helling moet u de messen uitschakelen, de stuurbedieningshendels in de parkeerstand zetten, de motor afzetten, de contactsleutel verwijderen en hulp halen.
- ▲ Laat de machine niet plotseling starten, stoppen, draaien of achteruit rijden, vooral niet wanneer u manoeuvreert

op hellingen. De stuurinrichting is zeer gevoelig. Snelle verplaatsing van de bedieningshendels in beide richtingen kan resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.

- ▲ Stop nooit plotseling terwijl u achteruitrijdt op hellingen. Deze actie kan resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.
- ▲ De Hustler® -maaier kan horizontaal rijden (zijdelings) op matig steile hellingen. Wanneer u rijdt op hellingen tot 15 graden, dient u zich bewust te zijn van omstandigheden waardoor de banden van de maaier grip kunnen verliezen en mogelijk verlies van controle van de maaier kunnen veroorzaken. Een bestuurder mag niet op een helling rijden tenzij hij/zij goed bekend is met de machine.

  Rijd niet op hellingen van meer dan 15 graden.

  Raadpleeg de *Hellingsgids*, wanneer u de steiltegraad van de te maaien helling bepaalt.

  Het wordt sterk aanbevolen dat de bestuurder de maaier de helling uiterst voorzichtig afrijdt als verlies van grip wordt waargenomen. Wacht totdat de omstandigheid die het probleem heeft veroorzaakt, is opgelost voordat u de helling weer oprijdt.

  De terreinomstandigheden kunnen de grip beïnvloeden en mogelijk verlies van controle van de maaier veroorzaken. Sommige omstandigheden om rekening mee te houden zijn:

  1. Vochtig terrein
  2. Gaten in de grond; bv. kuilen, groeven, erosieplekken
  3. Aardhopen
  4. Grondtype; d.w.z. zand, losse aarde, grind, klei
  5. Grastype, dichtheid en hoogte
  6. Zeer droog gras
  7. Bandendruk

  Alle op de maaier gemonteerde hulpstukken beïnvloeden ook de manier waarop deze rijdt op een helling. Houd er rekening mee dat de eigenschappen van elk hulpstuk variëren.

  Een ander punt waarmee rekening moet worden gehouden op hellingen is wat er zich onder aan de helling bevindt. Uiterste voorzichtigheid is geboden wanneer er zich een gevaar onder aan de helling bevindt. Sommige voorbeelden zijn:

  1. Water; bv. meer, rivier
  2. Rotsen, steunmuren
  3. Wegen, snelwegen
  4. Gebouwen
  5. Stenen

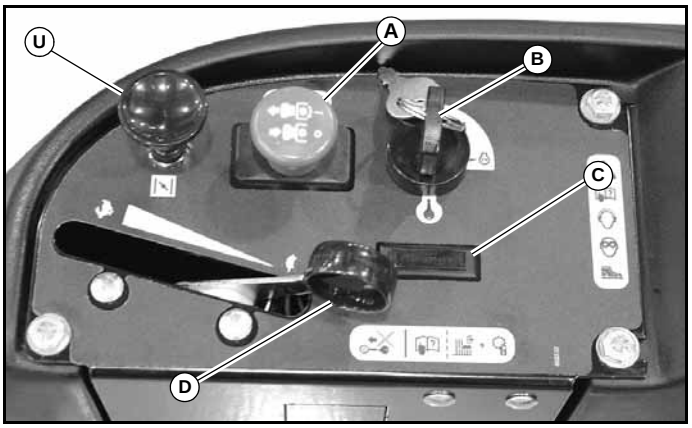
  Dit zijn slechts een paar voorbeelden van situaties waar voorzichtigheid geboden is bij het rijden op een helling. Er zijn te veel andere mogelijkheden om hier te vermelden. Vergeet gewoon niet om uiterst voorzichtig te werk te gaan wanneer u op een helling rijdt.
- ▲ De ROPS kan de kans op letsel of overlijden door omkantelen beperken. De veiligheidsriem **moet** worden omgedaan wanneer er een maaier wordt gebruikt die is uitgerust met ROPS. Het niet gebruiken van de veiligheidsriem met ROPS zal resulteren in ernstig letsel in geval van omkantelen.

Kinderen

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de bestuurder niet bedacht is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken tot de maaier en de maaiactiviteit. Neem nooit aan dat kinderen op de plaats zullen blijven waar u hen het laatst zag.

- ▲ Laat de maaier nooit onbewaakt achter met de sleutel in het contact, vooral niet als er kinderen aanwezig zijn.
- ▲ Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de maaier verplaatsen of de maaier proberen te bedienen terwijl deze onbewaakt is. Schakel altijd de dekkoppeling uit, plaats de bedieningshendels in de parkeerremstand, zet de motor af en verwijder de contactsleutel wanneer u de bestuurderstoel verlaat.
- ▲ Houd kinderen buiten het maaigebied en onder toezicht van een andere verantwoordelijke volwassene dan de bestuurder.
- ▲ Wees alert en schakel de maaier uit als kinderen het gebied betreden.
- ▲ Kijk altijd naar beneden en achter u voordat en terwijl u achteruitrijdt.
- ▲ Vervoer nooit kinderen, zelfs niet met de messen uitgeschakeld. Zij kunnen van de maaier vallen en ernstig letsel oplopen of een veilig gebruik van de maaier verhinderen. Kinderen die in het verleden hebben meegereden, kunnen plotseling in het maaigebied verschijnen voor nog een ritje en worden overreden door de maaier.
- ▲ Laat kinderen nooit de maaier bedienen.
- ▲ Laat kinderen of anderen nooit in of op gesleept materieel zitten.
- ▲ Ga voorzichtig te werk wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen, het eind van een omheining of andere voorwerpen nadert die uw zicht kunnen beperken.

Bedieningspaneel



A. Dekkoppelingsschakelaar
B. Contactschakelaar
C. Oliedruklampje
D. Gasregulateur
E. Choke

Afbeelding 3-1

Wanneer toegang onder het stoelplatform vereist is en de stoel uitgerust is met optionele armsteunen, dient u de bedieningsarmen in de parkeerstand te plaatsen en de armsteunen omhoog te brengen voordat u het stoelplatform volledig vooruit brengt om schade aan de armsteunen te voorkomen.

A. Dekkoppelingsschakelaar (Afbeelding 3-1) – met deze schakelaar wordt het dek geactiveerd. Trek de schakelaar omhoog om de koppeling in te schakelen en omlaag om de koppeling uit te schakelen.
BELANGRIJK: Zie voor meer informatie over schakelaars het hoofdstuk *Bediening van maaidek* in deze handleiding.

B. Contactschakelaar (Afbeelding 3-1) – een schakelaar met drie standen: “OFF” (UIT), “RUN” en “START”. Draai de ingestoken sleutel naar rechts naar de “START”-stand; laat de sleutel los wanneer de motor start en de schakelaar keert automatisch terug naar de RUN-stand.

C. Oliedruklampje (Afbeelding 3-1) – dit lampje gaat branden wanneer de contactschakelaar in de “RUN”-stand wordt geplaatst en blijft branden totdat de motor draait en een veilige oliedruk is bereikt. Als het lampje gaat branden tijdens gebruik, dient u onmiddellijk de motor af te zetten en het probleem op te sporen en op te lossen.

D. Gaspedaal (Afbeelding 3-1) – een kabel is verbonden met het gaspedaal om het motortoerental te regelen. Verplaats de hendel naar voren om het motortoerental te verhogen en naar achteren om het motortoerental te verlagen.

E. Chokeknop (Afbeelding 3-1) – (eenheden met aparte choke- en gasknop) een kabel is verbonden om de choke handmatig te bedienen. Wanneer de hendel zich omlaag bevindt, is de choke in de uit (run)-stand. Wanneer de knop omhoog is getrokken, is de choke in de aan (start)-stand. Gebruik de machine **niet** in de aan (start)-stand.

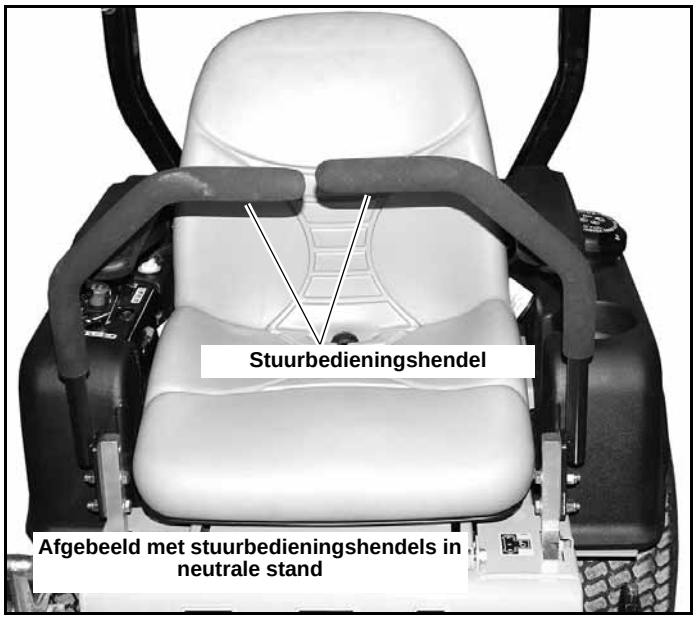
Bedieningselementen

A. Stuurbedieningshendels (Afbeelding 3-2 & Afbeelding 3-3) – met deze hendels regelt u snelheid, richting, stoppen en parkeerrem van de maaier. Deze hendels worden gebruikt om te sturen, versnellen, vertragen en de richting te wijzigen. Wanneer de stuurbedieningshendels zich in de parkeerstand bevinden, beweegt de maaier niet wanneer de motor aan staat en de aandrijfpompen werken.

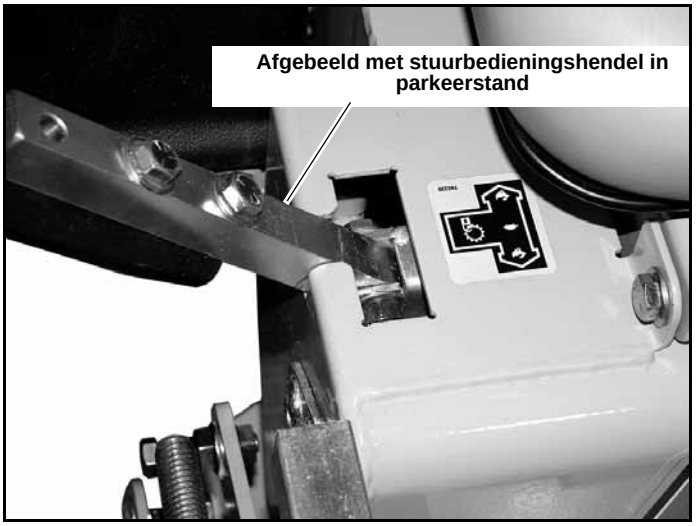
WAARSCHUWING

Het is mogelijk dat de parkeerrem de maaier niet houdt indien deze op een helling geparkeerd is. Blokkeer de maaier of zet deze vast indien geparkeerd op een helling.

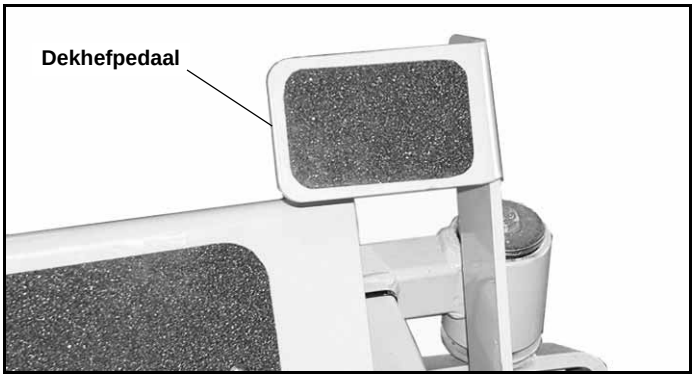
B. Dekhefpedaal (Afbeelding 3-4) – het dekhefpedaal wordt gebruikt om het dek omhoog of omlaag te brengen. Trap het pedaal in om het dek omhoog te brengen en plaats de dekhoogteborgpen in de gewenste maaihoogte-opening.
Trap het pedaal in om het dek omhoog te brengen wanneer u over obstructies rijdt.



Afbeelding 3-2



Afbeelding 3-3



Afbeelding 3-4

Veiligheidsstartvergrendelingsysteem

De maaier is uitgerust met een veiligheidsstartvergrendelingsysteem dat bestaat uit de parkeerremschakelaars, stoelschakelaar en dekkoppelingschakelaar.

Controleer dagelijks het veiligheidsstartvergrendelingssysteem van de maaier vóór gebruik. Dit systeem is een belangrijke veiligheidsfunctie van de maaier. Het moet onmiddellijk worden gerepareerd als het slecht werkt. De machine heeft een afzonderlijke stoelschakelaar die de motor uitschakelt, wanneer de bestuurder zich om een of andere reden niet op de stoel bevindt terwijl de maaier wordt gebruikt. Dit is een veiligheidsfunctie die bedoeld is om te voorkomen dat de maaier zonder bestuurder wegrijdt of vastraakt. Inspecteren van het systeem:

1. De bestuurder moet zich op de stoel bevinden wanneer u de stoelschakelaar test.
2. Zet beide stuurbedieningshendels in de parkeerstand.
3. Start de motor en laat deze opwarmen tot bedrijfstemperatuur.
4. Ga langzaam van de stoel met de dekkoppelingsschakelaar omlaag en de stuurbedieningshendels in de parkeerstand. **De motor moet blijven draaien.**
5. Ga langzaam van de stoel met de dekkoppelingschakelaar omhoog en/of de stuurbedieningshendels in de neutrale stand. **De motor moet stilvallen.**
6. **Als de motor niet stilvalt** wanneer de dekkoppelingsschakelaar omhoog staat of een van beide bedieningshendels omhoog is en de bestuurder van de stoel is, dient u de werking van de stoelschakelaar te controleren. Als de stoelschakelaar niet goed werkt **(opent of sluit niet)** en de oorzaak niet kan worden vastgesteld, dient u de stoelschakelaar te vervangen.
   Als het probleem niet kan worden gevonden, dient u contact op te nemen met uw Hustler®-dealer.

WAARSCHUWING

Het veiligheidsvergrendelingsysteem dient altijd te werken volgens stap 4 en 5. Als het niet goed werkt, moet het onmiddellijk gecorrigeerd worden. Gebruik de machine niet zonder een goed werkende stoelveiligheidschakelaar.

De motor starten

Het veiligheidsstartvergrendelingsysteem van de maaier is ook bedoeld om de bestuurder en anderen te beschermen tegen letsel door ongevallen wegens onbedoeld starten van de motor. De startmotor wordt pas ingeschakeld wanneer:

1. de stuurbedieningshendels in de parkeerstand staan.
2. de dekkoppelingsschakelaar omlaag staat (OFF).

WAARSCHUWING

Het veiligheidsvergrendelingsysteem mag niet worden uitgeschakeld of overgeslagen. Indien u dit doet, kan de machine onvoorzien werken en persoonlijk letsel veroorzaken.

OPMERKING: De bestuurderstoel is uitgerust met een afzonderlijke veiligheidsschakelaar. Als de bestuurder om een bepaalde reden niet meer op de stoel zit wanneer de stuurbedieningshendels zich niet in de parkeerstand bevinden (parkeerremschakelaars zijn uitgeschakeld) of de dekkoppelingsschakelaar is ingeschakeld, zal de motor stilvallen.

De volgende stappen zijn de juiste procedures voor het starten van de motor. Als u problemen ondervindt, dient u contact op te nemen met de Hustler®-dealer in uw streek.

1. Voer dagelijks de controle vóór gebruik uit voordat u de maaier start. (Zie het hoofdstuk *Veiligheidstartvergrendelingsysteem*)
2. Zorg ervoor dat de stuurbedieningshendels zich in de parkeerstand bevinden en de dekkoppelingsschakelaar is uitgeschakeld. Start de motor alleen vanuit de bestuurderspositie.

3. **Eenheden met geïntegreerde choke- en gasknop -** Gebruik de choke (bedieningshendel voor choke/gas volledig vooruit) wanneer de motor koud is of als de warme motor niet binnen 5 seconden na het aanslingeren start. Voorkom dat de motor "verzuipt" en gebruik de motor zo snel mogelijk zonder choke.
   Eenheden met aparte choke- en gasknop - Gebruik de choke wanneer de motor koud is of als de warme motor niet binnen 5 seconden na het aanslingeren start. Voorkom dat de motor “verzuipt” en gebruik de motor zo snel mogelijk zonder choke.
4. Trap het gaspedaal ongeveer half in.
5. Steek de sleutel in de contactschakelaar en draai hem volledig naar rechts om de startmotor in te schakelen. Laat de sleutel los wanneer de motor start.
   BELANGRIJK: De startmotor mag niet langer dan 30 seconden per keer worden gebruikt. Er moet ten minste twee minuten worden gewacht tussen deze startperiodes om de startmotor tegen oververhitting en verzuiping te beschermen.
6. Voer een test uit om na te gaan of het veiligheidsstartvergrendelingsysteem goed werkt. Raadpleeg het hoofdstuk *Veiligheidsstartvergrendelingsysteem.*
7. Zodra de motor begint te draaien controleert u of het oliewaarschuwingslampje uit is. Zo niet, stopt u onmiddellijk de motor en zoekt u de oorzaak.
8. Laat de motor enkele minuten stationair draaien voordat u het gaspedaal intrapt en/of de dekkoppeling activeert.

De motor afzetten

Gebruik de volgende procedure om de motor uit te schakelen na gebruik van de machine.

1. Zet beide stuurbedieningshendels in de parkeerstand.
2. Stel met het gaspedaal een laag toerental in, schakel vervolgens de dekkoppeling uit. Raadpleeg het hoofdstuk *Bediening van maaidek* voor meer informatie.
3. Laat de motor gedurende een paar minuten op een laag toerental lopen.
4. Draai de contactsleutel naar links naar de OFF-stand. Verwijder de sleutel uit de schakelaar voordat u de maaier verlaat.

Verplaatsen van de maaier met afgeslagen motor

De transaxles zijn uitgerust met ontlastkleppen om de tractor te verplaatsen wanneer de motor niet werkt en verplaatsing noodzakelijk is.

Voordat u de eenheid verplaatst, trekt u de ontlastklepstangen uit en schuift u ze in de groef in de uitgeschakelde stand. Voordat u de eenheid verplaatst, schuift u de ontlastklepstangen in de groef in de uitgeschakelde stand. De locatie van de klepstang wordt weergegeven in Afbeelding 3-5.

De stuurbedieningshendels moeten in de neutrale stand worden geplaatst om de parkeerremmen vrij te geven zodat de maaier kan worden verplaatst.

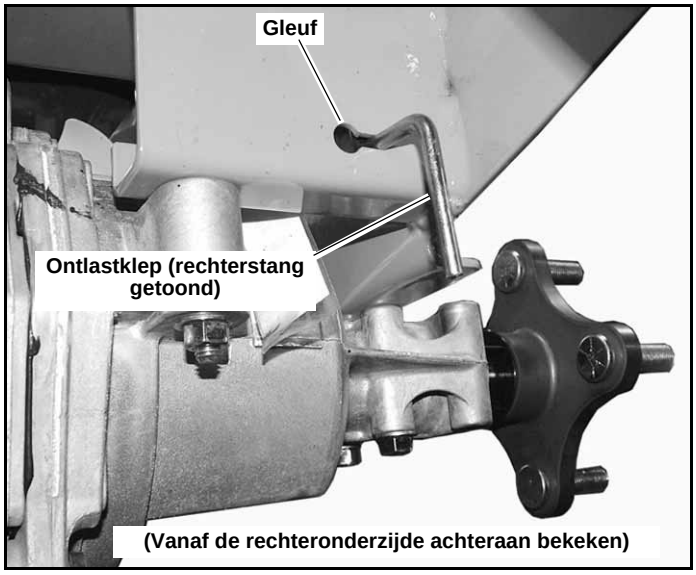
Sleep de machine niet weg. Verplaats deze met de hand of gebruik een lier om de machine op een aanhangwagen te brengen voor transport.

Wanneer u de machine vervoert op een ander voertuig, moet de maaier naar voren gericht zijn en vast zitten.

BELANGRIJK: Zorg er altijd voor dat de twee ontlastkleppen worden teruggezet naar hun bedrijfsstand voordat u de maaier na reparatie gebruikt. .

WAARSCHUWING

Laat het uitlaatspruitstuk van de motor afkoelen voordat u de ontlastkleppen in- of uitschakelt. De ontlastklepstangen bevinden zich dicht bij het uitlaatsysteem.



Afbeelding 3-5

ROPS (optioneel)

(Roll Over Protective Structure)

De ROPS en veiligheidsriem bieden een goede bescherming tegen letsel als de machine kantelt. Een kantelende machine zonder een ROPS kan leiden tot ernstig letsel of overlijden. Afbeelding 3-6

WAARSCHUWING

Gebruik de maaier nooit zonder de ROPS. Draag altijd de veiligheidsriem als u deze maaier bedient.

WAARSCHUWING

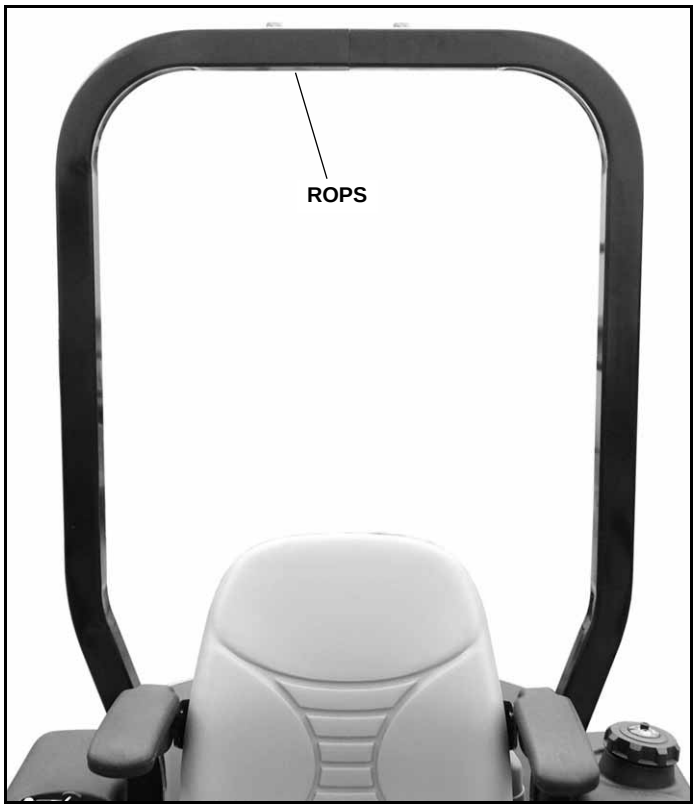
Trek lasten altijd met de trekhaak. Bevestig geen kettingen of kabels aan de ROPS om lasten te trekken, omdat de machine achterover kan kantelen.

Inspecteer het terrein voordat u begint met maaien op voldoende bovenruimte (boomtakken, kabels, poorten, enz.).

Raak **nooit** obstructies met de ROPS.

Onderhoud van de veiligheidsriem

Inspecteer het systeem van de veiligheidsriem (stoel, onderdelen van veiligheidsriem, zitgedeelte en vergrendeling) dagelijks



Afbeelding 3-6

op tekenen van beschadiging voordat u begint met maaien. Deze onderdelen moeten worden vervangen als ze tekenen vertonen van:

- insnijding
- rafeling
- uitzonderlijke of ongebruikelijke slijtage
- aanzienlijke verkleuring door UV-blootstelling
- vuil of stijfheid
- afschuring van band van veiligheidsriem
- beschadiging van sluiting, vergrendelingsplaat of hardware.
- een ander probleem

Gebruik zeep en water als de veiligheidsriem moet worden gereinigd. Gebruik geen carbon-tetrachloride, nafta of een ander chemisch schoonmaakmiddel, omdat dit de band aantast. Bleek of verf de band om dezelfde reden niet. Vervang de veiligheidsriem als deze versleten of beschadigd is.

Mogelijke schade aan ROPS

Als de machine is gekanteld of als de ROPS bij enig ander ongeval betrokken is geraakt (bijvoorbeeld een hangend voorwerp raken tijdens het transport), moet de ROPS worden vervangen om de beste bescherming te garanderen.

Controleer na een ongeval de ROPS, bestuurderstoel, veiligheidsriem, bevestiging van de veiligheidsriem en stoelvergrendeling op mogelijke schade. Vervang voor gebruik van de machine alle beschadigde onderdelen.

BELANGRIJK: Probeer de ROPS niet te lassen of recht te buigen.

WAARSCHUWING

Het beschermend vermogen van de ROPS kan nadelig worden beïnvloed door beschadiging, kantelen of aanpassing. Verwijder of modificeer geen onderdelen van de ROPS. Probeer de ROPS niet te lassen of recht te buigen. Het niet opvolgen van deze instructies kan resulteren in persoonlijk letsel of overlijden.

Zorg dat als de ROPS of cabine wordt vervangen, dat de juiste hardware wordt gebruikt en dat de aanbevolen aanhaalwaarden worden toegepast op de bevestigingsbouten.

Inspectie van ROPS

Inspecteer de ROPS na de eerste 20 gebruiksuren. Controleer de ROPS na de eerste inspectie na elke 500 gebruiksuren of elke zes maanden, afhankelijk wat het eerst voorkomt.

1. Controleer of de montagebouten van de ROPS goed zijn aangedraaid. Haal de bouten zo nodig aan tot de juiste aanhaalwaarde, zie hieronder. Afbeelding 3-7
2. Inspecteer de bestuurderstoel en de bevestigingsdelen van de veiligheidsriem. Haal de bouten zo nodig aan tot de juiste aanhaalwaarde, zie hieronder, en vervang versleten of beschadigde onderdelen.
3. Controleer de stoelvergrendeling en kijk of deze vergrendeld is en goed werkt. Stel af of repareer zo nodig.

WAARSCHUWING

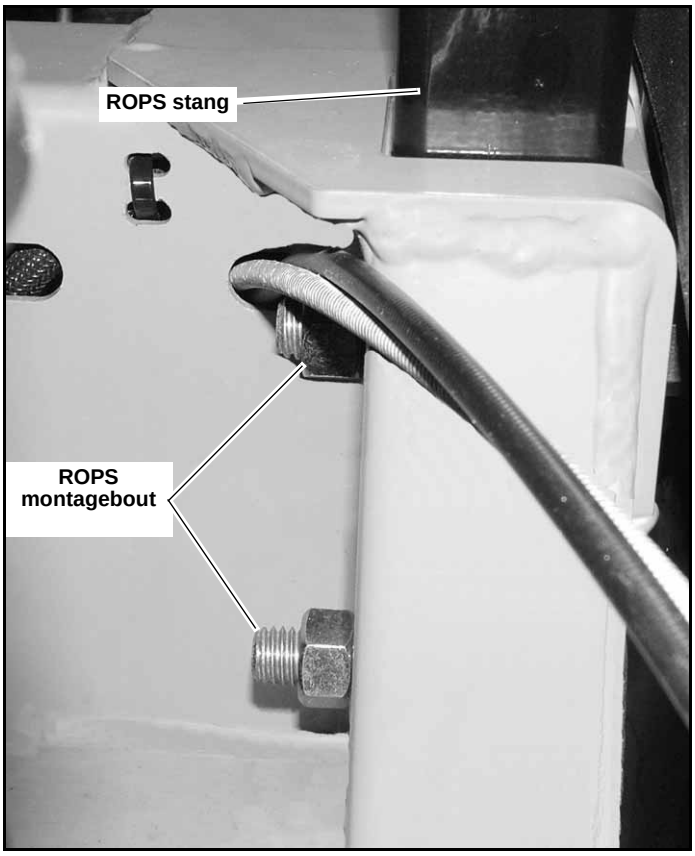
Werk nooit met de maaier als de stoelvergrendeling niet is geïnstalleerd of niet goed is vergrendeld. Het stoelplatform moet goed zijn vergrendeld om te voorkomen dat de stoel beweegt/schommelt als de maaier kantelt.

De aanhaalwaarden worden hierna vermeld:

	N-m
ROPS montagebouten	75
Montagehardware veiligheidsriem	65

Bediening van de maaier

Deze maaier is uitgerust met het SmoothTrak™-stuursysteem. Dankzij deze gedetailleerde informatie kunt u de maaier efficiënt gebruiken.



Afbeelding 3-7

De maaier besturen

GEVAAR

Nooit plots stoppen of van richting veranderen, vooral niet wanneer u op een helling manoeuvreert. De stuurinrichting is zeer gevoelig. Snelle verplaatsing van de bedieningshendels in beide richtingen kan resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.

Na het starten van de motor schakelt u de stuurbedieningshendels en het stuur als volgt in:

Om vooruit te rijden, duwt u de stuurbedieningshendels even ver naar voren (Afbeelding 3-8).

Om achteruit te rijden, trekt u de stuurbedieningshendels even ver naar achteren (Afbeelding 3-8).

Om naar links te draaien duwt u de rechterbedieningshendel verder naar voren vanuit neutraal dan de linkerbedieningshendel.

Om naar rechts te draaien, duwt u de linker stuurbedieningshendel verder naar voren vanuit neutraal dan de rechter stuurbedieningshendel. (Afbeelding 3-8)

Om ter plaatse rond te draaien, duwt u een stuurbedieningshendel naar voren en trekt u de andere stuurbedieningshendel naar achteren vanuit neutraal. Hierdoor gaan de rijwielen in tegengestelde richting draaien. (Afbeelding 3-8)

Om te stoppen of te vertragen, plaatst u de bedieningshendels in neutraal. Wanneer u vooruitrijdt, trekt u voorzichtig de stuurbedieningshendels achteruit. Wanneer u achteruitrijdt, duwt u de stuurbedieningshendels voorzichtig vooruit.

Om een noodstop te maken, wanneer u voor- of achteruitrijdt, zet u de stuurbedieningshendels onmiddellijk in de parkeerstand.

GEVAAR

Wanneer u achteruitrijdt, moet u de stuurbedieningshendels voorzichtig vooruit duwen en plotse bewegingen vermijden. Door plotse bewegingen kan de voorkant van de maaier omhoog komen en mogelijk verlies van controle veroorzaken, wat ernstig letsel of overlijden tot gevolg kan hebben.

Om in drie keren naar rechts te draaien, duwt u de linkerstuurbedieningshendel verder vooruit vanuit neutraal dan de rechter stuurbedieningshendel en begint u te draaien. Trek vervolgens de stuurbedieningshendels achteruit totdat deze voorbij de neutrale stand zijn en de machine achteruit begint te rijden. Trek de rechter stuurbedieningshendel verder achteruit vanuit neutraal dan de linker stuurbedieningshendel totdat de achterkant van de machine is rondgedraaid. Duw vervolgens de stuurbedieningshendels naar voren totdat deze beide voorbij de neutrale stand zijn en de machine vooruit begint te rijden. Duw de linker stuurbedieningshendel verder naar voren vanuit neutraal dan de rechter stuurbedieningshendel en maak de bocht af. (Afbeelding 3-9)

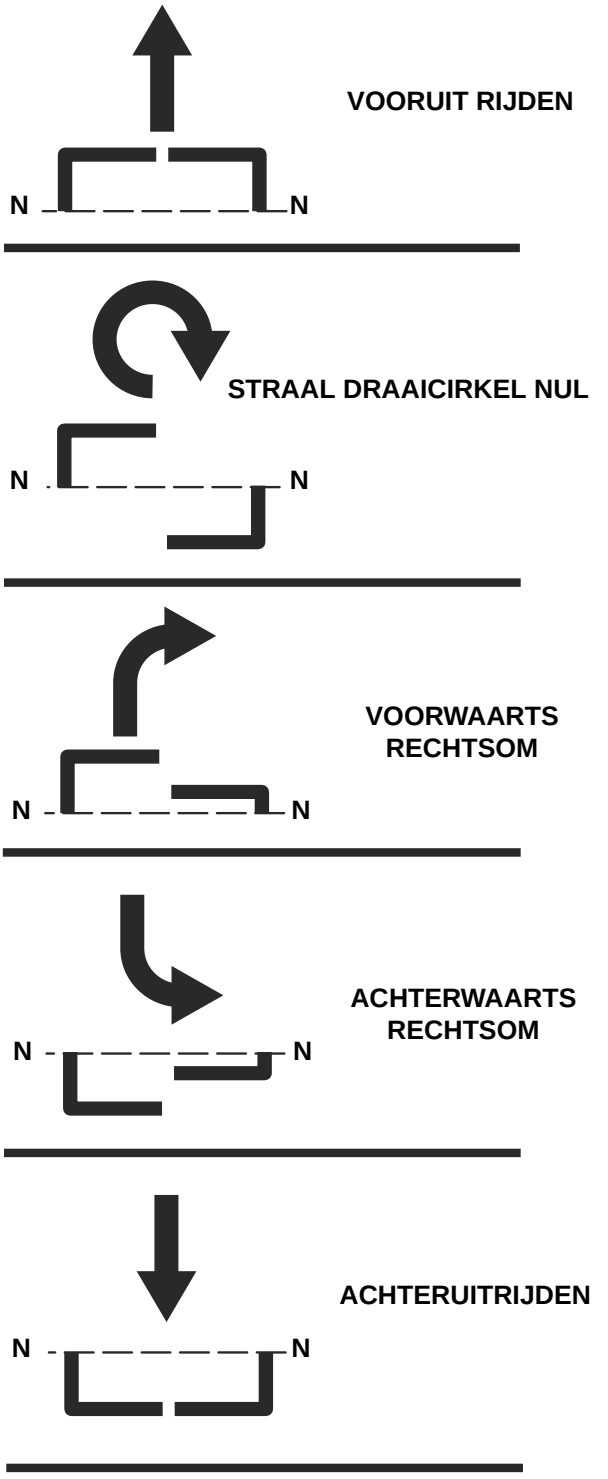
WAARSCHUWING

Wees altijd bewust van wat er achter de machine bevindt voordat u achteruitrijdt. Maai niet achteruit tenzij dit absoluut nodig is. Kijk altijd naar beneden en achter u voordat en terwijl u achteruit rijdt.

BELANGRIJK: Snelle verplaatsing van de stuurbedieningshendels is niet aanbevolen omdat dit schade aan de onderdelen van het hydraulisch systeem kan veroorzaken.

Om te versnellen, vergroot u de afstand van de stuurbedieningshendel vanuit neutraal. Hoe verder vooruit de stuurbedieningshendels zich bevinden van de neutrale stand, hoe sneller de maaier vooruit zal rijden. Hoe verder achteruit de stuurbedieningshendels zich bevinden van de neutrale stand, hoe sneller de maaier achteruit zal rijden.

VOORZIJDE VAN MAAIER IS IN DEZE RICHTING

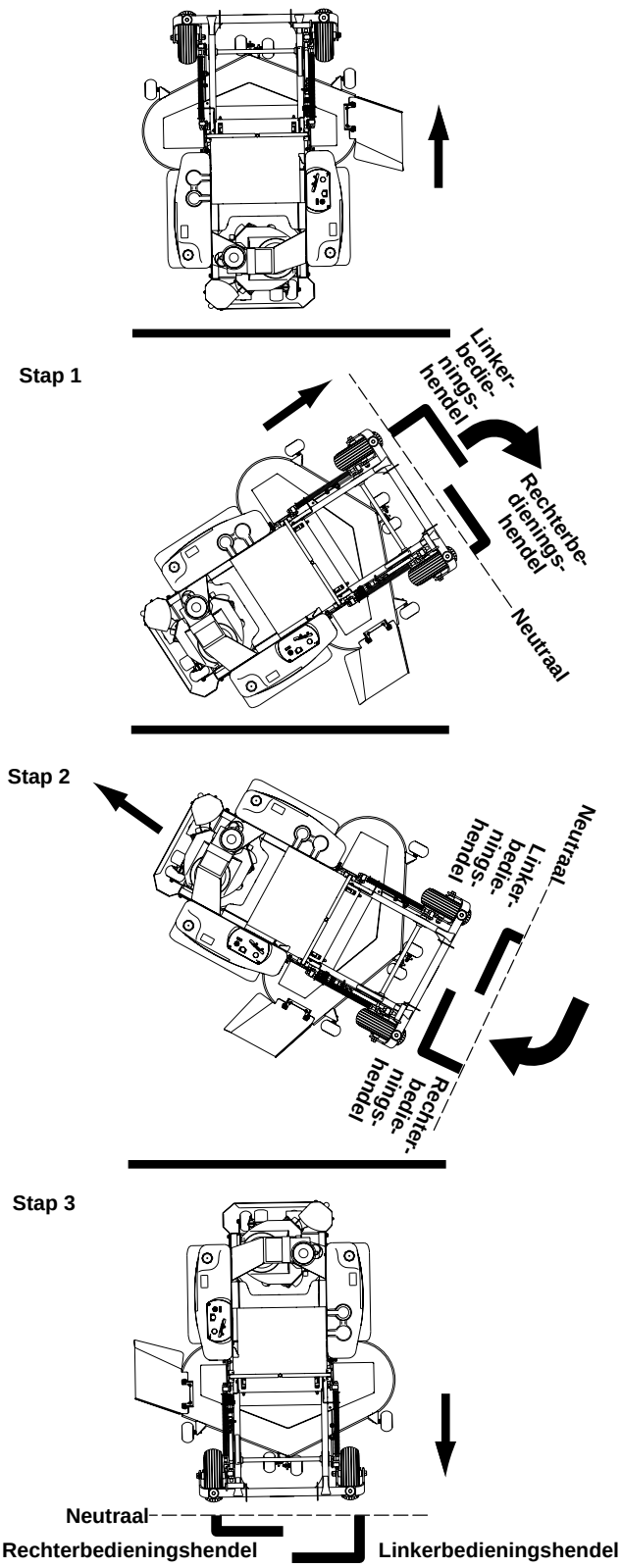


N = NEUTRALE STAND

De richting van de pijlen geeft de beweegrichting van de maaier aan

Afbeelding 3-8

IN DRIE KEREN DRAAIEN



Afbeelding 3-9

Suggesties voor gebruik

GEVAAR

Voor het gebruiken van de maaier moet de bestuurder volledig vertrouwd zijn met het geschikte gebruik en de geschikte bediening van de machine, de handleiding volledig en grondig hebben gelezen en langzame manoeuvres hebben geprobeerd om vertrouwd te raken met de bediening van de machine alvorens deze bij normale snelheid te gebruiken. Een onervaren bestuurder mag niet maaien op hellingen of oneffen terrein.

WAARSCHUWING

Als u de controle over het stuur verliest terwijl u de machine gebruikt, moet u de stuurbedieningshendels onmiddellijk in de parkeerstand zetten. Inspecteer de machine en neem contact op met uw Hustler®-dealer om het probleem op te lossen voordat u verdergaat.

WAARSCHUWING

De stuurbedieningshendels van de eenheid zijn erg gevoelig: **Rustig aan!** Verplaats de hendels langzaam en vermijd plotselinge bewegingen voor een vlot gebruik. Een vakkundig en gemakkelijk gebruik verkrijgt u door oefening en ervaring. De machine kan zeer snel ronddraaien. Ga voorzichtig te werk wanneer u draait en vertraag alvorens scherpe bochten te maken.

Onervaren bestuurders hebben de neiging om te oversturen en de controle te verliezen. Langzame (laag toerental - stationaire) oefenmanoeuvres op een vlak open gebied zijn aanbevolen om bekend te raken met deze eigenschappen alvorens de machine op normale snelheid te gebruiken.

WAARSCHUWING

Diepe gaten of verhoogde obstakels (zoals goten of stoepranden) mogen niet direct worden benaderd met hoge snelheid om erover proberen te “springen”, omdat de bestuurder dan uit de machine kan worden geworpen. Nader op een langzaam tempo en draai een rijwiel schuin naar de obstructie. Ga door met schuinrijden tot het wiel erover is en draai vervolgens het tegenovergestelde wiel om.

Wanneer u op zachte vochtige grond draait, moet u ervoor zorgen dat beide wielen vooruit of achteruit blijven draaien. Ronddraaien op één stilstaand wiel kan de grond beschadigen. Dit is vooral belangrijk tijdens het maaien.

De maaier presteert optimaal wanneer het gaspedaal volledig is ingetrapt voor maximaal toerental. Hiermee wordt maximale kracht aan de rijwielen en het dek geleverd wanneer dit vereist is. Gebruik de bedieningshendels om de grondsnelheid te regelen in plaats van het toerental.

Houd de messen scherp. Vele professionele maaibedrijven hebben extra messensets en vervangen de messen twee keer per dag: 's morgens en 's middags. **Vele problemen** met incorrecte maaipatronen **zijn te wijten aan botte messen** of messen die **niet correct geslepen** zijn. Informatie over het scherpen van messen vindt u in het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding. Bovendien zijn er vrijwel overal personen of bedrijven die gespecialiseerd zijn in het slijpen van maaimessen. **De scherpte van de messen moet dagelijks worden gecontroleerd.**

GEVAAR

Werk nooit met messen terwijl de motor draait of de dekkoppelingsschakelaar is ingeschakeld (aan). Zet de dekkoppelingsschakelaar altijd in de uitgeschakelde stand, zet de stuurbedieningshendels in de parkeerstand, zet de motor af en koppel de negatieve accukabel los. Blokkeer de maaier wanneer u eronder moet werken. Draag handschoenen wanneer u aan de messen werkt. Controleer altijd of het mes beschadigd is als de maaier een steen, tak of ander vreemd voorwerp raakt tijdens het maaien!

Gebruik een hoge messnelheid. Uw maaier is ontworpen om op vol vermogen te werken. De stand van het gaspedaal regelt de messnelheid. De hoogste messnelheid geeft gewoonlijk het beste maairesultaat.

Richt de grasuitworp naar rechts, weg van het ongemaaide gebied. Selecteer een maaipatroon dat de grasuitworp buiten het maaigebied richt, niet naar het midden van het maaigebied. Dit betekent meestal een patroon dat **naar links draait** omdat de zijuitworp **rechts** is. Vermijd in ieder geval grasuitworp op ongemaaid gebied omdat het gras dan twee keer wordt gemaaid. Twee keer maaien is een onnodige belasting van de machine en vermindert de efficiëntie van het maaien.

Wanneer u het gazon voor de eerste keer maait, maait u het gras iets langer dan normaal om het afsnijden van bulten in het terrein te vermijden. Indien mogelijk kunt u het beste de maaihoogte gebruiken die eerder werd gebruikt. Wanneer u gras langer dan 15 cm maait, is het raadzaam om het gazon twee keer te maaien om een betere maaikwaliteit te verkrijgen.

Tijdens normaal maaien, maait u slechts ongeveer 1/3 van het gras. Het is niet aanbevolen om meer te maaien tenzij het gras dun is of het eind van het maaiseizoen is aangebroken.

Varieer de maairichting om het gras recht te laten groeien en het gemaaide gras beter te verspreiden.

Vergeet niet dat gras sneller/trager groeit op verschillende tijdstippen van het jaar. Maai vaker in de vroege lente om dezelfde maaihoogte te behouden. Naarmate het gras trager groeit in de midzomer, maait u het minder vaak. Als u niet regelmatig kunt maaien, maait u op een hogere maaihoogte en maait u twee dagen later opnieuw op een lagere maaihoogte.

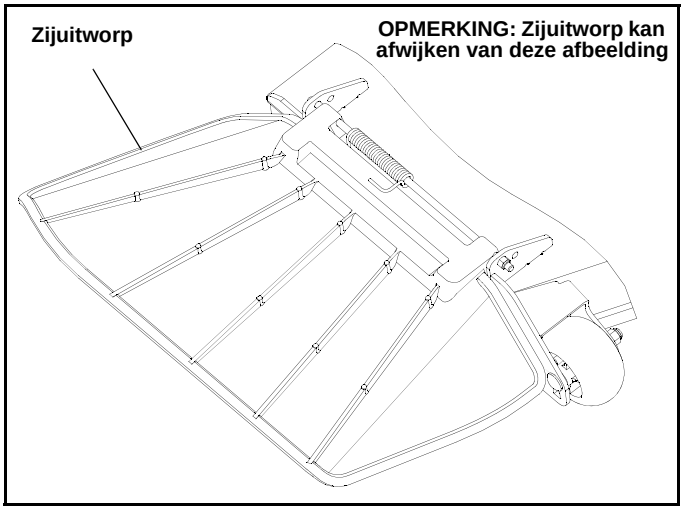
Verhoog de maaihoogte van de maaier als de maaibreedte van de maaier breder is dan die van de vorige maaier. Hierdoor wordt oneffen grond niet te kort gemaaid.

Verhoog de maaihoogte van de maaier als het gras iets langer is dan normaal of als het zeer vochtig is. Maai het later opnieuw met een lagere maaihoogte.

Als de voorwaartse beweging van de machine moet worden gestopt tijdens het maaien, is het mogelijk dat er een klont afgemaaid gras op uw gazon valt. Om dit te vermijden, gaat u naar een reeds gemaaid gebied met de messen ingeschakeld.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het materiaal van het maaidek niet naar omstanders wordt uitgeworpen. Gebruik de maaier niet zonder de uitworp of het gehele grasopvangsysteem geïnstalleerd Afbeelding 3-10



Afbeelding 3-10

GEVAAR

Probeer nooit het maaidek af te stellen terwijl de motor draait of de dekaandrijfkoppeling is geactiveerd. Maaimessen zijn niet zichtbaar en bevinden zich dicht bij de dekbehuizing. Vingers en tenen kunnen onmiddellijk worden afgesneden.

Bediening van dekkoppeling

Vooraleer u met de handeling aanvangt, dient u ervoor te zorgen dat de dekkoppelingsschakelaar is ingeschakeld en de messen correct zijn uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Zorg er ook voor dat de ruimte rond en onder het maaidek is vrijgemaakt en dat er geen omstaanders zijn voor u verdergaat.

Om de status van de dekkoppelingsschakelaar te controleren:

1. Start de motor en schakel de dekkoppeling in.
2. Als de dekkoppelingsschakelaar naar boven is gericht (koppeling ingeschakeld) en de motor draait, dient u te luisteren om te bevestigen dat de maaimessen draaien.
3. Druk de dekkoppelingsschakelaar naar beneden (koppeling uitgeschakeld) en luister met draaiende motor om te bevestigen dat de maaimessen niet langer draaien.
4. Stop de handeling onmiddellijk als de maaimessen blijven draaien met de dekkoppelingsschakelaar naar beneden gericht en neem contact op met uw Hustler®-dealer.

De levensduur van de koppeling wordt gemaximaliseerd als de volgende procedures worden aangehouden.

1. **Schakel de koppeling alleen in** als het gas ongeveer **2/3 open** is en als **er geen belasting** op de messen is. Nadat de koppeling is ingeschakeld, trapt u het gaspedaal volledig in voor een maximaal toerental.
   Als de dekkoppeling bij hoog toerental of bij zware belasting (bijvoorbeeld bij hoog gras) wordt ingeschakeld, kunnen de riemen en/of elektrische koppeling doorschieten en voortijdig slijten of worden beschadigd.
2. **Schakel de koppeling alleen uit** als het gas **minder dan 1/2 open is.**
   Schakel de koppeling nooit uit terwijl de motor op een hoog toerental draait. Door het gas minder dan 1/2 open te zetten wanneer u de koppeling uitschakelt, verlengt u de levensduur van de koppeling.

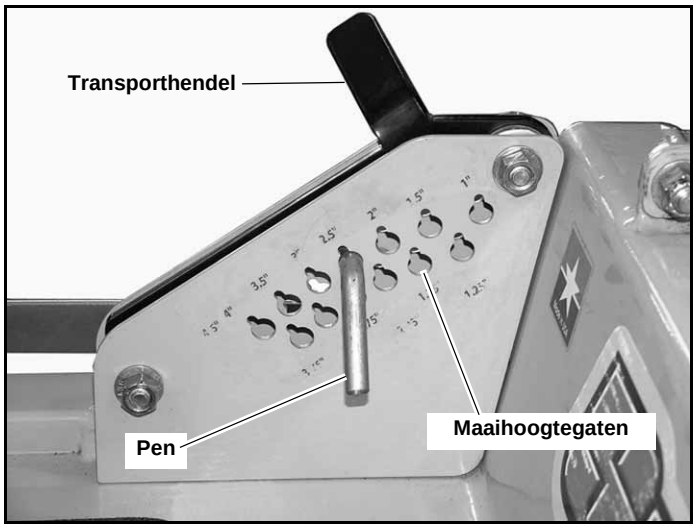
Er wordt geen garantie verstrekt op dekkoppelingen die defect zijn vanwege onjuist in- en uitschakelen.

Afstellen van dekmaaihoogte

De dekhoogte kan worden afgesteld in stappen van 6,4 mm.

Trap op het dekhefpedaal en vergrendel de transporthendel in de dektransportpositie. Trek de instelpen uit het gat waar deze in zit en plaats ze in het gat van de gewenste maaihoogte. Trap op het dekhefpedaal om de transporthendel vrij te geven. Afbeelding 3-11

Trap op het dekhefpedaal en breng het dek omhoog naar de hoogste positie en vergrendel de transporthendel op zijn plaats bij het vervoeren van de eenheid. Afbeelding 3-11

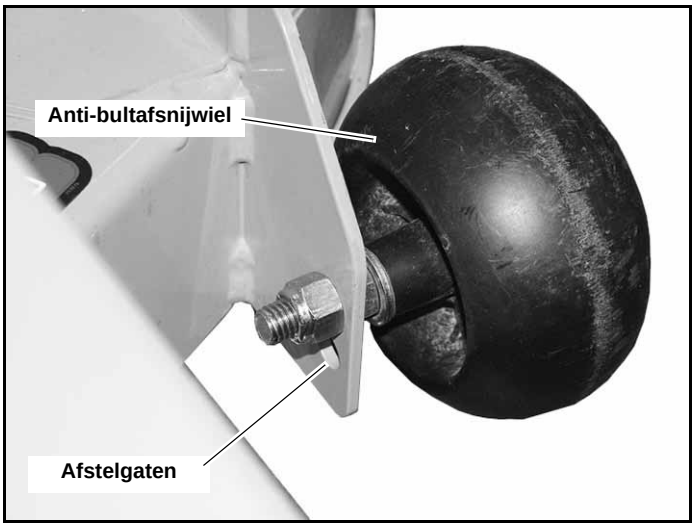


Afbeelding 3-11

Anti-bultafsnijwielen

Anti-bultafsnijwielen zijn standaard bij Hustler® Sport-eenheden. Deze anti-bultafsnijwielen zijn bedoeld om het afsnijden van bulten te beperken wanneer ruw, oneffen terrein wordt gemaaid. Afbeelding 3-12

Anti-bultafsnijwielen kunnen worden geïnstalleerd in twee standen. Als het wiel in het onderste gat is geplaatst, bevindt het wiel zich 43,2 mm onder de snijmessen. Deze instelling is bestemd voor maaien met een maaihoogte van 63,5 mm of hoger. Wanneer het wiel in het bovenste gat is gemonteerd, bevindt het zich 17,8 mm onder de snijmessen. Deze instelling is aanvaardbaar voor maaien met een maaihoogte van 38,1 mm of hoger.



Afbeelding 3-12

ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Veilige servicepraktijken

Dit product kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren. Volg altijd alle veiligheidsinstructies om ernstig of dodelijk letsel te vermijden.

Voorzorgsmaatregelen voor service

- ▲ Tenzij dit specifiek vereist is, mag de motor **NIET** draaien wanneer onderhoud wordt uitgevoerd aan de maaier of deze wordt bijgesteld. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Plaats de stuurbedieningshendels in de parkeerstand, schakel de dekkoppeling uit, breng het dek omlaag, verwijder de contactsleutel en koppel de negatieve accukabel af voordat u enig onderhoud uitvoert. Wacht tot niets meer beweegt voordat u aanpassingen, onderhoud of reparaties uitvoert. Reparatie of onderhoud waarbij de motor moet aan staan, dient uitsluitend te worden uitgevoerd door getraind onderhoudspersoneel. Om koolstofvergiftiging te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat er voldoende ventilatie is wanneer de motor moet worden gebruikt in een afgesloten ruimte. Lees en volg de veiligheidswaarschuwingen vooraan in de handleiding.
- ▲ Zorg ervoor dat de motor niet onbedoeld kan worden gestart voordat u op of onder het dek werkt. Schakel de motor uit, verwijder de contactsleutel en koppel de negatieve accukabel los voor optimale veiligheid. Reparatie of onderhoud waarbij de motor moet aan staan, dient uitsluitend te worden uitgevoerd door getraind onderhoudspersoneel.
- ▲ Houd voor veiligheid en netheid **altijd** de riemkappen op het maaidek, behalve wanneer u de riem vervangt of controleert.
- ▲ Gebruik een stok of gelijksoortig instrument om onder de maaier te reinigen en zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen, vooral armen en handen, onder de maaier zitten.
- ▲ Houd uw machine schoon en verwijder alle afval en afgemaaid gras, die motorbrand en hydraulische oververhitting kunnen veroorzaken, alsook overmatige slijtage van de riem. Neem gemorste olie of brandstof op. Laat de machine afkoelen vóór opslag.
- ▲ **Verwijder brandbaar materiaal van de machine. Voorkom brand door de motorruimte, bovenkant van het maaidek, ruimte rond de uitlaat, accu, brandstofleiding, brandstoftank en bestuurdersruimte vrij te houden van opgehoopt afval, afgemaaid gras en ander vuil. Ruim gemorste brandstof en olie altijd op.**
- ▲ Draag altijd geschikte oogbescherming wanneer u onderhoud uitvoert aan het hydraulisch systeem en de accu of wanneer u de maaimessen slijpt en opgehoopt vuil verwijdert.
- ▲ Wees voorzichtig wanneer u met benzine of andere brandstof omgaat. Deze zijn brandbaar en dampen zijn explosief.
- ▲ Probeer nooit de motor te starten wanneer er een sterke geur van brandstof aanwezig is. Zoek en corrigeer de oorzaak.
- ▲ Verwijder nooit de brandstofdop en vul de maaier nooit bij met brandstof terwijl de motor draait of terwijl de motor warm is. Vul nooit brandstof bij in de buurt van een open vlam of nabij apparaten die een vonk kunnen produceren. Vul de brandstof buiten bij. Vul brandstof nooit binnen bij en tap binnen geen brandstof van de machine.
- ▲ Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte tenzij de uitlaatgassen naar buiten worden afgevoerd. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, een gas dat geurloos en zeer giftig is.
- ▲ Probeer nooit om het aandrijfsysteem van de maaier, het maaidek of enig hulpstuk af te stellen of te repareren terwijl de motor van de maaier draait of de dekkoppeling ingeschakeld is. Reparatie of onderhoud waarbij de motor moet aan staan, dient uitsluitend te worden uitgevoerd door getraind onderhoudspersoneel.
- ▲ Werk nooit onder de machine of een hulpstuk tenzij het veilig is ondersteund met krikbokken. Zorg dat de machine stevig vastzit wanneer deze wordt verhoogd en op de krikbokken wordt gezet. De machine mag niet bewegen op de krikbokken wanneer de motor draait en de rijwielen ronddraaien. **Gebruik uitsluitend gecertificeerde krikbokken.** Gebruik alleen geschikte krikbokken met een minimaal gewichtsbereik van 907 kg om de eenheid omhoog te krikken. Uitsluitend in paren gebruiken. Volg de instructies die zijn meegeleverd met de voertuigstandaarden.
- ▲ Wees voorzichtig als u de spanning van de veer van één van de spanrollen gaat verlagen of als u met één van de dekhefonderdelen gaat werken.
- ▲ Raak geen hete onderdelen van de machine aan.
- ▲ Houd moeren en bouten goed vastgedraaid, vooral de bouten van het meshulpstuk. Houd de machine in goede staat.
- ▲ Knoei nooit met veiligheidsinrichtingen. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- ▲ Zet de motor af voordat u de grasopvanger verwijdert of de zijuitworp ontstopt. Maak nooit de zijuitworp vrij terwijl de motor draait. Zet de motor af en wacht totdat de messen tot stilstand zijn gekomen alvorens te reinigen. Gebruik een stok om een verstopte uitworp vrij te maken. **Gebruik nooit uw hand!**
- ▲ Onderdelen van het grasopvangsysteem zijn onderhevig aan slijtage, schade en aantasting, waardoor bewegende onderdelen of voorwerpen kunnen worden weggeslingerd. Controleer regelmatig de onderdelen en vervang deze zo nodig door de aanbevolen onderdelen van de fabrikant.
- ▲ Ga voorzichtig te werk onder het dek aangezien de maaimessen zeer scherp zijn. Omwikkel de messen of draag handschoenen en wees voorzichtig wanneer u onderhoud eraan uitvoert.

▲ Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen van Hustler® om er zeker van te zijn dat aan de originele normen wordt voldaan.

Service - inleiding

Regelmatig onderhoud is de beste manier om dure storingstijd of voortijdige reparaties te voorkomen. Op de volgende pagina's vindt u aanbevolen onderhoudsinformatie en -schema's die de bestuurder routinematig moet volgen. Voor meer gedetailleerde informatie dient u de aangewezen onderdelenhandleiding en de algemene onderhoudshandleiding voor uw eenheid te bestellen. Raadpleeg het hoofdstuk *Productliteratuur* in deze handleiding.

Wees bedacht op ongewone geluiden, omdat deze op een probleem kunnen duiden. Inspecteer de machine op abnormale slijtage of schade. Een goed moment voor het detecteren van mogelijke problemen is tijdens het uitvoeren van het geplande onderhoud. U kunt het probleem het beste zo snel mogelijk verhelpen.

Verwijder zwaar opgehoopt vet, olie en vuil, vooral in de motor en onder de stoel; kleine stofdeeltjes schuren namelijk motoren en hydraulische systemen met nauwe tolerantie.

Inspecteer de maaier dagelijks op afgemaaid gras en vastgeraakte draden of koorden. Op de onderzijde van het maaierdek hoopt zich afgemaaid gras en vuil op, vooral wanneer het gras nat is of een hoge vochtigheidsgraad heeft. Deze opeenhoping zal verharden en de beweging van de messen en lucht beperken, waardoor een slechtere maaikwaliteit ontstaat. Het dient daarom regelmatig te worden verwijderd.

Om dit te doen moet u het dek volledig omhoog brengen en blokkeren met krikbokken of blokken. Verwijder het opgehoopte vuil van de onderzijde.

Voor sommige reparaties is de hulp van een bevoegd servicetechnicus vereist; deze mogen niet worden uitgevoerd door onbevoegd personeel. Raadpleeg uw Hustler®-servicecentrum wanneer u hulp nodig hebt.

Aanhaalwaarden

WAARSCHUWING

Er moet speciaal aandacht worden besteed aan het aanhalen van de aandrijfwielmoeren en mesasbouten. Het niet goed aanhalen van deze onderdelen kan resulteren in het verlies van een wiel of mes, wat ernstige schade of persoonlijk letsel kan veroorzaken.

De aanhaalwaarden worden hierna vermeld:

	Nm
Wielmoeren	88,14-101,7
Mesasbout bovenaan	99
Mesasbout onderaan	160,01

Uitsluitend aansluitmoeren - Het is aanbevolen deze eerst te controleren na 2 uur gebruik, om de 50 uur en na verwijdering voor reparatie of vervanging.

Voor alle andere aanhaalwaarden raadpleegt u het schema met standaardwaarden in de *algemene onderhoudshandleiding* van de maaier. Zie hoofdstuk *Productliteratuur* voor bestelinformatie.

Zie de handleiding van de motor voor aanhaalwaarden.

Banden

Het is voor vlak maaien belangrijk dat de banden dezelfde luchtdruk hebben. De aanbevolen druk is:

Rijwielen	55-83 KPa
Voorste wielen	55-83 KPa

Als u niet-pneumatische banden wenst te gebruiken op uw Hustler®-maaier, moeten de banden goedgekeurde banden zijn van Hustler® Turf Equipment. Garantieclaims worden afgewezen bij elke maaier die is uitgerust met niet-pneumatische banden.

Smering

Gebruik SAE universele smeerolie.

Elektrisch systeem

Het elektrisch systeem is 12 volt met negatieve aarding. De aanbevolen accugrootte is tuintractor BCI groep U1R met een AMP-aanslingervermogen van 225 of hoger. Een onderhoudsvrije accu wordt aanbevolen. Volg anders de specificaties van de fabrikant voor onderhoud, veiligheid, opslag en laden.

WAARSCHUWING

Accustijlen, klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Het is (de Amerikaanse staat Californië) bekend dat deze chemische stoffen kanker en schade aan de voortplanting kunnen veroorzaken. Was uw handen na gebruik.

WAARSCHUWING

Laad accu's op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en vlammen. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact vóór u deze aansluit op of ontkoppelt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

WAARSCHUWING

- Vermijd contact van accuzuur met de huid en kleding.
- Draag altijd oogbescherming bij het controleren van de accu. Zuur kan ernstig letsel toebrengen aan huid en ogen. Spoel bij contact het gebied met schoon water en bel onmiddellijk een arts. Zuur beschadigt ook de kleding.
- Drink de elektrolyt uit de accu niet op.
- Laad de accu niet op in de buurt van een open vuur.

- Er vormt zich waterstofgas in de accu. Dit gas is zowel giftig als brandbaar en kan een explosie veroorzaken indien blootgesteld aan vuur. Verwijder altijd eerst de negatieve aarding en plaats deze als laatste terug.
- Doe de accu niet te vol.
- Er kan elektrolyt overstromen en de verf, bedrading of constructie beschadigen. Gebruik zeep en water bij het reinigen van de accu. Zorg dat er geen water en zeep de accu binnendringt. Reinig de accuklemmen met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout wanneer deze roestig worden.

WAARSCHUWING

Kortsluitingen veroorzaakt door accuklemmen of metalen gereedschap dat in aanraking komt met metalen onderdelen van de maaier, kunnen vonken veroorzaken. Vonken kunnen een accugasexplosie veroorzaken die leidt tot persoonlijk letsel.

- Voorkom dat de accuklemmen in aanraking komen met metalen maaieronderdelen bij het verwijderen of plaatsten van de accu.
- Laat metalen gereedschap geen kortsluiting veroorzaken tussen de accuklemmen en metalen maaieronderdelen.

WAARSCHUWING

Onjuiste bedrading van de accu kan schade veroorzaken aan de maaier en accukabels. Dit kan vonken veroorzaken die een accugasexplosie kunnen veroorzaken die leidt tot persoonlijk letsel.

- **Ontkoppel** altijd de negatieve (zwarte) accukabel(s) voordat u de positieve (rode) kabel(s) ontkoppelt.
- **Koppel** altijd de positieve (rode) accukabel(s) vast voordat u de negatieve (zwarte) kabel(s) koppelt.

Inline hoofdzekering

Deze maaiers zijn uitgerust met een inline hoofdzekering in het elektrisch systeem. Dit is de hoofdzekering die het hele elektrische systeem beveiligt. De hoofdzekering bevindt zich onder de stoelsteun direct voor de motor. Afbeelding 4-1



Afbeelding 4-1

Hydraulisch systeem

De transmissies zijn voor altijd verzegeld en vereisen geen gepland onderhoud.

WAARSCHUWING

Richt bij het schoonspuiten van de maaier de straal niet op de dichtingen van de transaxles (vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger) om te voorkomen dat water binnendringt en de werking van de onderdelen aantast.

Brandstof- en brandstofdampafzuigsysteem

Het brandstof- en brandstofdampafzuigsysteem voor deze maaier voldoen aan de norm EPA. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen van Hustler®.

Het brandstofdampafzuigsysteem kan bestaan uit onderdelen zoals: brandstoftanks, brandstofleidingen, fittingen van brandstofleidingen, brandstofdoppen, koolstofhouders, montagebeugels van koolstofhouders, aansluiting voor brandstofdampafvoer van carburateur, filters, dampslangen, klemmen, regelkleppen, regelsolenoïden, elektronische regelapparatuur, vacuümregelmembranen, ontluchtingskleppen, vloeistof-/dampafscheider en andere bijbehorende onderdelen.

WAARSCHUWING

Het gebruik van andere vervangingsonderdelen dan de originele onderdelen kan resulteren in falen van het systeem en een gevaar voor de veiligheid opleveren.

GEVAAR

Wees uiterst voorzichtig wanneer u met brandstof omgaat om lichamelijk letsel en/of materiële schade te vermijden. Brandstof is bijzonder brandbaar en de dampen zijn explosief.

WAARSCHUWING

Tref de normale voorzorgsmaatregelen voor het omgaan met brandstof

- Niet roken tijdens het tanken. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- **Verwijder de brandstofdop niet en vul de tank niet wanneer de motor loopt of heet is.** Ruim eventueel gemorste brandstof op.
- Als brandstof is gemorst, probeer dan niet de motor te starten maar verplaats de machine weg van de gemorste brandstof en voorkom dat zich een bron van ontsteking vormt totdat alle brandstof is verdampt.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine opbergt in een gebouw.
- Houd de brandstof uit de buurt van open vuur of vonken en berg de machine op uit de buurt van open vuur of vonken of een controlelampje zoals op een waterkoker of andere apparatuur.
- Wees extra voorzichtig wanneer u met benzine of andere brandstof omgaat. Deze zijn extreem brandbaar en de dampen zijn explosief. Brand of een explosie door brandstof kan u en anderen verbranden en eigendommen beschadigen.
- Vul de brandstof buiten bij. Vul brandstof nooit binnen bij en tap binnen geen brandstof van de machine.
- Probeer nooit de motor te starten wanneer er een sterke geur van brandstof aanwezig is. Zoek en corrigeer de oorzaak.
- Bewaar brandstof in een goedgekeurde container en houd deze uit de buurt van kinderen. Koop nooit een grotere voorraad brandstof dan voor 30 dagen.
- Vul nooit containers met brandstof in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhangwagen met interieurbekleding of kunststof bodembekleding. Zet brandstofcontainers voor het bijvullen altijd op de grond uit de buurt van uw voertuig.
- Verwijder, indien mogelijk, benzineaangedreven machines van de vrachtwagen of aanhangwagen en tank ze bij met de wielen op de grond. Indien dit niet mogelijk is, moet de machine op de vrachtwagen of aanhangwagen worden bijgevuld met een draagbare container en niet met het tankpistool. Wanneer een tankpistool moet worden gebruikt, moet het tankpistool de hele tijd in aanraking blijven met de rand van de brandstoftank of de containeropening totdat deze gevuld is. Gebruik geen pistoolvergrendel/openingssysteem.
- Gebruik nooit benzine voor het reinigen van onderdelen.
- Lees en volg de veiligheidsvoorzorgen in deze handleiding.

WAARSCHUWING

- Benzine is schadelijk of dodelijk wanneer ze wordt ingeslikt.
- Langdurige blootstelling aan dampen kan ernstig letsel en ziekte veroorzaken.
- Vermijd langdurig inademen van dampen.
- Houd uw gezicht weg van het tankpistool en de benzinetank- of brandstofcontaineropening.
- Houd benzine uit de buurt van uw ogen en huid.
- Wanneer u brandstof morst op uw kleding, moet u zich onmiddellijk omkleden.

De brandstoftank bevindt zich in de linker beschermkap van de maaier.

Verwijder de brandstofdop langzaam.

Bij het draaien van de brandstofdop op de vulnek, draait u de dop vast totdat deze begint te klikken, draai daarna door totdat u ten minste drie klikken heeft gehoord.

BELANGRIJK: Doe de brandstoftank niet te vol. Het niveau in de brandstoftank **mag niet hoger zijn dan de onderzijde van de vulnek.** Het brandstofsysteem is zo ontworpen dat er nog enige ruimte is voor de brandstof om uit te zetten als de temperatuur verandert.

WAARSCHUWING

Te veel brandstof in de tank kan de volgende gevolgen hebben:

- **Motorschade**
- **Brandgevaar!**

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaanwaarde van 87 of hoger. Maximaal 10% ethanol (E10) in brandstof. Bij brandstof met meer dan 10% ethanol (zoals E15, E20 en E85) vervalt de garantie. Brandstoffen met meer dan 10% ethanol zijn niet goedgekeurd voor gebruik en dergelijk niet-toegestaan gebruik zou kunnen resulteren in een motorstoring en zou brandgevaar kunnen opleveren.

Raadpleeg de motorhandleiding voor brandstofspecificaties.

Motorolie en filterr

WAARSCHUWING

Wanneer de motor heeft gedraaid en de gebruikstemperatuur heeft bereikt, moet u de motor laten afkoelen voordat u de olie ververst. De motor en motorolie zijn zeer heet. Wees dus voorzichtig bij het verversen van olie en draag geschikte beschermende middelen om verbranding en blootstelling aan motorolie te voorkomen.

Controleer dagelijks de motorolie en na elke 4 uur gebruik. Maaier moet op een vlak oppervlak staan bij het controleren van de olie. Raadpleeg de handleiding en onderhoudsschema van de motor voor de aanbevolen olie en capaciteit.

Ververs de motorolie en vervang de filter na de eerste 5 uren van gebruik en daarna volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Als de maaier wordt gebruikt in zeer vuile omstandigheden, wordt aanbevolen de olie vaker te verversen.

BELANGRIJK: Verwijder, nadat de nieuwe oliefilter is geïnstalleerd, olie die eventueel op de motorplaat, de demper of het hitteschild is gemorst.

Motorolie aftappen (eenheden uitgerust met olieaftapkraan zoals afgebeeld in Afbeelding 4-2):

1. Zoek de olieaftapkraan links onder op de motor.
2. Open de stofdop.
3. Pak de olieaftapslang die met de machine is meegeleverd. Reinig de slang en verwijder eventueel vuil dat de doorstroming van de motorolie zou kunnen belemmeren. Afbeelding 4-3
4. Zet één uiteinde van de slang vast op het nippeltje van de olieaftapkraan. Zorg dat de slang goed over de kraan heen is geschoven.
5. Voer het andere uiteinde van de slang naar buiten toe aan de linkerzijde van de maaier zodat de olie kan wegstromen in een geschikte olieaftapbak.
6. Als de slang op zijn plaats zit, opent u de kraan door deze linksom te draaien en naar buiten te trekken. Neem 10 minuten de tijd om de motorolie goed te laten wegstromen.
7. Nadat de olie is afgetapt, sluit u de kraan door deze naar binnen te duwen en rechtsom te draaien.
8. Als de kraan gesloten is, kunt u voorzichtig de olieaftapslang wegnemen en eventueel gemorste olie opruimen.
   BELANGRIJK: Alle oliedruppen en -vlekken **moeten** van het uitlaatsysteem worden verwijderd vóór gebruik van de machine.
9. Breng de stofdop weer aan op het nippeltje van de olieaftapkraan.
10. Reinig de olieaftapslang en berg deze goed op. Afbeelding 4-3

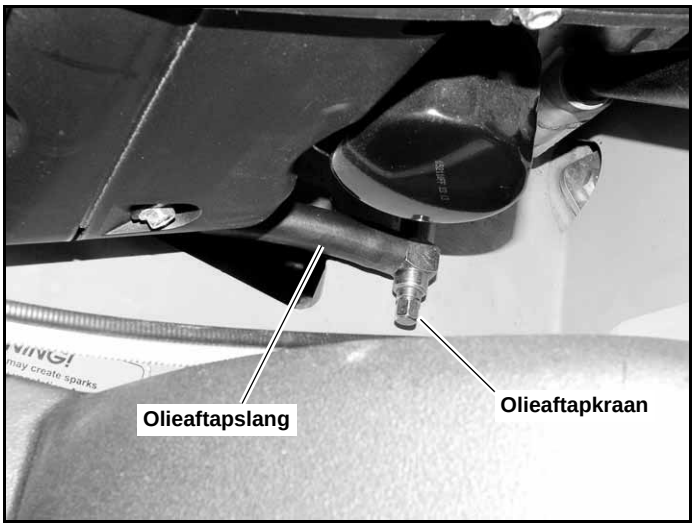


Afbeelding 4-2

Motorolie aftappen (eenheden uitgerust met olieaftapkraan zoals afgebeeld in Afbeelding 4-2):

1. Zoek de olieaftapkraan links onder op de motor.
2. Pak de olieaftapslang die met de machine is meegeleverd. Reinig de slang en verwijder eventueel vuil dat de doorstroming van de motorolie zou kunnen belemmeren. Afbeelding 4-3
3. Zet één uiteinde van de slang vast op het nippeltje van de olieaftapkraan. Zorg dat de slang goed over de kraan heen is geschoven.

4. Voer het andere uiteinde van de slang naar buiten toe door de gleuf in de motorgrondplaat zodat de olie kan wegstromen in een geschikte olieaftapbak.
5. Als de slang op zijn plaats zit, opent u de kraan door deze linksom te draaien en naar buiten te trekken. Neem 10 minuten de tijd om de motorolie goed te laten wegstromen.
6. Nadat de olie is afgetapt, sluit u de kraan door deze naar binnen te duwen en rechtsom te draaien.
7. Als de kraan gesloten is, kunt u voorzichtig de olieaftapslang wegnemen en eventueel gemorste olie opruimen.
   BELANGRIJK: Alle oliedruppen en -vlekken **moeten** van het uitlaatsysteem worden verwijderd vóór gebruik van de machine.
8. Reinig de olieaftapslang en berg deze goed op. Afbeelding 4-3



Afbeelding 4-3

Motorluchtfilter

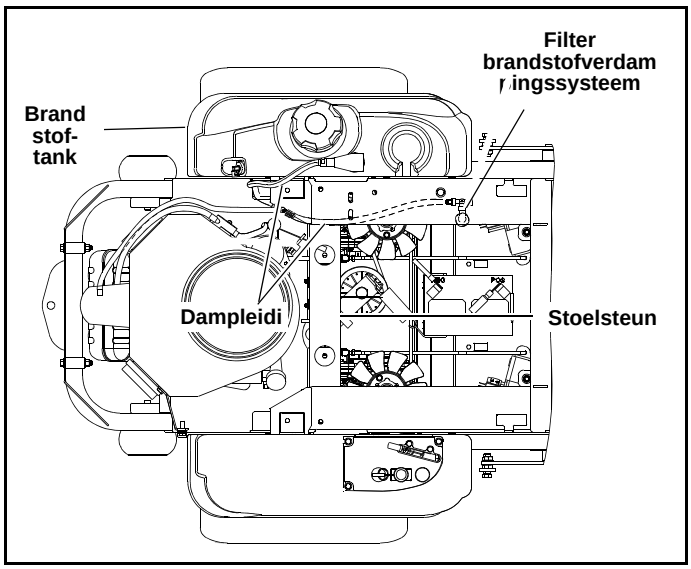
Voer het onderhoud aan het motorluchtfilter uit volgens de handleiding van de motor.

Algemeen onderhoud van motor

Gedetailleerde instructies en aanbevelingen voor het inlopen en normaal onderhoud bevinden zich in de *handleiding van de motor*. Raadpleeg deze handleiding voor motoronderhoud, het smeren van de motor met aanbevelingen voor kwaliteit en viscositeit, aanhaalwaarden voor bouten, enz. De motorgarantie wordt verleend door de fabrikant. Speciale aandacht moet worden besteed aan de toepasselijke gegevens die hier niet worden gedupliceerd.

Filter brandstofverdampingssysteem

Sommige Hustler® Sport maaiers hebben een filter voor het brandstofverdampingssysteem. Deze filter moet elke 100 uur of jaarlijks worden gecontroleerd en vervangen, wat het eerst komt. Afbeelding 4-4



Afbeelding 4-4

Riemen

Inspecteer regelmatig de riemen voor slijtage en onderhoudbaarheid. Vervang een riem die ernstige insnijdingen, scheuren, separatie, haarscheurtjes t.g.v. ozoninwerking en barsten of brandgaten door slippen vertoont. Lichte ontrafeling van de bekleding van de riem geeft niet aan dat deze defect is, snijd de rafels af met een scherp mes.

WAARSCHUWING

Als de pompriem het begeeft, verliest u de controle - vooral wanneer u op een helling maait. **Als u de controle over het stuur verliest terwijl u de machine gebruikt, moet u de stuurbedieningshendels onmiddellijk in de parkeerstand zetten. Inspecteer de machine en neem contact op met uw Hustler®-dealer om het probleem op te lossen voordat u verdergaat.**

Inspecteer de riemschijfgroeven en flenzen op slijtage. Een nieuwe riem of een riem in goede conditie mag nooit tegen de onderkant van de groef lopen. Vervang de schijf als dit het geval is, anders verliest de riem kracht en slipt deze overmatig.

Wrik nooit aan een riem om deze op een schijf te krijgen, omdat dan de vezels van de riem kunnen scheuren of anderszins beschadigd raken.

Houd olie en vet van de riemen vandaan en gebruik nooit drijfriempasta. Deze vernielen de samenstelling van de riem in zeer korte tijd.

Onderhoud van maaimessen

Controleer dagelijks de maaimessen; deze zijn heel belangrijk voor een efficiënt prestatievermogen en een goed verzorgd gazon. Houd de messen scherp. Een bot mes zal het gras eerder scheuren dan maaien, waardoor binnen een paar uur een bruine ongelijke bovenlaag op het gras ontstaat. Een bot mes vereist

ook meer motorvermogen.

Vervang elk mes dat gebogen, gebarsten of gebroken is.

WAARSCHUWING

Probeer nooit om een gebogen mes recht te maken door te verhitten of een gebarsten of gebroken mes te lassen. Het mes kan dan breken en ernstig letsel veroorzaken. Vervang versleten of beschadigde messen.

WAARSCHUWING

Werk nooit met messen terwijl de motor draait of de dekkoppelingsschakelaar is ingeschakeld (aan). Zet de dekkoppelingsschakelaar altijd in de **uitgeschakelde stand**, zet de stuurbedieningshendels in de parkeerstand, zet de motor af en koppel de negatieve accukabel los. Blokkeer de maaier wanneer u eronder **moet** werken. Draag handschoenen wanneer u aan de messen werkt. **Controleer altijd of het mes beschadigd** is als de maaier een steen, tak of ander vreemd voorwerp raakt tijdens het maaien!

WAARSCHUWING

Draag altijd passende oogbescherming bij het slijpen van de maaimessen.

Verwijderen maaimes

Gebruik een 15/16" sleutel om de 5/8" moerbout te verwijderen waarmee het mes onderaan vastzit aan de spilas. **OPMERKING:** Een meshouder (onderdeelnummer 381442) is verkrijgbaar bij Hustler® Turf Equipment. Hij is ontworpen om te voorkomen dat de messen draaien wanneer ze worden verwijderd of op de as worden geplaatst. Neem contact op met uw Hustler®-dealer voor meer informatie.

Slijp de messen op een slijper volgens het bovenstaande patroon (Afbeelding 4-5). Kleine bijwerkingen kunnen worden gedaan met een vijl

Controleer de messen na het slijpen op balans. Een universeel balanceerapparaat is verkrijgbaar bij de meeste ijzerwinkels (bouwmarkten). Het balanceren kan ook worden uitgevoerd door het mes op een omgekeerde drevel of 5/8” bout te plaatsen. Het mes mag niet hellen of schommelen. Draai het mes langzaam, het mes mag niet wiebelen. Als het mes uit balans is, moet het weer recht worden gemaakt voordat het teruggeplaatst wordt.

Leg het mes op een vlakke ondergrond en controleer op krommingen (Afbeelding 4-6 en Afbeelding 4-7). Vervang gebogen messen.

Asbouten zonder of met versleten of gekartelde groeven mogen niet opnieuw worden gebruikt. Draai bouten op assen aan tot 160,0 N-m bij het terugplaatsen van de messen.

Goed gespannen dopringen zorgen voor de juiste drukbelasting op de messen. Vervang de dopringen als ze zijn gebarsten of versleten.

BELANGRIJK: Het kromme deel van het mes moet omhoog wijzen naar de binnenkant van het dek om goed maaien te garanderen.

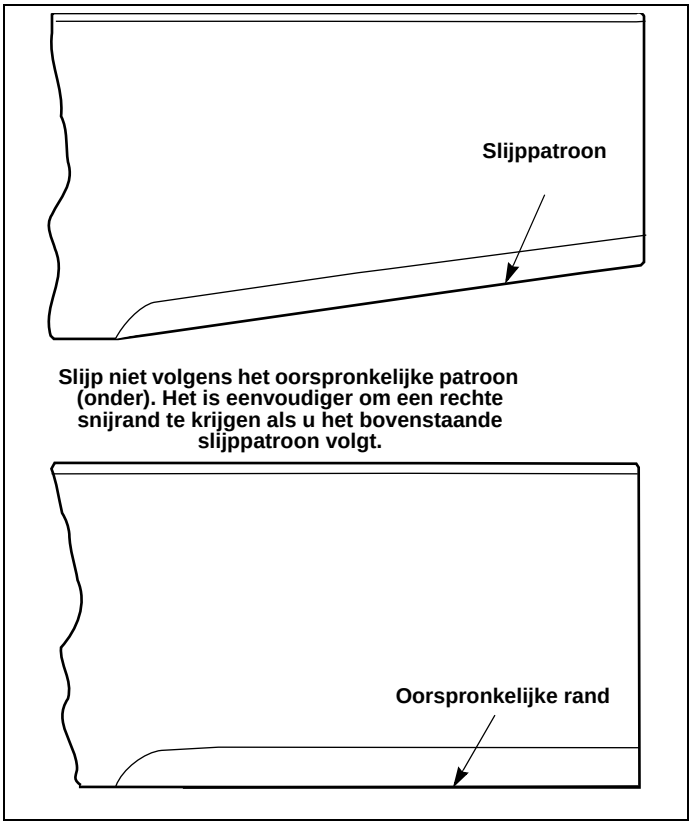
BELANGRIJK: Bij het monteren van de messen moet u ze na het plaatsen draaien om er zeker van te zijn dat de punten van de messen elkaar of andere delen van de maaier niet raken.

WAARSCHUWING

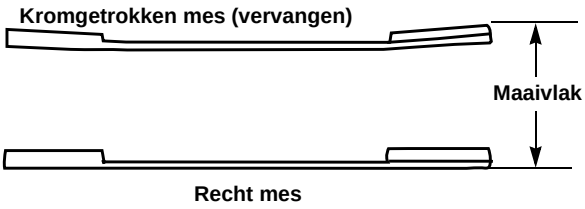
Het niet goed aandraaien van de bout kan resulteren in het verliezen van het mes, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

WAARSCHUWING

Maaimessen zijn scherp en kunnen snijden. Omwikkel de messen of draag handschoenen en wees voorzichtig wanneer u onderhoud eraan uitvoert.

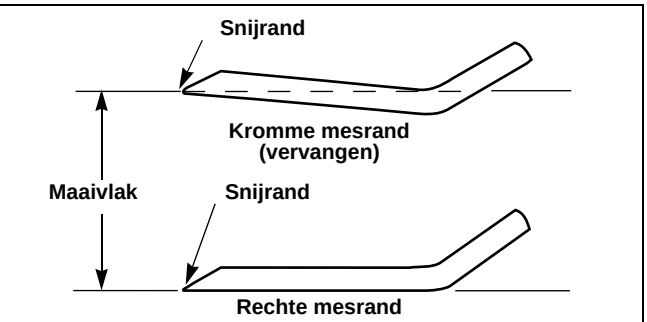


Afbeelding 4-5



Vergelijking van kromgetrokken en rechte messen

Afbeelding 4-6



Eindaanzicht van messen, vergelijking van kromme en rechte messen

Afbeelding 4-7

Opties maaimessen

Hierbij kunt u een lijst vinden van de goedgekeurde opties voor het maaimes die beschikbaar zijn via Hustler® Turf Equipment voor deze maaier.

GEVAAR

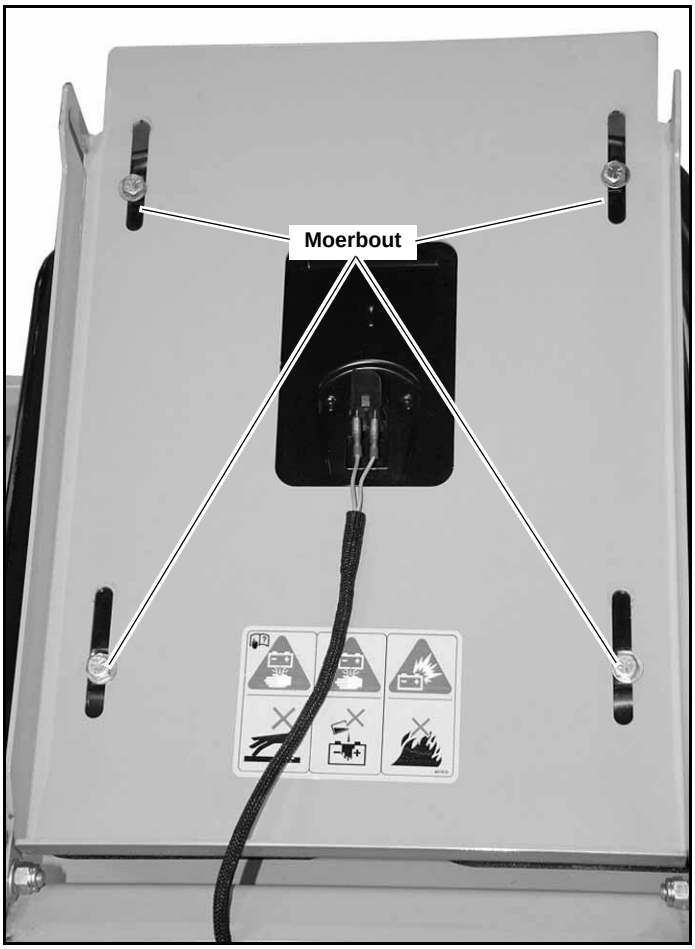
Gebruik alleen originele vervangingsmessen van Hustler om er zeker van te zijn dat aan de originele normen wordt voldaan. Het gebruik van niet-goedgekeurde maaimessen kan ertoe leiden dat de maaimessen breken, wat de dood, letsel of materiële schade als gevolg kan hebben.

42” Zijuitworp dek	
793794	MES, 20.50"-L-F-CW
794214	MES, 20.50"-MUL-F-CW
794230	MES, 20.50"-GAT-F-CW
794685	MES, F 20.50"-H-F-CW
793935	MES, 20.50”-CAT-F-CW
600901	MES, 20.50"-L-F-CW
48” Zijuitworp dek	
601123	MES, 16.50"-L-F-CW
796631	MES, 16.50"-GAT-F-CW
795757	MES, 16.50"-H-F-CW
36” Achterste uitworpdek	
783753	MES, 17.86"-L-F-CW
794198	MES, 17.86"-MUL-F-CW
785436	MES, 17.86"-GAT-F-CW
795526	MES, F17.86"-H-F-CW

De stoel instellen

BELANGRIJK: Eventuele onderhoudswerkzaamheden waarvoor de veiligheidskappen moeten worden verwijderd, **moeten** worden uitgevoerd door een ervaren onderhoudstechnicus.

De stoel op de maaier kan vooruit of achteruit worden afgesteld door de stoelvergrendeling te ontgrendelen en het stoelplatform omhoog en naar voren te draaien. Draai vervolgens de vier moerbouten aan de onderkant van het bestuurdersplatform los. Zet de stoel daar waar u de machine het best kunt besturen en het meest comfortabel zit en draai vervolgens de moerbouten weer vast. Afbeelding 4-8



Afbeelding 4-8

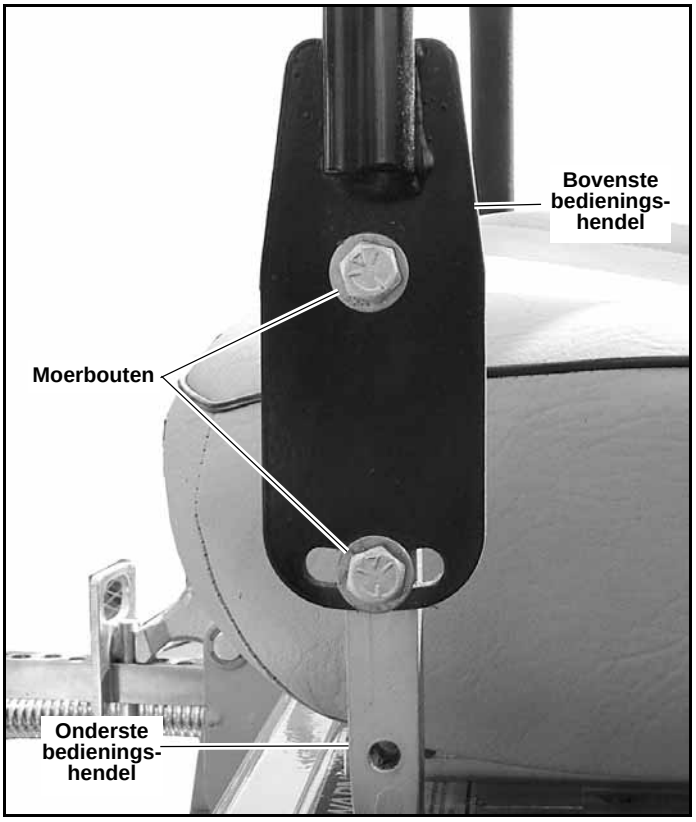
Stuurbedieningshendels afstellen

De stuurbedieningshendels kunnen voor het gemak van de bestuurder worden afgesteld. Door de moerbouten waarmee de bovenste bedieningshendel is gekoppeld aan de onderste hendel los te draaien (Afbeelding 4-9), kan de bovenste bedieningshendel worden verschoven zodat deze voldoet aan de voorkeuren van de bestuurder.

De stuurbedieningshendels kunnen ook omhoog en omlaag. Verwijder de moerbouten en schuif de bovenste bedieningshen-

del omhoog of omlaag en breng de gaten op één lijn met de gaten in de onderste hendel. Plaats de moerbouten terug en draai deze vast.

De stuurbedieningshendels moeten zo worden afgesteld dat ze met elkaar op één lijn zitten wanneer ze in neutraal staan.



Afbeelding 4-9

Onderhoudsschema
Raadpleeg Afbeelding 4-10, Afbeelding 4-11, Afbeelding 4-12, Afbeelding 4-13, Afbeelding 4-14 & Afbeelding 4-15Afbeelding 4-15

ONDERHOUD OP AANGEGEVEN TIJDSTIPPEN	WEKELIJKS OF OM DE 40 UUR	JAARLIJKS OF OM DE 100 UUR
Veiligheidsstartvergrendelingsysteem controleren	Vóór elk gebruik	
Visueel inspecteren op losse en/of beschadigde onderdelen	Vóór elk gebruik	
Banden visueel inspecteren	Vóór elk gebruik	
Motoroliepeil controleren (1)	Vóór elk gebruik of om de 4 uur	
Luchtinlaatscherm reinigen (4)	Vóór elk gebruik of om de 4 uur	
Schuimelement reinigen (indien aanwezig) (4)	Vóór elk gebruik	
Brandstofniveau controleren	Vóór elk gebruik	
Messen - slijpen & stevig bevestigen	Vóór elk gebruik	
Zijuitworp - stevig bevestigen & in laagste positie zetten	Vóór elk gebruik	
Motor en transaxlebehuizing reinigen (9)	Dagelijks	
Hoogtescharnierpennen dek smeren	X	
Voorwiellagers smeren	X	
Dekhefpedaalscharnier smeren	X	
Motorolie verversen en filter vervangen (1) (3)	X	
Accuaansluitingen controleren (9)	X	
Bandendruk met een meter controleren	X	
Buitenkant motor reinigen (a)	X	
Papieren element luchtreiniger vervangen (indien aanwezig) (4)	X	
Spanning en conditie van pomp- en dekriem controleren (5) (9)		X
Brandstofleidingen controleren (6)		X
Pakkingsring brandstoftank controleren (6)		X
Aansluitmoeren op wielen vastdraaien (2)		X
Brandstoffilter vervangen		X
Montagehardware van ROPS controleren (8)		X
Filter van brandstofverdampingssysteem vervangen (7)		X

OPMERKINGEN:

1. De olie dient het eerst te worden ververst na 5 gebruiksuren. Ververs daarna de olie na elke 40 uur gebruik. Ververs de olie vaker bij stoffige of vuile omstandigheden en tijdens periodes van warm weer.
2. Stel het draaimoment in het begin en na de eerste 2 uur gebruik in.
3. Vervang de oliefilter van de motor volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Raadpleeg de handleiding voor de motor voor aanbevelingen en andere onderhoudskwesties.
4. Voer vaker onderhoud uit bij stoffiger of vuile omstandigheden.
5. **Alleen voor pompaandrijfriem - Inspecteer om de 6 maanden of 100 uren** en vervang indien versleten of gebarsten. **Vervang anders om de 200 uren of 2 jaar**, afhankelijk wat het eerst voorkomt.
6. Controleer het brandstofsysteem op barsten of lekken, inclusief maar niet beperkt tot brandstofleidingslangen, brandstofklep, ontluchtingsleidingslangen, ontluchtingsklep, gasklep, koolstofhouder en pakkingsringen. Repareer indien nodig.
7. Ververs de olie vaker bij stoffige of vuile omstandigheden en tijdens warm weer.
8. Inspecteer ROPS na de eerste 20 gebruiksuren en vervolgens om de 500 gebruiksuren of jaarlijks, afhankelijk wat het eerst voorkomt.
9. Eventuele onderhoudswerkzaamheden waarvoor de veiligheidskappen moeten worden verwijderd, **moeten** worden uitgevoerd door een ervaren onderhoudstechnicus.

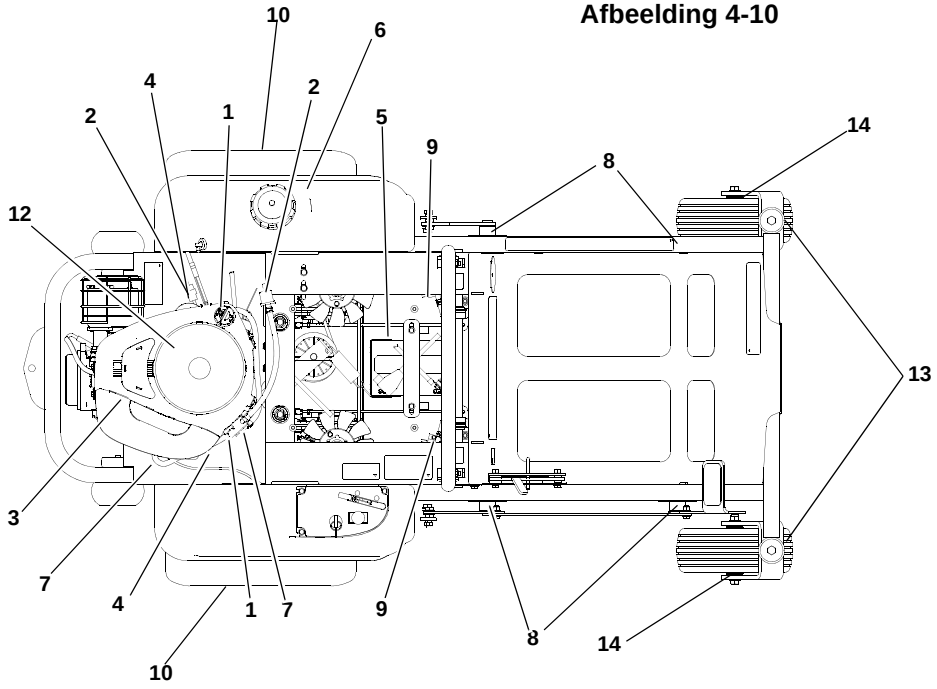
REFERENTIES:

A. Raadpleeg de motorhandleiding voor informatie over motoronderhoud.

OPMERKING: Na het voltooien van de onderhoudscyclus (100 uren), herhaalt u de cyclus.

Onderhoudslocatieschema

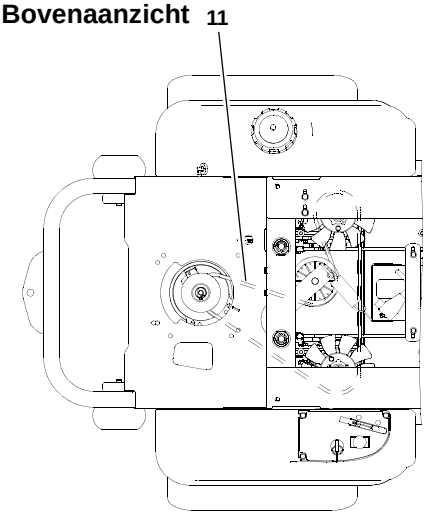
Afbeelding 4-10



1. Motorolievuldop en peilstok
2. Brandstoffilter
3. Motorluchtreiniger
4. Olieaftapkraan motor
5. Accu
6. Brandstoftank
7. Motoroliefilter
8. Dekhefscharnier Zerken (4)
9. Parkeerremschakelaar (2)
10. Aandrijfband
11. Pompriem
12. Motorluchtinlaatscherm
13. Voorste wielbanden
14. Wiellager Zerken (2)
15. Dekriem
16. Messen
17. Filter brandstofverdampingssysteem

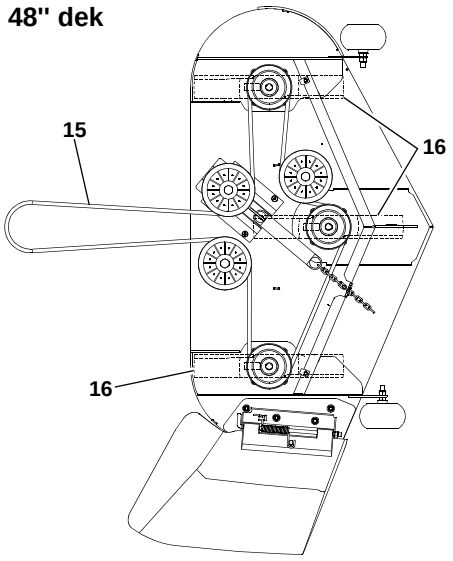
Afbeelding 4-11

Bovenaanzicht



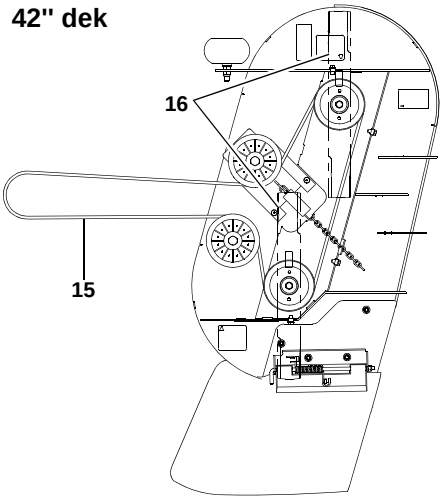
Afbeelding 4-12

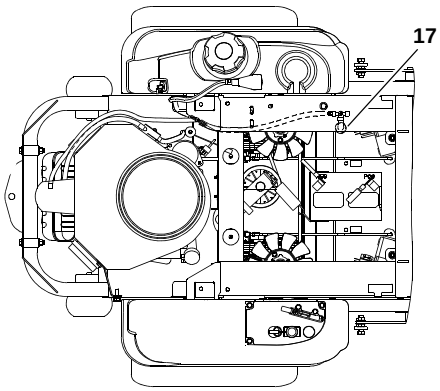
48" dek



Afbeelding 4-13

42" dek

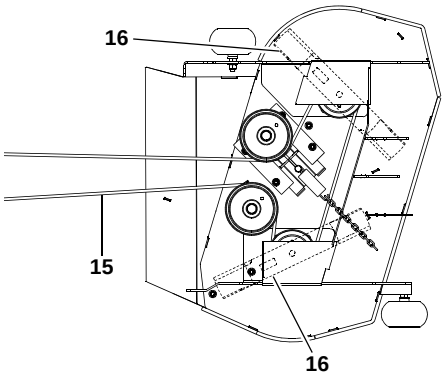




Afbeelding 4-14

Afbeelding 4-15

36" Achterste uitworpdek



FOUTOPSPORING

De meeste problemen die zich voordoen bij het systeem kunnen worden toegeschreven aan incorrecte afstellingen of uitgesteld onderhoud. Een consistent toegepast preventief onderhoudsprogramma, zoals beschreven in het hoofdstuk *Onderhoud* van deze handleiding, voorkomt vele problemen. Aan de hand van de volgende tabel kunt u een probleem zoeken door mogelijke oorzaken en de aanbevolen oplossing te suggereren.

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	AANBEVOLEN OPLOSSINGEN
De startmotor slaat niet aan	Stuurbedieningshendels niet in parkeerremstand of schakelaar niet afgesteld	Zet stuurbedieningshendels in parkeerremstand of stel schakelaar opnieuw af
	Dekkoppelingsschakelaar ingeschakeld	Schakel koppelingsschakelaar uit
	Zwakke of lege accu	Opladen of vervangen
	Elektrische aansluitingen zijn doorgeroest of los	Controleer de elektrische aansluitingen
	Zekering van 15 A is doorgesmolten	Vervang de zekering van 15 A
	Voor meer oorzaken	Zie motorhandleiding
De motor start niet, start moeilijk of blijft niet draaien	Geen brandstof of leiding verstopt	Vul tank of vervang leiding (Zie hoofdstuk *Brandstofsysteem* voor meer informatie)
	Er zit verkeerde brandstof in het brandstofsysteem	Tap de tank af en vervang de brandstof door het juiste type
	Er zit vuil in het brandstoffilter	Vervang het brandstoffilter
	Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem	Neem contact op met uw dealer
	De choke staat niet aan	Zet de chokehendel aan
	Diverse	Zie motorhandleiding
Motor: Draait met constante weigeringen of motor draait ongelijkmatig of onregelmatig	Diverse	Zie motorhandleiding
Verlies van vermogen of systeem werkt niet in beide richtingen	Beperkingen in luchtreiniger	Repareer luchtreiniger
	Slechte compressie	Neem contact op met uw dealer
	Stangenstelsel van stuurinrichting moet worden afgesteld	Stel stangenstelsel af
	Sleepklep open	Sluit de sleepklep
	De tractieaandrijvingsriem is versleten, los of gebroken	Installeer een nieuwe tractieaandrijvingsriem
	Lucht in systeem	Controleer filter en fittingen
	Voor meer oorzaken	Zie motorhandleiding
Oververhitting van luchtgekoelde motor	Luchtinlaatscherm of reinigingsvinnen verstopt	Reinig scherm en vin
	Voor meer oorzaken	Zie motorhandleiding
Lage motoroliedruk	Laag oliepeil	Vul olie bij
	Olie verdund of te licht	Ververs olie en zoek bron van verontreiniging
	Defecte oliepomp	Neem contact op met uw dealer

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	AANBEVOLEN OPLOSSINGEN
Hoog olieverbruik	Diverse	Neem contact op met uw dealer
Maaier schokt bij het starten of werkt alleen in één richting	Het stangenstelsel van de bedieningsinrichting moet opnieuw afgesteld worden	Stel stangenstelsel af
	Stangenstelsel van stuurinrichting zit los	Zet stangenstelsel vast
	Transaxle-onderdeel defect	Neem contact op met uw dealer
Maaier "kruipt" wanneer stuurbedieningshendels in neutraal staan	Stangenstelsel van stuurinrichting moet worden afgesteld	Stel stangenstelsel af
Maaier cirkelt of wijkt af naar één kant	Stangenstelsel van stuurinrichting moet worden afgesteld	Stel stangenstelsel af
	Stangenstelsel van stuurinrichting zit los	Zet stangenstelsel vast
	Banden slecht opgepompt	Pas luchtdruk aan tot 55 - 83 KPa
	Transaxle-onderdeel defect	Neem contact op met uw dealer
Maaier kruipt wanneer parkeerrem is ingeschakeld	Stangenstelsel van stuurinrichting slecht afgesteld	Stel stangenstelsel van stuurinrichting af
	Remmen moeten worden afgesteld	Stel parkeerremmen af
Er is abnormale vibratie	De motorbevestigingsbouten zitten los	Draai de bevestigingsbouten vast
	De motorriemschijf, draagrolriemschijf of mesriemschijf zit los	Draai de nodige riemschijf vast
	De motorriemschijf is beschadigd	Neem contact op met uw dealer
	Het/de snijmes(sen) is/zijn gebogen of ongebalanceerd	Installeer (een) nieuw(e) snijmes(sen)
	Een mesbevestigingsbout zit los	Draai de bevestigingsbout vast
	Aslager is versleten of zit los	Vervang of draai aslager vast
	Een mesas is gebogen	Neem contact op met uw dealer
Messen draaien niet	De dekaandrijfriem is versleten, los of gebroken	Installeer een nieuwe dekaandrijfriem
	De dekaandrijfriem is van de riemschijf	Installeer de dekaandrijfriem en zoek de reden
	De elektrische koppeling werkt niet	Controleer en/of vervang de zekering van 10 A. Neem contact op met uw dealer

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	AANBEVOLEN OPLOSSINGEN
Ongelijke maaihoogte	Het/de mes(sen) is/zijn niet scherp	Scherp de messen
	Het/de snijmes(sen) is/zijn gebogen	Installeer (een) nieuw(e) snijmes(sen)
	Het dek is niet horizontaal	Nivelleer het dek volgens het hoofdstuk *Nivelleren van dek en hoogte afstellen* van de algemene onderhoudshandleiding
	Een anti-bultafsnijwiel is niet goed afgesteld	Regel de hoogte van het anti-bultafsnijwiel
	De onderzijde van het dek is vuil	Reinig de onderzijde van het dek
	Banden slecht opgepompt	Pas luchtdruk aan tot 55 - 83 KPa
	Een mesas is gebogen	Neem contact op met uw dealer

OPSLAG

Wanneer u aan het einde van het maaiseizoen de eenheid opslaat, dient u de volgende onderdelen van de maaier, motor en accu te onderhouden vóór opslag.

Als de maaier langere tijd opgeslagen is geweest, voert u de stappen van de voorbereiding voor het nieuwe seizoen uit voordat u de maaier gebruikt.

Algemene voorbereiding van maaier voor opslag

1. Verwijder al het gras, vuil en afval van de maaier en maaionderdelen.
   BELANGRIJK: Was de machine met een zacht reinigingsmiddel en water. Was de machine niet met een hogedrukspuit. Vermijd overmatig gebruik van water, vooral nabij het bedieningspaneel en de motor.
   Reinig de maaier en het dek en werk alle krasjes bij met lak.
2. Plaats een nieuwe luchtfilter volgens de motorhandleiding.
3. Controleer goed of er onderdelen versleten of beschadigd zijn die vervangen moeten worden en bestel deze bij uw dealer.
4. Smeer de machine goed door, in overeenstemming met het hoofdstuk *Onderhoud*.
5. Zet de maaier op blokken, zodat er geen gewicht meer op de banden rust. Controleer de bandendruk en pomp op tot de juiste bedrijfsspanning.
   OPMERKING: Laat de banden niet leeglopen.
6. Voer een afzonderlijke motor- en accuvoorbereiding uit, zoals hieronder beschreven.
7. Sla de maaier op in een schone, droge ruimte.

Voorbereiding van motor voor opslag

Wanneer de motor gedurende langere periodes niet wordt gebruikt, moet u als volgt handelen:

1. Laat de motor minimaal 15 minuten draaien.
2. Laat de olie uit het carter lopen terwijl de motor nog warm is.
3. Vul het carter met verse olie van de juiste viscositeit.
4. Laat de brandstoftank leeglopen en laat de motor draaien tot deze stopt wegens gebrek aan brandstof. Benzine verdampt wanneer ze langdurig in de carburateur blijft zitten en vormt een hars- en vernisachtige neerslag in de carburateur. Deze neerslag leidt tot verzuipen van de motor en verlies van de voorgaande 100 uur.
5. Verwijder de bougies en giet een eetlepel motorolie in elke bougie-opening. Plaats de bougies terug, maar sluit de bougiekabels niet opnieuw aan.
6. Sla de motor ten minste 12 omwentelingen aan met de starter om olie te verspreiden over de cilinderwanden en klepmechanismen.
7. Reinig de buitenkant van de motor. Verspreid een dun olielaagje over openliggende metalen oppervlakken van de motor die gevoelig zijn voor corrosie.
8. Verwijder vuil en grasresten van de cilinders en vinnen, blazerhuis en demper.
9. Controleer of de olievuldop en de brandstoftankdop goed dicht zitten.
10. Raadpleeg de motorhandleiding voor meer informatie.

Voorbereiding van accu voor opslag

Wanneer de maaier gedurende langere periodes niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de accu los te koppelen en uit de machine te verwijderen. Voer op dat moment het volgende onderhoud uit aan de accu:

1. Verwijder de accu uit de machine.
2. Reinig de accu, klemmen en kabelaansluitingen.
3. Laad de accu zo nodig op.
4. Bewaar de accu op een koele, droge plaats (stel niet bloot aan temperaturen onder nul graden).
5. Zorg dat de accu altijd volledig geladen is. Dit is met name belangrijk om schade aan de accu te voorkomen als de temperatuur lager is dan 0 °C.

Voorbereiding nieuwe seizoen

Voordat u de maaier start nadat deze een langere periode opgeslagen is geweest, moet u het volgende onderhoud uitvoeren:

1. Reinig de maaier, verwijder afval en vuil.
2. Controleer het motoroliepeil en hydraulische oliepeil.
3. Vul de brandstoftanks met verse brandstof. Laat de machine 5 minuten lang op halve snelheid draaien en controleer de werking van de stuurbedieningshendels. Stop de motor en controleer op olielekken, loszittende onderdelen, enz.

WAARSCHUWING

Controleer aan het begin van een nieuw seizoen altijd of de maaier is bijgevuld met verse olie. Als de olie is afgetapt aan het einde van het seizoen en niet is bijgevuld, leidt dit tot schade aan de motor.

4. Draai bouten die zijn losgedraaid, weer vast en zorg dat alle haarspeld-, split- en trekpennen op hun plaats zitten.
5. Installeer alle veiligheidsschermen en lees de veiligheidsvoorzorgen die in deze handleiding worden beschreven.
6. Controleer en pomp de banden op tot 55-83 KPa.
7. Installeer een volledig opgeladen accu en bevestig de accukabels.
8. Raadpleeg de motorhandleiding voor meer informatie.

PRODUCTLITERATUUR

U kunt een exemplaar van de producthandleidingen voor deze maaiers online bekijken of afdrukken. Ga naar www.hustlerturf.com en klik op de knop *MANUALS*.

Neem contact op met uw plaatselijke Hustler®-dealer als u de handleiding van een andere motor nodig hebt.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Geluidsmetingen (dBA):
Geluidsvermogen volgens
Hemisfeermethode
(ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)

Gegarandeerd geluidsvermogenniveau
929570CE – 100 dBA
929588CE – 105 dBA
931600CE – 100 dBA
931618CE – 105 dBA
932285CE – 100 dBA

Oor van bestuurder
929570CE – 87,3 dBA
929588CE – 92,4 dBA
931600CE – 82,35 dBA
931618CE – 85,85 dBA
932285CE – 86,8 dBA

Motortoerental
929570CE – toerental 2400 (± 50)
929588CE – toerental 2900 (± 50)
931600CE – toerental 2550 (± 50)
931618CE – toerental 3050 (± 50)
932285CE – toerental 2450 (± 50)

Vibratie:
(Maximum gewogen acceleratie m/s2 - volledig lichaam)
929570CE – 1,43 m/s^2
929588CE – 0,8 m/s^2
931600CE – 0,98 m/s^2
931618CE – 0,89 m/s^2
932285CE – 0,71 m/s^2

Volledig lichaam - De RMS-acceleratie in m/s^2 gemeten over 3 minuten op een representatieve machine. De acceleratiewaarde hangt af van de oneffenheid van de grond, de snelheid waarmee de maaier zich verplaatst en de rijgewoonten van de bestuurder. De metingen werden verkregen door actuele gebruiksgegevens volgens STD-procedure in ISO 2631-1-1997.

Hand/Arm -
929570CE – De RMS acceleratie in m/s^2 gemeten over één minuut is minder dan 2,5 m/s^2. Deze waarden werden verkregen via metingen op de handen/armen volgens ISO 5349-1-2001.
929588CE – De RMS-acceleratie in m/s^2 gemeten in één minuut is minder dan 2,5 m/s^2. Deze waarden werden verkregen via metingen op de handen/armen volgens ISO 5349-1-2001.
931600CE – De RMS acceleratie in m/s^2 gemeten over één minuut is minder dan 2,5 m/s^2. Deze waarden werden verkregen via metingen op de handen/armen volgens ISO 5349-1-2001.
931618CE – De RMS acceleratie in m/s^2 gemeten over één minuut is minder dan 2,5 m/s^2. Deze waarden werden verkregen via metingen op de handen/armen volgens ISO 5349-1-2001.
932285CE – De RMS acceleratie in m/s^2 gemeten over één minuut is minder dan 2,5 m/s^2. Deze waarden werden verkregen via metingen op de handen/armen volgens ISO 5349-1-2001.

De test is uitgevoerd op een statische (stationair draaiende) machine.

Massa van de machine:
929570CE – 246 kg
929588CE – 262 kg
931600CE – 262 kg

931618CE – 274 kg
932285CE – 266 kg

Nominaal motorvermogen:

929570CE – 12 kW
929588CE – 15.6 kW
931600CE – 10.4 kW
931618CE – 12 kW
932285CE – 10.5 kW

Snijdbreedte:

929570CE – 103 cm
929588CE – 120 cm
931600CE – 103 cm
931618CE – 120 cm
932285CE – 89 cm

INDEX

	PAGINA
Aan de nieuwe eigenaar	1-1
Aanhaalwaarden	4-2
Afstellen van dekmaaihoogte	3-11
Algemeen onderhoud van motor	4-6
Algemene voorbereiding van maaier voor opslag	6-1
Anti-bultafsnijwielen	3-12
Banden	4-2
Bediening van de maaier	3-7
Bediening van dekkoppeling	3-11
Bedieningselementen	3-4
Bedieningspaneel	3-4
Bevoegd vertegenwoordiger	1-2
De maaier besturen	3-8
De motor afzetten	3-6
De motor starten	3-5
De stoel instellen	4-8
Een laadbrug gebruiken	3-2
Elektrisch systeem	4-2
Filter brandstofverdampingssysteem	4-6
Gebruik op hellingen	3-2
Gebruik van deze handleiding	1-1
Hellingsgids	2-7
Hydraulisch systeem	4-3
Kinderen	3-3

	PAGINA
Model- en serienummer	1-1
Motorluchtfilter	4-6
Motorolie en filter	4-5
Onderdelen en service	1-2
Onderhoud van maaimes	4-6
Onderhoudslocatieschema	4-11
Registratie van garantie	1-1
Riemen	4-6
ROPS	3-6
Service - inleiding	4-2
Smering	4-2
Stuurbedieningshendels afstellen	4-8
Suggesties voor gebruik	3-10
Veilig werken	3-1
Veilige servicepraktijken	4-1
Veilige werkpraktijken	3-1
Veiligheidsstartvergrendelingsysteem	3-5
Verplaatsen van de maaier met afgeslagen motor	3-6
Verwijderen maaimes	4-7
Voorbereiding nieuwe seizoen	6-1
Voorbereiding van accu voor opslag	6-1
Voorbereiding van motor voor opslag	6-1
Voorzorgsmaatregelen voor service	4-1

Hustler® Sport
Användarhandbok



•••••••

Hustler® Turf Equipment

•••••

200 South Ridge Road

•••

Hesston, Kansas

•

67062-2097

Version

Den här handboken är en översättning av den engelska originalversionen.

Auktoriserad representant för Hustler Turf Equipment

Hastrac A/S
Birkegaardsvej 30
8361 Hasselager
Danmark
H. K. Hansen
Telefon: +4586283366
Fax: +4586283889

Innehållsförteckning

Allmän information 1-1

Säkerhetsföreskrifter 2-1

Användning 3-1

Underhåll och justeringar 4-1

Felsökning 5-1

Förvaring 6-1

Produktlitteratur 6-2

Tekniska data 7-1

ALLMÄN INFORMATION

Denna handbok gäller för följande Hustler® Turf Equipment-maskinserier:

Hustler® Sport

Till den nya ägaren

Gräsklipparna Hustler® Sport är avsedda för användning som åkgräsklippare och får endast användas till gräsklippning.

Syftet med den här handboken är att underlätta för ägare och förare att sköta och hantera Hustler®-gräsklipparen. Läs den noggrant; informationen och instruktionerna som anges kan hjälpa dig att uppnå en lång tidsperiod med pålitlig funktion.

I ägarens paket ingår en separat ägarhandbok för motorn som innehåller ytterligare motorinformation som inte upprepas i denna handbok. Det är ägarens ansvar att se till att operatörer och mekaniker läser och förstår ägarhandboken för motorn innan de använder eller reparerar motorn.

Märkena är avsedda att ge användaren kortfattad information som är nödvändig i det dagliga arbetet med och underhållet av maskinen. Märkena är inte avsedda att ersätta den här handboken utan ska istället ses som tillägg till handboken. Dessa märken skall inte avlägsnas eller förstöras. Byt ut märkena om de blir oläsliga.

Det är **ägarens ansvar** att se till att förare och mekaniker läser igenom och förstår innehållet i den här handboken och betydelsen av alla märken innan de börjar använda maskinen. Det är också **ägarens ansvar** att se till att förare och mekaniker har den kompetens och fysiska förmåga som krävs och att de har tillräcklig utbildning i hur man använder utrustningen. Alla förare och mekaniker måste ha goda kunskaper om hur man använder utrustningen på ett säkert sätt, hur man sköter reglagen och tolkar dekalerna.

VIKTIGT: Ägaren/föraren kan förhindra att olyckor inträffar eller skador uppstår och det är han/hon som bär ansvaret ifall olyckor eller skador drabbar dem själva, andra personer eller egendom.

Låt aldrig barn eller personer utan erfarenhet av utrustningen hantera eller underhålla den. Lokala bestämmelser kan fastställa åldersgräns för förare.

Mer detaljerad information om underhåll och justeringar finns i maskinens *servicehandbok*. Se avsnittet *"Produktlitteratur"* i denna handbok för information om hur du kan skaffa dessa handböcker.

Om handboken

VIKTIGT: Alla underhållsarbeten som involverar borttagande av skyddshöljen **måste** utföras av en utbildad servicetekniker.

Handboken innehåller riktlinjer för allmän drift, justering och underhåll för både erfarna och nya Hustler®-användare. Omständigheterna för användningen varierar avsevärt och kan därför inte tas itu med individuellt. Genom erfarenhet bör dock användare inte ha några svårigheter med att utveckla god användningsteknik som passar för de flesta omständigheter.

Riktningarna som anges i denna handbok, t.ex. HÖGER och VÄNSTER, syftar på riktningen när du sitter i förarstolen och tittar framåt, om inget annat anges.

De bilder och illustrationer som använts var aktuella vid tryckning, men senare produktionsändringar kan innebära att maskinens detaljer varierar något. Hustler® Turf Equipment förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra maskinens utformning och funktioner om så anses nödvändigt. Om en ändring har utförts på din maskin som inte återspeglas i denna användarhandbok eller komponenthandboken, ska du kontakta din Hustler®-återförsäljare för aktuell information och reservdelar.

Garantiregistrering

Din Hustler®-återförsäljare måste registrera enheten online inom **tio (10) dagar** efter köpet för att din garanti ska gälla. Som ny ägare av utrustningen bör du kontrollera att din Hustler®-återförsäljare har registrerat din nya gräsklippare hos Hustler® Turf Equipment.

Se till att registrera gräsklipparen och alla tillbehör med modell- och serienummerskylt hos Hustler® Turf Equipment.

VIKTIGT: alla icke-auktoriserade modifieringar eller ändringar, eller bruk av ej godkända tillbehör, upphäver garantin och befriar Hustler® Turf Equipment från allt ansvar som relateras till fortsatt bruk av utrustningen. Använd inte några tillbehör som inte har godkänts av Hustler® Turf Equipment.

Modell och serienummer

Gräsklipparmodell och serienummer återfinns på ID-plattan som sitter på ramen direkt under och till vänster om förarplattformen.

Dessa nummer måste anges när enheten registreras hos Hustler® Turf Equipment. De säkerställer också att du får korrekta reservdelar när de måste bytas ut.

Här nedan ges ett exempel på en ID-platta och hur informationen på den ska tolkas.



Reservdelar och service

Använd endast Hustler®-originalreservdelar. Dessa reservdelar finns hos din lokala Hustler®-återförsäljare. För att erhålla snabb och effektiv service ska du alltid ge följande information vid beställning av reservdelar:

1. Korrekt beskrivning av komponenten.
2. Korrekt artikelnummer.
3. Korrekt modellnummer.
4. Korrekt serienummer.

Alla reparationer och all service som omfattas av garantin måste hanteras av en auktoriserad Hustler®-återförsäljare. Dessa bör anordnas via ett lokalt servicecenter.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Denna varningssymbol används för att göra läsaren uppmärksam på information som främjar rimlig **PERSONLIG SÄKERHET** för förare och andra personer vid normal drift och service av denna utrustning.

FARA

– betecknar överhängande faror som LEDER till allvarlig personskada eller dödsfall.

VARNING

– betecknar en fara eller riskfull åtgärd som KAN leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Denna handbok använder två övriga ord för att dra uppmärksamhet till information. **VIKTIGT** gör läsaren uppmärksam på särskild maskinteknisk information medan **OBSERVERA** betonar allmän information som förtjänar särskild uppmärksamhet.

Alla användare och mekaniker bör läsa den här handboken och instrueras i hur man använder och underhåller utrustningen på ett säkert sätt.

Felaktig användning och/eller felaktigt underhåll av användaren eller ägaren kan leda till personskador. För att reducera risken för skador ska dessa säkerhetsinstruktioner följas och du ska alltid uppmärksamma säkerhetssymbolen "▲", som betecknar FARA eller VARNING – dvs. "instruktioner avseende personlig säkerhet". Om instruktionerna inte följs kan det resultera i personskada eller dödsfall.

Felaktig användning av gräsklipparen kan leda till allvarliga skador. De personer som använder och underhåller gräsklipparen bör ha utbildats i lämplig användning och bör noga läsa handboken i sin helhet innan de försöker installera, använda, justera eller underhålla den.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Märkena är avsedda att ge användaren kortfattad information som är nödvändig i det dagliga arbetet med och underhållet av gräsklipparen. Märkena är inte avsedda att ersätta den här handboken utan ska istället ses som tillägg till handboken. Dessa märken skall inte avlägsnas eller förstöras. Byt ut märkena om de blir oläsliga.

- Det är **ägarens ansvar** att se till att förare och mekaniker läser igenom och förstår innehållet i den här handboken och betydelsen av alla märken innan de börjar använda gräsklipparen.
- Det är också **ägarens ansvar** att se till att förare och mekaniker har den kompetens och fysiska förmåga som krävs och att de har tillräcklig utbildning i hur man använder utrustningen.
- Alla förare och mekaniker måste ha goda kunskaper om hur man använder utrustningen på ett säkert sätt, hur man sköter reglagen och tolkar dekalerna.
- Låt aldrig barn eller personer utan erfarenhet av utrustningen hantera eller underhålla den. Lokala bestämmelser kan fastställa åldersgräns för förare.
- Ägaren/föraren kan förhindra att olyckor inträffar eller skador uppstår och det är han/hon som bär ansvaret ifall olyckor eller skador drabbar dem själva, andra personer eller egendom.
- Ägaren ska även säkerställa att föraren/mekanikern vet att de har ansvar för sin egen säkerhet, samt säkerheten för alla personer i maskinens närhet. **Kom ihåg att** det är föraren som bär ansvaret för de olyckor eller faror som drabbar andra människor eller deras egendom.

VARNING

Särskilda varningsmärken sitter på utrustningen i närheten av eventuella direkta riskområden. Dessa märken skall inte avlägsnas eller förstöras. Byt ut dem när de inte längre går att läsa.

Bilderna nedan visar de olika säkerhetsdekaler som sitter på maskinen. Vid behov visas en kort beskrivning för att hjälpa användaren att förstå vad dessa märken betyder.



- **Läs användarhandboken och säkerhetsvarningsmärkena innan du använder maskinen.**



- Rök inte när du fyller på bränsle.
- Ta inte bort locket till bränsletanken och fyll inte tanken när motorn är igång eller är varm.
- Låt motorn svalna innan du kör in maskinen i en byggnad för förvaring.
- Förvara utom räckhåll för eld eller gnistor om det finns bränsle i tanken.
- Torka upp allt eventuellt utspillt .
- Fyll inte på bränsle inne i en stängd släpvagn eller i något annat slutet utrymme.
- **Max 10 % etanol (E10) i bränslet. Garantin gäller inte om bränslen med mer än 10 % etanol (t.ex. E15, E20 och E85) används. Bränslen med mer än 10 % etanol är inte godkända för användning och sådan felaktig användning kan orsaka fel på utrustningen och utgöra brandfara.**



Artikelnummer 601892

VARNING: Slungade föremål!

- Vid klippning ska du alltid hålla säkert avstånd till människor och husdjur.
- Stanna alltid maskinen om någon kommer in på området.
- Undersök området som ska klippas med avseende på faror som stenar, metallföremål och annat skräp som kan slungas iväg av eller fastna i gräsklipparknivarna. Avlägsna dessa föremål innan klippning sker.



Artikelnummer 602041

VARNING:
Het yta!

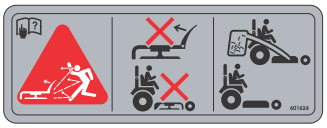
- **Håll alltid ett säkert avstånd från maskinen.**



Artikelnummer 601837

FARA:
Roterande blad, remskivor och remmar

- Säkerhetsskydd och höljen ska alltid sitta på plats när maskinen används.
- Håll händer, fötter och klädesplagg på säkert avstånd från roterande remskivor och remmar.



VARNING:
Slungade föremål!

Artikelnummer 601624

- Använd aldrig klippdäcket om sidodeflektorn är skadad, ändrad, borttagen eller i upplyft position, utom när hela gräsuppsamlaren eller mulchingsystemet används.

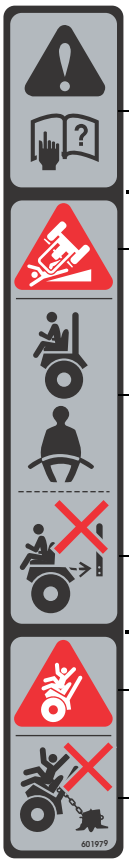


VARNING: Eld!

Artikelnummer 601967

- Tvätta bort brännbara ämnen från maskinen. Undvik brand genom att hålla motorrummet, däckets ovansida, avgasområdet, batteriet, bränsleledningen, bränsletanken och förarplatsen rena från skräp, gräs och andra rester som kan ansamlas. Tvätta alltid bort bränsle- och oljespill.

Artikelnummer 601979



VARNING: Läs användarhandboken och dekalerna innan du börjar använda maskinen.

VARNING: Konstruktionens skyddande förmåga kan begränsas om maskinen skadas, välter omkull eller ändras. Om något av detta inträffar måste konstruktionen bytas ut.

VARNING: Vältning!

- **Undvik klämskador. Använd säkerhetsbälte.**
- **Hoppa inte ut om maskinen välter.**
- **Använd aldrig gräsklipparen utan vältningsskydd. Använd alltid säkerhetsbälte när gräsklipparen används.**

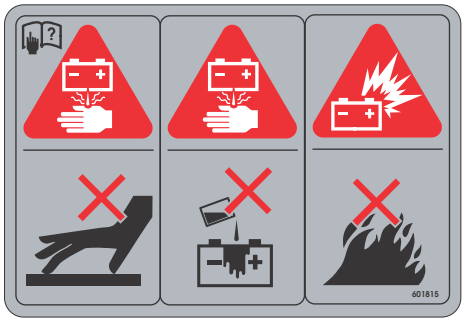
- **Ta inte bort vältningsskyddet.**

VARNING: Katapulteffekt!

- **Dra alltid från traktorkroken.**
- **Fäst inte kedjor eller rep vid vältningsskyddet när du ska dra något, eftersom maskinen då kan välta bakåt.**

FARA: Batterifaror!

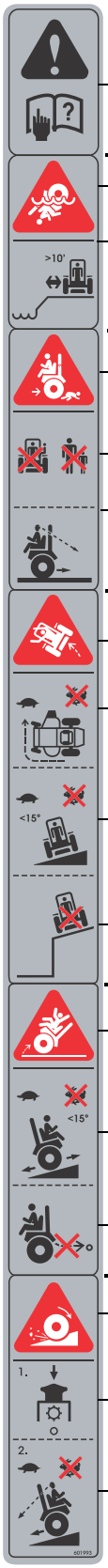
Artikelnummer 601815



- **Undvik att batterisyra kommer i kontakt med huden**

- **Överfyll inte batteriet.**
- **Elektrolyten kan flöda över och skada målade ytor, elledningar och annat. Använd tvål och vatten när du rengör batteriet. Var noga med att tvål eller vatten inte hamnar i batteriet. Avlägsna korrosion från terminalerna med en lösning som består av vatten och natriumbikarbonat.**
- **Bär alltid skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet, eftersom batterisyra kan orsaka allvarliga hud- och ögonskador. Spola med kallt vatten och ring en läkare omedelbart om syra kommer i kontakt med hud eller ögon. Syra förstör även kläder.**

- **Du får inte ladda batteriet i närheten av öppen eld.**
- **Det bildas vätgas inuti batteriet. Denna gas är både giftig och lättantändlig och kan orsaka explosioner om den utsätts för eld. Ta alltid bort den negativa jorden först och anslut den sist.**



Artikelnummer 601993

VARNING: Läs användarhandboken och dekalerna innan du börjar använda maskinen.

VARNING: Undvik vältning!

- **Klipp på ett säkert avstånd (minst 3 m) från branta sluttningar, stödväggar, dräneringsdiken, jordvallar, vatten eller andra faror, så att du inte riskerar att ett hjul hamnar utanför kanten eller att marken rämnar.**

VARNING: Backa försiktigt!

- **Kör aldrig passagerare.**
- **Stanna alltid maskinen om någon kommer in i området.**
- **Var alltid uppmärksam på vad som finns bakom maskinen innan du backar den. Klipp inte när du backar om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt innan och medan du backar.**

VARNING: Undvik vältning!

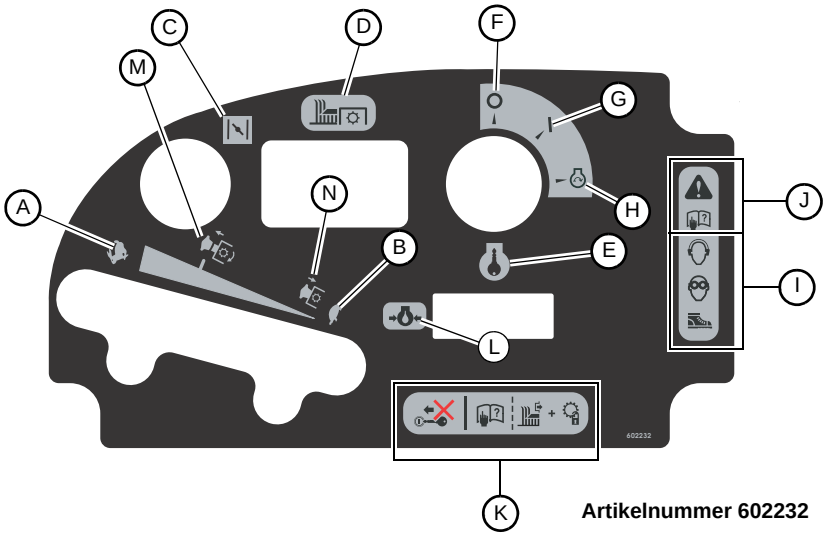
- **Sänk farten innan du svänger.**
- **Kör inte i sluttningar med en lutning på över 15 grader.**
- **Alla rörelser i sluttningar bör ske långsamt och gradvis. Gör aldrig några snabba ändringar av hastighet och riktning.**
- **Klipp inte på sluttningar över en stödmur eller tvär brant.**

VARNING: Katapulteffekt!

- **Kör inte i sluttningar med en lutning på över 15 grader.**
- **Alla rörelser upp- och nedför sluttningar bör ske långsamt och gradvis.**
- **Undvik personskada genom att inte avlägsna eller modifiera stabiliseringshjulen.**

VARNING: Bristande grepp/kontroll på sluttningar!

- **Stäng av knivarna.**
- **Backa försiktigt nedför sluttningen när maskinen förlorar greppet.**

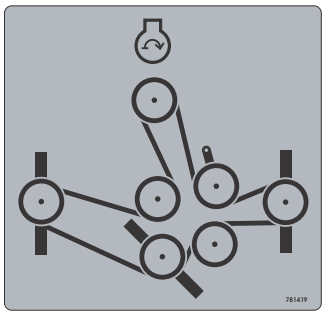


Artikelnummer 602232

A. Snabb
B. Långsam
C. Choke
D. Aktiverings-/avaktiveringsknapp för gräsklipparknivar
E. Tändningslås – sätt i nyckeln
F. AV
G. PÅ
H. Motorns startläge
I. Ha alltid skyddsglasögon, hörselskydd och säkerhetsskor på dig när du använder maskinen.
J. Läs användarhandboken innan du använder den här maskinen. Läs användarhandboken innan den här maskinen genomgår service.
K. Innan du startar motorn:
- Läs ägarhandboken
- Avaktivera gräsklipparknivarna
- Sätt manöverspakarna i parkeringsbromsläget

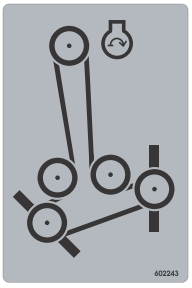
L. Kontrollera motoroljan om varningslampan tänds
M. För att elkopplingen ska hålla så länge som möjligt ska den aktiveras när gasreglaget är inställt på halv till 3/4 gas.
N. För att maximera elkopplingens livslängd avaktiveras den med gasreglaget inställt på låg gas.

Artikelnummer 781419



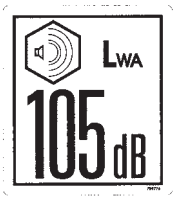
Informationen på det här märket gäller följande modeller:
Hustler Sport 929588CE
Hustler Sport 931618CE

Artikelnummer 602243



Informationen på det här märket gäller följande modeller:
Hustler Sport 929570CE
Hustler Sport 931600CE
Hustler Sport 932285CE

Artikelnummer



789776CE

Artikelnummer 794834CE



Det här märket på din gräsklippare anger att modellen är certifierad och uppfyller villkoren i EG-direktiv 2000/14/EG.

Artikelnummer 776310



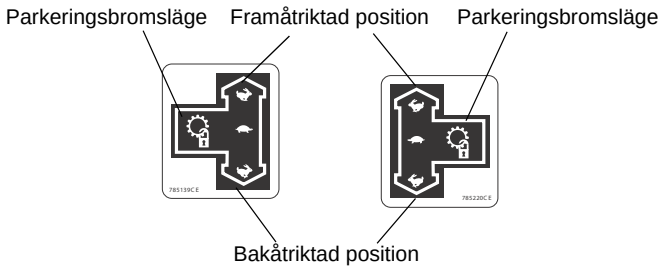
Den här modellen är certifierad och uppfyller villkoren i EG-direktiv 2006/42/EG

Artikelnummer 602562

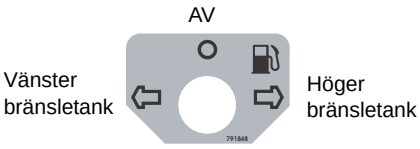


Alla underhållsarbeten som involverar borttagande av skyddshöljen måste utföras av en utbildad servicetekniker.

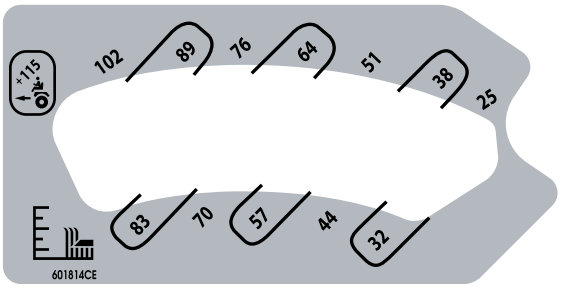
Artikelnummer 785139 och 785220E



Artikelnummer 791848



Part Number 601814CE



Mower blade - Height adjustment

Artikelnummer 604222

VARNING: Slungade föremål!

- **Vid klippning ska du alltid hålla säkert avstånd till människor och husdjur.**
- **Stanna alltid maskinen om någon kommer in i området.**
- **Undersök området som ska klippas för faror som stenar, metallföremål och annat skräp som kan slungas iväg av eller fastna i gräsklipparknivarna. Avlägsna dessa föremål innan klippning sker.**

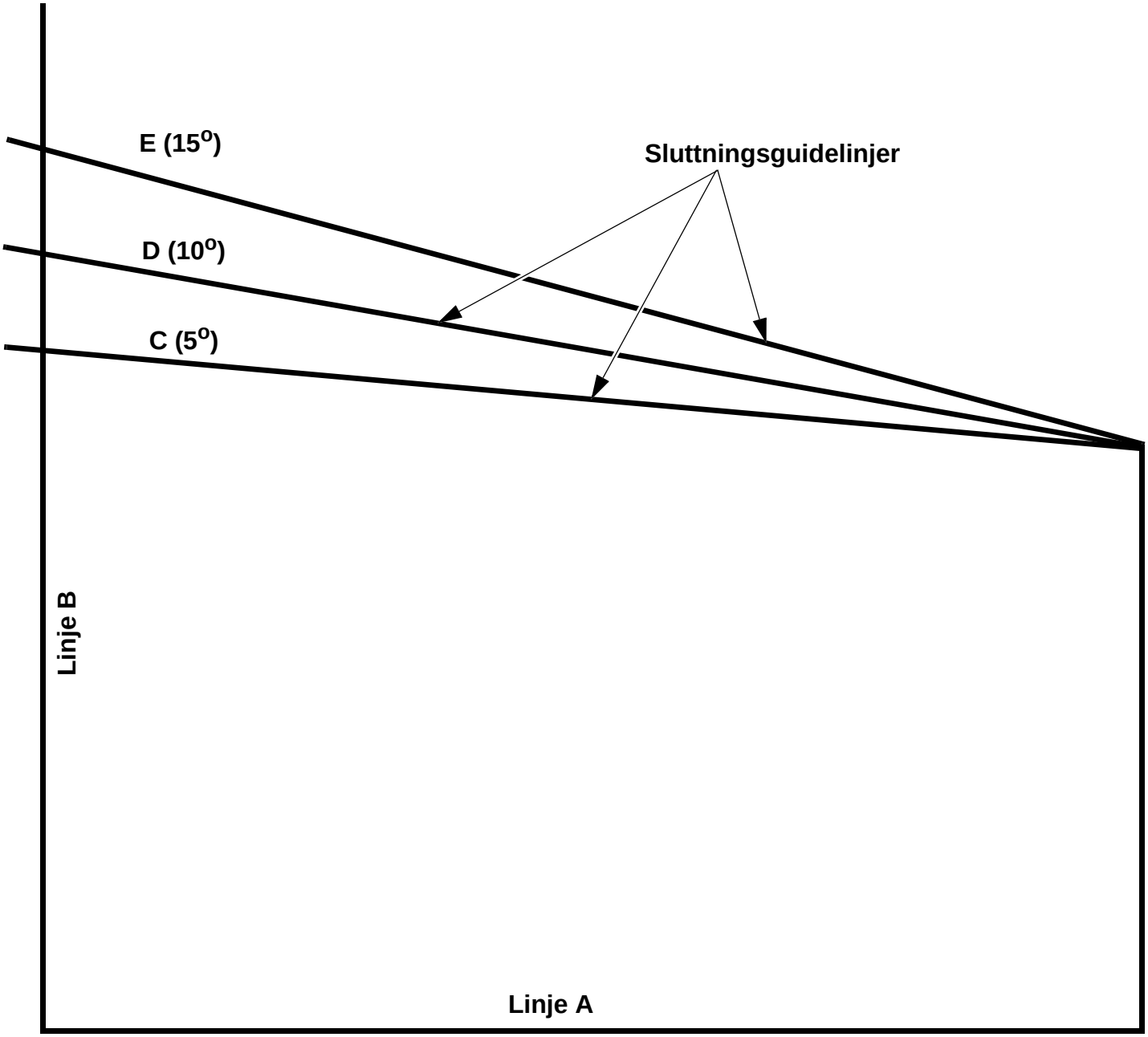
FARA: Roterande blad, remskivor och remmar



- **Se till att hålla händer, fötter och klädesplagg på säkert avstånd.**
- **Säkerhetsskydd och höljen ska alltid sitta på plats när maskinen används.**

Sluttningsguide

Använd detta diagram för att fastställa vinkeln på den sluttning som ska klippas.



1. Håll detta papper framför dig. Kontrollera att linje A är vågrät.
2. Rikta in linje B mot en lodrät yta, t.ex. en stolpe, ett träd eller ett hus.
3. Vik pappret längs sluttningsguidelinjerna (C, D eller E).
4. Rikta in den sluttningsguidelinje som närmast liknar marksluttningen. På så sätt får du en nära uppskattning av sluttningen på marken som ska klippas.

ANVÄNDNING

Säkra användningsmetoder

Maskinen kan slita av händer och fötter samt slunga iväg föremål. Följ alltid samtliga säkerhetsinstruktioner för att undvika allvarlig personskada och/eller dödsfall.

Säker användning

- ▲ Studera terrängen och bestäm vilka tillsatser och tillbehör som behövs för att arbetet ska kunna genomföras på ett säkert sätt. Använd bara tillsatser och tillbehör som har godkänts av tillverkaren.
- ▲ Lämna aldrig en gräsklippare igång utan uppsikt. När du lämnar förarsätet, oberoende av orsak, ska du alltid stanna på plan mark, frigöra klippdäckskopplingen, ställa manöverspakarna i parkeringsbromsläge, stänga av motorn och ta ur tändningsnyckeln. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du kliver av gräsklipparen, oberoende av orsak, även om det bara gäller att tömma uppsamlaren eller rensa utkastet.
- ▲ Ändra inte motorstrypklackens inställningar och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- ▲ Sitt alltid ned när gräsklipparen används.
- ▲ Säkerhetsskydden och -höljena ska alltid sitta på plats, förutom vid service.
- ▲ Vid klippning ska du alltid hålla säkert avstånd till människor och husdjur. Stanna alltid gräsklipparen om någon kommer in på området.
- ▲ Gräsklipparen skall alltid användas i dagsljus eller med tillräcklig arbetsbelysning.
- ▲ Följ de dagliga och veckovisa checklistorna för att se till att slangarna och skruvarna sitter säkert.
- ▲ Observera alltid trafikregler när gräsklipparen körs från en plats till en annan. Se upp för trafik när den används nära eller tvärs över körbanor.
- ▲ Se alltid upp för faror som stenar, metallföremål och annat skräp som kan slungas iväg av eller fastna i gräsklipparknivarna. Se upp för hål eller djupa sänkor.
- ▲ Använd aldrig gräsklipparen när det föreligger risk för blixtnedslag.
- ▲ Undersök området som ska klippas för faror som stenar, metallföremål och annat skräp som kan slungas iväg av eller fastna i gräsklipparknivarna. Avlägsna dessa föremål innan klippning sker.
- ▲ Kontrollera alltid om gräsklipparen fått någon skada när den har kört på ett främmande föremål. Om skador har uppstått ska gräsklipparen repareras omedelbart. **Stanna alltid på plan mark**, frigör klippdäckskopplingen, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar förarsätet för att inspektera en skada.
- ▲ Reagera alltid på onormala vibrationer i gräsklipparen. Långvarig exponering för kraftiga vibrationer i gräsklipparen kan orsaka obehag, problem med ländryggen, neurologiska, skelett- och blodkärlsrelaterade problem och/eller skador på ryggraden.
- ▲ Använd alltid lämpliga hörselskydd som t.ex. öronproppar när denna maskin används eftersom långvarig exponering för obehagliga eller starka ljud kan orsaka nedsatt hörsel eller dövhet. Lyssna inte på radio eller musik i hörlurar när maskinen används. All din uppmärksamhet krävs för säker drift.
- ▲ Använd inte utrustningen när du har sandaler, tennisskor, gymnastikskor, shorts eller någon typ av löst sittande kläder på dig. Använd inte en handduk för att täcka över huvudet eller nacken, och ha inte en handduk lindad om midjan. Långt hår, löst hängande kläder eller smycken kan fastna i maskinens rörliga delar. Ha alltid långa byxor, skyddsglasögon, hörselskydd och säkerhetsskor med halkfria sulor på dig när du använder denna gräsklippare.
- ▲ Var alltid uppmärksam på vad som finns bakom gräsklipparen innan du backar den. Klipp aldrig medan du backar. Titta alltid nedåt och bakåt innan och medan du backar.
- ▲ För aldrig manöverspakarna framåt med kraft när gräsklipparen är i backgång eftersom den då riskerar att välta bakåt.
- ▲ Dra aldrig manöverspakarna bakåt med kraft när gräsklipparen kör framåt.
- ▲ Om du måste klippa och backa ska du långsamt föra manöverspakarna framåt och undvika plötsliga ryck. Snabb förflyttning av manöverspakarna i endera riktning kan leda till en motreaktion av gräsklipparen, vilket kan orsaka allvarlig personskada.
- ▲ Använd aldrig en gräsklippare som är dåligt underhållen.
- ▲ Försök aldrig manövrera maskinen i hög hastighet, särskilt i trånga eller överbefolkade områden.
- ▲ Låt aldrig personer använda gräsklipparen utan ordentliga instruktioner och låt aldrig barn använda den. Låt endast ansvarsfulla vuxna som känner till dessa instruktioner använda gräsklipparen.
- ▲ Placera aldrig händerna eller fötterna under någon del av gräsklipparen när den är igång.
- ▲ Kör aldrig passagerare.
- ▲ Rikta aldrig utkastet mot någon person. Undvik att material slungas mot en vägg eller något annat hinder. Materialet kan studsa tillbaka mot föraren. Avaktivera alltid gräsklippningsknivarna och vänta tills de stannat innan du korsar grusuppfarter, gångar eller vägar.
- ▲ Håll dig alltid på avstånd från gräsklipparens knivar och tillbehör när den är igång.
- ▲ Använd aldrig ej godkända tillbehör och modifiera inte gräsklipparen.
- ▲ Stäng av knivarna när klippning inte sker.
- ▲ Sänk farten innan du svänger.
- ▲ Stanna motorn innan gräsuppsamlaren avlägsnas eller utkastet rensas. Rensa aldrig utkastet när motorn är igång. Stäng av motorn och kontrollera att knivarna har stannat före rensning. Använd en pinne för att rensa ett tilltäppt utkastområde. **Använd aldrig händerna!**

- ▲ Använd inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller narkotika, om du är gravid eller är yngre än 18 år.
- ▲ Dålig hållning eller om gräsklipparen används under längre tid kan leda till trötthet eller skada och till att du förlorar kontrollen över gräsklipparen. Du bör med jämna mellanrum stanna gräsklipparen och lämna den för att sträcka på dig och för att slappna av.
- ▲ Var mycket försiktig när gräsklipparen lastas på eller av en släpvagn eller lastbil.
- ▲ Bär alltid skyddsglasögon med sidoskydd när du kör gräsklipparen.
- ▲ Erfarenheten visar att förare i åldern 60 år och äldre är involverade i en stor procentandel av alla skador som orsakas av åkgräsklippare. Dessa användare bör bedöma sin förmåga att använda gräsklipparmaskinen på ett tillräckligt säkert sätt för att skydda sig själva och andra från allvarliga personskador.
- ▲ Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter.
- ▲ Om ett tillbehör eller extra vikter monteras baktill på enheten kan alla snabba förflyttningar av manöverspakarna i endera riktning leda till en motreaktion från gräsklipparen, vilket kan orsaka allvarliga personskador.
- ▲ **Tvätta bort brännbara ämnen från gräsklipparen. Undvik brand genom att hålla motorrummet, däckets ovansida, avgasområdet, batteriet, bränsleledningen, bränsletanken och förarplatsen rena från skräp, gräs och andra rester som kan ansamlas. Tvätta alltid bort bränsle- och oljespill.**
- ▲ **Förhindra brand genom att hålla motor- och avgasområdet rent från klippt gräs och annat skräp. Backa inte in gräsklipparen i brännbara ämnen.**

Använda en ramp

- ▲ Var ytterst försiktig när du lastar på eller av en gräsklippare på en lastbil eller släpvagn med en ramp.
- ▲ Använd endast en fullbreddsramp – använd inte enskilda ramper för vardera sidan av enheten. Med en fullbreddsramp får gräsklipparen en sammanhängande kontaktyta för klipparramen om enheten börjar tippa baklänges. Den minskar också risken att något hjul rullar utanför och att gräsklipparen välter.
- ▲ Överskrid inte 15 graders vinkel mellan rampen och marken eller mellan rampen och släpvagnen eller lastbilen.
- ▲ Undvik plötsliga accelerationer när du befinner dig på en ramp.

Sluttningsdrift

Sluttningar kan orsaka förlust av kontroll och vältningsolyckor, vilket kan leda till allvarliga personskador och dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa med gräsklipparen uppför sluttningen eller om du inte känner dig säker ska du inte klippa gräs i sluttningen. OBSERVERA! Kör bara i sluttningar med 15 graders lutning eller mindre.

- ▲ Var ytterst försiktig vid användning i sluttningar.
  - Var ytterst försiktig när du ändrar riktning i en sluttning. Sakta farten.
  - Använd inte gräsklipparen där den kan glida eller välta.
  - Sväng långsamt.
  - Sväng på den jämnaste delen av sluttningen.
  - Greppet maximeras om gräsklipparens framsida pekar uppåt mot sluttningen under körning. **Om drivhjulen förlorar greppet kan du inte längre styra maskinen, vilket kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.**
  - Om du måste svänga nedför sluttningen, sväng då långsamt och gradvis, om så är möjligt.
- ▲ Stabiliseringshjulen får inte avlägsnas eller modifieras.
- ▲ Se upp för hål, hjulspår, gupp, stenar och andra dolda föremål. Ojämn terräng kan orsaka att gräsklipparen välter omkull. Högt gräs kan dölja hinder.
- ▲ Avlägsna hinder såsom stenar, trädgrenar osv.
- ▲ Alla rörelser i sluttningar bör ske långsamt och gradvis. Utför inga snabba ändringar avseende hastighet och/eller riktning.
- ▲ Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Om däcken tappar greppet ska du avaktivera knivarna och långsamt fortsätta rakt nedåt i sluttningen.
- ▲ Klipp på ett säkert avstånd (minst 3 m) från branta sluttningar, stödväggar, dräneringsdiken, jordvallar, vatten eller andra faror, så att du inte riskerar att ett hjul hamnar utanför kanten eller att marken rämnar. Detta minskar risken att gräsklipparen plötsligt välter och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.
- ▲ Använd en vanlig handgräsklippare eller handhållen trimmer i sluttningar och nära branter, dräneringsdiken, jordvallar eller vatten, så att du undviker att riskera att gräsklipparen välter och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.
- ▲ Klipp inte vått gräs. Hala underlag minskar drivkraften och kan orsaka slirning samt få dig att förlora kontrollen.
- ▲ Bogsera inte något i sluttningar. Den bogserade utrustningens vikt kan orsaka greppförlust och att du tappar kontrollen.
- ▲ Försök inte att stabilisera gräsklipparen genom att sätta ned foten på marken.

▲ Om gräsklipparens däck tappar greppet när du kör i en sluttning ska du avaktivera knivarna, sätta manöverspakarna i parkeringsbromsläge, stänga av motorn, ta ur tändningsnyckeln och hämta hjälp.

▲ Maskinen får aldrig startas, stannas, svängas eller backas plötsligt, särskilt när körning sker i sluttningar. Styrsystemet är utformat till att vara känsligt. Snabb förflyttning av manöverspakarna i endera riktning kan leda till en motreaktion av gräsklipparen, vilket kan orsaka allvarlig personskada.

▲ Stanna aldrig plötsligt när du backar nedåt i en sluttning. Denna åtgärd kan orsaka en motreaktion från gräsklipparen som kan resultera i allvarlig personskada.

▲ Gräsklipparen från Hustler® kan användas i vågrät (tvärgående) riktning i måttligt branta sluttningar. När gräsklipparen används i sluttningar med en lutning på upp till 15 grader ska du ge akt på omständigheter som kan resultera i att klippdäcken tappar greppet och du förlorar kontrollen över den. En förare bör inte köra i en sluttning förrän han/hon är helt förtrogen med maskinen.

Kör inte i sluttningar med en lutning på över 15 grader.

Mer information om hur du bestämmer vinkeln på sluttningen som ska klippas finns i avsnittet *Sluttningsguide*.

Vi rekommenderar starkt att föraren kör bort gräsklipparen från sluttningen med yttersta försiktighet om det uppstår tecken på greppförlust. Vänta tills de förhållanden som orsakade problemet har ändrats innan du försöker köra i sluttningen igen.

Terrängförhållanden kan påverka greppförmågan, vilket kan resultera i eventuell förlust av kontroll över gräsklipparen. Vissa förhållanden som du bör vara uppmärksam på är:

1. våt mark
2. fördjupningar i marken såsom hål, hjulspår och sänkor
3. jordkullar
4. marktyp, dvs. sand, lösjord, grovsand eller lera
5. gräsets typ, täthet och höjd
6. extremt torra gräsförhållanden
7. trycket i däcken.

Tillsatser som har monterats på gräsklipparen påverkar också hur den hanterar en sluttning. Notera att egenskaperna varierar i varje tillsats.

En annan faktor för säker gräsklippning i sluttningar är att du måste känna till vad som finns längst ner i sluttningen. Yttersta försiktighet bör iakttas när det finns en fara längst ned i sluttningen. Några exempel är:

1. vatten, dvs. en sjö eller en å
2. stup och stödmurar
3. vägar och motorvägar
4. byggnader
5. stenar.

Dessa är bara några få exempel på situationer då du måste vara försiktig om du kör i en sluttning. Det finns många andra exempel som är för många för att omnämna individuellt. Kom dock ihåg att alltid vara ytterst försiktig när du kör i en sluttning.

▲ Vältningsskyddet minskar risken för skador eller dödsfall vid överrullning. Säkerhetsbältet **måste** sättas fast när en gräsklippare utrustad med vältningsskydd används. Om säkerhetsbältet inte används på en gräsklippare utrustad med vältningsskydd leder det till allvarliga personskador vid eventuell överrullning.

Barn

Tragiska olyckor kan uppstå om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn lockas ofta av gräsklipparen och gräsklippningen. Anta aldrig att barn står kvar där du sist såg dem.

▲ Lämna aldrig gräsklipparen utan uppsikt med tändningsnyckeln isatt. Detta gäller speciellt när det finns barn i närheten.

▲ Barn eller andra kringstående kan skadas om de flyttar på eller försöker köra klipparen när den är lämnad utan uppsikt. När du lämnar förarsätet ska du alltid frigöra klippdäckskopplingen, lägga manöverspakarna i parkeringsbromsläge, stänga av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

▲ Håll barn på avstånd från klippningsområdet och under vaksam uppsikt av en annan ansvarig vuxen person än den som kör gräsklipparen.

▲ Var uppmärksam och slå av gräsklipparen om barn kommer in på området.

▲ Innan och medan du backar ska du titta bakåt och nedåt efter små barn.

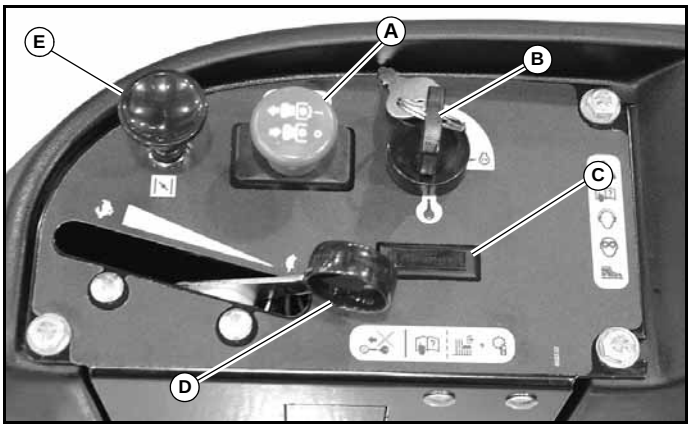
▲ Låt aldrig barn åka med på maskinen, även om knivarna är avaktiverade. De kan ramla av och skadas allvarligt eller störa säker gräsklippardrift. Barn som tidigare fått åka med kan plötsligt dyka upp på det område som ska klippas för att få åka med igen och kan då bli överkörda eller påbackade av gräsklipparen.

▲ Låt aldrig barn köra gräsklipparen.

▲ Låt aldrig barn eller andra åka i eller på utrustning som bogseras.

▲ Var försiktig när du närmar dig döda vinklar, buskar, träd, staketändar eller andra föremål som kan skymma sikten.

Manöverpanel



A. Knapp för klippdäckskopplingen
B. Tändningslås
C. Oljetryckslampa
D. Gasreglage
E. Choke

Figur 3-1

När du behöver komma åt området under sätesplattformen och sätet är utrustat med tillvalsarmstöd ska du, för att förhindra skada på armstöden, se till att manöverspakarna läggs i parkeringsbromsläge och att armstöden svängs uppåt innan sätesplattformen läggs i fullt framåtläge.

A. Knapp för klippdäckskopplingen (Figur 3-1) – den här knappen aktiverar klippdäcket. Dra knappen uppåt för att aktivera kopplingen och nedåt för att avaktivera kopplingen.
VIKTIGT: Mer information om kopplingen finns i avsnittet *Drift av klippdäcket* i den här handboken.

B. Tändningslås (Figur 3-1) – en omkopplare med tre lägen: "OFF" (Av), "RUN" (Kör) och "START". När nyckeln sitter i ska den vridas medurs till START-läget. Släpp nyckeln när motorn sätter igång så återgår den automatiskt till RUN-läget (Kör).

C. Oljetryckslampa (Figur 3-1) – den här lampan tänds när tändningslåset står i RUN-läge (Kör) och förblir tänd tills motorn är igång och säkert oljetryck har etablerats. Om lampan tänds under drift ska motorn omedelbart slås av och problemet skall hittas och lösas.

D. Gasreglage (Figur 3-1) – en kabel är ansluten till motorns gasreglage för att styra motorhastigheten. Rör spaken framåt för att öka motorns varvtal och rör spaken bakåt för att minska motorns varvtal.

E. Choke (Figur 3-1) – (enheter med separata choke- och gasreglage) en kabel är ansluten för manuell manövrering av motorchoken. När spaken är nedtryckt är choken i avläge (kör). När knappen är uppdragen är choken i på-läge (start). Maskinen får **inte** köras i på-läge (start).

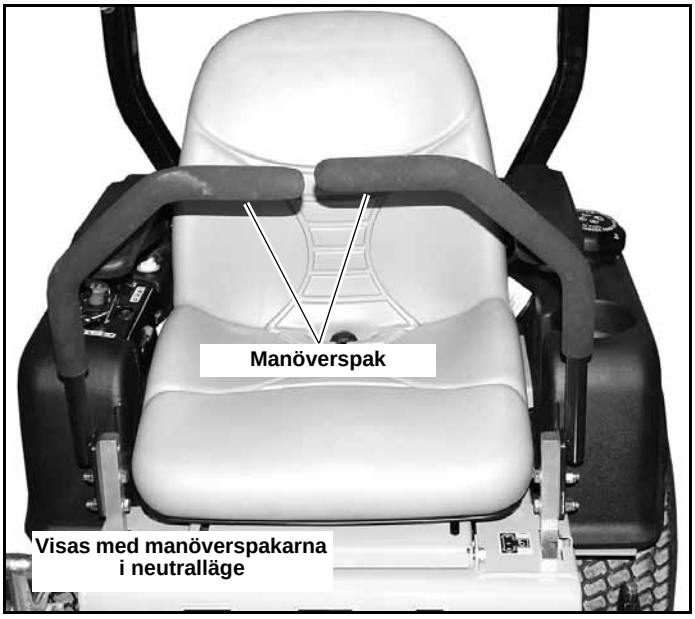
Reglage

A. Manöverspakar (Figur 3-2 och Figur 3-3) – de här spakarna styr gräsklipparens hastighet, riktning, stopp och parkeringsbroms. Spakarna används för att styra, öka och minska hastigheten samt ändra riktning. När manöverspakarna är i parkeringsbromsläget rör sig inte gräsklipparen trots att motorn är igång och drivpumparna är aktiverade.

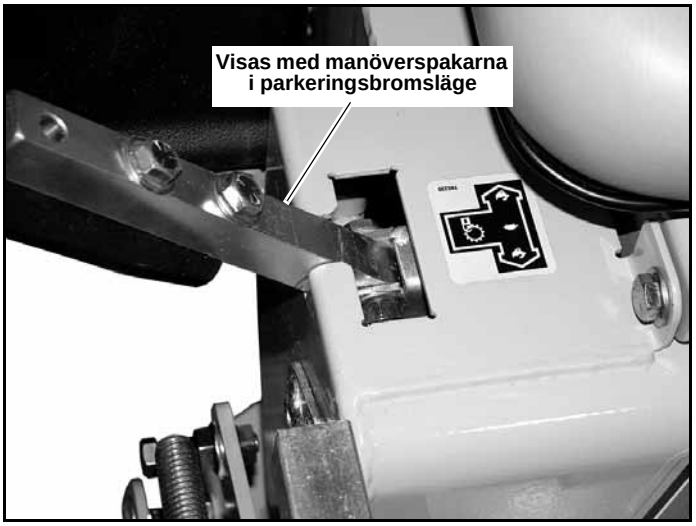
VARNING

Parkeringsbromsen kan eventuellt inte hålla kvar klipparen om den är parkerad i en sluttning. Blockera maskinens hjul vid parkering i en sluttning.

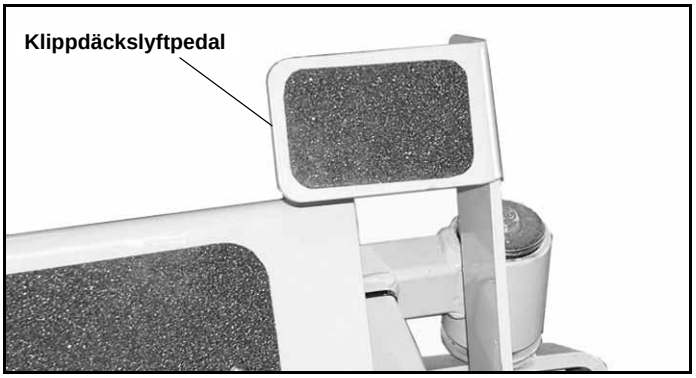
B. Klippdäckslyftpedal (Figur 3-4) – använd pedalen för att höja och sänka klippdäcket. Tryck på pedalen för att höja klippdäcket och placera sedan låspinnen för klippdäckshöjd i önskat klippningshöjdhål.
Tryck på klippdäckslyftpedalen för att höja klippdäcket när du möter ett hinder.



Figur 3-2



Figur 3-3



Figur 3-4

Säkerhetsspärrsystem vid start

Gräsklipparen har utrustats med ett säkerhetsspärrsystem vid start som består av spakar för parkeringsbroms, sätesfunktion och klippdäckskoppling.

Kontrollera klipparens säkerhetsspärrsystem vid start varje dag innan den används. Detta system är en viktig säkerhetsfunktion på gräsklipparen. Det bör omedelbart repareras om det inte fungerar som det ska. Maskinen har en separat sätesbrytare som stänger av motorn om föraren av någon anledning lämnar sätet när gräsklipparen är igång. Detta är en säkerhetsfunktion som utformats för att förhindra att maskinen skenar iväg eller trasslas in i något. Inspektera systemet så här:

1. Föraren måste sitta på sätet när sätesfunktionen testas.
2. Ställ båda manöverspakarna i parkeringsbromsläge.
3. Starta motorn och låt den värmas upp till drifttemperatur.
4. Håll ned klippdäckskopplingen, håll manöverspakarna i parkeringsbromsläge och res dig långsamt från sätet. **Motorn bör fortsätta vara igång.**
5. Dra klippdäckskopplingen uppåt och/eller håll manöverspakarna i neutralläge och res dig långsamt från sätet. **Motorn bör stanna.**
6. **Om motorn inte stannar** när klippdäckskopplingen har dragits uppåt eller en eller båda av manöverspakarna är uppåt och användaren inte sitter på sätet ska sätesfunktionen kontrolleras. Om sätesbrytaren inte fungerar som den ska **(dvs. inte öppnas eller stängs)** och om orsaken inte kan fastställas ska sätesbrytaren bytas ut.
   Om du inte kan hitta problemet ska du kontakta Hustler®-återförsäljaren.

VARNING

Säkerhetsspärrsystemet ska alltid fungera enligt steg 4 och 5. Om det inte fungerar som det ska måste felet åtgärdas omedelbart. Använd inte maskinen utan en säkerhetssätesfunktion som fungerar som den ska.

Start av motorn

Gräsklipparens säkerhetsspärrsystem vid start är också utformat för att skydda föraren och andra från personskada vid oavsiktlig motorstart. Startmotorn aktiveras inte förrän:

1. Manöverspakarna är i parkeringsbromsläge.
2. Klippdäckskopplingen är i nedåtläge (AV).

VARNING

Säkerhetsspärrsystemet får inte avaktiveras eller kringgås. Om så sker kan det orsaka att maskinen oväntat aktiveras, vilket kan leda till personskada.

OBSERVERA: Förarsätet har utrustats med en separat säkerhetsbrytare. Motorn stannar om föraren av någon anledning inte sitter ned när manöverspakarna inte är i parkeringsbromsläge (dvs. parkeringsbromsspakarna är avaktiverade) eller klippdäckskopplingen är aktiverad.

Nedanstående steg utgör korrekta sätt att starta motorn. Om du drabbas av problem kontaktar du en lokal Hustler®-återförsäljare.

1. Varje dag innan gräsklipparen startas ska du utföra en daglig kontroll före användning. (Se avsnittet *Säkerhetsspärrsystem vid start*.)
2. Kontrollera att manöverspakarna är i parkeringsbromsläge och att klippdäckskopplingen är avaktiverad. Starta endast motorn från förarsätet.
3. **Enheter med integrerat gas-/chokereglage –** Använd choken (choke- och gasreglagespaken längst fram) när motorn är kall eller om en varm motor inte startar inom fem sekunder av igångdragning. Undvik flödning och aktivera motorn utan choke så snart som möjligt.

Enheter med separata gas- och chokereglage – Använd choken när motorn är kall eller om en varm motor inte startar inom fem sekunder av igångdragning. Undvik flödning och aktivera motorn utan choke så snart som möjligt.

4. Ställ in gasreglaget på ungefär halvöppet läge.
5. Sätt i nyckeln i tändlåset och vrid den fullständigt medurs för att aktivera startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar.

   VIKTIGT: Motorstartmekanismen bör inte användas under längre tidsperioder än 30 sekunder åt gången. Åtminstone två minuter bör löpa mellan olika igångdragningsförsök för att skydda startmotorn från överhettning och utbränning.
6. Utför tester för att säkerställa att säkerhetsspärrsystemet vid start fungerar som det ska. Se avsnittet *Säkerhetsspärrsystem vid start*.
7. Så fort motorn är igång ska du kontrollera att oljevarningslampan är släckt. Om den är tänd ska motorn omedelbart stängas av och orsaken undersökas.
8. Låt motorn stå på tomgång i några minuter innan gasreglaget förs framåt och/eller klippdäckskopplingen aktiveras.

Avstängning av motorn

Tillämpa följande metod för att stänga av motorn sedan maskinen har använts:

1. Ställ manöverspakarna i parkeringsbromsläge.
2. Dra tillbaka gasreglaget till låg tomgång och avaktivera sedan klippdäckskopplingen. Mer information finns i avsnittet *Drift av klippdäcket*.
3. Kör motorn på låg tomgång i ett par minuter.
4. Vrid tändningsnyckeln moturs till OFF-läget (Av). Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du lämnar gräsklipparen.

Förflyttning av gräsklipparen vid motorfel

Om ett motorfel uppstår och du måste flytta traktorn är överföringsaxlarna utrustade med bypassventiler.

Innan du flyttar enheten ska du dra upp bypassventilstången och skjuta in den i skåran till det inaktiva läget. Innan du flyttar enheten ska du skjuta in bypassventilstången i skåran till det inaktiva läget. Ventilens stång lokaliseras via Figur 3-5.

Manöverspakarna måste sättas i neutralläge så att parkeringsbromsarna frigörs och gräsklipparen kan flyttas.

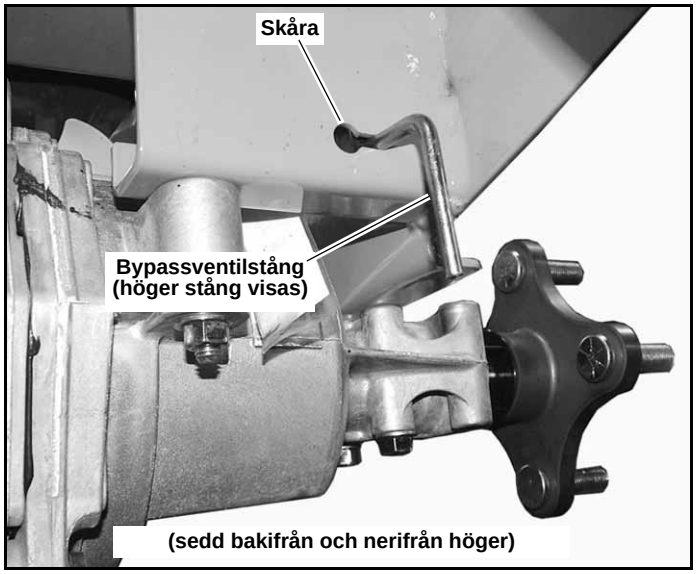
Maskinen ska inte bogseras. Förflytta den manuellt eller använd en vinsch för att lasta den på en släpvagn för transport.

När maskinen transporteras på ett annat fordon bör gräsklipparen vara vänd framåt, och den måste sättas fast.

VIKTIGT: Kontrollera alltid att de två bypassventilerna ställs tillbaka i driftläge innan gräsklipparen används efter reparation.

VARNING

Låt motorns avgasrör kylas av innan bypassventilerna aktiveras eller avaktiveras. Stängerna till bypassventilerna sitter nära avgassystemet.



Figur 3-5

Vältningsskydd (tillval) Vältningsskydd

När vältningsskydd används tillsammans med säkerhetsbälte utgör det ett effektivt skydd mot skador om fordonet välter. Om fordonet välter utan ett vältningsskydd kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Figur 3-6

VARNING

Använd aldrig gräsklipparen utan vältningsskydd. Använd alltid säkerhetsbältet när gräsklipparen används.

VARNING

Dra alltid från gräsklipparkroken. Fäst inte kedjor eller rep vid vältningsskyddet när du ska dra något, eftersom maskinen då kan välta bakåt.

Granska området innan du börjar klippa och kontrollera att du har tillräckligt med fri höjd (under trädgrenar, staglinor, dörröppningar osv.).

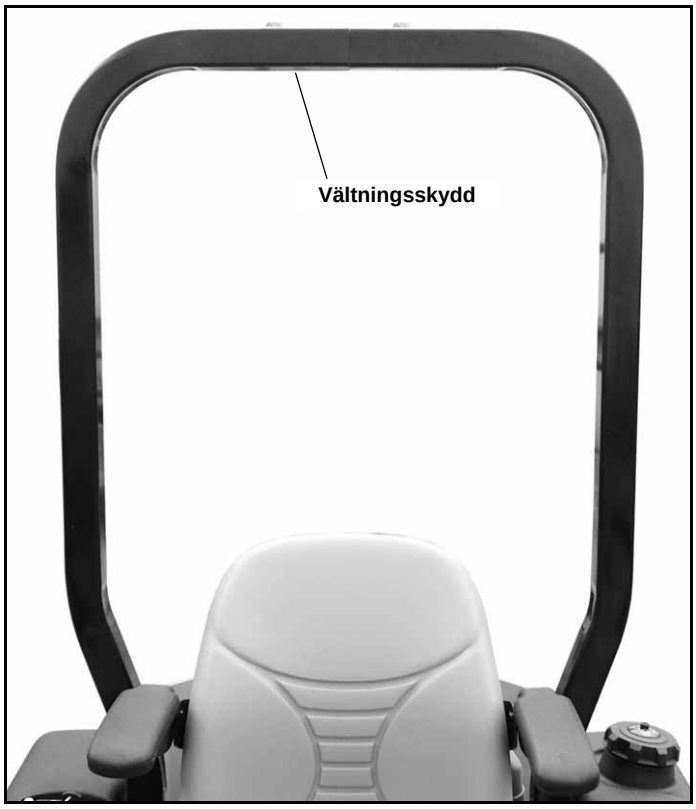
Låt inte vältningsskyddet komma i kontakt med några överhängande föremål.

Underhåll av säkerhetsbältet

Kontrollera säkerhetsbältena (samtliga säten, säkerhetsbältenas olika komponenter, säteslucka, regel på säteslucka) dagligen innan klippning för att undersöka om det föreligger några skador. Dessa komponenter måste bytas ut om de uppvisar tecken på:

- **A.** skåror
- **B.** fransar
- **C.** extremt eller ovanligt slitage
- **D.** allvarlig missfärgning p.g.a. UV-strålning
- **E.** smuts eller stelhet
- **F.** avskavd väv i säkerhetsbältet
- **G.** skador på spänne, regel eller metalldelar.
- **H.** andra eventuella fel.

Säkerhetsbältena rengörs med tvål och vatten. Använd inte



Figur 3-6

koltetraklorid, nafta etc. eftersom sådana medel försvagar väven. Av samma skäl ska du inte bleka eller färga säkerhetsbältena. Byt ut ett säkerhetsbälte om det är slitet eller skadat.

Möjliga skador på vältningsskyddet

Om enheten har vält eller om vältningsskyddet har varit med om någon typ av olycka (t.ex. slagit i ett överhängande föremål under transport), måste vältningsskyddet bytas ut mot ett som ger fullgott skydd.

Efter en olycka ska du kontrollera vältningsskyddet, förarsätet, säkerhetsbältet, säkerhetsbältets fästen och sätesspärren för att se om det har uppstått några skador. Byt ut alla skadade komponenter innan du använder maskinen.

VIKTIGT: Försök aldrig att svetsa eller räta ut vältningsskyddet.

VARNING

Vältningsskyddets skyddande förmåga kan begränsas om maskinen skadas, välter omkull eller ändras. Ta inte bort eller ändra någon del av vältningsskyddet. Försök aldrig att svetsa eller räta ut vältningsskyddet. Om du inte följer dessa rekommendationer kan det resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Om vältningsskyddet eller hytten byts ut, måste du se till att rätt produkter används och att bultarna dras åt med rätt vridmoment.

Kontroll av vältningsskydd

Kontrollera vältningsskyddet efter de första 20 timmarna i drift. Kontrollera därefter vältningsskyddet var 500:e driftstimma eller varje halvår, beroende på vilket som inträffar först.

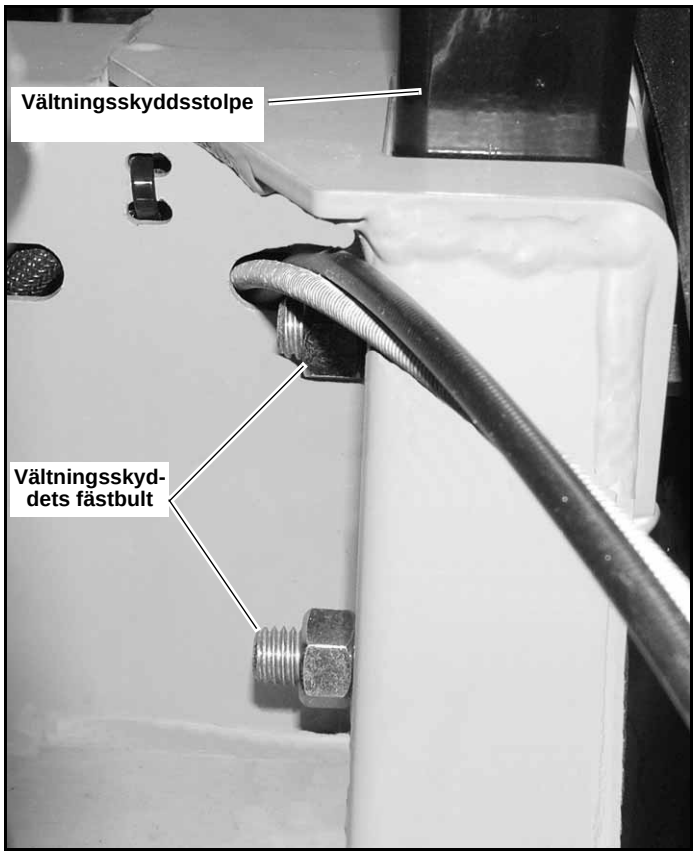
1. Kontrollera vridmomentet för vältningsskyddets fästbultar. Vid behov drar du åt bultarna till det korrekta vridmomentet som visas nedan. Figur 3-7
2. Kontrollera förarsätet och säkerhetsbältets fästdetaljer. Dra vid behov åt bultarna till det korrekta vridmomentet som visas nedan, och byt ut de delar som är slitna eller skadade.
3. Kontrollera att sätesspärren är ordentligt fäst och fungerar korrekt. Justera eller reparera den vid behov.

VARNING

Använd aldrig gräsklipparen när sätesspärren inte sitter på plats eller om den sitter löst. Sätesplattformen måste vara ordentligt fastsatt för att sätet inte ska kunna röra sig eller vippa i händelse av att gräsklipparen välter.

Vridmomentvärden anges nedan:

	N-m
Vältningsskyddets fästbultar	75
Säkerhetsbältets fäste	65



Figur 3-7

Gräsklippardrift

Den här gräsklipparen är utrustad med styrsystemet SmoothTrak™. I det följande finns detaljerad information om hur du använder gräsklipparen effektivt.

Körning av gräsklipparen

FARA

Du får inte plötsligt stanna eller backa maskinen, speciellt inte när den körs i en sluttning. Styrsystemet är utformat till att vara känsligt. Snabb förflyttning av manöverspakarna i endera riktning kan leda till en motreaktion av gräsklipparen, vilket kan orsaka allvarlig personskada.

När motorn har satts igång ska manöverspakarna och styrningsmekanismen aktiveras på följande sätt:

För körning framåt ska manöverspakarna föras lika långt framåt (Figur 3-8).

För körning bakåt ska manöverspakarna föras lika långt bakåt (Figur 3-8).

För att svänga till vänster förs den högra manöverspaken längre framåt i förhållande till neutralläge än den vänstra manöverspaken.

För att svänga höger ska den vänstra manöverspaken föras längre framåt i förhållande till neutralläge än den högra manöverspaken. (Figur 3-8)

Vid en helomvändning ska en manöverspak föras framåt och den andra manöverspaken ställas bakom neutralläge. På så sätt kan drivhjulen vridas mot varandra (Figur 3-8)

För att stanna eller sakta ned ska manöverspakarna föras mot neutralläge. När du kör framåt ska du försiktigt föra manöverspakarna bakåt. När du backar ska du försiktigt föra manöverspakarna framåt.

Om du behöver utföra ett nödstopp när du kör framåt eller bakåt ska du omedelbart ställa manöverspakarna i parkeringsbromsläge.

FARA

När du backar ska du långsamt trycka manöverspakarna framåt och undvika plötsliga rörelser. Alla plötsliga rörelser kan resultera i att gräsklipparens front lyfter från marken och får dig att förlora kontrollen med eventuell personskada eller dödsfall som följd.

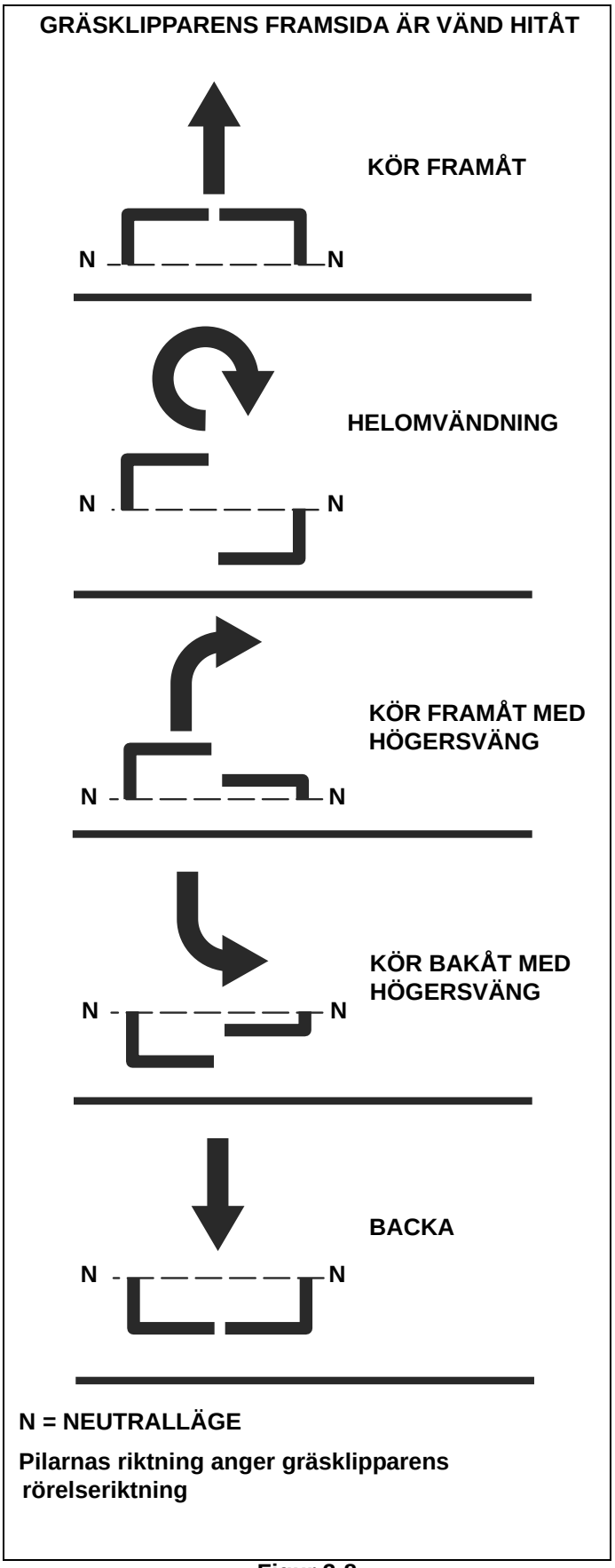
För att göra en trepunktsvändning åt höger ska den vänstra manöverspaken föras längre framåt i förhållande till neutralläge än den högra manöverspaken innan vändningen påbörjas. Dra sedan manöverspakarna bakåt tills de är bakom neutralläget och maskinen börjar att backa. Dra den högra manöverspaken längre bakåt i förhållande till neutralläget än den vänstra manöverspaken tills maskinens baksida har vänt. För sedan manöverspakarna framåt tills de båda är framför neutralläge och maskinen börjar att köra framåt. För den vänstra manöverspaken längre framåt i förhållande till neutralläge än den högra manöverspaken och avsluta vändningen (Figur 3-9)

VARNING

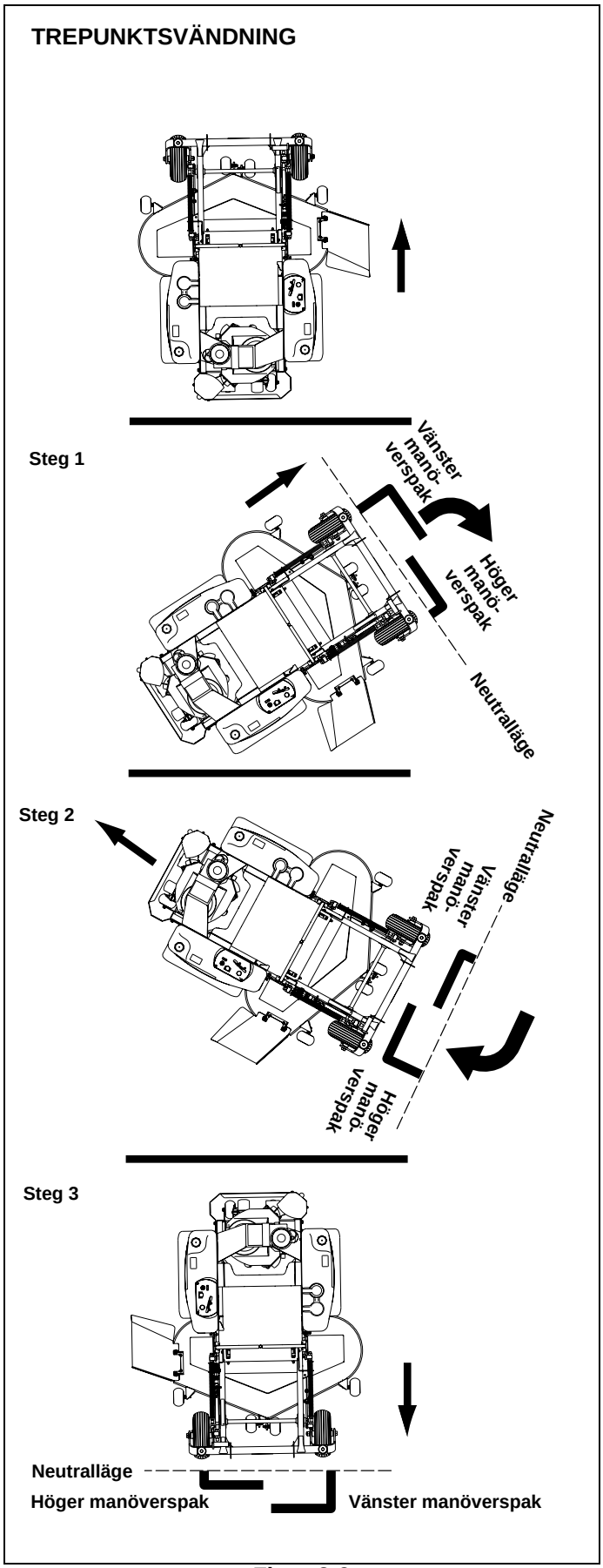
Var alltid uppmärksam på vad som finns bakom maskinen innan du backar den. Klipp inte när du backar om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt innan och medan du backar.

VIKTIGT: Snabb förflyttning av manöverspakarna rekommenderas inte eftersom detta kan leda till skada på hydraulsystemets komponenter.

Öka hastigheten genom att öka manöverspakens avstånd från neutralläget. Ju längre framåt i förhållande till neutralläget manöverspakarna är desto snabbare kör gräsklipparen framåt. Ju längre bakåt i förhållande till neutralläget manöverspakarna är desto snabbare backar gräsklipparen.



Figur 3-8



Figur 3-9

Driftförslag

FARA

Innan gräsklipparen körs i normal hastighet ska föraren bekanta sig med anvisningar för lämplig användning och drift av maskinen, ha läst hela handboken noggrant och ska ha försökt manövrera maskinen i låg hastighet för att lära sig hur maskinen arbetar. En nybörjare bör inte klippa gräs i sluttningar eller på ojämn mark.

VARNING

Om du tappar kontrollen över styrningen när maskinen används ska du omedelbart ställa manöverspakarna i parkeringsbromsläge. Inspektera maskinen och kontakta Hustler®-återförsäljaren för att lösa problemet innan du använder maskinen igen.

VARNING

Maskinens manöverspakar är mycket känsliga: **Var försiktig!** För jämn drift ska spaken förflyttas långsamt och plötsliga rörelser undvikas. Med hjälp av övning och erfarenhet blir du skickligare och det blir lättare att köra maskinen. Maskinen kan snurra väldigt snabbt. Var försiktig när du svänger och sakta farten innan du gör tvära svängar.

Orutinerade förare har en tendens att styra för hårt och tappa kontrollen. Vi rekommenderar manövreringsövningar vid låg hastighet (lågt varvtal - tomgång) på en plan öppen yta, för att du ska lära känna dessa maskinegenskaper innan du försöker köra vid normal hastighet.

VARNING

Föraren bör inte köra i hög hastighet direkt mot djupa sänkor eller upphöjda hinder (t.ex. rännstenar eller trottoarkanter) i ett försök att ”hoppa” över dem, eftersom han/hon då kan kastas av från maskinen. Kör i låg fart och vinkla ett drivhjul mot hindret. Fortsätt köra i vinkel tills hjulet kört över hindret och sväng sedan runt motsatt hjul.

När du svänger på mjuk, våt mark ska båda hjulen rulla antingen framåt eller bakåt. Om man gör en helomvändning på ett hjul som står stilla kan det skada underlaget. Detta är särskilt viktigt vid gräsklippning.

Gräsklipparens prestanda är på maxnivå när gasreglaget är inställt på fullt varvtal. Detta ger drivhjulen och klippdäcket max. effekt vid behov. Använd manöverspakarna för att styra hastigheten på marken, i stället för motorns varvtal.

Håll knivarna vassa. Många professionella gräsklippningsföretag har extra uppsättningar med knivar och byter ut knivarna två gånger om dagen, en gång på morgonen och igen vid lunchtid. **Många problem** med felaktiga klippmönster **orsakas av att knivarna är slöa** eller att de har **slipats på fel sätt.** Det finns information om knivslipning i underhållsavsnittet i denna handbok. Dessutom har de flesta samhällen personer eller företag som specialiserar sig på att slipa gräsklippningsknivar. **Du bör dagligen kontrollera hur vassa knivarna är.**

FARA

Hantera aldrig knivarna när motorn är igång eller klippdäckskopplingen är aktiverad (på). Sätt alltid klippdäckskopplingen i avaktiverat läge, sätt manöverspakarna i parkeringsbromsläge, stäng av motorn och koppla loss den negativa batterikabeln. Ställ åkgräsklipparen på block när du måste arbeta under den. Ha på dig handskar när du hanterar knivarna. Kontrollera alltid förekomst av knivskador om åkgräsklipparen slår emot stenar, trädgrenar eller andra främmande föremål vid gräsklippning!

Använd hög knivhastighet. Din gräsklippare är utformad för att köras med gasreglaget i botten. Inställningen av gasreglaget styr direkt knivhastigheten. Högsta knivhastighet ger i allmänhet bästa klippning.

Rikta gräsutkastet åt höger och bort från det område som inte har klippts. Välj ett klippningsmönster så att gräsutkastet riktas mot utsidan, i stället för mitten, av klippningsområdet. I allmänhet betyder det att ett mönster med **vänstersvängar** används eftersom utkastet sitter åt **höger**. I vilket fall som helst ska du undvika att det klippta gräset kastas ut mot ett område som inte klippts eftersom gräset då i princip klipps två gånger. Om gräset klipps två gånger innebär det onödig belastning på maskinen och att gräsklippningseffektiviteten minskar.

När gräset klipps för första gången ska det lämnas lite längre än normalt för att undvika skalpering av ojämn mark. När så är möjligt är det bäst att tillämpa samma klippningshöjd som tidigare. När gräset som klipps är högre än 15 cm kanske du vill klippa gräset två gånger för att klippningen ska se bättre ut.

Vid normal klippning ska endast ungefär en tredjedel av grässtrået klippas. Vi rekommenderar inte att du klipper mer än så, såvida inte gräset är glest eller du närmar dig slutet av klippningssäsongen.

Växla klippningsriktningen så att gräset växer rakt och det klippta gräset sprids omkring bättre.

Kom ihåg att gräs växer med olika hastighet beroende på årstid. Klipp oftare tidigt på våren för att bevara samma gräshöjd. När grästillväxten blir långsammare i mitten av sommaren ska du klippa mer sällan. Om du inte kan klippa gräset med jämna mellanrum ska du klippa med hög klippningshöjd. Du kan klippa gräset igen två dagar senare med lägre klippningshöjd.

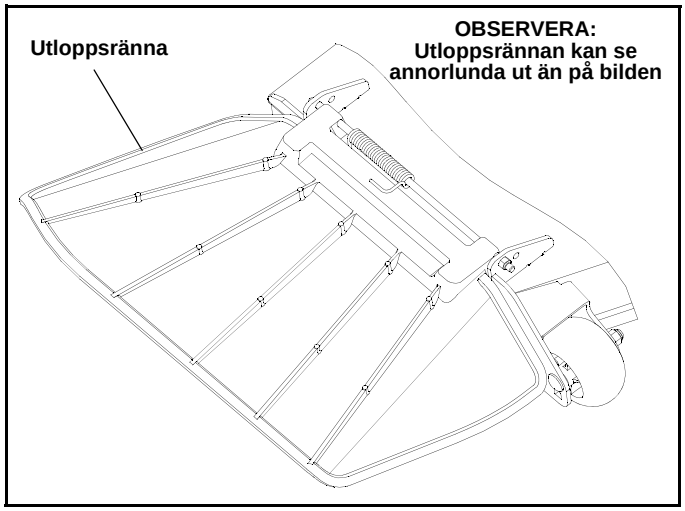
Höj gräsklipparens klippningshöjd om klippningsräckvidden är större jämfört med den tidigare gräsklipparen. Detta säkerställer att ojämn mark inte klipps för kort.

Höj gräsklipparens klippningshöjd om gräset är lite högre än normalt eller om det är mycket fuktigt. Klipp sedan gräset igen med lägre inställning på klippningshöjden.

Om maskinen måste stannas medan den klipper och körs framåt kan en gräsklump släppas ned på gräsmattan. Undvik detta genom att köra mot ett område som redan har klippts med knivarna aktiverade.

VARNING

Rikta aldrig utkastet på gräsklipparens klippdäck mot personer som står i närheten. Kör aldrig åkgräsklipparen om inte utkastet eller hela gräsuppsamlarsystemet sitter på plats Figur 3-10



Figur 3-10

FARA

Försök aldrig att justera klippdäcket när motorn är igång eller när klippdäckskopplingen är aktiverad. Gräsklippningsknivarna syns inte och sitter väldigt nära klippdäckshöljet. Fingrar och tår kan skäras av omedelbart.

Användning av klippdäckskopplingen

Innan drift påbörjas, ska du kontrollera att klippdäckskopplingen kopplar in och ur knivarna korrekt.

VARNING

Se till att området kring och under klippdäcket är fritt från föremål och att inga personer finns i din omedelbara närhet innan du fortsätter.

För att kontrollera klippdäckskopplingen:

1. Starta motorn och aktivera klippdäckskopplingen.
2. Dra klippdäckskopplingen uppåt (koppling aktiverad) och låt motorn vara igång och lyssna för att bekräfta att

gräsklipparknivarna snurrar.

3. Därefter håller du ned klippdäckskopplingen (koppling inaktiverad) och låter motorn vara igång och lyssnar för att bekräfta att gräsklipparknivarna har slutat snurra.
4. Om gräsklipparknivarna fortsätter att snurra när klippdäckskopplingen hålls ned, ska du genast avbryta driften och kontakta din Hustler®-återförsäljare.

Kopplingen kommer att hålla längre om dessa anvisningar följs.

1. **Aktivera endast kopplingen** när gasreglaget är inställt på ungefär **2/3 gas** och då knivarna **inte belastas**. När kopplingen har aktiverats trycker du gasreglaget framåt till högsta varvtal.
   Om klippdäckskopplingen aktiveras vid högt varvtal eller när den är tungt belastad (t.ex. i högt gräs), kan det orsaka att drivremmarna och/eller den elektriska kopplingen slirar, vilket resulterar i för tidigt slitage och eventuell skada.
2. **Avaktivera endast kopplingen** när gasreglaget är inställt på **mindre än halv gas.**
   Avaktivera aldrig kopplingen när motorn går på högvarv. Om du ställer in gasreglaget på mindre än halv gas när du avaktiverar kopplingen kommer kopplingen att hålla längre.

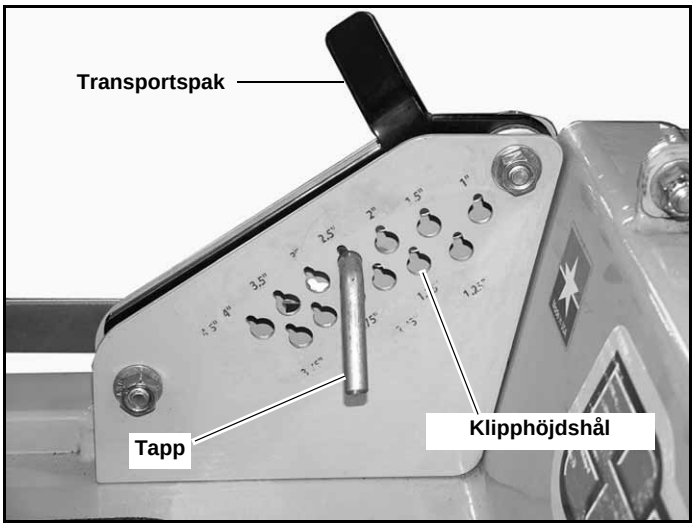
Garantin kommer inte att omfatta klippdäckskopplingar som går sönder på grund av att de har aktiverats och avaktiverats på olämpligt sätt.

Justering av klippdäckets klippningshöjd

Klippdäckets klippningshöjd är justerbart i steg om 6,4 mm.

Trampa ned klippdäckslyftpedalen och för transportspaken till däcktransportsläget. Dra ut justeringstappen ur dess hål och för in den i önskat klipphöjdshål. Trampa ned klippdäckslyftpedalen för att frigöra transportspaken. Figur 3-11

Trampa ned klippdäckslyftpedalen, höj klippdäcket till det högsta läget och för transportspaken till avsett läge inför transport av enheten. Figur 3-11

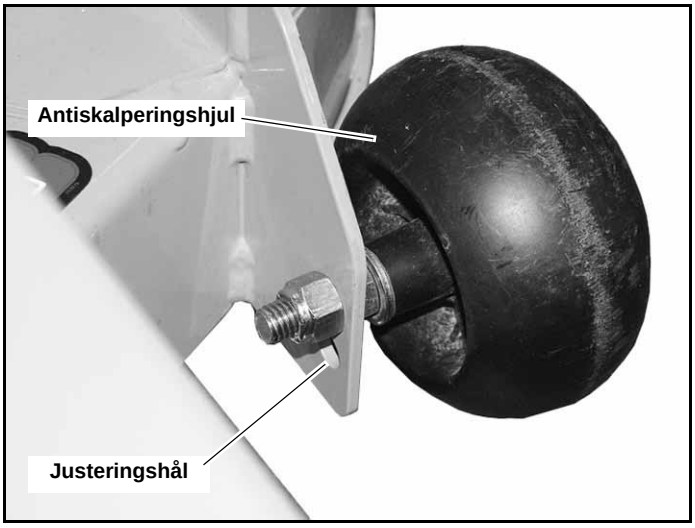


Figur 3-11

Antiskalperingshjul

Antiskalperingshjul levereras alltid med Hustler®-Sport-enheter. Dessa antiskalperingshjul har utformats för att minimera "skalpering" vid gräsklippning av svår, ojämn mark. Figur 3-12

Antiskalperingshjul kan monteras i två lägen. När hjulet har installerats i den nedre öppningen befinner det sig 43,2 mm nedanför knivarna. Denna inställning är det bästa valet för klippningshöjder på 63,5 mm och däröver. När hjulet har installerats i den övre öppningen befinner det sig 17,8 mm nedanför knivarna. Denna inställning är den lämpligaste inställningen för klippningshöjder på 38,1 mm och högre.



Figur 3-12

UNDERHÅLL OCH JUSTERINGAR

Säkra servicemetoder

Maskinen kan slita av händer och fötter samt slunga iväg föremål. Följ alltid samtliga säkerhetsinstruktioner för att undvika allvarlig personskada och/eller dödsfall.

Försiktighetsåtgärder vid service

- Såvida det inte särskilt krävs ska motorn **INTE** vara igång vid service eller justeringar av klipparen. Parkera maskinen på ett jämnt underlag. Lägg manöverspakarna i parkeringsbromsläge, avaktivera klippdäckskopplingen, sänk ned klippdäcket, ta ur tändningsnyckeln och koppla loss den negativa batterikabeln före underhåll. Vänta tills alla delar har slutat röra sig innan du börjar justera, rengöra eller reparera. Reparation eller underhåll som kräver motoreffekt bör endast utföras av utbildad underhållspersonal. Undvik koloxidförgiftning genom att säkerställa att lämplig ventilation finns tillgänglig när motorn måste köras i ett instängt område. Läs och observera säkerhetsvarningarna i början av handboken.
- Innan du genomför service på eller under klippdäcket måste du säkerställa att motorn inte kan startas oavsiktligt. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln och koppla ur den negativa batterikabeln för maximal säkerhet. Reparation eller underhåll som kräver motoreffekt bör endast utföras av utbildad underhållspersonal.
- Förutom när en drivrem byts ut eller kontrolleras ska remskydd **alltid** finnas på klippdäcket för säkerhet och renlighet.
- Använd pinne eller liknande redskap för att göra rent under gräsklipparen och se till att ingen kroppsdel, särskilt armar och händer, finns under klipparen.
- Håll maskinen ren och avlägsna alla skräp- och gräsrester som kan orsaka motorbrand och hydraulöverhettning samt överdrivet drivremsslitage. Tvätta bort bränsle- och oljespill. Låt maskinen kylas av innan den ställs undan för förvaring.
- **Tvätta bort brännbara ämnen från maskinen. Undvik brand genom att hålla motorrummet, däckets ovansida, avgasområdet, batteriet, bränsleledningen, bränsletanken och förarplatsen rena från skräp, gräs och andra rester som kan ansamlas. Tvätta alltid bort bränsle- och oljespill.**
- Ha alltid på dig lämpligt ögonskydd vid service av hydraulsystemet och batteriet, eller när gräsklipparknivarna slipas och ansamlat skräp avlägsnas.
- Var extra försiktig när du hanterar bensin och annat bränsle. De är brännbara och ångorna är explosiva.
- Försök aldrig starta motorn om en stark lukt av förekommer. Lokalisera orsaken och rätta till problemet.
- Ta aldrig bort tanklocket, tanka aldrig gräsklipparen när motorn är igång eller är varm och tanka aldrig i närheten av öppen låga och/eller anordningar som kan skapa gnistor. Tanka utomhus. Tanka aldrig och töm aldrig fordonet på bränsle inomhus.
- Kör aldrig motorn i en stängd lokal såvida inte avgaserna ventileras till utsidan. Avgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt giftigt.
- Försök aldrig justera eller reparera gräsklipparens drivsystem, klippdäcket eller någon tillsats när gräsklipparens motor är igång eller klippdäckskopplingen är aktiverad. Reparation eller underhåll som kräver motoreffekt bör endast utföras av utbildad underhållspersonal.
- Utför aldrig service under maskinen eller tillbehöret såvida den inte är säkert upphöjd med en ställning. Se till att maskinen är säkrad när den lyfts upp och placeras på ställningen. Ställningen får inte tillåta att maskinen rör på sig när motorn körs och drivhjulen roterar. **Använd bara godkända ställningar.** Använd enbart lämpliga ställningar, med en minimibelastningsgräns på 907 kg för att stötta upp enheten. Använd endast parvis. Följ anvisningarna som medföljer fordonsställningarna.
- Var försiktig när fjäderspänningen lättas för någon av remskivorna eller vid arbete med någon av klippdäckslyftkomponenterna.
- Vidrör inte heta delar på maskinen.
- Se till att muttrar och skruvar är åtdragna, särskilt skruvarna som håller fast knivarna. Håll maskinen i gott skick.
- Manipulera aldrig säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar som de ska.
- Stanna motorn innan gräsuppsamlaren avlägsnas eller utkastet rensas. Rensa aldrig utkastet när motorn är igång. Stäng av motorn och kontrollera att knivarna har stannat före rensning. Använd en pinne för att rensa ett tilltäppt utkastområde. **Använd aldrig händerna!**
- Systemkomponenter för gräsuppsamling kan utsättas för slitage, skador och försämring, vilket kan exponera rörliga delar eller medföra att föremål slungas iväg. Kontrollera komponenterna ofta och byt ut dem mot tillverkarens rekommenderade reservdelar vid behov.
- Var försiktig vid service under klippdäcket eftersom gräsklipparknivarna är extremt vassa. Linda in kniven/knivarna i något eller ha på dig handskar och var extra försiktig när du utför service på dessa knivar.
- Använd endast äkta Hustler®-reservdelar om du vill vara säker på att bibehålla den ursprungliga standarden.

Inledning till service

Regelbundet underhåll är bästa åtgärden för att förhindra dyrbar stillastående tid eller dyra reparationer i förtid. Efterföljande sidor innehåller förslag på och scheman för underhåll. Dessa bör följas regelbundet. För ytterligare detaljer ska du beställa rätt komponent- och servicehandbok för din enhet. Se avsnittet *Produktlitteratur* i den här handboken.

Var alltid uppmärksam på ovanliga ljud, eftersom de kan vara tecken på problem. Inspektera maskinen visuellt för eventuellt onormalt slitage eller skador. Ett bra tillfälle att detektera eventuella problem är vid planerad underhållsservice. Det är säkrast att rätta till problemet så fort som möjligt.

Tvätta bort kraftiga koncentrationer av smörjmedel, olja och smuts, särskilt i motorn och under sätets plattformsområden. Små partiklar slipar ned motor- och hydraulmonteringar med låg tolerans.

Inspektera åkgräsklipparen dagligen för klippt gräs eller intrasslade snören och dylikt. Klippdäckets undersida samlar koncentrationer av klippt gräs och smuts, särskilt när gräset är vått eller väldigt fuktigt. Denna koncentration hårdnar och begränsar kniv- och luftrörelser, och innebär sannolikt sämre klippningskvalitet. Den bör därför avlägsnas regelbundet.

Innan du kan göra det måste klippdäcket höjas och blockeras (med lyftanordningar eller block) i fullt upprätt position. Skrapa bort det ackumulerade materialet underifrån.

Vissa reparationer kräver hjälp från en utbildad servicemekaniker och bör inte utföras av otränad personal. Kontakta ditt Hustler®-servicecenter om du behöver hjälp.

Vridmomentvärden

VARNING

Var särskilt noga med att dra åt drivhjulens flänsmuttrar och knivarnas axelbultar. Om dessa inte dras åt med korrekt vridmoment kan det resultera i att ett hjul eller en kniv lossnar, vilket kan orsaka allvarlig skada eller personskada.

Vridmomentvärden anges nedan:

	Nm
Hjul (fläns), muttrar	88,14–101,7
Knivaxelbult, övre	99
Knivaxelbult, nedre	160,01

Enbart flänsmuttrar –vi rekommenderar att dessa komponenter kontrolleras efter de första två drifttimmarna, var 50:e timme och efter avlägsnande för reparation eller utbyte.

För alla övriga vridmoment hänvisar vi till gräsklipparens *Servicehandbok* för en tabell med standardvridmoment. Se avsnittet *Produktlitteratur* för beställningsinformation.

Se ägarhandboken för motorn för motorns vridmomentvärden.

Däck

För att uppnå jämn klippning är det viktigt att varje däck har samma lufttryck. Rekommenderat tryck:

Drivhjul	55–83 kPa
Framhjul	55-83 kPa

Om du vill använda icke-pneumatiska däck på din Hustler®-gräsklippare måste däcken vara godkända och ha köpts från Hustler® Turf Equipment. Alla garantianspråk nekas för gräsklippare som är försedda med icke-pneumatiska däck som inte godkänts.

Smörjning

Använd universellt smörjmedel av SAE-typ.

Elsystem

Elsystemet är 12 volt, negativt jordat. Rekommenderad batteristorlek är BCI-grupp U1R för trädgårdstraktor med 225 eller bättre AMP-klass för start. Ett underhållsfritt batteri rekommenderas. I övrigt ska du följa batteritillverkarens specifikationer för underhåll, säkerhet, förvaring och laddning.

VARNING

Batteriposter och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser orsaka cancer och skador vid fortplantning. Tvätta händerna efter hanteringen.

VARNING

Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, borta från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan du ansluter den till eller kopplar bort den från batteriet. Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.

VARNING

- Undvik att låta batterisyra komma i kontakt med hud eller kläder.
- Bär alltid skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet, eftersom batterisyra kan orsaka allvarliga hud- och ögonskador. Spola med kallt vatten och ring en läkare omedelbart om syra kommer i kontakt med hud eller ögon. Syra förstör även kläder.
- Drick inte batteriets elektrolyt.
- Du får inte ladda batteriet i närheten av öppen eld.
- Det bildas vätgas inuti batteriet. Denna gas är både giftig och lättantändlig och kan orsaka explosioner om den utsätts för eld. Ta alltid bort den negativa jorden först och anslut den sist.
- Överfyll inte batteriet.
- Elektrolyten kan flöda över och skada målade ytor, elledningar och annat. Använd tvål och vatten när du rengör batteriet. Var noga med att tvål eller vatten inte hamnar i batteriet. Rengör batteriets terminaler med en lösning som består av fyra delar vatten och en del natriumbikarbonat om korrosion uppstått.

VARNING

Kortslutningar som orsakas av batteriterminaler eller metallverktyg som kommer i kontakt med klipparens metalldelar kan leda till gnistbildning. Gnistor kan leda till att vätgasen i batteriet exploderar vilket leder till personskador.

- Se till att batteriterminalerna inte kommer i kontakt med någon av gräsklipparens metalldelar när du tar bort eller installerar batteriet.
- Låt inte några metallverktyg orsaka kortslutningar mellan batteriets terminaler och gräsklipparens metalldelar.

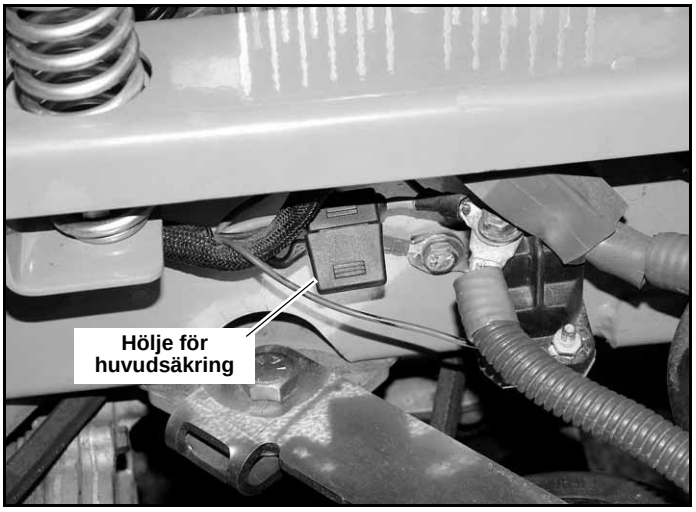
VARNING

Felaktig kabeldragning till batteriet kan orsaka skador på gräsklipparen och batterikablarna. Detta kan orsaka gnistor som kan leda till att vätgasen i batteriet exploderar vilket leder till personskador.

- **Koppla alltid loss** de(n) negativa (svarta) batterikabeln/kablarna innan du kopplar ur de(n) positiva (röda) kabeln/kablarna.
- **Anslut** alltid de(n) positiva (röda) batterikabeln/kablarna innan du ansluter de(n) negativa (svarta) kabeln/kablarna.

Inline-huvudsäkring

De här gräsklipparna har en inline-huvudsäkring i elsystemet. Detta är den huvudsäkring som skyddar hela elsystemet. Den finns under sätesstödet, direkt framför motorn. Figur 4-1



Figur 4-1

Hydraulsystem

Transmissionerna har förslutits permanent och kräver ingen regelbunden service.

VARNING

När du tvättar gräsklipparen ska du rikta vattenstrålen bort från transaxelns packningar (speciellt om du använder en högtryckstvätt) för att förhindra vattenläckor och säkerställa komponentprestanda.

Kontrollsystemet för bränsle- och avdunstningsutsläpp

Kontrollsystemet för bränsle- och avdunstningsutsläpp för den här gräsklipparen uppfyller EPA:s riktlinjer. Använd endast Hustler® -godkända ersättningsdelar.

Kontrollsystemet för bränsle- och avdunstningsutsläpp kan innehålla delar som: bränsletankar, bränsleslangar, bränsleslangsfästen, bränslelock, kolbehållare, monteringsfästen till behållare, anslutningen till förgasarens dräneringsport, filter, ångslangar, klämmor, kontrollventiler, kontrollsolenoider, elektronisk styrning, vakuumkontrollmembran, dräneringsventiler, vätske-/ångseparator och andra relaterade komponenter.

VARNING

Användning av ersättningsdelar som inte motsvarar originaldelarna kan orsaka systemfel och utgöra en säkerhetsrisk.

FARA

För att undvika personskador eller skador på egendom bör du vara ytterst försiktig när du hanterar bränsle. Bränsle är extremt brandfarligt och ångorna är explosiva.

VARNING

Iaktta normala försiktighetsåtgärder för bränslehantering

- Rök inte under bränslepåfyllningen. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- **Ta inte bort bränslelocket och fyll inte tanken medan motorn är igång, eller när den är varm.** Torka upp eventuella oljespill.
- Om bränsle har spillts, försök inte starta motorn utan flytta maskinen ifrån spillområdet och undvik att skapa antändningskällor tills bränsleångorna har skingrats.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs för förvaring inuti en byggnad.

- Håll bränslet borta från öppna lågor och gnistor och förvara maskinen avskild ifrån öppna lågor och gnistor eller tändlågor, såsom på varmvattenberedare eller andra hushållsmaskiner.
- Iakttag stor försiktighet vid hanteringen av bensin och annat bränsle. De är extremt brandfarliga och ångorna är explosiva. En bränslebrand eller -explosion kan bränna dig och andra och kan orsaka skada på egendom.
- Fyll på bränsle utomhus. Tanka aldrig eller dränera bränsle ur maskinen inomhus.
- Försök aldrig starta motorn om en stark lukt av bensinångor förekommer. Lokalisera orsaken och rätta till problemet.
- Förvara bränsle i en godkänd behållare och utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer än bränsle än du behöver under 30 dagar.
- Fyll inte på bränslebehållare inuti ett fordon, lastbil eller släpvagn med mattor eller plastbeklädnad. Placera alltid bränslebehållare på marken på avstånd från ditt fordon innan tankning.
- Om det är praktiskt utförbart, avlägsna gasdriven utrustning från lastbilen eller släpvagnen och fyll på utrustningen med dess hjul på marken. Om det inte är möjligt, fyll på sådan utrustning på lastbilen eller släpvagnen med hjälp av en bärbar behållare och inte med ett bränslematningsmunstycke Om ett bränslematningsmunstycke måste användas, håll alltid munstycket i kontakt med bränsletankens kant eller behållarens öppning tills bränslepåfyllnaden är slutförd. Använd inte någon funktion för att låsa munstycket i öppet läge.
- Använd aldrig bensin vid rengöring.
- Läs och observera alla övriga försiktighetsåtgärder i denna handbok.

VARNING

- Att svälja bensin är skadligt eller dödligt.
- Långvarig exponering av ångor kan orsaka allvarlig skada och sjukdom.
- Undvik långvarig inandning av ångor.
- Håll ansiktet bortvänt från munstycke och bensintank eller bränslebehållarens öppning.
- Håll bensin borta från ögon och hud.
- Om bensin spills på kläderna, byt kläder omedelbart.

Bränsletanken sitter i gräsklipparens vänstra skärm. Avlägsna långsamt bränslelocket.

Trä på bränslelocket på påfyllningshalsen och dra åt locket tills det börjar klicka, dra sedan åt ytterligare tills minst tre klick hörs.

VIKTIGT: Fyll inte på bränsletanken för mycket. Bränsletanken ska inte fyllas upp **högre än till botten på påfyllningshalsen.** Bränslesystemet är konstruerat så att bränslet har utrymme att expandera när temperaturen förändras.

VARNING

Överfyllnad av bränsletanken kan orsaka följande:
- **Motorskada**
- **Brandfara!**

Använd normal blyfri bensin på 87 oktan eller högre. Max 10 % etanol (E10) i bränslet. Garantin gäller inte om bränslen med mer än 10 % etanol (t.ex. E15, E20 och E85) används. Bränslen med mer än 10 % etanol är inte godkända för användning och sådan felaktig användning kan orsaka fel på utrustningen och utgöra brandfara.

Se motorns användarhandbok för bränslespecifika krav.

Motorolja och -filterr

VARNING

Om motorn har varit igång och fortfarande har drifttemperatur, ska du låta den svalna innan du byter olja. Motorn och motoroljan är mycket varm, så var försiktig när du byter olja och använd skyddskläder för att undvika brännskador när du hanterar oljan.

Kontrollera motoroljan varje dag och efter var fjärde driftstimme. Gräsklipparen måste stå på en plan yta när oljan kontrolleras. Se handboken och underhållsschemat för motorn för oljerekommendationer och -kapacitet.

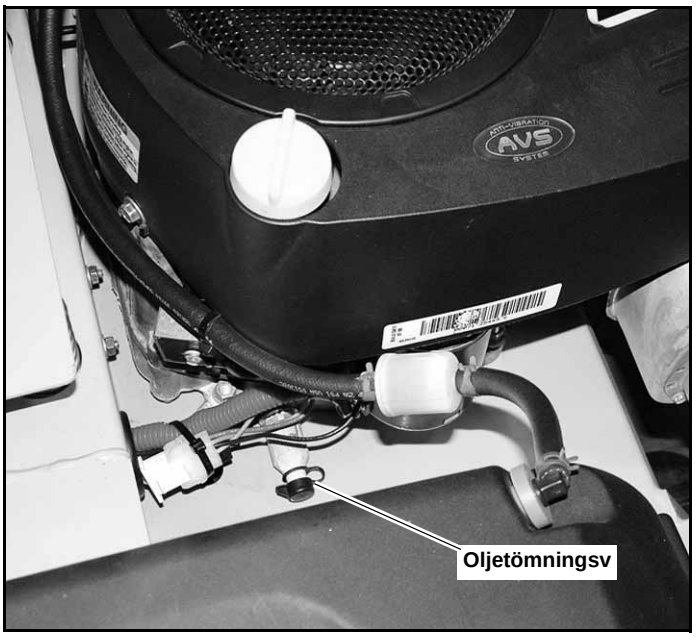
Byt ut motoroljan och -filtret efter de första 5 driftstimmarna, och därefter enligt motortillverkarens rekommendationer. Om gräsklipparen används under extremt smutsiga förhållanden rekommenderar vi att oljan byts oftare.

VIKTIGT: När du har installerat det nya oljefiltret ska du torka bort eventuell olja som har spillts ut på motorplåten, ljuddämparen eller värmeskölden.

Tömma ur motorolja (enheter försedda med oljetömningsventil så som visas i Figur 4-2):

1. Lokalisera oljetömningsventilen nere på motorns vänstra sida.
2. Ta bort dammkåpan.
3. Lokalisera oljetömningsslangen som medföljde maskinen. Rengör och ta bort smuts som eventuellt blockerar motoroljeflödet. Figur 4-3
4. Anslut en slangände till oljetömningsventilens nippel. Kontrollera att slangen förs ända in i ventilen.
5. Placera den lösa slangänden ut mot gräsklipparens vänstersida så att oljan kan tömmas i en lämplig behållare.

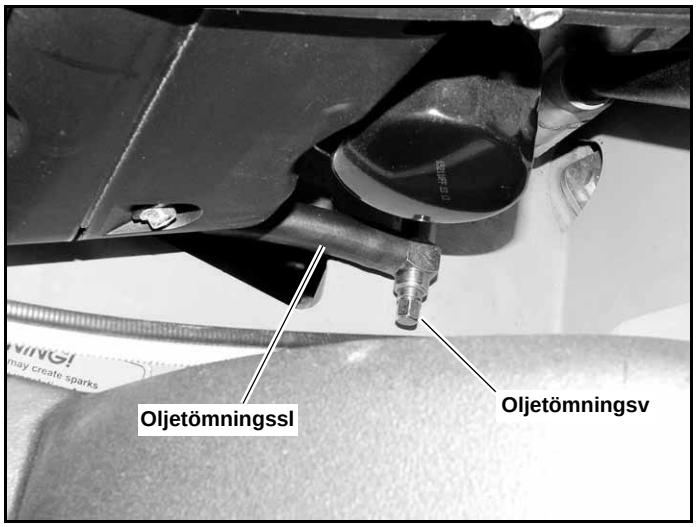
6. Med slangen på plats vrider du ventilen moturs och drar ut den för att öppna den. Låt oljan tömmas i cirka 10 minuter.
7. När oljan är tömd stänger du ventilen genom att trycka in den i ventilhuset och vrida den medurs.
8. När ventilen är stängd tar du försiktigt bort oljetömningsslangen och torkar upp eventuellt oljespill.
   VIKTIGT: Alla oljedroppar och allt oljespill **måste** avlägsnas från avgassystemet innan maskinen kan köras.
9. Sätt tillbaka dammkåpan på oljetömningsventilens nippel.
10. Rengör oljetömningsslangen och förvara den på lämplig plats. Figur 4-3



Figur 4-2

Tömma ur motorolja (enheter försedda med oljetömningsventil så som visas i Figur 4-2):

1. Lokalisera oljetömningsventilen nere på motorns vänstra sida.
2. Lokalisera oljetömningsslangen som medföljde maskinen. Rengör och ta bort smuts som eventuellt blockerar motoroljeflödet. Figur 4-3
3. Anslut en slangände till oljetömningsventilens nippel. Kontrollera att slangen förs ända in i ventilen.
4. Placera den lösa slangänden genom öppningen i motorns fundament så att oljan kan tömmas i en lämplig behållare.
5. Med slangen på plats vrider du ventilen moturs och drar ut den för att öppna den. Låt oljan tömmas i cirka 10 minuter.
6. När oljan är tömd stänger du ventilen genom att trycka in den i ventilhuset och vrida den medurs.
7. När ventilen är stängd tar du försiktigt bort oljetömningsslangen och torkar upp eventuellt oljespill.
   VIKTIGT: Alla oljedroppar och allt oljespill **måste** avlägsnas från avgassystemet innan maskinen kan köras.
8. Rengör oljetömningsslangen och förvara den på lämplig plats. Figur 4-3



Figur 4-3

Motorluftfilter

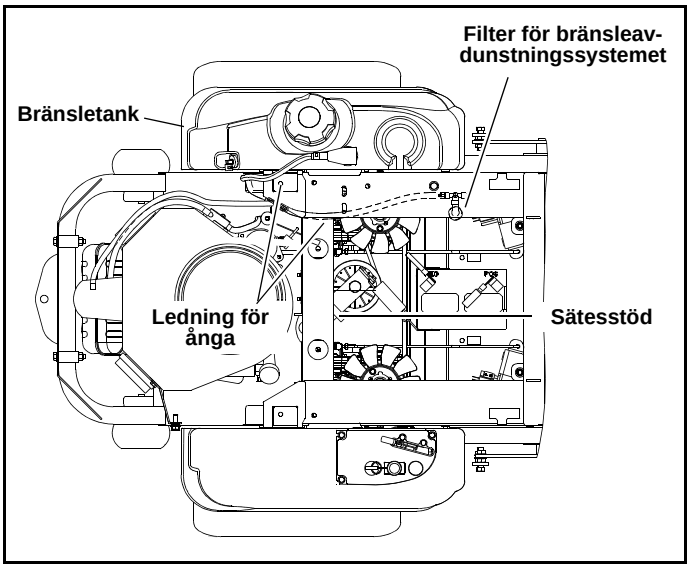
Underhåll motorluftfiltret enligt ägarhandboken för motorn.

Allmänt motorunderhåll

Detaljerade instruktioner och rekommendationer för inledande och regelbundet underhåll specificeras i *ägarhandboken för motorn*. Se denna handbok för information om motorservice, smörjoljenivåer med kvalitets- och viskositetsrekommendationer, skruvvridmoment osv. Tillverkaren står för garantin för motorn. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt gällande uppgifter som inte anges här.

Filter för bränsleavdunstningssystemet

Vissa Hustler® Sport-klippare är försedda med ett filter i bränsleavdunstningssystemet. Detta filter måste kontrolleras och bytas ut var 100:e timme eller en gång per år, beroende på vad som infaller först. Figur 4-4



Figur 4-4

Drivremmar

Undersök drivremmarna ofta med avseende på slitage och service. Byt ut en drivrem som visar tecken på djupa skåror, revor, hål, sprickor och slitage p.g.a. vädret, eller brännmärken p.g.a. glidning. Det faktum att drivremshöljet har rivits upp något innebär inte funktionsfel – putsa bort den upprivna delen med en vass kniv.

VARNING

Om pumpens drivrem upphör att fungera kommer du att förlora kontrollen över fordonet, särskilt vid körning i en sluttning. **Om du tappar kontrollen över styrningen när maskinen används ska du omedelbart ställa manöverspakarna i parkeringsbromsläge. Inspektera maskinen och kontakta Hustler®-återförsäljaren för att lösa problemet innan du använder maskinen igen.**

Inspektera drivremsskivspår och -flänsar med avseende på slitage. En ny drivrem, eller en drivrem i gott skick, bör aldrig köra mot botten av spåret. Byt ut remskivan om så är fallet, annars förlorar drivremmen prestanda och glider för mycket.

Bänd aldrig en drivrem för att placera den på en remskiva, eftersom drivremshöljets fibrer då rivs upp eller kan skadas.

Håll olja och smörjmedel på avstånd från drivremmar och använd aldrig remvax. Dessa medel skadar drivremmens beståndsdelar på väldigt kort tid.

Underhåll av gräsklipparknivar

Kontrollera gräsklippningsknivarna varje dag, eftersom de är nyckeln till effektiv drift och en välansad gräsmatta. Håll knivarna vassa. En slö kniv snarare river än klipper gräset och medför bruna, sönderrivna grästoppar inom några timmar. En slö kniv kräver dessutom mer effekt från motorn.

Byt ut alla knivar som är böjda, spruckna eller trasiga.

VARNING

Försök aldrig räta ut en böjd kniv genom att värma den eller svetsa ihop en sprucken eller trasig kniv, eftersom kniven kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador. Byt ut slitna eller trasiga knivar.

VARNING

Hantera aldrig knivarna när motorn är igång eller klippdäckskopplingen är aktiverad (på). Sätt alltid klippdäckskopplingen i **avaktiverat** läge, sätt manöverspakarna i parkeringsbromsläge och koppla loss den negativa batterikabeln. Ställ gräsklipparen på block när du **måste** arbeta under den. Ha på dig handskar när du hanterar knivarna. **Kontrollera alltid knivarna med avseende på knivskador** om gräsklipparen kört över stenar, trädgrenar eller andra främmande föremål vid gräsklippning!

VARNING

Ha alltid på dig lämpligt ögonskydd när gräsklippningsknivarna slipas.

Borttagning av gräsklipparknivar

Använd en 15/16-tums skiftnyckel för att ta bort 5/8-tumsskruven som håller fast kniven vid spindelaxeln. **OBS!** Ett knivhållarverktyg (artikelnummer 381442) kan beställas från Hustler® Turf Equipment. Det har utformats för att förhindra att knivarna roterar när de tas bort eller monteras på spindelaxeln. Kontakta din Hustler®-återförsäljare om du vill ha mer information.

Slipa knivarna på en slipmaskin enligt det mönster som visas (Figur 4-5). Underhållsslipning kan göras med en fil.

Kontrollera knivarnas balans efter slipningen. Balanseringsverktyg finns att köpa hos de flesta järnhandlare. Balanseringen kan även göras genom att man placerar kniven på ett konformat dorn eller en 5/8-tumsbult. Kniven får inte vara sned eller luta. Snurra kniven långsamt – den får inte snurra ojämnt. Om kniven är obalanserad måste du åtgärda det innan du monterar den.

Lägg kniven på en plan yta och kontrollera om det finns någon skevhet (Figur 4-6 och Figur 4-7). Byt ut eventuellt skeva blad.

Återanvänd inte axelbultar vars gängor är slitna eller skadade. Dra åt spindelbultarna till 160,0 Nm när du sätter tillbaka knivarna.

När brickorna är korrekt sammanpressade bevarar de det rätta belastningstrycket mot knivarna. Byt ut brickorna om de har spruckit eller plattats till.

VIKTIGT: Knivens segeldel (svängda del) måste peka uppåt mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

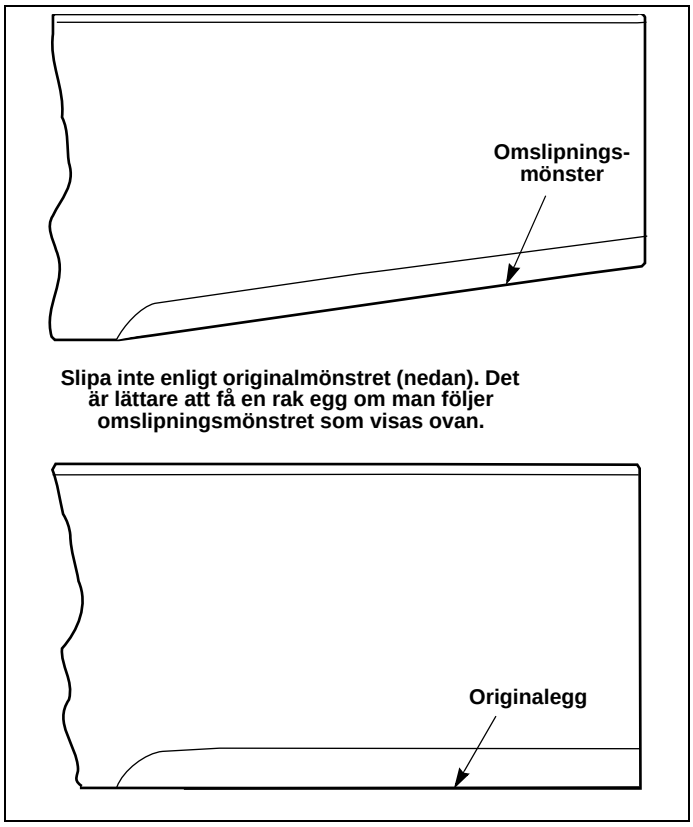
VIKTIGT: Rotera knivarna när du har monterat dem för att kontrollera att knivarna inte berör varandra eller klipparens kanter.

VARNING

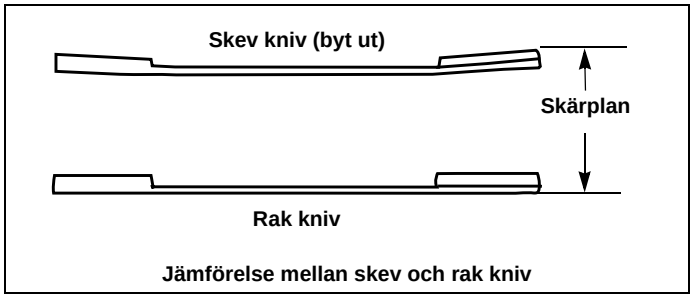
Om du inte drar åt bultarna korrekt kan det resultera i att knivarna lossnar och orsakar allvarliga skador.

VARNING

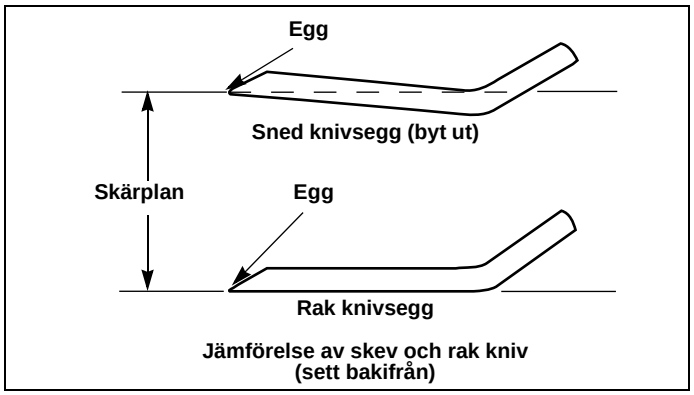
Gräsklipparknivarna är vassa och kan orsaka svåra skärskador. Linda in kniven/knivarna i något eller ha på dig handskar och var extra försiktig när du utför service på dessa knivar.



Figur 4-5



Figur 4-6



Figur 4-7

Alternativ för gräsklipparknivar

Det följande är en lista med godkända alternativ för gräsklipparknivar för denna gräsklippare som finns tillgängliga från Hustler® Turf Equipment.

FARA

Använd endast äkta Hustler®-utbytesknivar för att se till att den ursprungliga standarden bibehålls. Om inte godkända knivar används kan det leda till att knivarna går sönder vilket kan orsaka dödsfall, personskador eller skador på egendom.

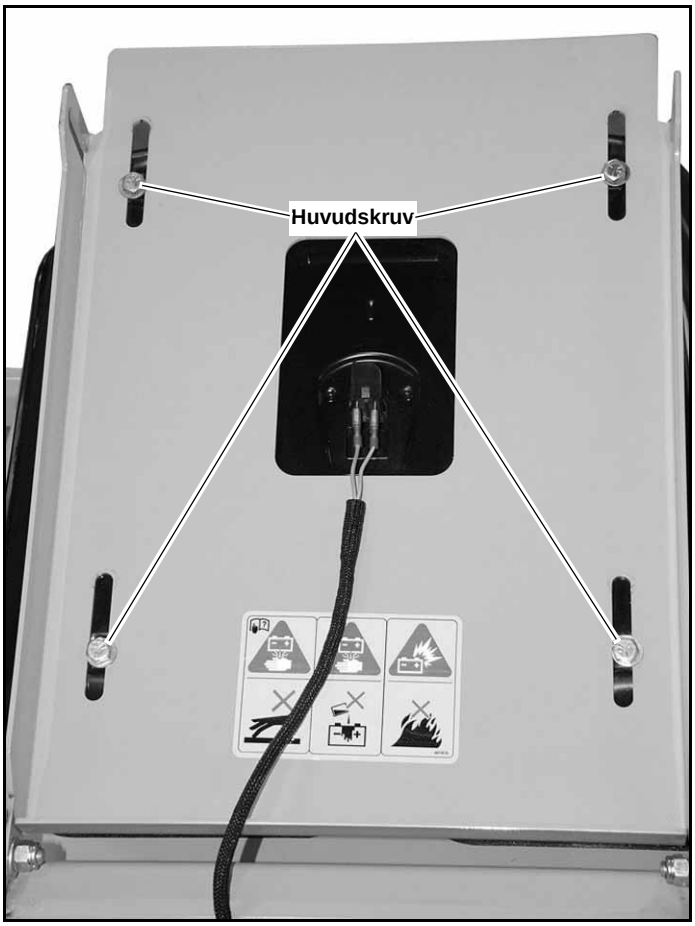
42” SKlippdäck med sidoutkast	
793794	KNIV, 20.50"-L-F-CW
794214	KNIV, 20.50"-MUL-F-CW
794230	KNIV, 20.50"-GAT-F-CW
794685	KNIV, F 20.50"-H-F-CW
793935	KNIV, 20.50”-CAT-F-CW
600901	KNIV, 20.50"-L-F-CW
48” Klippdäck med sidoutkast	
601123	KNIV, 16.50"-L-F-CW
796631	KNIV, 16.50"-GAT-F-CW
795757	KNIV, 16.50"-H-F-CW
36” Klippdäck med bakre utkast	
783753	KNIV, 17.86"-L-F-CW
794198	KNIV, 17.86"-MUL-F-CW
785436	KNIV, 17.86"-GAT-F-CW
795526	KNIV, F17.86"-H-F-CW

Justering av förarsäte

VIKTIGT: Alla underhållsarbeten som involverar borttagande av skyddshöljen **måste** utföras av en utbildad servicetekniker.

Sätet på gräsklipparen kan flyttas framåt och bakåt genom att du lossar sätesspärren och vippar sätesplattformen uppåt och framåt. Lossa därefter på de fyra huvudskruvarna på förarplattformens undersida. Placera sätet där du har den bästa uppsikten över maskinen och känner dig mest komfortabel, och

dra därefter åt huvudskruvarna. Figur 4-8



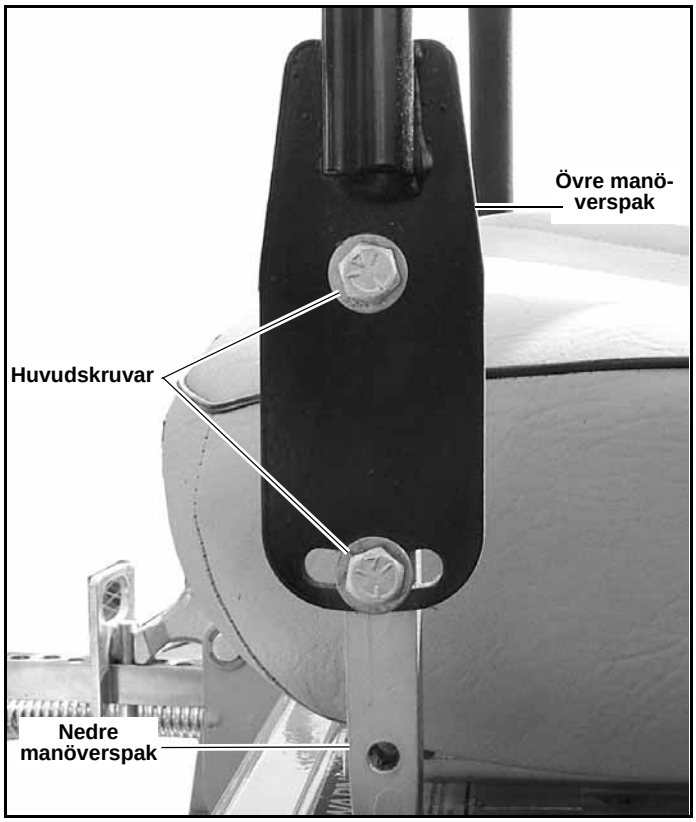
Figur 4-8

Justering av manöverspakar

Du kan justera manöverspakarna efter egna behov. Om du lossar på de huvudskruvar som håller ihop den övre och nedre manöverspaken (Figur 4-9), kan du vrida den övre spaken tills du får en bekvämare förarställning.

Du kan även justera manöverspakarna uppåt och nedåt. Avlägsna huvudskruvarna och för den övre manöverspaken uppåt eller nedåt och rikta in hålen i den med hålen i den nedre spaken. Sätt tillbaka huvudskruvarna och dra åt dem.

Manöverspakarna bör justeras så att de ligger i linje med varandra i neutralläget.



Figur 4-9

Underhållsplan
Se Figur 4-10, Figur 4-11, Figur 4-12, Figur 4-13, Figur 4-14, & Figur 4-15Figur 4-15

SERVICE VID ANGIVNA INTERVALL	VARJE VECKA ELLER 40 TIMMAR	VARJE ÅR ELLER 100 TIMMAR
Kontrollera att säkerhetsspärrsystem vid start fungerar	Före varje användning	
Kontrollera enheten visuellt för att se om det finns lösa och/eller skadade komponenter	Före varje användning	
Inspektera däcken visuellt	Före varje användning	
Kontrollera motoroljenivån (1)	Före varje användning eller var 4:e timme	
Rengör luftintagsfiltret (4)	Före varje användning eller var 4:e timme	
Rengör skumelementet (i förekommande fall) (4)	Före varje användning	
Kontrollera bränslenivån	Före varje användning	
Knivar - vassa och sitter fast säkert	Före varje användning	
Utkast - sitter ordentligt och på lägsta nivå	Före varje användning	
Rengör motor- och transaxelrum (9)	Dagligen	
Smörj klippdäckets höjdtappar	X	
Smörj framhjulslagren	X	
Smörj klippdäckslyftpedal	X	
Byt ut motorolja och -filter (1)(3)	X	
Kontrollera batterianslutningar (9)	X	
Kontrollera däcktryck med en tryckmätare	X	
Rengör utsidan av motorn (a)	X	
Byt ut luftrenarens papperselement (i förekommande fall) (4)	X	
Kontrollera spänning och skick på pump- och klippdäcksrem (5)(9)		X
Kontrollera bränsleledningar (6)		X
Kontrollera bränsletank och skyddshylsa (6)		X
Dra åt hjulens flänsmuttrar (2)		X
Byt ut bränslefiltret		X
Kontrollera vältningsskyddets fästen (8)		X
Byt filter till bränsleavdunstningssystemet (7)		X

ANTECKNINGAR:

1. Första oljebyte ska ske efter fem driftstimmar. Byt därefter ut oljan efter var 40:e driftstimme. Byt oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden och under tidsperioder med mycket varmt väder.
2. Vrid fast muttrarna före första användningen och efter de första två driftstimmarna.
3. Byt ut motorns oljefilter enligt tillverkarens rekommendationer. Se ägarhandboken för motorn för rekommendationer och övrig underhållsinformation.
4. Service ska ske oftare under dammiga eller smutsiga förhållanden.
5. **Endast pumprem – inspektera var 6:e månad eller var 100:e timme** och byt ut vid slitage eller om du upptäcker sprickor. Annars **ska du byta ut den var 200:e timme eller vartannat år** beroende på vilket som inträffar först.
6. Kontrollera bränslesystemet avseende sprickor eller läckage, inklusive, men inte begränsat till, bränsleledningarnas slangar, bränsleventilen, urluftningsrörslangar, urluftningsventil, ångventil, kolfilter och skyddshylsor. Reparera vid behov.
7. Byt oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden och under tidsperioder med mycket varmt väder.
8. Kontrollera vältningsskyddet efter de första 20 arbetstimmarna och därefter var 500:e arbetstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.
9. Alla underhållsarbeten som involverar borttagande av skyddshöljen **måste** utföras av en utbildad servicetekniker.

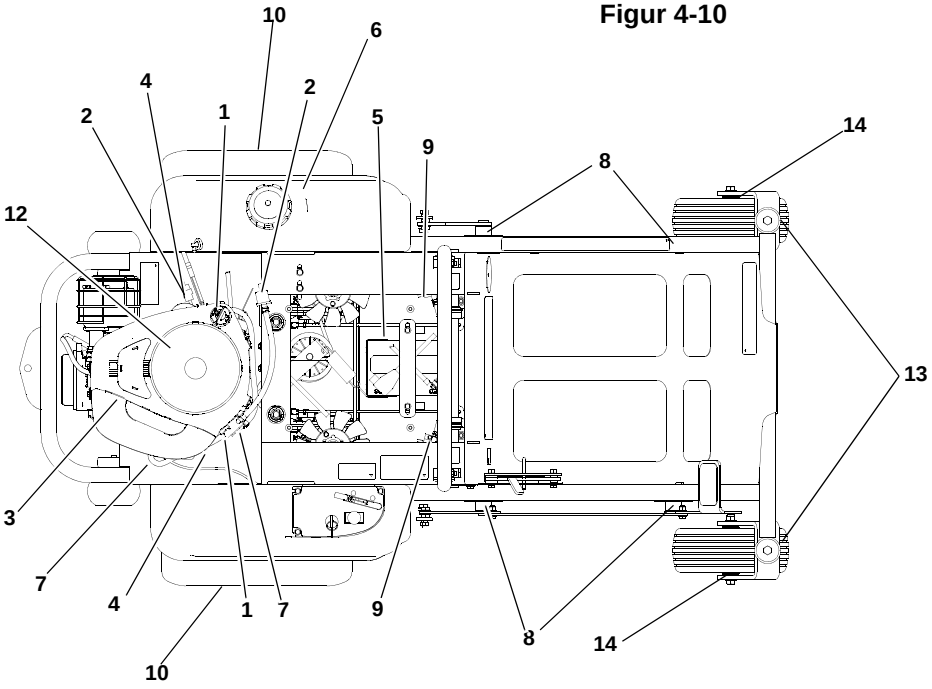
REFERENSER:

A. Mer detaljerad information om motorunderhåll finns i ägarhandboken till motorn.

OBSERVERA: Efter slutförd underhållscykel (100 timmar) ska cykeln upprepas.

Lokaliseringsdiagram för underhåll

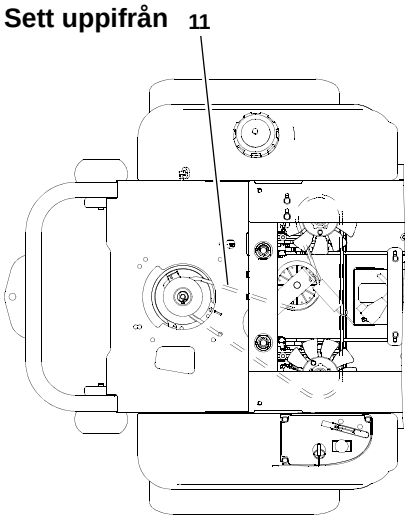
Figur 4-10



1. Påfyllningsöppning för motorolja samt oljesticka
2. Bränslefilter
3. Luftrenare, motor
4. Avtappningsventil för motorolja
5. Batteri
6. Bränsletank
7. Motoroljefilter
8. Lyftsvängenheter av Zerk-typ, klippdäck (4)
9. Spak för parkeringsbroms (2)
10. Drivdäck
11. Pumprem
12. Luftintagsfilter, motor
13. Framhjulsdäck
14. Zerk-enheter för framhjul (2)
15. Klippdäcksdrivrem
16. Knivar
17. Filter för bränsleavdunstningssystemet

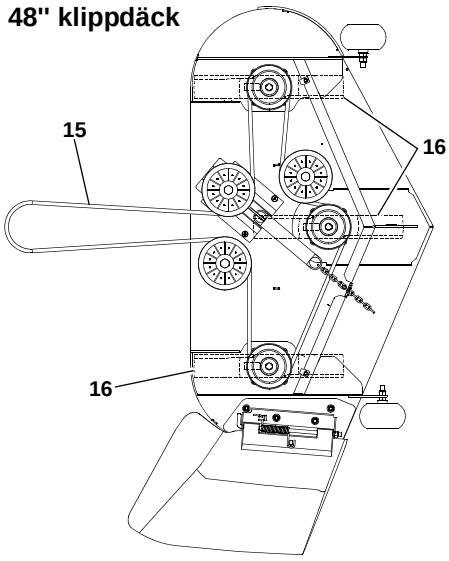
Figur 4-11

Sett uppifrån



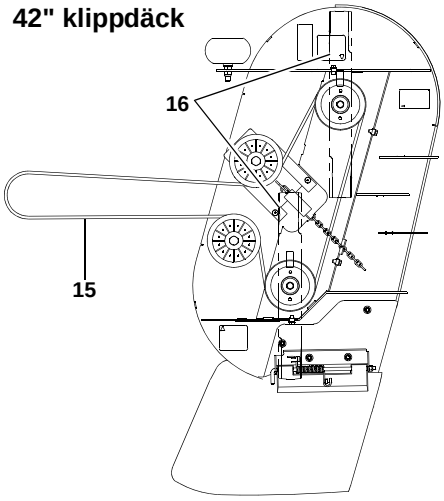
Figur 4-12

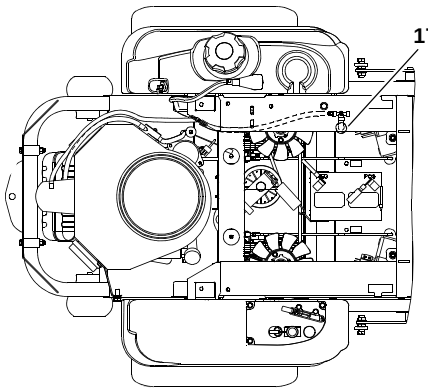
48" klippdäck



Figur 4-13

42" klippdäck

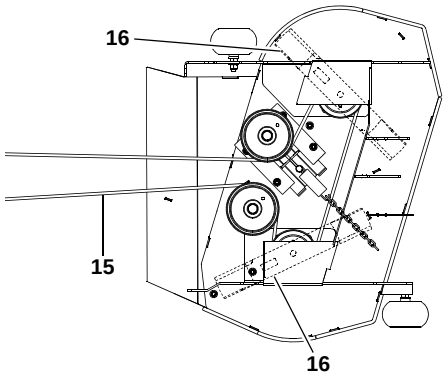




Figur 4-14

Figur 4-15

36" klippdäck med bakre



FELSÖKNING

Flertalet driftproblem i ett system kan spåras till olämpliga justeringar eller oregelbunden service. Ett konsekvent tillämpat, förebyggande underhållsprogram, enligt uppgifterna i avsnittet Underhåll i denna handbok, förebygger många problem. Vi har utformat följande tabell så att du ska kunna hitta ditt problem. Vi beskriver sannolika orsaker och rekommenderar lösningar.

INDIKATIONER	MÖJLIGA ORSAKER	FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER
Startmotorn går inte runt.	Manöverspakarna är inte i parkeringsbromsläge eller omkopplaren är inte justerad	Sätt manöverspakarna i parkeringsbromsläge eller justera omkopplaren
	Knappen för klippdäckskopplingen är aktiverad	Avaktivera knappen för klippdäckskopplingen
	Svagt eller urladdat batteri	Ladda eller byt ut
	Elanslutningarna är korroderade eller har lossnat	Kontrollera de elektriska anslutningarna
	15 ampere-säkring har smält	Byt ut 15 ampere-säkringen
	Andra orsaker	Se motorhandboken
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund	Inget bränsle eller igensatt slang	Fyll på tanken eller byt ut slangen (se avsnittet *Bränslesystem* för mer information)
	Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle	Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ
	Det finns smuts i bränslefiltret	Byt ut bränslefiltret
	Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet	Kontakta återförsäljaren
	Choken är inte på	Flytta choken till ON (på)
	Flera olika orsaker	Se motorhandboken
Motor: Misständer hela tiden eller går ojämnt	Flera olika orsaker	Se motorhandboken
Kraftförlust eller systemet fungerar inte i någon riktning	Igensättningar i luftrenaren	Serva luftrenaren
	Dålig kompression	Kontakta återförsäljaren
	Styrleden behöver justeras	Justera leden
	Dragventilen är öppen	Stäng dragventilen
	Greppdrivremmen är sliten, lös eller trasig	Montera en ny greppdrivrem
	Luft i systemet	Kontrollera filter och kopplingar
	Andra orsaker	Se motorhandboken
Överhettning av luftkyld motor	Luftintagsfilter eller rengöringsflänsar tilltäppta	Rengör filter och fläns
	Andra orsaker	Se motorhandboken
Lågt motoroljetryck	Låg oljenivå	Tillsätt olja
	Oljan utspädd eller för ljus	Byt olja och fastställ kontamineringskällan
	Fel på oljepumpen	Kontakta återförsäljaren
Hög oljeförbrukning	Flera olika orsaker	Kontakta återförsäljaren

INDIKATIONER	MÖJLIGA ORSAKER	FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER
Gräsklipparen går ryckigt vid start eller går bara att köra i en riktning	Styrleden behöver justeras	Justera leden
	Lös styrled	Dra åt leden
	Fel på transaxelkomponent	Kontakta återförsäljaren
Gräsklipparen glider när manöverspakarna är i neutralläge	Styrleden behöver justeras	Justera leden
Gräsklipparen kör runt eller drar snett i en riktning	Styrleden behöver justeras	Justera leden
	Lös styrled	Dra åt leden
	Inkorrekt däcktryck	Justera lufttrycket till 55 - 83 kPa
	Fel på transaxelkomponent	Kontakta återförsäljaren
Gräsklipparen går sakta framåt med parkeringsbromsen aktiverad	Styrleden feljusterad	Justera styrleden
	Bromsarna behöver justeras	Justera parkeringsbromsarna
Maskinen vibrerar onormalt	Motorns fästbultar är lösa	Dra åt motorns fästbultar
	En motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva är lös	Dra åt aktuell remskiva
	Motorremskivan är skadad	Kontakta återförsäljaren
	Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e)	Montera ny(a) kniv(ar)
	En fästbult för en kniv är lös	Dra åt knivens fästbult
	Spindellagret är löst eller slitet	Byt ut eller dra åt spindellagret
	En knivspindel är böjd	Kontakta återförsäljaren
Knivarna roterar inte	Klippdäcksdrivremmen är sliten, lös eller trasig	Montera en ny klippdäcksdrivrem
	Klippdäcksdrivremmen har lossnat från remskivan.	Montera klippdäcksdrivremmen och undersök orsaken till felet
	Elkopplingen aktiveras inte	Kontrollera och/eller byt ut 10-ampere-säkringen. Kontakta återförsäljaren
Klipphöjden är ojämn	Kniven/knivarna är inte vass/vassa	Slipa knivarna
	Kniven/knivarna är böjd(a)	Montera ny(a) kniv(ar)
	Klippdäcket är inte balanserat	Balansera klippdäcket enligt anvisningarna i servicehandbokens avsnitt om *balansering och höjdjustering av klippdäcket*
	Ett antiskalperingshjul är felaktigt inställt	Justera antiskalperingshjulets höjd
	Klippdäckets undersida är smutsig	Rengör klippdäckets undersida
	Inkorrekt däcktryck	Justera lufttrycket till 55 - 83 kPa
	En knivspindel är böjd	Kontakta återförsäljaren

FÖRVARING

När du ställer undan enheten för förvaring i slutet av gräsklippningssäsongen ska du först utföra service på nedanstående delar av gräsklipparen, motorn och batteriet.

Om gräsklipparen har förvarats under en längre tid ska du utföra förberedelserna inför en ny säsong innan du börjar använda gräsklipparen.

Allmänna förberedelser för gräsklipparförvaring

1. Ta bort allt gräs, smuts och skräp från gräsklipparen och klippenheterna.
   VIKTIGT: Tvätta maskinen med milt rengöringsmedel och vatten. Använd inte högtryckstvätt. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen och motorn.
   Rengör gräsklipparen och klippdäcket och åtgärda repor med underhållsfärg.
2. Installera nytt luftfilter enligt ägarhandboken för motorn.
3. Undersök noga om det finns några slitna eller skadade delar som behöver bytas ut och beställas från din återförsäljare.
4. Smörj maskinen noga enligt anvisningarna i avsnittet *Underhåll*.
5. Placera gräsklipparen på block så att däcken avlastas. Kontrollera däckstrycket och se till att de har rätt driftstryck.
   OBSERVERA: Töm inte däcken på luft.
6. Vidta de motor- och batterivårdsåtgärder som anges i listan nedan.
7. Förvara gräsklipparen på en ren, torr plats.

Motorskötsel inför förvaring

När maskinen ska stå oanvänd under en längre tid bör batteriet kopplas bort och tas bort från enheten. Vid detta tillfälle ska följande underhåll av batteriet utföras:

1. Plocka ut batteriet ur maskinen.
2. Rengör batteriet, batteripolerna och kabelklämmorna.
3. Ladda batteriet, om så behövs.
4. Förvara batteriet på en sval och torr plats (men utsätt inte batteriet för frost).
5. Se till att batteriet alltid är fulladdat. Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

Förbereda batteriet för förvaring

När maskinen ska stå oanvänd under en längre tid bör batteriet kopplas bort och tas bort från enheten. Vid detta tillfälle ska följande underhåll av batteriet utföras:

1. Plocka ut batteriet ur maskinen.
2. Rengör batteriet, batteripolerna och kabelklämmorna.
3. Ladda batteriet, om så behövs.
4. Förvara batteriet på en sval och torr plats (men utsätt inte batteriet för frost).
5. Se till att batteriet alltid är fulladdat. Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

Förberedelser inför ny säsong

Vidta följande åtgärder innan du använder gräsklipparen efter mellansäsongens förvaringsperiod:

1. Rengör gräsklipparen och ta bort ansamlat skräp och smuts.
2. Kontrollera nivåerna för motorolja och hydraulolja.
3. Fyll på nytt bränsle i bränsletankarna. Kör maskinen på halv hastighet i fem minuter medan du kontrollerar manöverspakens funktion. Stäng av motorn och kontrollera eventuella oljeläckor, lösa anslutningar, etc.

VARNING

Vid början av den nya klippsäsongen ska du alltid kontrollera att ny olja har fyllts på i maskinen. Om motoroljan tappats ur efter föregående säsong och inte fyllts på med ny skadas motorn.

4. Dra åt de bultar som eventuellt sitter löst och kontrollera att alla hårnålssprintar och gaffelbultar sitter på plats.
5. Installera alla säkerhetsskydd och gå igenom säkerhetsföreskrifterna i den här handboken.
6. Kontrollera och se till att däcktrycket är 55-83 kPa.
7. Sätt in det fulladdade batteriet och anslut batterikablarna.
8. Mer information finns i handboken till motorn.

PRODUKTLITTERATUR

Om du vill titta i eller skriva ut en kopia av produkthandböckerna till dessa gräsklippare går du till webbplatsen www.hustlerturf.com och klickar på knappen *MANUALS*.

Kontakta din lokala Hustler®-återförsäljare om du behöver en ny motorhandbok.

TEKNISKA DATA

Ljudmätningar (dBA):
Ljudnivå enligt
Halvsfärmetod
(ISO 3744:1994 och 11094:1991)

Garanterad ljudtrycksnivå
929570CE – 100 dBA
929588CE – 105 dBA
931600CE – 100 dBA
931618CE – 105 dBA
932285CE – 100 dBA

Förarens öra

929570CE – 87,3 dBA
929588CE – 92,4 dBA
931600CE – 82,35 dBA
931618CE – 85,85 dBA
932285CE – 86,8 dBA

Motorns varvtal
929570CE – 2 400 (± 50) varv/min
929588CE – 2 900 (± 50) varv/min
931600CE – 2550 (± 50) varv/min
931618CE – 3050 (± 50) varv/min
932285CE – 2450 (± 50) varv/min

Vibration:
(Max. viktad acceleration m/s2 – helkropp)
929570CE – 1,43 m/s^2
929588CE – 0,8 m/s^2
931600CE – 0,98 m/s^2
931618CE – 0,89 m/s^2
932285CE – 0,71 m/s^2

Helkropp – effektivvärdesacceleration i m/s² uppmätt under tre minuter på en typisk maskin. Accelerationsvärdet beror på markens ojämnhet, traktorns körhastighet och förarens körvanor. Mätningarna erhölls genom faktiska fältuppgifter enligt STD-proceduren i ISO 2631-1-1997.

Hand/arm –
929570CE – effektivvärdesacceleration i m/s² uppmätt under en minut är mindre än 2,5 m/s². Dessa värden erhölls via hand/arm-mätning enligt ISO 5349-1-2001.
929588CE – effektivvärdesacceleration i m/s² uppmätt under en minut är mindre än 2,5 m/s². Dessa värden erhölls via hand/arm-mätning enligt ISO 5349-1-2001.
931600CE – effektivvärdesacceleration i m/s² uppmätt under en minut är mindre än 2,5 m/s². Dessa värden erhölls via hand/arm-mätning enligt ISO 5349-1-2001.
931618CE – effektivvärdesacceleration i m/s² uppmätt under en minut är mindre än 2,5 m/s². Dessa värden erhölls via hand/arm-mätning enligt ISO 5349-1-2001.
932285CE – effektivvärdesacceleration i m/s² uppmätt under en minut är mindre än 2,5 m/s². Dessa värden erhölls via hand/arm-mätning enligt ISO 5349-1-2001.

Testet utfördes på en statisk (stillastående) maskin.

Maskinens massa:
929570CE – 246 kg
929588CE – 262 kg

931600CE – 262 kg
931618CE – 274 kg
932285CE – 266 kg

Nominell motoreffekt:

929570CE – 12 kW
929588CE – 15.6 kW
931600CE – 10.4 kW
931618CE – 12 kW
932285CE – 10.5 kW

Klippbredd:

929570CE – 103 cm
929588CE – 120 cm
931600CE – 103 cm
931618CE – 120 cm
932285CE – 89 cm

INDEX

	SIDAN
Allmänna förberedelser för gräsklipparförvaring	6-1
Allmänt motorunderhåll	4-5
Alternativ för gräsklipparknivar	4-7
Antiskalperingshjul	3-12
Använda en ramp	3-2
Användning av klippdäckskopplingen	3-11
Auktoriserad försäljare	1-2
Avstängning av motorn	3-6
Barn	3-3
Borttagning av gräsklipparknivar	4-6
Däck	4-2
Driftförslag	3-10
Drivremmar	4-6
Elsystem	4-2
Filter för bränsleavdunstningssystemet	4-6
Förbereda batteriet för förvaring	6-1
Förberedelser inför ny säsong	6-1
Förflyttning av gräsklipparen vid motorfel	3-6
Försiktighetsåtgärder vid service	4-1
Garantiregistrering	1-1
Gräsklippardrift	3-7
Hydraulsystem	4-3
Inledning till service	4-1
Justering av förarsäte	4-7
Justering av klippdäckets klippningshöjd	3-12
Justering av manöverspakar	4-8
Körning av gräsklipparen	3-8
Lokaliseringsdiagram för underhåll	4-10
Manöverpanel	3-4
Modell och serienummer	1-1
Motorluftfilter	4-5
Motorolja och -filter	4-4
Motorskötsel inför förvaring	6-1
Om handboken	1-1
Reglage	3-4
Reservdelar och service	1-2
Säker användning	3-1
Säkerhetsspärrsystem vid start	3-5
Säkra användningsmetoder	3-1
Säkra servicemetoder	4-1
Sluttningsdrift	3-2
Sluttningsguide	2-7
Smörjning	4-2
Start av motorn	3-5
Till den nya ägaren	1-1
Underhåll av gräsklipparknivar	4-6
Vältningsskydd	3-6
Vridmomentvärden	4-2