



FD 280R

BRUGERHÅNDBOG

Grillo®

HUSTLER
TURF EQUIPMENT



Grillo
GORDONSON MACHINES



ZTRAPS

Ndr. Borremosevej 16
9600 Aars
Tlf. 4213 4213
hustler@ztr.dk
www.ztr.dk

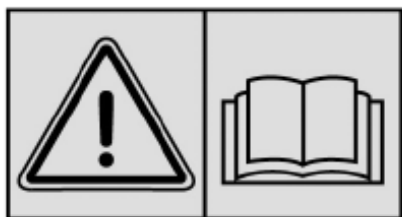


Dette symbol vises ved tekst og instruktioner i brugerhåndbogen og på selve maskinen og indikerer potentiel fare; hensynstagen for at sikre din egen og andres sikkerhed som er i nærheden af maskinen.

VÆR OPMÆRKSOM!

Denne maskine er produceret efter gældende EU-overensstemmelseserklæring i henhold til EU-direktiv 89/392/EØF, CEE og CE regulativer.

Vær opmærksom på dette symbol FARE! Det gør indikerer en farlig situation. Alle sikkerhedsregler er vigtige og skal derfor overholdes. Hav altid brugerhåndbogen indenfor rækkevidde, og læs dig frem til hvordan udstyret bruges på en sikker måde. Lad ikke andre uden denne viden bruge maskinen.



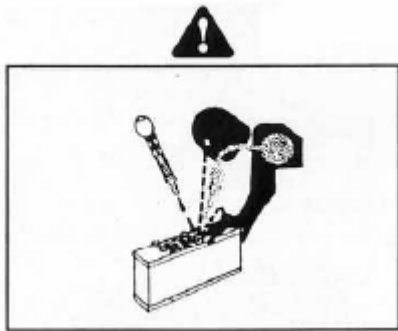
Vær opmærksom på dette symbol FARE! Det gør indikerer en farlig situation. Alle sikkerhedsregler er vigtige og skal derfor overholdes. Hav altid brugerhåndbogen indenfor rækkevidde, og læs dig frem til hvordan udstyret bruges på en sikker måde. Lad ikke andre uden denne viden bruge maskinen.



Pas på ikke at røre varme dele af motoren.



Beskyt batteriet mod gnister og åben ild, gasser fra batteriet kan eksplodere.



Batterisyre er giftig, ætsende. Sprøjt kan skade øjnene. Hvis uheldet er ude, skyl øjnene og søg læge.



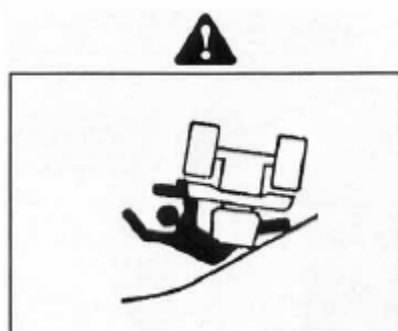
Dæk der springer af fælgen kan forårsage stor legemlig skade.



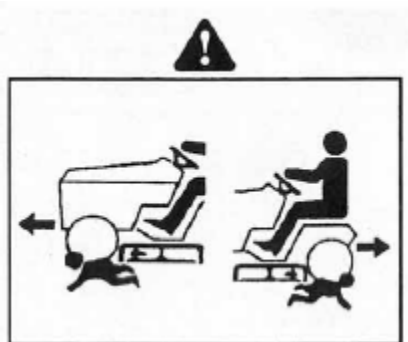
Vær forsigtig med påfyldning af benzin: Fyld aldrig benzin på mens motoren kører eller i nærheden af åben ild eller tobaksrygning.



Rør ikke roterende hjul eller remme. Foretag ikke eftersyn ved maskinen, når den kører.



Undgå at maskinen vælter. Kør udenom huller m.v. Kør ikke hvor maskinen er ustabil.

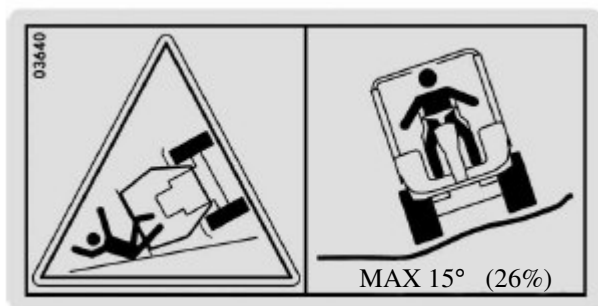


Roterende blade (knivene) er meget farlige. Sørg for at personer og dyr ikke kommer nær maskinen, når den arbejder.



ADVARSEL!

Skarpe dele. Hold hænder og fødder væk. Kør ikke med maskinen og fremmedlegemer, som kan suges op og ødelægge knivene og medføre fare. Hold folk væk, fjern startnøgle og læs instruktionsbogen før der udføres vedligeholdelse eller reparationer.

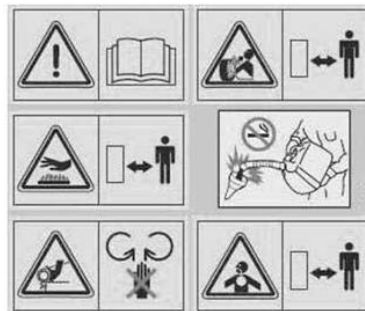


FARE!!!

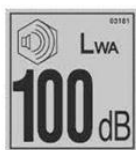
Kør ikke med maskinen på skråninger der højere end 15° (26%).

FARE!!!

Kør ikke med maskinen på skrån timer der højere end 15° (26%).



Advarsel, fare! Læs brugerhåndbogen



Støjniveau



Hjulenes trækraft



Monteringsskema til klippebordets motorrem.



MAX

Fart

MIN



Differential
lås



ADVARSEL!

Skarpe dele. Hold hænder og fødder væk. Kør ikke med maskinen og fremmedlegemer, som kan suges op og ødelægge knivene og medføre fare. Hold folk væk, fjern startnøgle og læs instruktionsbogen før der udføres vedligeholdelse eller reparationer.

Grillo FD 280 hydrostatisk klipper

Kære kunde

Vi er glade for at de valgte Grillo FD 280, og vi håber, at den vil opfylde Deres forventninger. For bedste udnyttelse og for at undgå unødigt driftsstop skal De omhyggeligt følge nedenstående instruktioner vedr. brug og vedligeholdelse inden De tager maskinen i brug.

Gem denne bog – den skal altid følge maskinen!

GARANTIBESTEMMELSER

Der ydes 1 års fabriksgaranti mod materiale eller fabrikationsfejl.

Der ydes ikke garanti for skader opstået pga. naturlig slidtage samt dårlig behandling og vedligeholdelse af maskinen.

Garantien dækker ikke brug af forkerte smøremidler, mangelfuld smøring samt diverse justeringer, der går ind under almindelig vedligeholdelse.

Garantien dækker ikke brug af uoriginale reservedele.

Garantireparation foregår på nærmeste autoriserede Grillo værksted. Transportudgifter samt evt. rengøring af maskinen i forbindelse med garantisag sker på købers regning.

Garanti på motor dækkes af den pågældende motorimportør.

SIKKERHEDSFORSKIFTER

ADVARSEL! Læs disse sikkerheds forskrifter for at undgå uheld før maskinen startes.

1. Læse hele instruktionsbogen før Grillo FD 280 tages i brug.
2. Vær særlig opmærksom på advarselsskiltene på maskinen.
3. Roterende knive er meget farlige, placerer aldrig hænder eller fødder under klippebordet.
4. Tillad aldrig andre, som ikke er instrueret i betjening af maskinen, at køre denne.
5. Før maskinen startes se efter, at der ikke er nogen personer specielt børn eller dyr i nærheden.
6. Før maskinen sættes i baggear, vær opmærksom på, at der ikke er personer eller ting bagved maskinen.
7. Tillad ikke passagerer på maskinen.
8. Kør ikke med maskinen, når du er træt, har drukket alkohol eller i øvrigt påvirket.
9. Fjern sten, grene og andre løse genstande som kan kastes omkring af knivene, på det areal som skal klippes. Hold udenforstående borte fra arbejdsområdet.
10. Før arbejdet påbegyndes iføres passende arbejdstøj (ikke løsthængende), fodtøj, handsker og briller.
11. Før brugeren går af maskinen skal motoren slukkes, PTO'en frakobles, nøglen fjernes fra tændingen og klippeboret sænkes til dens laveste position.
12. Kør altid med lav hastighed på ujævn vej.
13. Sænk farten når der køres ned ad skråninger.
14. Personer under 16 år må ikke benytte maskinen.
15. Kør ikke i baggear ved høj hastighed.
16. Det er farligt at lave skarpe drejninger, ved høj fart.
17. Brug altid kørselspedalen roligt, idet pludselig acceleration er farligt.
18. For at forhindre giftig gasudsendelse, lad ikke motoren køre i indelukkede områder.

19. Påfyld brændstof inden motoren startes. Påfyld ikke brændstof med motoren i gang. Fyld kun brændstof på udendørs. Fjern ikke dækslet, når motoren er varm. Rygning og brug af åben ild i nærheden af maskinen er ikke tilladt. Dækslet til tanken sættes korrekt på igen ligeledes forsegles brændstofdunkene korrekt efter brug.
20. Undgå at spilde brændstof. Efter påfyldning tørres spildt brændstof op, før motoren startes.
21. Brug ikke maskinen nær grøfter eller skråninger som kan kollapse pga. maskinens vægt, specielt når overfladen er løs eller våd.
22. Drej altid langsomt ved kørsel ned ad bakke.
23. Sæt ikke sikkerhedsanordninger ud af funktion.
24. Arbejd ikke med maskinen på grus og ral, idet dette vil blive kastet ind mellem knivene og forårsage ødelæggelse af disse og kan være til fare for andre.
25. Hvis du har børn, gem tændingsnøglen efter brug.
26. Forsøg aldrig at foretage reparationer, justeringer eller rengøring, mens motoren kører.
27. Tillad aldrig andre at tjekke maskinen, mens du sidder på maskinen med motoren tændt.
28. Undlad at placere tunge genstande på sædet, idet maskinen derved kan startes.
29. Brugeren er altid ansvarlig for skader voldet på tredje part.
30. Ved enhver forkert brug af maskinen bortfalder garanti, og fratager producenten for ansvar.
31. Bøjede eller ødelagte knivblade skal altid udskiftes og må ikke repareres.
32. Brug altid kun originale reservedele fra Grillo.
33. Arbejd kun med maskinen i dagslys eller ved effektivt kunstigt lys.
34. Stop ikke maskinen op eller ned ad skråninger.
35. Skal brændstoftanken tømmes, gøres dette udendørs.
36. Maskinens motorrum, udstødning, batteri, tank områder, og brændstofrør skal holdes fri for olie, snavs, græs, løv m.v. for at formindske brandfaren.
37. Maskinen må ikke opbevares steder hvor motordampene kan nå flammer, gnister eller blottet elektriske ledninger.
38. Erstat slidte eller beskadiget udstødningsrør.
39. Opbevar brændstof i dunke specielt til dette formål.
40. Vær meget forsigtig når man arbejder tæt ved en vej.
41. Der må ikke ændres på motorindstillingen, specielt ikke max. omdrejninger.
42. Hvis der kommer et fremmedlegeme i maskinen, kobles klippebordet fra, motoren slukkes, afmonter tændrørshætter, fjern tændingsnøglen og undersøg klipperen, hvis den ryster sendes den til reparation.
43. Før maskine sættes indendørs skal motoren være kølet af.

IDENTIFIKATION OG SERVICE:



Identifikation

Grillo FD 280 er forsynet med en ID mærkat, som er placeret under sædet.

SERVICE

Denne brugerhåndbog fortæller om brugen af denne maskine. For en korrekt vedligeholdelse, evt. kontakt til den aut. Grillo forhandler.

RESERVEDELE

Der bør altid benyttes originale reservedele, da det er den eneste garanti for sikkerhed og udskiftelighed. Ved bestilling oplys maskinens serienummer og reservedelsnummeret for den ønskede reservedel. For motordele følg instruktionerne i den specifikke manual.

Det anbefales at lagere følgende reservedele:

- 1 sæt knive
- 1 sæt kileremme
- 1 stk. luftfilter til motor
- 1 stk. oliefilter for motor
- 1 stk. gaskabel
- 2 stk. sikringer (systemsikringer)

TEKNISKE SPECIFIKATIONER:

Motor:	Briggs & Stratton 16 HK, OHV 2. cylinderet, benzin, 4 takts motor, med oliepumpe.		
Tænding:	elektrisk med 12 V batteri.		
Gearboks:	Hydrostatisk transmission med differentiale.		
Fart:	0 – 9,5 km/t med pedalkontrol.		
Klippebord:	Frontmonteret, 3 knive, total bredde 1190 mm.		
Klippebredde:	1130 mm.		
Styresystem:	Rat med pedalkontrollerede for og baggear.		
Klippehøjde:	7 indstillinger, fra 30 til 90 mm.		
Sæde:	Justerbart med håndtag, og med affjedring.		
Dæk:	For: 18 x 8.50-8 Bag: 13 x 6.50-6		
Brændstoftank:	8 Liter, advarsel for lavt brændstof ved 1,5 liter.		
Parkeringsbremse:	Bremseskive i Hydrostat.		
Indvendig styring (dia.):	Ø mm 320		
Længde: 2380 mm	Vidde: 1190 mm	Højde: 1130 mm	
Græsslåningskapacitet pr. time:	6000 m ² /time		
Vægt:	223 kg		
Græsopsamler volumen:	280 liter		
Græsopsamler:	Elektrisk tømning.		
Vægt:	270 kg.		

VED MASKINSERVICE:

1. Vær sikker på at maskinen er komplet og at der ikke er sket skader under transporten.
2. Kontrol af motorolie.
3. Kontrol af dæktryk:
 - Forhjul: 18 x 8.50-8 (0,8 BAR)
 - Baghjul 13 x 6.50-6 (1,2 BAR)

4. Kontrol af batterispændingen - må ikke være mindre end 12 V, genoplad hvis nødvendigt. Vær sikker på at batteriets poler er koblet korrekt til. Start aldrig motoren, hvis batteriet ikke er tilsluttet. Vær forsigtig med at forårsage kortslutning.
5. Oliebeholderen til den hydrostatiske gearkasse skal være næsten tom, olien må kun stå ca. 12mm op fra bunden.

BATTERI-ADVARSEL!!

Batterisyre kan eksplodere, så hold det væk fra gnister og flammer. Kontroller syremængden med jævne mellemrum og smør polerne med polfedt.

FØRSTE SERVICE EFTER 5 ARBEJDSTIMER

Udskift motorolie og filter efter de første 5 arbejdstimer.

Kontroller om der er olielækager eller løse møtrikker, specielt de som holder knivene.

Justerer spændingen på PTO remmene (9, fig. 2)

INSTRUKTION FØR BRUG

Før motoren startes kontroller altid:

- Om den hydrostatiske gearkasses kølefiner er rene.
- At motorkølerens udluftningskanaler ikke er blokeret.
- At motorolieniveau er korrekt (fig. 4)
- At pedalen (for hastighedsvalg) ikke er trykket ned. (fig. 1 n. 1)
- At PTO-håndtaget er i "off" position. (fig. 1 n. 2)
- At luftfilter er rent (fig. 3). For at inspicere motoren løft græsopsamlere.
- At klippebordet er rent.

For at fylde brændstoftanken bruges en tragt med filter. (fig. 6)

Justér sædet ved hjælp af håndtaget. Fig. 1 n. 11.

START AF MOTOREN

Pres gashåndtaget halvvejs ned (fig. 1 n. 4).

Hvis motoren er kold, aktivere chokeren (fig. 1 n. 3). Drej tændingsnøglen på instrumentbrættet (fig. 1 n.5). når motoren er tændt slip igen, deaktiver chokeren og vent et par minutter indtil motoren har varmet op.

START PÅ ARBEJDET

Gas op for motoren og tilslut PTO-håndtaget (fig. 1 n. 2). Justér klippehøjden ved hjælp af håndtaget n. 6 fig. 1.

VIGTIGT:

1) Reducer farten for at undgå at overbelaste klippebordet, når det arbejder, og klip med knivene ved top hastighed således at græsset klippes hurtigt af.

2) Hold altid knivene skarpe.

Hvis knivene er slidte skal de slibes eller erstattes.

Brug fartpedalen varsomt (fig. 5 n. 1) og påbegynd arbejdet (pres pedalen til position (A) for at køre fremad. Eller (B) for at bakke). Håndtag fig. 1 n. 7 er parkeringsbremsen; P (fig. 2) er den igangsatte position.

VEJLEDNING FOR EFFEKTIV KØRSEL

1. Kontroller terrænet før kørslen. Vær sikker på at der ikke er sten, pinde eller andre objekter.
2. Mens maskinen kører skal den være på max. omdrejninger, justerer farten til græshøjden, hvis der er græsklumper og lign. sættes farten ned hvis nødvendigt.
3. Slib knivene jævnlige, de vil derved klippe bedre og motoren skal ikke arbejde så hårdt.
4. Igangsæt knivene et par meter før de græs som skal klippes.
5. Kør altid med max. omdrejninger, hvis omdrejningerne bliver mindre sænkes farten en smule, hvorefter motoren igen vil køre på max. omdrejninger.
6. For at få det bedste resultat for plænsens udseende, skift mellem længde- og tværklipping, begge ved samme højde.
7. Hvis røret bliver stoppet til med græs, sæt farten ned, da den er for høj i forhold til græssets længde og fugtighed.
8. Hvis græsset er meget langt, er det bedst at klippen af to gange, første gang med knivene på højeste niveau, arbejd evt. med mindre vidde, anden gang klippes i den ønskede højde.
9. Pas på når du klipper tæt på buske og lave kantstene, da dette kan skade kanten på klippebordet samt knivene.
10. Når du har færdiggjort arbejdet, trækkes parkeringsbremsen og benzinhanen lukkes.

KLIPPEPOSITION

For at justere klippehøjden brug håndtag n. 6 fig. 1.

På hård og ujævnt terræn er det bedst at arbejder med klippebordet i højeste position for at undgå skader på knivene.

SKRÅNENDE GRUND

På stejlt terræn skal kørslen altid foregå i op- og nedad gående retninger og vær opmærksom på at hjulene op af bakke ikke rammer sten m.v., hvilket kan forårsage at kontrollen over maskinen mistes.

Hvis træk hjulene glider, skru klippebordsflydeknappen for at øge vægten på træk hjulene og forbedre trækraften (fig. 8).

Vær altid opmærksom på vejrforholdene, vådt græs kan få maskinen til at glide. Ved kørsel ned af bakke køres langsomt og undgå vådt eller allerede klippet græs, da maskinen herved kan glide. Tag ingen chancer, undersøg terrænet grundigt inden kørsel og kør med en hastighed der svarer til forholdene. Brug aldrig denne maskinen på skråninger mere end 15° (26 %). Hvis hjulene glider brug den differentiale blokering (fig. 1 n. 10).

GRÆSOPSAMPLEREN

Græsopsamleren er udstyret med en alarm ,der lyder, når opsamleren er fyldt. Stop græsslåningen med det samme og tøm opsamleren. Opsamleren tømmes ved hjælp af knappen (fig. 1 n. 8)) ved sædet; lågen åbner automatisk. Gitteret inde i opsamleren skal holdes rent, derved opnås god opsamling samt det forebygger blokering (fig. 9).

For at inspicere opsamleren løftes låget (fig. 10) og fjern lukkemagneten. For at lukke låget bringes dette blot til lukkepositionen. Lågen åbnes automatisk, når knappen ved sædet bruges.

AKTIVÉR SIKKERHEDANORDNINGER

Husk at motoren stopper når:

- Operatøren fjerner sig fra sædet.

Derudover starter motoren ikke hvis:

- Knivene er slået til.

- Operatøren ikke sidder på sædet.
- Pedalen ikke er i stop position.
- Operatøren træder på kørselspedalen, når parkeringsbremsen er trukket, motoren stopper.

FORSIGTIG!

For at undgå forhindringer eller at komme op på fortov eller kantsten, brug pedalen (fig. 1 n°8). Det stopper motoren af sikkerhedsgrunde, uanset om PTO'en er tilsluttet. Det kan ikke anbefales at bruge pedalen til udvidet græsslåning.

VEDLIGEHODELSE

VIGTIGT!

Stop motoren, fjern nøglen og afmonter tændrørshætten før enhver rengøring, vedligeholdelse eller reparation. Brug altid korrekt arbejdstøj og handsker.

SMØRING

Anvend aldrig brugt olie, benzin eller andre brandfarlige væsker i nærhed af maskinen. Ordentlig og rigtig vedligeholdelse holder maskinen i køredygtig stand.

MOTOR

Følg altid motormanualens forskrifter vedr. servicering samt smøring og udskiftning af olie

Til 16 HK motoren bruges SAE 30 olie, 1.6.

Oliespildstap fig. 11; oliefilter fig. 12; Oliestand fig. 4.

Den første forholdsregel er at sørge for at motoren serviceres korrekt med rent luftfilter, kølingsfinner og cylinderhoveder og at olieniveauet er korrekt.

Tjek luftfilteret hver 4. time eller oftere i støvede omgivelser (fig.3).

Tjek at motorens kølingsindtagsgitter altid er rent (fig. 13).

HYDROSTAT

Når motoren er kold, tjek oliebeholderen (fig. 14); den skal være tom.

Rengør hydraulik motorens køleblæser ofte. Hver 4. arbejdstime i sommerperioden, når omgivelserne er meget støvet. Skift olien efter de første 50 arbejdstimer, og herefter ved hver 200.

Brug 1.85liter af 10W30 olie og gør følgende:

- 1) Fjern de to bundskruer fig. 15.
- 2) Fjern låget vha. en skruetrækker fig. 16.
- 3) Skru de to bundskruer på igen fig. 15 (stram efter med momentnøgle 13 ~ 17 Nm).
- 4) Fyld olie på og sæt låget på fig. 16.
- 5) Tjek at oliestanden er ca. 12 mm over bunden af oliebeholderen fig. 14.

BAGHJULSAKSEL

Smør baghjulsakslens smørenippel fig. 34 hver 20. time.

Smør styrekuglerne.

SPIDSNING AF KNIVENE

En sløv kniv hiver i græsset, og giver plænen et uskønt udseende. Derfor skal knivene altid holdes skarpe; slidte knive skal udskiftes.

For at gøre dette på den bedste måde fjernes klippebordet fig. 26. Fortsæt på følgende måde:

- 1) Fjern afskærmningen ovenover bordet ved at skrue de to greb løs fig. 18.
- 2) Fjern stiften fig. 24 A.
- 3) Drej håndtaget mod uret fig. 25.
- 4) Fjern PTO-remmen fig. 22.
- 5) Afmonter låsepind fig. 20, træk bordet frem og placer det lodret fig. 17, pas på ikke at bøje justerkabler.

Det er en god idé at åbne græsopsamlere og fjerne ladekanalen (fig. 33).

Eftersom knivene slides mister de deres klippeeffektivitet og har en tendens til at blive ubalanceret, hvilket får maskinen til at vibrere. Hvis ubalancen er tilstede efter slibning af knivene, tjek balancen ved at bruge afbalanceringsapparat ind i hullet i midten af kniven.

For at fjerne en kniv, gribes der fast om det (iført sikkerhedshandsker) og den central skrue skrues løs. (VÆR OPMÆRKSOM PÅ: den højre knivskrue har den venstre tråd)

FORSIGTIG!

Skadet eller bøjedede knive skal altid udskiftes; forsøg aldrig at reparere dem! BRUG ALTID ORIGINALE KNIVE!

FORSIGTIG!

For at kunne samle klippebordet skal klippebordets bly forbindes (fig. 37 rif. A) med den som findes på maskinen mellem hjulene, i midten (fig. 37 rif. B).

JUSTERING AF KLIPPEBORDET

Et plant bord er essentielt for en ensartet græsslåning af plænen. Når maskinen står på en flad overflade tjekkes at dæktrykket er korrekt, tjek flydefjederspændingen.

Hvis der ikke opnås en tilfredsstillende indstilling, juster kabel til drejearm fig. 21.

For at justere klipningshøjden, sæt håndtaget n. 6 fig. 1 på laveste indstilling, tilpas til 30 mm klodser eller skiver på siden under kanten af bordet og indstil ledningen fig. 24 pos. B under spænding.

DRIVREMME – HYDROSTAT

Disse remme er selvjusterende og kræver ingen tilpasning. Her skal fjederspændingen blot tjekkes. For at udskifte remmene løsnes spændingsfjederen (pos. A fig. 23).

PTO REM

Forsigtig! Denne rem er speciel, brug kun original rem.

For at udskifte remmen følg anvisning som ved udskiftning af hydrostatisk gearkasserem (fjeder A, fig. 23)

- 1) Fjern afskærmningen ovenover bordet ved at skrue de to greb løs fig. 18.
 - 2) Fjern stiften fig. 24 A.
 - 3) Drej håndtaget mod uret fig. 25.
 - 4) Skru Fjern PTO-remmen fig. 22.
 - 5) Når remmen skal sættes på igen (fig. 19), skal det gå fuldstændig gennem den hydrostatiske aksels skot, og sørg for at skruen bliver i midten (fig. 38).
- PTO-remmen tilpasser sig selv, det skal ikke justeres.

KLIPPEBORDSREM

Denne rem er et AA dobbelsektion rem; det gør det muligt for knivene at kontrarotere.

Remspændingen er autojusteret vjh. af fjeder A fig. 35. fjederen skal have en længde på 130 mm.

For udskiftning gør følgende:

1. Fjern afskærmningen som er placeret på klippebordet ved at skrue de to skruer løs fig. 18.
2. Fjern stiften fig. 24 A.
3. Drej håndtaget mod uret fig. 25.
4. Skru Fjern PTO-remmen fig. 22.
5. Løsn grebet fig. 20, træk klippebordet frem og placér det lodret fig. 17, pas på ikke at bøje justeringskablerne.
6. Fjern remskiven fig. 19 A..
7. Fjern klippebordets beskyttelsesgearkasse A fig. 36, ved at skrue de 4 skruer løs.
8. Løsn fjederen A fig. 35.
9. Fjern det og erstat remmen rif. B fig. 35, ved at følge skemaet fig. 35. Brug kun originale remme.

FEJLFINDINGSGUIDE

PROBLEM	
ÅRSAG	LØSNING
Med nøglen i ON position, hvor tændingslampen ikke lyser:	
Batteriet giver ikke nok strøm	Kontroller det forbundne bly Oplad batteri Kontroller sikring, evt. udskift
Instrumentlampen lyser, men med nøglen i ON position vil motor ikke starte.	
Batteri giver ikke nok strøm	Genoplad batteri
Motor starter ikke	Kørepedal i STOP position Frakoble knivene Operatør i sædet
Startbesvær eller motoren kører dårligt	
Karburator problemer	Rens eller udskift luftfilter Juster karburator (kig i motor håndbogen).
Skidt i brændstoffet	Udluft brændstofssystemet Kontroller brændstofsfilter, evt. udskift
Startmotor kører, men motor vil ikke starte.	
Ingen benzin til motoren	Kontroller at chokeren er sat til (hvis motoren er kold). Kontroller brændstofniveau i tank. Kontroller brændstofsfilter (evt. udskift). Kontroller at tankudluftning ikke er blokeret.
Tændingssystemfejl	Kontroller at tændrørshætten sidder rigtigt på. Kontroller at elektroderne er rene og at afstanden er korrekt på tændrøret.
Motoens omdrejninger falder under græsslåning	
Kørehastigheden for høj i forhold til græssets højde	Reducere farten Løft klippebordet et par huller op.
Motoren stopper, mens klipper er tilsluttet.	
Klipperborde bliver ikke tilsluttet	Tjek at parkeringsbremsen er frakoblet Operatør skal sidde i sædet
Ujævn og utilstrækkelig klipning	
Klippebordet ikke parallel med terrænet	Kontroller dæktryk

	Kontroller at klippebordet er mont. parallelt korrekt - kontakt på ramme under græsbeholder.
Defekte knive	Kontroller at knive er mont. korrekt Slib eller udskift knive
For høj hastighed i forhold til græssets højde.	Klip græsset, når det er tørt, hvis muligt. Reducér hastigheden
Vibrationer under arbejdet.	
Knivene er ikke i balance	Afbalancere knivene eller udskift disse.
Løse skruer	Kontroller og stram skruer der fastholder knive, motor og chassis.

HVIS KLIPPEREN RAMMER EN STEN ELLER ANDET

- Stop maskinen.

- Sluk motoren, frakobbel klipperen og undersøg om skruerne er blevet klippet af; hvis dette er tilfældet skal disse erstattes (fig. 26).

Undersøg om knivene er synkrone, se fig. 15. Hvis knivene ikke er synkrone, kan de justeres ved at fjerne den centrale skrue og de to køreskruer fig. 15/A .

VIGTIGT

For at flytte maskinen, når motoren er slukket, bruges håndtaget fig. 27.

MEKANISK PARKERINGSBREMSE

Kablet skal holdes justeret (fig. 28) når det frigøres, håndtaget skal være frit og i nul positionen.

Bremsen er tilsluttet ved at trække i håndtaget n. 7 fig. 1 til "P" positionen. Når pakeringsbremsen er sat til (fig. 2P) og PTOén er frakoblet, er det muligt at forlade sædet kortvarigt uden motoren stopper.

MASKINEN STÅR IKKE STILLE NÅR DEN ER PARKERET

Juster olietryk i hydrostat, justering ved kontraskrue (fig. 29). Dette skal gøres, når motoren er kold.

ELEKTRISK KREDSLØB

Det elektriske kredsløb er beskyttet med sikringer og hvis disse springer, vil hele det elektriske system gå ud. Sikringerne er placeret indeni karosseriet ved sædet (fig. 30).

Når fejlen er fundet, og der er foretaget reparation, sættes en ny tilsvarende sikring i. Udskift aldrig en sikring med en anden type end den originale.

Hvis fejlen fortsat er til stede efter ovennævnte udskiftning kontaktes aut. værksted.

Forsøg aldrig at udføre reparationer uden at have det nødvendige kendskab og viden på området. Hvis motoren eller batteriet ikke virker, er det muligt at åbne græsopsamlern manuelt ved at fjerne stiften i den elektriske udløser (fig. 31).

EFTER KLIPNING/ARBEJDE

Efter arbejdet med maskinen frakobles knive, for at stoppe løft foden fra pedalen sæt gashåndtag i tomgangsposition og sluk motoren ved at dreje nøglen (fig.1 n. 5 for STOP position). Aktiver håndbremsen og husk altid at dreje benzinhanen (fig.7 ref. A).

RENGØRING

Vask af indvendigt klippebord: dette skal gøres på et solidt underlag. Vansslangen skal forbindes i de rigtige samlinger fig. 32 og vandet skal flyde ind i et par minutter, mens:

- Operatøren sidder i sædet
- Motoren kører
- Gearkassen er i neutral position
- Knivene er tilkoblet

Brug aldrig en højtryksspuler i motorrummet; brug i stedet trykluft eller en støvsuger.

LADEKANAL

Det er muligt at skille det ad, kun ved at presse den mod høj (fig. 33), efter at have åbnet græsopsamlere.

Opmagasiner og henstand af maskinen i længere periode

Stil maskinen et tørt sted, hvor den er beskyttet fra vejret; dæk den til med en sejldug hvis muligt.

Hvis maskinen ikke bruges i en længere periode (mere end 1 måned) afmonteres den røde ledning fra batteriet og følg motormanualens forskrifter; alle samlinger smøres. Kontroller

Jævnligt, at batteriniveauet ikke kommer under 12 V, og hvis det gør, så genoplades det.

Brug beskyttende additiv til blyfri benzin.

Hvis maskinen ikke skal bruges i mere end 30 dage, tømmes benzintanken for at undgå, at der dannes klistrede aflejringer i brændstofsørerne eller i vigtige dele af karburatoren.

For at beskytte motoren, anbefales det at bruge Briggs & Stratton benzin additiv. Tilsæt additivet til benzinen i benzintanken eller i en benzindunk. Kør motoren lidt for at cirkulere additivet gennem karburatoren. Motoren og karburatoren kan opmagasineres op til 24 måneder.

N.B.: Hvis der ikke bruges additiv, eller hvis motoren bruger benzin, som indeholder alkohol, skal benzintanken tømmes og motoren kører indtil, der ikke er mere brændstof tilbage.

TRANSPORT

Hvis maskinen skal transporteres på en trailer sættes klippebordet i laveste position, håndbremsen trækkes, og maskinen fastgøres med diverse stropper.

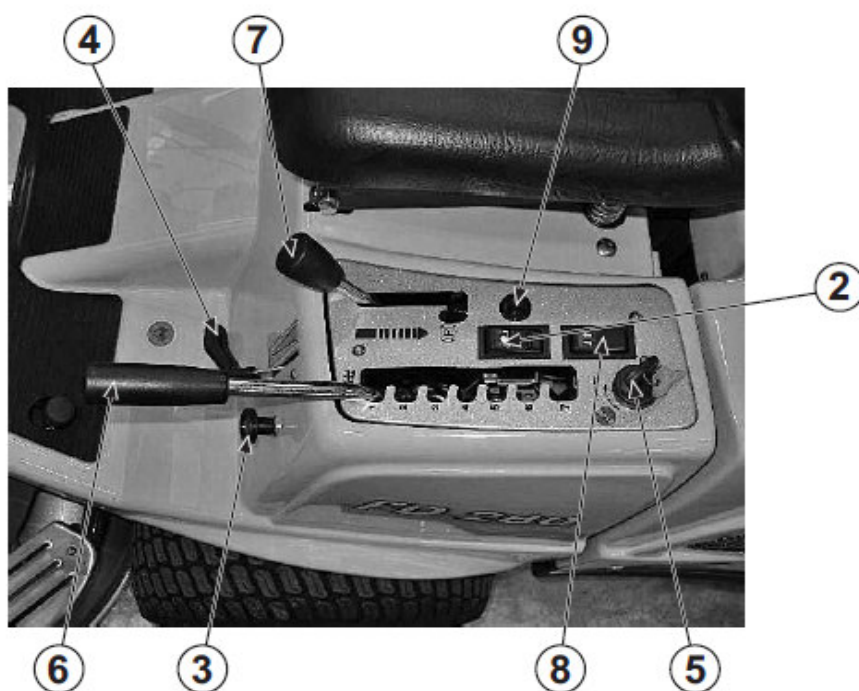
STØJNIVEAU

Motorhastighed omdrejninger	
3000	LWA 99,5 - LpA 86,5 dBA

VIBRATIONSNIVEAU

Motorhastighed omdrejninger	Vibrationer m/s ²
3000	awz 0,14 / awx 0,18 / awy 0,08

Fig. 1



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1) Fremad og bak pedal. | 7) Parkeringsbremse |
| 2) Knivigangsætter PTO håndtag | 8) Græsopsamlerens tømningssknap |
| 3) Starter | 9) Tilkoblet kredsløbsadvarselsslampe |
| 4) Gashåndtag | 10) Differentialelåspedal |
| 5) Tændingsnøgle | 11) håndtag til justering af sæde |
| 6) Klippehøjdetilpasningshåndtag | |



Fig. 2

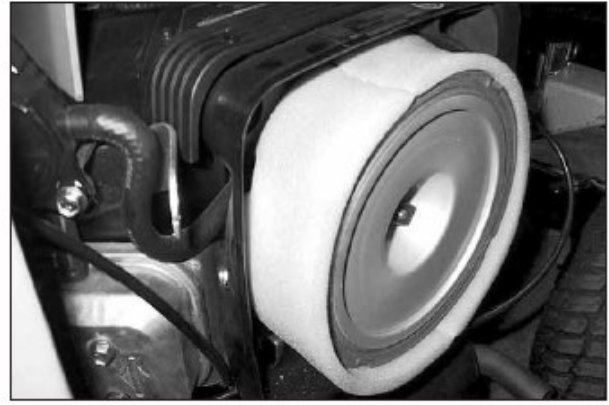


Fig. 3



Fig. 4

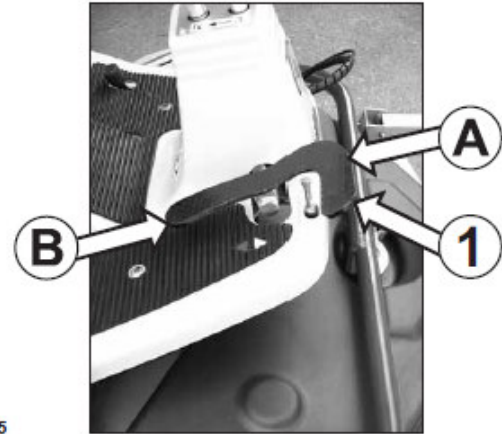


Fig. 5



Fig. 6

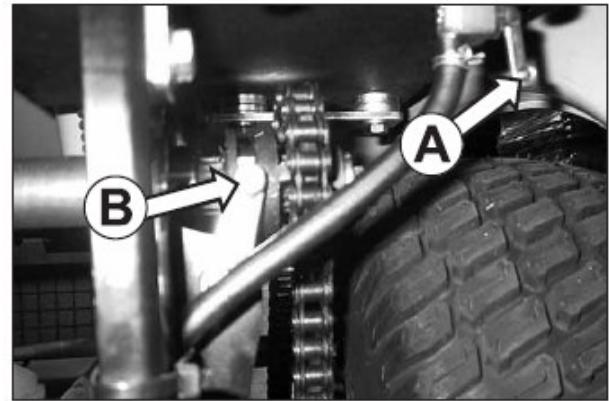


Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

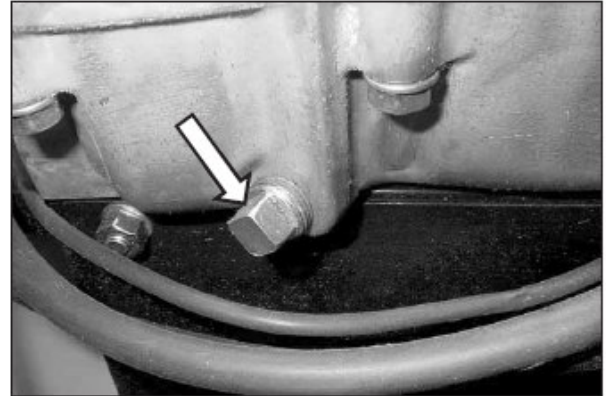


Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13

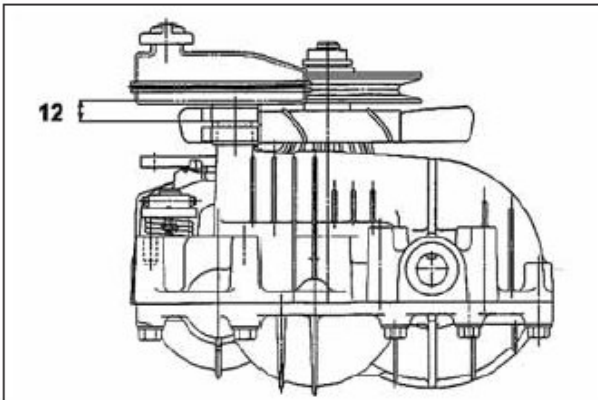


Fig. 14

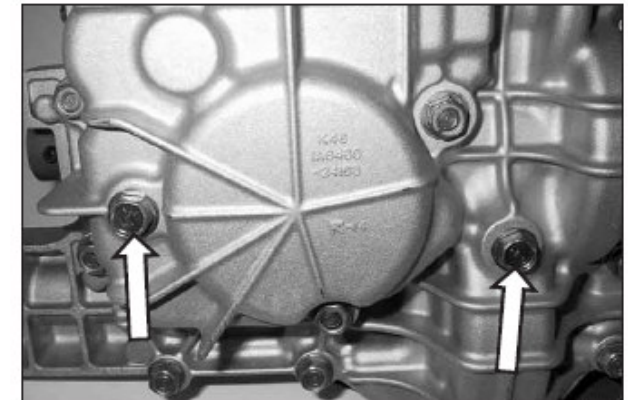


Fig. 15

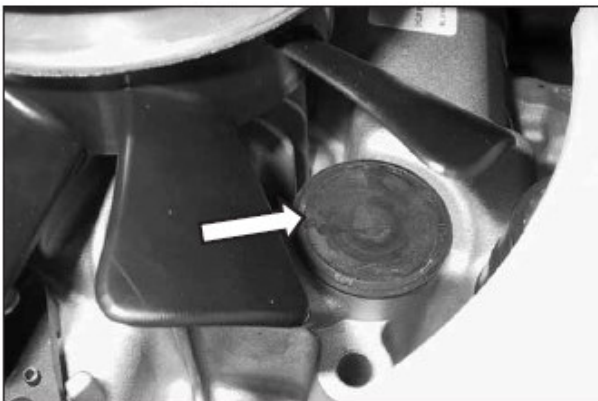


Fig. 16



Fig. 17

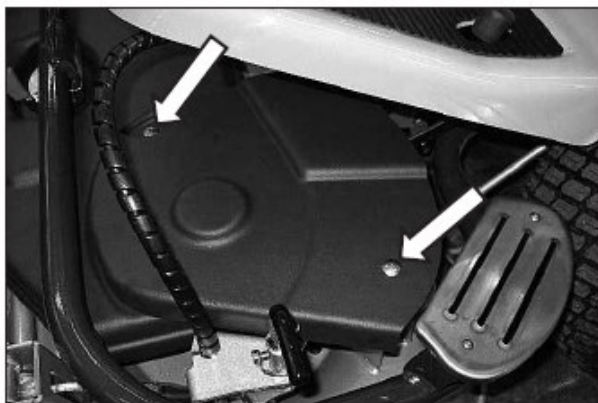


Fig. 18

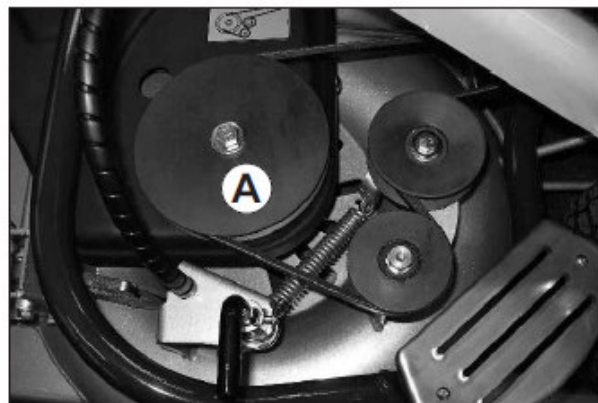


Fig. 19



Fig. 20



Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23

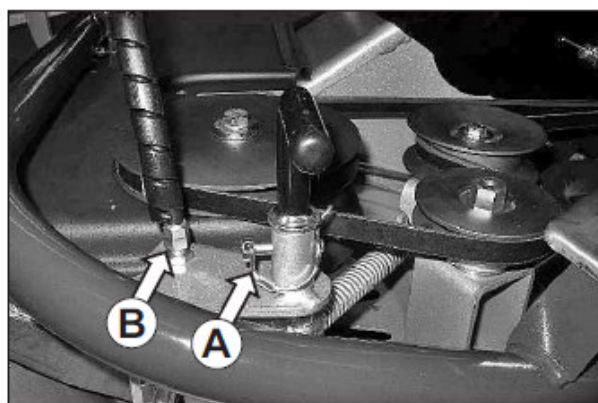


Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27



Fig. 28



Fig. 29

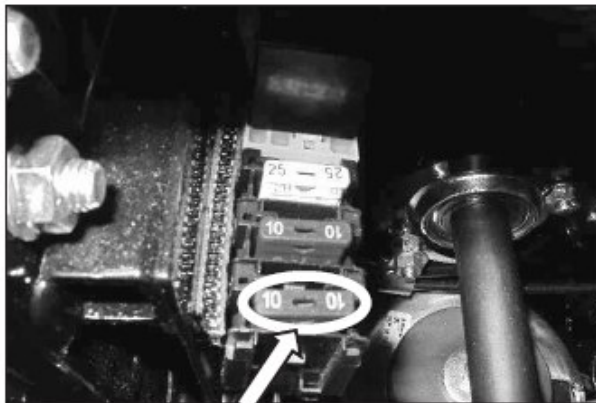


Fig. 30 Fuse service (clutch) - Fusibile servizi (frizione) - Fusible services (embrayage)
- Schmelzsicherung Betrieb (Kupplung) - Fusible servicios (embrague)

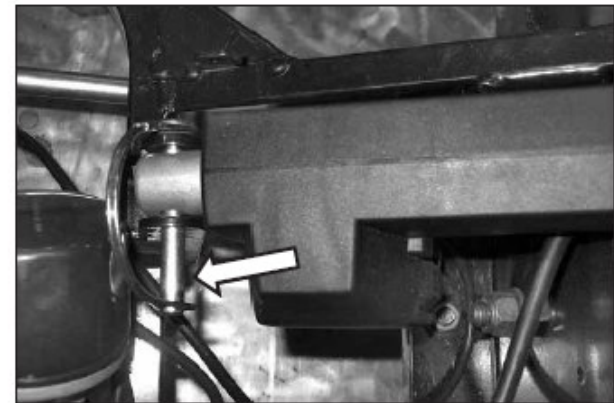


Fig. 31

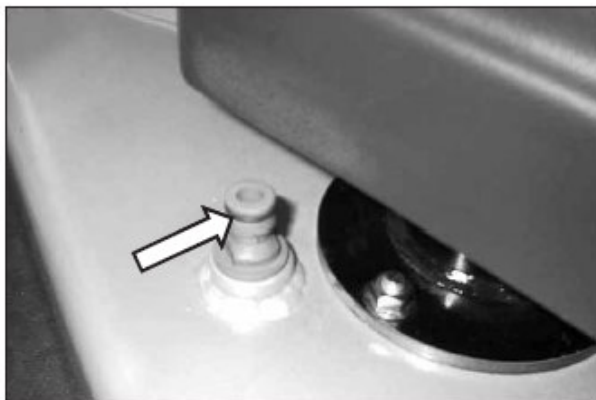


Fig. 32



Fig. 33



Fig. 34

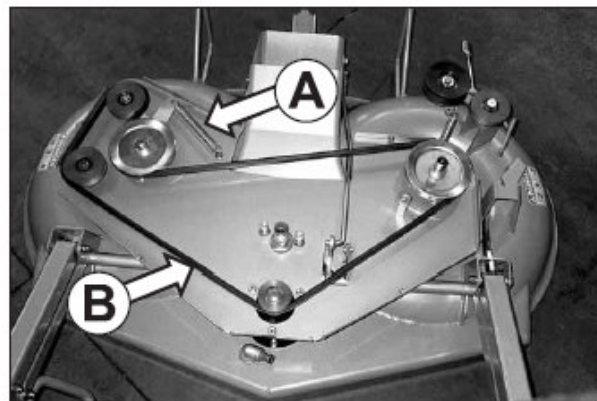


Fig. 35



Fig. 36

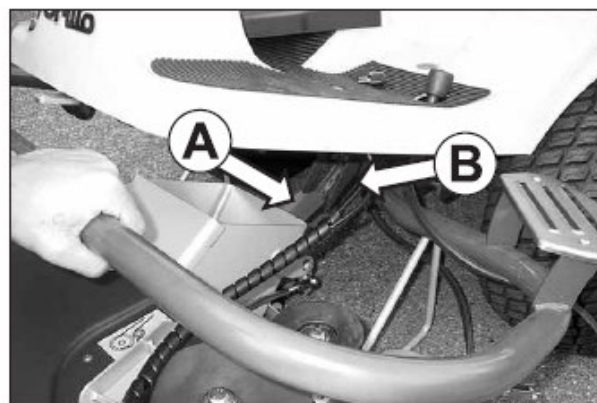


Fig. 37

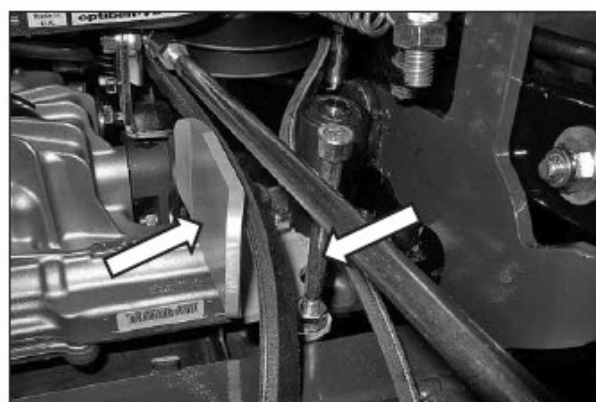


Fig. 38

