

Hustler Turf Equipment Betjeningsvejledning



HUSTLER®
TURF EQUIPMENT

Betjeningsvejledningsversion

Denne betjeningsvejledning er en oversættelse af den engelske version

Autoriseret Hustler Turf Equipment-repræsentant

Hastrac A/S
Birkegårdsvej 30
8361 Hasselager
Danmark
Henrik K. Hansen
Tlf.: +45 86 28 33 66
Fax: +45 86 28 38 89

Excel Industries, Inc.

Manufacturer of Hustler Turf Equipment

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062
Tlf. +1 (620) 327-4911
Fax +1 (620) 327-2828

GENERELLE OPLYSNINGER

Denne betjeningsvejledning gælder for følgende Hustler-udstyrsserier:

FasTrak
Hustler Z/Super Z
Hustler Z Shibaura Diesel
Hustler Z Yanmar Diesel
Super Z CAT Diesel
Hustler Mini Z/Super Mini Z

Til den nye ejer

Ovenstående Hustler-udstyrsserier er beregnet til brug som plænetraktorer og må udelukkende anvendes til plæneklipping.

Formålet med denne betjeningsvejledning er at hjælpe ejere og operatører med at vedligeholde Hustler-plænetraktoren og -klippeskjoldet. Læs den nøje. De oplysninger og instrukser, der gives, kan hjælpe dig med at få mange års pålidelig drift.

Der følger en separat betjeningsvejledning til motoren med pakken til ejeren, og den indeholder yderligere oplysninger om motoren, som ikke gentages i nærværende betjeningsvejledning. Du opfordres til at læse den, før du forsøger at betjene eller reparere motoren.

Det er **ejerens ansvar** at sørge for, at operatørerne læser og forstår denne vejledning og alle mærkater før betjening af maskinen. Det er endvidere **ejerens ansvar** at sørge for, at operatørerne og servicemekanikerne er kvalificerede og fysisk i stand til at udføre arbejdet og tilstrækkeligt oplærte i dette udstyrs betjening. Alle operatører og servicemekanikere skal gøre sig bekendt med, hvordan udstyret betjenes på forsvarlig vis, operatørens betjeningsanordninger og sikkerhedsmærkater, inden udstyret tages i brug.

Børn og ikke-oplærte personer må ikke betjene eller servicere udstyret. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.

Ejeren/brugeren kan forebygge imod og er ansvarlig for ulykker og personskader, som de selv eller andre udsættes for, samt skade på ejendom.

VIGTIGT: For nærmere oplysninger om vedligeholdelse og justeringer henvises der til den relevante reservedelshåndbog for din maskine. Der henvises til produktlitteraturafsnittet i denne betjeningsvejledning for oplysninger om bestilling.

Sådan anvendes denne betjeningsvejledning

Der gives almindelig vejledning til betjening, justering og vedligeholdelse for både erfarne og helt nye Hustler-brugere. Driftsforholdene kan variere meget, og det er derfor ikke muligt at tage hvert enkelt forhold op hver for sig. Operatører bør dog ikke finde det vanskeligt at udvikle gode betjeningsfærdigheder, der egner sig til de fleste driftsforhold.

De instrukser, der benyttes i denne vejledning, for eksempel HØJRE eller VENSTRE, henviser til retningerne, når man sidder på plænetraktoren og vender fremad, medmindre andet er oplyst.

De fotografier og illustrationer, der anvendes, var aktuelle, da betjeningsvejledningen blev trykt, men efterfølgende produktionsændringer kan bevirke, at din maskines detaljer afviger en smule. Hustler Turf Equipment forbeholder sig ret til ændre maskinen og dens konstruktion efter behov og uden varsel. Hvis der er foretaget ændringer på din maskine, som ikke afspejles i denne betjeningsvejledning eller i reservedelshåndbogen, skal du kontakte din Hustler-forhandler for at få aktuelle oplysninger og reservedele.

Registrering af garantien

Leverings- og garantiregistreringsblanketten skal udfyldes og underskrives for at stadfæste din garantibeskyttelse. Det forventes, at du som ny ejer af udstyret sørger for, at blanketten udfyldes og sendes til Hustler Turf Equipment på leveringstidspunktet.

Sørg for at registrere plænetraktoren samt hvert eneste redskab, der har en plade med et model- og serienummer fra Hustler Turf Equipment.

VIGTIGT: Enhver uautoriseret ændring eller modifikation eller brug af redskaber, der ikke er godkendt, annullerer garantien, og fritager Hustler Turf Equipment for ethvert erstatningsansvar, der opstår i forbindelse med efterfølgende brug af udstyret.

Model- og serienummer

Plænetraktorens model- og serienummer findes på identifikationspladen, der sidder på stellet direkte under og til venstre for operatørens platform.

Disse tal skal angives på garantiregistreringsblanketten. De sikrer endvidere, at du får de korrekte reservedele, når det bliver nødvendigt at udskifte noget.

Nedenfor vises et eksempel på en identifikationsplade, og hvordan den fortolkes.



Reservedele og service

Brug kun originale reservedele fra Hustler. Disse reservedele kan fås gennem din lokale Hustler-forhandler. For at modtage hurtig og effektiv betjening skal du altid oplyse følgende, når du bestiller reservedele:

1. Korrekt beskrivelse af reservedelen.
2. Korrekt modelnummer.
3. Korrekt serienummer.

Al reparation og service udført under garanti, skal håndteres via en autoriseret Hustler-forhandler. Dette skal arrangeres via dit lokale servicecenter.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER



Dette advarselssymbol benyttes til at gøre opmærksom på en meddelelse, der har til formål at give operatører og andre personer en rimelig grad af PERSONLIG SIKKERHED under almindelig betjening og serviceeftersyn af udstyret.

FARE – angiver øjeblikkelige farer, som VIL føre til alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL - angiver en fare eller usikker praksis, der KAN føre til alvorlig personskade eller død.

Der benyttes to andre ord til at gøre opmærksom på oplysninger i denne betjeningsvejledning. **VIGTIGT** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **BEMÆRK** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Alle operatører og servicemekanikere bør læse denne betjeningsvejledning og instrueres i sikre betjenings- og vedligeholdelsesprocedurer. Hvis operatørerne og servicemekanikere ikke kan læse eller forstå dansk, er ejeren ansvarlig for, at dette materiale forklares for dem.

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskader, skal man overholde disse sikkerhedsanvisninger og altid være opmærksom på advarselssymbolet ▲, som betyder FARE eller ADVARSEL - "personlig sikkerhedsanvisning". Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Forkert brug af maskinen kan føre til alvorlige personskader. Personale, som betjener og vedligeholder maskinen, skal være oplært i korrekt brug af den og bør læse betjeningsvejledningerne grundigt og i deres helhed, før de forsøger at klargøre, betjene, justere eller efterse denne maskine.

Det er **ejerens ansvar** at sørge for, at operatører og servicemekanikere læser og forstår denne vejledning og alle mærkater for betjening af maskinen. Det er også **ejerens ansvar** at sørge for, at operatørerne og servicemekanikere er kvalificerede og fysisk i stand til at udføre arbejdet og tilstrækkeligt oplærte i dette udstyrs betjening. Alle operatører og servicemekanikere skal blive fortrolige med, hvordan udstyret betjenes på forsvarlig vis, og med operatørens betjeningsanordninger og sikkerhedsmærkater, inden udstyret tages i brug.

Børn og ikke-trænede personer må ikke betjene eller servicere udstyret. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.

Ejeren/brugeren kan forebygge og er ansvarlig for ulykker og personskader, som de selv eller andre udsættes for, samt for skade på ejendom.

Ejeren bør endvidere sørge for, at operatøren/mekanikeren ved, at de både er ansvarlige for deres egen sikkerhed og sikkerheden for andre personer, der opholder sig i nærheden. **Husk**, at operatøren er ansvarlig for uheld og farer, der opstår for andre personer eller deres ejendom.

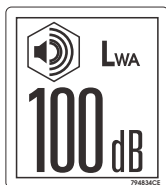
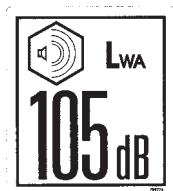
Sikkerheds- og instruktionsmærkater

- ▲ Der sidder specifikke advarselsmærkater på udstyret i nærheden af de områder, der udgør potentielle farer. Disse mærkater må ikke fjernes eller skjules. Udskift dem, hvis de bliver ulæselige.

Følgende illustrationer viser de forskellige **mærkater**, der sidder på maskinen. Der er angivet en kort forklaring for at hjælpe operatøren med at forstå mærkaternes betydninger, hvis han har behov for det.



Læs operatørens betjeningsvejledning og mærkater, før du forsøger at betjene denne maskine.



Denne mærkat på din plæneklipper angiver, at denne model er certificeret og er i overensstemmelse med det europæiske direktiv 2000/14/EF.



Denne model er certificeret og i overensstemmelse med det europæiske direktiv 2006/42/EF.

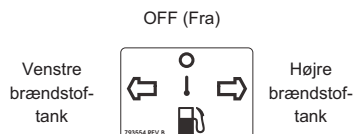
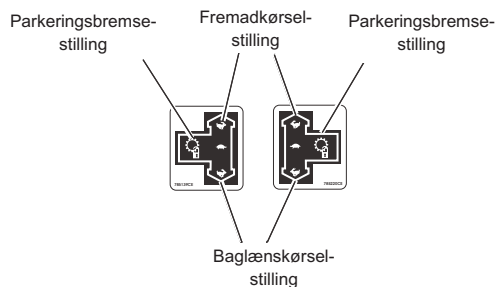


Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

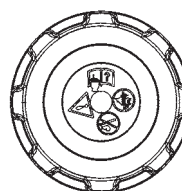


Advarsel:

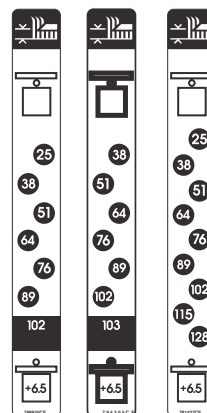
Læs operatørens betjeningsvejledning, før du forsøger at betjene denne maskine.



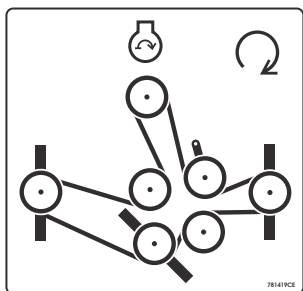
Bær høreværn, øjenbeskyttelse og sikkerhedssko, når du betjener dette udstyr.



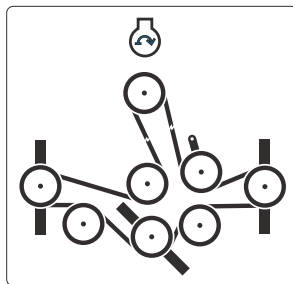
- Undlad at ryge under påfyldning.
- Fjern ikke tankdækslet og undlad at påfylde tanken medens motoren kører, eller medens motoren er varm.
- Lad motoren køle af, før maskinen opbevares i en bygning.
- Opbevar ikke i nærheden af åben ild eller gnister, hvis der er brændstof i tanken.
- Tør spildt benzin op.
- Undlad at påfylde benzin, mens traktoren befinder sig i en indelukket trailer eller andet indelukket område.



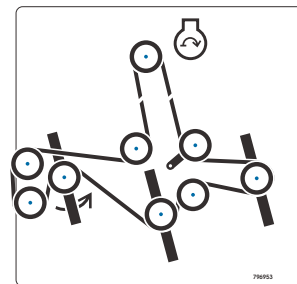
Plæneklipperens knive - højdejustering



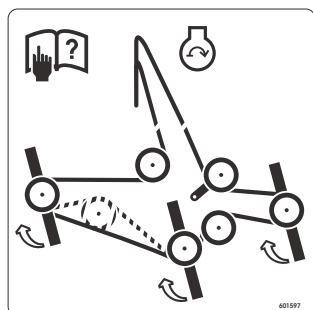
De oplysninger, der er vist på denne mærkat skal anvendes i forbindelse med følgende modeller:
 Hustler Mini Z traktor 927251CE
 Hustler Z traktor 926881CE
 Hustler Z traktor 927723CE
 Super Z traktor 927038CE
 Super Z traktor 927467CE
 Super Z CAT dieseltraktor 927327CE
 FasTrak traktor 926527CE
 FasTrak traktor 926519CE
 FasTrak traktor 928520CE
 FasTrak Super Duty traktor 928382CE
 Hustler Z Yanmar dieseltraktor 928101CE



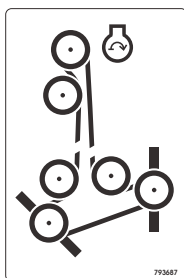
De oplysninger, der er vist på denne mærkat skal anvendes i forbindelse med følgende modeller:
 Hustler Z traktor 927731CE
 Super Z traktor 927988CE



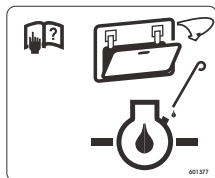
De oplysninger, der er vist på denne mærkat skal anvendes i forbindelse med følgende modeller:
 Super Z traktor 927467CE
 Super Z CAT dieseltraktor 927616CE
 Hustler Z Yanmar dieseltraktor 928119CE
 Hustler Z traktor 928432CE



De oplysninger, der er vist på disse mærkater skal bruges i forbindelse med følgende modeller:
 Hustler Z Shibaura Diesel 928614CE
 Hustler Z Shibaura Diesel 928655CE
 Hustler Z Shibaura Diesel 928606CE



De oplysninger, der er vist på denne mærkat skal anvendes i forbindelse med følgende modeller:
 Mini FasTrak traktor 927343CE
 Mini FasTrak traktor 927350CE
 Mini FasTrak traktor 927368CE
 Mini FasTrak traktor 927376CE
 Mini Z 36 traktor 928192CE
 Mini Z 42 traktor 928200CE



Efterse motorolien under panelet.
 Se betjeningsvejledningen.



ADVARSEL: Denne strukturs beskyttelsesevne kan svækkes, hvis den udsættes for strukturel skade, vælter, eller modificeres. Hvis en af disse omstændigheder forekommer, skal denne struktur udskiftes.



- Undgå at blive mast, brug sikkerhedssele.
- Lad være med at springe, hvis maskinen tipper over.



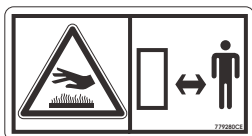
- For at minimere risikoen for personskade eller død, hvis maskinen vælter, skal styrtbøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal anvendes.



- Maskinen må ikke betjenes på en skråning mens styrtbøjlen er foldet ned (sænket position).
- Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.
- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt. Kør langsomt og forsigtigt. Hæv styrtbøjlen, så snart der er plads til, at den kan hæves.
- Læs og overhold instruktioner og advarsler for betjening på skråninger.
- Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.



- Træk altid fra traktorens anhængertræk.
- Undlad at fastgøre kæder eller reb til styrtbøjlen i forbindelse med trækopgaver, da maskinen kan vælte bagover.



ADVARSEL:

- Hold sikker afstand fra maskinen.



FARE:

Roterende remskiver og remme!

- Hold hænder, fødder og tøj væk.
- Sørg for, at afskærmninger og overdækninger er på plads, når maskinen betjenes.



ADVARSEL:

Udslyngede genstande!

- Hold altid en sikker afstand til mennesker og dyr under græsklipning.
- Stands altid maskinen, hvis der kommer nogen inden for området.



FARE:

Roterende knive!

- Hold hænder, fødder og tøj væk.
- Sørg for, at afskærmninger og overdækninger er på plads, når maskinen betjenes.



ADVARSEL:

Udslyngede genstande!

- Klippeskjoldet må ikke betjenes, når sidedeflektoren er beskadiget, modificeret, afmonteret eller i hævet position, undtagen når hele græsfangeren eller formuldningssystemet er i brug.

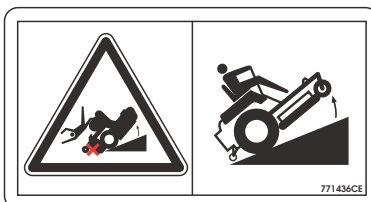
FARE:

Batterifare!



- Der må ikke forekomme åben ild nær batteriet, mens det oplades.
- Der dannes brintgas inde i batteriet. Denne gas er både toksisk og brændbar og kan give anledning til eksplosion, hvis den udsættes for åben ild. Fjern altid den negative ledning først og sæt den på igen sidst.

- Batteriet må ikke overfyldes.
- Elektrolytten kan løbe over og beskadige maling, ledningsføring eller struktur. Ved rengøring af batteri anvendes vand og sæbe. Brug en natronopløsning til at vaske korrosion af terminalerne.
- Bær altid øjenbeskyttelse, når batteriet efterses, da syre fra batteriet kan forårsage alvorlig skade på hud og øjne. Hvis berøring forekommer, skal man straks skylle det berørte område med rent vand og søge læge. Syre beskadiger også tøjet.
- Undgå hudkontakt med batterisyren.



ADVARSEL: Udslyngning!

- Undlad at fjerne eller modificere stabilisatorhjul, da dette kan medføre personskaade.
- Stands aldrig pludseligt, mens du bakker ned ad en skråning. Dette kan få plænetraktoren til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskaade.



ADVARSEL: Væltning!

- Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.



ADVARSEL: Væske under tryk!

- Undgå væske, der slipper ud under tryk.



ADVARSEL: Roterende ventilatorblade!

- Hold hænder, fødder og tøj borte fra dette område.
- Sørg for, at afskærmninger og overdækninger er på plads, når maskinen betjenes.

- Hold sikker afstand fra maskinen.

FARE:

Roterende knive!

FARE: Roterende remskiver og remme!

ADVARSEL:

Udslyngede genstande!

- Hold altid en sikker afstand til mennesker og dyr under græsklipning.

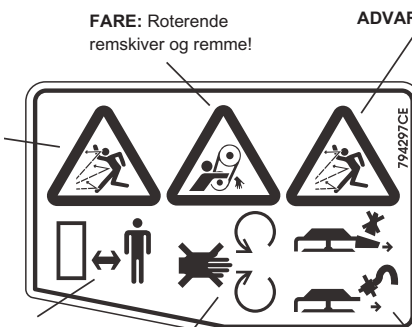


- Hold hænder, fødder og tøj væk.
- Sørg for, at afskærmninger og overdækninger er på plads, når maskinen betjenes.

- Hold hænder, fødder og tøj væk.
- Sørg for, at afskærmninger og overdækninger er på plads, når maskinen betjenes.

ADVARSEL:

Udslyngede genstande!

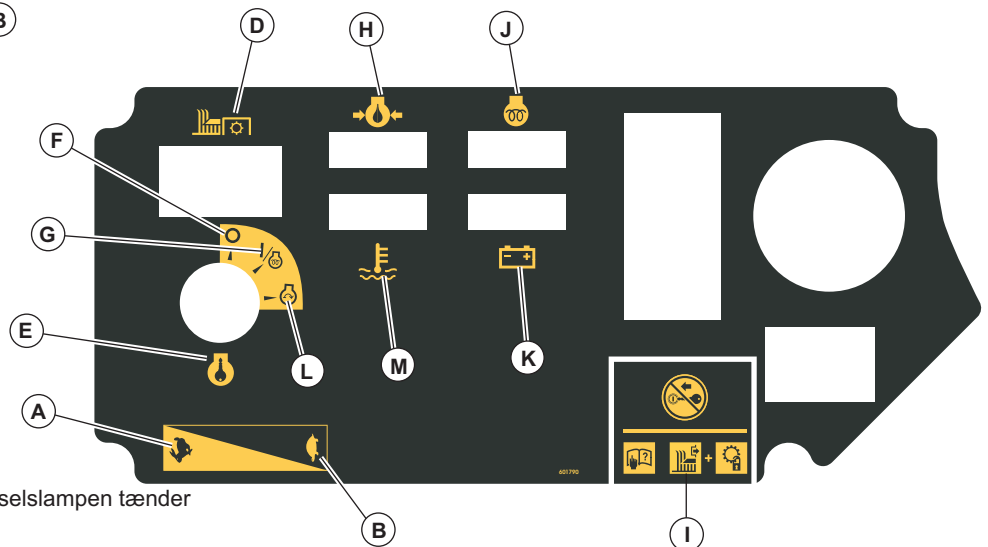
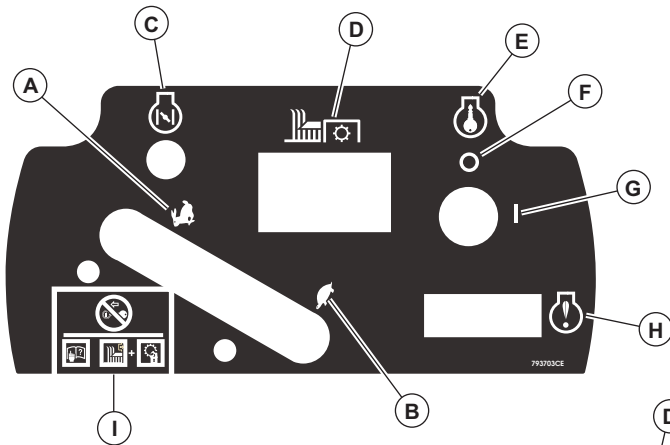
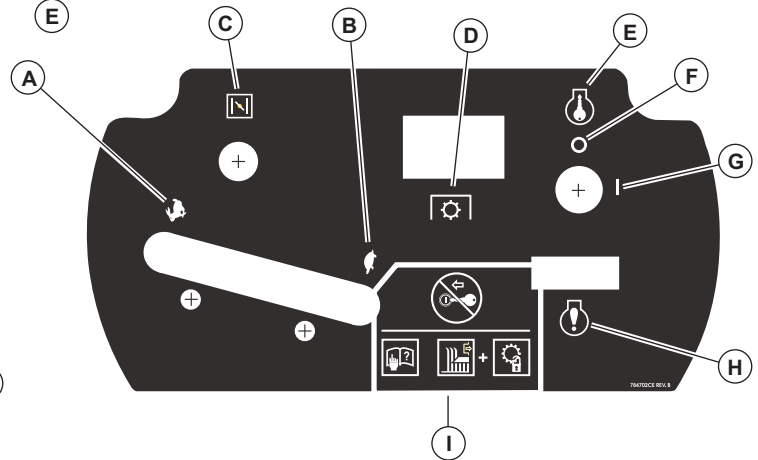
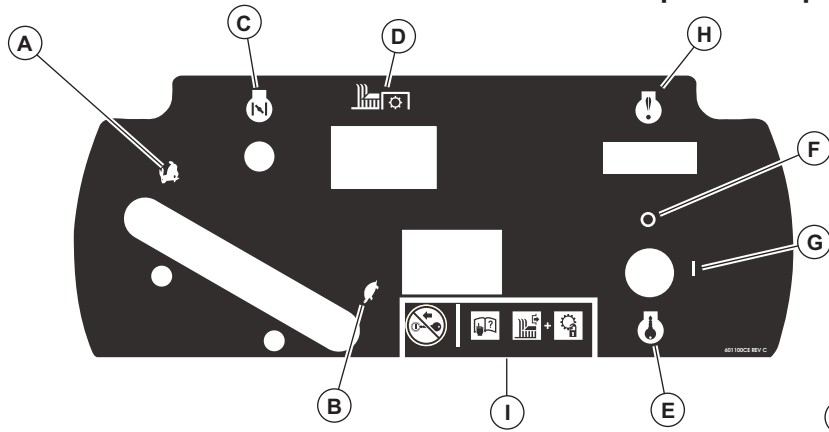


- Sikkerhedsafskærmningerne må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren kører.
- Hold hænder og fødder væk fra remskiver og remme.

ADVARSEL: Udslyngede genstande!

- Klippeskjoldet må ikke betjenes, når sidedeflektoren er beskadiget, modificeret, afmonteret eller i hævet position, undtagen når hele græsfangeren eller formuldningssystemet er i brug.

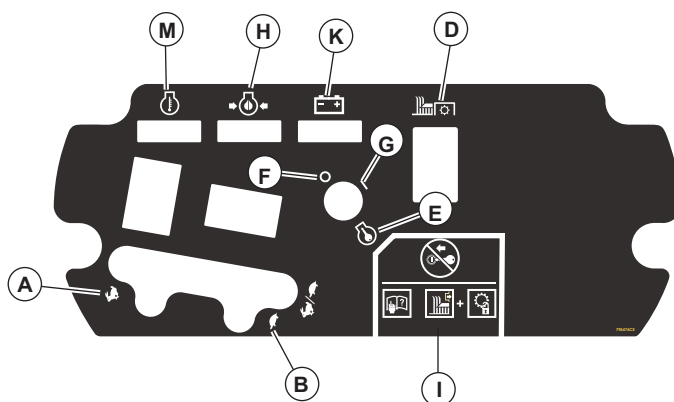
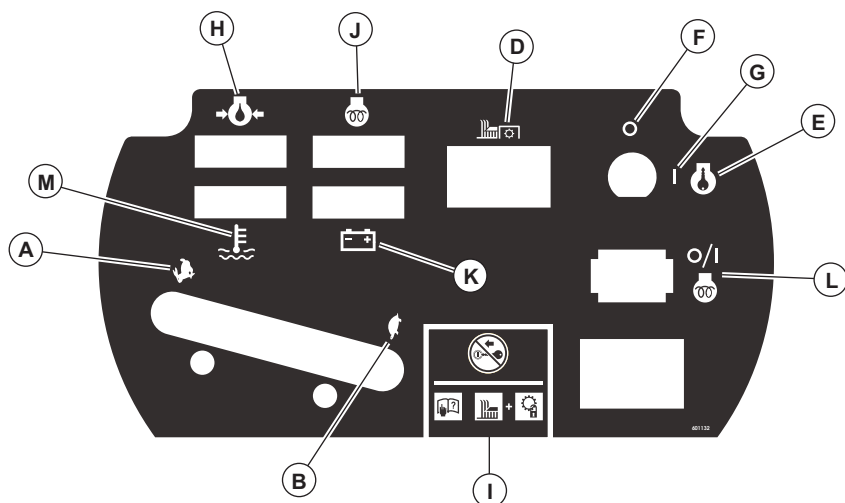
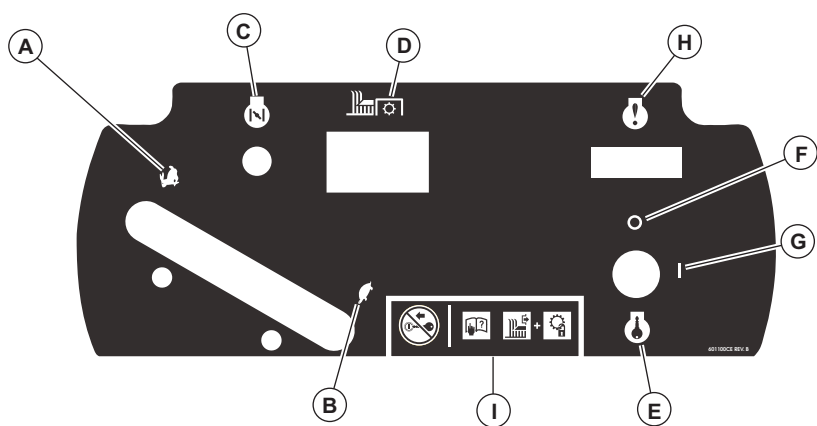
Mærkater på kontrolpanelet



- A - Hurtigt
- B - Langsomt
- C - Choker
- D - Tænd/sluk-kontakt for plæneklipperens knive
- E - Tænding - sæt nøglen i
- F - OFF (Fra)
- G - ON (tændt) eller ON/Gløderør
- H - Kontrollér motoroliestanden, hvis advarselsslampen tænder
- I - Før motoren startes:
 - Læs betjeningsvejledningen
 - Kobl plæneklipperens knive fra
 - Sæt bevægelseshåndtagene i parkeringsbremsepositionen

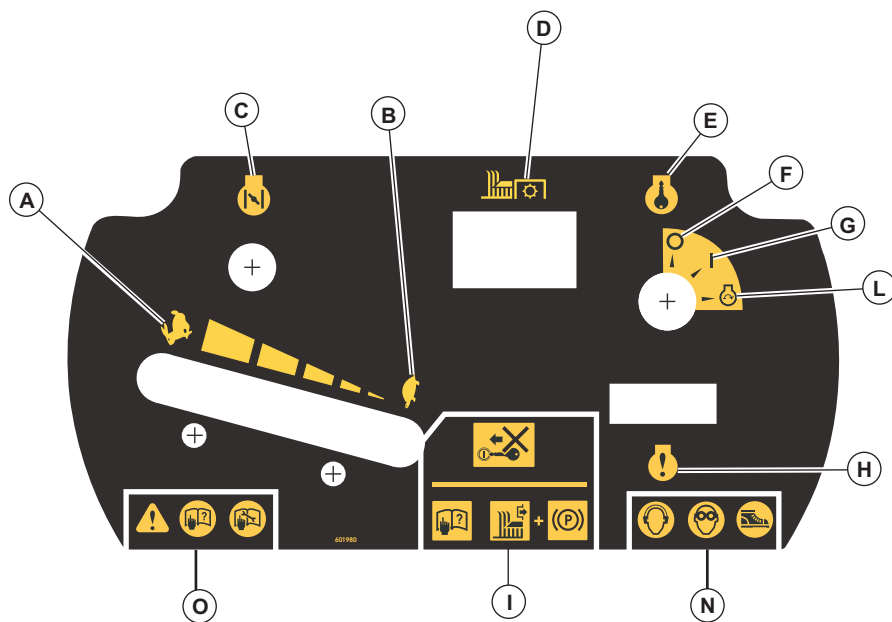
- J - Gløderør
- K - Hvis advarselsslampen tænder, skal opladningssystemet kontrolleres
- L - Motorens startposition
- M - Hvis advarselsslampen tænder, har motorens kølevæske nået en usikker temperatur
- N - Bær høreværn, øjenbeskyttelse og sikkerhedssko, når du betjener dette udstyr.
- O - Læs operatørens betjeningsvejledning, før du forsøger at betjene denne maskine.

Mærkater på kontrolpanelet



- A - Hurtigt
- B - Langsomt
- C - Choker
- D - Tænd/sluk-kontakt for plæneklipperens knive
- E - Tænding - sæt nøglen i
- F - OFF (Fra)
- G - ON (tændt) eller ON/Gløderør
- H - Kontrollér motoroliestanden, hvis advarselslampe tænder
- I - Før motoren startes:
 Læs betjeningsvejledningen
 Kobl plæneklipperens knive fra
 Sæt bevægelseshåndtagene i parkeringsbremsepositionen
- J - Gløderør
- K - Hvis advarselslampe tænder, skal opladningssystemet kontrolleres
- L - Motorens startposition
- M - Hvis advarselslampe tænder, har motorens kølevæske nået en usikker temperatur
- N - Bær høreværn, øjenbeskyttelse og sikkerhedssko, når du betjener dette udstyr.
- O - Læs operatørens betjeningsvejledning, før du forsøger at betjene denne maskine.

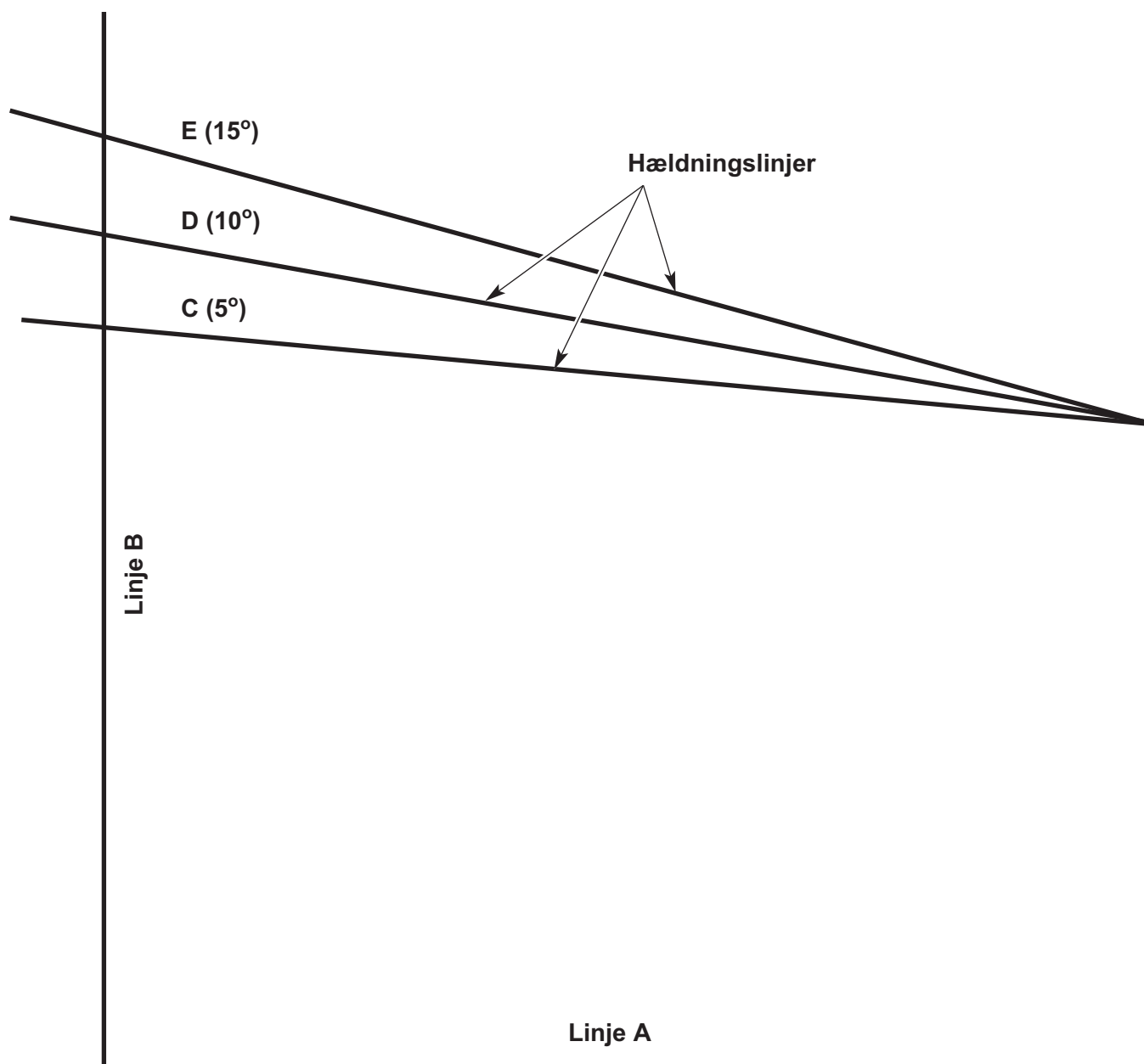
Mærkater på kontrolpanelet



- A - Hurtigt
- B - Langsomt
- C - Choker
- D - Tænd/sluk-kontakt for plæneklipperens knive
- E - Tænding - sæt nøglen i
- F - OFF (Fra)
- G - ON (tændt) eller ON/Gløderør
- H - Kontrollér motoroliestanden, hvis advarselsslampe tænder
- I - Før motoren startes:
 Læs betjeningsvejledningen
 Kobl plæneklipperens knive fra
 Sæt bevægelseshåndtagene i parkeringsbremsepositionen
- J - Gløderør
- K - Hvis advarselsslampe tænder, skal opladningssystemet kontrolleres
- L - Motorens startposition
- M - Hvis advarselsslampe tænder, har motorens kølevæske nået en usikker temperatur
- N - Bær høreværn, øjenbeskyttelse og sikkerhedssko, når du betjener dette udstyr.
- O - Læs operatørens betjeningsvejledning, før du forsøger at betjene denne maskine.

HÆLDNINGSVEJLEDNING

Brug dette diagram, når du fastlægger hældningsgraden på den skråning, der skal klippes.



1. Hold dette ark papir foran dig. Sørg for, at linje A er vandret.
2. Ret linje B ind efter en lodret overflade som for eksempel en pæl, et træ eller en bygning.
3. Fold papiret langs med hældningslinjerne (C, D eller E).
4. Find den hældningslinje, der svarer bedst til jordens hældning. Dette giver dig et nøje skøn over hældningen på den skråning, hvor græsset skal klippes.

Figur 2-1

BETJENING

Sikker betjeningspraksis

Denne maskine kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid alle sikkerhedsanvisninger for at undgå alvorlig personskade eller død.

VIGTIGT: Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

Betjening

- ▲ Undersøg terrænet for at bestemme, hvilke tilbehør og redskaber der skal til for at udføre opgaven rigtigt og forsvarligt. Brug kun tilbehør og redskaber, som er godkendt af fabrikanten.
- ▲ Efterlad aldrig en kørende maskine uden opsyn. Stop altid på en jævn overflade, slå skjoldkoblingen fra, sæt bevægelseshåndtagene i parkeringsbremseposition, stop traktormotoren og tag tændingsnøglen ud, inden du forlader førersædet, uanset årsagen, også hvis det er for at tømme græsfanget eller rense udblæsningsslisen.
- ▲ Undlad at ændre motorens regulatorindstilling eller køre motoren for hurtigt.
- ▲ Sid altid ned under betjening af maskinen.
- ▲ Behold altid sikkerhedsafskærmninger og -skjolde på plads, bortset fra når der udføres eftersyn.
- ▲ Bevar altid en sikker afstand til mennesker og dyr under græsklipning. Stands altid maskinen, hvis der kommer nogen inden for området.
- ▲ Betjen altid maskinen i dagslys eller med tilstrækkelig arbejdsbelysning.
- ▲ Følg daglige og ugentlige kontrollister, og sørg for, at slanger er forsvarligt fastgjort, og at bolte er fastspændt.
- ▲ Overhold altid trafikregler, mens du kører maskinen fra et sted til et andet. Hold øje med trafikken, mens du arbejder i nærheden af eller krydser veje.
- ▲ Vær altid opmærksom på farer som for eksempel sten, metalgenstande eller andet affald, som kan blive kastet ud fra eller viklet ind i plæneklipperens knive. Vær opmærksom på huller eller dybe lavninger.
- ▲ Efterse det område, hvor græsset skal klippes, for farer som for eksempel sten, metalgenstande eller andet affald, som kan blive kastet ud fra eller viklet ind i plæneklipperens knive. Fjern disse genstande før græsset klippes.
- ▲ Efterse altid maskinen for beskadigelse, når du har ramt et fremmedlegeme. Hvis du konstaterer beskadigelse, skal du kontakte din Hustler-forhandler. Stop altid på et jævnt underlag, udkobl, anbring styrekontrolarmene i parkeringsbremsepositionen, stands traktormotoren, og tag tændingsnøglen ud, før du forlader førersædet for at efterse en beskadigelse.
- ▲ Bær altid passende hørevern som for eksempel ørepropper, når du betjener udstyret, da længere tids udsættelse for ubehagelig eller kraftig støj kan forårsage nedsat hørelse eller høretab. Brug ikke radio- eller musikhovedtelefoner, mens du betjener udstyret. Sikker betjening kræver din fulde opmærksomhed.
- ▲ Bær ikke sandaler, tennissko, gummisko, shorts eller andet løstsiddende tøj, når du betjener udstyret. Langt hår, løstsiddende tøj eller smykker kan gribe fat i bevægelige dele. Bær altid lange bukser, sikkerhedsbriller, hørevern og sikkerhedssko, når du betjener maskinen.
- ▲ Vær altid opmærksom på, hvad der befinder sig bagved maskinen, før du bakker. Slå ikke græs baglæns, medmindre det er absolut nødvendigt. Se altid nedad og bagud, før og mens du bakker.
- ▲ Skub aldrig pludseligt fremad på bevægelseshåndtagene, mens maskinen kører baglæns, da maskinen vil kunne vippe bagover.
- ▲ Træk aldrig pludseligt tilbage i bevægelseshåndtagene, mens maskinen kører fremad.
- ▲ Når du kører baglæns, skal du skubbe bevægelseshåndtagene langsomt fremad og undgå pludselige bevægelser. Hurtig betjening af bevægelseshåndtagene i den ene eller anden retning kan få plænetraktoren til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskade.
- ▲ Benyt aldrig en dårligt vedligeholdt maskine.
- ▲ Forsøg aldrig manøvrering ved høj hastighed, især ikke på steder, hvor der befinder sig mange mennesker eller køretøjer.
- ▲ Lad aldrig andre personer betjene denne maskine, hvis de ikke har fået passende vejledninger, og lad aldrig børn betjene maskinen. Lad kun ansvarlige voksne, som er bekendt med disse vejledninger, betjene maskinen.

- ▲ Sæt aldrig hænder eller fødder ind under nogen del af maskinen, mens den er i drift.
- ▲ Transporter aldrig passagerer.
- ▲ Ret aldrig udkastet materiale mod nogen. Undgå at udkaste materiale mod en væg eller en forhindring. Materiale kan springe tilbage mod operatøren. Kobl altid knivene fra, og vent, indtil de standser, før du krydser grusindkørsler, -stier eller -veje.
- ▲ Kobl altid knivene fra, og vent, indtil de standser, før du krydser grusindkørsler, -stier eller -veje.
- ▲ For at overholde sikkerhedskravene for udslyngede genstande, må der **kun** benyttes Gator-knive på FasTrak 36/42 eller FasTrak 44/52, når det korrekte formuldningsæt er installeret.
- ▲ Hold dig altid på afstand af plæneklipperens knive og redskaber under drift.
- ▲ Sluk knivene, når maskinen ikke klipper.
- ▲ Sænk farten, før du drejer.
- ▲ Stands motoren, før du fjerner græsfanget eller renser udblæsningsslisen. Fjern aldrig græs fra udblæsningsslisen, mens motoren kører. Stop motoren, og sørg for, at knivene er standset, inden rengøring foretages. Brug en pind til at fjerne tilstoppet græs fra udblæsningsområdet. **Brug aldrig hænderne!**
- ▲ Hold dig altid på afstand af plæneklipperens knive og redskaber under drift.
- ▲ Betjen ikke maskinen, mens du er påvirket af alkohol eller medicin.
- ▲ Vær forsigtig, når du lægger maskinen på eller af en anhænger eller lastbil.
- ▲ Bær altid sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller med sideafskærmninger, når du betjener plæneklipperen.
- ▲ Der er dokumentation for, at operatører på 60 år eller derover er involveret i en stor procentdel af de skader, der er relateret til kørsel af plæneklippere. Disse operatører bør overveje, hvorvidt de er i stand til at betjene plæneklipperen tilstrækkeligt sikkert til at beskytte sig selv og andre mod alvorlig personskade.
- ▲ Følg fabrikantens anbefalinger vedrørende hjulvægte eller modvægte.
- ▲ Hvis der er monteret eventuelle redskaber eller ekstra vægt på enhedens bagende, kan hurtig bevægelse af bevægelseshåndtagene i den ene eller anden retning få plænetraktoren til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskade.
- ▲ **Fjern brandfarlige materialer fra maskinen. Brand forhindres ved at holde motorrummet, skjoldets overside, udstødningsområdet, batteriet, brændstoftør, brændstoftank og førerområdet rent for affald, afklippet græs og andet materiale. Tør altid spildt brændstof og olie op.**
- ▲ Spænd altid sikkerhedsselen, hvis der er en til rådighed, og kun hvis en styrtøjle er installeret korrekt, før plænetraktoren startes.

Brug af rampe

- ▲ Vær yderst forsigtig, når du lægger maskinen på eller af en lastbil eller anhænger via en rampe.
- ▲ Brug kun en enkelt rampe i fuld bredde. Brug ikke særskilte ramper for hver side af maskinen. En rampe i fuld bredde giver traktorens chassis en overflade at sidde på, hvis maskinen begynder at vælte bagover. Det mindsker også risikoen for, at et hjul går af rampen og maskinen vælter.
- ▲ Man må ikke overstige en 15 graders hældningsvinkel mellem rampen og jordoverfladen eller mellem rampen og påhængsvognen eller lastbilen.
- ▲ Undgå pludselig acceleration på rampen.

Betjening på skråninger

Skråninger er væsentlige årsager til, at føreren mister herredømmet, eller at maskinen vælter, og sådanne ulykker kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Der kræves ekstra forsigtighed på alle skråninger. Hvis du ikke kan bakke op ad en skråning, eller hvis du føler dig usikker på skråningen, skal du ikke klippe græs på den. **HUSK: Kør kun på skråninger på 15 grader eller mindre.**

- ▲ Vær yderst forsigtig, når du betjener plæneklipperen på skråninger.
 - Vær yderst forsigtig, når du ændrer retning på en skråning.
 - Sænk farten.
 - Undlad at betjene maskinen, hvor den kan skride eller vælte.
 - Drej langsomt

- Drej på den meste plane del af skråningen
- Ved drejning på skråninger er det bedre for maskinens traktion at dreje forenden af maskinen op ad bakken end ned ad bakken. **Hvis drivhjulene mister traktion, mister kontrollen over maskinen, hvilket kan føre til alvorlige personskader eller død.**
- Hvis det bliver nødvendigt at dreje ned ad bakke, skal du dreje langsomt og gradvist, hvis det er muligt.

- ▲ Undlad at fjerne eller modificere stabilisatorhjulene.
- ▲ Hold øje med huller, hjulspor, ujævnheder, sten og andre skjulte forhindringer. Ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.
- ▲ Fjern forhindringer som sten, grene osv.
- ▲ Udfør alle bevægelser på skråninger langsomt og gradvist. Foretag ikke pludselige ændringer af hastighed eller retning.
- ▲ Undgå at starte og standse på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt lige ned ad bakken.
- ▲ Undgå at foretage drejninger på skråninger, medmindre det er nødvendigt, og drej langsomt og gradvist ned ad bakke, hvis det er muligt.
- ▲ Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter eller volde. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kører ud over en afsats eller en grøft, eller hvis en kant giver efter.
- ▲ Klip i sikker afstand (mindst 3 m) fra bratte afsatser, havemure, grøfter, volde, vandhuller og andre farlige områder for at undgå, at et hjul glider over kanten, eller jorden giver efter. Dette vil mindske risikoen for, at maskinen pludselig vælter, hvilket kan resultere i alvorlig tilskadekomst eller død.
- ▲ Brug en almindelig plæneklipper eller trimmer på skråninger og nær afsatser, havemure, grøfter, volde og vandhuller for at undgå, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.
- ▲ Klip ikke på vådt græs. Glat føre mindsker traktionen, så maskinen kan glide og du mister kontrollen.
- ▲ Undgå bugsering på skråninger. Vægten af det bugserede udstyr kan forårsage tab af traktion og tab af kontrol.
- ▲ Forsøg ikke at stabilisere maskinen ved at sætte foden ned på jorden.
- ▲ Undlad altid at starte, standse, dreje eller bakke pludseligt, især når du manøvrerer på skråninger. Styretøjet er konstrueret, så det er følsomt og reagerer hurtigt. Hurtig betjening af bevægelseshåndtagene i den ene eller anden retning kan få plænetraktoren til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskade.
- ▲ Stands aldrig pludseligt, mens du bakker ned ad en skråning. Dette kan få plænetraktoren til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskade.
- ▲ Hustler-plæneklipperen kan køres på tværs af moderat stejle skråninger. Når du betjener plænetraktoren på skråninger på op til 15 grader, skal du være opmærksom på eventuelle forhold, der kan få dens drivhjul til at miste traktion, hvilket kan bevirke, at man kan miste herredømmet over maskinen. En operatør bør ikke arbejde på en skråning, før han er helt bekendt med udstyret.

Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.

Se Figur 2-1 på side 10, når du fastlægger hældningen på den skråning, hvor græsset skal klippes.

Det anbefales kraftigt, at operatøren kører maskinen væk fra skråningen med stor forsigtighed, hvis der er tegn på tab af traktion. Vent, indtil den tilstand, der forårsagede problemet, er afhjulpel, før du igen forsøger at betjene plæneklipperen på skråningen.

Terræforholdene kan påvirke traktionen, hvilket kan føre til, at man eventuelt mister herredømmet over maskinen. Tilstande, man bør være opmærksom på:

1. Vådt terræn
2. Lavninger i jorden, dvs. huller, hjulspor eller bortskylninger
3. Jordbunker
4. Jordtypen, dvs. sand, løs jord, grus, ler
5. Græstype,- tæthed og -højde
6. Ekstremt tørt græs
7. Dæktryk

De redskaber, der er monteret på traktoren, påvirker også, hvor let den er at manøvrere på en skråning. Vær opmærksom på, at hvert redskabs karakteristika er forskellige.

Der må ikke bugseres på skråninger. Vægten af det bugserede udstyr kan forårsage tab af traktion og tab af kontrol.

I forbindelse med sikker græsklipning på skråninger skal man også være opmærksom på, hvad der befinder sig ved skråningens fod. Man skal være yderst forsigtig, når der er farer ved skråningens fod. Eksempler på dette er:

1. Vand, f.eks. en sø eller å
2. Afsatser, støttemure
3. Gader, veje
4. Bygninger
5. Sten

Dette er blot et par eksempler på situationer, hvor man skal være forsigtig, når man betjener plæneklipperen på en skråning. Der er så mange andre muligheder, at de ikke alle kan nævnes her. Husk blot altid at være yderst forsigtig, når du arbejder på en skråning.

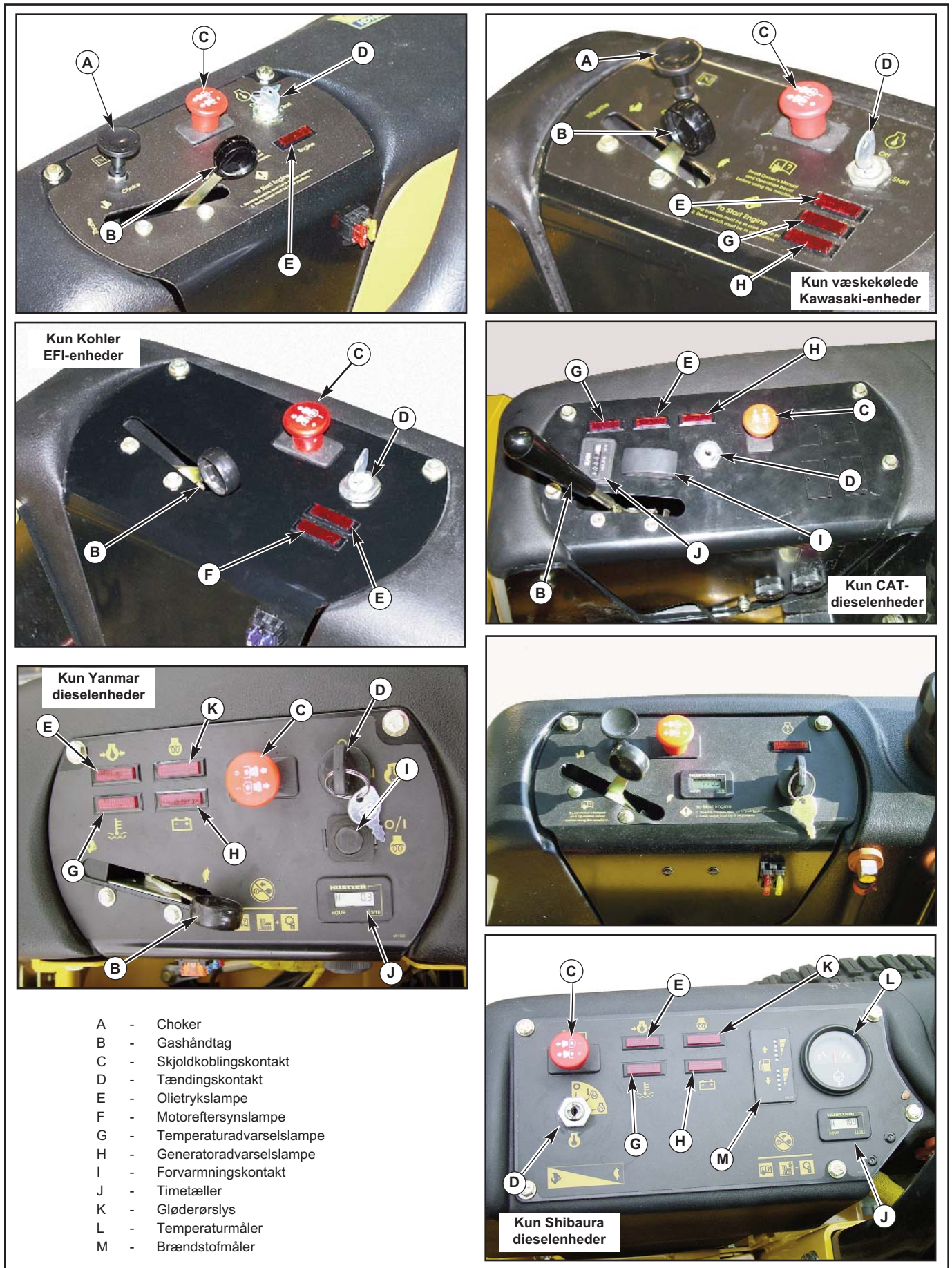
- ▲ **Ved kørsel i terræn, hvor der er risiko for at vælte, er det vigtigt, at der er installeret en styrtbøjle på udstyret. Styrtbøjlen minimerer risikoen for personskade eller død ved væltning. Sikkerhedsselen skal være spændt, mens man betjener en maskine, der er udstyret med en styrtbøjle. Hvis man ikke benytter sikkerhedsselen, kan der ske alvorlig personskade ved væltning.**

Børn

Der kan ske tragiske ulykker, hvis operatøren ikke er klar over børns tilstedeværelse. Børn bliver ofte tiltrukket af maskinen og klippeaktiviteten. Gå aldrig ud fra, at børn bliver på det sted, hvor du sidst så dem.

- ▲ Efterlad aldrig maskinen uden opsyn med tændingsnøglen i kontakten, især når der er børn til stede.
- ▲ Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene plænetraktoren, når den er uden opsyn. Deaktiver altid skjoldkoblingen, flyt bevægelseshåndtagene til parkeringsbremseposition, stands plænetraktormotoren, og tag tændingsnøglen ud, når du forlader førersædet.
- ▲ Hold børn væk fra klippeområdet, og lad dem være under en anden ansvarlig voksens årvågne opsyn.
- ▲ Vær årvågen, og sluk maskinen, hvis der kommer børn ind i området.
- ▲ Se dig tilbage og se ned efter små børn, før og mens du bakker.
- ▲ Tag aldrig børn med som passagerer – heller ikke, selvom knivene er slukket. Børn kan falde af og komme alvorligt til skade eller forstyrre sikker betjening af maskinen. Børn, som man har ladet køre med på et tidligere tidspunkt, kan pludselig dukke op, hvor man klipper, for at køre med igen, og kan blive påkørt, for- eller baglæns, af maskinen.
- ▲ Lad aldrig børn betjene maskinen.
- ▲ Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på bugseret udstyr.
- ▲ Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer, enden af et hegn eller andre genstande, der kan blokere for udsynet.

Kontrolpaneler



Figur 3-1

Kontrolpanel

- A. Choker (Fig. 3-1)** – der er forbundet et kabel for at betjene motorchokeren manuelt. Når grebet er i sænket position, er chokeren i deaktiveret position (kør). Når grebet er trukket op, er chokeren i aktiveret position (start). **Undlad** at betjene maskinen med chokeren i aktiveret position (start). **BEMÆRK:** Chokerkontrollen anvendes ikke på modellerne 927053 og 927061 eller nogen af de dieseldrevne modeller.
- B. Gashåndtag (Fig. 3-1 & 3-2)** – der er forbundet et kabel til gashåndtaget for at styre motorhastigheden. Flyt grebet frem for at forøge motorens omdrejningshastighed, og flyt grebet bagud for at mindske motorens omdrejningshastighed.
- C. Skjoldkoblingskontakt (Fig. 3-1)** – denne kontakt aktiverer klippeskjoldet. Træk kontakten op for at aktivere koblingen, og skub kontakten ned for at deaktivere den.
VIGTIGT: Aktiver aldrig koblingen, mens motoren kører med en høj omdrejningshastighed, eller når klippeskjoldet er under belastning. Der er risiko for at beskadige koblingen, remmene eller skjoldet.
- D. Tændingskontakt (Fig. 3-1)** – en kontakt med tre positioner: OFF (fra), RUN (kør) og START. Sæt tændingsnøglen i, og drej den med uret til START-positionen. Slip nøglen, når motoren starter, hvorefter kontakten vil vende tilbage til positionen RUN automatisk.
Kun Hustler Z Shibaura Dieselenheder – en kontakt med tre positioner: OFF (fra), PRE-HEAT/RUN (forvarmning/kør) og START. Sæt tændingsnøglen i, og drej den med uret til positionen PRE-HEAT/RUN. Når forvarmningen har fundet sted (se "Start af dieselmotor", side 13), drejes nøglen til START-positionen. Slip nøglen, når motoren starter, hvorefter kontakten automatisk vender tilbage til RUN-positionen.
- E. Olietrykslampe og -alarm (Fig. 3-1)** – denne lampe tænder, når tændingsnøglen sættes i positionen RUN og forbliver tændt, indtil motoren kører, og er kommet op på et sikkert olietryk. Hvis lampen tænder under normal drift, skal du straks slukke for motoren og finde og korrigere problemet.
Kun model 927558 og 927566 – der lyder en alarm, når motorolietrykket falder til under det normale driftstryk.
- F. Motoreftersynslampe (Fig. 3-1)** – se betjeningsvejledningen til Kohler-motoren for nærmere oplysninger.
- G. Temperaturadvarsel lampe og -alarm (Fig. 3-1)** – denne lampe tænder, når motorens køleevæsketemperatur når op på et niveau, der ikke er sikkert, under drift. Hvis lampen tænder, så sluk for maskinen så hurtigt som muligt. Risiker aldrig at fortsætte driften, når lampen ikke slukker. Høje temperaturer kan føre til alvorlige motorbeskadigelser. Risiker aldrig at fortsætte driften, når lampen ikke slukker: Høje temperaturer kan føre til alvorlige motorbeskadigelser.
Kun model 927558 og 927566 & Diesel-enheder – der lyder en alarm, når motorens kølevæske er tæt på at overophede.
- H. Generatoradvarsel lampe (Fig. 3-1)** – denne lampe tænder, når tændingsnøglen sættes i positionen RUN og forbliver tændt, indtil motoren kører, og batteriet oplades. Hvis lampen tænder under normal drift, skal du straks slukke for motoren og finde og korrigere problemet. Hvis lampen forbliver tændt, mens motoren kører, angiver det, at batteriet/batterierne aflades.
- I. Forvarmningskontakt (Fig. 3-1)** – (På CAT dieselmaskiner er dette en vippearmskontakt med mellemstilling). (På Yanmar dieselmaskiner er det en trykknapskontakt) Drej tændingsnøglen til RUN, og tryk på og hold forvarmningskontakten nede i seks (6) sekunder for at starte motoren.
- J. Elektronisk timetæller (Fig. 3-6)** – registrerer trin på 1/10 time op til i alt 9.999,9 timer. Timetælleren er tilsluttet tændingen, og registrerer den akkumulerede tid, mens tændingsnøglen står i positionen RUN.
BEMÆRK: Timetælleren sidder forskellige steder på forskellige plænetraktorer. **BEMÆRK:** Der er ingen timetæller på FasTrak 36/42 traktorer.
- K. Gløderørslys (Fig. 3-1)** – denne lampe tændes, når opvarmningskontakten aktiveres. Den viser, at der er strøm til gløderørerne.

Betjeningsanordninger

- A. Bevægelseshåndtag (Fig. 3-3 & 3-4)** – disse håndtag styrer plænetraktorens hastighed, retning, frigearslås og parkeringsbremse. Håndtagene benyttes til at styre, accelerere, decelerere og ændre retning. Når bevægelseshåndtagene er i parkeringsbremsepositionen (3-3), flytter plænetraktoren sig ikke, når motoren er tændt, og drivpumperne kører.



Figur 3-2



Figur 3-3

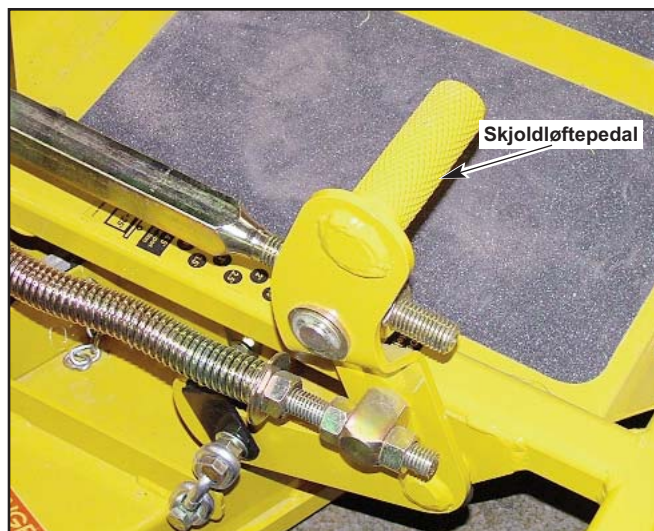


Figur 3-4



ADVARSEL: Parkeringsbremsen er ikke beregnet til at holde plænetraktoren på stejle skråninger.

- B. Skjoldløftepedal (Fig. 3-5)** – skjoldløftepedalen benyttes til at hæve eller sænke klippeskjoldet. Tryk på pedalen for at hæve skjoldet, og placer så



Figur 3-5

låsestiften til skjoldhøjden i det ønskede klippehøjdehul.

Tryk på skjoldløftepedalen for at hæve skjoldet, når du kører ind over forhindringer.

Startlås-system

Plænetraktoren er udstyret med et startlås-system, der består af parkeringsbremsekontakterne, sædekontakten og skjoldkoblingskontakten.

Kontroller traktorens startlås-system dagligt før drift. Dette system er en vigtig sikkerhedsfunktion ved plænetraktoren. Det skal straks repareres, hvis der opstår funktionsfejl i det. Maskinen har en separat sædekontakt, der standser motoren, hvis operatøren af en eller anden årsag forlader sædet, mens traktoren betjenes. Dette er en sikkerhedsfunktion, der skal forhindre, at maskinen løber løbsk, eller at man bliver filteret ind i den. Systemet efterses således:

1. Operatøren skal sidde i sædet, når han kontrollerer sædekontakten.
2. Indstil begge bevægelseshåndtag i parkeringsbremsepositionen.
3. Start motoren, og lad den varme op til driftstemperatur.
4. Stil skjoldkoblingskontakten i ned-positionen og bevægelseshåndtagene i parkeringsbremsepositionen, og rejls dig langsomt fra sædet. **Motoren bør fortsætte med at køre.**
5. Stil skjoldkoblingskontakten i op-positionen og/eller bevægelseshåndtagene i neutralstilling, og rejls dig langsomt fra sædet. **Motoren skal stoppe.**
6. Hvis motoren ikke stopper, når skjoldkoblingskontakten er oppe eller det ene eller begge bevægelseshåndtag er oppe, og operatøren har rejst sig fra sædet, så skal sædekontaktens funktion undersøges. Hvis sædekontakten ikke fungerer korrekt (**ikke åbner eller lukker**), og hvis årsagen ikke kan fastlægges, så skal sædekontakten udskiftes.

Hvis problemet ikke kan lokaliseres, så kontakt din Hustler-forhandler.



ADVARSEL: Startlås-systemet bør altid fungere i henhold til trin 4 og 5. Hvis det ikke fungerer korrekt, skal fejlen straks udbedres. Betjen ikke maskinen, hvis sædekontakten ikke fungerer korrekt.

Motorstart (benzin)

Plænetraktorens startlås-system er også konstrueret til at beskytte operatøren og andre mod personskader ved et uheld, der skyldes, at motoren startes utilsigtet. Motorens startmotor kobler ikke ind, før:

- A. Bevægelseshåndtagene er indstillet i parkeringsbremseposition.
- B. Skjoldkoblingskontakten er i ned-position (OFF).



ADVARSEL: Startlås-systemet må ikke frakobles eller omgås. Gøres dette, kan det medføre uventet maskindrift og deraf følgende personskade.

BEMÆRK: Førersædet er udstyret med en separat sikkerhedsafbryder. Hvis operatøren af en eller anden grund forlader sædet, mens bevægelseshåndtagene ikke er i parkeringsbremsepositionen (parkeringsbremsekontakterne er koblet fra), eller skjoldkoblingskontakten er aktiveret, standser motoren.

Følgende trin angiver den korrekte procedure for start af motoren. Hvis der opstår vanskeligheder, skal du kontakte den nærmeste Hustler-forhandler.

1. Før plænetraktoren startes hver dag, skal den daglige kontrol før brug 799411CE_1209

Omgivende temperatur	Forvarmningstid Almindelig opvarmningstype
Over 10 °C	Ikke nødvendigt
10 °C til -5 °C	Ca. 6 sekunder
Under -5 °C	Ca. 12 sekunder
Grænse for kontinuerlig brug	20 sekunder



Figur 3-6

gennemføres. (Se afsnittet Startlås-system)

2. Sørg for, at bevægelseshåndtagene er i parkeringsbremseposition, og at skjoldkoblingskontakten er slået fra. Start kun motoren, mens du sidder i førersædet.
3. Hvis enheden er udstyret med en sådan, brug chokeren, når motoren er kold, eller hvis en varm motor ikke starter i løbet af 5 sekunders tørring. Undgå at drukne motoren, og benyt motoren uden choker så hurtigt som muligt.
4. Indstil gashåndtaget til ca. 1/2 åben position.
5. Sæt nøglen i tændingen, og drej den hele vejen med uret for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter.

VIGTIGT: Motorstarteren må ikke benyttes i mere end 30 sekunder ad gangen. Der skal gå mindst to minutter mellem disse startforsøg for at beskytte startmotoren mod overophedning, eller mod at den brænder sammen.

6. Udfør en kontrol for at sikre, at startlås-systemet fungerer rigtigt. Der henvises til afsnittet om startlås-systemet.
7. Så snart motoren begynder at køre, skal man kontrollere, om advarselslamperne for motorolietryk, motoreftersyn og generatoren (hvor relevant) er slukket. Hvis det ikke er tilfældet, skal motoren straks standses og årsagen undersøges.
8. Lad motoren køre i tomgang i nogle få minutter, før gashåndtaget skubbes fremad og/eller skjoldkoblingen aktiveres.
9. Før motoren standses, skal bevægelseshåndtagene flyttes til parkeringsbremseposition, skjoldkoblingen deaktiveres, og gashåndtaget skubbes tilbage til lav tomgangshastighed i et par minutter, inden tændingsnøglen drejes mod uret til stillingen OFF. Tag nøglen ud af tændingskontakten, før du forlader plænetraktoren.

Motorstart (diesel)

Startlås-systemet på Hustler Z Yanmar Diesel, Hustler Z Shibaura Diesel og Super Z CAT Diesel er også konstrueret til at beskytte operatøren og andre mod utilsigtede personskader, der skyldes, at motoren startes ved et uheld. Motorens startmotor kobler ikke ind, før:

- A. Bevægelseshåndtagene er indstillet i parkeringsbremseposition.
- B. Skjoldkoblingskontakten er i ned-position (OFF).



ADVARSEL: Startlås-systemet må ikke frakobles eller omgås. Gøres dette, kan det medføre uventet maskindrift og deraf følgende personskade.

BEMÆRK: Førersædet er udstyret med en separat sikkerhedsafbryder. Hvis operatøren forlader sædet, uanset årsagen, mens bremsekontakterne er koblet fra

eller skjoldkoblingskontakten er koblet til, standser motoren.

Følgende trin angiver den korrekte procedure for start af motoren. Hvis der opstår vanskeligheder, skal du kontakte den nærmeste Hustler-forhandler.

1. Før plænetraktoren startes hver dag, skal den daglige kontrol før brug gennemføres.
2. Sørg for, at bevægelseshåndtagene er i parkeringsbremseposition, og at skjoldkoblingskontakten er slået fra. Start kun motoren, mens du sidder i førersædet.
3. Indstil gashåndtaget til ca. 1/2 åben position.
4. **Kun Hustler Z Yanmar Diesel og Super Z Cat Dieselenheder** — Sæt nøglen i tændingen, og drej den til positionen ON, og hold så forvarmningskontakten nede i 6 sekunder for at forvarme motoren. Dette er kun nødvendigt, når temperaturen er under 10 °C. Dette er ikke nødvendigt, når man genstarter en varm motor.

Kun Hustler Z Shibaura Dieselenheder — Sæt nøglen i tændingen, og drej den til positionen PRE-HEAT/RUN (forvarmning/kør). Der går to sekunder, før gløderørslampen tænder. Vent til gløderørslampen slukker (ca. 6 sekunder), før nøglen drejes over i START-positionen. Dette er kun nødvendigt, når temperaturen er under 10 °C. Dette er ikke nødvendigt, når man starter en motor, der allerede er varm.

Nedenstående tabel viser de almindelige forvarmningstider ved forskellige temperaturer. Dette er imidlertid ikke nødvendigt, når motoren allerede er varm.

Hvis disse anbefalinger ikke følges, kan man risikere, at startmotoren og brændstofafbrøderens solenoide svigter før tiden.

BEMÆRK: Ether eller andre startvæsker må aldrig benyttes som starthjælp til denne motor. Garantien annulleres, hvis der opstår motorskade som følge af dette.

5. Drej tændingsnøglen hele vejen med uret for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter.

VIGTIGT: Motorstarteren må ikke benyttes i mere end 30 sekunder ad gangen. Der skal gå mindst to minutter mellem disse startforsøg for at beskytte startmotoren mod overophedning, eller mod at den brænder sammen.

6. Udfør en kontrol for at sikre, at startlås-systemet fungerer rigtigt. Der henvises til afsnittet om startlås-systemet.
7. Så snart motoren begynder at køre, skal det kontrolleres, at olieadvarselslampen er slukket. Hvis det ikke er tilfældet, skal motoren straks standses og årsagen undersøges.
8. Lad motoren køre i tomgang i nogle få minutter, før gashåndtaget skubbes fremad og/eller skjoldkoblingen aktiveres.
9. For motoren standses, skal bevægelseshåndtagene flyttes til parkeringsbremseposition, skjoldkoblingen deaktiveres, og gashåndtaget skubbes tilbage til lav tomgangshastighed i et par minutter, inden tændingsnøglen drejes mod uret til stillingen OFF. Tag nøglen ud af tændingskontakten, før du forlader plænetraktoren.

Standstning af motoren

Brug følgende procedure til at slukke for motoren efter betjening af udstyret.

1. Indstil begge bevægelseshåndtag i parkeringsbremsepositionen.
2. Deaktiver skjoldkoblingen.
3. Skub gashåndtaget tilbage til lav tomgangshastighed i et par minutter.
4. Drej tændingsnøglen mod uret til positionen OFF. Tag nøglen ud af tændingskontakten, før du forlader plænetraktoren.

Flytning af plænetraktoren, hvis motoren er gået i stå (FasTrak 36/42 & FasTrak 44/52)

Hvis det bliver nødvendigt at flytte plænetraktoren, når motoren ikke virker, er de integrerede pumpe-/motorenheder udstyret med omløbsventiler.



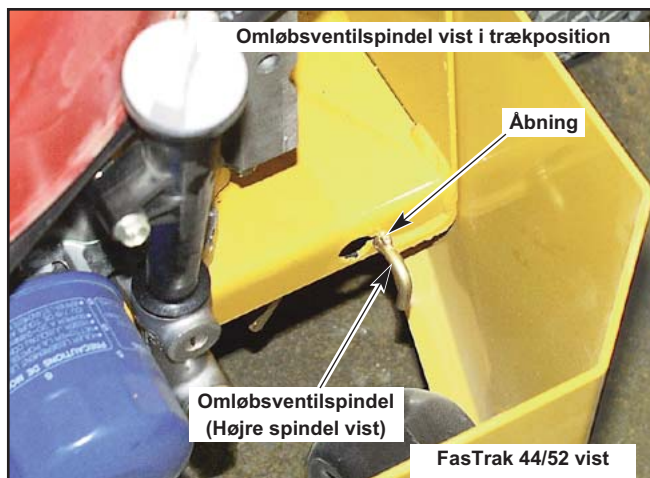
ADVARSEL: Lad motorudstødningsmanifolden køle ned, før omløbsventilerne kobles til eller fra. Omløbsventilstængerne sidder tæt på udstødningssystemet.

Før enheden flyttes, skal der trækkes ud i omløbsventilstængerne, hvorefter de skubbes ind i rillen til fastlåst position.

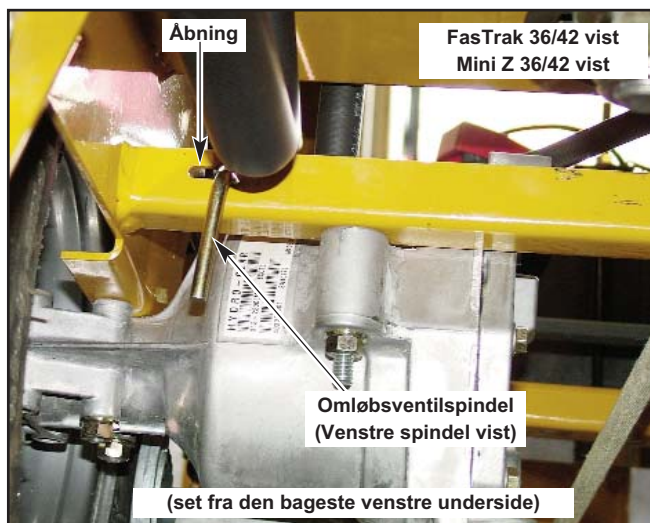
FasTrak 36/42 - Begge omløbsventilstænger sidder under plænetraktorens bagende bag på de integrerede pumpe-/motortransmissioner. Fig. 3-8

FasTrak 44/52 - Begge omløbsventilstænger sidder bag på motorplatformen. Fig. 3-7

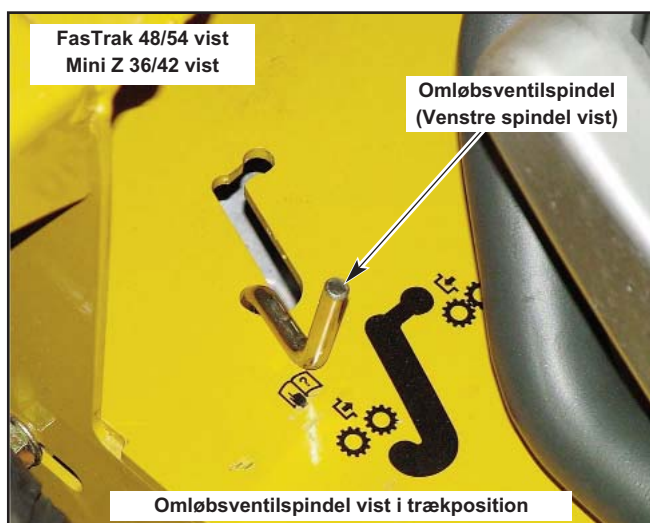
Bevægelseshåndtagene skal føres til neutralstilling (frigear), før parkeringsbremsene kan udløses, og plænetraktoren kan flyttes.



Figur 3-7



Figur 3-8

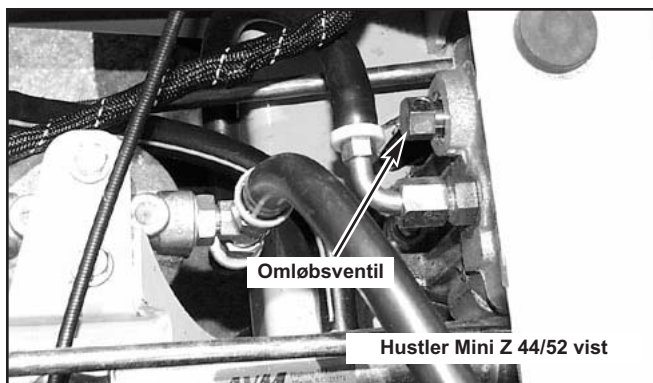


Figur 3-9

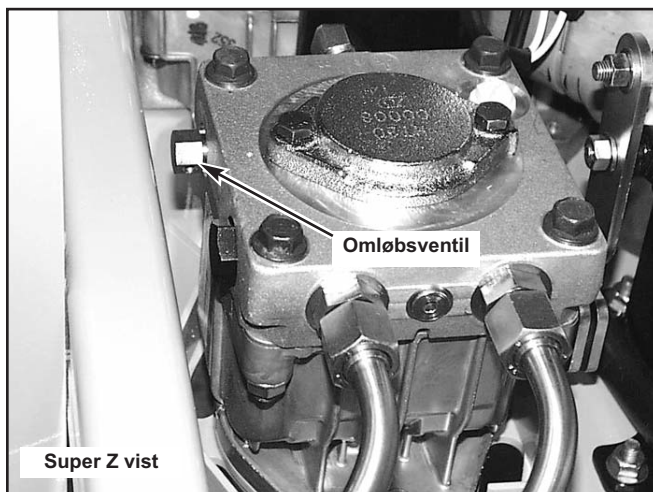
Undlad at bugsere maskinen. Skub plænetraktoren manuelt, eller brug et spil til at trække den op på en trailer til efterfølgende transport.

Ved transport på et andet køretøj skal plænetraktoren vende i kørselsretningen og være forsvarligt fastgjort.

VIGTIGT: Sørg altid for, at de to omløbsventiler stilles tilbage til driftsposition, før plænetraktoren tages i brug igen efter reparation.



Figur 3-10



Figur 3-11

Flytning af plænetraktoren, hvis motoren er gået i stå (FasTrak 48/54 og FasTrak Super Duty 48/54/60)

Hvis det bliver nødvendigt at flytte plænetraktoren, når motoren ikke virker, er transakslerne udstyret med omløbsventiler.



ADVARSEL: Lad motorudstødningsmanifolden køle ned, før omløbsventilerne kobles til eller fra. Omløbsventilstængerne sidder tæt på udstødningssystemet.

Før enheden flyttes, skal omløbsventilstangen trækkes opad og skubbes ind i slidens til frakoblet position.

Bevægelsehåndtagene skal føres til neutralstilling (frigear), før parkeringsbremsene kan udløses, og plænetraktoren kan flyttes. Begge omløbsventilstænger sidder foran i hjørnerne af motoren på motorplatformen. Fig. 3-9

Undlad at bugsere maskinen. Skub plænetraktoren manuelt, eller brug et spil til at trække den op på en trailer til efterfølgende transport.

Ved transport på et andet køretøj skal plænetraktoren være forsvarligt fastgjort.

VIGTIGT: Sørg altid for, at de to omløbsventiler stilles tilbage til driftsposition, før plænetraktoren tages i brug igen efter reparation.

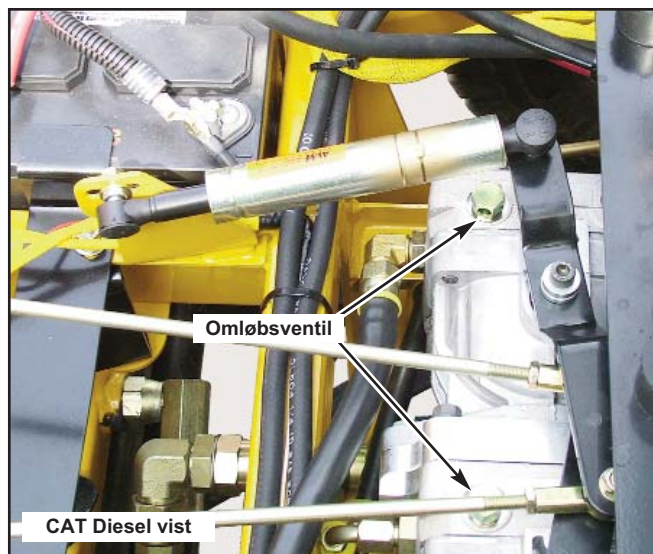
Flytning af plænetraktoren, hvis motoren er gået i stå (Hustler Mini Z 36/42)

Hvis det bliver nødvendigt at flytte plænetraktoren, når motoren ikke virker, er transakslerne udstyret med omløbsventiler.

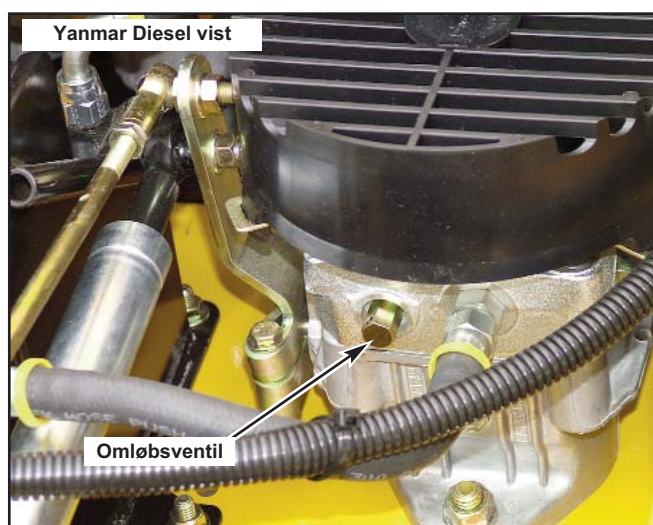


ADVARSEL: Lad motorudstødningsmanifolden køle ned, før omløbsventilerne kobles til eller fra. Omløbsventilstængerne sidder tæt på udstødningssystemet.

Mini Z 36/42 enheder produceret før og inklusive serienummer 06120544 - Før maskinen flyttes, skal omløbsventilstængerne trækkes opad og sættes i rillen til fastlåst position.



Figur 3-12



Figur 3-13

Begge omløbsventilstænger befinder sig under plænetraktorens bagende bag transakselen. Fig. 3-8

Bevægelsehåndtagene skal føres til neutralstilling (frigear), før parkeringsbremsene kan udløses, og plænetraktoren kan flyttes.

Undlad at bugsere maskinen. Skub plænetraktoren manuelt, eller brug et spil til at trække den op på en trailer til efterfølgende transport.

Ved transport på et andet køretøj skal plænetraktoren være forsvarligt fastgjort.

VIGTIGT: Sørg altid for, at de to omløbsventiler stilles tilbage til driftsposition, før plænetraktoren tages i brug igen efter reparation.

Mini Z 36/42 enheder produceret efter serienummer 06120544 - Før enheden flyttes, skal omløbsventilstangen trækkes opad og skubbes ind i rillen til frakoblet position.

Begge omløbsventilstænger sidder foran i hjørnerne af motoren på motorplatformen. Fig. 3-9

Bevægelsehåndtagene skal føres til neutralstilling (frigear), før parkeringsbremsene kan udløses, og plænetraktoren kan flyttes.

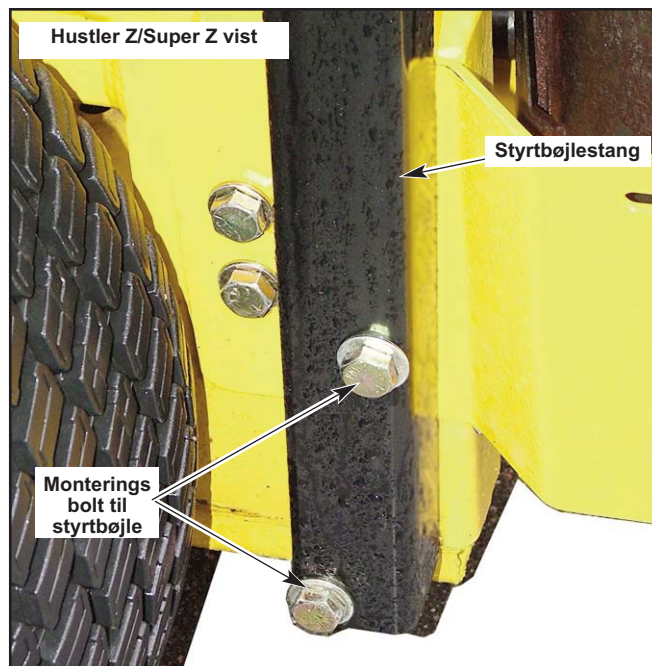
Undlad at bugsere maskinen. Skub plænetraktoren manuelt, eller brug et spil til at trække den op på en trailer til efterfølgende transport.

Ved transport på et andet køretøj skal plænetraktoren være forsvarligt fastgjort.

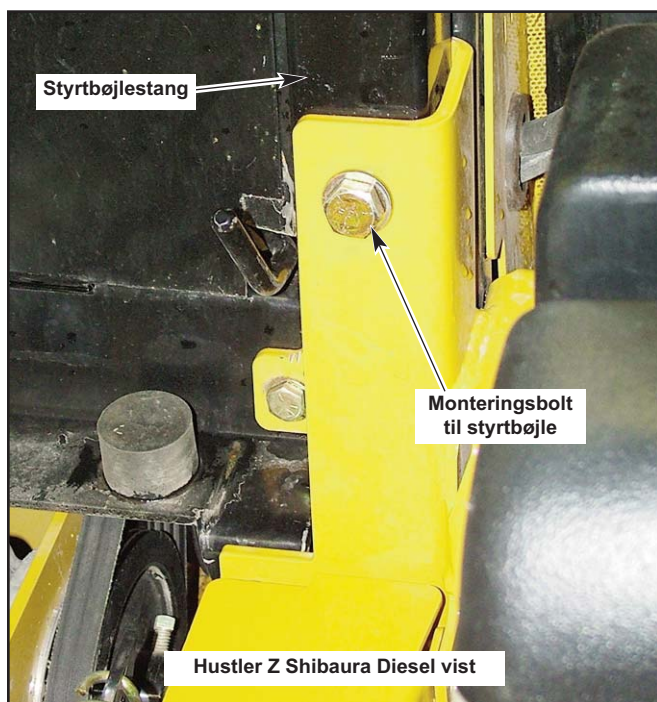
VIGTIGT: Sørg altid for, at de to omløbsventiler stilles tilbage til driftsposition, før plænetraktoren tages i brug igen efter reparation.



Figur 3-14



Figur 3-16



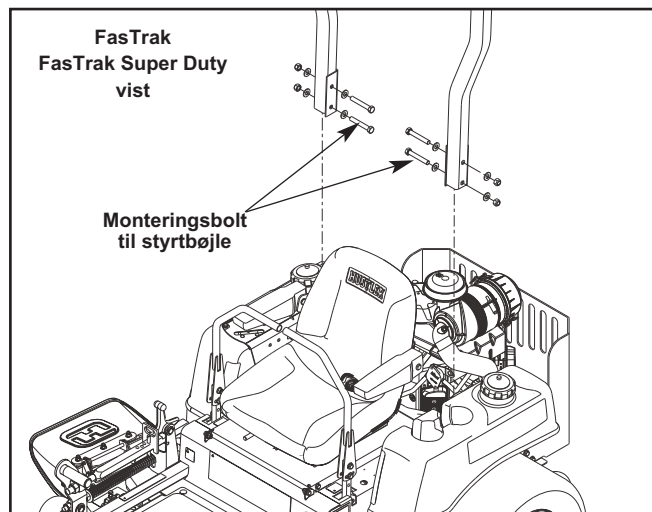
Figur 3-15

Flytning af plænetraktoren, hvis motoren er gået i stå (Hustler Z, Super Z, Hustler Mini Z 44/52 & Super Mini Z 44/52, Hustler Z Yanmar Diesel, Super Z CAT Diesel)

Hvis det bliver nødvendigt at flytte plænetraktoren, når motoren ikke virker, er de integrerede hydraulikpumper udstyret med omløbsventiler. Før enheden flyttes, skal omløbsventilerne drejes mod uret en halv til en hel omgang. Ventilspindlerne på hver hydrauliske pumpe sidder i nærheden af toppen, og kan genkendes som en sekskantet nagle. Ventilens placering er angivet i Figure 3-10, 3-11, 3-12 & 3-13..

Bevægelseshåndtagene skal føres til neutralstilling (frigear), før parkeringsbremsene kan udløses, og plænetraktoren kan flyttes.

Undlad at bugser maskinen. Skub plænetraktoren manuelt, eller brug et spil til at trække den op på en trailer til efterfølgende transport.



Figur 3-17

Ved transport på et andet køretøj skal plænetraktoren vende i kørselsretningen og være forsvarligt fastgjort.

VIGTIGT: Sørg altid for, at de to omløbsventiler stilles tilbage til driftsposition, før plænetraktoren tages i brug igen efter reparation. Fig. 3-10, 3-11, 3-12 & 3-13.

Styrtøjle (Beskyttelsesstruktur mod væltning)

En styrtøjle og sikkerhedssele er standardudstyr på visse modeller og tilbydes som ekstraudstyr på andre modeller. Styrtøjlen og sikkerhedsselel må ikke fjernes. Styrtøjlen er velegnet til at mindske tilskadekomst ved vælteulykker, når den benyttes sammen med sikkerhedssele. Hvis maskinen vælter uden styrtøjle, kan det forårsage alvorlig tilskadekomst eller død.

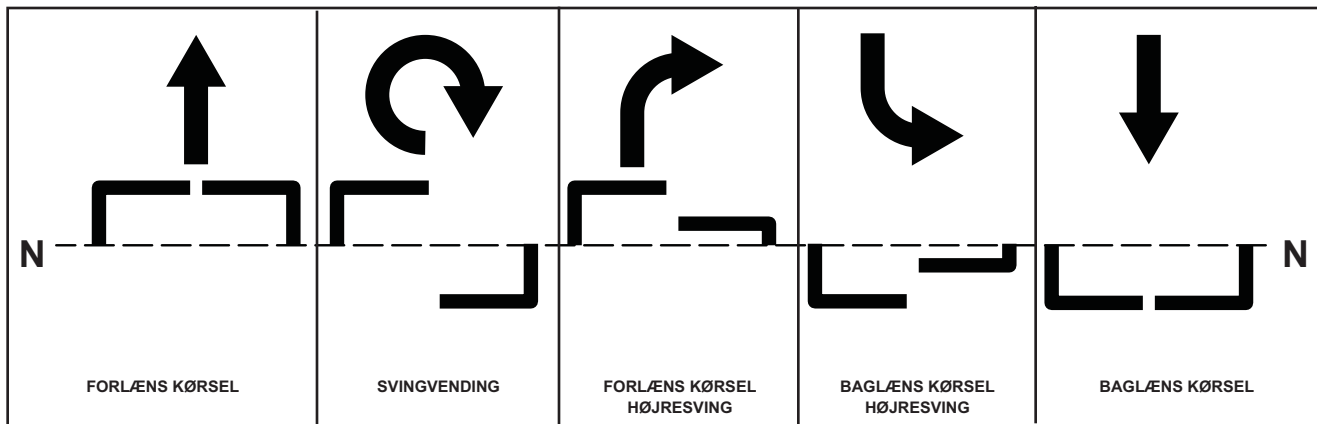
BEMÆRK: Efterse styrtøjlen efter de første 20 timers drift. Efter det indledende eftersyn skal styrtøjlen efterses for hver 500 timers drift eller hver sjette måned alt efter, hvad der indtræffer først. Fig. 3-14

1. Kontrollér spændingsmomentet på styrtøjle's monteringsbolte. Spænd om nødvendigt boltene til det rette spændingsmoment som vist herunder. Fig. 3-15, 3-16 & 3-17

BEMÆRK: Super Z CAT Diesel styrtøjlen er indbygget i plænetraktorens chassis. Det er derfor ikke nødvendigt at spænde nogen monteringsbolte.

2. Efterse førersædet og monteringsdelene til sikkerhedssele. Spænd om

PLÆNETRAKTORENS FORENDE VENDER DENNE VEJ



N = Neutralstilling

Pilenes retning angiver, hvilken retning plænetraktoren bevæger sig i.

Figur 3-18

nødvendigt boltene til det rette spændingsmoment som vist herunder og udskift dele, der er slidte eller beskadigede.

Momentværdierne er angivet nedenfor:

	Ft-lbs.	Nm
Hustler Z/Super Z styrtbøjle monteringsbolte	...73	...99
Hustler Z Shibaura Diesel styrtbøjles monteringsbolte	...73	...99
Hustler Mini Z 44/52 / Super Mini Z 44/52 Monteringsbolte til styrtbøjle	...73	...99
FasTrak / FasTrak Super Duty Monteringsbolte til styrtbøjle	...73	...99
Monteringsdele til sikkerhedssele	...48	...65

Styrtbøjlen kan drejes ned, således at maskinen kan betjenes under lavthængende grene eller andre forhindringer. Spænd **ikke** sikkerhedssele, når styrtbøjlen er i sænket position. Brug kun styrtbøjlen i den foldede position, når det er absolut nødvendigt.

Spænd altid sikkerhedssele under kørsel med maskinen (plæneklipper understyret med styrtbøjle i hævet/opad stilling).

Efterse det område, der skal klippes, for god hovedhøjde (grene, kabler, døråbninger osv)

Man må ikke berøre nogen højtstående genstande med styrtbøjlen.

Efterse sikkerhedsseselsystemet (hele sædet, sikkerhedsselens dele, "sædeskålen", og sædets lås) hver dag, før der klippes, for tegn på beskadigelse. Disse dele skal udskiftes, hvis de viser tegn på:

1. snit
2. flossethed
3. ekstremt eller usædvanligt slid
4. betydelig affarvning som følge af udsættelse for ultraviolet lys
5. snavs eller stivhed
6. afskrabninger på sikkerhedsselens bælte
7. beskadigelse af spændet, låsepladen eller andet isenkram
8. eller ethvert andet problem.

Brug vand og sæbe, hvis sikkerhedsselen skal rengøres. Brug ikke carbontetrachlorid, nafta osv., da de kan svække selen. Af samme årsag skal man undgå at blege eller farve selen. Udskift sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Mulig skade på styrtbøjlen

Hvis maskinen er væltet, eller styrtbøjlen har været involveret i en anden type ulykke (som f.eks. at ramme en overhængende genstand under transport), skal styrtbøjlen udskiftes for at opretholde den bedst mulige beskyttelse.

Efter en ulykke skal styrtbøjlen, førersædet og sikkerhedsselen og ophæng til sikkerhedsselen efterses for eventuel skade. Før maskinen tages i brug, skal alle beskadigede dele udskiftes.

VIGTIGT: Forsøg ikke at svejse styrtbøjlen eller rette den ud.



ADVARSEL: Denne styrtbøjles beskyttelsesevne kan svækkes, hvis den udsættes for strukturel skade, vælter, eller modificeres. Undlad at fjerne eller ændre nogen af styrtbøjles dele. Forsøg ikke at svejse styrtbøjlen eller rette den ud. Hvis disse anvisninger ikke overholdes, kan det resultere i alvorlig tilskadekomst eller død.



ADVARSEL: Hvis styrtbøjlen fjernes eller udskiftes, skal det sikres, at det rette isenkram anvendes, og at de anbefalede spændingsmomentværdier benyttes for de tilhørende bolte.



ADVARSEL: Denne styrtbøjles beskyttelsesevne kan svækkes, hvis den udsættes for strukturel skade, vælter, eller modificeres. Undlad at fjerne eller ændre nogen af styrtbøjles dele. Hvis disse anvisninger ikke overholdes, kan det resultere i alvorlig tilskadekomst eller død. Forsøg ikke at svejse styrtbøjlen eller rette den ud. Hvis disse anvisninger ikke overholdes, kan det resultere i alvorlig tilskadekomst eller død.



ADVARSEL: For at minimere risikoen for personskade eller død som følge af væltning, skal styrtbøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal anvendes.

Maskinen må ikke betjenes på en skråning med styrtbøjlen foldet ned (sænket position).

Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.

Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt. Kør langsomt og forsigtigt. Hæv styrtbøjlen, så snart der er plads til, at den kan hæves. Læs og overhold instrukser og advarsler for betjening på skråninger.

Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.



ADVARSEL: Træk altid fra traktorens anghængertræk. Undlad at fastgøre kæder eller reb til styrtbøjlen i forbindelse med trækopgaver, da maskinen kan vælte bagover.

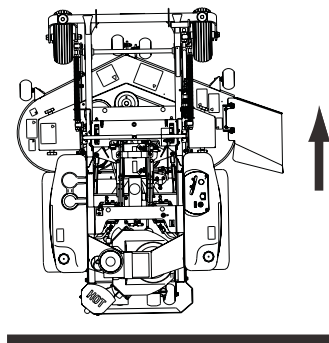
Kørsel af plænetraktoren



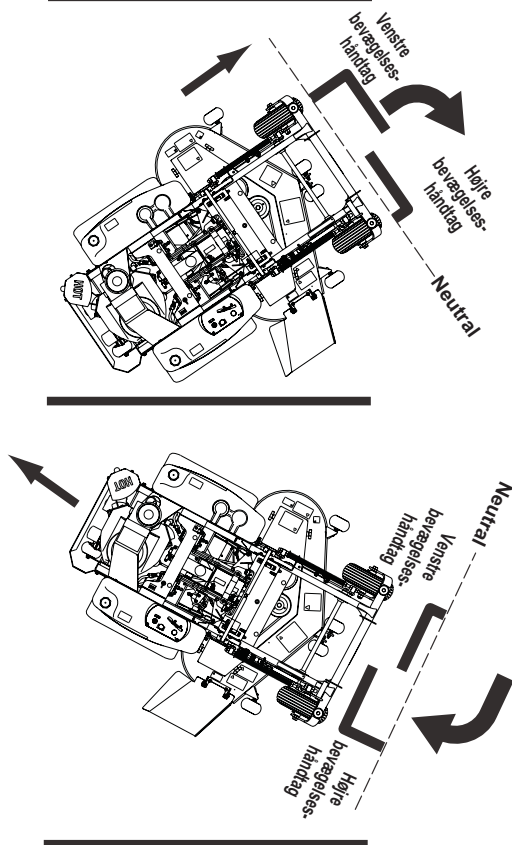
FARE: Foretag aldrig pludselige standsninger og retningsskift, især når der manøvreres på en skråning. Styretojet er konstrueret, så det er følsomt og reagerer hurtigt. Hurtig betjening af bevægelseshåndtagene i den ene eller anden retning kan få plænetraktoren til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskade.

Trepunktsvending

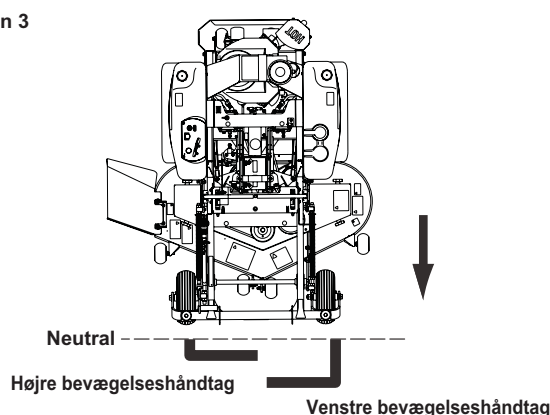
Trin 1



Trin 2



Trin 3



Figur 3-19

Efter start af motoren skal bevægelseshåndtagene kobles til og styring foretages som følger:

Kørsel fremad: Skub bevægelseshåndtagene lige langt fremad. Fig. 3-18

Kørsel baglæns: Træk bevægelseshåndtagene lige langt tilbage. Fig. 3-18

Drej til venstre: Flyt højre bevægelseshåndtag længere frem i forhold til neutralstillingen end det venstre bevægelseshåndtag. Fig. 3-18

Drej til højre: Flyt venstre bevægelseshåndtag længere frem i forhold til neutralstillingen end det højre bevægelseshåndtag. Fig. 3-18

Vending: Flyt det ene bevægelseshåndtag frem og det andet bevægelseshåndtag tilbage i forhold til neutralstilling. Herved vil drivhjulene dreje i modsat retning af hinanden. Fig. 3-18

Stands eller sænk hastigheden: Flyt bevægelseshåndtagene til neutralstilling. Når du kører fremad, så træk forsigtigt tilbage i bevægelseshåndtagene. Når du kører baglæns, så skub forsigtigt fremad på bevægelseshåndtagene.

For standsning i nødstilfælde, under fremad - eller baglænskørsel, skal bevægelseshåndtagene omgående placeres i parkeringsbremsestilling.



FARE: Når man bevæger sig baglæns, skal man skubbe forsigtigt frem på bevægelseshåndtagene og undgå pludselige bevægelser. En pludselig bevægelse kan få plæneklipperens forende til at løfte sig fra jorden, hvorved man kan miste herredømmet over den, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst eller død.

Foretag en trepunktsvending til højre: Flyt det venstre bevægelseshåndtag længere fremad i forhold til neutralstilling end det højre, og begynd vendingen. Træk dernæst tilbage i bevægelseshåndtagene, indtil de er forbi neutralstillingen, og maskinen begynder at køre baglæns. Træk det højre bevægelseshåndtag længere tilbage i forhold til neutralstilling end det venstre bevægelseshåndtag, indtil maskinens bagende har drejet rundt. Skub derefter bevægelseshåndtagene fremad, indtil de begge er forbi neutralstillingen, og maskinen begynder at køre fremad. Skub venstre bevægelseshåndtag længere fremad i forhold til neutralstillingen end det højre bevægelseshåndtag, og afslut vendingen. Fig. 3-19

VIGTIGT: Hurtig betjening af bevægelseshåndtagene anbefales ikke, da dette kan beskadige hydrauliksystemets komponenter.

Forøg hastigheden: Forøg bevægelseshåndtagenes afstand fra neutralstillingen. Jo længere fremme bevægelseshåndtagene er i forhold til neutralstillingen, jo hurtigere bevæger plænetraktoren sig fremad. Jo længere tilbage bevægelseshåndtagene er i forhold til neutralstillingen, jo hurtigere vil plænetraktoren køre baglæns.

Betjeningsforslag



FARE: Før operatøren betjener plænetraktoren, skal han være helt fortrolig med korrekt brug og betjening af udstyret, han bør læse betjeningsvejledningen grundigt i dens helhed, og han bør have forsøgt manøvrering ved lav hastighed for at blive bekendt med udstyrets funktion, før betjening ved normal hastighed forsøges. En uerfaren operatør bør ikke klippe græs på skråninger eller i ujævn terræn.



ADVARSEL: Hvis du mister kontrollen over maskinen, mens du betjener den, så placer straks bevægelseshåndtagene i parkeringsbremsepositionen. Efterse maskinen, og tag kontakt med din Hustler-forhandler for at få løst problemet, inden du fortsætter med at bruge plænetraktoren.



ADVARSEL: Enhedens bevægelseshåndtag er meget hurtigtreagerende: **Tag det roligt!** For at sikre jævn drift, skal bevægelseshåndtaget bevæges langsomt, og hurtige bevægelser skal undgås. Øvelse og erfaring giver gode færdigheder og letter betjeningen. Maskinen kan dreje meget hurtigt. Vær forsigtig, når du drejer, og sænk farten, før du drejer skarpt.

Uerfarne operatører kan have tendens til at overstyre og miste kontrollen. Det anbefales at øve manøvrerne i langsomt tempo for at blive fortrolig med disse karakteristika, før betjening ved normal hastighed forsøges.



ADVARSEL: Man bør ikke nærme sig dybe lavninger eller hævede forhindringer (som for eksempel rendesten eller kantsten) direkte med høj hastighed i et forsøg på at "springe over" dem, da operatøren

vil kunne blive kastet ud af udstyret. Nærm dig med lav hastighed, og ret det ene drivhjul i vinkel mod forhindringen. Fortsæt i vinkel, indtil hjulet går fri, og drej så det modsatte hjul rundt.

Ved drejning på en våd plæne skal begge hjul rulle enten fremad eller baglæns. Det kan beskadige plænen, hvis man svinger rundt på et standset hjul. Dette er særligt vigtigt, når græsset klippes.

Plænetraktoren leverer maksimal ydeevne, når gashåndtaget er indstillet til fuld omdrejningshastighed. Dette giver drivhjulene og klippeskjoldet maksimal kraft, når der er behov for det. Brug bevægelseshåndtagene til at styre kørehastigheden og ikke motorens omdrejningstal.

Hold knivene skarpe. Mange professionelle plæneklipningsvirksomheder har et ekstra sæt knive, og skifter dem to gange om dagen: En gang om morgenen og igen ved middagstid. **Mange problemer** med forkert klippemønster skyldes **sløve knive** eller knive, der er blevet **sløbet forkert**. Der er oplysninger om slibning af knivene i denne betjeningsvejlednings afsnit om vedligeholdelse. Derudover findes der i de fleste områder personer eller virksomheder, der specialiserer sig i at slibe plæneklipperknive. **Knivenes skarphe**d skal kontrolleres hver dag.



FARE: Arbejd aldrig med knivene, mens motoren kører, eller skjoldkoblingskontakten er indkoblet (til). Sæt altid skjoldkoblingskontakten i **frakoblet** position, stil bevægelseshåndtagene i parkeringsbremsepositionen, sluk for motoren, og afbryd det negative batterikabel. Klods plæneklipperen op, hvis du er **nødt** til at arbejde under den. Bær handsker ved arbejde med knivene. **Efterse altid knivene for beskadigelse**, hvis plæneklipperen har ramt større sten, grene eller andre genstande under klipping!

Brug høj knivhastighed. Din plæneklipper er konstrueret til at køre ved fuld gas. Gashåndtagets indstilling styrer direkte knivenes hastighed. Den højeste knivhastighed giver generelt den bedste klipping.

Ret græsudkastningen til højre, bort fra det område, hvor græsset ikke er klippet endnu. Vælg et klippemønster, der retter græsudkastningen udad og ikke mod midten af klippeområdet. Generelt betyder dette, at man benytter et mønster med **venstredrejninger**, fordi sideudkastet sker til **højre**. Under alle omstændigheder skal man undgå, at græsset kastes ud på områder, hvor man ikke har klippet græsset endnu, da græsset ellers bliver klippet to gange. Dobbelt klipping udsætter enheden for unødvendig belastning og reducerer klippingens effektivitet.

Når du klipper en plæne for første gang, skal græsset klippes lidt længere end normalt for at undgå at skalpere ujævnt terræn. Hvis det er muligt, er det bedst at benytte den klippehøjde, der blev brugt førhen. Når græs, der er højere end 15 cm, skal klippes, er det bedst at klippe det to gange for at opnå en bedre klippekvalitet.

Under normal klipping skal man nøjes med at klippe ca. en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere af, med mindre græsset er sparsomt eller det er sidst på sæsonen for græsklipping.

Skift klipperetning for at sikre, at græsset gror lige, og at det afklippede græs spredes bedre ud.

Husk, at græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tider af året. Klip oftere tidligt om foråret for at bevare den samme klippehøjde. Efterhånden som væksthastigheden falder midt på sommeren, skal græsset klippes mindre hyppigt. Hvis du ikke kan klippe græsset med regelmæssige mellemrum, så klip det med en høj klippehøjde, og klip det så igen to dage senere med en lavere klippehøjde.

Hæv plæneklipperens klippehøjde, hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end den forrige plæneklipper. Herved sikres det, at ujævne plæner ikke klippes for korte.

Hæv plæneklipperens klippehøjde, hvis græsset er lidt højere end normalt, eller der er meget fugt i det. Klip det så igen med klippehøjden indstillet lavere.

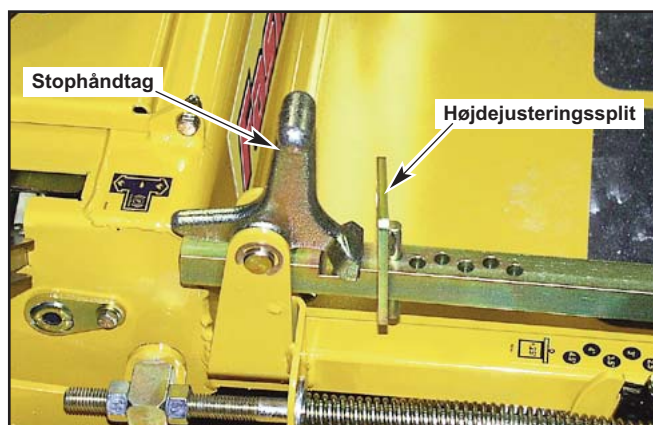
Hvis kørslen fremad skal standses under klipping, kan der falde en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen til et tidligere klippet område, mens knivene er indkoblede.



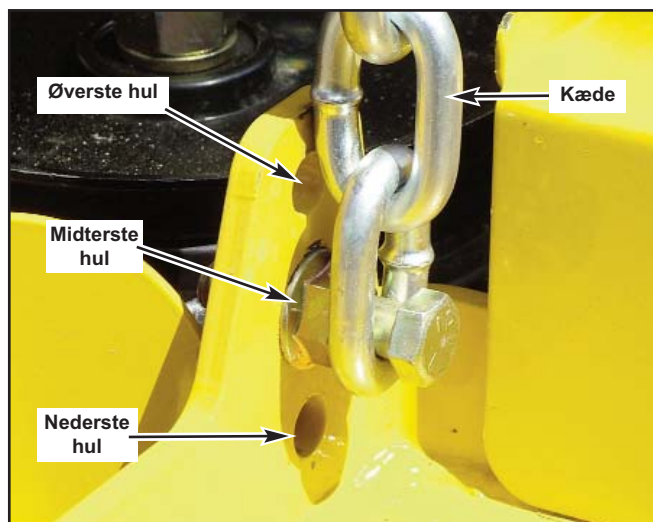
ADVARSEL: Ret aldrig udkast af materiale fra plæneklipperen mod omkringstående. Undlad at betjene plæneklipperen uden enten udblæsningsslisken eller hele græsopsamlersystemet installeret. Fig. 3-20



Figur 3-20



Figur 3-21



Figur 3-22

Betjening af klippeskjoldet



FARE: Forsøg aldrig at foretage justering af klippeskjoldet, mens motoren kører, eller mens skjoldkoblingen er indkoblet. Plæneklipperens knive kan ikke ses og sidder meget tæt på skjoldhuset. Fingre og tær kan blive klippet af øjeblikkeligt.

Kobl skjoldkoblingskontakten ind, mens motoren kører (Fig. 3-1), og sæt gashåndtaget på fuld omdrejningshastighed.

BEMÆRK: Indkobling af skjoldkoblingen ved høj motoromdrejningshastighed eller under stor belastning (for eksempel i højt

græs), kan bevirke, at remme og/eller den elektriske kobling glider, hvilket fører til slid før tiden og eventuel beskadigelse.

Justering af skjoldets klippehøjde

FasTrak 36/42

Skjoldhøjden kan justeres fra 3,81 cm - 10,16 cm i trin på 0,64 cm. Hulleerne i højdejusteringsstangen sidder med 1,27 cm mellemrum. Hvis du vender højdejusteringssplitten om, kan du ændre mellemrummene til 0,64 cm, takket være 0,64 cm-pladen, der er en integreret del af splitten. Fig. 3-21

EKSEMPEL: Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 3,81 cm, **og 0,64 cm-pladen peger mod forenden af maskinen**, er klippehøjden 3,81 cm. Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 3,81 cm, **og 0,64 cm-pladen er på operatørens side af hullet**, er klippehøjden 4,45 cm.

FasTrak 44/52

Klippeskjoldets højde kan justeres fra 2,54 cm til 10,16 cm i intervaller på 0,64 cm. Hulleerne i højdejusteringsstangen sidder med 1,27 cm mellemrum. Hvis du vender højdejusteringssplitten om, kan du ændre mellemrummene til 0,64 cm, takket være 0,64 cm-pladen, der er en integreret del af splitten. 3-21

EKSEMPEL: Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 3,81 cm, **og 0,64 cm-pladen peger mod forenden af maskinen**, er klippehøjden 3,81 cm. Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 3,81 cm, **og 0,64 cm-pladen er på operatørens side af hullet**, er klippehøjden 4,45 cm.

Hustler Mini Z 36/42

Klippeskjoldets højde kan justeres fra 2,54 cm til 12,7 cm i intervaller på 0,64 cm. Hulleerne i højdejusteringsstangen sidder med 1,27 cm mellemrum. Hvis du vender højdejusteringssplitten om, kan du ændre mellemrummene til 0,64 cm, takket være 0,64 cm-pladen, der er en integreret del af splitten. Fig. 3-21

EKSEMPEL: Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 2,54 cm, **og 0,64 cm-pladen peger mod forenden af maskinen**, er klippehøjden 2,54 cm. Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 2,54 cm, **og 0,64 cm-pladen er på operatørens side af hullet**, er klippehøjden 3,2 cm.

Hustler Mini Z/Super Mini Z 44/52, FasTrak 48/54 & FasTrak Super Duty 48/54/60

Skjoldhøjden kan justeres fra 3,81 cm - 11,43 cm i trin på 0,64 cm. Hulleerne i højdejusteringsstangen sidder med 1,27 cm mellemrum. Hvis du vender højdejusteringssplitten om, kan du ændre mellemrummene til 0,64 cm, takket være 0,64 cm-pladen, der er en integreret del af splitten. Fig. 3-21

EKSEMPEL: Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 3,81 cm, **og 0,64 cm-pladen peger mod forenden af maskinen**, er klippehøjden 3,81 cm. Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 3,81 cm, **og 0,64 cm-pladen er på operatørens side af hullet**, er klippehøjden 4,45 cm.

Hustler Z/Super Z/Hustler Z Yanmar Diesel/Hustler Z Shibaura Diesel

Klippeskjoldets højde kan justeres fra 2,54 cm til 12,7 cm i intervaller på 0,64 cm. Hulleerne i højdejusteringsstangen sidder med 1,27 cm mellemrum. Hvis du vender højdejusteringssplitten om, kan du ændre mellemrummene til 0,64 cm, takket være 0,64 cm-pladen, der er en integreret del af splitten. Fig. 3-21

EKSEMPEL: Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 2,54 cm, **og 0,64 cm-pladen peger mod forenden af maskinen**, er klippehøjden 2,54 cm. Når højdejusteringssplitten sættes i hullet til 2,54 cm, **og 0,64 cm-pladen er på operatørens side af hullet**, er klippehøjden 3,18 cm.

Super Z CAT Diesel

Klippeskjoldets højde kan justeres fra 2,54 cm til 17,78 cm i intervaller på 0,64 cm. Hulleerne i højdejusteringsstangen sidder med 1,27 cm mellemrum. Hvis du vender højdejusteringssplitten om, kan du ændre mellemrummene til 0,64 cm, takket være 0,64 cm-pladen, der er en integreret del af splitten. Fig. 3-21

Der er tre (3) huller i hver af de fire (4) skjoldkædekonsoller, der også benyttes til højdejustering. Fig. 3-22

Det øverste hul benyttes til klippehøjder på 2,54 - 12,70 cm. Nedenstående oplysninger benyttes til at fastlægge, hvad man skal indstille klippehøjden til, når det øverste hul benyttes.

Når kæderne placeres i **det øverste hul i skjoldkædekonsollerne**, og højdejusteringssplitten er placeret i det forreste hul i højdejusteringsstangen, **og 0,64 cm-pladen peger mod forenden af enheden**, er klippehøjden 2,54 cm. Når højdejusteringssplitten sættes i det samme hul, **og 0,64 cm-pladen er på operatørens side af hullet**, er klippehøjden 3,18 cm.

Det midterste hul benyttes til klippehøjder på 5,08 cm - 15,24 cm. Nedenstående oplysninger benyttes til at fastlægge, hvad man skal indstille klippehøjden til, når det midterste hul benyttes.

Når kæderne placeres i **det midterste hul i skjoldkædekonsollerne**, og højdejusteringssplitten er placeret i det forreste hul i højdejusteringsstangen, **og 0,64 cm-pladen peger mod forenden af enheden**, er klippehøjden 5,08 cm. Når højdejusteringssplitten sættes i samme hul, **og 0,64 cm-pladen er på operatørens side af hullet**, er klippehøjden 5,72 cm.

Det nederste hul benyttes til klippehøjder på 7,62 cm - 17,78 cm. Nedenstående oplysninger benyttes til at fastlægge, hvad man skal indstille klippehøjden til, når det nederste hul benyttes.

Når kæderne placeres i **det nederste hul i skjoldkædekonsollerne**, og højdejusteringssplitten er placeret i det forreste hul i højdejusteringsstangen, **og 0,64 cm-pladen peger mod forenden af enheden**, er klippehøjden 7,62 cm. Når højdejusteringssplitten sættes i det samme hul, **og 0,64 cm-pladen er på operatørens side af hullet**, er klippehøjden 8,26 cm.

Det hak, der sidder på bagsiden af højdejusteringsstangen, skal benyttes, når klippeskjoldet sættes i transportindstillingen.

Antiskalperingshjul

Antiskalperingshjulsæt er standard på Hustler Mid Mount Z-enheder. Disse antiskalperingshjul er konstrueret til at minimere skalpering, når der klippes græs, hvor terrænet er ujævnt.

Når klippehøjden er indstillet, skal de forreste antiskalperingshjul indstilles, så de stikker ud under klippeskjoldet, men **ikke har kontakt med jorden**. De skal altid være mindst 6,35 mm til 19,05 mm under skjoldet. Når enheden står på en plan, jævn overflade, kan forhjulenes position justeres op eller ned efter behov fra 19,05 mm til 44,45 mm under knivoverfladen. Flyt forhjulene op eller ned i intervaller på 12,70 mm ved hjælp af de forskellige akselmonteringshuller på hjulmonteringsbeslaget. Fig. 3-23

Når de bageste antiskalperingshjul justeres, skal hjulet være i det nederste akselmonteringshul, når de forreste antiskalperingshjul er i de nederste eller midterste akselmonteringshuller. Når forhjulene er i det øverste akselmonteringshul, skal baghjulene også være i det øverste akselmonteringshul.

FasTrak 36/42 og FasTrak 48/54 og FasTrak Super Duty 48/54/60

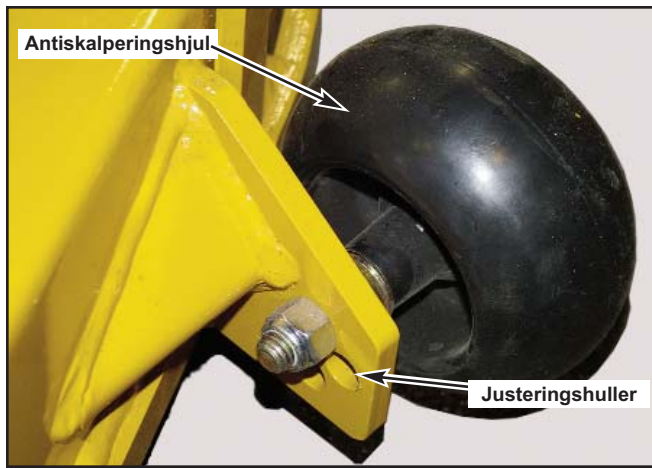
BEMÆRK: Når antiskalperingshjulene er installeret, er den mindste klippehøjde 3,81 cm, når antiskalperingshjulene er indstillet til 1,91 cm.

Hustler Mini Z/Super Mini Z og FasTrak 44/52

BEMÆRK: Når antiskalperingshjulene er installeret, er den mindste klippehøjde 2,54 cm, når antiskalperingshjulene er indstillet til 1,91 cm.

Hustler Z/Hustler Z Yanmar Diesel/Super Z/Super Z CAT Diesel/Hustler Z Shibaura Diesel

BEMÆRK: Når antiskalperingshjulene er installeret, er den mindste klippehøjde 2,54 cm, når antiskalperingshjulene er indstillet til 1,91 cm.



Figur 3-23

VEDLIGEHOOLDELSE OG JUSTERINGER

Sikker vedligeholdelsespraksis

Denne maskine kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid alle sikkerhedsanvisninger for at undgå alvorlig personskade eller død.

VIGTIGT: Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, skal udføres af en uddannet servicetekniker.

Service

- ▲ Medmindre det er et specifikt krav, må motoren **IKKE** køre under vedligeholdelse, eller når der foretages justeringer på plænetraktoren. Parker maskinen på en jævn overflade. Placer bevægelseshåndtagene i parkeringsbremsepositionen, kobl skjoldkoblingen ud, sænk skjoldet, tag tændingsnøglen ud, og afbryd det negative batterikabel, før du udfører nogen form for vedligeholdelse. Vent indtil alle bevægelige dele er standset, før du foretager justeringer, rengøring eller reparation. Reparationer og vedligeholdelse, der kræver, at motoren kører, må kun udføres af behørigt uddannet vedligeholdelsespersonale. For at forhindre kulilteforgiftning skal det sikres, at der er tilstrækkelig udluftning, når motoren skal køre i et indelukket område. Læs og overhold sikkerhedsadvarslerne forrest i betjeningsvejledningen.
- ▲ Før der udføres arbejde på eller under klippeskjoldet, skal det sikres, at motoren ikke kan startes ved et uheld. Sluk for motoren, og tag tændingsnøglen ud for at opnå maksimal sikkerhed. Reparationer og vedligeholdelse, der kræver, at motoren kører, må kun udføres af behørigt uddannet vedligeholdelsespersonale.
- ▲ Med undtagelse af, når remmene udskiftes eller kontrolleres, skal remskærmene **altid** sidde på plæneklipperens skjold med henblik på såvel sikkerhed som renlighed.
- ▲ Brug en pind eller et lignende instrument til at gøre rent under plæneklipperen, og sørg for, at ingen kropsdele, især arme og hænder kommer ind under plæneklipperen.
- ▲ Hold maskinen ren, og fjern eventuelle aflejringer af affald og afklippet græs, som kan forårsage motorbrand og hydraulisk overophedning samt stort remslid. Tør spildt olie eller brændstof op. Lad maskinen køle af, før den stilles til opbevaring.
- ▲ **Fjern brandfarlige materialer fra maskinen. Brand forhindres ved at holde motorrummet, skjoldets overside, udstødningsområdet, batteriet, brændstoffor, brændstoftank og førerområdet rent for affald, afklippet græs og andet materiale. Tør altid spildt brændstof og olie op.**
- ▲ Benyt altid passende øjenbeskyttelse, når hydrauliksystemet og batteriet efterses eller ved slibning af plæneklipperens knive og fjernelse af ophobet materiale.
- ▲ Vær ekstra forsigtig, når du håndterer benzin og andet brændstof. Disse er letantændelige, og dampene er eksplosive.
- ▲ Forsøg aldrig at starte motoren, hvis du bemærker en kraftig lugt af benzindampe. Find og afhjælp årsagen.
- ▲ Tag aldrig brændstofdækslet af og hæld aldrig brændstof på plænetraktoren mens motoren går. Fyld aldrig brændstof på i nærheden af åben ild eller nær udstyr, som kan skabe gnister. Fyld brændstof på udendørs. Fyld aldrig brændstof på eller aftag brændstof inden døre.
- ▲ Forsøg aldrig at starte motoren, hvis du bemærker en kraftig lugt af benzindampe. Find og afhjælp årsagen.
- ▲ Lad aldrig motoren køre i et indelukket område, medmindre udstødningsgassen ledes udendørs. Udstødningsgasser indeholder kulilte, som er en luftfri og dødbringende gift.
- ▲ Forsøg aldrig at foretage justeringer eller reparationer på plænetraktorens drivsystem, klippeskjold eller nogen af dens redskaber, mens plænetraktorens motor kører, eller skjoldkoblingen er indkoblet. Reparationer og vedligeholdelse, der kræver, at motoren kører, må kun udføres af behørigt uddannet vedligeholdelsespersonale.
- ▲ Arbejd aldrig under maskinen eller et tilbehør, medmindre den er understøttet på sikker vis med donkrafte, klodser eller en hejseanordning. Vær sikker på, at maskinen er forsvarligt placeret, når den er løftet og placeret på opklodningsbukke. Opklodningsbukkene må ikke gøre det muligt for maskinen at flyttes, hvis motoren går og kørehjulene drejer. **Brug kun godkendte opklodningsbukke.** Brug kun opklodningsbukke med mindst 907 kg. kapacitet til at understøtte maskinen. Brug kun bukkene parvis. Følg de anvisninger, som følger med bukkene.

- ▲ Berør ikke maskindele, der er varme.
- ▲ Sørg for, at møtrikker og bolte er spændt, især bolte til montering af knivene. Hold udstyret i god driftsmæssig stand.
- ▲ Pil aldrig ved sikkerhedsanordningerne. Efterse regelmæssigt, at de fungerer korrekt.
- ▲ Stands motoren, før du fjerner græsfanget eller renser udblæsningsslisen. Fjern aldrig græs fra udblæsningsslisen, mens motoren kører. Stop motoren, og sørg for, at knivene er standset, inden rengøring foretages. Brug en pind til at fjerne tilstoppet græs fra udblæsningsområdet. **Brug aldrig hænderne!**
- ▲ Græsfangets komponenter udsættes for slid, beskadigelse og forringelser, hvilket kan blottlægge bevægelige dele eller muliggøre udslyngning af genstande. Efterse komponenterne hyppigt, og udskift dem med producentens anbefalede dele, når det er nødvendigt.
- ▲ Vær forsigtig ved arbejde under klippeskjoldet, da plæneklipperens knive er ekstremt skarpe. Pak kniven(e) ind, eller bær handsker, og vær ekstra forsigtig, når du servicerer dem.
- ▲ Brug kun originale Hustler-reservedele for at sikre, at de originale standarder opretholdes

Indledning

VIGTIGT: Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, skal udføres af en uddannet servicetekniker.

Regelmæssig vedligeholdelse er den bedste forebyggelse af dyr nedetid eller bekostelige reparationer før tiden. De følgende sider indeholder anbefalinger og tidsplaner til vedligeholdelse, som operatøren bør udføre regelmæssigt. De følgende sider indeholder anbefalinger og tidsplaner til vedligeholdelse, som operatøren bør udføre regelmæssigt. For mere detaljerede oplysninger skal du bestille den relevante reservedelshåndbog til din enhed. Se endvidere nærværende betjeningsvejlednings produktlitteratursnit.

Vær opmærksom på usædvanlig støj, da dette eventuelt er tegn på et problem. Efterse maskinen visuelt for eventuelt unormalt slid eller beskadigelse. Et godt tidspunkt at konstatere mulige problemer på, er under planlagt vedligeholdelse. Det er den bedste forsikring at korrigere problemet så hurtigt som muligt.

Fjern kraftig ophobning af smørefedt, olie og snavs. Bittesmå støvpartikler er slibende for motor- og hydraulikenheder med snævre tolerancer.

Efterse plæneklipperen dagligt for afklippet græs og indfildrede metaltråde og snore. Afklippet græs og jord vil ophobe sig på klippeskjoldets underside, især når græsset er vådt eller har et højt fugtindhold. Denne ophobning hærdes og begrænser knivenes og luftens bevægelse, og vil sandsynligvis føre til en ringere klippekvalitet. Derfor skal den fjernes regelmæssigt.

For at gøre dette, vil det være nødvendigt at hæve og klodse klippeskjoldet op ved hjælp af donkrafte eller klodser i helt hævet position, og så skrabe det ophobede materiale af nedefra.

Visse reparationer kræver hjælp fra en uddannet servicemekaniker, og uddannet personale må ikke forsøge at udføre dem. Spørg dit Hustler-servicecenter til råds, når der er behov for assistance.

Momentværdier

VIGTIGT: Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, skal udføres af en uddannet servicetekniker.



ADVARSEL: Der skal udvises særlig stor forsigtighed ved spænding af drivhjulets låsemøtrikker og knivspindelboltene. Hvis disse dele ikke tilspændes med det korrekte moment, kan man risikere, at et hjul eller en kniv falder af, hvilket kan forårsage alvorlig beskadigelse eller personskade.

Momentværdierne er angivet nedenfor:

	Nm
Hjulenes (låse)møtrikker	88,14-101,7
Knivspindelbolt øverst	160,01
Knivspindelbolt nederst	160,01
Hjulmotormøtrik	
Hustler Mini Z/Super Mini Z/Super Z	393,2-420,4
Hjulmotormøtrik	
Hustler Z/Super Z Diesel	474,6-508,5

Hjulmotormøtrik	
Hustler Z (efter serienummer 07120009)	271,2-284,8
Hjulmotormøtrik	
Hustler Z Yanmar Diesel	203,4-271,2
Hjulmotormøtrik	
Hustler Z Shibaura Diesel	339

Det anbefales, at disse kontrolleres efter de første to driftstimer til at begynde med, efter hver 50 timer og efter fjernelse i forbindelse med reparation eller udskiftning.

Oplysninger om alle andre momentværdier findes i de almindelige momentskemaer i de forskellige plænetraktorers reservedelshåndbøger. Se *produktlitteratursnittet* for bestillingsoplysninger.

For oplysninger om motormomentværdier, se betjeningsvejledningen til motoren.

Dæk

Det er vigtigt, at dækkene har samme lufttryk for at sikre plan plæneklipping. Det anbefalede lufttryk er:

Drivhjul	55-69 KPa (8-10 psi)
Målerhjul	55-69 KPa (8-10 psi)

Massive dæk anbefales ikke til Hustler-plæneudstyr. Krav i henhold til garantien på maskiner med massive hjul afvises.

Smøring

Benyt SAE-universalfedt.

Elektrisk system

VIGTIGT: Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, skal udføres af en uddannet servicetekniker.

Det elektriske system er 12 volt negativ jord. Den anbefalede batteristørrelse er havetraktor BCI gruppe U1R med mindst 225 ampere til koldstart. Det anbefales at benytte et vedligeholdelsesfrit batteri. Følg ellers batteriproducentens specifikationer for vedligeholdelse, sikkerhed, opbevaring og opladning.

Kun Hustler Z Yanmar dieselenheder - Disse modeller kræver en batterikapacitet på 325 koldstartampere eller derover.

Kun Hustler Z Shibaura dieselenheder - Disse modeller kræver en batteristørrelse af BCI gruppe 45 med 480 koldstartampere eller derover.



ADVARSEL: Batteriterminaler, klemmer og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser, kemikalier, som vides at forårsage kræft og reproduktiv skade. Vask hænderne efter håndtering af disse dele.



ADVARSEL: Batterier skal oplades i et åbent, godt ventileret område, borte fra gnister og flammer. Tag opladeren ud af stikket før du til- eller frakobler batteriet. Brug beskyttende påklædning og isoleret værktøj.



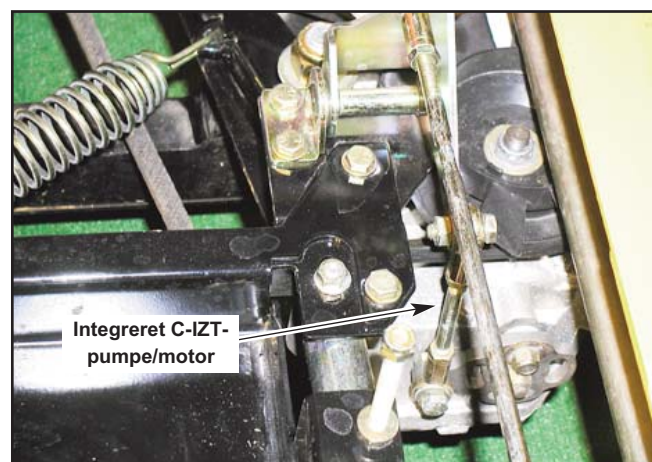
ADVARSEL: Undgå hudkontakt med batterisyre. Bær altid øjenbeskyttelse, når batteriet efterses, da syre fra batteriet kan forårsage alvorlig skade på hud og øjne. Hvis berøring forekommer, skal man straks skylle det berørte område med rent vand og søge læge. Syre beskadiger også tøjet. Der må ikke forekomme åben ild nær batteriet, mens det oplades. Der dannes brintgas inde i batteriet. Denne gas er både toksisk og brændbar og kan give anledning til eksplosion, hvis den udsættes for åben ild. Fjern altid den negative jordforbindelsesklemme først og sæt den på igen sidst. Batteriet må ikke overfyldes. Elektrolytten kan løbe over og beskadige maling, ledningsføring eller struktur. Brug sæbe og vand, hvis du gør batteriet rent. Vær forsigtig med ikke at få sæbevand i batteriet. Brug en natronopløsning til at vaske korrosion af terminalerne.



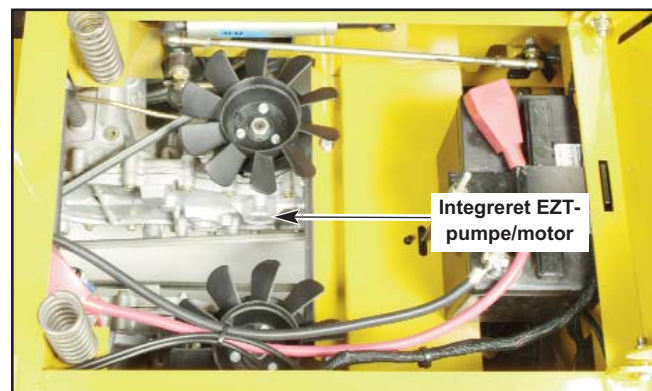
ADVARSEL: Kortslutning forårsaget af batteriterminaler eller metalværktøj, som berører traktorkomponenter af metal, kan forårsage gnister. Gnister kan forårsage eksplosion af batterigassen og medføre personskaade.



Figur 4-1

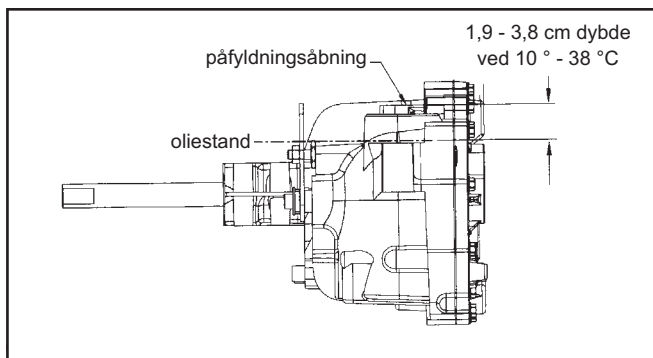


Figur 4-2



Figur 4-3

Pas på, at batteriterminalerne ikke berører nogen metaldele på traktoren, når batteriet tages ud eller sættes i. Lad ikke metalværktøj skabe kortslutning mellem batteriterminaler og traktorens metaldele.



Figur 4-4



ADVARSEL: Forkert placering af batterikabler kan forårsage skade på traktor og batterikabler. Dette kan medføre gnister, som kan forårsage batterigaseksplosion, som kan resultere i personskade.

Frakobl altid de(t) negative (sorte) batterikabel(-er) før de(t) positive (røde) batterikabel(-er).

Tilslut altid de(t) positive (røde) batterikabel(-er) før de(t) negative (sorte) batterikabel(-er) tilsluttes.

BEMÆRK: Hustler Z Shibaura Diesel traktorer har en 50 ampere in-line sikring i det elektriske system. Dette er hovedsikringen til beskyttelse af hele det elektriske system. Den sidder i bagenden af maskinen nær batteriet. Fig. 4-1

Hydrauliksystem

VIGTIGT: Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, skal udføres af en uddannet servicetekniker.

FasTrak 44/52

Hustler FasTrak er udstyret med to integrerede Hydro-Gear C-IZT pumpe-/motortransmissioner. Fig. 4-2

FasTraks har et udskifteligt filter, som skal udskiftes for hver 200 timer eller hvert andet år, alt efter hvad der indtræffer først. Nødvendige eftersyn omfatter dræning af olien og installation af et nyt filtersæt (Hustler p/n 789511). Fyld med ny 20W50-motorolie.



ADVARSEL: Når plæneklipperen vaskes, skal vandstrålen (især hvis der benyttes en højtryksrenser) rettes væk fra Hydro-Gear C-IZT-transmissionspakningerne for at forhindre, at der trænger vand ind, og således at komponenternes ydeevne bevares.

FasTrak 36/42

Hustler FasTrak 36/42 er udstyret med to integrerede Hydro-Gear EZT pumpe-/motortransmissioner. Fig. 4-3

De integrerede EZT pumpe-/motortransmissioner er livstidsforseglede, og kræver ingen periodiske serviceeftersyn.

De integrerede EZT pumpe-/motortransmissioner er fyldt med 20W50-motorolie. Hvis oliestanden i dem nogensinde bliver for lav, skal de fyldes til det niveau, der er vist i Fig. 4-4



ADVARSEL: Når plæneklipperen vaskes, skal vandstrålen (især hvis der benyttes en højtryksrenser) rettes væk fra Hydro-Gear EZT-transmissionspakningerne for at forhindre, at der trænger vand ind, og således at komponenternes ydeevne bevares.

FasTrak 48/54 og FasTrak Super Duty 48/54/60

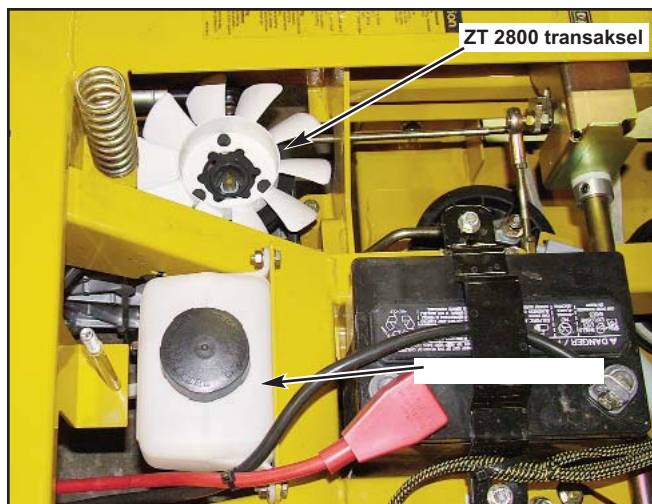
FasTrak 48/54 og FasTrak Super Duty 48/54/60 er udstyret med to Hydro-Gear ZT 2800 transaksler. Fig. 4-5

VIGTIGT: Brug aldrig hydraulikvæske eller gearolie til automatisk transmission i dette system. Brug kun motorolie i henhold til specifikationerne. Husk, at snavs er den farligste fjende i ethvert hydrauliksystem.

Den hydrauliske ekspansionstank sidder foran motoren og under operatørplatformen. Fig. 4-5

Kontroller oliestanden i hydrauliksystemet efter hver 50 driftstimer eller ugentligt, alt efter hvad der indtræffer først. Udfør kontrol tiere, hvis systemet synes at være utæt eller udviser andre funktionsfejl.

Væskenniveauet skal være på "Full Cold"-linien på ekspansionstanken. Brug kun 799411CE_1209



Figur 4-5



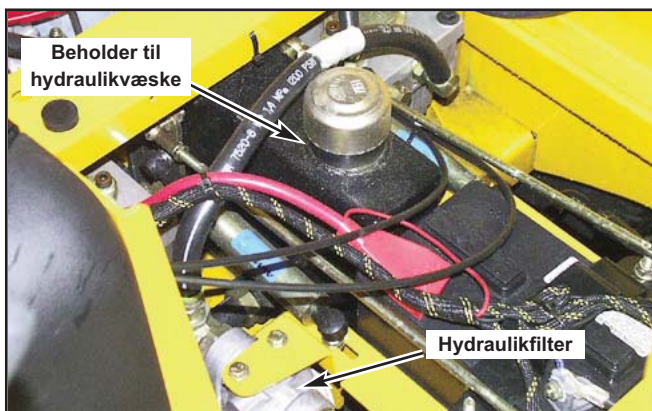
Figur 4-6

SAE 20W50 SL service motorolie.

Det første olieskift skal være efter de første 75 timers brug eller efter 1 år, alt efter hvad der indtræffer først. Derefter skal filter og olie skiftes i hver transaksler hvert andet år eller hver 200 timer, alt efter hvad der indtræffer først. **BEMÆRK:** Filterskærmen skal tages af for at få adgang til filteret.

Den enkelte transaksels filter er placeret som angivet i Fig. 4-6. Filterskift foretages med en normal oliefiltermøgle. Gevindet er højredrejet. Anvend kun en filterindsats, som er godkendt af Hustler.

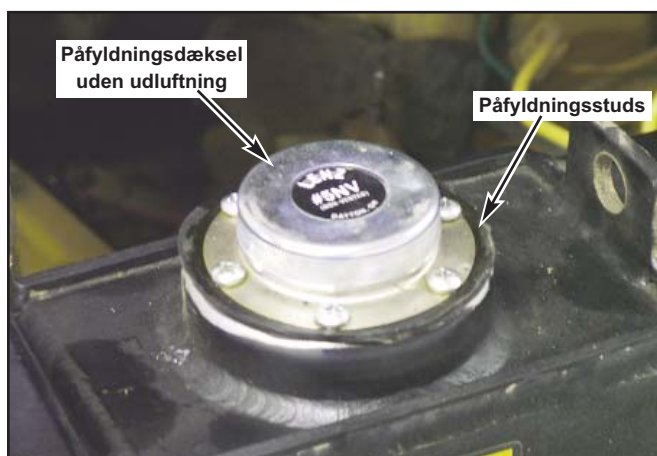
Rensningsprocedurerne skal følges efter udskiftning af olie og filter. Se reservedelhåndbogen (Hustler P/N 108277CE & 109188CE) for nærmere oplysninger om olieskift og -rensning.



Figur 4-7



Figur 4-8



Figur 4-9



ADVARSEL: Når plæneklipperen vaskes, skal vandstrålen (især hvis der benyttes en højtryksrenser) rettes væk fra Hydro-Gear ZT 2800 transaksepakningerne for at forhindre, at der trænger vand ind, og således at komponenternes ydeevne bevares.

Hustler Mini Z 36/42

Hustler Mini Z 36/42 er udstyret med to Hydro-Gear ZT 2800 transakslers. Fig. 4-5

VIGTIGT: Brug aldrig hydraulikvæske eller gearolie til automatisk transmission i dette system. Brug kun motorolie i henhold til specifikationerne. Husk, at snavs er den farligste fjende i ethvert hydrauliksystem.

Den hydrauliske ekspansionstank sidder foran motoren og under operatorplatformen. Fig. 4-5

Kontroller oliestanden i hydrauliksystemet efter hver 50 driftstimer eller ugentligt, alt efter hvad der indtræffer først. Udfør kontrol tiere, hvis systemet synes at være utæt eller udviser andre funktionsfejl.

Væskenniveauet skal være på "Full Cold"-linien på ekspansionstanken. Brug kun SAE 20W50 SL service motorolie.

Skift filter og olie i hver transaksel hvert andet år eller hver 200 timer, alt efter hvad der indtræffer først. **BEMÆRK:** Filterskærmen skal tages af for at få adgang til filteret.

Den enkelte transakslers filter er placeret som angivet i Fig. 4-6. Filterskift foretages med en normal oliefilternøgle. Gevindet er højredrejet. Anvend kun en **filterindsats, som er godkendt af Hustler.**

VIGTIGT: Rensningsproceduren skal følges efter udskiftning af olie og filter. Se reservedelshåndbogen (Hustler P/N 107652CE) for nærmere oplysninger om olieskift og -rensning.



ADVARSEL: Når plæneklipperen vaskes, skal vandstrålen (især hvis der benyttes en højtryksrenser) rettes væk fra Hydro-Gear ZT 2800 transaksepakningerne for at forhindre, at der trænger vand ind, og således at komponenternes ydeevne bevares.



Figur 4-10

Hustler Z/Super Z/Hustler Z Yanmar Diesel/Hustler Z Shiabaura Diesel/Hustler Mini Z/Super Mini Z

VIGTIGT: Brug aldrig hydraulikvæske eller gearolie til automatisk transmission i dette system. Brug kun motorolie i henhold til specifikationerne. Husk, at snavs er den farligste fjende i ethvert hydrauliksystem.



ADVARSEL: Hydraulikolie, der slipper ud under tryk, kan trænge igennem huden. Hydraulikolie kan give betændelse i mindre sår eller åbninger i huden. Hvis du bliver udsat for hydraulikolie, skal du straks blive undersøgt af en læge.

Før du sætter tryk på hydrauliksystemet, skal du sikre, at alle forbindelser er tætte, og at alle slanger og rør er i god stand. Hvis du skal lokalisere en lækage under tryk, skal du bruge et stykke pap eller træ – brug **aldrig** hænderne. Fjern alt tryk fra systemet, før du adskiller eller udfører arbejde på hydraulikrør. Trykket fjernes ved at sænke alle redskaber og slukke for motoren.

Hydraulikbeholderen sidder foran motoren og under operatorplatformen. Fig. 4-7

Kontroller oliestanden i hydrauliksystemet efter hver 50 driftstimer eller ugentligt, alt efter hvad der indtræffer først. Udfør kontrol tiere, hvis systemet synes at være utæt eller udviser andre funktionsfejl.

Væskestanden skal være 2,54 cm fra beholderens top. Anvend kun motorolie af typen SAE 20W50 SL/SM.

Udskift hydrauliksystemets filterindsats efter de første 50 timers plænetraktordrift, og udskift derefter filteret og olien i beholderen efter hver 500 driftstimer.

Systemets filter sidder til højre for hydraulikbeholderen. Filterskift foretages med en normal oliefilternøgle. Gevindet er højredrejet. Anvend kun en **filterindsats, som er godkendt af Hustler.**

VIGTIGT: Fyld filterindsatsen med ren olie, før den monteres, for at forhindre, at der trænger luft ind i pumpen.

Super Z CAT Diesel

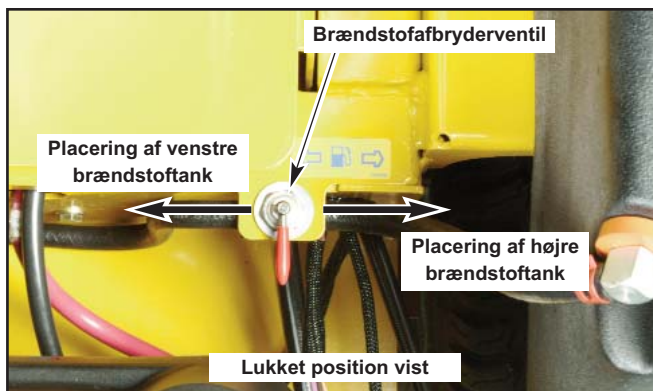
Hydraulikbeholderen er en del af kølerhuset. Påfyldningsstuds er den venstre studs øverst på kølerhuset. Fig. 4-8

Væskenniveauet skal være 7,6 cm fra overkanten af påfyldningsstudsens på enheder udstyret med et afluftet reservoirdæksel. På enheder udstyret med et ikke-afluftet reservoirdæksel, skal væskenniveauet være 5,08 cm fra overkanten af påfyldningsstudsens. Brug kun Mobil 1 15W-50 syntetisk olie. Fig. 4-9

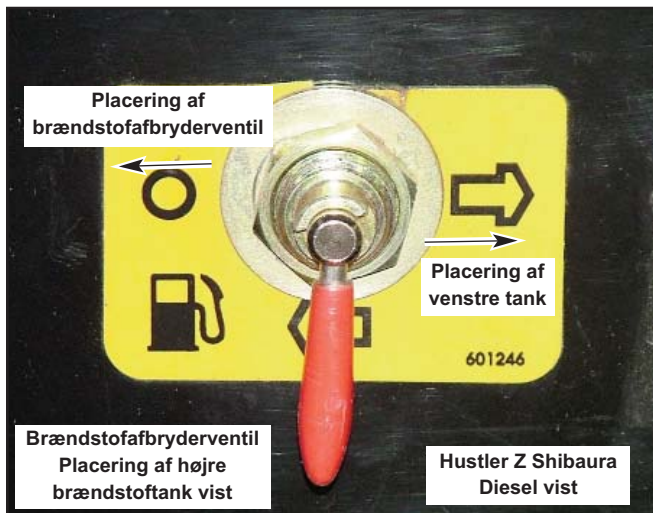
Udskift det hydrauliske systems filterindsats og reservoirolie efter de første 50 timers drift, derefter efter 300 timer og derpå for hver 500 timer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Brug kun Mobil 1 15W-50 syntetisk olie. **Brug ikke Lubrizol** tilsætningsmiddel med Mobil 1 15W-50 syntetisk olie.

Systemfilteret sidder ved siden af det venstre drivhjul på plænetraktorstellet. Filterskift foretages med en normal oliefilternøgle. Gevindet er højredrejet. Anvend kun en **filterindsats, som er godkendt af Hustler.** Fig. 4-10

VIGTIGT: Fyld filterindsatsen med ren olie, før det monteres, for at forhindre, at der trænger luft ind i pumpen.



Figur 4-11



Figur 4-12

Brændstofs system (benzindrevne enheder)



FARE: Følg almindelige forholdsregler ved håndtering af brændstof:

Ryg ikke under påfyldning af brændstof. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og alle andre antændelseskilder.

Tag ikke brændstofdækslet af eller fyld brændstof på, mens motoren går eller er varm. Tør spildt benzin op.

Lad motoren køle af, før maskinen opbevares i en bygning.

Hold brændstof borte fra åben flamme og gnister og opbevar maskinen borte fra åben flamme, gnister og vågeblus på varme anlæg o.lign.

Vær ekstra forsigtig under håndtering af benzin og andet brændstof. Disse er meget let antændelige, og dampene er eksplosive. En brand eller eksplosion fra benzin kan forbrænde dig og andre og kan forårsage materiel skade.

Fyld aldrig brændstof på eller aftap brændstof inden døre.

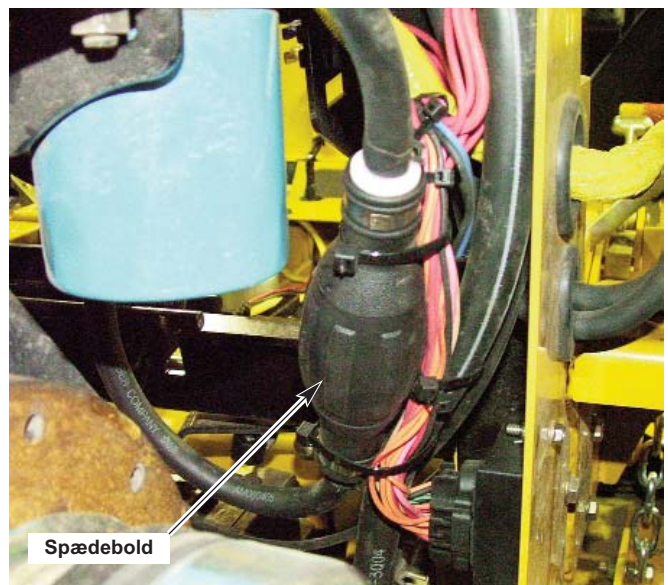
Forsøg aldrig at starte motoren, hvis du bemærker en kraftig lugt af benzindampe. Find og afhjælp årsagen.

Opbevar benzin i godkendte beholdere og hold den uden for børns rækkevidde. Køb aldrig mere benzin end til 30 dages forbrug.

Placer altid beholdere på jorden i nogen afstand fra dit køretøj før påfyldning.

Fyld aldrig benzinbeholdere inde i et køretøj eller på en lastbil eller på en påhængsvogns lad, hvis disse har tæpper eller plastikliner. Placer altid benzinbeholdere på jorden i nogen afstand fra dit køretøj før påfyldning.

Når det er rimeligt muligt, skal benzindrevet udstyr tages af en lastbil eller påhængsvogn og brændstof påfyldes, mens hjulene er på jorden. Hvis dette ikke er muligt, skal sådant udstyr have brændstoffet fyldt på fra en beholder og ikke fra benzinpumpens slangetud. Hvis det er nødvendigt at bruge benzinpumpens slangetud, så hold tuden i kontakt med halsen på brændstoftanken eller beholderåbningen hele tiden, indtil du er færdig med at fylde



Figur 4-13

brændstof på. Brug ikke anordninger, der holder mundstykket åbent.

Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne andetsteds i denne betjeningsvejledning.



ADVARSEL: Benzin og dieselolie er giftigt eller dødbærende hvis det indtages.

Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlig tilskadekomst eller sygdom.

Undgå at indånde dampe i længere tid.

Hold ansigtet i god afstand fra slangetuden og benzintankens eller brændstofbeholderens åbning.

Hold benzin borte fra hud og øjne.

Hvis du spilder brændstof på tøjet, skal du omgående skifte tøj.



ADVARSEL: Brændstofs system under tryk! EFI-brændstofs systemet arbejder under højt tryk, og det brændstoffilter og den brændstofslange, der benyttes, må udelukkende være godkendte systemkomponenter. Brug af andre reservedele kan medføre systemsvigt, brændstoflækage og evt. eksplosion.

Brændstoftankene er anbragt i plænetraktorens skærme.

Brug almindelig blyfri benzin med et oktantal på 87 eller højere. **VIGTIGT:** Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10 % ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofs system. Bland ikke olie i benzinen.

Der sidder en brændstofafbryderventil på hver eneste plænetraktor. Brændstofventilens placering og betjening afhænger af enheden. Luk brændstofventilen for at forhindre brændstoffilstrømning til motoren. Ventilens to andre positioner lader brændstof blive trukket fra enten den ene eller anden brændstoftank. Fig. 4-11

VIGTIGT: Kun FasTrak 36/42, FasTrak 48/54 og FasTrak Super Duty 48/54/60 - Brændstoftankene må ikke overfyldes. Brændstoftankene må ikke fyldes til mere end 5,08 cm under tankenes påfyldningsstuds.

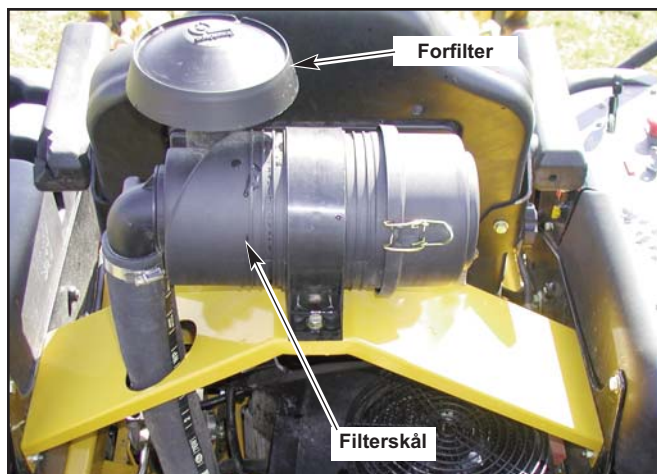
Brændstofs system (dieseldrevne enheder)



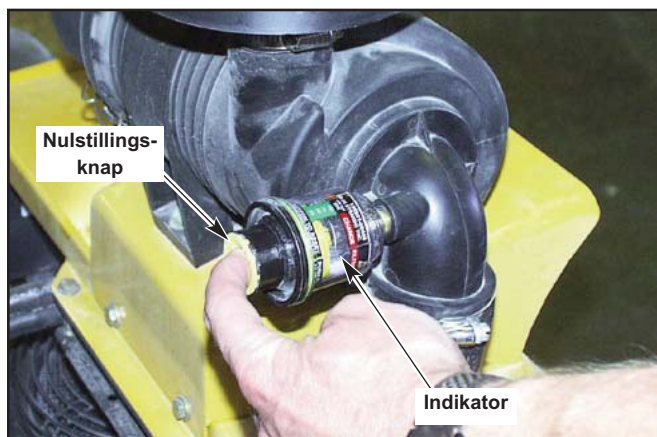
ADVARSEL: Dieselbrændstof er skadeligt, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

Brændstoftankene er anbragt i plænetraktorens skærme. Denne motor kræver kun nummer 2 dieselbrændstof.

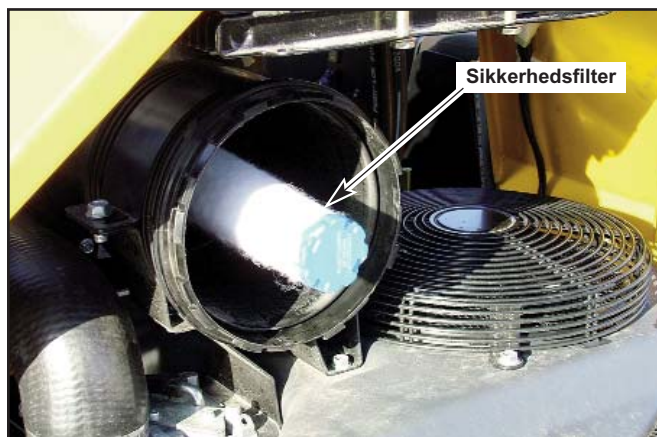
Hustler Z Yanmar Diesel og Super Z CAT Diesel traktorer er udstyret med en ventil til at lukke for brændstoffet, denne sidder bag sædet til højre. Drej ventilen til midterste position, for at brændstoffet kan strømme fra den højre brændstoftank til brændstofpumpen. Højre position forhindrer brændstoffet i at



Figur 4-14



Figur 4-15



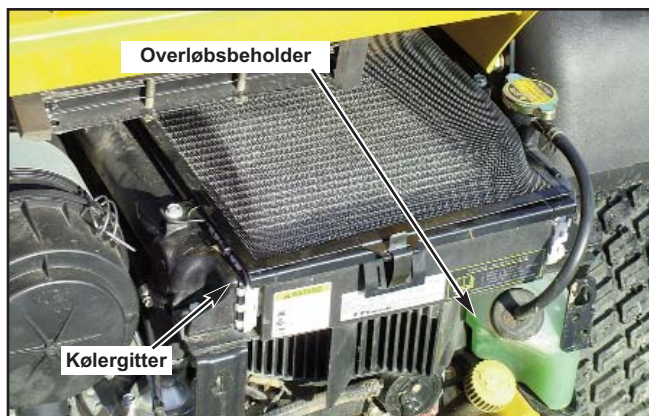
Figur 4-16

strømme til brændstoppumpen. Venstre position lader brændstoffet strømme fra den venstre brændstoftank til brændstoppumpen. Luk denne ventil for at forhindre, at brændstoffet strømmer til motoren under vedligeholdelse af brændstoffsyste-
met eller under transport af enheden på en anhænger eller lastbil. Fig. 4-11

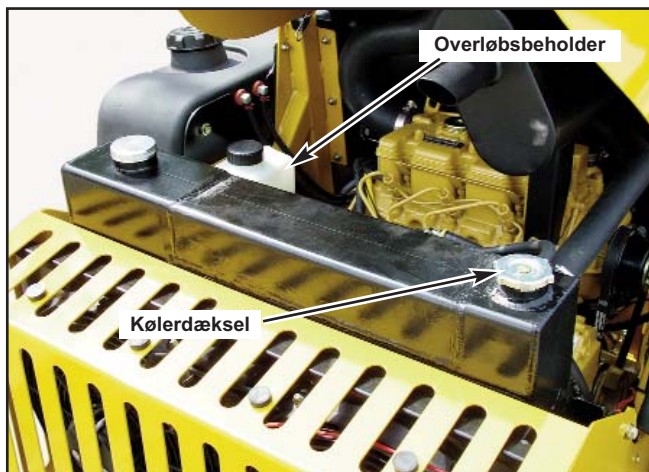
Hustler Z Shibaura Diesel-plænetraktorer er udstyret med en brændstoftafbryderventil, denne sidder bag sædet til højre. Drej ventilen til midterste position, for at brændstoffet kan strømme fra den højre brændstoftank til brændstoppumpen. Højre position forhindrer brændstoffet i at strømme til brændstoppumpen. Venstre position lader brændstoffet strømme fra den venstre brændstoftank til brændstoppumpen. Luk denne ventil for at forhindre, at brændstoffet strømmer til motoren under vedligeholdelse af brændstoffsyste-
met eller under transport af enheden på en anhænger eller lastbil. Fig. 4-12

Hvis dieselbrændstoffsyste-
met løber tør, benyttes følgende procedure ved genopstart af motoren:

1. Genopfyld brændstoftankene.



Figur 4-16



Figur 4-17

2. Sørg for, at brændstoftafbryderventilen er drejet over til fuld brændstoftank.
3. Grib spædebollen og tryk den sammen, til den bliver fast. Fig. 4-13
4. Prøv at start motoren. Hvis den ikke vil starte efter at have tøret i 15 sekunder, gentages trin 3.
5. Hvis motoren stadig ikke vil starte, efter at du har prøvet dette flere gange, skal du kontakte nærmeste Hustler-forhandler.

Motorolie og filter

Kontroller olien hver dag og efter hver 4. driftstime. Plænetraktoren skal stå plant, når oliestanden kontrolleres. Se betjeningsvejledningen til motoren og vedligeholdelsesskemaet for anbefalinger og kapaciteter i forbindelse med olien.

Udskift motorolie og filter efter de første 5 timers drift (50 timer på en Hustler Z Yanmar dieselenhed eller en Hustler Z Shibaura dieselenhed) og derefter i henhold til motorfabrikantens specifikationer. Hvis traktoren betjenes under meget beskidte forhold, anbefales det at skifte olien hyppigere.

Motorens luftfilter

FasTrak 36/42/FasTrak 44/52/FasTrak 48/54

Udfør vedligeholdelse af motorens luftfilter i henhold til betjeningsvejledningen til motoren.

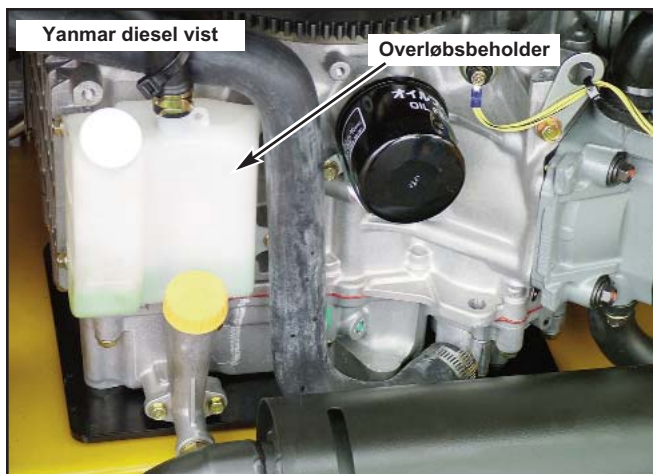
Hustler Z/Super Z/Hustler Z Yanmar Diesel/Hustler Mini Z/Super Mini Z/FasTrak Super Duty 48/54/60

Udfør vedligeholdelse af motorens luftfilter i henhold til oversigten over eftersynsintervaller vist senere i denne vejledning.

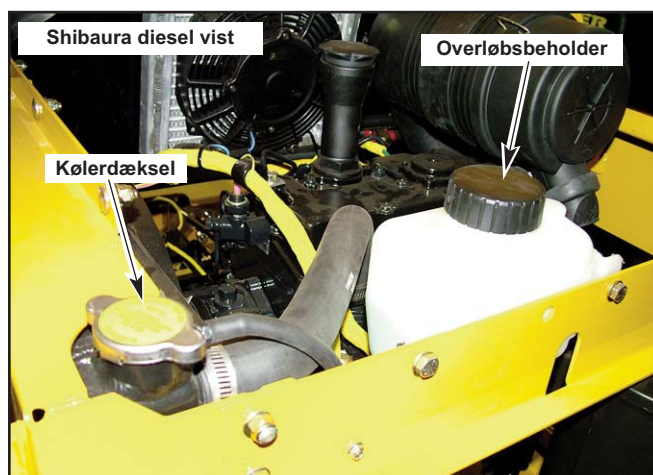
Et specialkonstrueret tørfilter er standard på disse plænetraktorer, og det leverer ren forbrændingsluft til motoren. Fig. 4-14

Anbefalet serviceprocedure

1. Løsgør klemmerne, og fjern indsatsen. Rengør filterskålen med en fugtig klud.
2. Før der installeres en nyt filterindsats, skal det efterses ved at man placerer et skarpt lys inden i det og drejer indsatsen langsomt, mens man kigger efter huller eller flænger i papiret. Kig også pakningerne efter for revner eller flænger. Forsøg ikke at benytte en beskadiget filterindsats, da den



Figur 4-18



Figur 4-19

lader slibende partikler trænge ind i motoren.

3. Sæt støvhætten tilbage på plads. Sørg for, at den slutter tæt hele vejen rundt om luftfilterhuset, og spænd så klemmerne.
4. Kontroller regelmæssigt, at alle fittings og klemmer er tætte, og efterse slanger for huller eller revner.
5. Efterse indtagsslangen regelmæssigt for tegn på, at der er trængt støv ind. Find og reparer det sted, hvor der er trængt støv ind.
6. Betjen aldrig en maskine, hvis luftfilteret ikke er installeret.

Super Z liquid cooled/Super Z CAT Diesel/Hustler Z Shibaura Diesel

Super Z væskekølet plænetraktor, Super Z CAT Diesel traktorer og Hustler Z Shibaura Diesel traktorer er udstyret med et sikkerhedsfilter. Filterelementet skubbes ind over sikkerhedsfilteret.

BEMÆRK: Sikkerhedsfilteret kræver ikke vedligeholdelse, medmindre det bliver forurenet med snavs eller fugt.

Luftbegrænsningsindikator

Visse Hustler-enheder har en luftbegrænsningsindikator installeret i luftfilteret. Fig. 4-15

Udskift filterindsatsen, når luftbegrænsningsindikatoren når op på den røde filterskiftlinje. Kontroller indikatoren hver dag, og udskift filterindsatsen efter behov eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.

Nulstil indikatoren ved at trykke indad på den gule knap, hver gang filterindsatsen skiftes. Fig. 4-15

Kølesystem

VIGTIGT: Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, skal udføres af en uddannet servicetekniker.

Super Z væskekølet



FARE: Fjern aldrig kølerdækslet eller overløbsbeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan trænge varm damp og vand under tryk ud, hvilket kan forårsage alvorlige forbrændinger og eventuel blindhed.

Motoren køles ved hjælp af en cirkulerende blanding af vand og ethylenglycol. Køleren er udstyret med et dæksel, der er beregnet til tryk, og en overløbsbeholder. Følg de oplysninger, der findes i betjeningsvejledningen til motoren, for oplysninger om den anbefalede kølevæskeopløsning.

Efterse systemet visuelt hver dag, før betjening af plænetraktoren. Sørg for, at motoren står plant. Kontroller kun kølevæskestanden, når systemet er koldt. Kontroller kun kølevæskestanden ved overløbsbeholderen (Fig. 4-16). Kølesystemet er af den lukkede type. **Åbn aldrig kølerdækslet.** Åbning kan medføre, at der kommer luft ind i kølesystemet, hvilket kan føre til overophedning. Kølevæskestanden skal være mellem mærkerne 'H' og 'L'.

Dieselenheder



FARE: Fjern aldrig kølerdækslet eller overløbsbeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan trænge varm damp og vand under tryk ud, hvilket kan forårsage alvorlige forbrændinger og eventuel blindhed.

Motoren køles ved hjælp af en cirkulerende blanding af vand og ethylenglycol. Køleren er udstyret med et dæksel, der er beregnet til tryk, og en overløbsbeholder. Der anbefales en blanding på 50-50 til alle sæsoner. Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -35 grader C. Hvis temperaturen falder til under dette niveau, skal der tilføjes ekstra ethylenglycol til blandingen.

Super Z CAT diesel - Udfør et visuelt eftersyn af systemet hver dag, før traktoren tages i brug. Kontroller kølevæskestanden i overløbsbeholderen, der sidder forrest til venstre for kølerenheden (Fig. 4-17). Når motoren er kold, bør der være 2,54 cm kølevæske i overløbsbeholderen. Ved tilføjelse af kølevæske, skal blandingen blandes på forhånd, før den hældes i overløbsbeholderen. Det er ikke nødvendigt at fjerne kølerdækslet for at hælde små mængder kølevæske på systemet.

Hustler Z Yanmar diesel/Hustler Z Shibaura Diesel - Udfør et visuelt eftersyn af systemet hver dag, før traktoren tages i brug. Kontroller kølevæskestanden i overløbsbeholderen, der sidder til venstre bag motoren (Fig. 4-18 og 4-19). Når motoren er kold, skal kølevæskens stå op til "cold"-mærket på kølevæskereservoiret. Når motoren er varm, skal kølevæskens stå op til "hot"-mærket på reservoiret. Ved tilføjelse af kølevæske, skal blandingen blandes på forhånd, før den hældes i overløbsbeholderen. Det er ikke nødvendigt at fjerne kølerdækslet for at hælde en lille mængde kølevæske på systemet.

Generel motorvedligeholdelse

Detaljeret instrukser og anbefalinger vedrørende indkøring og regelmæssig vedligeholdelse kan findes i betjeningsvejledningen til motoren. Se venligst denne vejledning for anbefalinger vedrørende eftersyn af motoren, smøreliestand samt olie kvalitet og -viskositet, boltenes tilspændingsmoment osv. Motorgarantien bakes op af producenten. Man bør være særlig opmærksom på relevante oplysninger, som ikke er gentaget her.

VIGTIGT: Se betjeningsvejledningen til Kohler EFI-motoren for specifikke oplysninger om rengøring.

Remme

VIGTIGT: Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, skal udføres af en uddannet servicetekniker.

Efterse remme hyppigt for slid og behov for eftersyn. Udskift remme, der viser tegn på alvorlige revner, flænger, adskillelse, krakelering og revnedannelse som følge af vejret eller brændemærker, der skyldes remslip. Mindre remtrævling i rembelægningen er ikke en defekt. Studs trævlerne med en skarp kniv.



ADVARSEL: Hvis pumperemmen svigter, mister man herredømmet, især ved arbejde på en skråning. **Hvis du mister herredømmet over maskinen under drift, så sæt straks bevægelseshåndtagene i parkeringsbremsepositionen. Efterse maskinen, og tag kontakt med din Hustler-forhandler for at få løst problemet, inden du fortsætter med at bruge plænetraktoren.**

Efterse remskivens riller og flanger for slid. En ny rem, eller en rem i god stand, bør aldrig løbe mod bunden af rillen. Udskift remskiven, når dette er tilfældet, da remmen vil miste kraft og slippe kraftigt.

Lirk aldrig remmen for at få den på remskiven, da dette vil skære eller beskadige rembelægningens fibre.

Hold olie og smørefedt væk fra remme, og brug aldrig adhæsionsfedt. Disse stoffer vil ødelægge remmens sammensætning i løbet af meget kort tid.

Vedligeholdelse af plæneklipperens knive

Kontroller plæneklipperens knive hver dag - de er nøglen til effektiv plæneklipping og en velplejet plæne. Hold dem skarpe, da en sløv kniv river græsstråene over i stedet for at skære dem, hvilket efterlader græsset med en brun flosset overflade i løbet af et par timer. En sløv kniv kræver også mere kraft fra motoren.

Udskift knive, som er bøjede, revnede eller i stykker.



ADVARSEL: Forsøg aldrig at rette bøjede knive ud ved at opvarme dem eller svejse revnede eller knækkede knive sammen, da kniven kan gå i stykker og forårsage alvorlige personskader. Udskift slidte eller beskadigede knive.



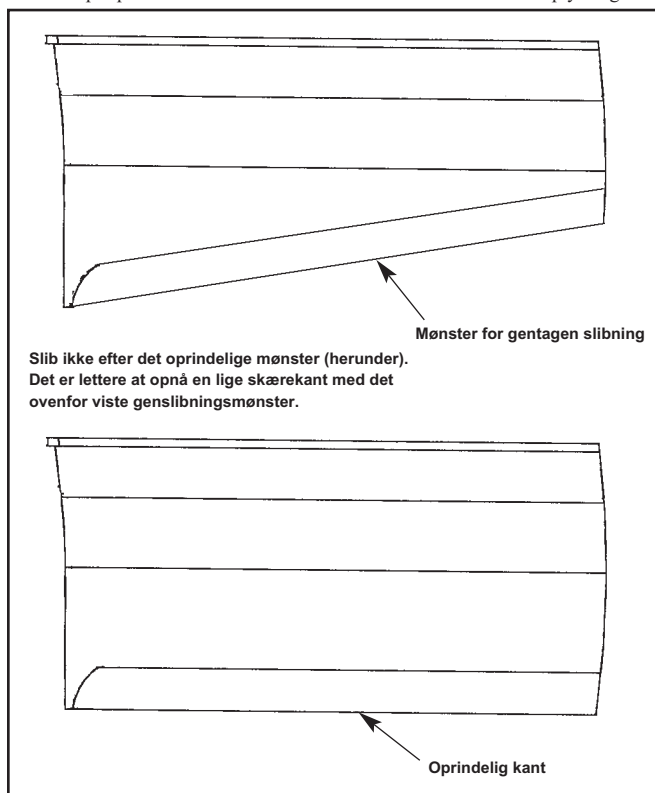
FARE: Arbejd aldrig med knivene, mens motoren kører, eller skjoldkoblingskontakten er indkoblet (til). Sæt altid skjoldkoblingskontakten i **frakoblet** position, stil bevægelseshåndtagene i parkeringsbremsepositionen, sluk for motoren, og frakobl det negative batterikabel. Klods plæneklipperen op, hvis du er **nødt** til at arbejde under den. Bær handsker ved arbejde med knivene. **Efterse altid knivene for beskadigelse**, hvis plæneklipperen har ramt større sten, grene eller andre genstande under klipping!



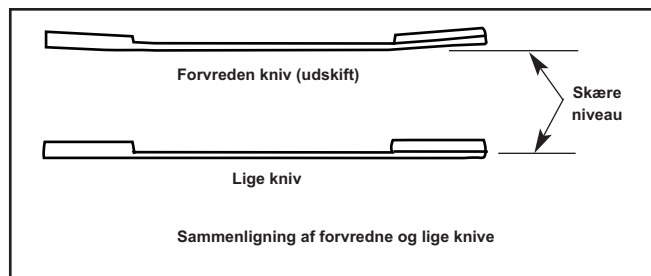
ADVARSEL: Bær altid tilstrækkelig øjenbeskyttelse ved slibning af plæneklipperens knive.

Afmontering af plæneklipperens knive

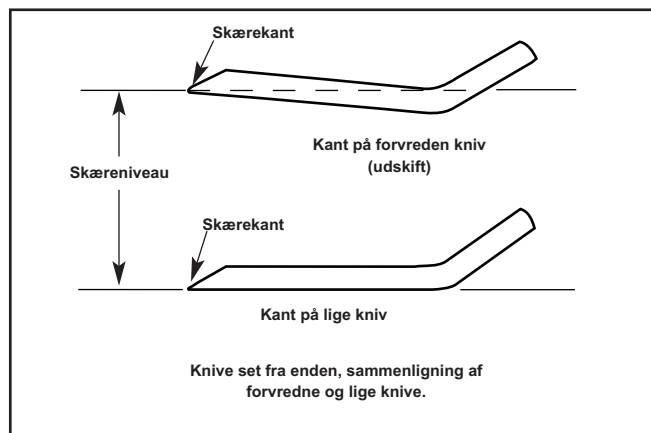
Brug en 15/16" (2,38 cm) skruenøgle til at fjerne den 5/8" (1,58 cm) maskinskrue, der holder kniven fast til spindelakselen på undersiden. **BEMÆRK:** Et knivholdeværktøj (del nummer 381442) kan fås fra Hustler Turf Equipment. Det er konstrueret til at forhindre knivene i at dreje, når de aftages fra eller monteres på spindelen. Kontakt din Hustler-forhandler for nærmere oplysninger.



Figur 4-20



Figur 4-21



Figur 4-22

Slib knivene på en skærsliber i henhold til det viste mønster (Fig. 4-20). Finslibning kan gøres med en fil.

Efterse knivene for balance efter slibning. Et kommercielt balanceværktøj kan fås hos de fleste isenkræmmere, og afbalancering kan foregå ved at anbringe kniven på en inverteret linjestanser eller 1/2" (13 mm) bolt. Kniven må ikke læne eller hælde. Drej kniven langsomt. Kniven bør ikke slingre. Hvis kniven er ude af balance, skal den justeres, før den sættes i igen.

Læg kniven på en jævn flade og undersøg, om den er forvredet (Fig. 4-21 og 4-22). Udskift alle forvredne knive.

Genbrug ikke spindelbolte, der har afkørte, slidte eller hakkede gevind. Tilspænd bolte på spindler til 118 ft-lbs (160,0 nm), når knivene monteres.

VIGTIGT: Ved montering af knive skal knivene drejes efter monteringen for at sikre, at knivenes spidser ikke berører hinanden eller plæneklipperens sider.



ADVARSEL: Hvis bolten ikke spændes korrekt, risikerer man at tabe kniven, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.



ADVARSEL: Plæneklipperknive er skarpe og kan forårsage skæreskader. Pak kniven(e) ind, eller bær handsker, og vær ekstra forsigtig, når du servicerer dem.

Vedligeholdelsesplan for FasTrak 36/42/44/52

Der henvises til Fig. 4-23 & Fig. 4-24

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER 50 TIMER	ÅRLIGT ELLER 100 TIMER
Kontroller startlås-systemet	Hver gang før brug	
Efterse maskinen visuelt for løse bolte og møtrikker og/eller beskadigede dele	Hver gang før brug	
Efterse dæk visuelt	Hver gang før brug	
Kontroller motorens oliestand (1)	Hver gang før brug eller efter hver 4 timer	
Rengør luftindtagsskærmen (4)	Hver gang før brug eller efter hver 4 timer	
Rengør skumindsatsen (4)	Hver gang før brug eller efter hver 4 timer	
Kontroller brændstofstanden	Hver gang før brug	
Knive - skarpe og forsvarligt tilspændt	Hver gang før brug	
Udblæsningssliske - forsvarligt fastgjort og i laveste position	Hver gang før brug	
Rengør motor og transakselsrum (8)	Dagligt	
Smør klippeskjoldets højdeindstillingstapper	x	
Smør målerhjulenes lejer	x	
Skift motorolie og filter (1) (3)	x	
Rengør cylinder og køleribber (a)	x	
Kontroller batteritilslutningerne (8)	x	
Mål dæktryk med en dæktryksmåler	x	
Rengør motoren udvendigt (a)	x	
Udskift luftfilterets papirindsats (4)	x	
Rengør tændrør og indstil gnistgab (a)		x
Kontroller pumpe- og klippeskjoldremmens stramhed og tilstand (5) (8)		x
Kontroller brændstof- og hydraulikrør (6)		x
Kontroller brændstofventil og bøsning (6)		x
Spænd hjullåsemøtrikkerne (2)		x
Skift brændstoffilteret		x
Udskift tændrørene		x
Skift transakselolie og filter (7) (8)	Efter hver 200 timer eller 2 år	

BEMÆRKNINGER:

1. Første olieskift skal ske efter 5 driftstimer. Derefter skal olien skiftes for hver 40 timers drift. Skift olien hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
2. Efterspænd indledningsvist til det rette moment og igen efter de første 2 timers drift.
3. Udskift motoroliefilteret i henhold til motorproducentens anvisninger. Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren vedrørende anbefalinger for andre vedligeholdelsespunkter.
4. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold.
5. **Kun for pumpens drivrem - Efterse efter hver 6 måneder eller 100 timer**, og udskift, hvis der konstateres slid eller revnedannelse. Udskift ellers efter **hver 200 timer eller 2 år** alt efter, hvad der indtræffer først.
6. Kontroller brændstofslanger, brændstofventil og bøsning for evt. revner eller lækager.
7. Udskift filter og olie med 20W50-motorolie.
8. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

REFERENCER:

a – Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren

BEMÆRK: Efter gennemført vedligeholdelsescyklus (100 timer) skal cyklussen gentages.

Vedligeholdelsesplan for FasTrak 48/54

Der henvises til Fig. 4-25

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER 50 TIMER	MÅNEDLIGT ELLER 100 TIMER	ÅRLIGT ELLER 500 TIMER
Kontroller startlås-systemet	Hver gang før brug		
Efterse dæk visuelt	Hver gang før brug		
Efterse maskinen visuelt for løse og/eller beskadigede dele	Hver gang før brug		
Kontroller motorens oliestand (1)	Hver gang før brug eller efter hver 4 timer		
Rengør luftindtagsskærmen (5)	Hver gang før brug eller efter hver 4 timer		
Rengør skumindsatsen	Hver gang før brug eller efter hver 4 timer		
Kontroller brændstofstanden	Hver gang før brug		
Knive - skarpe og forsvarligt tilspændt	Hver gang før brug		
Udblæsningssliske - forsvarligt fastgjort og i laveste position	Hver gang før brug		
Rengør motor og transakselsrum (8)	Dagligt		
Skift transakselolie og filter (7)	Efter hver 200 timer eller 2 år		
Smør klippeskjoldets højdeindstillingstapper	x		
Smør målerhjulenes lejer	x		
Skift motorolie og filter (1) (3)	x		
Rengør cylinder og køleribber (a)	x		
Kontroller batteritilslutningerne (8)	x		
Mål dæktryk med en dæktryksmåler	x		
Kontroller hydraulikoliestanden (8)	x		
Rengør motoren udvendigt (a)	x		
Rengør tændrør og indstil gnistgab (a)		x	
Kontroller pumpe- og klippeskjoldremmens stramhed og tilstand (5) (8)		x	
Kontroller brændstof- og hydraulikrør(6)(8)		x	
Kontroller brændstofventil og bøsning (6)		x	
Spænd hjullåsemøtrikkerne (2)		x	
Skift brændstoffilteret			x
Udskift tændrørene			x

BEMÆRKNINGER:

1. Første olieskift skal ske efter 5 driftstimer. Derefter skal olien skiftes for hver 40 timers drift. Skift olien hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
2. Efterspænd indledningsvist til det rette moment og igen efter de første 2 timers drift.
3. Udskift motoroliefilteret i henhold til motorproducentens anvisninger. Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren vedrørende anbefalinger for andre vedligeholdelsespunkter.
4. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold.
5. **Kun for pumpens drivrem - Efterse efter hver 6. måned eller 100 timer**, og udskift, hvis der konstateres slid eller revner. Udskift ellers efter **hver 200 timer eller 2 år alt efter, hvad der indtræffer først**.
6. Kontroller brændstofslanger, brændstofventil og bøsning for evt. revner eller lækager.
7. Det første olieskift **skal** være efter de første 75 timers brug eller efter 1 år, alt efter hvad der indtræffer først. Derefter skal filter og olie skiftes i hver transaksel hvert andet år eller hver 200 timer, alt efter hvad der indtræffer først.
8. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

REFERENCER:

a – Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren

BEMÆRK: Efter gennemført vedligeholdelsescyklus (300 timer) skal cyklussen gentages.

Vedligeholdelsesplan for FasTrak Super Duty 48/54/60

Der henvises til Fig. 4-26

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER 50 TIMER	MÅNEDLIGT ELLER 100 TIMER	ÅRLIGT ELLER 300 TIMER
Kontroller startlås-systemet	Hver gang før brug		
Efterse maskinen visuelt for løse og/eller beskadigede dele	Hver gang før brug		
Efterse dæk visuelt	Hver gang før brug		
Kontroller motorens oliestand (1)	Hver gang før brug eller efter hver 4 timer		
Rengør luftindtagsskærmen (4)	Hver gang før brug eller efter hver 4 timer		
Kontroller brændstofstanden	Hver gang før brug		
Knive - skarpe og forsvarligt tilspændt	Hver gang før brug		
Udblæsningssliske - forsvarligt fastgjort og i laveste position	Hver gang før brug		
Rengør motor og transakselsrum (8)	Dagligt		
Udskift luftrensers papirelement (5)	Efter behov		
Skift transakselsolie og filter (7)	Efter hver 200 timer eller 2 år		
Smør klippeskjoldets højdeindstillingstapper	x		
Smør målerhjulenes lejer	x		
Skift motorolie og filter (1) (3)	x		
Rengør cylinder og køleribber (a)	x		
Kontroller batteritilslutningerne (8)	x		
Mål dæktryk med en dæktryksmåler	x		
Kontroller hydraulikoliestanden (8)	x		
Rengør motoren udvendigt (a)	x		
Rengør tændrør og indstil gnistgab (a)		x	
Kontroller pumpe- og klippeskjoldremmens stramhed og tilstand (5) (8)		x	
Kontroller brændstof- og hydraulikrør(6)(8)		x	
Kontroller brændstofventil og bøsning (6)		x	
Spænd hjullåsemøtrikkerne (2)		x	
Skift brændstoffilteret			x
Udskift tændrørene			x

BEMÆRKNINGER:

1. Første olieskift skal ske efter 5 driftstimer. Derefter skal olien skiftes for hver 40 timers drift. Skift olien hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
2. Efterspænd indledningsvist til det rette moment og igen efter de første 2 timers drift.
3. Udskift motoroliefilteret i henhold til motorproducentens anvisninger. Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren vedrørende anbefalinger for andre vedligeholdelsespunkter.
4. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold.
5. **Kun for pumpens drivrem - Efterse efter hver 6 måneder eller 100 timer**, og udskift, hvis der konstateres slid eller revnedannelse. Udskift ellers efter **hver 200 timer eller 2 år** alt efter, hvad der indtræffer først.
6. Kontroller brændstofslanger, brændstofventil og bøsninger for evt. revner eller lækager.
7. Det første olieskift skal være efter de første 75 timers brug eller efter 1 år, alt efter hvad der indtræffer først. Derefter skal filter og olie skiftes i hver transaksel hvert andet år eller hver 200 timer, alt efter hvad der indtræffer først.
8. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

REFERENCER:

- a – Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren

BEMÆRK: Efter gennemført vedligeholdelsescyklus (300 timer) skal cyklussen gentages.

Vedligeholdelsesplan for Hustler Mini Z 36/42

Der henvises til Fig. 4-27

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER 50 TIMER	MÅNEDLIGT ELLER 100 TIMER	ÅRLIGT ELLER 500 TIMER
Kontroller, at startlås-systemet virker	Dagligt		
Efterse maskinen visuelt for løse møtrikker og bolte og/eller beskadigede dele	Dagligt		
Efterse dækkene visuelt	Dagligt		
Kontroller motorens oliestand (1)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Rengør luftindtagsskærmen (4)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Kontroller brændstofstanden	Dagligt		
Knive - slebet og forsvarligt fastgjort	Dagligt		
Udblæsningssliske - forsvarligt fastgjort og indstillet i nederste position	Dagligt		
Rengør motor og transakselsrum (7)	Dagligt		
Udskift luftrensers papirelement (5)	Efter behov		
Skift transakselsolie og filter (7)	Efter hver 200 timer eller 2 år		
Smør klippeskjoldets højdeindstillingstapper	x		
Smør målerhjulenes lejer	x		
Skift motorolie og filter (1) (3)	x		
Rengør cylinder og køleribber (a)	x		
Kontroller batteritilslutningerne (7)	x		
Mål dæktryk med en dæktryksmåler	x		
Kontroller hydraulikoliestanden (7)	x		
Rengør motoren udvendigt (a)	x		
Rengør tændrør og indstil gnistgab (a)		x	
Kontroller pumpe- og klippeskjoldremmens stramhed og tilstand (5) (7)		x	
Kontroller brændstof- og hydraulikrør (6)		x	
Kontroller brændstofventil og bøsning (6)		x	
Spænd hjullåsemøtrikkerne (2)		x	
Skift brændstoffilteret			x
Skift hydraulikfilteret og -olien (3) (7)			x
Udskift tændrørene			x

BEMÆRKNINGER:

1. Første olieskift skal ske efter 5 driftstimer. Derefter skal olien skiftes for hver 40 timers drift. Skift olien hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
2. Efterspænd indledningsvist til det rette moment og igen efter de første 2 timers drift.
3. Udskift motoroliefilteret i henhold til motorproducentens anvisninger. Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren vedrørende anbefalinger for andre vedligeholdelsespunkter.
4. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold. Under servicearbejde skal der udvises forsigtighed for at undgå, at der trænger støv ind i motoren. **Undlad** at rengøre filterindsatsen. Udskift med en ny.
5. **Kun for pumpens drivrem - Efterse efter hver 100 timer**, og udskift, hvis der konstateres slid eller revnedannelse. Udskift ellers efter **hver 400 timer eller 2 år** alt efter, hvad der indtræffer først.
6. Kontroller brændstofslanger, brændstofventil og bøsninger for evt. revner eller lækager.
7. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

REFERENCER:

- a – Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren

BEMÆRK: Efter gennemført vedligeholdelsescyklus (500 timer) skal cyklussen gentages.

Hustler MiniZ 44/52 og Super Mini Z 44/52

Vedligeholdelsesplan

Der henvises til Fig. 4-28

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER 50 TIMER	MÅNEDLIGT ELLER 100 TIMER	ÅRLIGT ELLER 500 TIMER
Kontroller, at startlås-systemet virker	Dagligt		
Efterse maskinen visuelt for løse møtrikker og bolte og/eller beskadigede dele	Dagligt		
Efterse dækkene visuelt	Dagligt		
Kontroller motorens oliestand (1)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Rengør luftindtagsskærmen (5)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Rens olievarmeveksleren (5)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Kontroller brændstofstanden	Dagligt		
Knive - slebet og forsvarligt fastgjort	Dagligt		
Udblæsningsslske - forsvarligt fastgjort og indstillet i nederste position	Dagligt		
Rengør motoren og pumpehusene (8)	Dagligt		
Udskift luftrensers papirelement (5)	Efter behov		
Smør klippeskjoldets løftearme	x		
Mellemhjul til fedtpumpe	x		
Smør klippeskjoldets højdeindstillingstapper	x		
Smør målerhjulenes lejer	x		
Skift motorolie og filter (1) (4)	x		
Rengør cylinder og køleribber (a)	x		
Kontroller batteritilslutningerne (8)	x		
Mål dæktryk med en dæktryksmåler	x		
Kontroller hydraulikoliestanden (8)	x		
Rengør motoren udvendigt (a)	x		
Rengør tændrør og indstil gnistgab (a)		x	
Kontroller pumpe- og klippeskjoldremmens stramhed og tilstand (6) (8)		x	
Kontroller brændstof- og hydraulikrør(7)(8)		x	
Kontroller brændstofventil og bøsning (7)		x	
Spænd hjullåsemøtrikkerne (2)		x	
Skift brændstoffilteret			x
Rengør eller udskift hydraulikoliedækslet(8)			x
Skift hydraulikfilteret og -olien (3) (8)			x
Udskift tændrørerne			x

BEMÆRKNINGER:

1. Første olieskift skal ske efter 5 driftstimer. Derefter skal olien skiftes for hver 40 timers drift. Skift olien hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
2. Efterspænd indledningsvist til det rette moment og igen efter de første 2 timers drift.
3. Foretag indledningsvist skift af hydraulikfilteret efter 50 timers drift (en uge).
4. Udskift motoroliefilteret i henhold til motorproducentens anvisninger. Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren vedrørende anbefalinger for andre vedligeholdelsespunkter.
5. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold. Under servicearbejde skal der udvises forsigtighed for at undgå, at der trænger støv ind i motoren. **Undlad** at rengøre filterindsatsen. Udskift med en ny.
6. **Kun for pumpens drivrem - Efterse efter hver 100 timer**, og udskift, hvis der konstateres slid eller revnedannelse. Udskift ellers efter **hver 400 timer eller 2 år** alt efter, hvad der indtræffer først.
7. Kontroller brændstofslanger, brændstofventil og bøsning for evt. revner eller lækager.
8. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

REFERENCER:

a – Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren

BEMÆRK: Efter gennemført vedligeholdelsescyklus (500 timer) skal cyklussen gentages.

Vedligeholdelsesplan for Hustler Z/Super Z

Der henvises til Fig. 4-29 & Fig. 4-30

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER 50 TIMER	MÅNEDLIGT ELLER 100 TIMER	ÅRLIGT ELLER 500 TIMER
Kontroller, at startlås-systemet virker	Dagligt		
Kontroller kølevæskstanden	Dagligt		
Efterse maskinen visuelt for løse møtrikker og bolte og/eller beskadigede dele	Dagligt		
Efterse dækkene visuelt	Dagligt		
Kontroller motorens oliestand (1)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Rengør luftindtagsskærmen (5)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Rens olievarmeveksleren (5)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Kontroller kølergitter (5)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Kontroller brændstofstanden	Dagligt		
Knive - slebet og forsvarligt fastgjort	Dagligt		
Udblæsningsslske - forsvarligt fastgjort og indstillet i nederste position	Dagligt		
Rengør motoren og pumpehuset (8)	Dagligt		
Udskift luftrensers papirelement (5)	Efter behov		
Smør klippeskjoldets mellemhjul (8)	x		
Smør klippeskjoldets løftearme	x		
Mellemhjul til fedtpumpe	x		
Smør klippeskjoldets højdeindstillingstapper	x		
Smør målerhjulenes lejer	x		
Skift motorolie og filter (1) (4)	x		
Rengør cylinder og køleribber (a)	x		
Kontroller batteritilslutningerne (8)	x		
Mål dæktryk med en dæktryksmåler	x		
Kontroller hydraulikoliestanden (8)	x		
Rengør motoren udvendigt (a)	x		
Rengør tændrør og indstil gnistgab (a)		x	
Kontroller pumpe- og klippeskjoldremmens stramhed og tilstand (6) (8)		x	
Kontroller brændstof- og hydraulikrør(7)(8)		x	
Kontroller brændstofventil og bøsning (7)		x	
Spænd hjullåsemøtrikkerne (2)		x	
Skift brændstoffilteret			x
Rengør eller udskift hydraulikoliedækslet(8)			x
Skift hydraulikfilter og olie (3)			x
Smør klippeskjoldets spindelhus			x
Udskift tændrørerne			x
Dræn og udskift motorens kølevæske			x
Rengør kølerlegemet (9)			x

BEMÆRKNINGER:

1. Første olieskift skal ske efter 5 driftstimer. Derefter skal olien skiftes for hver 40 timers drift. Skift olien hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
2. Efterspænd indledningsvist til det rette moment og igen efter de første 2 timers drift.
3. Foretag indledningsvist skift af hydraulikfilteret efter 50 timers drift (en uge).
4. Udskift motoroliefilteret i henhold til motorproducentens anvisninger. Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren vedrørende anbefalinger for andre vedligeholdelsespunkter.
5. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold. Under servicearbejde skal der udvises forsigtighed for at undgå, at der trænger støv ind i motoren. **Undlad** at rengøre filterindsatsen. Udskift med en ny.
6. **Kun for pumpens drivrem - Efterse efter hver 100 timer**, og udskift, hvis der konstateres slid eller revnedannelse. Udskift ellers efter **hver 400 timer eller 2 år** alt efter, hvad der indtræffer først.
7. Kontroller brændstofslanger, brændstofventil og bøsning for evt. revner eller lækager.
8. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.
9. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold.

REFERENCER:

a – Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren

BEMÆRK: Efter gennemført vedligeholdelsescyklus (500 timer) skal cyklussen gentages.

Vedligeholdelsesplan for Super Z CAT Diesel

Der henvises til Fig. 4-31 & Fig. 4-32

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER 50 TIMER	MÅNEDLIGT ELLER 100 TIMER	ÅRLIGT ELLER 500 TIMER
Kontroller kølevæskestanden (9)	Efter hver 8 timer		
Kontroller, at startlås-systemet virker	Dagligt		
Efterse maskinen visuelt for løse møtrikker og bolte og/eller beskadigede dele	Dagligt		
Efterse dækkene visuelt	Dagligt		
Kontroller motorens oliestand (1)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Kontroller kølerens væskestand (9)	Dagligt		
Kontroller brændstofstanden	Dagligt		
Knive - slebet og forsvarligt fastgjort	Dagligt		
Udblæsningsskive - forsvarligt fastgjort og indstillet i nederste position	Dagligt		
Kontroller luftfilterets serviceindikator (5)	Dagligt		
Rengør motoren og pumpehuset (9)	Dagligt		
Efterse kølerlegemet visuelt (8)	x		
Smør klippeskjoldets mellemhjul (9)	x		
Smør klippeskjoldets løftearme	x		
Mellemhjul til fedtpumpe	x		
Smør klippeskjoldets højdeindstillingstapper	x		
Smør målerhjulenes lejer	x		
Skift motorolie og filter (1) (4) (9)		x	
Kontroller batteritilslutningerne (9)	x		
Mål dæktryk med en dæktryksmåler	x		
Kontroller hydraulikoliestanden (9)	x		
Rengør motoren udvendigt (a) (9)	x		
Kontroller pumpe- og klippeskjoldremmens stramhed og tilstand (6) (9)		x	
Kontroller brændstof- og hydraulikrør(7)(9)		x	
Kontroller brændstofventil (7)		x	
Spænd hjullåsemøtrikkerne (2)		x	
Skift brændstoffilteret (9)			x
Rengør eller udskift hydraulikoliedækslet(9)			x
Skift hydraulikfilter og olie (3) (9)			x
Smør klippeskjoldets spindelhuse			x
Rengør kølerlegemet (8) (9)			x
Skift kølevæsken i køleren (9)			x
Kontroller generatorremmen (9)	Efter hver 200 timer		

BEMÆRKNINGER:

1. Første olieskift skal ske efter 5 driftstimer. Derefter skal olien skiftes efter hver 100 timers drift. Skift olien hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
2. Efterspænd indledningsvist til det rette moment og igen efter de første 2 timers drift.
3. Udskift olien og filteret efter de første 50 timer, derpå efter 300 timer og derpå for hver 500 timer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. (Brug kun Mobil 1 15-50 syntetisk olie)
4. Udskift motoroliefilteret i henhold til motorproducentens anvisninger. Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren vedrørende anbefalinger for andre vedligeholdelsespunkter.
5. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold. Under servicearbejde skal der udvises forsigtighed for at undgå, at der trænger støv ind i motoren. **Undlad** at rengøre filterindsatsen. Udskift med en ny.
6. **Kun for pumpens drivrem - Efterse efter hver 100 timer**, og udskift, hvis der konstateres slid eller revnedannelse. Udskift ellers efter **hver 400 timer eller 2 år** alt efter, hvad der indtræffer først.
7. Kontroller brændstofslanger, brændstofventil og bøsning for evt. revner eller lækager.
8. Hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
9. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

REFERENCER:

- a – Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren

BEMÆRK: Efter gennemført vedligeholdelsescyklus (500 timer) skal cyklussen gentages.

Vedligeholdelsesplan for Hustler Z Yanmar Diesel

Der henvises til Fig. 4-30 & Fig. 4-33

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER 50 TIMER	MÅNEDLIGT ELLER 100 TIMER	ÅRLIGT ELLER 500 TIMER
Kontroller kølevæskestanden	Efter hver 8 timer		
Kontroller, at startlås-systemet virker	Dagligt		
Efterse maskinen visuelt for løse møtrikker og bolte og/eller beskadigede dele	Dagligt		
Efterse dækkene visuelt	Dagligt		
Kontroller motorens oliestand (1)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Kontroller kølerens væskestand	Dagligt		
Kontroller brændstofstanden	Dagligt		
Knive - slebet og forsvarligt fastgjort	Dagligt		
Udblæsningsskive - forsvarligt fastgjort og indstillet i nederste position	Dagligt		
Kontroller luftfilterets serviceindikator (5)	Dagligt		
Rengør motoren og pumpehuset (9)	Dagligt		
Efterse kølerlegemet visuelt (8)	x		
Smør klippeskjoldets mellemhjul (9)	x		
Smør klippeskjoldets løftearme	x		
Mellemhjul til fedtpumpe	x		
Smør klippeskjoldets højdeindstillingstapper	x		
Smør målerhjulenes lejer	x		
Skift motorolie og filter (1) (4)		x	
Kontroller batteritilslutningerne (9)	x		
Mål dæktryk med en dæktryksmåler	x		
Kontroller hydraulikoliestanden (9)	x		
Rengør motoren udvendigt (a)	x		
Kontroller pumpe- og klippeskjoldremmens stramhed og tilstand (6) (9)		x	
Kontroller brændstof- og hydraulikrør(7)(9)		x	
Kontroller brændstofventil (7)		x	
Spænd hjullåsemøtrikkerne (2)		x	
Skift brændstoffilteret			x
Rengør eller udskift hydraulikoliedækslet(9)			x
Skift hydraulikfilter og olie (3)			x
Smør klippeskjoldets spindelhuse			x
Rengør kølerlegemet (8)			x
Skift kølevæsken i køleren			x

BEMÆRKNINGER:

1. Første olieskift skal ske efter 50 driftstimer. Derefter skal olien skiftes efter hver 100 timers drift. Skift olien hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
2. Efterspænd indledningsvist til det rette moment og igen efter de første 2 timers drift.
3. Udskift indledningsvist hydraulikolie og filter efter 50 timers drift (en uge).
4. Udskift motoroliefilteret i henhold til motorproducentens anvisninger. Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren vedrørende anbefalinger for andre vedligeholdelsespunkter.
5. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold. Under servicearbejde skal der udvises forsigtighed for at undgå, at der trænger støv ind i motoren. **Undlad** at rengøre filterindsatsen. Udskift med en ny.
6. **Kun for pumpens drivrem - Efterse efter hver 100 timer**, og udskift, hvis der konstateres slid eller revnedannelse. Udskift ellers efter **hver 400 timer eller 2 år** alt efter, hvad der indtræffer først.
7. Kontroller brændstofslanger, brændstofventil og bøsning for evt. revner eller lækager.
8. Hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
9. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

REFERENCER:

- a – Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren

BEMÆRK: Efter gennemført vedligeholdelsescyklus (500 timer) skal cyklussen gentages.

Vedligeholdelsesplan for Hustler Z Shibaura Diesel

Der henvises til Fig. 4-30, 4-34 & 4-35

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER 50 TIMER	MÅNEDLIGT ELLER 100 TIMER	ÅRLIGT ELLER 500 TIMER
Kontroller kølevæskestanden (10)	Dagligt		
Kontroller, at startlås-systemet virker	Dagligt		
Efterse maskinen visuelt for løse møtrikker og bolte og/eller beskadigede dele	Dagligt		
Efterse dækkene visuelt	Dagligt		
Kontroller motorens oliestand (1)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Rengør luftindtagsskærmen (8)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Rens olievarmeveksleren (8)	Dagligt eller efter hver 4 timer		
Kontroller kølerens væskestand	Dagligt		
Kontroller brændstofstanden	Dagligt		
Knive - slebet og forsvarligt fastgjort	Dagligt		
Udblæsningsflis - forsvarligt fastgjort og indstillet i nederste position	Dagligt		
Kontroller luftfilterets serviceindikator(5)(10)	Dagligt		
Rengør motoren og pumpehuset (10)	Dagligt		
Efterse kølerlegemet visuelt (8) (10)	x		
Smør klippeskjoldets løftearme (10)	x		
Mellemhjul til fedtpumpe (10)	x		
Smør klippeskjoldets højdeindstillingstapper	x		
Smør målerhjulenes lejer	x		
Skift motorolie og filter (1) (4) (10)		x	
Kontroller batteritilslutningerne (10)	x		
Mål dæktryk med en dæktryksmåler	x		
Kontroller hydraulikoliestanden (10)	x		
Rengør motoren udvendigt (a) (10)	x		
Kontroller pumpe- og klippeskjoldremmens stramhed og tilstand (6) (10)		x	
Kontroller brændstof- og hydraulikrør(7)(10)		x	
Kontroller brændstofventil og bøsninger (7)		x	
Spænd hjullåsemøtrikkerne (2)		x	
Skift brændstoffilteret (10)			x
Rengør eller udskift hydraulikoliedækslet(10)			x
Skift hydraulikfilter og olie (3)(10)			x
Smør klippeskjoldets spindelhuse			x
Rengør kølerlegemet (8) (10)			x
Dræn og udskift motorens kølevæske (10)			x
Efterse monteringsdele til styrtøjle (9)(10)			x

BEMÆRKNINGER:

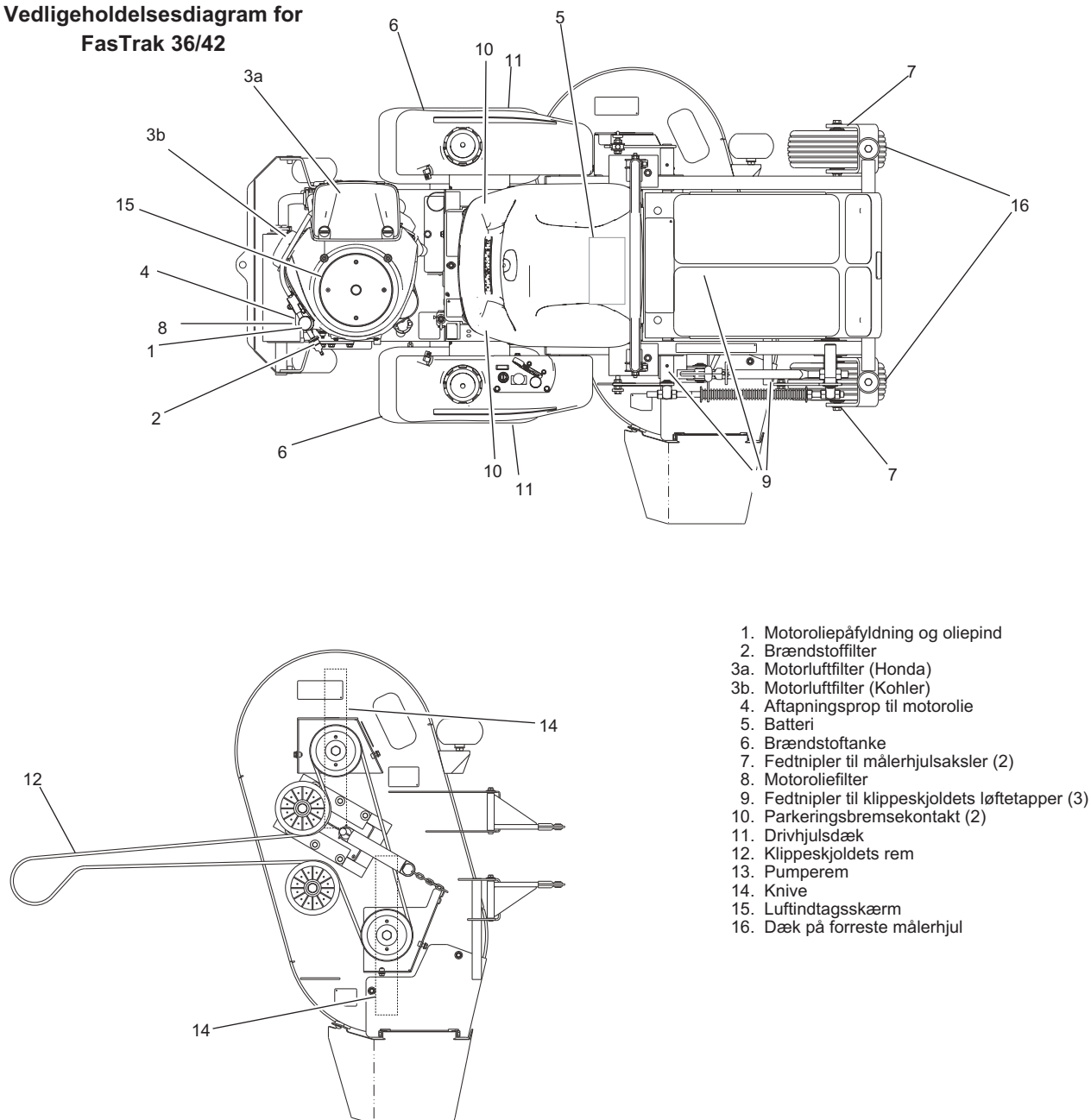
1. Første olieskift skal ske efter 50 driftstimer. Derefter skal olien skiftes efter hver 100 timers drift. Skift olien hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
2. Efterspænd indledningsvist til det rette moment og igen efter de første 2 timers drift.
3. Udskift indledningsvist hydraulikolie og filter efter 50 timers drift (en uge).
4. Udskift motoroliefilteret i henhold til motorproducentens anvisninger. Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren vedrørende anbefalinger for andre vedligeholdelsespunkter.
5. Udfør serviceeftersyn hyppigere under støvede eller snavsede forhold. Under servicearbejde skal der udvises forsigtighed for at undgå, at der trænger støv ind i motoren. **Undlad** at rengøre filterindsatsen. Udskift med en ny.
6. **Kun for pumpens drivrem - Efterse efter hver 100 timer**, og udskift, hvis der konstateres slid eller revnedannelse. Udskift ellers efter **hver 400 timer eller 2 år** alt efter, hvad der indtræffer først.
7. Kontroller brændstofslanger, brændstofventil og bøsning for evt. revner eller lækager.
8. Hyppigere under støvede eller snavsede driftsforhold og i perioder med varmt vejr.
9. Efterse styrtøjle efter de første 20 timers drift og derpå for hver 500 timers drift eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.
10. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

REFERENCER:

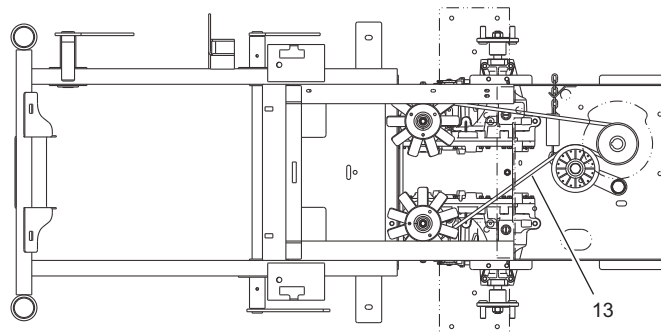
a — Der henvises til betjeningsvejledningen til motoren

BEMÆRK: Efter gennemført vedligeholdelsescyklus (500 timer) skal cyklussen gentages.

**Vedligeholdelsesdiagram for
FasTrak 36/42**



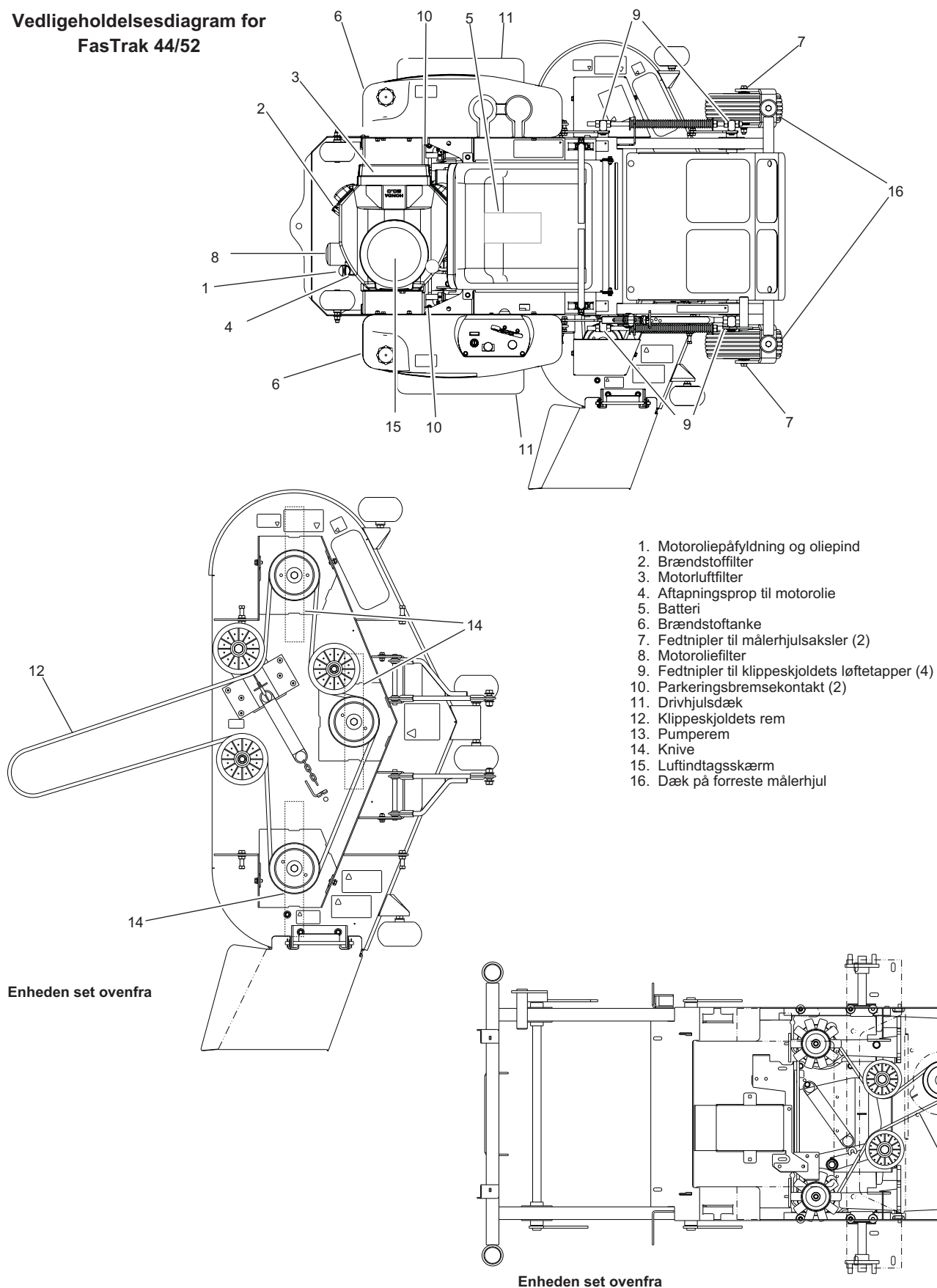
Enheden set ovenfra



Enheden set ovenfra

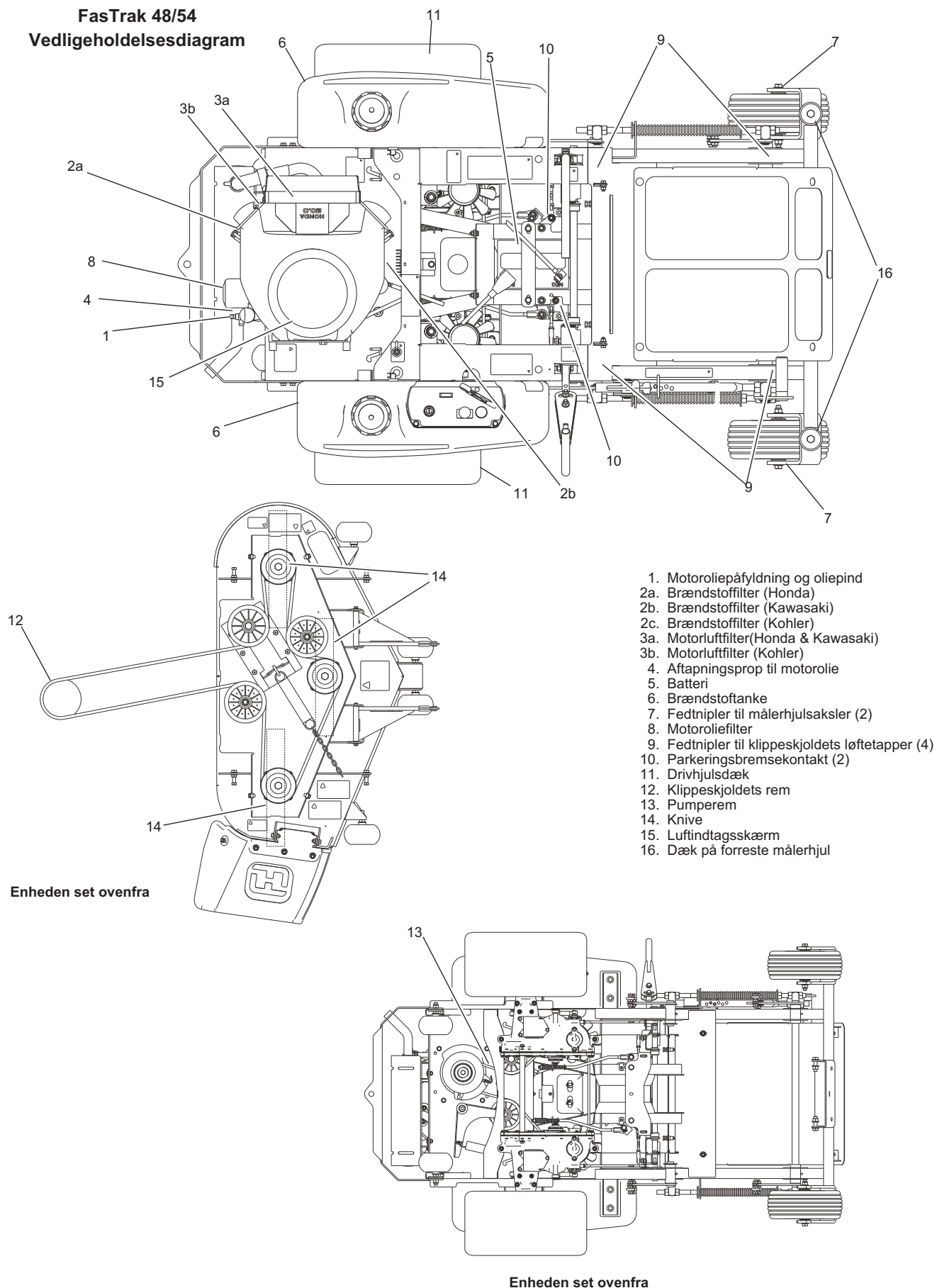
Figur 4-23

**Vedligeholdelsesdiagram for
FasTrak 44/52**



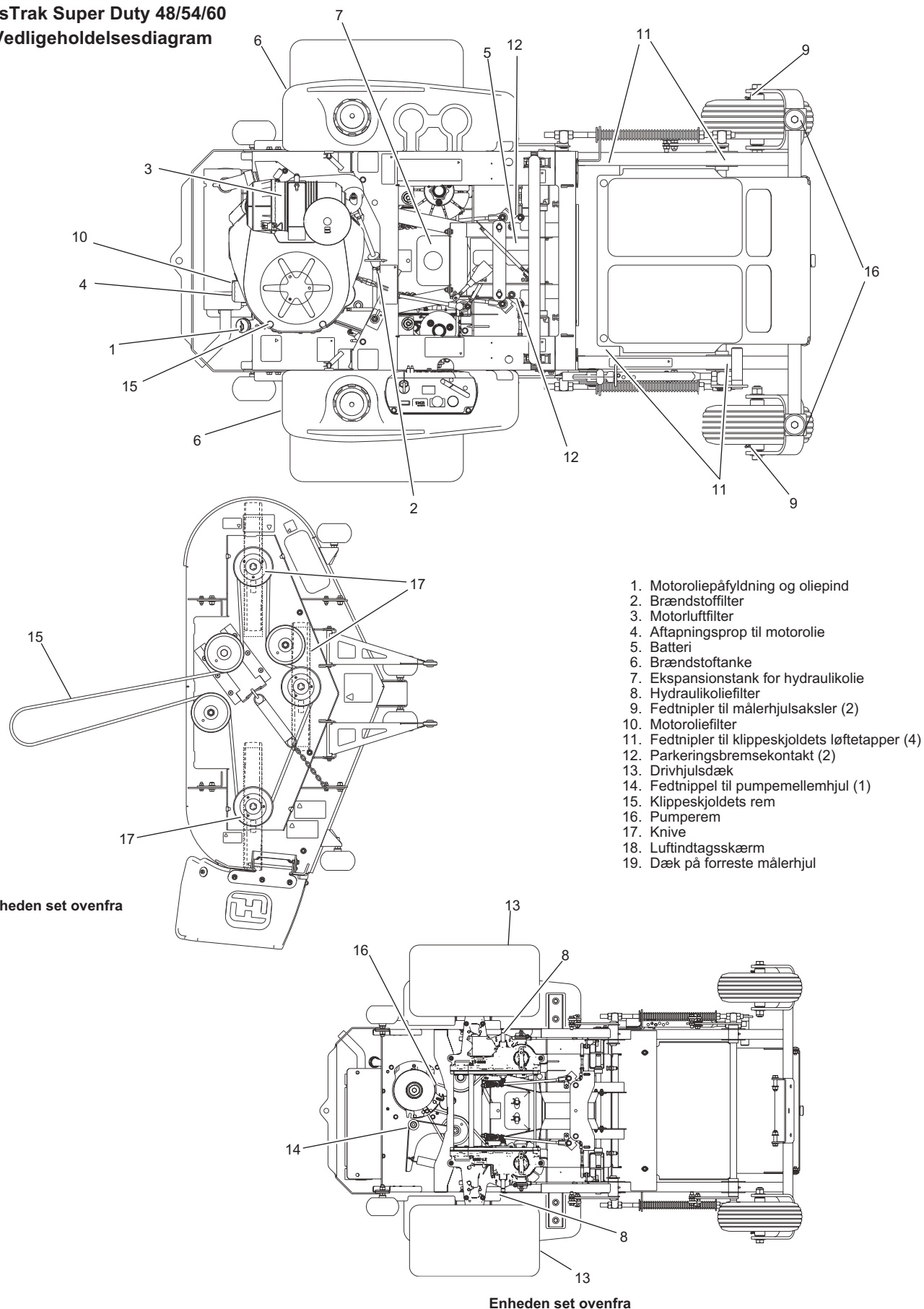
Figur 4-24

FasTrak 48/54
Vedligeholdelsesdiagram



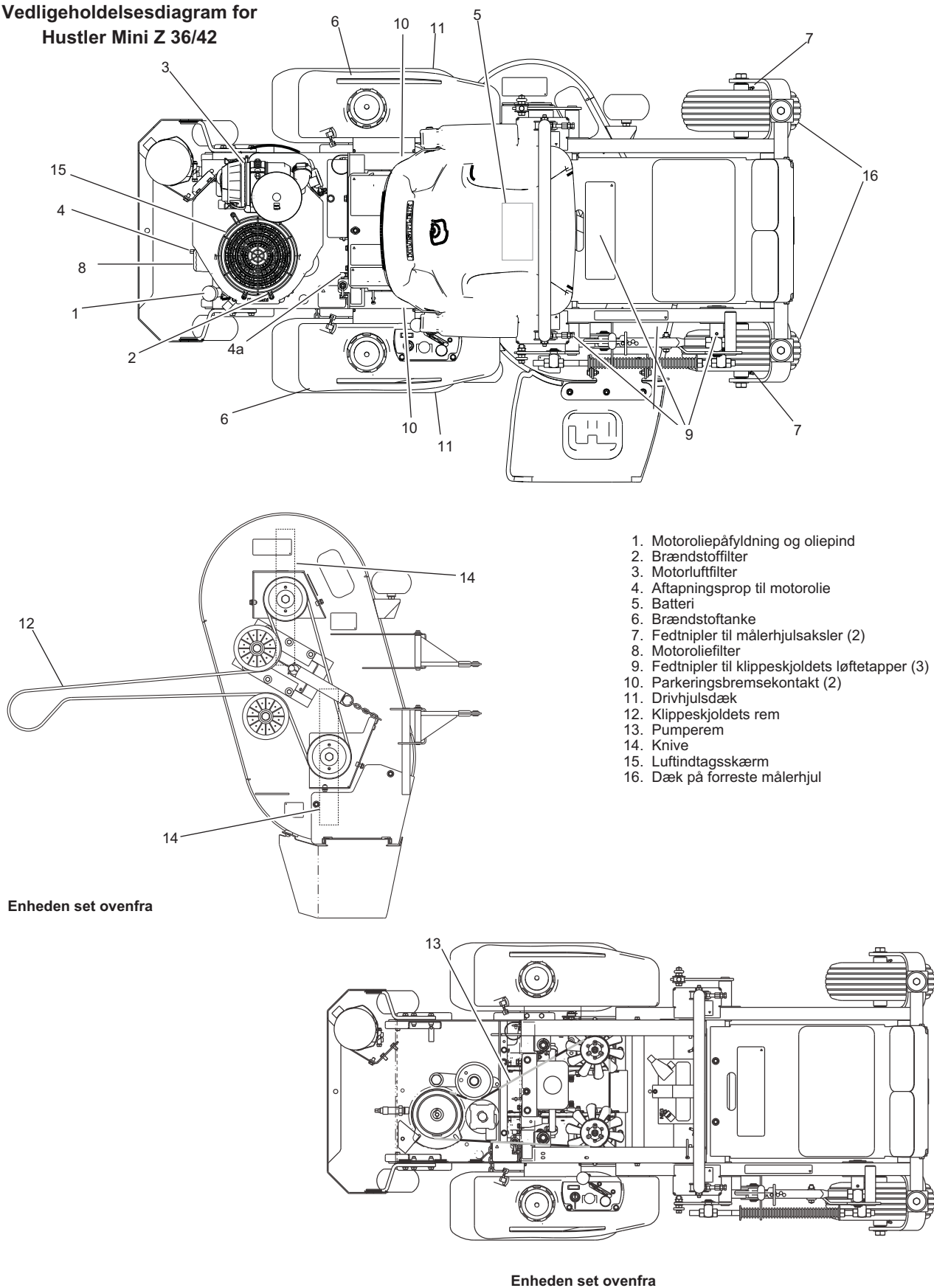
Figur 4-25

FasTrak Super Duty 48/54/60
Vedligeholdelsesdiagram



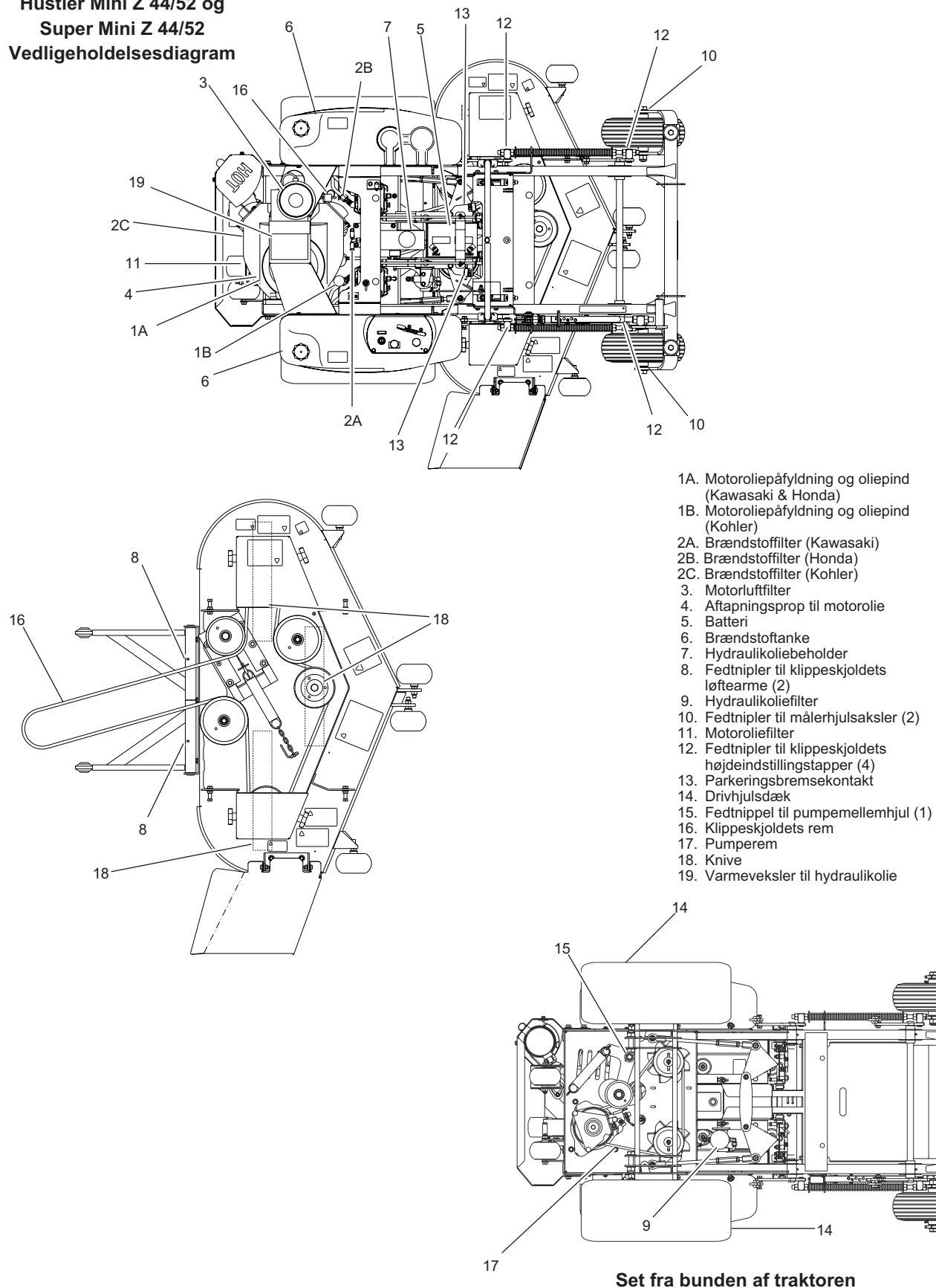
Figur 4-26

**Vedligeholdelsesdiagram for
Hustler Mini Z 36/42**



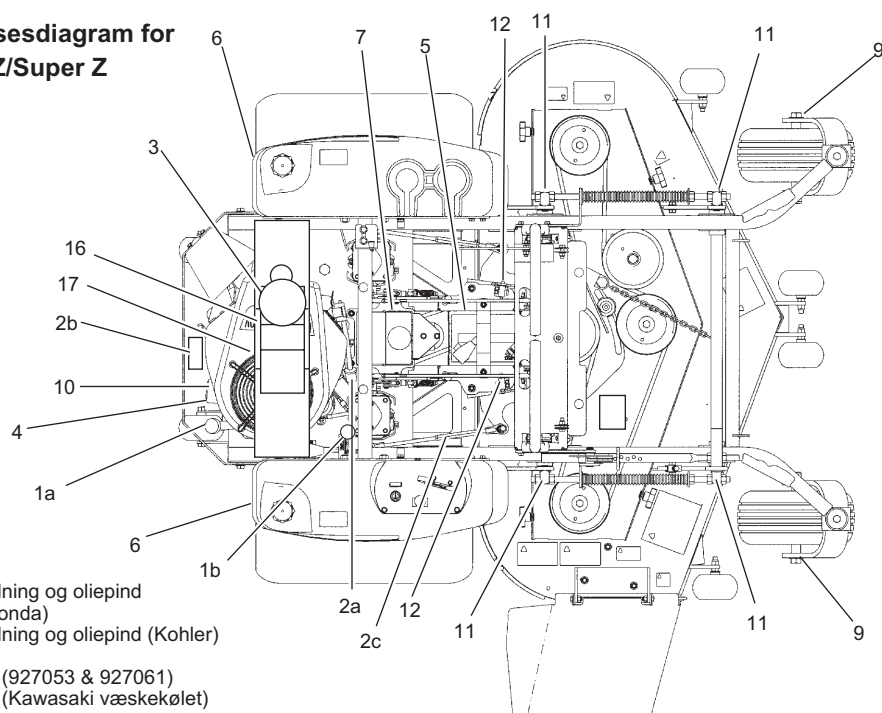
Figur 4-27

**Hustler Mini Z 44/52 og
Super Mini Z 44/52
Vedligeholdelsesdiagram**

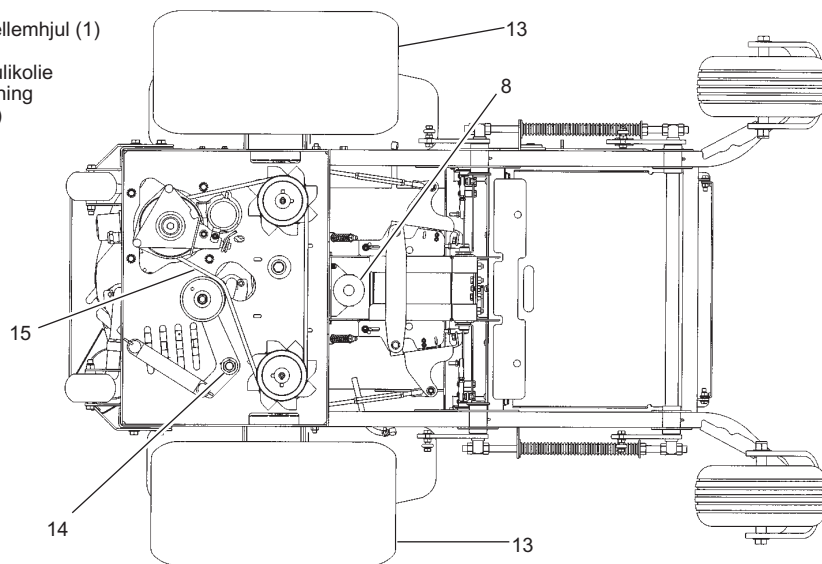


Figur 4-28

Vedligeholdelsesdiagram for Hustler Z/Super Z



- 1a. Motoroliepåfyldning og olieind (Kawasaki & Honda)
- 1b. Motoroliepåfyldning og olieind (Kohler)
- 2a. Brændstoffilter
- 2b. Brændstoffilter (927053 & 927061)
- 2c. Brændstoffilter (Kawasaki væskekeølet)
- 3. Motorluftfilter
- 4. Aftapningsprop til motorolie
- 5. Batteri
- 6. Brændstoftanke
- 7. Hydraulikoliebeholder
- 8. Hydraulikoliefilter
- 9. Fedtnipler til målerhjulaksler (2)
- 10. Motoroliefilter
- 11. Fedtnipler til klippeskjoldets højdeindstillingstapper (4)
- 12. Parkeringsbremsekontakt
- 13. Drivhjulsdæk
- 14. Fedtnippel til pumpemellemhjul (1)
- 15. Pumpe
- 16. Varmeveksler til hydraulikolie
- 17. Motorkølevæskepåfyldning (Kawasaki-væskekeølet)

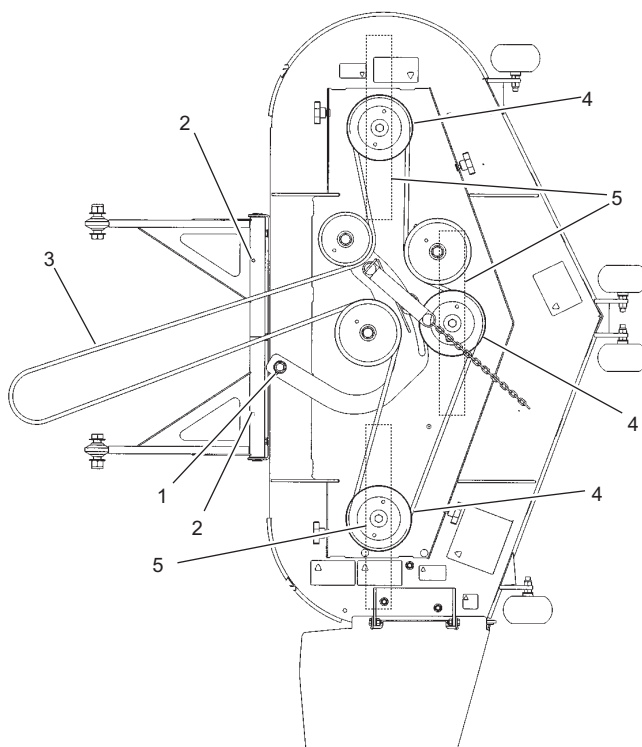


Set fra bunden af traktoren

Figur 4-29

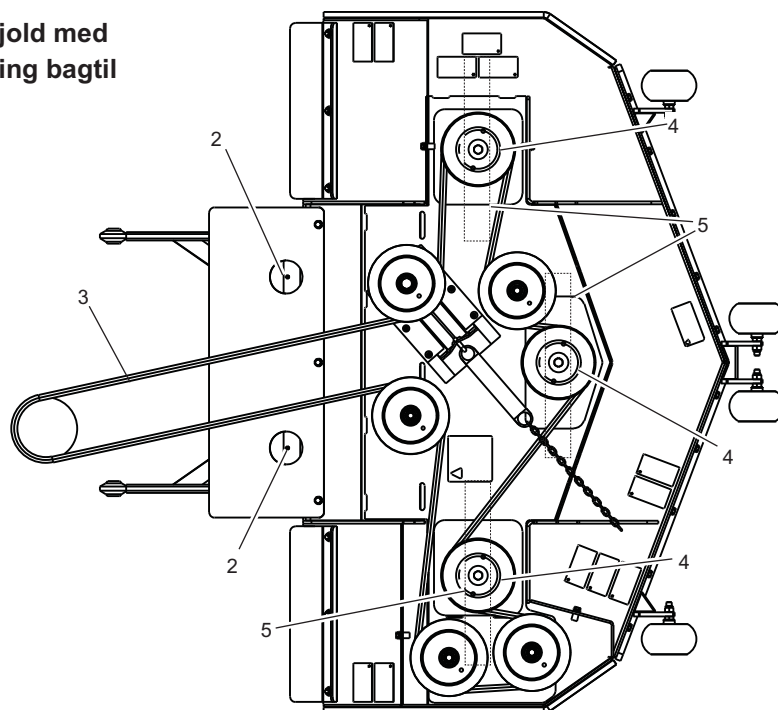
**Vedligeholdelsesdiagram for Hustler Z/Super Z/Hustler Z Yanmar
Diesel/Hustler Z Shibaura Diesel**

**Klipperskjold med
sideudblæsning**



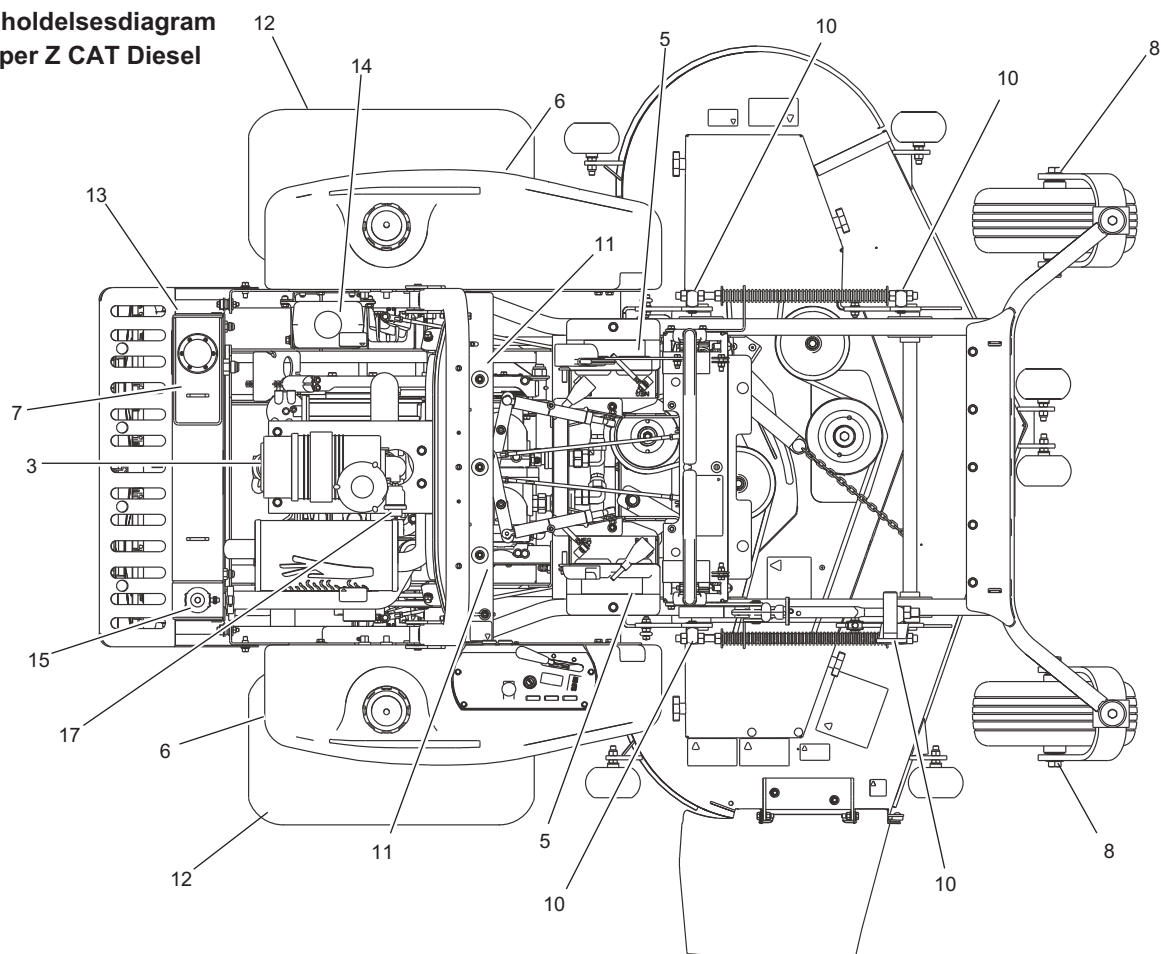
1. Fednippel til skjoldmellemhjul (1)
2. Fednipler til klipperskjoldets løftearme (2)
3. Klipperskjoldets rem
4. Fednippel til spindelhus (3)
5. Knive

**Klipperskjold med
udblæsning bagtil**

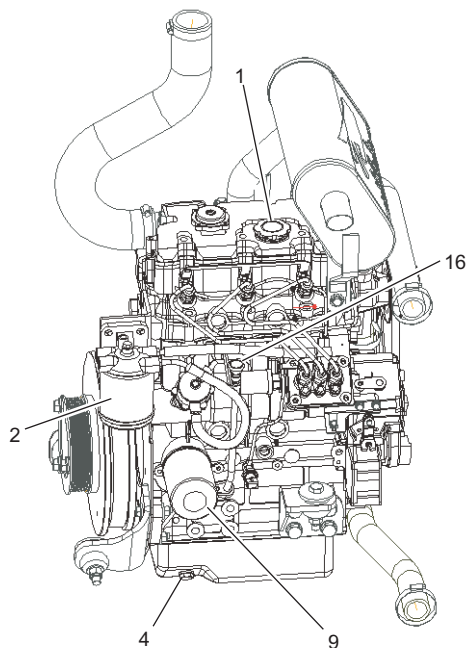


Figur 4-30

**Vedligeholdelsesdiagram
for Super Z CAT Diesel**

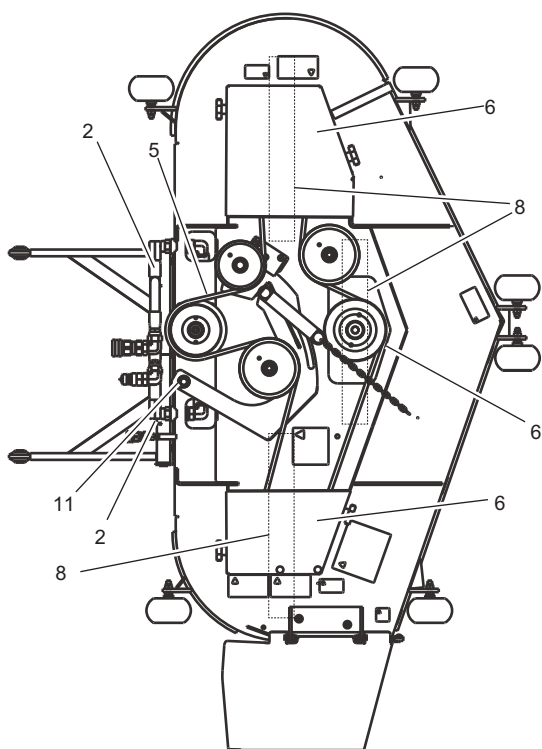
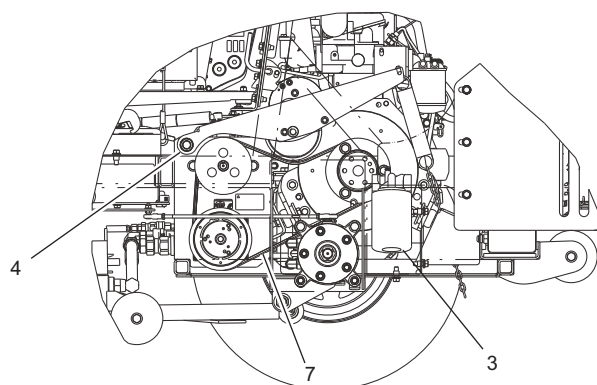


1. Motoroliepåfyldning
2. Brændstoffilter
3. Motorluftfilter
4. Aftapningsprop til motorolie
5. Batteri
6. Brændstoftanke
7. Hydraulikoliebeholder
8. Fedtnipler til målerhjulsaksler (2)
9. Motoroliefilter
10. Fedtnipler til klippeskjoldets
højdeindstillingstapper (4)
11. Parkeringsbremsekontakt
12. Drivhjulsdæk
13. Varmevexler til hydraulikolie
14. Overløbsbeholder til kølevæske
15. Kølerdæksel
16. Motoroliepind
17. Serviceindikator for luftfilter



Figur 4-31

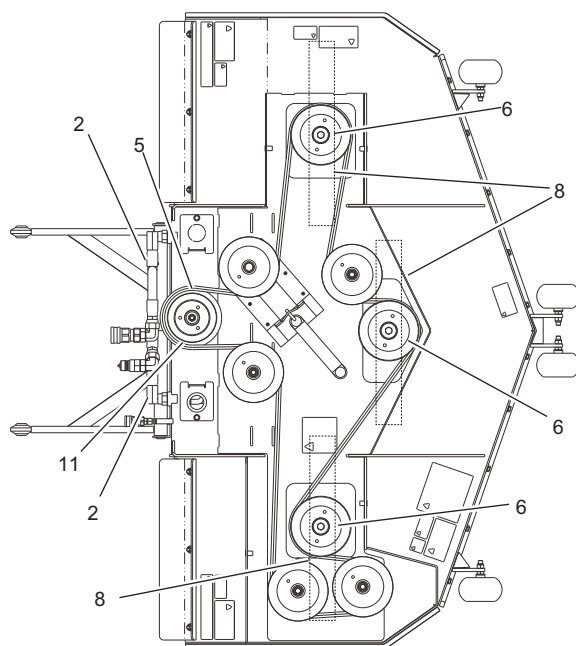
**Vedligeholdelsesdiagram for
Super Z CAT Diesel**



Klipperskjold med sideudblæsning

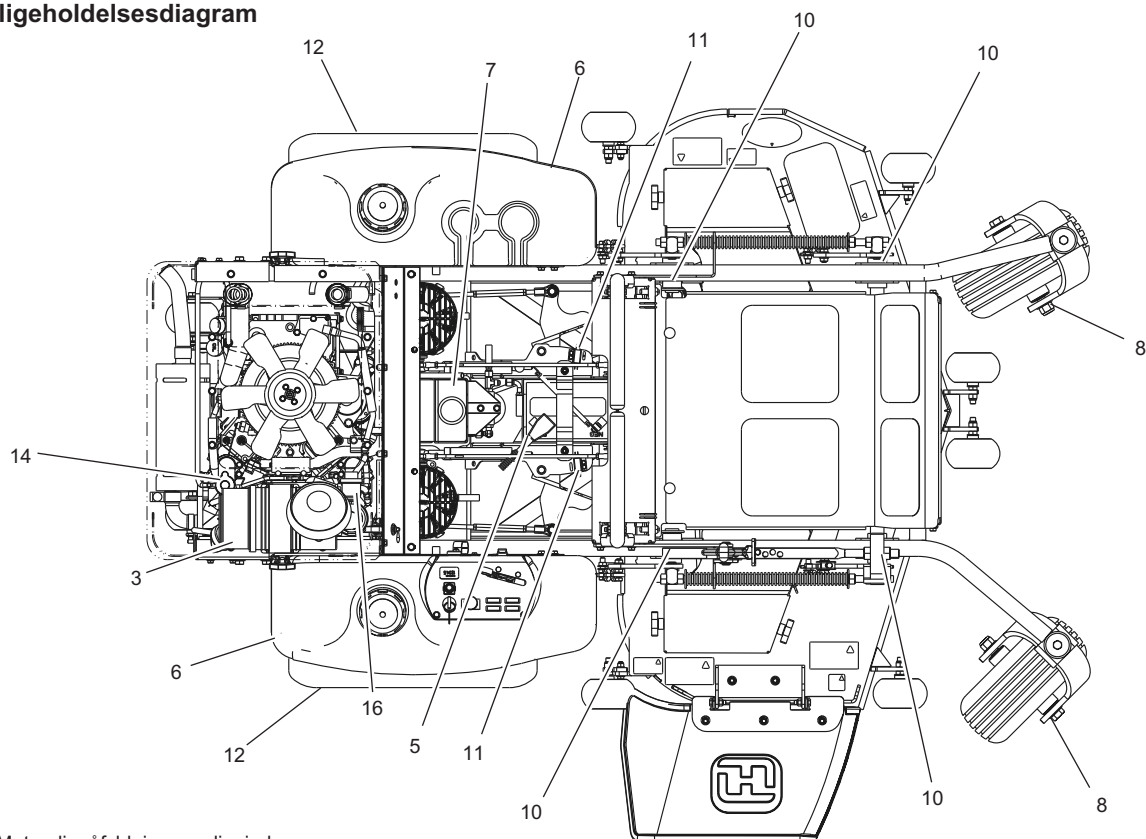
1. Fedtnippel til skjoldmellemhjul (1)
2. Fedtnipler til klipperskjoldets løftearme (2)
3. Hydraulikoliefilter
4. Fedtnippel til pumpemellemhjul (1)
5. Klipperskjoldets rem
6. Fedtnippel til spindelhus (3)
7. Pumperem
8. Knife

Klipperskjold med udblæsning bagtil

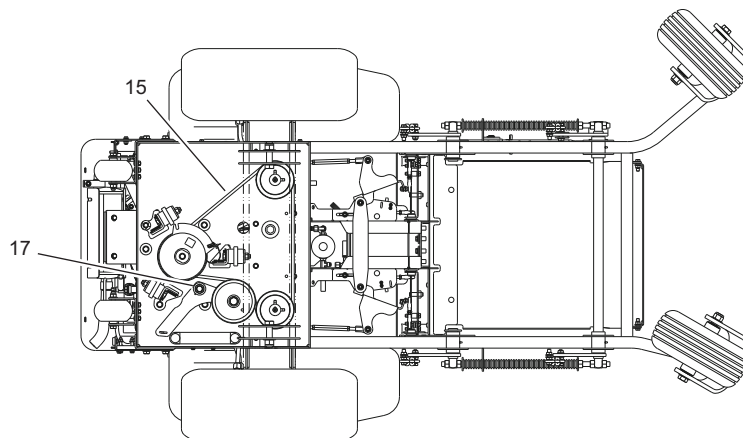
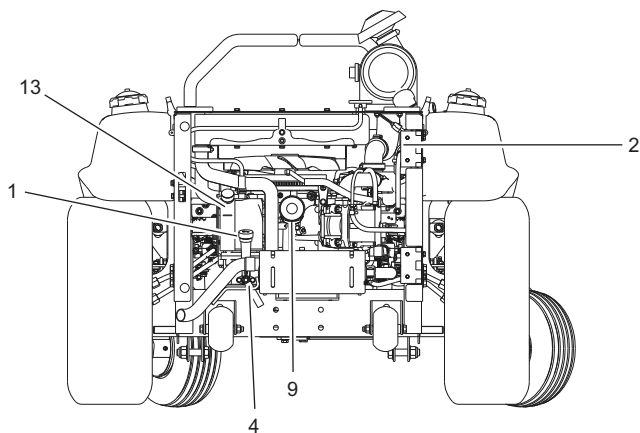


Figur 4-32

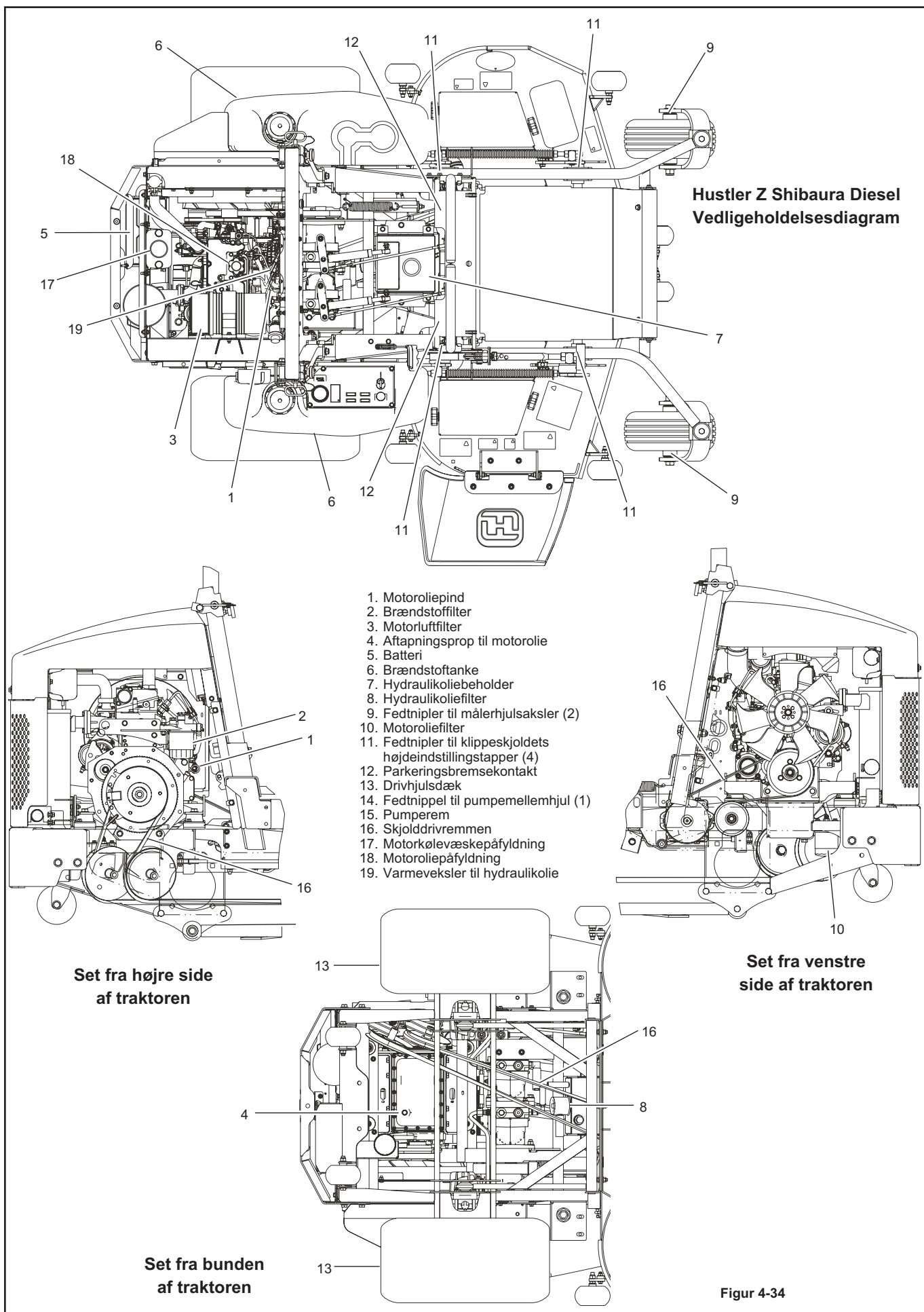
Hustler Z Yanmar Diesel Vedligeholdelsesdiagram



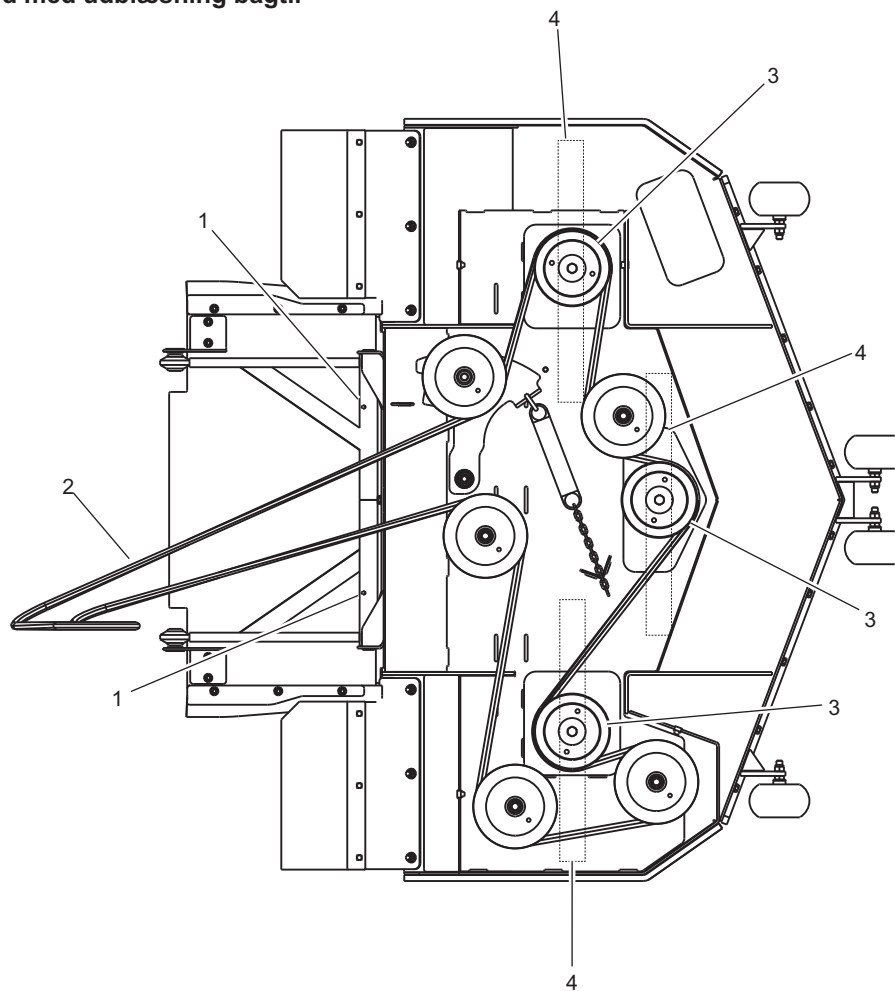
1. Motoroliepåfyldning og oliepind
2. Brændstoffilter
3. Motorluftfilter
4. Aftapningsprop til motorolie
5. Batteri
6. Brændstoftanke
7. Hydraulikoliebeholder
8. Fedtnipler til målerhjulsaksler (2)
9. Motoroliefilter
10. Fedtnipler til klippeskjoldets højdeindstillingstapper (4)
11. Parkeringsbremsekontakt
12. Drivhjulsdæk
13. Overløbsbeholder til kølevæske
14. Kølerdæksel
15. Pumperem
16. Serviceindikator for luftfilter
17. Fedtnippel til pumpemellemhjul (1)



Figur 4-33



**Vedligeholdelsesdiagram for
Hustler Z Shibaura Diesel
Klipeskjold med udblæsning bagtil**



- 1. Fedtnipler til klipeskjoldets løftearme (2)
- 2. Klipeskjoldets rem
- 3. Fedtnippel til spindelhus (3)
- 4. Knive

Figure 4-35

FasTrak 36/42/FasTrak 44/52

FEJLFINDING

Størstedelen af de driftsproblemer, der opstår i et system, kan spores tilbage til forkerte justeringer eller udskudt eftersyn. Et konsekvent gennemført program af forebyggende vedligeholdelse, som anført i vedligeholdelsesafsnittet i denne betjeningsvejledning, forhindrer mange problemer. Nedenstående tabel har til formål at hjælpe dig med at finde et problem ved at foreslå sandsynlige årsager og anbefalede løsninger.

SYMPTOMER	SANDSYNLIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNINGSFORSLAG
Startmotor tørrer ikke	Bevægelseshåndtag ikke i parkeringsbremseposition eller kontakt ikke justeret	Kontakt din Hustler-forhandler
	Skjoldkoblingskontakten indkoblet	Kobl koblingskontakten ud
	Afladet eller dødt batteri	Kontakt din Hustler-forhandler
	De elektriske forbindelser er korroderet eller løse	Kontroller de elektriske forbindelser
	20 ampere sikring er sprunget	Udskift 20 ampere sikring
	Vedr. yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud	Intet brændstof eller rør tilstoppet	Kontakt din Hustler-forhandler
	Brændstofventilen er lukket	Åbn brændstofventilen
	Der er forkert brændstof i brændstofsyste	Tøm tanken og udskift brændstoffet med den korrekte type
	Der er snavs i brændstoffilteret	Udskift brændstoffilteret
	Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	Kontakt din Hustler-forhandler
	Chokeren er ikke aktiveret	Flyt chokeren til positionen On (til)
	Adskillige	Se betjeningsvejledningen til motoren
Motor: Kører med konstant fejltænding, eller motoren kører ujævnt eller uregelmæssigt	Adskillige	Se betjeningsvejledningen til motoren
Mistet kraft eller systemet kan ikke køre i nogen af retningerne	Tilstopninger i luftfilteret	Efterse luftfilteret
	Dårlig kompression	Kontakt din Hustler-forhandler
	Styreforbindelser kræver justering	Kontakt din Hustler-forhandler
	Omløbsventiler åben	Luk omløbsventiler
	Traktionsdrivremmen er slidt, løs eller i stykker	Monter en ny traktionsdrivrem
	Traktionsdrivremmen er gået af remskiven	Monter traktionsdrivremmen, og kontroller årsagen
	Vedr. yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Overophedning	Luftindtagsskærm eller rengøringsribberne er tilstoppet	Rengør skærm og ribber
	Vedr. yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Lavt motorolietryk	Lav oliestand	Fyld olie på
	Olien er fortyndet eller for let	Skift olie, og kontroller årsagen til forureningen
Stort olieforbrug	Adskillige	Kontakt din Hustler-forhandler
Plænetraktoren kører rykvist efter start eller plænetraktoren kører kun i én retning	Styreforbindelser skal justeres	Kontakt din Hustler-forhandler
	IZT/EZT-komponent defekt	Kontakt din Hustler-forhandler
Plænetraktoren kryber, når bevægelseshåndtagene står i neutral (frigear)	Styreforbindelserne skal justeres	Kontakt din Hustler-forhandler
Plænetraktor kører i cirkel eller trækker i én retning	Styreforbindelserne skal justeres	Kontakt din Hustler-forhandler
	IZT/EZT-komponent defekt	Kontakt din Hustler-forhandler
	Dækkene er ikke pumpet korrekt op	Juster dæktryk til 55-69 KPa (8-10 psi)

SYMPTOMER	SANDSYNLIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNINGSFORSLAG
Der er unormal vibration	Motorens monteringsbolte sidder løst	Spænd motorens monteringsbolte
	Der er en løs motorremskive, styremskive eller knivremskive	Kontakt din Hustler-forhandler
	Motorremskiven er beskadiget	Kontakt din Hustler-forhandler
	Kniven/knivene er bøjet eller ude af balance	Monter en ny kniv/nye knive
	En knivmonteringsbolt sidder løst	Tilspænd knivmonterings-bolten
	Spindellejet er slidt eller løst	Kontakt din Hustler-forhandler
	En knivspindel er bøjet	Kontakt din Hustler-forhandler
Ujævn klippehøjde	Kniven/knivene er ikke skarpe	Slib knivene
	En kniv/knivene er bøjet	Monter en ny kniv/nye knive
	Klippeskjoldet er ikke plant	Niveller klippeskjoldet i henhold til afsnittet Justering af skjoldets klippehøjde i denne betjeningsvejledning
	Antiskalperingshjulet er ikke indstillet korrekt	Juster højden på antiskalperingshjulet
	Skjoldets underside er beskadigt	Rengør skjoldets underside
	Dæktrykket er forkert	Juster dæktrykket til 55-69 KPa (8-10 psi)
	En knivspindel er bøjet	Kontakt din Hustler-forhandler
Knivene roterer ikke	Skjolddrivremmen er slidt, løs eller i stykker	Kontakt din Hustler-forhandler
	Skjolddrivremmen er gået af remskiven	Kontakt din Hustler-forhandler
	Den elektriske kobling kobler ikke ind	Kontroller og/eller udskift 10 ampere-sikring. Kontakt din Hustler-forhandler

Hustler Mini Z 36/42

FEJLFINDING

Størstedelen af de driftsproblemer, der opstår i et system, kan spores tilbage til forkerte justeringer eller udskudt eftersyn. Et konsekvent gennemført program af forebyggende vedligeholdelse, som anført i vedligeholdelsesafsnittet i denne betjeningsvejledning, forhindrer mange problemer. Nedenstående tabel har til formål at hjælpe dig med at finde et problem ved at foreslå sandsynlige årsager og anbefalede løsninger.

SYMPTOMER	SANDSYNLIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNINGSFORSLAG
Startmotor tørner ikke	Bevægelseshåndtagene er ikke i parkeringsbremseposition, eller kontakten er ikke justeret	Kontakt din Hustler-forhandler
	Skjoldkoblingskontakten indkoblet	Kobl koblingskontakten ud
	Afladet eller dødt batteri	Kontakt din Hustler-forhandler
	De elektriske forbindelser er korroderede eller løse	Efterse de elektriske forbindelser
	20 A sikringen er sprunget	Udskift 20 A sikringen
	Vedr. yderligere årsager	Se motorhåndbogen
Motoren vil ikke starte, er svær at starte, eller sætter ud	Intet brændstof eller brændstoflinien tilstoppet	Fyld tanken eller udskift linien
	Brændstofventilen er lukket	Åbn brændstofventilen
	Der er forkert brændstof i brændstofsyste	Tøm tanken og erstat brændstoffet med den korrekte type
	Der er snavs i brændstoffilteret	Udskift brændstoffiltret
	Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	Kontakt din Hustler-forhandler
	Chokeren er ikke aktiveret	Flyt chokeren til On-stilling (til)
Motor: Kører med konstant fejltænding, eller motoren kører ujævnt eller uregelmæssigt	Adskillige	Se motorhåndbogen
	Tilstopning i luftfilteret	Efterse/udskift luftfilteret
	Dårlig kompression	Kontakt din Hustler-forhandler
	Styreforbindelser kræver justering	Kontakt din Hustler-forhandler
	Omløbsventiler åben	Luk omløbsventiler
	Traktionsdrivremmen er slidt, løs eller i stykker	Monter en ny traktionsdrivrem
Mistet kraft eller systemet kan ikke køre i nogen af retningerne	Traktionsdrivremmen er gået af remskiven	Monter traktionsdrivremmen og kontroller årsagen
	Vedr. yderligere årsager	Se motorhåndbogen
Overophedning	Luftindtagsskærm eller rengøringsribberne er tilstoppet	Rengør skærm og ribber
	Vedr. yderligere årsager	Se motorhåndbogen
Lavt motorolietryk	Lavt motorolieniveau	Fyld olie på
	Olien er fortyndet eller for let	Skift olie, og kontroller årsagen til forureningen
Stort olieforbrug	Adskillige	Kontakt din Hustler-forhandler
Traktoren kører rykvist efter start eller kører kun i én retning	Styreforbindelser kræver justering	Kontakt din Hustler-forhandler
	ZT 2800-komponent defekt	Kontakt din Hustler-forhandler
Traktoren kryber, når bevægelseshåndtagene står i neutral (frigear)	Styreforbindelser kræver justering	Kontakt din Hustler-forhandler
Traktoren kører i cirkel eller trækker i én retning	Styreforbindelser kræver justering	Kontakt din Hustler-forhandler
	ZT2800 transakslen defekt	Kontakt din Hustler-forhandler
	Dækkene er ikke pumpet korrekt op	Juster dæktrykket til 55-69 kPa (8-10 psi)

SYMPTOMER	SANDSYNLIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNINGSFORSLAG
Der er abnorm vibration	Motorens monteringsbolte sidder løst	Kontakt din Hustler-forhandler
	Der er en løs motorremskive, styremskive eller knivremskive	Kontakt din Hustler-forhandler
	Motorremskiven er beskadiget	Kontakt din Hustler-forhandler
	Kniven(e) er bøjet eller ude af balance	Kontakt din Hustler-forhandler
	En knivmonteringsbolt sidder løst	Kontakt din Hustler-forhandler
	Spindellejet er slidt eller løst	Kontakt din Hustler-forhandler
	En knivspindel er bøjet	Kontakt din Hustler-forhandler
Ujævn klippehøjde	Kniven(e) er ikke skarp(e)	Slib knivene
	En eller flere knive bøjet	Monter ny(e) kniv(e)
	Klippeskjoldet er ikke plant	Niveller klippeskjoldet i henhold til afsnittet Justering af skjoldets klippehøjde i denne betjeningsvejledning
	Antiskalperingshjulet er ikke indstillet korrekt	Juster højden på antiskalperingshjulet
	Skjoldets underside er beskidt	Rengør skjoldets underside
	Dæktrykket er forkert	Juster dæktrykket til 55-69 kPa (8-10 psi)
	En knivspindel er bøjet	Kontakt din Hustler-forhandler
Knivene roterer ikke	Skjolddrivremmen er slidt, løs eller i stykker	Kontakt din Hustler-forhandler
	Skjolddrivremmen er gået af remskiven	Kontakt din Hustler-forhandler
	Den elektriske kobling kobler ikke ind	Kontroller og/eller udskift 10 A sikring.

Hustler Z/Super Z/Hustler Z Yanmar Diesel/Super Z CAT Diesel/ Hustler Z Shibaura Diesel/Hustler Mini Z/Super Mini Z FEJLFINDING

Størstedelen af de driftsproblemer, der opstår i et system, kan spores tilbage til forkerte justeringer eller udskudt eftersyn. Et konsekvent gennemført program af forebyggende vedligeholdelse, som anført i vedligeholdelsesafsnittet i denne betjeningsvejledning, forhindrer mange problemer. Nedenstående tabel har til formål at hjælpe dig med at finde et problem ved at foreslå sandsynlige årsager og anbefalede løsninger.

SYMPTOMER	SANDSYNLIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNINGSFORSLAG
Startmotor tørrer ikke	Bevægelseshåndtag ikke i parkeringsbremseposition, eller kontakt ikke justeret	Kontakt din Hustler-forhandler
	Plæneklippers koblingskontakt indkoblet	Kobl koblingskontakten ud
	Afladet eller dødt batteri	Kontakt din Hustler-forhandler
	Vedr. yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Motoren tørrer, men starter ikke	Intet brændstof eller rør tilstoppet	Fyld tanken, eller udskift brændstofrøret
	Adskillige	Se betjeningsvejledningen til motoren
Motor: Kører med konstant fejltænding, eller motoren kører ujævnt eller uregelmæssigt	Adskillige	Se betjeningsvejledningen til motoren
Mistet kraft eller systemet kan ikke køre i nogen af retningerne	Tilstopninger i luftfilteret	Efterse luftfilteret
	Blokering i hydraulikrør	Kontakt din Hustler-forhandler
	Intern forstyrrelse eller lækage i hjulmotor	Kontakt din Hustler-forhandler
	Utilstrækkelig hydraulik-oiletillførsel	Kontakt din Hustler-forhandler Få forhandleren til at kontrollere hydraulikpumpen
	Dårlig kompression	Kontakt din Hustler-forhandler
	Styreforbindelser kræver justering	Kontakt din Hustler-forhandler
	Luft i systemet	Kontakt din Hustler-forhandler
	Vedr. yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Lavt motorolietryk	Lav oliestand	Fyld olie på
	Olien er fortyndet eller for let	Skift olie, og kontroller årsagen til forureningen
	Defekt oliepumpe	Kontakt din Hustler-forhandler
Stort olieforbrug	Adskillige	Kontakt din Hustler-forhandler
Plænetraktoren kører rykvist efter start eller plænetraktoren kører kun i én retning	Styreforbindelser skal justeres	Kontakt din Hustler-forhandler
	Pumpe- eller hjulmotorer defekte	Kontakt din Hustler-forhandler
	Omløbsventiler ikke lukket helt	Kontakt din Hustler-forhandler
Hydrauliksystem kører varmt (olien i beholderen lugter harsk)	Lav hydraulikoliestand	Kontakt din Hustler-forhandler
	Hydraulikpumpen defekt	Kontakt din Hustler-forhandler
	Hydraulikoliekøler tilstoppet	Kontakt din Hustler-forhandler
Plænetraktoren kryber, når bevægelseshåndtagene står i neutral (frigear)	Styreforbindelserne skal justeres	Kontakt din Hustler-forhandler
Plænetraktor kører i cirkel eller trækker i én retning	Styreforbindelserne skal justeres	Kontakt din Hustler-forhandler
	Hjulmotorer defekte	Kontakt din Hustler-forhandler
	Hydraulikpumpen defekt	Kontakt din Hustler-forhandler
Plænetraktoren kryber, når parkeringsbremsen er koblet til	Styreforbindelserne skal justeres	Kontakt din Hustler-forhandler
	Bremserne skal justeres	Kontakt din Hustler-forhandler

SYMPTOMER	SANDSYNLIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNINGSFORSLAG
Væskekoledede motorer eller dieselmotorer Overophedning: Temperaturlampen lyser	Lækager i systemet	Kontakt din Hustler-forhandler
	Kølevæskenniveau lavt	Kontakt din Hustler-forhandler
	Kølegitter tilstoppet	Kontakt din Hustler-forhandler
	Kølerlegeme tilstoppet	Kontakt din Hustler-forhandler
	Termostat sidder fast fungerer ikke	Se betjeningsvejledningen til motoren
	Funktionsfejl ved forvarmerlampe	Kontakt din Hustler-forhandler
Kølevæskan ser rusten ud Hørbar alarm	Vedr. yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Luftkølet motor, overophedning:	Luftindtagsskærm eller rengøringsribberne er tilstoppet	Kontakt din Hustler-forhandler
	Vedr. yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Ujævn klippehøjde	Kniven(e) er ikke skarp(e)	Slib knivene
	En eller flere knive bøjet	Monter ny(e) kniv(e)
	Klippeskjoldet er ikke plant	Niveller klippeskjoldet i henhold til afsnittet Justering af skjoldets klippehøjde i denne betjeningsvejledning
	Antiskalperingshjulet er ikke indstillet korrekt	Juster højden på antiskalperingshjulet
	Skjoldets underside er beskidt	Rengør skjoldets underside
	Dæktrykket er forkert	Juster dæktrykket til 55-69 kPa (8-10 psi)
	En knivspindel er bøjet	Kontakt din Hustler-forhandler
Knivene roterer ikke	Skjolddrivremmen er slidt, løs eller i stykker	Kontakt din Hustler-forhandler
	Skjolddrivremmen er gået af remskiven	Kontakt din Hustler-forhandler
	Den elektriske kobling kobler ikke ind	Kontroller og/eller udskift 10 A sikring.

PRODUKTLITTERATUR

Hvis du ønsker en kopi af Hustler-produktvejledningerne, bedes du kontakte din Hustler-forhandler.

Tekniske specifikationer for FasTrak 36/42

Lydmålinger (dBA):

Lydeffekt i henhold til
Halvkuglemetode
(ISO 3744)

Garanteret lydeffektniveau
100 dBA

Operatørens øre

927343CE - 89,0 dBA

927350CE - 89,1 dBA

927368CE - 88,4 dBA

927376CE - 88,6 dBA

Motoromdrejningstal

927343CE - 2950 o/min

927350CE - 2450 o/min

927368CE - 2550 o/min

927376CE - 2550 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

927343CE - 1,26 m/s^2

927350CE - 1,52 m/s^2

927368CE - 1,45 m/s^2

927376CE - 1,71 m/s^2

Hele kroppen - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af, hvor ujævnt terrænet er, traktorens hastighed samt operatørens vægt og kørselsvaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1-1997.

Hånd/arm - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er under 2,5 m/s^2 . Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

Tekniske specifikationer for FasTrak 44/52

Lydmålinger (dBA):

Lydeffekt i henhold til

Halvkuglemetode

(ISO 3744)

Garanteret lydeffektniveau

100 dBA

Operatørens øre

926527CE - 87,5 dBA

926519CE - 88,5 dBA

Motoromdrejningstal

926527CE - 2650 o/min

926519CE - 2800 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

926527CE - 1,80 m/s^2

926519CE - 0,613 m/s^2

Hele kroppen - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af, hvor ujævnt terrænet er, traktorens hastighed samt operatørens vægt og kørselsvaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1-1997.

Hånd/arm - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er under 2,5 m/s^2 . Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

Tekniske specifikationer for FasTrak 48/54

Lydmålinger (dBA):

Lydeffekt i henhold til halvkuglemetoden (ISO 3744)

Garanteret lydeffektniveau

105 dBA

Operatørens øre

928520CE - 91,2 dBA

928502CE - 85 dBA

Motoromdrejningstal

928520CE - 2950 o/min

928502CE - 2650 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

928520CE - $< 0,5 \text{ m/s}^2$

928502CE - $= 0,5 \text{ m/s}^2$

Motoromdrejningstal

928520CE - 2950 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

928520CE - $< 0,5 \text{ m/s}^2$

Hele kroppen - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af, hvor ujævnt terrænet er, traktorens hastighed samt operatørens vægt og kørselsvaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1-1997.

Hånd/arm - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er under $2,5 \text{ m/s}^2$. Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

Tekniske specifikationer for FasTrak Super Duty 48/54/60

Lydmålinger (dBA):

Lydeffekt i henhold til halvkuglemetoden (ISO 3744)

Garanteret lydeffektniveau

105 dBA

Operatørens øre

928382CE - 89,7 dBA

Motoromdrejningstal

928382CE - 2550 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

928382CE - $= 0,56 \text{ m/s}^2$

Hele kroppen - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af, hvor ujævnt terrænet er, traktorens hastighed samt operatørens vægt og kørselsvaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1-1997.

Hånd/arm - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er under $2,5 \text{ m/s}^2$. Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

Tekniske specifikationer for Hustler Mini Z og Super Mini Z

Lydmålinger (dBA):

Lydeffekt i henhold til halvkuglemetoden (ISO 3744)

Garanteret lydeffektniveau

927251CE - 105 dBA

928192CE - 100 dBA

928200CE - 100 dBA

Operatørens øre

90,3 dBA

Motoromdrejningstal

927251CE - 2650 o/min

928192CE - 2600 o/min

928200CE - 2550 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

927251CE - 1,64 m/s^2

928192CE - < 0,5 m/s^2

928200CE - < 0,5 m/s^2

Hele kroppen - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af, hvor ujævnt terrænet er, traktorens hastighed samt operatørens vægt og kørselsvaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1-1997.

Hånd/arm - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er under 2,5 m/s^2 . Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

Tekniske specifikationer for Hustler Z og Super Z

Lydmålinger (dBA):

Lydeffekt i henhold til halvkuglemetoden (ISO 3744)

Garanteret lydeffektniveau

105 dBA

Operatørens øre

927038CE - 90,9 dBA

927723CE - 90,1 dBA

926881CE - 91,7 dBA

928432CE - 88,1 dBA

927467CE - 88,7 dBA

927988CE - 88,8 dBA

Motoromdrejningstal

927038CE - 2750 o/min

927723CE - 2750 o/min

926881CE - 2600 o/min

928432CE - 2950 o/min

927467CE - 2900 o/min

927988CE - 2550 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

927038CE - 2,10 m/s^2

927723CE - 0,53 m/s^2

926881CE - 1,52 m/s^2

928432CE - < 0,5 m/s^2

927467CE - < 0,5 m/s^2

927988CE - < 0,5 m/s^2

Hele kroppen - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af, hvor ujævnt terrænet er, traktorens hastighed samt operatørens vægt og kørselsvaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1-1997.

Hånd/arm - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er under 2,5 m/s^2 . Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

Tekniske specifikationer for Super Z CAT Diesel

Lydmålinger (dBA):

Lydeffekt i henhold til halvkuglemetoden (ISO 3744)

Garanteret lydeffektniveau

105 dBA

Operatørens øre

927337CE - 90,7 dBA

927616CE - 91,3 dBA

Motoromdrejningstal

927327CE - 2550 o/min

927616CE - 2250 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

927327CE - 0,38 m/s^2

927616CE - 0,49 m/s^2

Hele kroppen - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af, hvor ujævnt terrænet er, traktorens hastighed samt operatørens vægt og kørselsvaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1-1997.
Hånd/arm - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er under 2,5 m/s^2 . Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

Tekniske specifikationer for Hustler Z Yanmar Diesel

Lydmålinger (dBA):

Lydeffekt i henhold til halvkuglemetoden (ISO 3744)

Garanteret lydeffektniveau

105 dBA

Operatørens øre

928101CE - 95,8 dBA

928119CE - 96,0 dBA

Motoromdrejningstal

928101CE - 2400 o/min

928119CE - 2550 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

928101CE - < 0,5 m/s^2

928119CE - < 0,5 m/s^2

Hele kroppen - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af, hvor ujævnt terrænet er, traktorens hastighed samt operatørens vægt og kørselsvaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1-1997.
Hånd/arm -

928101CE - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er under 2,5 m/s^2 . Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

928119CE - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er 2,52 m/s^2 . Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

Tekniske specifikationer for Hustler Z Shibaura Diesel

Lydmålinger (dBA):

Lydeffekt i henhold til halvkuglemetoden (ISO 3744)

Garanteret lydeffektniveau

105 dBA

Operatørens øre

928614CE - 81,4 dBA

928655CE - 88,0 dBA

928606CE - 88,0 dBA

Motoromdrejningstal

928614CE - 2450 o/min

928655CE - 2750 o/min

928606CE - 2450 o/min

Vibration:

(Maksimal vægtet acceleration m/s^2 - hele kroppen)

928614CE - $< 0,5 \text{ m/s}^2$

928655CE - $< 0,5 \text{ m/s}^2$

928606CE - $< 0,5 \text{ m/s}^2$

Hele kroppen - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af, hvor ujævnt terrænet er, traktorens hastighed samt operatørens vægt og kørselsvaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1-1997.
Hånd/arm - Den ækvivalente fortsatte RMS-acceleration i m/s^2 målt over 10 minutter er under $2,5 \text{ m/s}^2$. Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1-2001.

Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.

INDEKS

	SIDE
Afmontering af plæneklipperens knive	34
Antiskalperingshjul	24
Betjening af klippeskjoldet	23
Betjeningsanordninger	16
Betjeningsforslag	22
Brændstofs system (benzindrevne enheder)	31
Brændstofs system (dieseldrevne enheder)	31
Dæk	28
Elektrisk system	28
FasTrak 36/42 / FasTrak 44/52, fejlfinding	53
FasTrak 36/42, tekniske specifikationer	57
FasTrak 36/42, vedligeholdelsesdiagram	40
FasTrak 36/42/44/52, vedligeholdelsesplan	35
FasTrak 44/52, tekniske specifikationer	57
FasTrak 44/52, vedligeholdelsesdiagram	41
FasTrak 48/54, tekniske specifikationer	58
FasTrak 48/54, vedligeholdelsesdiagram	42
FasTrak 48/54, vedligeholdelsesplan	35
FasTrak Super Duty 48/54/60, tekniske specifikationer	58
FasTrak Super Duty 48/54/60, vedligeholdelsesdiagram	43
FasTrak Super Duty 48/54/60, vedligeholdelsesplan	36
Flytning af plænetraktoren, hvis motoren er gået i stå	20
Generel motorvedligeholdelse	33
Hustler Mini Z 36/42, fejlfinding	54
Hustler Mini Z 36/42, vedligeholdelsesdiagram	44
Hustler Mini Z 36/42, vedligeholdelsesplan	36
Hustler Mini Z 44/52/Super Mini Z 44/52 vedligeholdelsesdiagram	45
Hustler Mini Z 44/52/Super Mini Z 44/52, vedligeholdelsesplan	37
Hustler Mini Z/Super Mini Z, tekniske specifikationer	59
Hustler Z Yanmar Diesel, tekniske specifikationer	60
Hustler Z Yanmar Diesel, vedligeholdelsesdiagram	50
Hustler Z Yanmar Diesel, vedligeholdelsesplan	38
Hustler Z Shibaura Diesel, Klippeskjold med udblæsning bagtil, vedligeholdelsesdiagram	52
Hustler Z Shibaura Diesel, tekniske specifikationer	60
Hustler Z Shibaura Diesel, vedligeholdelsesdiagram	51
Hustler Z Shibaura Diesel, vedligeholdelsesplan	39
Hustler Z/Super Z, tekniske specifikationer	59

	SIDE
Hustler Z/Super Z, vedligeholdelsesdiagram	45
Hustler Z/Super Z, vedligeholdelsesplan	36
Hustler Z/Super Z/Hustler Z Yanmar Diesel/Super Z CAT Diesel/Hustler Z Shibaura Diesel/Hustler Mini Z/ Super Mini Z, fejlfinding	54
Hustler Z/Super Z/Hustler Z Yanmar Diesel/ Hustler Z Shibaura Diesel, vedligeholdelsesdiagram	46
Hydrauliksystem	29
Hældningsvejledning	11
Justering af skjoldets klippehøjde	24
Kontrolpaneler	15
Kølesystem	33
Kørsel af plænetraktoren	21
Luftbegrænsningsindikator	33
Model- og serienummer	1
Momentværdier	27
Motorens luftfilter	32
Motorolie og filter	32
Motorstart (benzin)	17
Motorstart (diesel)	17
Produktlitteratur	56
Registrering af garantien	1
Remme	33
Reserve dele og service	1
Sikker betjeningspraksis	13
Sikker vedligeholdelsespraksis	27
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	3
Smøring	28
Standsering af motoren	18
Startlås system	17
Styrtøjle	20
Super Z CAT Diesel, vedligeholdelsesdiagram	48, 49
Super Z CAT Diesel, vedligeholdelsesplan	37
Super Z CAT Diesel, tekniske specifikationer	60
Sådan anvendes denne betjeningsvejledning	1
Til den nye ejer	1
Vedligeholdelse af plæneklipperens knive	34
Vedligeholdelse og justeringer, indledning	27

