

Hustler® X-ONE® Betjeningsvejledning

DA

**SMOOTHTRAK™
STEERING**



HUSTLER®

ENGINEERING PERFORMANCE™

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas
67062

Version af vejledningen

Denne vejledning er en oversættelse af de originale instruktioner (på engelsk).

Autoriseret repræsentant for Hustler® Turf Equipment

Southern Machinery LTD
Downings South, Prosperous NAAS
Co. Kildare IRL ---
Tlf.: +353 45 86 0031
www.southernmachinery.ie
Email: gtutty@eircom.net

Excel Industries, Inc.

Producent af Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062
Telephone: (620) 327-4911
FAX: (620) 327-2828

Indholdsfortegnelse

Generelle oplysninger	1-1
Til den nye ejer	1-1
Sådan anvendes denne betjeningsvejledning	1-1
Registrering af garantien	1-1
Model- og serienummer	1-1
Reserve dele og service	1-2
Sikkerhedsforskrifter	2-1
Sikker vedligeholdelsespraksis	2-1
Forholdsregler ved udførelsen af vedligeholdelse	2-4
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	2-6
Betjening	3-1
Sikker Betjeningspraksis	3-1
Betjeningsanordninger	3-1
Startlåssystem	3-2
Start af Motoren	3-3
Standstopping af Motoren	3-3
Flytning af Plæneklipperen Ved Motorstop	3-3
Styrtøjle	3-4
Plæneklipperens Drift	3-5
Justering af skjoldets klippehøjde	3-10
Hjul mod afkapning af underlag	3-10
Vedligeholdelse og justeringer	4-1
Sikker vedligeholdelsespraksis	4-1
Vedligeholdelse – introduktion	4-1
Momentværdier	4-1
Dæk	4-1
Smøring	4-1
Elektrisk system	4-1
Hydrauliksystem	4-2
Brændstofs system	4-3
Brændstoffiltersystem	4-4
Motorolie og filter	4-4
Motorens luftfilter	4-5
Generel motorvedligeholdelse	4-6
Remme	4-7
Plæneklipperens knive	4-7
Indstilling af sædet	4-8
Justering af styrekontrolgrebene	4-9



Fejlfinding 5-1

Opbevaring..... 6-1

Produktlitteratur 6-3

Tekniske specifikationer 7-1

GENERELLE OPLYSNINGER

Denne betjeningsvejledning gælder for følgende Hustler® Turf Equipment-produktserier:

Hustler® X-ONE®

Til den nye ejer

Hustler® X-ONE® plæneklippere er udviklet til at blive anvendt som havetraktorer. De må **kun** anvendes til plæneklipping.

Ejere og operatører af Hustler®-plæneklippere **skal læse** denne betjeningsvejledning omhyggeligt. Den indeholder oplysninger om betjening og vedligeholdelse, der kan hjælpe dig med at få mange års pålidelig drift.

Betjeningsvejledningen til motoren, der følger med pakken til ejeren, indeholder oplysninger om motoren, som ikke gentages i nærværende betjeningsvejledning.

Ejerens ansvar omfatter, men er ikke begrænset til at sikre, at operatører og mekanikere:

- læser og forstår betjeningsvejledning til motoren, før de forsøger at betjene eller reparere motoren.
- læser og forstår motorens betjeningsvejledning og alle mærkater, før de betjener maskinen.
- er kvalificerede og fysisk raske personer, der er ordentligt oplært i dette udstyrs betjening og vedligeholdelse. Før de må betjene eller vedligeholde denne maskine, skal de være bekendt med sikker betjening af denne samt styringer og mærkater.
- vide, at de både er ansvarlige for deres egen sikkerhed og sikkerheden for andre personer, der opholder sig i nærheden. **Husk**, at operatøren er ansvarlig for uheld og farer, der opstår for andre personer eller deres ejendom.

VIGTIGT: Ejeren/operatøren kan forebygge uheld. Du er ansvarlig for ulykker eller skader på dig selv, andre personer eller ejendom.

Lad aldrig børn eller uøvede personer betjene eller vedligeholde udstyret. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.

Se den relevante betjeningsvejledning til din enhed for mere detaljerede oplysninger om vedligeholdelse og justering. Se afsnittet Produktlitteratur i denne vejledning for oplysninger om, hvordan du kan få denne vejledning.

Sådan anvendes denne betjeningsvejledning

VIGTIGT: Enhver vedligeholdelse, som kræver fjernelse af sikkerhedsskærme, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

Denne vejledning indeholder generelle oplysninger om betjening samt grundlæggende oplysninger om justering og vedligeholdelse. Da driftsforholdene kan variere meget, er det ikke muligt at omtale hvert enkelt forhold for sig. Gennem undervisning og på baggrund af erfaring bør operatører dog ikke finde det vanskeligt at udvikle sikre betjeningsfærdigheder, der egner sig til de fleste driftsforhold.

De instrukser, der benyttes i denne vejledning, for eksempel HØJRE eller VENSTRE, henviser til retningerne, når man sidder på plænetraktoren og vender fremad, medmindre andet er oplyst.

De fotografier og illustrationer, der anvendes, var aktuelle, da betjeningsvejledningen blev trykt, men efterfølgende produktionsændringer kan påvirke, at din plæneklipper afviger en smule herfra. Hustler® Turf Equipment, Inc. forbeholder sig ret til at ændre maskinen og dens konstruktion efter behov, uden varsel. Hvis der er foretaget ændringer på din maskine, som ikke afspejles i denne betjeningsvejledning, skal du kontakte din Hustler®-forhandler for at få aktuelle oplysninger.

Registrering af garantien

For at aktivere din garantidækning **skal** plæneklipperen registreres af din forhandler hos Hustler® Turf Equipment, Inc. inden for ti **(10) dage** efter købsdatoen. Vi anbefaler, at du kontakter din forhandler for at kontrollere, at din plæneklipper er registreret.

VIGTIGT: Plæneklipperen samt hvert eneste redskab, der har en plade med et model- og serienummer, skal registreres hos Excel Industries, Inc., fabrikant af Hustler® Turf Equipment, Inc ("fabrikant").

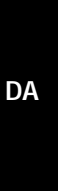
VIGTIGT: Enhver uautoriseret ændring eller modifikation eller brug af redskaber, der ikke er godkendt, annullerer garantien og fritager fabrikanten for ethvert erstatningsansvar, der opstår i forbindelse med efterfølgende brug af udstyret. Prøv ikke at anvende eller betjene redskaber, der ikke er godkendt af Hustler® Turf Equipment, Inc.

VIGTIGT: Denne garanti dækker ikke skader, der skyldes uautoriserede reservedele. Producenten har ingen erstatningspligt ved defekter eller skader, der skyldes sådanne "uautoriserede" reservedele eller eftersyn.


Model- og serienummer

Plæneklipperens model- og serienumre findes på identifikationspladen, der sidder på stellet direkte under og til venstre for operatørplatformen.

Disse numre skal bruges i forbindelse med registrering af enheden hos Hustler Turf Equipment. De sikrer endvidere, at du får de korrekte reservedele, når det bliver nødvendigt at udskifte noget.



Herunder vises et eksempel på en identifikationsplade, og hvordan den læses.

HUSTLER 

Hesston, KS 67062 USA

Model # 930529CE **(B)**

Serial # 11019999 **(C)**

Mass 574 KG Power 14.7 KW @ 2950 RPM

(A) **(D)** **(E)** **(F)**

A. AR 2011	E. Motoreffekt
B. Måned - Januar	F. Indstilling for motoromdrejningstal
C. Serienummer	
D. Maskinens vægt uden operatør	

Figur 1-1

Reserve dele og service

Brug kun originale reservedele til Hustler® eller reservedele, der har samme ydelsesniveau, og som kan fås hos din lokale Hustler®. For at modtage hurtig og effektiv betjening skal du altid oplyse følgende, når du bestiller reservedele:

1. Korrekt beskrivelse af reservedelen.
2. Korrekt varenummer.
3. Korrekt modelnummer.
4. Korrekt serienummer.

Al reparation og service, der er dækket af garanti, skal håndteres via en autoriseret Hustler®-forhandler.

SIKKERHEDSFORSKRIFTER



Dette advarselssymbol benyttes til at gøre opmærksom på en meddelelse, der har til formål at give operatører og andre personer en rimelig grad af **PERSONLIG SIKKERHED** under almindelig betjening og serviceeftersyn af udstyret.

FARE	– angiver øjeblikkelige farer, som VIL føre til alvorlig personskade eller død.
-------------	--

ADVARSEL	– angiver en fare eller usikker praksis, der KAN føre til alvorlig personskade eller død.
-----------------	--

Der benyttes to andre ord til at gøre opmærksom på oplysninger i denne betjeningsvejledning:

- A. **VIGTIGT** – henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger.
- B. **BEMÆRK** – angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Ejerens ansvar omfatter, men er ikke begrænset til,

- at sørge for, at operatørerne og mekanikerne læser og forstår denne vejledning og alle mærkater før betjening af maskinen.
- at sørge for, at operatørerne og mekanikerne er bekendt med sikker betjening af denne maskine samt styringer og mærkater, før de får lov til at betjene eller vedligeholde maskinen.
- at sikre, at operatørerne og mekanikerne ved, at de både er ansvarlige for deres egen sikkerhed og sikkerheden for andre personer, der opholder sig i nærheden. **Husk**, at operatøren er ansvarlig for uheld og farer, der opstår for andre personer eller deres ejendom.

Forkert anvendelse, justering eller vedligeholdelse gennem operatøren, mekanikeren eller ejeren kan medføre personskade. Overhold disse sikkerhedsanvisninger for at nedsætte risikoen for personskader. Vær særligt opmærksom på advarselssymbolet "▲" og de efterfølgende anvisninger. **Hvis disse anvisninger ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.**

Forkert brug af udstyret kan føre til alvorlige personskader. Personale, som betjener og vedligeholder maskinen, skal være oplært i korrekt brug af den. De skal læse denne betjeningsvejledning grundigt og i dens helhed, før de forsøger at klargøre, betjene, justere eller vedligeholde udstyret.

Sikker vedligeholdelsespraksis

Denne maskine kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid alle sikkerhedsanvisninger for at undgå alvorlig personskade eller død.

- ▲ Lad aldrig andre personer betjene denne plæneklipper, hvis de ikke har fået passende vejledning, og lad aldrig børn betjene plæneklipperen. Lad kun ansvarlige voksne, som er bekendt med disse vejledninger, betjene plæneklipperen.

Sikker betjening

- ▲ Vurdér terrænet for at afgøre, hvilket tilbehør og hvilke redskaber der er nødvendige for at kunne udføre arbejdet sikkert og korrekt. Anvend kun tilbehør og redskaber, der er godkendt af producenten.
 - Brug ikke uautoriserede redskaber, og undlad at modificere plæneklipperen.
 - Følg producentens anbefalinger til hjulvægte eller modvægte.
 - Hvis der er monteret eventuelle redskaber eller ekstra vægt på enhedens bagende, kan hurtig bevægelse af styrekontroलगrebene i den ene eller anden retning få plæneklipperen til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskade.
- ▲ Vær altid opmærksom og efterse det område, hvor græsset skal klippes, for farer såsom sten, metalgenstande eller andet affald, som kan blive kastet ud fra eller viklet ind i plæneklipperens knive. Fjern disse genstande, før græsset klippes. Vær opmærksom på huller eller dybe lavninger.
- ▲ Betjen altid plæneklipperen i dagslys eller med tilstrækkelig arbejdsbelysning.
- ▲ Brug aldrig plæneklipperen, når der er risiko for lynnedslag.

Personlig sikkerhed

- ▲ Bær **altid** lange bukser og sikkerhedssko med skridsikre såler, når du betjener denne plæneklipper.
 - Bær ikke sandaler, tennissko, gummisko, shorts eller løstsiddende tøj, da disse kan blive viklet ind i bevægelige dele.
 - Brug ikke et håndklæde som pandebånd eller halstørklæde, og hæng ikke et håndklæde fra tallejen.
 - Langt hår eller smykker kan blive viklet ind i bevægelige dele.

- ▲ Bær altid passende høreværn som for eksempel ørepropper. Længere tids udsættelse for ubehagelig eller kraftig støj kan forårsage nedsat hørelse eller høretab.
 - Brug ikke radio- eller musikhovedtelefoner, mens du betjener denne plæneklipper. Sikker betjening kræver din fulde opmærksomhed.
- ▲ Bær **altidsikkerhedsbriller** eller beskyttelsesbriller med sideafskærmninger, når du betjener plæneklipperen.
- ▲ Betjen ikke plæneklipperen, mens du er træt, syg, påvirket af alkohol eller medicin, hvis du er gravid eller under 18 år.
- ▲ Dårlig holdning eller betjening af plæneklipperen i lang tid kan føre til træthed eller kvæstelser, så kontrollen over plæneklipperen mistes. Stop plæneklipperen nu og da, og gå ned fra sædet for at strække ud og slappe af.
- ▲ Vær altid opmærksom på unormale vibrationer fra plæneklipperen. Længere tids udsættelse for kraftige vibrationer fra plæneklipperen kan føre til ubehag, ryglidelser i ryggens nedre del, neurologiske, osteoartikulære og vaskulære lidelser og/eller skader på rygsøjlen.
- ▲ Der er dokumentation for, at operatører på 60 år eller derover er involveret i en stor procentdel af de skader, der er relateret til kørsel af plæneklippere. Disse operatører bør overveje, hvorvidt de er i stand til at betjene plæneklipperen tilstrækkeligt sikkert til at beskytte sig selv og andre mod alvorlig personskade.
- ▲ Betjen aldrig klippeskjoldet med en beskadiget, modificeret, fjernet eller løftet udblæsningsssliske, undtagen ved brug af hele græsfanget eller kværnsystemet.
- ▲ Hold dig altid på afstand af plæneklipperens knive og redskaber under drift.
 - Sæt aldrig hænder eller fødder ind under nogen del af plæneklipperen, mens den er i drift.
- ▲ Stands motoren, før du fjerner græsfanget eller renser udblæsningssslisken. Fjern aldrig græs fra udblæsningssslisken, mens motoren kører. Stop motoren, og sørg for, at knivene er standset, inden rengøring foretages. Brug en pind til at fjerne tilstoppet græs fra udblæsningsområdet. **Brug aldrig hænderne!**
- ▲ Følg daglige og ugentlige kontrollister og sørg for, at slanger er forsvarligt fastgjort, og at bolte er fastspændt.
 - Benyt aldrig en dårligt vedligeholdt plæneklipper.
- ▲ **Fjern brandfarlige materialer fra plæneklipperen. Brand forhindres ved at holde motorrummet, toppen af klippeskjoldet, udstødningsområdet, batteriet, brændstoffedning, brændstoftank og førerområdet rent for affald, afklippet græs og andet materiale. Tør altid spildt brændstof og olie op.**
- ▲ **Undgå brand ved at holde motoren og udstødningsrøderne fri for græsstrå og andet affald. Bak ikke plæneklipperen ind i brandfarlige materialer.**
 - Lad plæneklipperen køle af, særligt motoren, før maskinen opbevares i en bygning.
- ▲ Der må ikke ændres ved motorens reguleringsindstilling, og motorens tilladte hastighed må ikke overskrides. Betjening af motoren ved for høj hastighed kan øge faren for personskade.
- ▲ Hurtig bevægelse af styrekontrolgrebene i den ene eller anden retning kan medføre, at maskinen reagerer på en måde, som kan forårsage alvorlig personskade.
 - Tryk aldrig pludselig fremad på styrekontrolgrebene, mens plæneklipperen kører baglæns, da plæneklipperen vil kunne tippe bagover.
 - Træk aldrig pludseligt bagud i styrekontrolgrebene, mens plæneklipperen kører forlæns.
- ▲ Vær altid opmærksom på, hvad der befinder sig bag ved plæneklipperen, før du bakker. Slå aldrig græs baglæns. Se altid nedad og bagud, før og mens du bakker.
 - Hvis du er nødt til at slå græs baglæns, skal du trykke langsomt fremad på styrekontrolgrebene og undgå pludselige bevægelser.
- ▲ Sænk farten, før du drejer.
- ▲ Forsøg aldrig manøvrering ved høj hastighed, især ikke på steder, hvor der befinder sig mange mennesker eller køretøjer.

Betjening

- ▲ Fastgør altid styrtbøjlen i den hævede position, og spænd sikkerhedsselen, før plæneklipperen startes.
- ▲ Efterlad aldrig en kørende plæneklipper uden opsyn. Før du forlader førersædet uanset årsag, også for at tømme græsfanget eller rense slisken, skal du:
 - Altid stoppe på et jævnt underlag.
 - Deaktivere skjoldkoblingen.
 - Placere styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition.
 - Standse motoren.
 - Tage nøglen ud.
 - Vente, til motoren og alle bevægelige dele er stoppet helt.
- ▲ Efterse altid plæneklipperen for skader, når du har ramt et fremmedlegeme. Hvis du konstaterer skader, skal plæneklipperen øjeblikkeligt repareres.
- ▲ Sid altid ned under betjening af plæneklipperen. Start kun motoren fra førersædet.
- ▲ Sluk knivene, når plæneklipperen ikke klipper.
- ▲ Behold altid sikkerhedsafskærmninger og -skjolde på plads, bortset fra når der udføres eftersyn.
 - Anvend aldrig maskinen, mens gulvpladedækslet over remskiven er fjernet.

- ▲ Bevar altid en sikker afstand til mennesker og dyr under græsklipning. Stands altid plæneklipperen, hvis der kommer nogen ind på området.
- ▲ Transportér aldrig passagerer.
- ▲ Ret aldrig udkastet materiale mod omkringstående. Undgå at udkaste materiale mod en mur eller en forhindring. Materialet kan blive slynget tilbage mod operatøren. Kobl altid knivene fra, og vent, indtil de standser, før du krydser grusindkørsler, -stier eller -veje.
- ▲ Overhold altid trafikregler, mens du kører plæneklipperen fra et sted til et andet. Hold øje med trafikken, mens du arbejder i nærheden af eller krydser veje.
 - Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere for udsynet.

Brug af Rampe

- ▲ Vær forsigtig, når du lægger en plæneklipper på eller af en anhænger eller lastbil med en rampe.
- ▲ Anvend kun en enkelt rampe i den fulde bredde. Anvend ikke individuelle ramper til hver side af anordningen. En rampe i den fulde bredde giver plæneklipperens stel et underlag, hvis anordningen begynder at vippe bagover. Dette nedsætter også risikoen for, at et hjul falder af og forårsager, at plæneklipperen tipper.
- ▲ Sørg for ikke at overskride en 15 graders vinkel mellem rampen og jorden, eller mellem rampen og anhængerens eller lastbilens.
- ▲ Undgå pludselig acceleration under ophold på en rampe.

Betjening på Skråninger

Skråninger er væsentlige årsager til, at føreren mister herredømmet, eller at maskinen vælter, og sådanne ulykker kan medføre alvorlige personskader eller død. Der kræves ekstra forsigtighed på alle skråninger. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen, eller hvis du ikke følger dig tryk ved det, så lad være at slå græs på den. **PÅMINDELSE:** Betjen kun maskinen på skråninger med en hældning på 15 grader eller mindre.

- ▲ Vær yderst forsigtig, når du betjener plæneklipperen på skråninger.
 - Vær yderst forsigtig, når du ændrer retning på en skråning. Sænk farten.
 - Undlad at betjene plæneklipperen, hvor den kan skride eller tippe.
 - Vend maskinen langsomt.
 - Udfør vendinger på skråningens mest jævne område.
 - For at maksimere trækraften er det bedre at dreje plæneklipperens forende op ad bakke frem for ned ad bakke. Hvis drivhjulene mister traktion, mister du styringen, og det kan medføre alvorlig personskade eller død.

- Drej langsomt og gradvist, hvis det bliver nødvendigt at dreje ned ad bakke, hvis det er muligt.

- ▲ Undlad at fjerne eller ændre på stabilisatorhjulene.
- ▲ Hold øje med huller, hjulspor, ujævnheder, sten eller skjulte genstande. Ujævnt terræn kan få plæneklipperen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.
- ▲ Fjern forhindringer som sten, grene osv.
- ▲ Udfør alle bevægelser på skråninger langsomt og gradvist. Foretag ikke pludselige ændringer af hastighed eller retning.
- ▲ Undgå at starte og standse på en skråning. Hvis dækene mister trækraft, skal du udkoble knivene og køre langsomt lige ned ad bakken.
- ▲ Klip i sikker afstand (mindst 3 m) fra bratte afsatser, støttemure, grøfter, volde, vand og andre typer farer for at undgå, at et hjul skrider ud over kanten eller for at undgå, at underlaget skrider. Dette vil nedsætte risikoen for, at plæneklipperen pludselig vælter, hvilket kan medføre alvorlig skade eller dødsfald.
- ▲ Anvend en håndskubbet plæneklipper eller en håndholdt græstrimmer på skråninger og i nærheden af bratte afsatser, støttemure, grøfter, volde og vand for at undgå, at plæneklipperen vælter, hvilket kan medføre alvorlig skade eller dødsfald.
- ▲ Klip ikke på vådt græs. Glatte forhold kan reducere trækraften og forårsage udskridning og mistet herredømme.
- ▲ Undlad bugsering på skråninger. Vægten af bugseret udstyr kan forårsage mistet traktion og herredømme.
- ▲ Forsøg ikke at stabilisere plæneklipperen ved at sætte en fod på jorden.
- ▲ Hvis plæneklipperens dæk mister trækraft ved betjening på skråninger, skal du udkoble knivene, placere styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition, slukke for motoren og søge hjælp.
- ▲ Undlad altid at starte, standse, dreje eller ændre retning pludseligt, især når du manøvrerer på skråninger. Styretøjet er konstrueret, så det er følsomt og reagerer hurtigt. Hurtig bevægelse af styrekontrolgrebene i den ene eller anden retning kan medføre, at maskinen reagerer på en måde, som kan forårsage alvorlig personskade.
- ▲ Stands aldrig pludseligt, mens du bakker ned ad en skråning. Dette kan få plæneklipperen til at reagere på en måde, der kan medføre alvorlig personskade.
- ▲ Hustler®-plæneklipperen er i stand til at arbejde vandret (køre på tværs) på moderat stejle skråninger. Når du betjener plæneklipperen på skråninger på op til 15 grader, skal du være opmærksom på eventuelle forhold, der kan få dens drivhjul til at miste trækraft, hvilket kan bevirke, at man kan miste herredømmet over plæneklipperen. En operatør bør ikke arbejde på en skråning, før han er helt bekendt med udstyret.

Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.

Se *Hældningsvejledningen*, når du fastlægger hældningen på den skråning, hvor græsset skal klippes.

Det anbefales stærkt, at operatøren kører plæneklipperen væk fra skråningen med stor forsigtighed, hvis der er tegn på, at man mister traktion. Vent, indtil den tilstand, der forårsagede problemet, er afhjulpet, før du igen forsøger at betjene plæneklipperen på skråningen.

Terrænforholdene kan påvirke traktionen, hvilket kan føre til, at man eventuelt mister herredømmet over plæneklipperen. Tilstande, man bør være opmærksom på:

1. Vådt terræn
2. Lavninger i jorden, dvs. huller, hjulspor eller bortslyninger
3. Jordbunker
4. Jordtypen, dvs. sand, løs jord, grus, ler
5. Græstype, -tæthed og -højde
6. Ekstremt tørt græs
7. Dæktryk

Eventuelle redskaber, der er monteret på plæneklipperen, påvirker også, hvor let den er at manøvrere på en skråning. Vær opmærksom på, at hvert redskabs karakteristika er forskellige.

I forbindelse med sikker græsklipning på skråninger skal man også være opmærksom på, hvad der befinder sig ved skråningens fod. Man skal være yderst forsigtig, når der er farer ved skråningens fod. Eksempler på dette er:

1. Vand, dvs. en sø eller flod
2. Klipper, støttemure
3. Gader, veje
4. Bygninger
5. Sten

Dette er blot et par eksempler på situationer, hvor man skal være forsigtig, når man betjener plæneklipperen på en skråning. Der er så mange andre muligheder, at de ikke alle kan nævnes her. Husk blot altid at være yderst forsigtig, når du arbejder på en skråning.

- ▲ Styrtbøjlen kan minimere risikoen for personskade eller død grundet væltning. Sikkerhedsselen **skal** være spændt ved betjening af en plæneklipper, der er udstyret med **en styrtbøjle i hævet og låst position. Både låsepinde og hårnåle skal være monteret.** Hvis man ikke benytter sikkerhedsselen med styrtbøjle, kan der ske alvorlig personskade i tilfælde af væltning.

Børn

Der kan ske tragiske ulykker, hvis operatøren ikke er klar over børns tilstedeværelse. **Børn bliver ofte tiltrukket af plæneklipperen og klippeaktiviteten. Gå aldrig ud fra, at børn bliver på det sted, hvor du sidst så dem.**

- ▲ Efterlad aldrig plæneklipperen uden opsyn med tændingsnøglen i koskontakten, især hvis der er børn til stede.

- ▲ Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene plæneklipperen, når den er uden opsyn. Deaktivér altid skjoldkoblingen, anbring styrekontrolgrebene i parkeringsbremsepositionen, stands motoren, og tag tændingsnøglen ud, når du forlader førersædet.
- ▲ Hold børn væk fra klippeområdet, og lad dem være under en anden ansvarlig voksens årvågne opsyn.
- ▲ Vær opmærksom, og sluk plæneklipperen, hvis der kommer børn ind på området.
- ▲ Se dig tilbage og se ned efter små børn, før og mens du bakker.
- ▲ Tag aldrig børn med som passagerer – heller ikke, selvom knivene ikke roterer. Børn kan falde af og komme alvorligt til skade eller forstyrre sikker betjening af plæneklipperen. Børn, der tidligere har fået lov at køre med, kan pludselig dukke op i klippeområdet for at få en tur til og blive kørt over eller påkørt ved baglæns kørsel.
- ▲ Lad aldrig børn betjene plæneklipperen.
- ▲ Giv aldrig børn eller andre adgang til eller på bugseret udstyr.
- ▲ Vær ekstra forsigtig når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer, enden af et hegn eller andre genstande, der kan blokere for udsynet.

Forholdsregler ved udførelsen af vedligeholdelse

- ▲ Medmindre det er et specifikt krav, må motoren **IKKE** køre under vedligeholdelse, eller når der foretages justeringer på plæneklipperen.
 - Parkér plæneklipperen på et jævnt underlag.
 - Deaktivér skjoldkoblingen.
 - Placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition.
 - Sænk skjoldet.
 - Stands motoren.
 - Tag nøglen ud.
 - Frakobl det negative batterikabel.
 - Vent, til alle bevægelser er stoppet før justering, rengøring eller reparation.
 - Reparationer og vedligeholdelse, der kræver, at motoren kører, må kun udføres af behørigt uddannet vedligeholdelsespersonale.
 - Brug kun motoren på steder med tilstrækkelig udluftning for at forhindre kulilteforgiftning.
 - Læs og overhold alle sikkerhedsadvarsler i denne betjeningsvejledning.
- ▲ Før der udføres arbejde på eller under klippeskjoldet, skal det sikres, at motoren ikke kan startes ved et uheld.

- ▲ Med undtagelse af når remmene udskiftes eller kontrolleres, skal remskærmene **altid** sidde på klippeskjoldet med henblik på såvel sikkerhed som renlighed.
- ▲ Brug en pind eller et lignende instrument til at gøre rent under plæneklipperen, og sørg for, at ingen kropsdeler, især arme og hænder kommer ind under plæneklipperen.
- ▲ Benyt altid passende øjenbeskyttelse ved:
 - eftersyn af hydrauliksystemet.
 - eftersyn af batteriet.
 - slibning af plæneklipperens knive og fjernelse af ophobet materiale.
- ▲ Forsøg aldrig at foretage justeringer eller reparationer på plæneklipperens drivsystem, klippeskjold eller nogen af dens redskaber, mens plæneklipperens motor kører, eller skjoldkoblingen er indkoblet. Reparationer og vedligeholdelse, der kræver, at motoren kører, må kun udføres af behørigt uddannet vedligeholdelsespersonale.
- ▲ Arbejd aldrig under maskinen eller et redskab, medmindre den er understøttet på sikker vis med donkrafter.
 - Sørg for, at maskinen er sikker, når den løftes og anbringes på donkraftene.
 - Donkraftene må ikke forårsage bevægelse af maskinen, når motoren er tilsluttet, og drivhjulene roterer.
 - **Anvend kun certificerede donkrafter.** Anvend kun passende donkrafter med et vægtforhold på mindst 907 kg til at klodse enheden op.
 - Anvend kun par.
 - Følg anvisningerne, der følger med donkraftene.
- ▲ Vær forsigtig, når du frigør fjederspænding fra en af styreremmen eller arbejder med en af komponenterne til løft af skjoldet.
- ▲ Berør ikke maskindele, der er varme.
- ▲ Sørg for, at møtrikker og bolte er spændt, især bolte til montering af knivene. Hold udstyret i god stand.
- ▲ Pil aldrig ved sikkerhedsanordningerne. Efterse regelmæssigt, at de fungerer korrekt.
- ▲ Græsfangets komponenter udsættes for slid, beskadigelse og forringelser, hvilket kan blotlægge bevægelige dele eller muliggøre udslyngning af genstande. Efterse komponenterne hyppigt, og udskift dem med producentens anbefalede dele, når det er nødvendigt.
- ▲ Vær forsigtig ved arbejde under klippeskjoldet, da plæneklipperens knive er ekstremt skarpe. Pak kniven(e) ind, eller bær handsker, og vær ekstra forsigtig, når du servicerer dem.
- ▲ Brug kun originale reservedele til Hustler® eller reservedele, der har samme ydelsesniveau, og som kan fås hos din lokale Hustler®.

- Plæneklipperen overholder eventuelt ikke de relevante sikkerhedsstandarder, hvis der anvendes brugte reservedele, tilbehørsdele eller redskaber.

Forholdsregler ved vedligeholdelse af plæneklipperens knive

- ▲ Forsøg aldrig at rette en bøjet kniv ud ved at opvarme den eller at svejse en revnet eller knækket kniv, da kniven kan gå i stykker og medføre alvorlig personskade. Udskift slidte eller beskadigede knive.
- ▲ Arbejd aldrig med knivene, når motoren kører, eller knappen til skjoldkoblingen er aktiveret (slået til).
- ▲ Bær altid passende øjenbeskyttelse, når du sliber plæneklipperens knive.
- ▲ Plæneklipperens knive er skarpe og kan skære. Pak kniven(e) ind, eller bær handsker, og vær ekstra forsigtig, når du servicerer dem.

Forholdsregler ved vedligeholdelse af batteriet

- ▲ Batterienheder, stik og tilhørende dele kan indeholde bly og blyholdige stoffer, kemikalier, som ifølge den californiske stats kendskab kan forårsage cancer og reproduktive skader. Vask hænder efter håndtering.
- ▲ Oplad batterier i et godt ventileret område, væk fra gnister og åben ild. Frakobl opladeren før tilslutning eller frakobling fra batteriet. Anvend beskyttelsesbeklædning og isolerede værktøjer.
- ▲ Undgå, at hud og beklædning kommer i kontakt med batterisyre.
 - Benyt altid passende øjenbeskyttelse, når batteriet efterses. Syre kan forårsage alvorlige skader på huden og øjnene. Hvis der skulle opstå kontakt, skal området skylles grundigt med rent vand, og der skal straks søges lægehjælp. Syre vil også beskadige beklædning.
 - Undlad at indtage batteriets elektrolyt.
 - Undgå åben ild i nærheden af batteriet ved opladning.
 - Batteriet udvikler brint. Denne luftart er både giftig og antændelig og kan forårsage en eksplosion, hvis den udsættes for gnister eller åben ild. **Frakobl** altid det negative (sorte) batterikabel før frakobling af det positive (røde) kabel. **Tilslut** altid det positive (røde) batterikabel før tilslutning af det negative (sorte) kabel.
 - Overfyld ikke batteriet.
 - Elektrolyt kan flyde over og beskadige maling, ledninger eller konstruktionen. Brug vand og sæbe til rengøring af batteriet. Sørg for, at vand og sæbe ikke trænger ind i batteriet. Rengør batteripolerne med en opløsning på fire dele vand og en del natriumbikarbonat, hvis de ruster.
- ▲ Kortslutninger forårsaget af batteripoler eller metalværktøjer, der berører metalkomponenter, kan

forårsage gnister. Gnister kan forårsage en batterigas-eksplosion, hvilket kan medføre personskade.

- Sørg for, at batteripolerne ikke berører metaldele på plæneklipperen ved udtagelse eller isætning af batteriet.
- Sørg for, at metalværktøjer ikke kortslutter mellem batteriterminalerne og plæneklipperens metaldele.

▲ Ukorrekt dirigeret af batterikabler kan forårsage beskadigelse af plæneklipperen og batterikabler. Dette kan forårsage gnister, som kan forårsage en batterigas-eksplosion, hvilket kan medføre personskade.

- **Frakobl** altid det negative (sorte) batterikabel før frakobling af det positive (røde) kabel.
- **Tilslut** altid det positive (røde) batterikabel før tilslutning af det negative (sorte) kabel.

Forholdsregler for håndtering af brændstof

▲ Vær ekstra forsigtig ved håndtering af benzin og dieselbrændstof for at undgå personskade eller materiel skade. Benzin (eller dieselbrændstof) er letantændeligt, og dampene er eksplosive.

- En brand eller en eksplosion fra benzin (eller dieselbrændstof) kan forbrænde dig og andre, og beskadige materiel.

▲ Vær opmærksom på normale forholdsregler for håndtering af benzin (eller dieselbrændstof):

- Undlad at ryge under påfyldning. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelige kilder.
- Fjern ikke brændstofdækslet, eller fyld ikke tanken, mens motoren kører, eller mens motoren er varm. Tør spildt benzin (eller dieselbrændstof) op.
- Hvis du spilder benzin (eller dieselbrændstof), må du ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra spildstedet. Foretag dig ikke noget, der kan antænde benzinen (eller dieselbrændstoffet), før dampene er spredt.
- Hold benzin (eller dieselbrændstof) væk fra åben ild eller gnister, og opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild, gnister eller vågeblus som f.eks. på en vandvarmer eller andre anordninger.
- Tank op udendørs. Tank aldrig op eller tøm maskinen for benzin (eller dieselbrændstof) indendørs.
- Forsøg aldrig at starte motoren, hvis du bemærker en kraftig lugt af dampe fra benzin (eller dieselbrændstof). Find og afhjælp årsagen.
- Opbevar benzin (eller dieselbrændstof) i en godkendt beholder, og hold disse uden for børns rækkevidde. Køb aldrig benzin (eller dieselbrændstof) til mere end 30 dages forbrug.

- Påfyld ikke beholdere med brændstof indeni et køretøj, eller på en lastvogn eller i en lastvognskabine med tæpper eller plastikbeklædninger. Anbring altid beholdere til benzin (eller dieselbrændstof) på jorden væk fra dit køretøj før påfyldning.

- Hvis muligt, skal maskinen fjernes fra lastvognen eller traileren og påfyldes med hjulene på jorden. Hvis dette ikke er muligt, skal denne type maskine påfyldes på lastvognen eller anhængerens vha. en bærbar beholder, og ikke med en hældetud fra en brændstoffordeler. Hvis der skal anvendes en hældetud fra en brændstoffordeler, skal tuden hele tiden holdes i kontakt med kanten på brændstoftankens eller beholderens åbning, indtil påfyldning er udført. Undgå anvendelse af en beholder med en opklappelig hældetud.

- Anvend aldrig benzin (eller dieselbrændstof) til rengøring af dele.

- Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne andetsteds i denne vejledning.

▲ Benzin (eller dieselbrændstof) er skadeligt eller dødeligt, hvis det indtages.

▲ Undgå længere tids indånding af dampe.

- Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlig personskade og sygdom.

▲ Hold benzin eller dieselbrændstof væk fra øjne og hud.

- Hold ansigtet væk fra hældetuden og åbningen til brændstoftanken eller brændstofbeholderen.

- Hvis der spildes benzin (eller dieselbrændstof) på tøj, skal tøj straks skiftes.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

Mærkaterne er designet til at give operatøren og mekanikeren kort information i den daglige drift og service. Anvend disse mærkater som en forlængelse af betjeningsvejledningen. Undlad at fjerne eller ødelægge mærkaterne. Udskift ulæselige eller manglende mærkater.

Det er **ejers ansvar** at sørge for, at operatørerne og mekanikerne læser og forstår denne vejledning og alle mærkater før betjening af maskinen.

ADVARSEL

Der sidder specifikke advarselmærkater på udstyret i nærheden af de områder, der udgør potentielle farer. Undlad at fjerne eller ødelægge mærkaterne. Udskift dem, hvis de bliver ulæselige.

Følgende illustrationer viser de sikkerhedsmærkater, der sidder på plæneklipperen. Der er angivet en kort forklaring for at hjælpe operatøren med at forstå mærkatens betydning.



- Læs betjeningsvejledningen og advarselmærkaterne, før du forsøger at betjene denne maskine.



Varenummer 602041

ADVARSEL:
Varm overflade!

- Hold sikker afstand til maskinen.

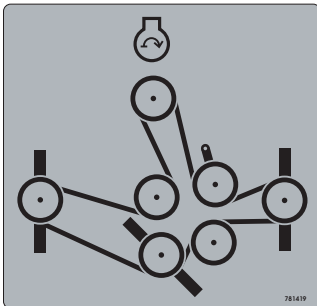


ADVARSEL: Brand!

Varenummer 601967

- Fjern brandfarlige materialer fra maskinen. Brand forhindres ved at holde motorrummet, toppen af klippekjoldet, udstødningsområdet, batteriet, brændstofledning, brændstofftank og førerområdet rent for affald, afklippet græs og andet materiale. Tør altid spildt brændstof og olie op.

Varenummer 781419

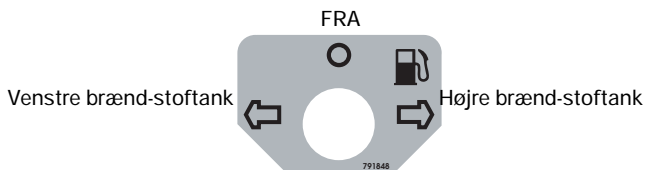


Oplysningerne på denne advarselmærkat skal bruges sammen med følgende modeller:

Hustler® X-ONE® 936237CE

Hustler® X-ONE® 936401CE

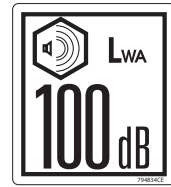
Varenummer 791848



Varenummer 789776CE



Varenummer 794834CE



Denne mærkat på din model indikerer, at denne model er blevet certificeret og er i overensstemmelse med kravene i EF-direktiv 2000/14/EC.

Varenummer 776310



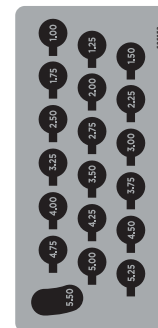
Denne model er certificeret og er i overensstemmelse med kravene i EF direktiv 2006/42/EC.

Varenummer 602562



Enhver vedligeholdelse, som kræver fjernelse af sikkerhedsskærme, skal udføres af en uddannet servicetekniker.

Varenummer 606452



Plæneklipperkniv - højdejustering



Varenummer 602041

ADVARSEL:
Varm overflade!

- Hold sikker afstand til maskinen.

ADVARSEL: Udslyngede genstande!

- Betjen aldrig klippeskjoldet med en beskadiget, modificeret, fjernet eller løftet sideskærm, undtagen ved brug af hele græsfanget eller kværnsystemet.



Varennummer 604221

FARE:
 Roterende knive, remskiver og remme

- Hold skjolde og afdækninger på plads, mens maskinen er i drift.
- Hold hænder, fødder og tøj væk fra roterende remskiver og remme.

Varennummer 601635



ADVARSEL: Læs betjeningsvejledningen, før du forsøger at betjene denne maskine.

ADVARSEL: Denne indretnings beskyttelsesegenskaber kan blive forringet ved beskadigelse, tipping eller modificering. Hvis noget af dette forekommer, skal indretningen udskiftes.

ADVARSEL: Vælten!


- Undgå kvæstelser, anvend sikkerhedsselen.
- Spring ikke af, hvis maskinen vælter.
- For at minimere risikoen for personskade eller død som følge af væltning skal styrtbøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal anvendes.

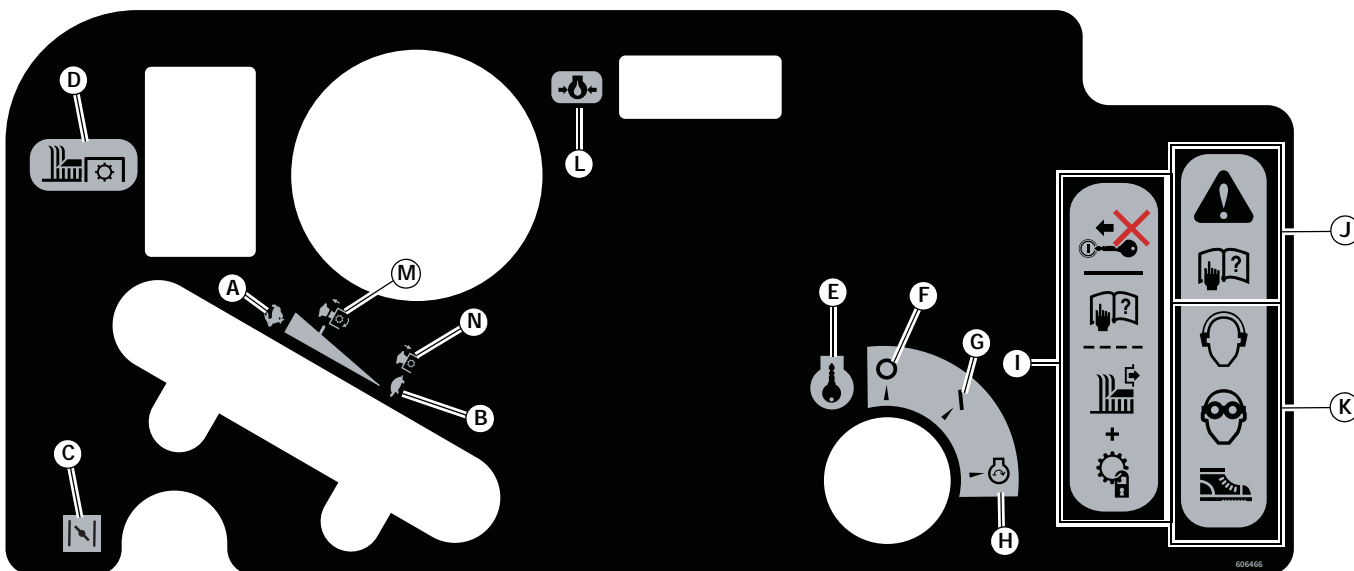
• Styrtbøjlen må ikke afmonteres.

- Betjen aldrig maskinen på en skråning med styrtbøjlen foldet ned (sænket position).
- Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.
- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt. Kør langsomt og forsigtigt. Hæv styrtbøjlen, så snart der er plads til, at den kan hæves.
- Læs og overhold instrukser og advarsler for betjening.
- Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.

ADVARSEL: Udslyngning!






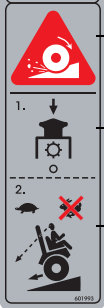
- Træk altid fra plænetraktorens træktøj.
- Fastgør ikke kæder eller reb til styrtbøjlen for at trække, idet maskinen kan væltes bagud.

<p>ADVARSEL: Udslyngede genstande!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bevar altid en sikker afstand til mennesker og dyr under græsklipning. • Stands altid maskinen, hvis der kommer nogen ind på området. • Efterse det område, hvor græsset skal klippes, for farer såsom sten, metalgenstande eller andet affald, som kan blive kastet ud fra eller viklet ind i plæneklipperens knive. Fjern disse genstande, før græsset klippes. 	 <p>Varenummer 604222</p>	<p>FARE: Roterende knive, remskiver og remme</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hold skjolde og afdækninger på plads, mens maskinen er i drift. • Hold hænder, fødder og tøj væk fra roterende remskiver og remme.
---	--	---



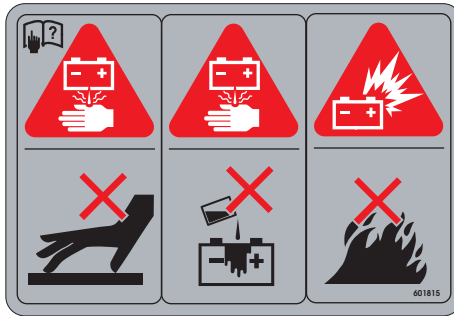
Varenummer 606466

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> A. Hurtig B. Langsom C. Choker D. Contact for activation / deactivation of the mower blades E. Tændingskontakt - indsæt nøgle F. FRA G. TIL H. Motorstartposition I. Inden motoren startes: <ul style="list-style-type: none"> • Læs betjeningsvejledningen • Deaktiver plæneklipperknivene • Placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition | <ul style="list-style-type: none"> J. Læs betjeningsvejledningen, før du forsøger at betjene denne maskine K. Bær høreværn, sikkerhedsbriller og sikkerhedssko, når du betjener udstyret L. Motorkølevæsken har en skadelig temperatur, hvis advarselsslampen tændes M. Den elektriske koblings levetid maksimeres ved at aktivere den, når der er gasset 1/2 - 3/4 op på håndtaget. N. Den elektriske koblings levetid maksimeres ved at deaktivere den, når der ikke er gasset op på håndtaget. |
|---|--|

	<p>Varenummer 601993</p> <p>ADVARSEL: Læs betjeningsvejledningen, før du forsøger at betjene denne maskine.</p>
	<p>ADVARSEL: Vælten!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klip i sikker afstand (mindst 3 m) fra bratte afsatser, støttemure, grøfter, volde, vand og andre typer farer for at undgå, at et hjul skrider ud over kanten eller for at undgå, at underlaget skrider.
	<p>ADVARSEL: Baglæns!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporter ikke passagerer • Stands altid maskinen, hvis der kommer nogen inden for området. • Vær altid opmærksom på, hvad der befinder sig bagved maskinen, før du bakker. Slå ikke græs baglæns, medmindre det er absolut nødvendigt. Se altid nedad og bagud, før og mens du bakker.
	<p>ADVARSEL: Vælten!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sænk farten, før du drejer. • Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader. • Udfør alle bevægelser på skråninger langsomt og gradvist. Foretag ikke pludselige ændringer af hastighed eller retning. • Klip ikke på skråninger over en støttemur eller en brat afsats.
	<p>ADVARSEL: Udslyngning!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader. • Udfør alle bevægelser på skråninger langsomt og gradvist. • Undlad at fjerne eller ændre på stabilisatorhjulene, da det kan forårsage personskade.
	<p>ADVARSEL: Mistet trækraft/kontrol på skråninger!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Afbryd knivene. • Bak langsomt ned af skråningen, når der opstår tab af trækraft.

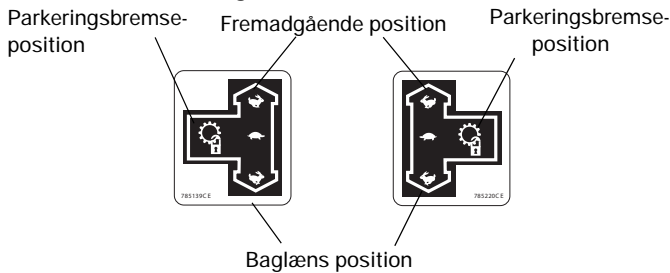
FARE: Batterifarer!

Varenummer 601815



- Undgå, at hud og beklædning kommer i kontakt med batterisyre.
- Overfyld ikke batteriet.
- Elektrolyt kan flyde over og beskadige maling, ledninger eller konstruktionen. Brug vand og sæbe til rengøring af batteriet. Sørg for, at vand og sæbe ikke trænger ind i batteriet. Brug soda blandet med vand til at fjerne korrosion fra terminalerne.
- Bær altid beskyttelsesbriller ved kontrol af batteriet, da syre kan forårsage alvorlige skader på huden og øjnene. Hvis der skulle opstå kontakt, skal området skylles grundigt med rent vand, og der skal straks søges lægehjælp. Syre vil også beskadige beklædning.
- Undgå åben ild i nærheden af batteriet ved opladning.
- Batteriet udvikler brint. Denne luftart er både giftig og antændelig og kan forårsage en eksplosion, hvis den udsættes for gnister eller åben ild. Fjern altid først den negative jord og genindsæt den til sidst.

Varenummer 785139 og 785220



FARE: Udslyngede genstande!

- Anvend aldrig plæneklipperen, hvis den bageste skærm er beskadiget, ændret eller fjernet.

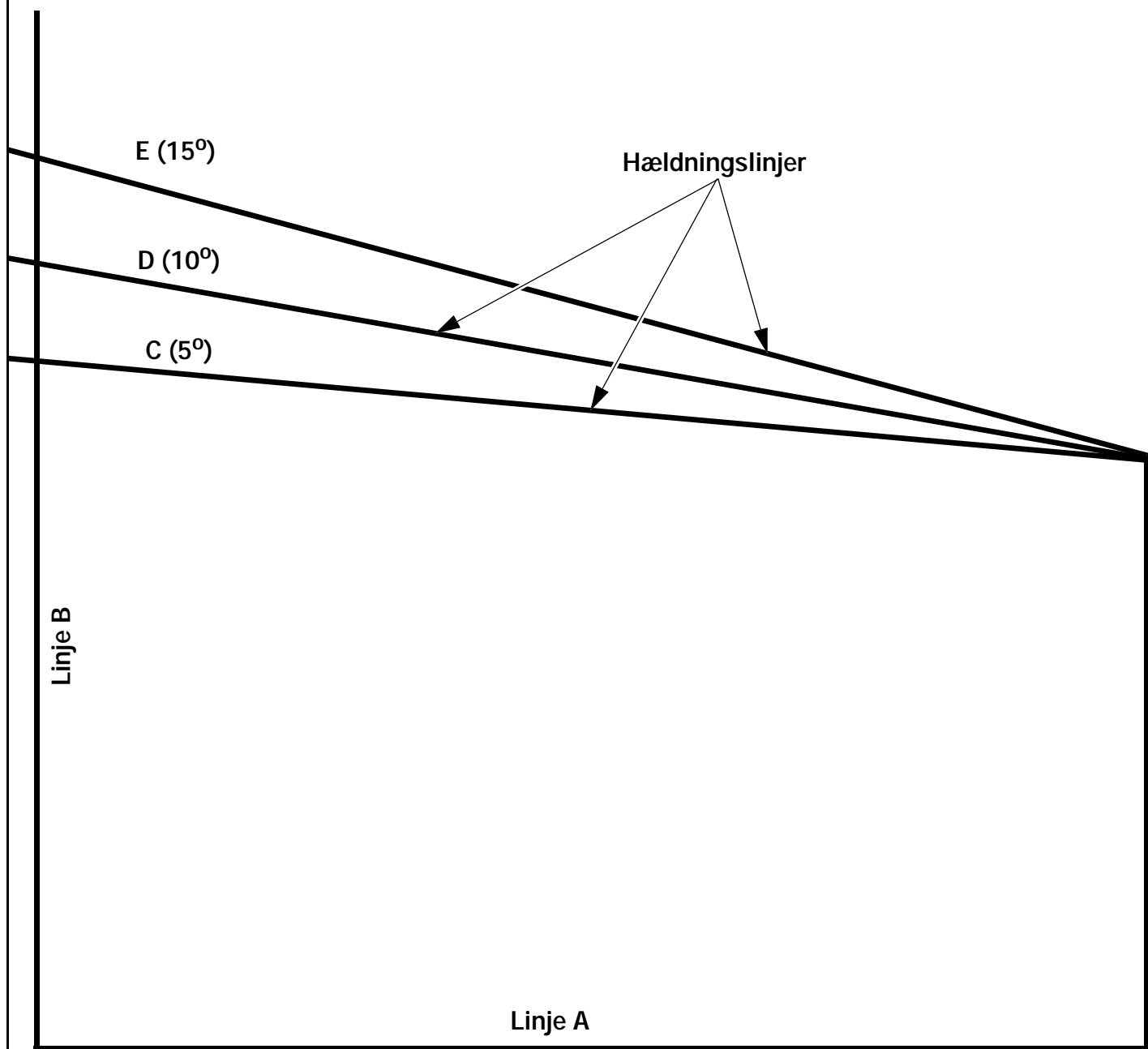
Varenummer
603391

DA

DA

Hældningsvejledning

Brug dette diagram, når du fastlægger hældningsgraden på den skråning, der skal klippes.



1. Hold dette ark papir foran dig. Sørg for, at linje A er vandret.
2. Ret linje B ind efter en lodret overflade, f.eks. en pæl, et træ eller en bygning.
3. Fold papiret langs med hældningslinjerne (C, D eller E).
4. Find den hældningslinje, der svarer bedst til jordens hældning. Dette giver dig et nøje skøn over hældningen på den skråning, hvor græsset skal klippes.

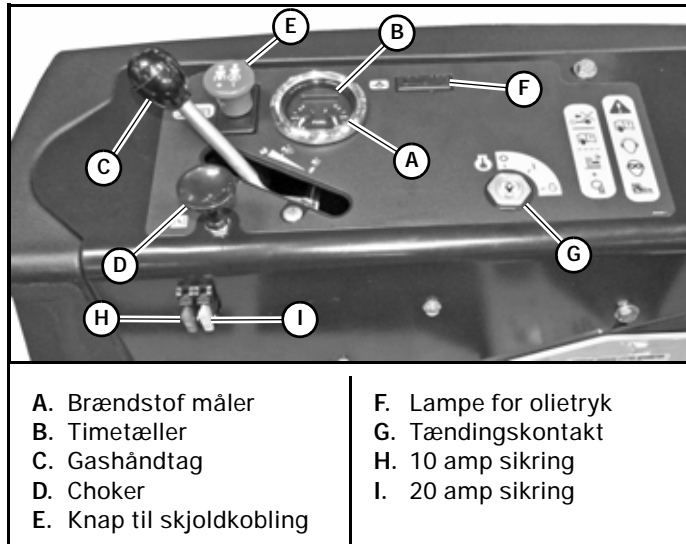
DA

BETJENING

Sikker Betjeningspraksis

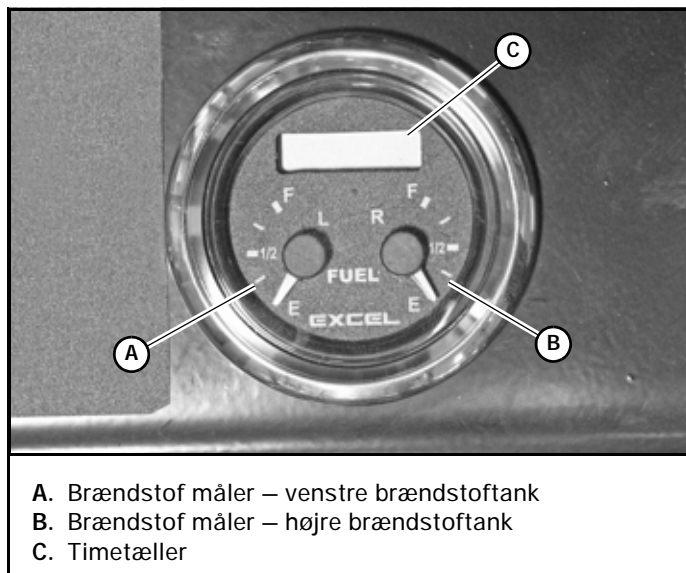
Se afsnittet *Sikkerhed* i nærværende vejledning for mere detaljerede oplysninger om betjening og personlig sikkerhed.

Kontrolpanel



Figur 3-1

- A. Brændstof måler (Figur 3-1 og Figur 3-2)** — denne måler viser brændstofstanden i hver tank. Den højre måler angiver brændstofstanden i den højre brændstoftank, og den venstre måler angiver brændstofstanden i den venstre brændstoftank.
- B. Elektronisk timetæller (Figur 3-1 og Figur 3-2)** — registrerer trin på 1/10 time op til i alt 9.999,9 timer. Timetælleren er tilsluttet tændingen og registrerer den akkumulerede tid, mens tændingsnøglen står i positionen RUN.



Figur 3-2

- C. Gashåndtag (Figur 3-1)** — et kabel er forbundet til gashåndtaget for at styre motorhastigheden. Flyt grebet frem for at forøge motorens omdrejningshastighed, og flyt grebet bagud for at mindske motorens omdrejningshastighed.
- D. Chokerknop (Figur 3-1)** — et kabel er forbundet til manuel betjening af motorens choker. Når kontrolknappen er skubbet ned, er chokeren i positionen off (run). Når kontrolknappen er trukket op, er chokeren i position on (start). **Undlad** at betjene maskinen i position on (start).
- E. Knap til skjoldkobling (Figur 3-1)** — denne knap aktiverer klippeskjoldet. Træk knappen op for at aktivere, og tryk den ned for at deaktivere koblingen.
- Se afsnittet *Betjening af klippeskjold* i denne betjeningsvejledning for yderligere koblingsoplysninger.
- F. Lampe for olietryk og alarm (Figur 3-1)** — denne lampe tænder, når tændingsnøglen sættes i positionen "RUN", og forbliver tændt, indtil motoren kører og er kommet op på et sikkert olietryk. Hvis lampen tænder under normal drift, skal du straks slukke for motoren og finde og korrigere problemet.
- G. Tændingskontakt (Figur 3-1)** — en kontakt med tre positioner: "OFF", "RUN", og "START". Sæt tændingsnøglen i, drej den med uret til "START"-positionen. Slip nøglen, når motoren starter, hvorefter kontakten vil vende tilbage til positionen "RUN" automatisk.
- H. 10 amp sikring (Figur 3-1)** — Tændingssystem - 10 amp, knivtype.
- I. 20 amp sikring (Figur 3-1)** — Dæk kobling - 20 amp, knivtype.

Betjeningsanordninger

- A. Styrekontrolgreb (Figur 3-3 og Figur 3-4)** — disse greb styrer plæneklipperens hastighed, retning, standsning og parkeringsbremse.



Parkeringsbremsen kan muligvis ikke holde plæneklipperen, hvis den er parkeret på en skråning. Maskinen skal blokeres eller standses med choker, når den parkeres på en skråning.

- B. Pedal til løft af klippeskjold (Figur 3-5)** — pedalen til løft af klippeskjoldet bruges til at hæve eller sænke skjoldet. Tryk pedalen ned for at hæve skjoldet, og placér derefter justeringsstiften i hullet, der angiver den ønskede klippehøjde. Slip pedalen.

Tryk pedalen til løft af skjoldet ned for at hæve skjoldet, når der køres over forhindringer.

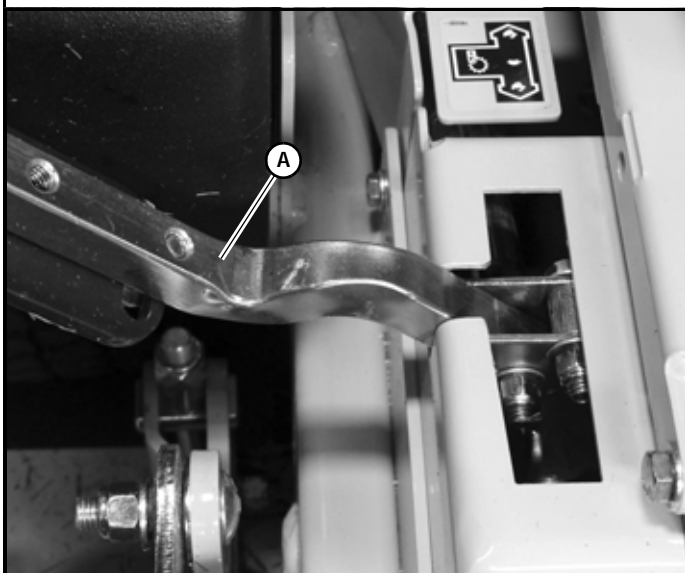
Vist med styrekontrolgrebene i neutral position



A. Styrekontrolgrebr

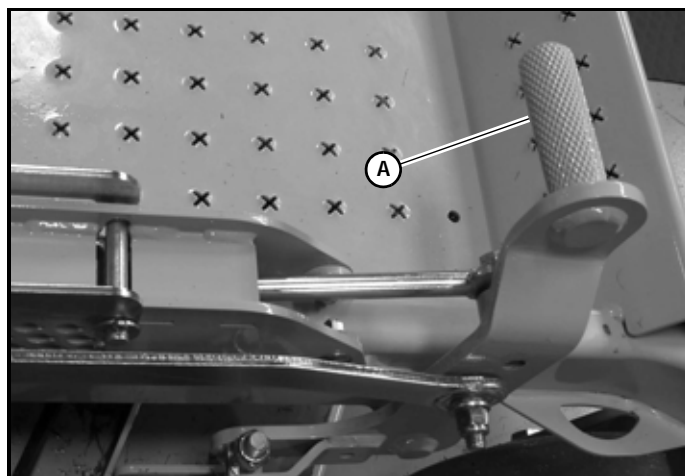
Figur 3-3

Vist med styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition.



A. Styrekontrolgrebr

Figur 3-4



A. Pedal til løft af klippeskjold

Figur 3-5

Startlåssystem

Maskinens startlåssystem består af parkeringsbremsekontakterne, sædekontakten og knappen til skjoldkobling.

VIGTIGT: Denne vigtige sikkerhedsfunktion skal repareres øjeblikkeligt, hvis der opstår funktionsfejl i den.

Denne sikkerhedsfunktion skal forhindre, at plæneklipperen løber løbsk, eller at man bliver filtret ind i den under driften.

Kontrollér plæneklipperens startlåssystem dagligt før drift.

Sådan inspiceres systemet:

1. Operatøren skal sidde i sædet ved kontrol af sædekontakten.
2. Placér begge styrekontrolgreb i parkeringsbremseposition.
3. Start motoren, og lad den varme op til driftstemperatur.
4. Rejs dig langsomt fra sædet med knappen til skjoldkobling trykket ned og styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition. **Motoren bør fortsætte med at køre.**
5. Rejs dig langsomt fra sædet med knappen til skjoldkobling trukket op og/eller styrekontrolgrebene i neutral position. **Motoren bør stoppe.**
6. Hvis motoren ikke stopper, når:
 - knappen til skjoldkobling er trukket op, eller
 - det ene eller begge styrekontrolgreb er trukket op (ud af neutral position), og
 - operatøren har forladt sædet, skal
 - sædekontaktens funktion efterses. Udskift sædekontakten, hvis den ikke fungerer korrekt (**ikke åbner eller lukker**), og hvis årsagen ikke kan fastlægges.

Hvis du ikke kan finde frem til problemet, skal du kontakte din Hustler®-forhandler.



Startlåssystemet bør altid fungere i henhold til trin 4 og 5. Hvis det ikke fungerer korrekt, skal fejlen straks udbedres. Betjen ikke maskinen, hvis sædekontakten ikke fungerer korrekt.

Start af Motoren

Plæneklipperens startlåssystem er også konstrueret til at beskytte operatøren og andre mod personskader ved et uheld, der skyldes, at motoren startes utilsigtet. Motorens startmotor kobler ikke ind, før:

1. Styrekontrolgrebene er i parkeringsbremseposition.
2. Knappen til skjoldkobling er i nederste position (OFF).



Startlåssystemet må ikke frakobles eller omgås. Gøres dette, kan det medføre uventet maskindrift og deraf følgende personskade.

Motoren startes ved følgende trin. Hvis der opstår problemer, skal du kontakte din Hustler®-forhandler.

1. Sørg for, at styrekontrolgrebene er i parkeringsbremseposition, og at knappen til skjoldkobling er deaktiveret. Start kun motoren fra førersædet.
2. Brug choker, hvis maskinen er udstyret med en sådan, når motoren er kold, eller hvis en varm motor ikke starter i løbet af fem sekunder efter startforsøg. Undgå at drukne motoren ved at betjene den uden choker så hurtigt som muligt.
3. Indstil gashåndtaget til ca. 1/2 åben position.
4. Indsæt tændingsnøglen i tændingskontakten, og drej den med uret for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter.

VIGTIGT: Startmotoren bør ikke aktiveres i mere end 30 sekunder ad gangen. Der skal gå mindst to minutter mellem disse startforsøg for at beskytte startmotoren mod overophedning, eller mod at den brænder sammen.

5. Så snart motoren begynder at køre, skal det kontrolleres, at alle motorens advarselsslamper er slukket. Hvis det ikke er tilfældet, skal motoren stoppes øjeblikkeligt og årsagen undersøges.
6. Udfør testen vist i afsnittet *Startlåssystem* for at kontrollere, at startlåssystemet fungerer korrekt.
7. Lad motoren køre i tomgang i to minutter, før gashåndtaget skubbes fremad, og/eller skjoldets kobling aktiveres.

Standsning af Motoren

Følg denne fremgangsmåde for at slukke motoren.

1. Placer styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition.
2. Kør motoren ned i lav tomgang, og deaktivér skjoldkoblingen. Se afsnittet *Betjening af klippeskjold* for flere oplysninger.
3. Kør motoren i lav tomgang i et par minutter.
4. Drej tændingsnøglen mod uret til positionen "OFF". Fjern tændingsnøglen fra tændingskontakten, før du forlader maskinen.

Flytning af Plæneklipperen Ved Motorstop

Hvis det bliver nødvendigt at flytte maskinen, når motoren ikke fungerer, er de Integreerede transmissioner udstyret med omløbsventiler. Figur 3-6 og Figur 3-7

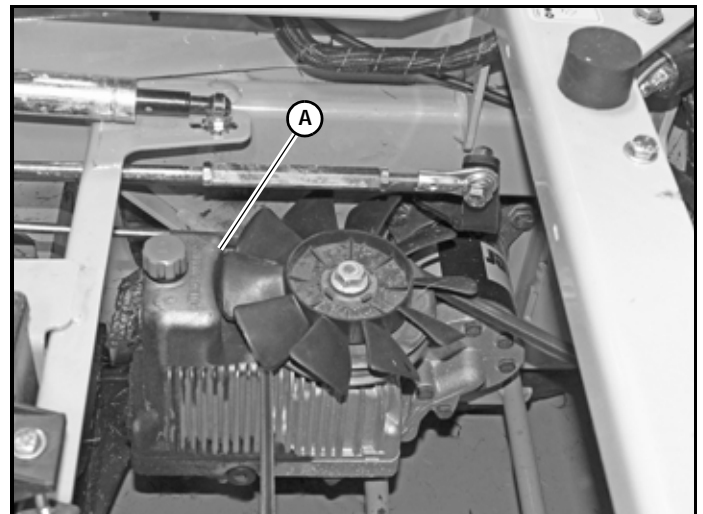
Drej omløbsventilhåndtagene med uret, indtil bremsen aktiveres, før enheden flyttes. Ventilhåndtaget på hver hydrauliske pumpe er placeret forrest på gearkassen. Figur 3-6 og Figur 3-7

Placer styrekontrolgrebene i neutral position for at frigøre parkeringsbremsen, så plæneklipperen kan flyttes.

Undlad at bugsere maskinen. Flyt den med håndkraft, eller brug et kranspil til at løfte den op på en anhænger, så den kan transporteres.

Når plæneklipperen transporteres på et andet køretøj, skal den vende fremad og være fastgjort.

Sørg altid for, at de to omløbsventiler sættes tilbage til betjeningspositionen, før plæneklipperen startes efter reparationer.



A. Integreerede transmissioner

Figur 3-6



A. Omløbsventilhåndtag

Figur 3-7

Styrbøjle

En styrbøjle og sikkerhedssele følger med udstyret. Fjern ikke styrbøjlen og sikkerhedsselen.

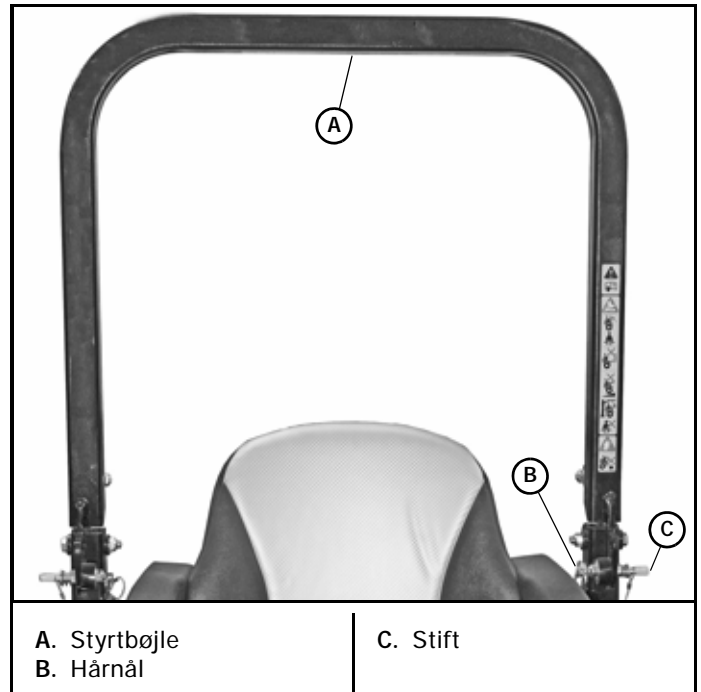
En styrbøjle kan minimere risikoen for personskade eller død grundet væltning.

Når styrbøjlen anvendes med en sikkerhedssele, mindskes risikoen for personskader effektivt, hvis der sker uheld, hvor enheden vælter. Hvis enheden vælter, og styrbøjlen ikke anvendes, eller hvis den ikke er i den hævede position (Figur 3-8), kan det medføre alvorlige skader eller dødsfald.

Drej styrbøjlen ned ved at fjerne de højre og venstre hårnåle (Figur 3-8) og trække de fjederbelastede stifter ud, således at maskinen kan betjenes under lavthængende grene eller andre forhindringer.

BEMÆRK: Når styrbøjlen er fastgjort i den hævede position, skal det kontrolleres, at hårnålene er indsat i hullerne i enden af de fjederbelastede stifter.

Spænd ikke sikkerhedssele, når styrbøjlen er i sænket position. Anvend kun styrbøjlen i "foldet" position, hvis det er absolut nødvendigt.

A. Styrbøjle
B. Hårnål

C. Stift

Figur 3-8



ADVARSEL

Betjen ikke plænetraktoren med styrbøjlen foldet ned (sænket position) som standard driftfunktion. En nedfoldet styrbøjle giver ingen beskyttelse mod væltning.



ADVARSEL

Benyt altid sikkerhedssele, medmindre plæneklipperen ikke er udstyret med en styrbøjle, eller hvis styrbøjlen er foldet ned. I dette tilfælde bør sikkerhedssele ikke anvendes.



ADVARSEL

For at minimere risikoen for personskade eller død ved væltning:

- Hold styrbøjlen i hævet og låst position, og anvend sikkerhedssele.
- Betjen aldrig maskinen på en skråning med styrbøjlen foldet ned (sænket position).
- Du er ikke beskyttet af styrbøjlen, når den er i sænket position.
- Sænk kun styrbøjlen, når det er absolut nødvendigt. Kør langsomt og forsigtigt. Hæv styrbøjlen, så snart der er plads til, at den kan hæves. Læs og overhold instrukser og advarsler for betjening på skråninger.
- Spænd ikke sikkerhedssele, når styrbøjlen er i sænket position eller ikke er udstyret hermed.

Fastgør ikke kæder eller reb til styrtbøjlen for at trække, idet maskinen kan vælte bagud. Træk altid fra plæneklipperens træktøj.

Spænd altid sikkerhedsselen ved betjening af plæneklipperen (plæneklipper udstyret med styrtbøjlen i "hævet/op" position).

Efterse området, der skal klippes, for korrekt fri passage i højden (grene, barduner, dørrammer osv.).

Lad ikke styrtbøjlen komme i kontakt med højtliggende genstande.

Vedligeholdelse af sikkerhedsselen

Efterse dagligt sikkerhedssystemet (alle sæder, sikkerhedsselekomponenter og sædeplatform) for tegn på beskadigelse forud for græsklipning. Udskift alle dele, der viser tegn på:

- revner
- frynser
- ekstremt eller unormalt slid
- betydelig misfarvning pga. UV-eksponering
- snavs eller stivhed
- slitage på sikkerhedsselevævet
- beskadigelse af bæltespændet, låsepladen eller møtrikker og bolte
- et andet problem.

Brug vand og sæbe til rengøring af sikkerhedsselen. Brug ikke kulstøftetraklorid, nafta eller andre kemiske rengøringsmidler, da disse vil svække vævet. Af samme grund må vævet ikke bleges eller farves. Udskift sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Mulig beskadigelse af styrtbøjlen

Hvis enheden er væltet, eller styrtbøjlen har været udsat for en form for uheld (såsom slag mod en højtliggende genstand under transport), skal styrtbøjlen udskiftes for at opretholde den bedste beskyttelse.

Ved uheld skal styrtbøjlen, operatørens sæde, sikkerhedsselen, sikkerhedsselens monteringer og sædeplatformen

inspiceres for mulige skader. Udskift alle beskadigede dele, før maskinen tages i brug.

VIGTIGT: Forsøg ikke at svejse eller rette styrtbøjlen ud.

Styrtbøjlen beskyttelsesegenskaber kan blive forringet ved beskadigelse, tipning eller modificering. Undlad at fjerne eller ændre på nogen del af styrtbøjlen. Forsøg ikke at svejse eller rette styrtbøjlen ud. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Hvis styrtbøjlen fjernes, skal der anvendes korrekte møtrikker og bolte, og de anbefalede tilspændingsmomenter skal anvendes til fastspænding af boltene.

Eftersyn af styrtbøjle

Efterse styrtbøjlen efter de første 20 timers drift. Efter det indledende eftersyn skal styrtbøjlen efterses efter hver 500 timers drift, eller hver 6. måned, hvad end der kommer først.

1. Kontrollér spændingsmomentet på styrtbøjlen monteringsbolte (Figur 3-9). Stram om nødvendigt boltene til det korrekte spændingsmoment som vist nedenfor.
2. Efterse operatørsædet og monteringskomponenterne til sikkerhedsselen. Stram om nødvendigt boltene til det korrekte spændingsmoment vist nedenfor, og udskift dele, der viser tegn på slid eller beskadigelse.
3. Kontrollér sædeplatformen for at sikre, at den er fastgjort korrekt. Justér eller reparér den efter behov.

Plæneklipperen må aldrig anvendes, hvis sædeplatformen ikke er fastgjort korrekt. Sædeplatformen skal være fastgjort korrekt for at forhindre, at sædet bevæger sig/vipper i tilfælde af, at plæneklipperen tipper eller vælter.

Momentværdier:

	N•m
Monteringsbolte til styrtbøjle	99
Monteringsværktøj til sikkerhedssele	65

Plæneklipperens Drift

Denne plæneklipper er udstyret med SmoothTrak™-styresystemet. Efterfølgende er anført detaljerede oplysninger om effektiv brug af plæneklipperen.





A. Monteringsbolte til styrtbøjle
B. Styrtbøjle

Figur 3-9

Kørsel af plæneklipperen

FARE ⚠ Undlad altid at standse eller bakke pludseligt, især når du manøvrerer på skrånninger. Styretøjet er konstrueret, så det er følsomt og reagerer hurtigt. Hurtig bevægelse af styrekontrolgrebene i den ene eller anden retning kan medføre, at maskinen reagerer på en måde, som kan forårsage alvorlig personskade.

Når motoren er startet, skal du aktivere styrekontrolgrebene og styre på følgende måde:

Forlæns kørsel: Skub styrekontrolgrebene lige meget fremad. Figur 3-10

Baglæns kørsel: Træk styrekontrolgrebene lige meget bagud. Figur 3-10

Venstresving: Bevæg højre styrekontrolgreb længere frem i forhold til neutral position end venstre styrekontrolgreb.

Højresving: Bevæg venstre styrekontrolgreb længere frem i forhold til neutral position end højre styrekontrolgreb. Figur 3-10

Drejning uden radius: Bevæg det ene styrekontrolgreb fremad og det andet styrekontrolgreb bagud fra neutral. Dette gør det muligt for drivhjulene at rotere i modsat retninger. Figur 3-10

Standstning eller sænkning af hastigheden: Bevæg styrekontrolgrebene til neutral. Ved forlæns kørsel trækkes styrekontrolgrebene forsigtigt bagud. Ved baglæns kørsel skubbes styrekontrolgrebene forsigtigt fremad.

Nødstop: Ved forlæns eller baglæns kørsel placeres styrekontrolgrebene straks i parkeringsbremseposition.

FARE ⚠ Når maskinen kører baglæns, skal du trykke langsomt fremad på styrekontrolgrebene og undgå pludselige bevægelser. Enhver pludselig bevægelse kan medføre, at plæneklipperens forende løftes fra jorden. Derved kan du miste herredømmet over maskinen, og det kan medføre personskaade eller død.

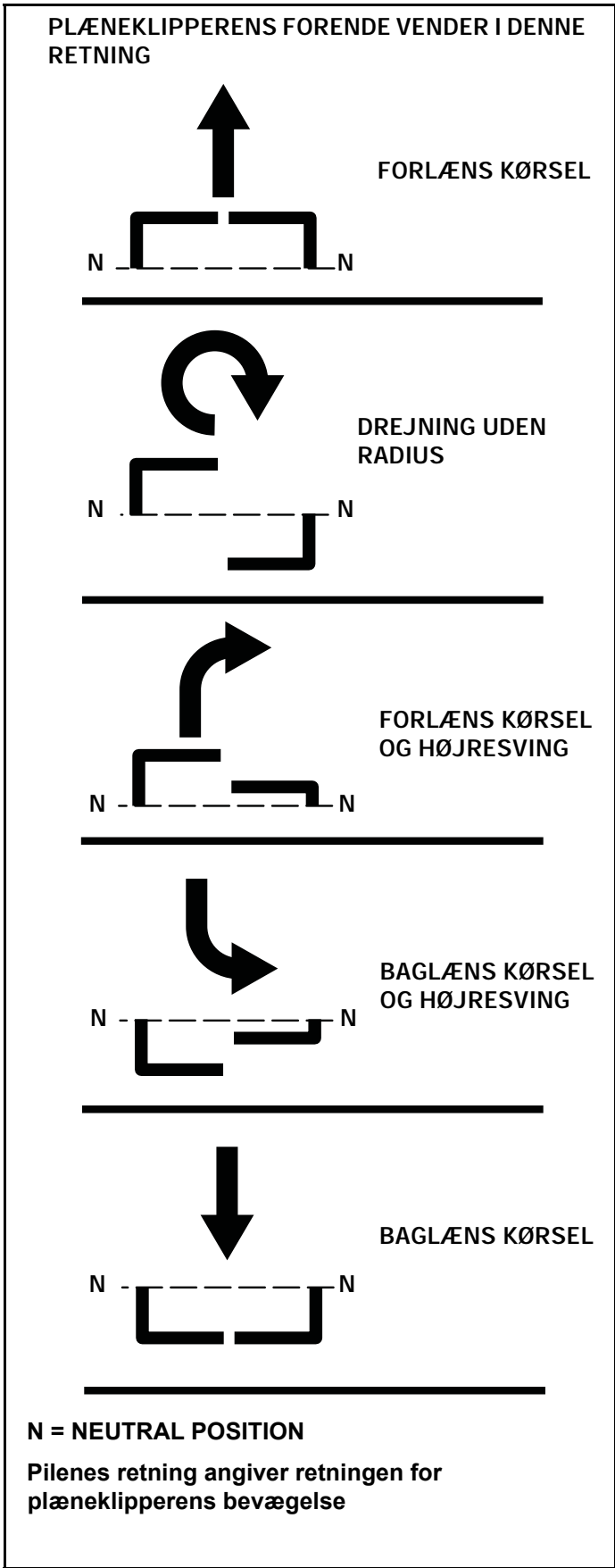
Sådan foretages et trepunktssving mod højre:

1. Bevæg venstre styrekontrolgreb længere fremad fra neutral end højre styrekontrolgreb, og begynd at dreje. Figur 3-11
2. Træk derefter styrekontrolgrebene bagud, indtil de passerer neutral, og maskinen begynder at bevæge sig baglæns. Figur 3-11
3. Træk højre styrekontrolgreb længere bagud i forhold til neutral end venstre styrekontrolgreb, indtil maskinens bagende svinger rundt. Figur 3-11
4. Skub derefter styrekontrolgrebene fremad, indtil de begge passerer neutral, og maskinen begynder at bevæge sig fremad. Figur 3-11
5. Skub venstre styrekontrolgreb længere fremad fra neutral end højre styrekontrolgreb, og afslut svinget. Figur 3-11

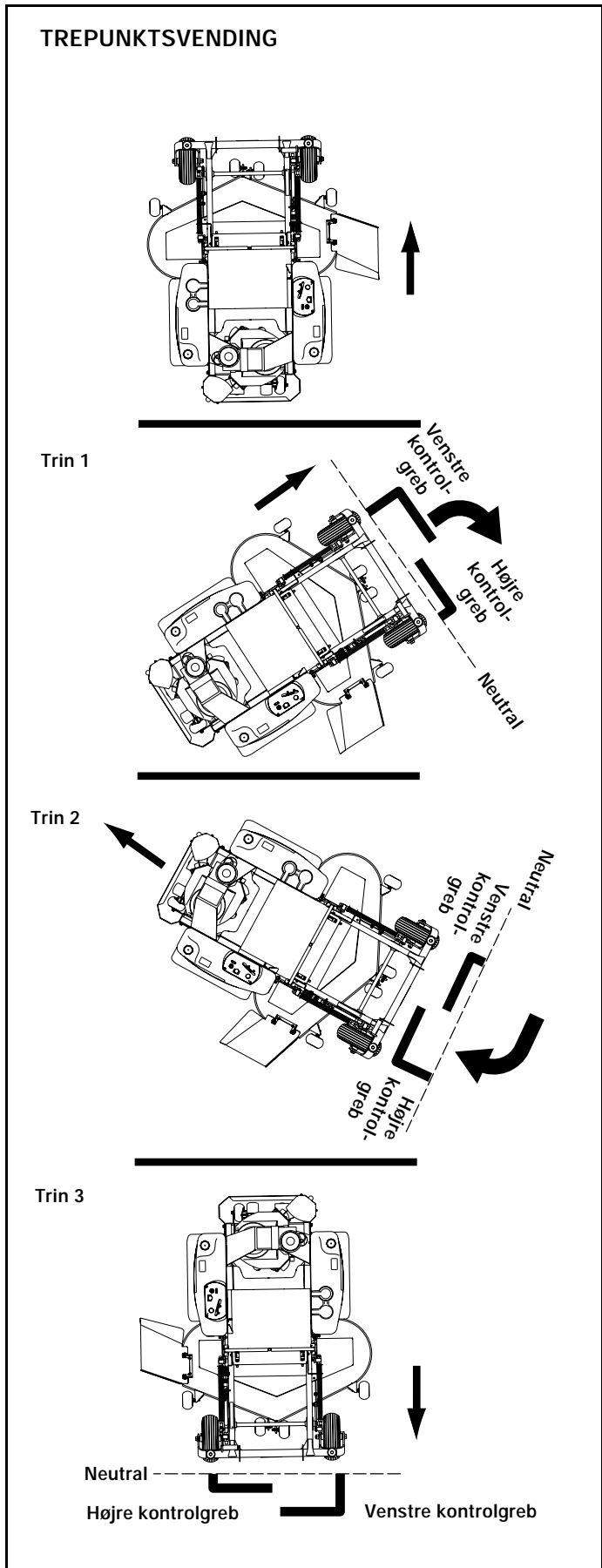
ADVARSEL ⚠ Vær altid opmærksom på, hvad der befinder sig bagved maskinen, før du bakker. Slå ikke græs baglæns, medmindre det er absolut nødvendigt. Se altid nedad og bagud, før og mens du bakker.

VIGTIGT: Hurtig bevægelse af styrekontrolgrebene kan medføre beskadigelse af det hydrauliske systems komponenter.

Sådan øges hastigheden: Bevæg styrekontrolgrebene længere væk i forhold til neutral. Jo længere fremad styrekontrolgrebene befinder sig i forhold til neutral, desto hurtigere bevæger maskinen sig forlæns. Jo længere bagud styrekontrolgrebene befinder sig i forhold til neutral, desto hurtigere bevæger maskinen sig baglæns.



Figur 3-10



Figur 3-11

Betjeningsforslag

DA

FARE

En uerfaren operatør bør ikke klippe græs på skråninger eller i ujævnt terræn.

Før betjening ved normal hastighed forsøges, skal en uerfaren operatør:

- være helt fortrolig med korrekt brug og betjening af udstyret.
- læse betjeningsvejledningen grundigt.
- forsøgt manøvrering ved lav hastighed

ADVARSEL

Hvis du mister herredømmet under betjening af maskinen, skal du straks placere styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition. Efterse maskinen, og kontakt din Hustler®-forhandler for at få løst problemet, før betjening af maskinen fortsættes.

ADVARSEL

Maskinens styrekontrolgreb reagerer meget let: Vær forsigtig! Du opnår en glidende betjening ved at bevæge grebene langsomt og undgå pludselige bevægelser. Med øvelse og erfaring bliver du dygtigere til at betjene maskinen. Maskinen kan dreje rundt meget hurtigt. Vær forsigtig ved drejning, og sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Uerfarne operatører kan have tendens til at overstyre og miste kontrollen. Øv manøvrerne ved lavt motoromdrejningstal (tomgang) på et plant og åbent område, før betjening ved normal hastighed forsøges.

ADVARSEL

Man bør ikke nærme sig dybe lavninger eller hævede forhindringer (som for eksempel rendesten eller kantsten) direkte med høj hastighed i et forsøg på at "springe over" dem, da operatøren vil kunne blive kastet ud af udstyret. Nærm dig med lav hastighed, og ret det ene drivhjul i vinkel mod forhindringen. Fortsæt i vinkel, indtil hjulet går fri, og drej så det modsatte hjul rundt.

Ved drejning på en blød, våd plæne skal du sørge for, at begge hjul drejer enten forlæns eller baglæns. Hvis du drejer omkring et stoppet hjul, kan det beskadige plænen, specielt under klipning.

Indstil gashåndtaget til fuld omdrejningshastighed for maksimal ydeevne. Dette giver drivhjulene og klippeskjoldet maksimal kraft, når der er behov for det. Indstillingen af gashåndtaget styrer direkte knivenes hastighed. Brug styrekontrolgrebene til at styre kørehastigheden og ikke motorens omdrejningstal.

Hold knivene skarpe. Mange problemer med fejlagtige klipemønstre skyldes sløve knive eller knive, der er blevet slebet forkert. Oplysninger om slibning af knivene findes i afsnittet om vedligeholdelse i denne vejledning. **Knivenes skarphed bør kontrolleres dagligt.**

FARE

Arbejd aldrig med knivene, når motoren kører, eller knappen til skjoldkoblingen er aktiveret (slået til).

Placér altid knappen til skjoldkoblingen i deaktiveret position, placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition, sluk motoren, og afmonter det negative batterikabel.

Klods plæneklipperen op, når du skal arbejde under den.

Bær handsker, når du håndterer knivene.

Kontrollér altid, om knivene er beskadiget, hvis plæneklipperen rammer en sten, en gren eller et andet fremmedlegeme under plæneklipping!

Sideudblæsningsskjold – Send græsudblæsningen til højre, væk fra det område, der ikke er klippet. Dette betyder generelt, at du skal bruge et mønster af venstresving. Undgå at sende græsudblæsningen mod områder, der ikke er klippet. Hvis der klippes afklippet græs, belaster det maskinen unødvendigt, og det nedsætter klippeeffektiviteten.

Når en græsplæne klippes første gang, skal græsset klippes en smule længere end normalt for at undgå at kappe det øverste lag af ujævne områder. Hvis græsset klippes højere end 15 centimeter, bør du klippe plænen to gange for at opnå en bedre klippekvalitet.

Under normal klipning bør du kun klippe omkring 1/3 af græsstrået.

Brug vekslende klipperetninger for at sørge for, at græsset vokser lige, og for at opnå en bedre spredning af klippingerne.

Husk, at græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter af året. Klip hyppigere tidligt på foråret for at vedligeholde den samme klippehøjde. Klip mindre hyppigt midt på sommeren, efterhånden som græsset vokser langsommere. Hvis du ikke kan klippe græsset regelmæssigt, skal du klippe med en høj klippehøjde og så klippe igen to dage senere med en lavere klippehøjde.

Hæv plæneklipperens klippehøjde, hvis maskinens klippebredde er større end den forrige plæneklippers. Det sikrer, at en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Hæv plæneklipperens klippehøjde, hvis græsset er lidt højere end normalt, eller hvis det indeholder meget fugt. Klip det derefter igen med en lavere klippehøjde.

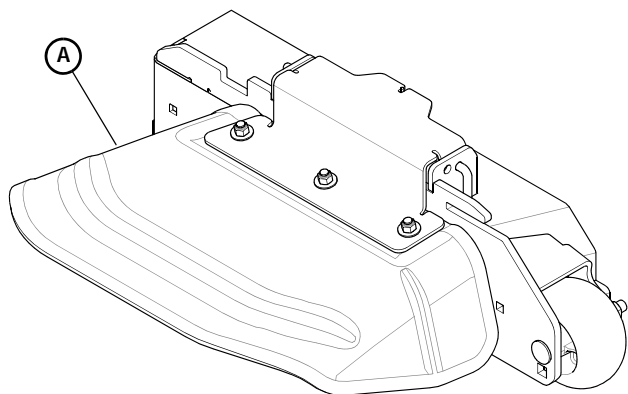
Hvis maskinens fremadgående bevægelse skal stoppes under klipning, kan en klump afklippet græs falde ned på plænen. For at undgå dette skal du køre ind på et område, som allerede er klippet, med knivene aktiveret.

ADVARSEL

Sideudblæsningsskjold – Send aldrig udblæsningen af materiale fra plæneklipperen mod tilskuere.

- Betjen aldrig klippeskjoldet med en beskadiget, modificeret, fjernet eller løftet udblæsningssliske, undtagen ved brug af hele græsfanget eller kværnsystemet. Figur 3-12

Udblæsningsslisken kan variere fra denne illustration

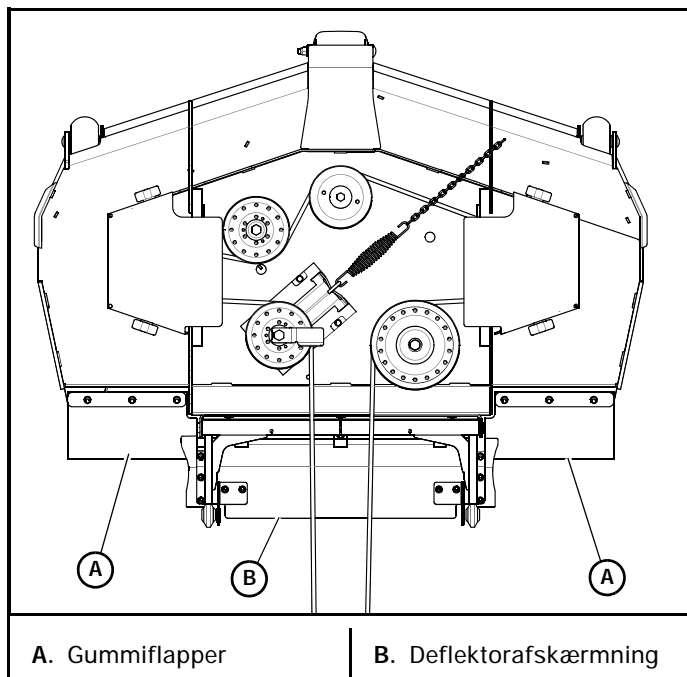


A. Udblæsningssliske

Figur 3-12

ADVARSEL

Bageste udblæsningsskjold – send aldrig udblæsningen af materiale fra plæneklipperen mod tilskuere. Undlad at betjene plæneklipperen, hvis ikke de bageste udblæsningsgummiflapper eller kraftenhedsdeflektoren er på plads. Figur 3-13



A. Gummiflapper

B. Deflektorafskærmning

Figur 3-13

FARE

Forsøg aldrig at foretage justeringer af klippeskjoldet, mens motoren kører, eller med skjoldets drevkobling aktiveret. Plæneklipperens knive kan ikke ses og er placeret meget tæt på skjoldet. Fingre og tær kan blive klippet af uden varsel.

Betjening af skjoldkobling

Inden du går i gang med at bruge plæneklipperen, skal du kontrollere, at knappen til skjoldkoblingen ind- og udkobler knivene korrekt.

ADVARSEL

Sørg for, at området omkring og under skjoldet er ryddet, og at der ikke er nogen omkringstående tæt på, inden du fortsætter.

Sådan kontrolleres knappen til skjoldkoblingen:

1. Start motoren, og kobl skjoldkoblingen ind.
2. Med knappen til skjoldkoblingen oppe (koblingen er koblet ind) og motoren kørende skal du lytte for at kontrollere, at plæneklipperens knive roterer.
3. Tryk nu knappen til skjoldkoblingen ned (koblingen er koblet ud), og lyt med motoren kørende for at kontrollere, at knivene er holdt op med at rotere.
4. Hvis plæneklipperens knive bliver ved med at rotere, når knappen til skjoldkoblingen er nede, skal du straks ophøre med at bruge plæneklipperen og kontakte din Hustler®-forhandler.

Følg disse procedurer for at maksimere koblingens levetid.

1. **Aktiver kun koblingen**, når gashåndtaget er indstillet til cirka 2/3 gas, og der ikke er **noget belastning** på knivene. Når koblingen er aktiveret, skal gashåndtaget sættes til fulde omdrejninger.

Hvis skjoldkoblingen aktiveres ved høje omdrejninger, eller når maskinen er under stor belastning (f.eks. i højt græs), kan det medføre, at remme og/eller den elektriske kobling glider, hvilket medfører ekstra slitage og muligvis beskadigelse.

2. **Deaktiver kun koblingen**, når gashåndtaget er sat til mindre end 1/2 gas.

Koblingen må aldrig deaktiveres, når motoren kører med høje omdrejninger. Hvis gashåndtaget indstilles til mindre end 1/2 gas, når koblingen deaktiveres, forlænges koblingens levetid.

Der gives ikke garanti på skjoldkoblinger, der er ødelagt af forkert ind- og udkobling.

Justering af skjoldets klippehøjde

Skjoldets klippehøjde kan justeres i intervaller på 6,4 mm. Hullerne i højdejusteringsbommen har mellemrum i intervaller på 6,3 mm. Figur 3-14

For at indstille skjoldets klippehøjde:

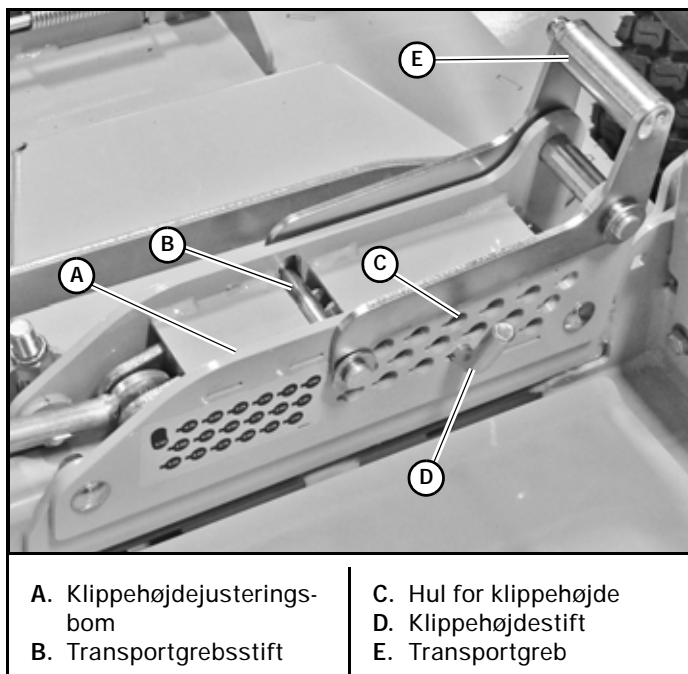
1. Tryk på skjoldløftepedalen for at udløse tryk fra klippehøjdestiften.
2. Placer stiften i hullet for den ønskede klippehøjde.
3. Slip skjoldløftepedalen.

For at placere skjoldet i transportposition:

1. Tryk på skjoldløftepedalen, indtil transportgrebsstiften glider ind i åbningen øverst på højdejusteringsbommen.
2. Slip skjoldløftepedalen Figur 3-14

For at udløse skjoldet fra transportposition:

1. Tryk på skjoldløftepedalen.
2. Træk i transportgrebet indtil transportgrebsstiften løftes ud af åbningen.
3. Slip skjoldløftepedalen for at sænke skjoldet til den ønskede klippehøjde.



A. Klippehøjdejusteringsbom
B. Transportgrebsstift

C. Hul for klippehøjde
D. Klippehøjdestift
E. Transportgreb

Figur 3-14

Hjul mod afkapning af underlag

Hjul mod afkapning af underlag er monteret som standard på disse plæneklippere. Disse hjul mod afkapning af underlag er beregnet til at minimere beskadigelsen af underlaget i ujævnt terræn. Figur 3-15

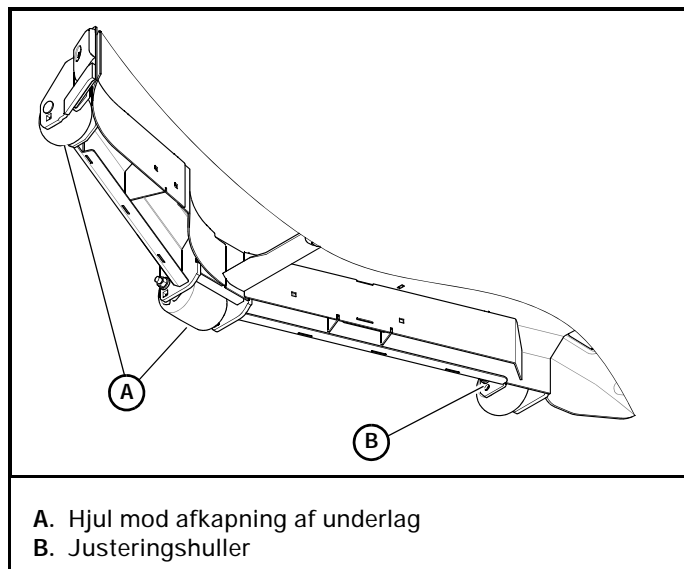
Bagruller mod afkapning af underlag kan også fås.

Der er to højdejusteringsindstillinger til hjulene/rullerne mod afkapning af underlag. Det øverste hul placerer hjulene/rullerne 25,4 mm under skæreknivene, og det nederste hul placerer dem 50,8 mm under skæreknivene. Figur 3-15 & Figur 3-16

Når klippehøjden er indstillet til 25,4 mm til 76,2 mm, skal hjulene/rullerne mod afkapning af underlag være i den øverste position.

Når klippehøjden er indstillet til 82,6 mm til 127 mm, skal hjulene/rullerne mod afkapning af underlag være i den nederste position.

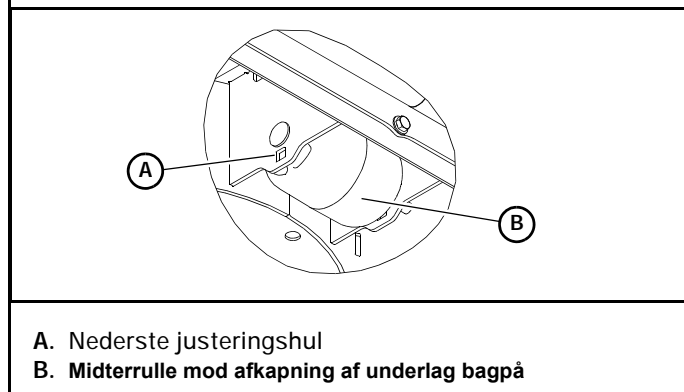
Når de bageste hjul mod afkapning af underlag justeres, skal de være i det samme akselmonteringshul som de forreste hjul mod afkapning af underlag



A. Hjul mod afkapning af underlag
B. Justeringshuller

Figur 3-15

Rulle vist i det øverste justeringshul



A. Nederste justeringshul
B. Midderrulle mod afkapning af underlag bagpå

Figur 3-16

VEDLIGEHOELDELSE OG JUSTERINGER

Sikker vedligeholdelsespraksis

Se afsnittet Sikkerhed i nærværende vejledning for mere detaljerede oplysninger om sikker vedligeholdelse.

Vedligeholdelse – introduktion

Regelmæssig vedligeholdelse er den bedste forebyggelse af dyr driftsstop eller bekostelige reparationer før tiden. De følgende sider indeholder anbefalinger og tidsplaner til vedligeholdelse, som operatøren bør udføre regelmæssigt. For mere detaljerede oplysninger skal du bestille den relevante reservedelshåndbog til din enhed. Se afsnittet *Produktliteratur* i nærværende betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.

Vær opmærksom på usædvanlig støj, da dette kan være tegn på et problem. Efterse maskinen visuelt for unormalt slid eller beskadigelse. Et godt tidspunkt at konstatere mulige problemer på er under planlagt vedligeholdelse. Den bedste forsikring består i at korrigerer problemet så hurtigt som muligt.

Fjern kraftig ophobning af smørefedt, olie og snavs, især i motoren og områder med hydrauliske komponenter. Bitesmå støvpartikler er slibende for motor- og hydraulikenheder med snævre tolerancer.

Efterse plæneklipperen dagligt for afklippet græs og indfiltrede metaltråde eller snore. Afklippet græs og jord vil ophobe sig på klippeskjoldets underside, især når græsset er vådt eller har et højt fugtindhold. Denne ophobning hærdes og begrænser knivenes og luftens bevægelse, hvilket sandsynligvis fører til en ringere klippekvalitet. Derfor skal den fjernes regelmæssigt. For at gøre dette vil det være nødvendigt at hæve og klodse klippeskjoldet op ved hjælp af donkrafte eller klodser til helt hævet position. Det ophobede materiale kan derefter skrubes af nedefra.

VIGTIGT: Sædets armlæn – placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition og drej armlænene opad, før du løfter sædeplatformen, for at forhindre skader på armlænene.

Visse reparationer kræver hjælp fra en uddannet service-mekaniker, og uddannet personale må ikke forsøge at udføre dem. Spørg dit Hustler®-servicecenter til råds, når der er behov for assistance.

Momentværdier

ADVARSEL

Der skal udvises særlig stor forsigtighed ved spænding af drivhjulets låsemøtrikker og knivspindelboltene. Hvis disse dele ikke tilspændes med det korrekte moment, kan man risikere, at et hjul eller en kniv falder af, hvilket kan forårsage alvorlig beskadigelse eller personskade.

DA

Momentværdierne er angivet nedenfor:

	N•m
Hjul(låse)møtrikker	95
Knivspindelbolte øverst	95
Knivspindelbolte nederst	160
Hjulmotormøtrik	312

Kun låsemøtrikker - Det anbefales, at disse kontrolleres efter de første to driftstimer til at begynde med, efter hver 50 timer og efter fjernelse i forbindelse med reparation eller udskiftning.

Oplysninger om alle andre momentværdier findes i de almindelige momentskemaer i de forskellige plæneklippers *reservedelshåndbøger*. Se afsnittet *Produktliteratur* for bestillingsoplysninger.

For oplysninger om motormomentværdier, se betjeningsvejledningen til motoren.

Dæk

Det er vigtigt for at opnå jævn græsklipning, at dækkene har samme lufttryk. De anbefalede lufttryk er:

Drivhjul	55-83 KPa
Forhjul	55-83 KPa

Hvis du vil bruge massive hjul på din Hustler®-plæneklipper, skal dækkene være godkendte dæk købt hos Hustler® Turf Equipment. Krav i henhold til garantien afvises, hvis maskinen er udstyret med ikke-godkendte massive hjul.

Smøring

Benyt SAE-universalfedt.

Elektrisk system

VIGTIGT: Se afsnittet Sikkerhed i nærværende vejledning for mere detaljerede oplysninger om sikkerhed i forbindelse med eftersyn af batteriet.

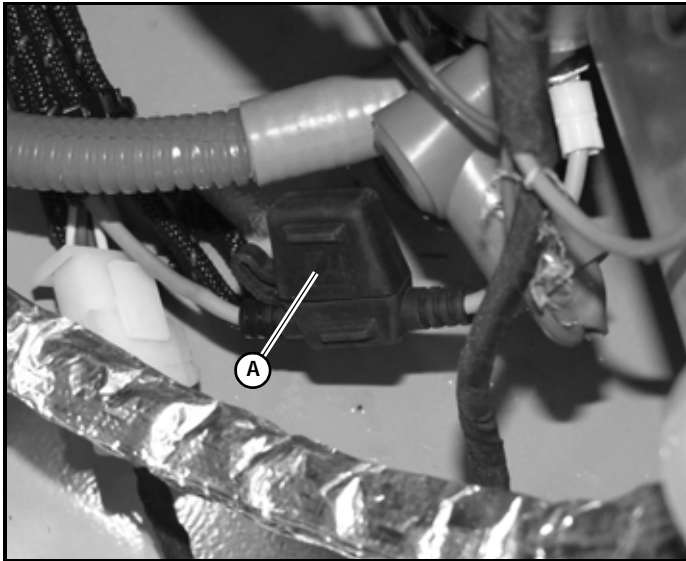
Elsystemet er med 12 volt og negativ jord. Den anbefalede batteristørrelse er:

havetraktorbatteri BCI-gruppe U1R med en kold tørningskapacitet på 225 amp eller mere.

Det anbefales at benytte et vedligeholdelsesfrit batteri. Følg ellers batteriproducentens specifikationer for vedligeholdelse, sikkerhed, opbevaring og opladning.

Hovedlinjesikring

Disse plæneklippere har en hovedlinjesikring (40 amp) i det elektriske system. Dette er den primære sikring, som beskytter hele elsystemet. Den befinder sig til venstre for motoren. Figur 4-1



A. Hovedsikringens kabinet

Figur 4-1

Hydrauliksystem

Se X-ONE®-betjeningsvejledning (delnr. 123499) for oplysninger om skiftning af hydraulikolie og filtre.

VIGTIGT: Brug aldrig hydraulik- eller automatgearvæske i dette system. Brug kun den angivne olie. Husk, at snavs er hydrauliksystemets største fjende.

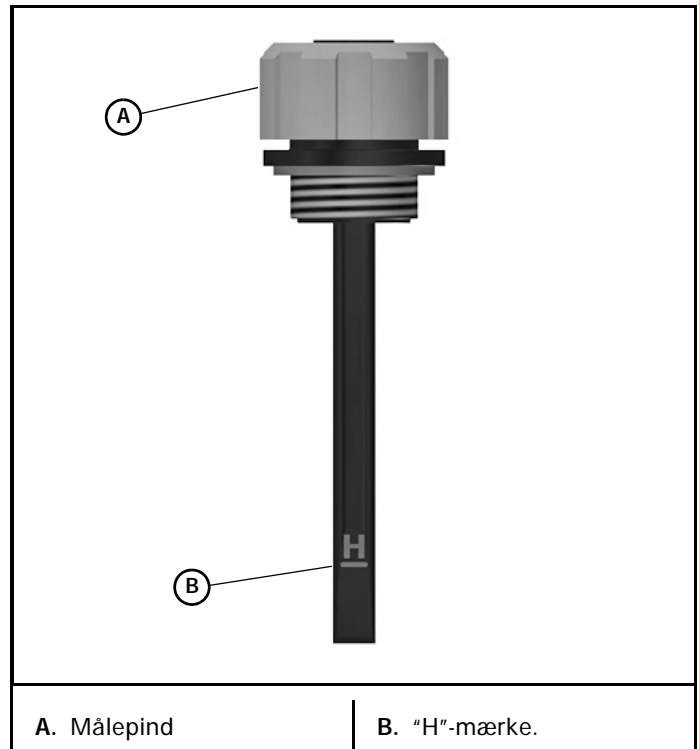
Kontroller olieniveauet i hydrauliksystemet efter hver 50 timers drift eller ugentligt, alt efter hvad der indtræffer først. Kontroller systemet oftere, hvis det viser sig at være utæt eller defekt på anden måde.

Når det hydrauliske systems olieniveau tjekkes:

1. Tjek altid olieniveauet med plæneklipperen på en jævn overflade.
2. Tjek altid olieniveauet, når olien er kold (plæneklipperen ikke har kørt i mindst 1,5 timer).

3. Tjek altid olieniveauet med målepinden installeret og fastgjort. Figur 4-2

VIGTIGT: Fuldt niveau når olien er kold er hvor som helst på målepinden op til "H"-linjen. Oliens niveau må aldrig være over "H"-mærket (højeste niveau).



A. Målepind

B. "H"-mærke.

Figur 4-2

Udskift hydrauliksystemets filterelement og olie efter de første 750 driftstimer, og udskift derefter filter og olie i beholderen for hver 500 timer eller årligt, afhængigt af hvad der kommer først. Figur 4-3

Efterfølgende er en liste over de olier, der er godkendte til brug i det hydrauliske Hustler® X-ONE®-system.

- A. Parker HT-1000 (udskift efter 750 timer)
- B. Castrol Edge 5W-50
- C. Shell Rotella T6 5W-40
- D. Lucas – Magnum High TBN CI-4 15W40
- E. Amsoil AW ISO 68

VIGTIGT: Anvend kun de godkendte olier på ovenstående liste. Brug af ikke-godkendte olier vil ugyldiggøre din garanti.

Hustler® X-ONE® systemfilteret er placeret i bunden af den integrerede gearkasse med adgang dertil fra forsiden. Brug kun et filterelement, der er godkendt af Hustler®. Brug en 3/4"

unbrakonøgle til at udskifte filteret. Filteret har højrevind.
Figur 4-3



Figur 4-3

Brændstofsistem

VIGTIGT: Se afsnittet Sikkerhed i nærværende vejledning for oplysninger om sikker håndtering af brændstof.

Brug kun reservedele, der er godkendt af Hustler®.

Dit kontrolsystem for fordampningsemissioner kan omfatte reservedele som f.eks.:

- brændstoftanke
- brændstofledninger
- fittings til brændstofledninger
- brændstofdæksler
- kulbeholdere
- monteringsbeslag til beholdere
- tilslutning til karburatorens tømningssport
- filtre
- dampslanger
- klemmer, styreventiler
- styresolenoider
- elektronikstyreenheder
- vakuumstyremembraner
- aflastningsventiler

- væske-/dampudskiller
- andre forbundne komponenter

ADVARSEL

Brug af reservedele, der ikke har samme specifikationer som de originale dele, kan resultere i systemfejl og udgøre en sikkerhedsrisiko.

Brændstoftankene er placeret i plæneklipperens stødfangere.

Parkér plæneklipperen på et jævnt underlag, før opfyldning af brændstoftanken.

Rengør området omkring brændstofdækslet, før du fjerner det. Fjern langsomt brændstofdækslet.

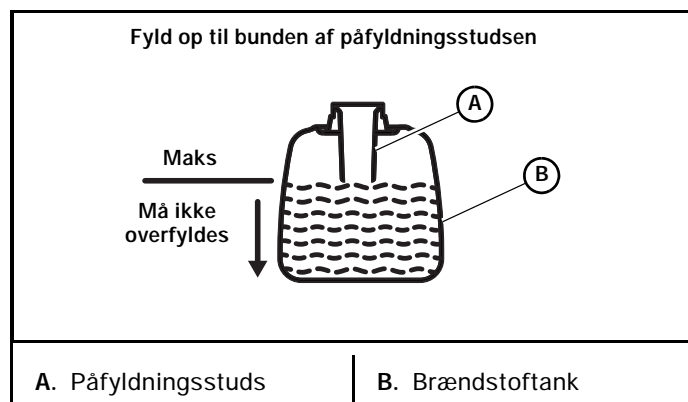
Når brændstofdækslet skrues på påfyldningsstuds, skal dækslet strammes, indtil det begynder at klikke. Fortsæt derefter med at dreje det, indtil du har hørt mindst tre klik.

VIGTIGT: Overfyld ikke brændstoftanken. Brændstoftanken må ikke fyldes mere end til bunden af påfyldningsstuds. (Figur 4-4) Brændstofsystemet er udviklet til at efterlade plads til at brændstoffet kan udvide sig i takt med at brændstoffets temperatur ændres.

ADVARSEL

Hvis brændstoftanken overfyldes, kan det medføre følgende:

- Motorskade
- Brandfare!



Figur 4-4

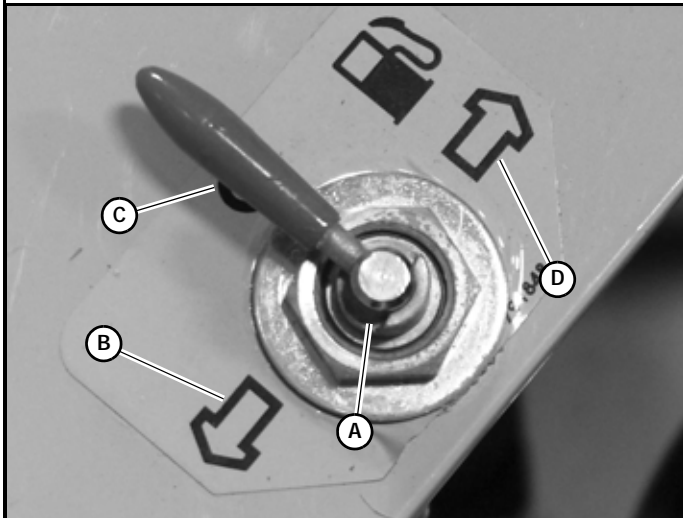
Brug almindelig blyfri benzin med et oktantal på 87 eller højere. Der må højst være 10 % ætanol (E10) i brændstoffet. Brændstoffer med mere end 10 % ætanol (f.eks. E15, E20 og E85) ophæver garantien. Brændstoffer med mere end 10 % ætanol er ikke godkendt til brug, og en sådan illegal brug kan forårsage nedbrud af udstyret og udgøre brandfare.

Se *betjeningsvejledningen til motoren* for yderligere specifikationskrav til brændstof.

Brændstofbryderventil

Der sidder en brændstofbryderventil på alle plæneklippere. Brændstofventilens placering og funktion vil variere afhængigt af enheden. Luk for brændstofventilen for at stoppe brændstoftilførslen til motoren. Ventilens to andre positioner kan bruges til at tilføre brændstof fra en af de andre brændstoftanke. Figur 4-5

Brændstofbryderventil (vist i lukket position)



- A. Brændstof afspærringsventil
- B. Venstre brændstoftank
- C. Lukket position
- D. Højre brændstoftank

Figur 4-5

Brændstoffiltersystem

Disse plæneklippere er udstyret med et brændstoffiltersystem. Filteret skal inspiceres og udskiftes for hver 500 timer eller årligt, afhængigt af hvad der kommer først. Figur 4-6 og Figur 4-7

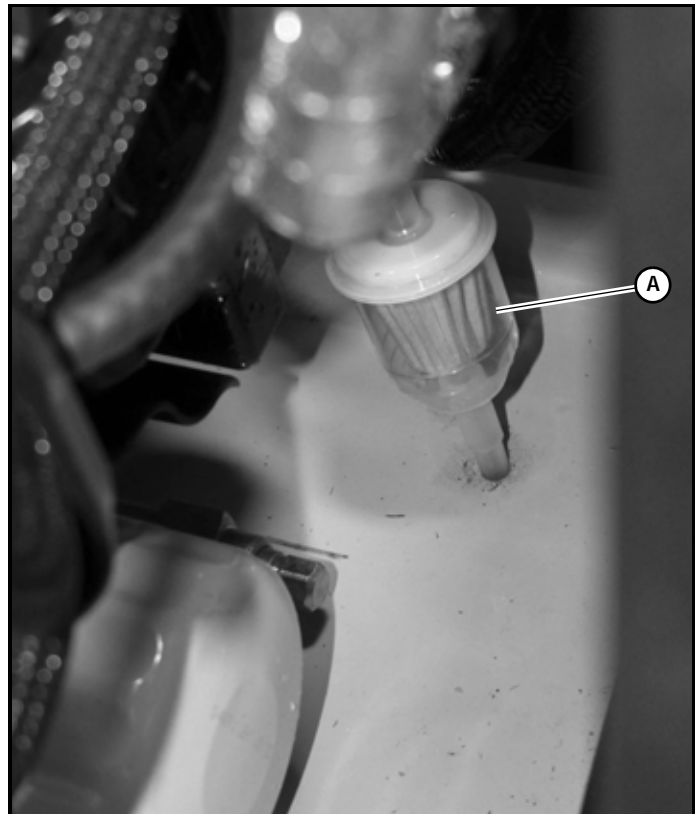
Motorolie og filter

ADVARSEL

Lad motoren køle ned, før du skifter motorolien. Vær forsigtig ved udskiftning af motorolien, hvis motoren har kørt, da motorolien kan være meget varm. Du skal bære passende beskyttelsesudstyr for at undgå at blive forbrændt eller komme i kontakt med motorolie.

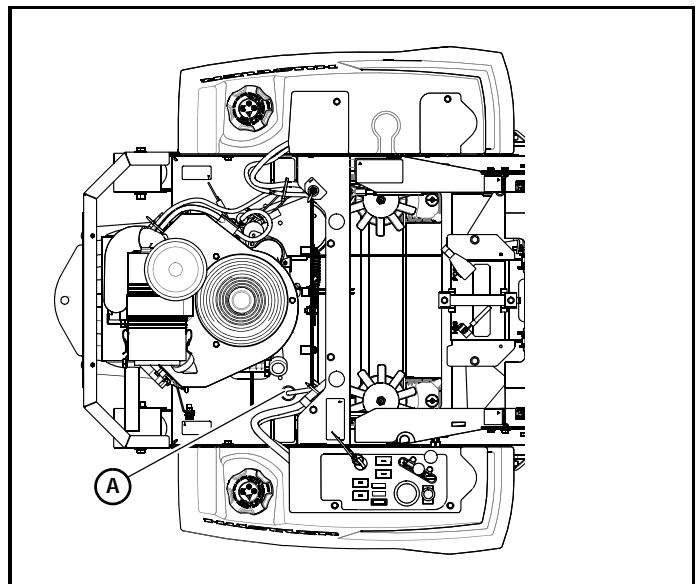
Efterse oliestanden dagligt og efter hver fire timers drift. Plæneklipperen skal være placeret plant ved kontrol af oliestand. Se *betjeningsvejledningen til motoren* og vedligeholdelseskemaet for anbefalinger og kapaciteter i forbindelse med olien.

Skift motorolien og oliefilteret efter de første fem timers drift og derefter i henhold til motorproducentens anbefalinger. Skift motorolien hyppigere ved drift under meget beskidte forhold.



A. Brændstoffiltersystem

Figur 4-6



A. Brændstoffiltersystem

Figur 4-7

VIGTIGT: Når oliefilteret fjernes, skal du være forsigtig med at minimere oliespildet på udstødningssystemet.

Aftapning af motorolie:

1. Find olieaftapningsventilen på motoren. Figur 4-8
2. Placer en passende beholder til olieaftapning under maskinen under olieaftapningsventilen.

3. Drej ventilen mod uret for at åbne ventilen. Vent 10 minutter på, at motorolien aftappes.
4. Luk ventilen ved at dreje den med uret, når al olien er aftappet.
5. Tør eventuelt spildt olie op, når ventilen er lukket.

VIGTIGT: Alle oliestænk eller spildt olie skal fjernes fra udstødningssystemet, inden maskinen betjenes.



Figur 4-8

Motorens luftfilter

Udfør vedligeholdelse på motorens luftfilter ifølge oversigten over eftersynsintervaller andetsteds i nærværende betjenings-vejledning.

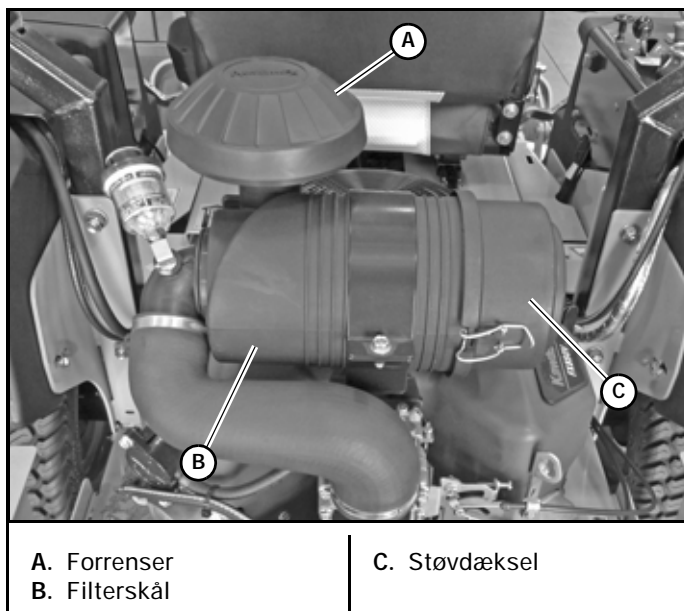
Et specialkonstrueret tørfilter er standard på disse plænetraktorer, og det leverer ren forbrændingsluft til motoren. Figur 4-9

Disse enheder er udstyret med et sikkerhedsfilter. Filterindsatsen skubbes ind over sikkerhedsfilteret. Figur 4-10

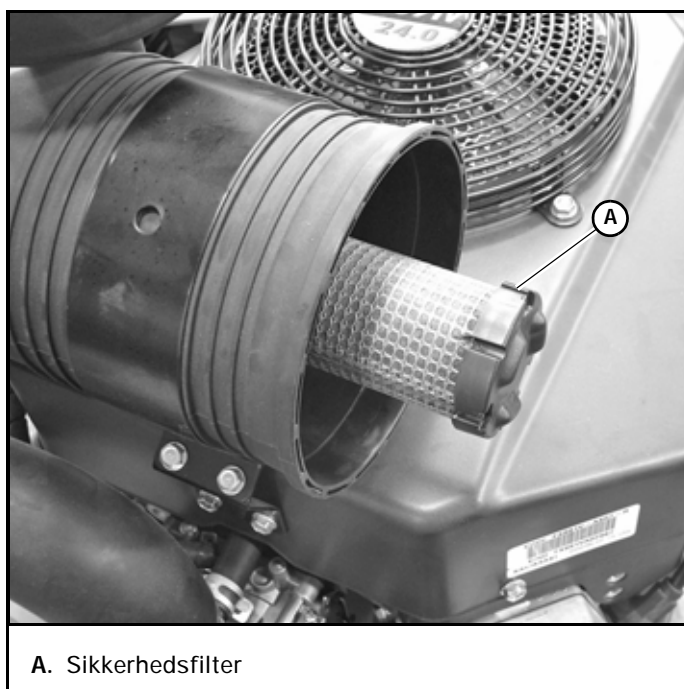
Sikkerhedsfilteret kræver ikke vedligeholdelse, medmindre det bliver forurenet med snavs eller fugt.

Anbefalet serviceprocedure

1. Løsn klemmerne, og fjern indsatsen. Rengør filter-skålen med en fugtig klud.
2. Før der installeres en ny filterindsats, skal den efterses ved, at man placerer et skarpt lys inden i det og drejer indsatsen langsomt, mens man kigger efter huller eller flænger i papiret. Kig også pakningerne efter for revner eller flænger. Forsøg ikke at benytte en beskadiget filterindsats, da den lader slibende partikler trænge ind i motoren.



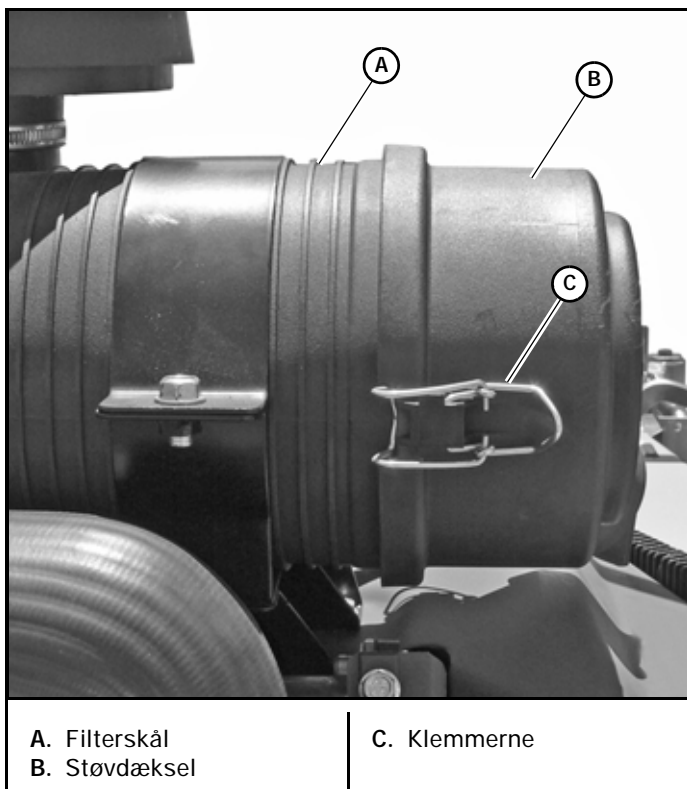
Figur 4-9



Figur 4-10

3. Sæt støvhætten på igen. Sørg for, at den slutter tæt hele vejen rundt om luftfilterhuset, og spænd så klemmerne. Figur 4-11
4. Kontrollér regelmæssigt, at alle fittings og klemmer er tætte, og efterse slanger for huller eller revner.
5. Efterse indtagsslangen regelmæssigt for tegn på, at der er trængt støv ind. Find og reparer det sted, hvor der er trængt støv ind.

6. Betjen aldrig en maskine, hvis luftfilteret ikke er installeret.



Figur 4-11

Ekstra vedligeholdelse

Ekstra vedligeholdelse forekommer, når en luftfilterindsats udtages til rengøring eller udskiftes, før det er nødvendigt. Hver gang filteret udtages, kan der falde en lille mængde snavs og støv ned i indtagssystemet. Dette ophobede snavs kan forårsage en støvet motor. Det kræver blot få gram indtaget snavs i løbet af motorens normale driftlevetid at forårsage en støvet motor.

Rengør ikke indsatsen, den bør kun udskiftes med en ny indsats. Rengøring af brugte luftfilterindsatser vha. ukorrekte rengøringsprocedurer kan medføre støv på indersiden af filteret og forårsage snavsindtag og motorstop.

Det er vigtigt at bemærke, at når en luftfilterindsats rengøres vha. **Hvilken som helst metode**, påtager den person eller det firma, der udfører rengøringen, sig fra da af ansvaret for filterets integritet. **Garantien for luftfiltre ophører ved rengøring eller vedligeholdelse af enhver art, idet filterets tilstand efter vedligeholdelse er fuldkommen ude af kontrol.** Derfor vil der, ved et motorstop på en støvet motor, ikke gives nogen garanti godtgørelse hvis luftfilterindsatsen er blevet rengjort eller på nogen måde vedligeholdt.

En delvist snavsset luftfilterindsats fungerer bedre end en ny indsats. Derfor er en snavsset filterindsats ikke dårlig for motoren, medmindre den begrænser luftstrømmen i overdreven grad og påvirker motorydelsen. Årsagen er enkel. Mediet i filteret skal være porøst, for at luften kan passere. Når snavsset luft passerer gennem filteret, tilstopper snavs nogle af hullerne i mediet, og fungerer reelt som en del af filtermediet. Ved næste omgang snavs hjælper den første

snavs med at filtrere selv små partikler, hvilket gør filteret mere effektivt til at forhindre indtrængen af snavs i motoren. Dette kaldes barrierefiltrering.

Naturligvis bliver filtermediet med tiden alt for tilstoppet til, at luften kan passere.

Klippeforholdene afgør, hvor hyppigt luftfilterindsatsen bør udskiftes.

Luftbegrænsningsindikator

På disse enheder er der monteret en luftbegrænsningsindikator i luftfilteret. Figur 4-12

Udskift indsatsen, når begrænsningsindikatoren når den røde linje, som angiver, at filteret skal skiftes. Kontrollér indikatoren dagligt, og udskift indsatsen efter behov eller årligt, afhængigt af hvad der kommer først.

Indikatoren nulstilles ved at trykke på den gule knap efter hver udskiftning af indsatsen. Figur 4-12



Figur 4-12

Generel motorvedligeholdelse

Detaljerede instrukser og anbefalinger vedrørende indkøring og regelmæssig vedligeholdelse kan findes i *betjeningsvejledningen til motoren*. Se venligst denne vejledning for anbefalinger vedrørende eftersyn af motoren, smøreoliestand samt olie kvalitet og -viskositet, boltens tilspændingsmoment osv. Motorgarantien bakkes op af producenten. Man bør være særlig opmærksom på relevante oplysninger, som ikke også er angivet i denne betjeningsvejledning. Man bør

DA

være særlig opmærksom på relevante oplysninger, som ikke også er angivet i denne betjeningsvejledning.

Remme

Efterse regelmæssigt remmene for slid og funktionalitet. Udskift en rem, som viser tegn på:

- alvorlige revner
- flænger
- adskillelse
- vejræssig slitage
- sprækker
- forbrænding som følge af friktion.

Let trævling af rembelægningen er ikke tegn på fejl. Skær blot trævlerne væk med en skarp kniv.

ADVARSEL Hvis pumperemmen svigter, vil det medføre mistet herredømme over maskinen, især ved betjening på en skråning. Hvis du mister herredømmet under betjening af maskinen, skal du straks placere styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition. Efterse maskinen, og kontakt din Hustler®-forhandler for at få løst problemet, før betjening af maskinen fortsættes.

Efterse remmens remskivefurer og flanger for slitage. En ny rem, eller en rem i god tilstand, bør aldrig køre imod bunden af furen. Udskift remskiven, hvis dette er tilfældet. Ellers vil remmen miste kraft og glide mere og mere.

Brug aldrig kraft til at tvinge en rem på en remskive, da dette kan overskære eller beskadige fibrene i rembelægningen.

Hold olie og smøremiddel væk fra remme, og brug aldrig remsmøremidler. Disse ting kan forringe remmens tilstand på meget kort tid.

Plæneklipperens knive

Vedligeholdelse af plæneklipperens knive

VIGTIGT: Se afsnittet *Sikkerhed* i nærværende vejledning for oplysninger om sikker håndtering af knive.

Se afsnittet *Udskiftning af plæneklipperens knive* for oplysninger om fjernelse og montering.

ADVARSEL Plæneklipperens knive er skarpe og kan skære. Pak kniven(e) ind, eller bær handsker, og vær ekstra forsigtig, når du servicerer dem.

Efterse plæneklipperens knive dagligt. De er kilden til effektivitet og en velklippet plæne. Hold knivene skarpe. En sløv kniv river græsset op snarere end at klippe det, hvilket giver

en brun, ujævn overflade på græsset i løbet af få timer. En sløv kniv kræver også mere maskinkraft.

Udskift enhver kniv, som er bøjet, revnet eller knækket.

ADVARSEL

Kontrollér altid, om knivene er beskadiget:

- hvis plæneklipperen rammer en sten, en gren eller et andet fremmedlegeme under plæneklipping!
- eller hvis der forekommer unormal vibration under betjening.

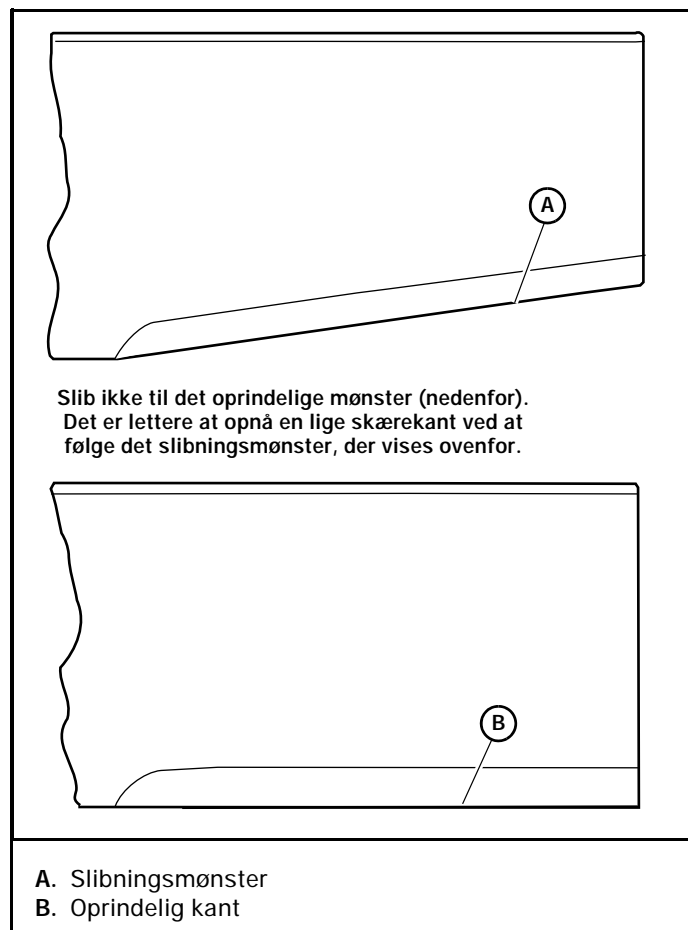
Foretag alle nødvendige reparationer, før driften genoptages.

Slib knivene efter det viste mønster. Figur 4-13 Finslibning kan foretages med en fil.

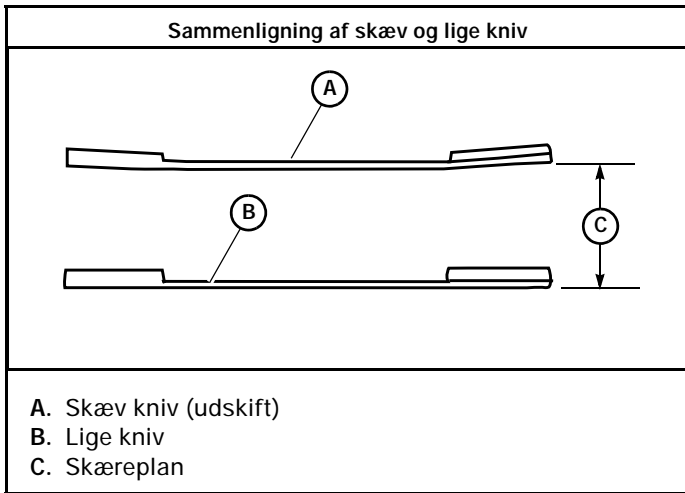
Kontrollér knivenes afbalancering efter slibning. Knivenes afbalancering kan foretages ved at placere kniven på et omvendt stempel eller en 5/8" bolt. Et kommercielt værktøj til afbalancering fås i de fleste isenkramforretninger.

Kniven må ikke hælde eller vippe. Snur kniven langsomt rundt. Den må ikke slingre. Afbalancér kniven før genmontering.

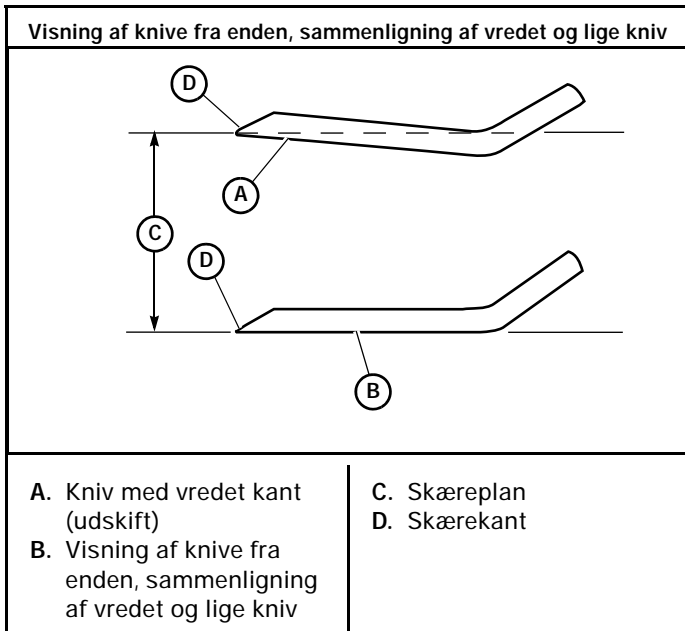
Læg kniven på en flad overflade, og kontrollér den for vriddninger (Figur 4-14 og Figur 4-15). Udskift forvredne knive.



Figur 4-13



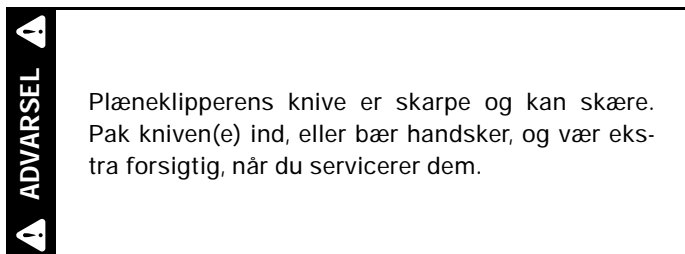
Figur 4-14



Figur 4-15

Udskiftning af plæneklipperens knive

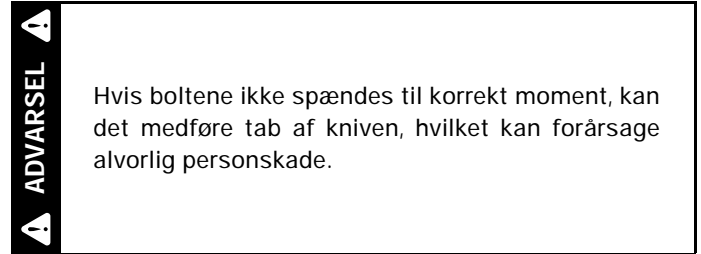
VIGTIGT: Se afsnittet *Sikkerhed* i nærværende vejledning for oplysninger om sikker håndtering af knive.



Der kræves en 15/16" tang til at fjerne den 5/8" cylinder-skruer, der fastholder kniven i spindelakslen. **BEMÆRK:** Et værktøj til at holde knive (varenummer 381442) kan fås fra Hustler® Turf Equipment. Det er beregnet til at forhindre, at

knivene roterer, når de fjernes fra eller monteres på spindlen. Hustler® Turf Equipment-forhandler for flere oplysninger.

Genbrug ikke spindelbolte, som har været spændt over gevind, eller hvis gevindet er slidt eller underskåret. Spænd boltene på spindler til 160,0 Nm, når knivene monteres igen.



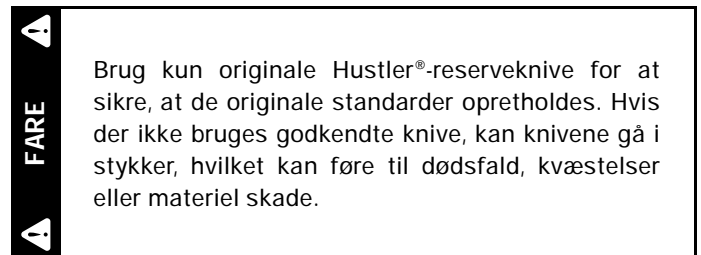
Korrekt komprimerede hætteskiver opretholder den korrekte kompressionsbelastning på knivene. Udskift hætteskiverne, hvis de er revnede eller fladtrykte.

VIGTIGT: Knivsæggen (den buede del) skal pege opad mod skjoldets inderside for at sikre korrekt klipning.

Når knive monteres, skal de roteres efter montering for at sikre, at knivspidserne ikke rører hinanden eller plæneklipperens sider.

Plæneklipperknive

Det følgende er en liste med de godkendte plæneklipperknive til denne plæneklipper, som kan fås hos Hustler® Turf Equipment.



52" sideudblæsnings skjold	
787721	KNIV, F17.86"-H-F-CW
794198	KNIV, 17.86"-MUL-F-CW
785436	KNIV, 17.86"-GAT-F-CW
54" bagerste udblæsnings skjold	
601124	KNIV, F18.50"-L-F-CW
797704	KNIV, 18.50"-MUL-F-CW
797712	KNIV, 18.50"-GAT-F-CW

Indstilling af sædet

VIGTIGT: Enhver vedligeholdelse, som kræver fjernelse af sikkerhedsskærme, skal udføres af en uddannet servicetekniker.

Sædet på plæneklipperen kan justeres frem og tilbage ved at skubbe sædets udløserhåndtag og flytte sædet, indtil der opnås en komfortabel arbejdsstilling. Figur 4-16.

BEMÆRK: Dette sæde har en isolator funktion. Det er altid aktiv.



A. Håndtag til fremad-/baglænskørsel

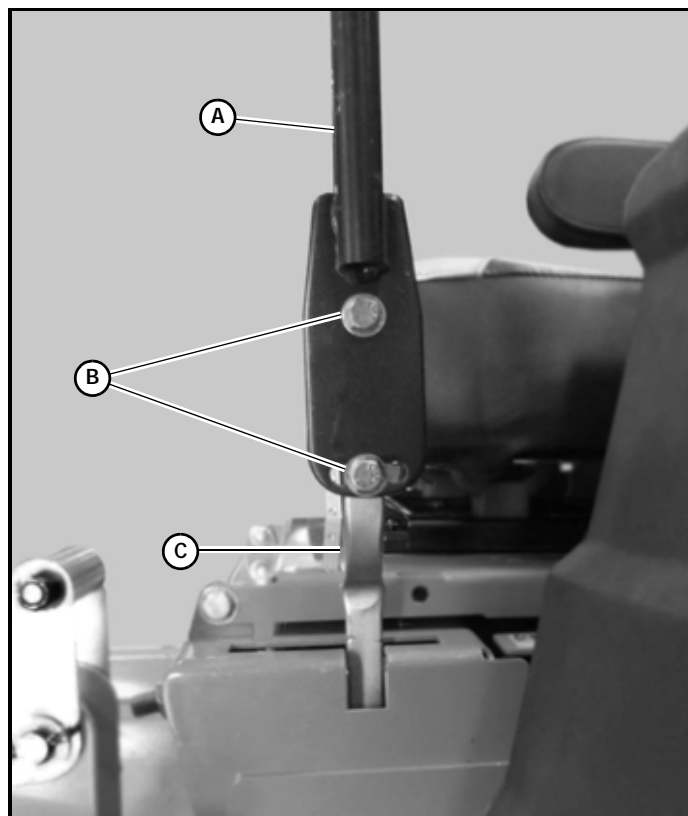
Figur 4-16

Justering af styrekontrolgrebene

Styrekontrolgrebene kan justeres, så de er bekvemme for operatøren.

- A. For at dreje de øverste kontrolgreb fremad eller bagud løsnes sætskruerne, som fastgør det øverste kontrolgreb til det nederste kontrolgreb. Drej så det øverste kontrolgreb. Stram sætskruerne til. Figur 4-17
- B. Fjern sætskruerne for at hæve eller sænke kontrolgrebene. Glid det øverste kontrolgreb op eller ned, og justér hullerne efter hullerne i det nederste greb. Indsæt sætskruerne igen, og stram dem.

Styrekontrolgrebene skal justeres, så de er på linje med hinanden i neutral position.



A. Det øverste kontrolgreb
B. Sætskruer
C. Det nederste kontrolgreb

Figur 4-17

Vedligeholdelsesplan

Se Figur 4-18, Figur 4-19, Figur 4-20, og Figur 4-21

UDFØR SERVICE EFTER DE ANGIVNE INTERVALLER	UGENTLIGT ELLER FOR HVER 50 TIMER	MÅNEDLIGT ELLER FOR HVER 100 TIMER	* ÅRLIGT ELLER FOR HVER 500 TIMER
Kontrol af startlås-system		Før brug	
Visuelt eftersyn af enheden for løse bolte og møtrikker og/eller beskadigede dele		Før brug	
Visuelt eftersyn af dækkene		Før brug	
Kontrol af olieniveau, motor (1) (4)		Før brug eller hver 4. time	
Kontrol af kølegitter (8)		Før brug eller hver 4. time	
Kontrol af brændstofniveau		Før brug	
Knive – skarpe og sikkert fastgjort		Før brug	
Udblæsningssliske – sikkert monteret og i nederste position		Før brug	
De bagerste udblæsningsskjoldflapper og/eller kraftenhedsdeflektoren sikkert på plads		Før brug	
Rengøring af motor- og pumperum (11)		Dagligt	
Kontrol af luftfilterets serviceindikator (8)		Dagligt	
Udskiftning af luftfilterets papirelement (5) (10)		Efter behov	
Skift af motorolie og filter (1) (4)	X		
Rengøring af cylinder og hovedribbe (10)	X		
Kontrol af batteriforbindelser (11)	X		
Kontrol af dæktryk med en måler	X		
Kontrol af hydraulikolieniveau (11)	X		
Rengøring af motoren udvendigt (10)	X		
Stramning af låsemøtrikker på hjul (2)	X		
Smøring af skjoldets skubbearme (8)		X	
Smøring af tomgangspumpe (8)		X	
Smøring af skjoldets højdedrejetap (8)		X	
Smøring af målehjulenes lejer (8)		X	
Rengøring af tændrør og justering af deres mellemrum (10)		X	
Kontrol af pumperemmens og skjoldremmens stramning og tilstand (6) (11)		X	
Kontrol af brændstofs-system (7)(11)		X	
Kontrol af brændstofventil og krans (7)		X	
Kontrol af brændstofventil krans (7)		X	
Skift af brændstoffilter (7)			X
Skift af hydraulikoliefilter og olie (3) (11)			X
Smøring af skjoldets spindelhuse			X
Udskiftning af tændrør (10)			X
Kontrol af styrtbøjlsens monteringsværktøj (9)			X
Udskiftning af brændstoffiltersystem (8) (11)			X

BEMÆRKNINGER:

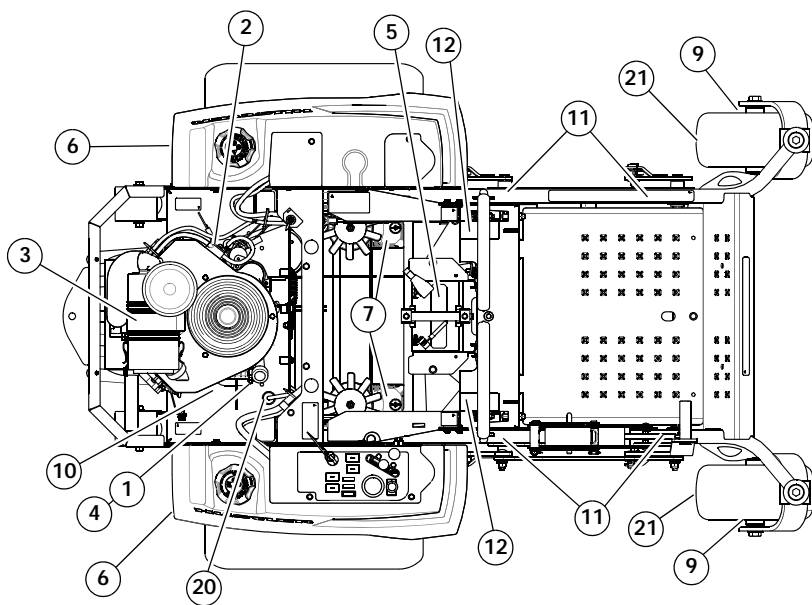
1. Første olieskift skal ske efter 5 timers drift. Skift derefter olie efter hver 40 timers drift. Skift hyppigere under støvede eller snavsede forhold og i perioder med varmt vejr.
2. Spænd først og efter de første to timers drift.
3. Første skift af hydraulikoliefilter skal ske efter 50 timers (en uges) drift. **Udskift filter og olie for hver 500 timer eller årligt (750 timer for Parker HT-1000 olie), afhængigt af hvad der kommer først.**
4. Skift motoroliefilter i henhold til motorproducentens anbefalinger. Anbefalinger og andre vedligeholdelsesoplysninger kan findes i motorens betjeningsvejledning.
5. Udfør service hyppigere under støvede eller snavsede forhold. Vær forsigtig under vedligeholdelse for at forhindre, at der kommer støv i motoren. **Rengør ikke filterindsatsen.** Udskift den med en ny.
6. **Kun pumperemmen – efterses for hver 100 timer,** og udskiftes, hvis den viser tegn på slitage eller sprækker. Kontroller justeringen af fjeder-spændingen. Ellers skal remmen skiftes hver 400 timer eller 2 år alt afhængigt af, hvad der kommer først. Kontroller og juster fjeder-spændingen efter 50 timers brug som beskrevet i afsnittet Justering af hydraulikpumperemmen i betjeningsvejledningen (123499).

7. Kontrollér brændstofssystemet for sprækker og lækage, herunder, men ikke begrænset til, slanger til brændstofrøret, brændstofventil, udluftningslanger, udluftningsventil, dampventil og kranse. Reparer efter behov.
8. Skift hyppigere under støvede eller snavsede forhold og i perioder med varmt vejr.
9. Efterse styrtbøjlen efter de første 20 timers drift og derefter for hver 500 timers drift eller årligt, afhængigt af hvad der kommer først.
10. Se motorens betjeningsvejledning
11. Alt vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at sikkerhedsafskærmninger fjernes, **skal** udføres af en uddannet servicetekniker.

* Efter gennemførelse af vedligeholdelsescyklus (500 timer) gentages cyklus.

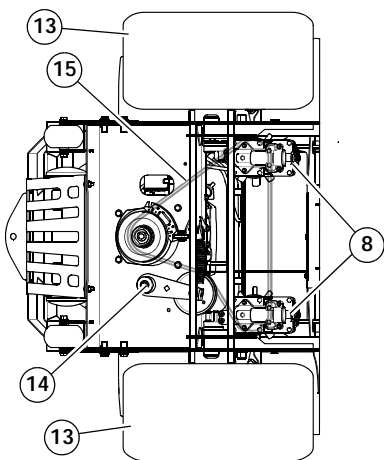
DA

Figur 4-18

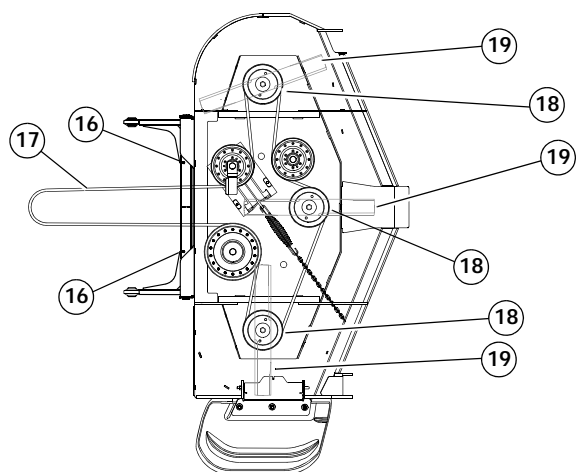


- 1. Motoroliepåfyldningsfilter og oliepinde
- 2. Brændstoffilter
- 3. Motorluftfilter
- 4. Aftapningsventil til motorolie
- 5. Batteri
- 6. Brændstoftanke
- 7. Hydraulikolietank
- 8. Hydraulikoliefilter
- 9. Drejetapper til målehjul (2)
- 10. Motoroliefilter
- 11. Drejetapper til løft af skjold (4)
- 12. Parkeringsbremseknop
- 13. Køredæk
- 14. Drejetap til tomgangspumpe (1)
- 15. Pumperem
- 16. Drejetapper til skjoldets skubbearm (2)
- 17. Rem til klippeskjold
- 18. Drejetap til spindelhus (3)
- 19. Knive
- 20. Brændstoffiltersystem
- 21. Dækmontering foran

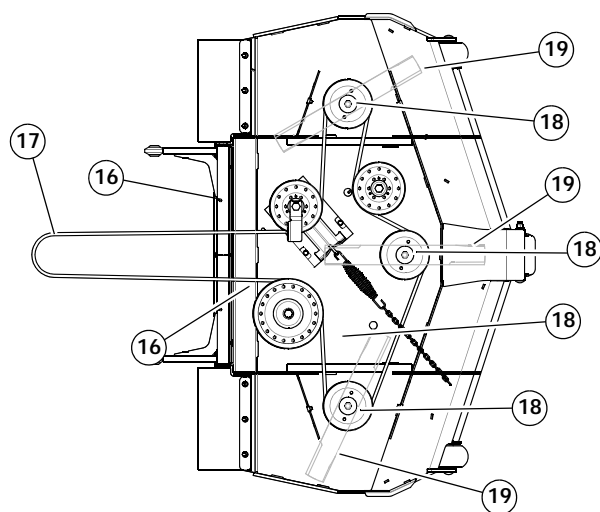
Figur 4-19



Figur 4-20



Figur 4-21



- 1. Motoroliepåfyldningsfilter og oliepinde
- 2. Brændstoffilter
- 3. Motorluftfilter
- 4. Aftapningsventil til motorolie
- 5. Batteri
- 6. Brændstoftanke
- 7. Hydraulikolietank
- 8. Hydraulikoliefilter
- 9. Drejetapper til målehjul (2)
- 10. Motoroliefilter
- 11. Drejetapper til løft af skjold (4)
- 12. Parkeringsbremseknap
- 13. Køredæk
- 14. Drejetap til tomgangspumpe (1)
- 15. Pumperem
- 16. Drejetapper til skjoldets skubbearm (2)
- 17. Rem til klippeskjold
- 18. Drejetap til spindelhus (3)
- 19. Knive
- 20. Brændstoffiltersystem
- 21. Dækmontering foran

DA

Vedligeholdelseslog

Udfør den første udskiftning af olie og filter til hydrauliksystemet efter de første 50 timers brug.

DA

Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	
Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	
Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	
Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	
Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	

Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	
Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	
Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	
Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	
Dato:	Udført vedligeholdelse/service:
Forhandler:	
Timetælleraflæsning:	

FEJLFINDING

Størstedelen af de driftsproblemer, der forekommer i et system, kan spores tilbage til forkerte justeringer eller forsinket service. En konsekvent forebyggende vedligeholdelse, som er beskrevet i afsnittet *Vedligeholdelse* i denne vejledning, vil forebygge mange problemer. Følgende diagram er udarbejdet til at hjælpe dig med at lokalisere et problem ved at foreslå sandsynlige årsager og anbefalede løsninger.

SYMPTOMER	MULIGE ÅRSAGER	FORESLÅEDE LØSNINGER
Startmotoren roterer ikke	Styrekontrolgrebene er ikke i parkeringsbremseposition, eller kontakten er ikke justeret.	Placér styrekontrolgrebene i parkeringsbremseposition, eller justér kontakten igen.
	Knap til skjoldkobling er aktiveret	Deaktiver knappen til koblingen
	Svagt eller dødt batteri	Genoplad eller udskift
	De elektriske forbindelser er korroderede eller løse	Kontroller de elektriske forbindelser
	Sikringen er sprunget	Kontrollér sikringer – udskift sprungne sikringer
	For yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Motoren starter ikke, starter brat eller går i stå igen	Der mangler brændstof, eller ledningen er ikke tilsluttet	Fyld tanken eller udskift ledningen (Se afsnittet <i>Brændstofsistem</i> for flere oplysninger)
	Brændstofventilen er lukket	Åbn brændstofventilen
	Der er ikke korrekt brændstof i brændstofsystemet	Tøm tanken, og påfyld den korrekte type brændstof
	Der er snavs i brændstoffilteret	Udskift brændstoffilteret
	Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet	Kontakt din forhandler
	Chokeren er ikke aktiveret	Flyt chokergrebet til ON
	Adskillige	Se betjeningsvejledningen til motoren
Motor: Sætter hele tiden ud eller kører ujævnt eller stødvist	Adskillige	Se betjeningsvejledningen til motoren
Mistet kraft, eller systemet fungerer ikke i den ene retning	Blokering i luftfilteret	Servicér luftfilteret
	Intern forstyrrelse eller lækage i transakselskomponent	Kontakt din forhandler
	Dårlig kompression	Kontakt din forhandler
	Styreforbindelsen skal justeres	Justér forbindelsen
	Bugsérventilen er åben	Luk bugsérventilen
	Drivremmen til traktion er slidt, løs eller knækket	Påmontér en ny drivrem til traktion
	Luft i systemet	Kontrollér filter og fittings
	For yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren
Overophedning af luftkølet motor	Luftindtagsskærmen eller køleribberne er tilstoppede	Rengør kølegitteret og ribben
	For yderligere årsager	Se betjeningsvejledningen til motoren

SYMPTOMER	MULIGE ÅRSAGER	FORESLÅEDE LØSNINGER
Lavt motorolietryk	Lavt olieniveau	Påfyld olie
	Olien er fortyndet eller for let	Skift olie og undersøg, hvad der forårsager forureningen
	Fejl på oliepumpe	Kontakt din forhandler
Højt olieforbrug	Adskillige	Kontakt din Hustler-forhandler
Plæneklipperen starter i ryk eller kører kun i en retning	Styrekontrolforbindelsen skal justeres	Justér forbindelsen
	Løs styreforbindelse	Stram forbindelsen
	Trækventilerne er ikke lukket helt	Luk trækventilerne
	Fejl på transakselskomponent	Kontakt din forhandler
Plæneklipperen bevæger sig langsomt, når styrekontrolgrebene er i neutral.	Styreforbindelsen skal justeres	Justér forbindelsen
Plæneklipperen cirkler eller drejer i én retning	Styreforbindelsen skal justeres	Justér forbindelsen
	Løs styreforbindelse	Spænd forbindelsen
	Dækkene er ikke korrekt oppumpet	Justér lufttrykket til 55 - 83 KPa
	Fejl på transakselskomponent	Kontakt din forhandler
Plæneklipperen bevæger sig langsomt, når parkeringsbremsen aktiveres	Styreforbindelsen er ikke justeret korrekt	Justér styreforbindelsen
	Bremserne skal justeres	Justér parkeringsbremsene
Der er unormal vibration	Motorens monteringsbolte er løse	Stram motorens monteringsbolte
	Motorens remskive, tomgangsremskiven eller knivenes remskive er løs	Spænd den relevante remskive
	Motorens remskive er beskadiget	Kontakt din forhandler
	Skæreknivene er bøjedede eller ude af balance	Montér nye skæreknive
	En knivs monteringsbolt er løs	Stram knivens monteringsbolt
	Spindellejet er slidt eller løst	Udskift eller spænd spindellejet
	En knivspindel er bøjet	Kontakt din forhandler
	Knivene roterer ikke	Drivremmen til klippekjoldet er slidt, løs eller knækket
Knivene roterer ikke	Drivremmen til skjoldet er roget af remskiven	Påmontér drivremmen til skjoldet, og find årsagen
	Den elektriske kobling aktiverer ikke	Kontrollér og/eller udskift 15 amp-sikringen. Kontakt din forhandler

DA

DA

SYMPTOMER	MULIGE ÅRSAGER	FORESLÅEDE LØSNINGER
Ujævn skærehøjde	Knivene er ikke skarpe	Slib knivene
	En eller flere skæreknive er bøjet	Monter nye skæreknive
	Klippeskjoldet er ikke jævnt	Justér klippeskjoldet i henhold til afsnittet om <i>justering af skjold og højdejustering</i> i betjeningsvejledningen
	Et hjul til beskyttelse mod afkapning af underlaget er ikke indstillet korrekt	Justér højden på hjulet til beskyttelse mod afkapning
	Undersiden af klippeskjoldet er snavset	Rengør undersiden af klippeskjoldet
	Dækkene er ikke korrekt oppumpet	Justér lufttrykket til 55 - 83 KPa
	En knivspindel er bøjet	Kontakt din forhandler

OPBEVARING

Før maskinen stilles til opbevaring ved sæsonens afslutning, skal der udføres vedligeholdelse på de følgende dele på plæneklipperen, motoren og batteriet.

Hvis plæneklipperen har stået uberørt i længere tid, skal klargøringsanvisningerne for den nye sæson følges før idriftsættelse.

Generel klargøring af plæneklipperen før den stilles til opbevaring

1. Fjern al græs, snavs og affald fra plæneklipperen og klippeanordningerne.

VIGTIGT: Vask maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Undlad at vaske maskinen ved trykspuling. Undgå at bruge for meget vand, især i nærheden af kontrolpanelet og motoren.

2. Rengør plæneklipperen og skjoldet, og reparer alle ridser med maling.
3. Udskift luftfilteret.
4. Se grundigt efter for slidte eller beskadigede dele, der skal udskiftes, og bestil disse hos din forhandler.
5. Smør maskinen omhyggeligt i overensstemmelse med afsnittet om *vedligeholdelse*.
6. Klods maskinen op, så vægten ikke belaster dækkene. Kontrollér dæktrykket, og pump dækkene, indtil de når det korrekte driftstryk.

BEMÆRK: Undlad at tømme dækkene for luft.

7. Udfør separat forberedelse af motoren og batteriet som angivet nedenfor.
8. Opbevar plæneklipperen på et rent og tørt sted.

Klargøring af motoren til opbevaring

Hvis plæneklipperen ikke skal anvendes i længere tid (30 dage eller længere), skal motoren gøres klar til oplagring. Anvend følgende procedurer, før du stiller maskinen væk.

VIGTIGT: Se Forholdsregler ved brændstofhåndtering i denne vejledning for vigtige sikkerhedsoplysninger, inden du går videre.

1. Tilføj en brændstofstabilisator, der er godkendt til Hus-tler®, til brændstofsyste-met. Følg vejledningen på brændstofstabilisatorens flaske. Ønsker du yderligere oplysninger, bedes du kontakte din forhandler.
2. Fyld brændstoftanken(e) med nyt brændstof.

BEMÆRK: Hvis det er muligt, bør du anvende et brændstof uden ætanol.



ADVARSEL

Brug kun motoren på steder med tilstrækkelig udluftning for at forhindre kulilteforgiftning.



ADVARSEL

Lad motoren køle ned, før du skifter motorolien. Vær forsigtig ved udskiftning af motorolien da motorolien kan være meget varm. Du skal bære passende beskyttelsesudstyr for at undgå at blive forbrændt eller komme i kontakt med motorolie.

3. Lad motoren køre i mindst 10 minutter.
4. Tøm olien fra krumtaphuset, mens motoren stadig er varm.
5. Udskift motoroliefilteret.
6. Genfyld med frisk olie af passende viskositet.
7. Luk brændstofspærreventilen (hvis plæneklipperen er udstyret med en sådan).
8. Kontrollér oliepåfyldningsdækslet og brændstoftanken for at sikre, at de er forsvarligt fastgjorte.
9. Se betjeningsvejledningen til motoren for yderligere information.

Klargøring af batteriet til opbevaring

Når maskinen ikke skal bruges i længere perioder, er det bedst at afbryde batteriet og fjerne det fra enheden. På dette tidspunkt skal følgende vedligeholdelse udføres på batteriet:

1. Fjern batteriet fra maskinen.
2. Rengør batteri, terminaler og kabelforbindelser.
3. Oplad batteriet, om nødvendigt.
4. Opbevar batteriet på et tørt og køligt sted (undlad at udsætte det for temperaturer under frysepunktet).
5. Sørg for, at batteriet altid er fuldt opladet. Dette er især vigtigt for at forhindre skader på batteriet, når temperaturen er under 0 °C.

Klargøring til en ny sæson

Før plæneklipperen startes efter sæsonopbevaring, er følgende service påkrævet:

1. Rengør plæneklipperen ved at fjerne affald og ophobning af snavs.
2. Kontrollér motorolie- og hydraulikoliestanden.

3. Fyld brændstoftankene med nyt brændstof. Lad maskinen køre ved halv hastighed i fem minutter, og kontrollér styrekontrolgrebenes funktion. Stop motoren og efterse for olielækager, løse samlinger osv.

ADVARSEL

Ved starten på en ny sæson skal det altid kontrolleres, at der er hældt frisk olie på maskinen. Hvis olien aftappes ved sæsonens afslutning, og der ikke påfyldes nyt, vil det medføre motorskader.

4. Spænd bolte, der evt. har løsnet sig, og sørg for, at alle hårnåle, splitter og gaffelbolte er forsvarligt fastgjorte.
5. Montér alle sikkerhedsskærme, og gennemgå sikkerhedsforanstaltningerne, som er angivet i denne vejledning.
6. Kontrollér og oppump dækkene til 55-83 KPa.
7. Indsæt det fuldt opladede batteri, og forbind batterikablerne.
8. Se betjeningsvejledningen til motoren for yderligere information.

PRODUKTLITTERATUR

Hvis du ønsker at se eller udskrive en kopi af nærværende vejledning, findes den online på www.hustlerturf.com.
Kontakt din lokale Hustler®-forhandler, hvis du får brug for en ny betjeningsvejledning til motoren.

DA

DA

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Hustler® X-ONE®

	Garanteret lydeffektniveau	Operatørens øre	* Motoromdrejningstal	** Vibration (Maksimal vægtet acceleration m/s^2 – hele kroppen)	Maskinens vægt	Nominal motoreffekt	Klippebredde
Model No.	dBA	dBA	o/min	m/s^2	kg	kW	cm
936237CE	105	95,75	2950 (\pm 50)	0,304	582	18,7	132
936401CE	105	90,30	2950 (\pm 50)	0,423	583	18,7	137
Lydmålinger (dBA)	Lydeffekt i henhold til Hemisfæremetoden (ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)						
* VIGTIGT:	Du må aldrig ændre eller manipulere med motorens hastighedsindstillinger (o/min).						
** Hele kroppen	Den ækvivalente RMS-acceleration i m/s^2 målt over tre minutter på en repræsentativ maskine. Accelerationsværdien afhænger af underlagets ujævnhed, den hastighed, plæneklipperen kører med, samt operatørens kørevaner. Målinger er foretaget på faktiske driftsdata i henhold til standardproceduren i ISO 2631-1:1997.						

Hånd/arm	Disse værdier er registreret ved hånd-/armmåling i henhold til ISO 5349-1:2001.
Model No.	
936237CE	Den ækvivalente RMS-acceleration i m/s^2 målt i 24 sekunder er mindre end $2,5 m/s^2$.
936401CE	Den ækvivalente RMS-acceleration i m/s^2 målt i 24 sekunder er mindre end $2,5 m/s^2$.
Der blev udført test på en statisk (stationær) maskine.	

DA

INDEKS

	SIDE		SIDE
Aftapning af motorolie	4-4	Klargøring til en ny sæson	6-1
Betjening	2-2	Kontrolpanel	3-1
Betjening af skjoldkobling	3-9	Kørsel af plæneklipperen	3-6
Betjening på Skråninger	2-3	Model- og serienummer	1-1
Betjeningsanordninger	3-1	Momentværdier	4-1
Betjeningsforslag	3-8	Motorens luftfilter	4-5
Børn	2-4	Motorolie og filter	4-4
Brændstofafbryderventil	4-4	Mulig beskadigelse af styrtbøjlen	3-5
Brændstoffiltersystem	4-4	Personlig sikkerhed	2-1
Brændstofsysteem	4-3	Plæneklipperens Drift	3-5
Brug af Rampe	2-3	Plæneklipperens knive	4-7
Dæk	4-1	Plæneklipperknive	4-8
Eftersyn af styrtbøjle	3-5	Registrering af garantien	1-1
Elektrisk system	4-1	Remme	4-7
Flytning af Plæneklipperen Ved Motorstop	3-3	Reservedele og service	1-2
Forholdsregler for håndtering af brændstof	2-6	Sådan anvendes denne betjeningsvejledning	1-1
Forholdsregler ved udførslen af vedligeholdelse	2-4	Sikker betjening	2-1
Forholdsregler ved vedligeholdelse af batteriet	2-5	Sikker Betjeningspraksis	3-1
Forholdsregler ved vedligeholdelse af plæneklipperens knive	2-5	Sikker vedligeholdelsespraksis	2-1, 4-1
Generel klargøring af plæneklipperen før den stilles til opbevaring	6-1	Sikkerheds- og instruktionsmærkater	2-6
Generel motorvedligeholdelse	4-6	Smøring	4-1
Hædningsvejledning	2-13	Stand-sning af Motoren	3-3
Hjul mod afkapning af underlag	3-10	Start af Motoren	3-3
Hovedlinjesikring	4-2	Startlåssystem	3-2
Hydrauliksystem	4-2	Styrtbøjle	3-4
Indstilling af sædet	4-8	Til den nye ejer	1-1
Justering af skjoldets klippehøjde	3-10	Udskiftning af plæneklipperens knive	4-8
Justering af styrekontrolgrebene	4-9	Vedligeholdelse – introduktion	4-1
Klargøring af batteriet til opbevaring	6-1	Vedligeholdelse af plæneklipperens knive	4-7
Klargøring af motoren til opbevaring	6-1	Vedligeholdelse af sikkerhedsselen	3-5
		Vedligeholdelsesplan	4-10

INDEKS

SIDE

SIDE

DA

Hustler® X-ONE® Benutzerhandbuch

***SMOOTHTRAK™
STEERING***

DE



HUSTLER®

ENGINEERING PERFORMANCE™

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas
67062

Handbuchversion

Dieses Handbuch enthält eine Übersetzung der (englischsprachigen) Originalanleitung.

Autorisierte Handelsvertretung für Hustler® Turf Equipment

Southern Machinery LTD
Downings South, Prosperous NAAS
Co. Kildare IRL ---
Telefon: +353 45 86 0031
www.southernmachinery.ie
Email: gtutty@eircom.net

Excel Industries, Inc.

(Hersteller von Hustler® Turf Equipment)

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062, USA
Telefon: +1 (620) 327-4911
Fax: +1 620 327-2828

Indholdsfortegnelse

Allgemeine Informationen	1-1
Hinweis für den neuen Eigentümer	1-1
Aufbau des Handbuchs	1-1
Garantie-Registrierung	1-1
Modell- und Seriennummer	1-1
Ersatzteile und Reparatur	1-2
Sicherheitshinweise	2-1
Sicherer Betrieb	2-1
Wartungshinweise	2-5
Sicherheits- und Hinweisaufkleber	2-7
Betrieb	3-1
Sicherer Betrieb	3-1
Steuerpult	3-1
Steuerelemente	3-1
Sicherheitsverriegelungssystem	3-2
Starten des Motors	3-3
Abstellen des Motors	3-3
Bewegen des Mähers bei abgestorbenem Motor	3-3
Überrollbügel	3-4
Mähbetrieb	3-6
Einstellung der Mähdeck-/Schnitthöhe	3-10
Rasenschonende Räder	3-10
Wartung und Einstellungen	4-1
Sichere Wartung	4-1
Einführung Wartung	4-1
Anzugsmomente	4-1
Reifen	4-1
Schmierung	4-1
Elektrik	4-1
Hydraulik	4-2
Kraftstoffanlage	4-3
Kraftstoffverdampfungssystemfilter	4-4
Motoröl und -filter	4-4
Motorluftfilter	4-5
Allgemeine Motorwartung	4-7
Riemen	4-7
Mähmesser	4-7
Einstellen des Sitzes	4-9

Einstellen des Steuerhebels	4-9
Fehlersuche und -behebung	5-1
Lagerung	6-1
Produktliteratur	6-3
Technische Daten	7-1

DE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses Handbuch gilt für folgende Hustler® Turf Equipment Modellreihen:

Hustler® X-ONE®

Hinweis für den neuen Eigentümer

Hustler® X-ONE®-Mäher wurden für den Einsatz als Rasenmäher konstruiert; sie dürfen ausschließlich zum Mähen verwendet werden.

Alle Eigentümer und Bediener der Mäher von Hustler® **müssen dieses** Handbuch sorgfältig lesen. Die hier enthaltenen Informationen zur Nutzung und zum Betrieb helfen Ihnen, die Zuverlässigkeit und Leistung Ihres Geräts für viele Jahre zu erhalten.

Dem Unterlagenpaket zum Gerät liegt das Motorhandbuch bei. Sie finden darin zusätzliche Informationen zum Motor, die in diesem Handbuch nicht enthalten sind.

Zu den **Pflichten des Eigentümers** gehört unter anderem, sicherzustellen, dass Bediener und Mechaniker:

- vor Inbetriebnahme oder Reparatur dieser Maschine das Motorhandbuch lesen und verstehen.
- vor Inbetriebnahme der Maschine das Bedienungshandbuch und alle Aufkleber an der Maschine lesen und verstehen.
- für die Bedienung dieses Geräts qualifiziert und geschult sowie körperlich dazu in der Lage sind. Vor Inbetriebnahme der Maschine müssen sich alle Bediener mit dem sicheren Betrieb des Geräts sowie mit den Steuerelementen und Aufklebern vertraut machen.
- wissen, dass sie nicht nur für ihre eigene Sicherheit, sondern auch für die Sicherheit anderer Personen im Umkreis verantwortlich sind. **Denken Sie daran**, dass der Betreiber bei Unfällen oder bei Gefährdung anderer Personen bzw. bei Sachschäden haftbar ist.

WICHTIG: Als Eigentümer/Benutzer können Sie Unfälle oder Verletzungen verhindern. Sie sind für Unfälle oder Verletzungen der eigenen Person oder anderer Personen oder deren Eigentum verantwortlich.

Die Maschine niemals von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen oder warten lassen. In bestimmten Gebieten ist eventuell ein gesetzliches Mindestalter für den Betrieb dieser Maschine vorgeschrieben.

Detailliertere Wartungs- und Einstellungsinformationen finden Sie im allgemeinen Wartungshandbuch für das Gerät. Informationen zum Bezug dieser Handbücher erhalten Sie im Abschnitt „Produktliteratur“ dieses Handbuchs.

Aufbau des Handbuchs

WICHTIG: Wartungsarbeiten, bei denen das Entfernen von Sicherheitsabdeckungen erforderlich ist, **müssen** von einem geschulten Wartungstechniker ausgeführt werden.

Dieses Handbuch enthält allgemeine Informationen zum Betrieb sowie grundlegende Informationen zur Einstellung und Wartung. Aufgrund der Vielfalt von Betriebsbedingungen in der Praxis ist es unmöglich, alle Bedingungen individuell zu erfassen. Durch Schulung und Erfahrung dürfte der Betreiber jedoch in der Lage sein, die richtigen Fähigkeiten für die jeweiligen Einsatzbedingungen zu entwickeln.

Wenn nicht anderweitig angegeben, wird in diesem Handbuch bei Richtungsangaben wie RECHTS oder LINKS davon ausgegangen, dass der Bediener sich auf dem Mäher befindet und nach vorne blickt.

Fotos und Illustrationen sind zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können jedoch aufgrund von anschließenden Produktionsänderungen leicht im Detail von Ihrem jeweiligen Gerät abweichen. Hustler® Turf Equipment, Inc. behält sich das Recht vor, die Konstruktion bzw. das Gerät jederzeit ohne Ankündigung zu ändern. Falls Ihr Gerät von den Angaben in diesem Handbuch abweicht, wenden Sie sich bitte an Ihren Hustler® Händler für aktuelle Informationen.

Garantie-Registrierung

Um die Garantie zu aktivieren, **muss** der Mäher innerhalb **von zehn (10)** Tagen ab dem Kaufdatum von Ihrem Händler bei Hustler® Turf Equipment, Inc. registriert werden. Wir empfehlen, dass Sie Ihren Händler kontaktieren, um sich zu vergewissern, dass der Mäher registriert wurde.

WICHTIG: Der Mäher und jegliches Zubehör, auf dessen Typenschild eine Modell- und Seriennummer angegeben ist, muss bei Excel Industries, Inc., Hersteller von Hustler® Turf Equipment, Inc („Hersteller“), registriert werden.

WICHTIG: Bei nicht genehmigten Modifizierungen oder Umbauten sowie bei Verwendung von nicht zugelassenem Zubehör wird die Garantie nichtig und der Hersteller wird von jeglicher Haftung in Bezug auf den weiteren Betrieb dieses Geräts befreit. Zubehör oder Zusatzgerät, das nicht durch Hustler® Turf Equipment, Inc genehmigt wurde, darf nicht verwendet oder benutzt werden.

WICHTIG: Durch die Verwendung nicht zugelassener Ersatzteile entstandene Schäden werden von dieser Garantie nicht abgedeckt. Der Hersteller schließt jegliche Haftung für Schäden, die durch nicht zugelassene Teile oder Dienstleistungen entstanden sind, ausdrücklich aus.

Modell- und Seriennummer

Die Modell- und Seriennummer des Mähers befinden sich auf dem Typenschild direkt unterhalb und links von der Fahrersitz-plattform.

Diese Nummern werden für die Registrierung des Geräts bei Hustler Turf Equipment benötigt. Dadurch wird sichergestellt, dass Sie die richtigen Ersatzteile erhalten, sollte ein Ersatz notwendig werden.

Unten ist ein Typenschild mit einem Beispiel für die Aufschlüsselung der Seriennummer abgebildet.

Das Typenschild zeigt folgende Informationen:

- HUSTLER** (Logo) und **H** (Logo)
- Hesston, KS 67062 USA
- Model # 930529CE (mit B markiert)
- Serial # 11019999 (mit C markiert)
- Mass 574 KG (mit D markiert)
- Power 14.7 KW (mit E markiert)
- @ 2950 RPM (mit F markiert)

A. Jahr 2011	D. Gewicht dermaschine
B. Monat - Januar	E. Motorleistung
C. Seriennummer	F. Einstellung motordrehzahl

Abbildung 1-1

Ersatzteile und Reparatur

Verwenden Sie ausschließlich Original-Ersatzteile für den Hustler® bzw. gleichwertige Ersatzteile, die bei Ihrem lokalen Händler für Hustler® erhältlich sind. Zur Ermöglichung einer prompten und effizienten Erledigung müssen bei allen Ersatzteilbestellungen folgende Angaben gemacht werden:

1. Korrekte Ersatzteilbeschreibung
2. Korrekte Teilenummer
3. Korrekte Modellnummer
4. Korrekte Seriennummer

Alle Reparaturen und Wartungsarbeiten im Rahmen der Garantie müssen von einem autorisierten Hustler® Händler vereinbart werden.

DE

SICHERHEITSHINWEISE



Dieses Warnsymbol macht auf Informationen aufmerksam, die für einen angemessenen Grad an **PERSÖNLICHER SICHERHEIT** für den Bediener und andere Personen während des normalen Betriebs und der Wartung dieses Geräts wichtig sind.

GEFAHR

– weist auf unmittelbare Gefahren hin. Nichtbeachtung dieser Informationen **HAT** schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge.

WARNUNG

– weist auf unmittelbare Gefahren hin, die schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben **KÖNNEN**.

In diesem Handbuch werden wichtige Informationen durch die folgenden zwei Begriffe hervorgehoben:

- A. Mit **WICHTIG** wird auf spezielle mechanische Informationen aufmerksam gemacht.
- B. Mit **HINWEIS** werden allgemein zu beachtende Informationen hervorgehoben.

Zu den **Pflichten des Eigentümers** gehört es unter anderem,

- sicherzustellen, dass die Bediener und Mechaniker vor Inbetriebnahme dieser Maschine dieses Handbuch und alle Schilder an der Maschine lesen und verstehen.
- sicherzustellen, dass sich **alle** Bediener und Mechaniker vor Inbetriebnahme oder Wartung der Maschine mit dem sicheren Betrieb des Geräts sowie mit den Steuerelementen und Aufklebern vertraut machen.
- sicherzustellen, dass alle Bediener und Mechaniker wissen, dass sie nicht nur für ihre eigene Sicherheit sondern auch für die Sicherheit anderer Personen im Umkreis verantwortlich sind. **Denken Sie daran**, dass der Betreiber bei Unfällen oder bei Gefährdung anderer Personen bzw. bei Sachschäden haftbar ist.

Bei falscher Verwendung, Einstellung oder Wartung durch den Betreiber, Mechaniker oder Eigentümer besteht Verletzungsgefahr. Halten Sie diese Sicherheitsanweisungen ein, um

das Verletzungsrisiko zu reduzieren. Achten Sie stets auf das Warnsymbol „▲“ und die folgenden Anweisungen. **Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.**

Eine unsachgemäße Verwendung dieses Geräts kann schwere Verletzungen zur Folge haben. Alle mit Betrieb oder Wartung dieses Geräts betrauten Personen müssen in der richtigen Anwendung des Geräts geschult werden. Sie sollten dieses Handbuch vollständig und sorgfältig vor der Einrichtung, Inbetriebnahme, Einstellung oder Wartung des Geräts lesen.

Sicherer Betrieb

Durch diesen Mäher können Hände und Füße abgetrennt oder Gegenstände weggeschleudert werden. Befolgen Sie stets alle Sicherheitshinweise, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden.

- ▲ Der Mäher darf niemals von nicht eingewiesenen Personen oder von Kindern betrieben werden. Nur verantwortungsbewusste Erwachsene, die mit dieser Anleitung vertraut sind, dürfen den Mäher betreiben.

Sicherer Betrieb

- ▲ Beurteilen Sie das Gelände, um zu bestimmen, welche Zubehörteile für die ordnungsgemäße und sichere Erfüllung der Aufgabe erforderlich sind. Nur vom Hersteller zugelassene Zubehörteile verwenden.

- Keine nicht genehmigten Anbaugeräte verwenden oder den Mäher umbauen.
- Immer den Empfehlungen des Herstellers für Scheibengewichte oder Gegengewichte folgen.
- Wenn Zubehör oder zusätzliches Gewicht am Heck des Geräts angebaut ist, sind bei einer plötzlichen Vor- oder Zurückbewegung der Steuerhebel ruckartige Reaktionen des Mähers möglich, die schwere Verletzungen zur Folge haben können.

- ▲ Immer aufmerksam arbeiten und den zu mähenden Bereich im Voraus auf potenzielle Gefahren untersuchen, wie z. B. Steine, Metallgegenstände und anderen Schutt, die weggeschleudert werden oder im Mähwerk hängen bleiben könnten. Diese Objekte vor Mähbeginn entfernen. Auf Löcher und Vertiefungen im Gelände achten.

- ▲ Der Mäher darf nur bei Tageslicht oder ausreichender Arbeitsbeleuchtung betrieben werden.

- ▲ Bei Gewittergefahr darf der Mäher nicht verwendet werden.

Persönliche Sicherheit

- ▲ Bei der Bedienung dieses Mähers müssen **immer** eine lange Hose und Sicherheitsschuhe mit rutschfester Sohle getragen werden.

- Es dürfen keine Sandalen, Tennisschuhe, Turnschuhe, Shorts oder lose Kleidung getragen werden, da sie in den beweglichen Teilen hängen bleiben können.
- Kein Handtuch um Kopf, Hals oder Hüfte tragen.
- Lange Haare oder Schmuck können in den beweglichen Teilen hängen bleiben.
- ▲ Während des Gerätebetriebs immer einen angemessenen Ohrenschutz tragen, da eine längere Einwirkung von lauten Geräuschen zu Gehörschäden führen kann.
 - Während des Mäherbetriebs nicht über Kopfhörer Radio oder Musik hören. Für einen sicheren Betrieb ist die volle Aufmerksamkeit des Fahrers erforderlich.
- ▲ Zum Betrieb des Geräts **immer** eine Schutzbrille mit Seitenschutz tragen.
- ▲ Den Mäher nicht bei Müdigkeit oder Krankheit oder unter Einfluss von Alkohol oder Medikamenten betreiben. Der Mäher darf zudem nicht von Schwangeren und nicht von Personen unter 18 Jahren bedient werden.
- ▲ Schlechte Haltung oder der Betrieb des Mähers über einen längeren Zeitraum kann zu Ermüdung oder Verletzungen und dadurch zu Kontrollverlust über den Mäher führen. Halten Sie den Mäher gelegentlich an und verlassen Sie den Sitz, um sich zu strecken und zu entspannen.
- ▲ Stets auf ungewöhnliche Vibration des Mähers achten. Eine längere Einwirkung von übermäßiger Mähervibration kann zu Unwohlsein, Rückenschmerzen, neurologischen Störungen, Funktionsstörungen des Bewegungsapparats und Durchblutungsstörungen und/oder Schädigungen der Wirbelsäule führen.
- ▲ Daten aus Untersuchungen zeigen, dass ein großer Anteil der mit Aufsitzmähern verbundenen Verletzungen bei Personen im Alter von über 60 Jahren passiert. Es wird deshalb angeraten, dass ältere Personen ihre Fähigkeit zum sicheren Betrieb des Mähers ehrlich beurteilen, um sich selbst und andere Personen vor schweren Verletzungen zu schützen.

Betrieb

- ▲ Vor dem Starten des Mähers immer den Überrollbügel in hochgeklappter Position sichern und den Sitzgurt anlegen.
- ▲ Niemals den laufenden Mäher unbeaufsichtigt stehen lassen. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes aus jeglichem Grund, einschließlich Ausleeren des Auffangkorbs oder Beseitigung von Verstopfungen im Auswurfschacht:
 - Immer auf ebenem Gelände anhalten.
 - Das Mähdeck auskuppeln.
 - Die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen.
- Den Motor abstellen.
- Den Zündschlüssel abziehen.
- Warten, bis der Motor und alle beweglichen Teile komplett zum Stillstand gekommen sind.
- ▲ Nach Kontakt mit Fremdkörpern muss der Mäher immer sofort auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden. Bei Schäden muss der Mäher sofort repariert werden.
- ▲ Während des Mäherbetriebs muss sich der Fahrer immer im Fahrersitz befinden. Den Motor nur von der Bedienerposition aus starten.
- ▲ Wenn nicht gemäht wird, immer das Mähwerk ausschalten.
- ▲ Alle Sicherheitseinrichtungen und Schutzabdeckungen müssen immer montiert sein und dürfen nur zur Wartung oder Reparatur entfernt werden.
 - Die Maschine niemals mit entfernter Fußbodenplatten-Riemenscheibenabdeckung betreiben.
- ▲ Der Mäher darf nicht in Betrieb genommen werden, wenn der Auswurfschacht beschädigt, abgeändert, entfernt oder hochgekippt ist, es sei denn, das gesamte Grasfang-Anbaugerät oder Mulchsystem wird verwendet.
- ▲ Während des Betriebs immer einen sicheren Abstand zu den Messern und Zubehöerteilen einhalten.
 - Niemals die Hände oder Füße unter einen Teil des laufenden Mähers stecken.
- ▲ Vor dem Entfernen des Grasauffangkorbs oder dem Beseitigen von Verstopfungen im Auswurfschacht immer den Motor abstellen. Der Auswurfschacht darf niemals bei laufendem Motor ausgeräumt werden. Vor Beginn der Reinigung den Motor ausschalten und warten, bis die Messer zum Stillstand gekommen sind. Zum Beseitigen einer Verstopfung im Auswurfschacht sollte ein Stück Holz verwendet werden. **Keinesfalls mit den Händen in den Schacht greifen!**
- ▲ Die täglichen und wöchentlichen Checklisten befolgen und den festen Sitz der Schläuche und Schrauben überprüfen.
 - Niemals einen schlecht gewarteten Mäher in Betrieb nehmen.
- ▲ **Brennbares Material vom Mäher abwischen. Zur Brandvermeidung müssen Motorraum, Mähdeckerseite, Auspuffbereich, Batterie, Kraftstoffleitung, Kraftstofftank und Fahrerplattform stets frei von Abfällen, Gras und Schmutz gehalten werden. Verschüttete Kraftstoffe und verschüttetes Öl immer sofort abwischen.**
- ▲ **Zur Vermeidung von Brandgefahr Motor- und Auspuffbereich von Grasschnitt und Schmutz freihalten. Mäher nicht rückwärts in brennbares Material fahren.**
 - Die Maschine, vor allem den Motor, vor der Lagerung in einem Gebäude abkühlen lassen.
- ▲ Keinesfalls die Einstellung des Motorreglers verändern oder den Motor überdrehen. Ein Betrieb des Motors mit

übermäßiger Geschwindigkeit kann die Verletzungsgefahr erhöhen.

- ▲ Bei schneller Verstellung der Steuerhebel nach vorne oder zurück können durch die resultierende Reaktion des Mähers schwere Verletzungen verursacht werden.
 - Während sich der Mäher rückwärts bewegt, dürfen die Steuerhebel niemals schnell nach vorne geschoben werden, da dies zu einem Zurückkippen des Mähers führen könnte.
 - Bei vorwärts fahrendem Mäher niemals die Steuerhebel plötzlich zurückziehen.
- ▲ Vor dem Rückwärtsfahren immer prüfen, wer oder was sich hinter dem Mäher befindet. Niemals rückwärts mähen. Vor dem Zurückstoßen immer nach unten und hinten schauen.
 - Wenn Mähen im Rückwärtsgang unvermeidlich ist, die Steuerhebel langsam nach vorne schieben, um ruckartige Bewegungen zu vermeiden.
- ▲ Vor dem Wenden die Geschwindigkeit verlangsamen.
- ▲ Niemals schnell fahren, vor allem nicht in einem verkehrsreichen Umfeld.
- ▲ Während des Mähens immer einen Sicherheitsabstand zu Personen und Haustieren einhalten. Mäher sofort stoppen, sobald sich jemand nähert.
- ▲ Niemals Personen mitfahren lassen.
- ▲ Ausgeworfenes Mähgut niemals auf Personen richten. Mähgut nicht gegen eine Wand oder ein Hindernis schleudern lassen. Das Material könnte auf den Fahrer zurückprallen. Vor dem Überqueren von Kiesbelag, Gehwegen oder Straßen immer das Mähdeck auskuppeln und warten, bis die Messer zum Stillstand gekommen sind.
- ▲ Beim Fahren des Mähers zwischen Einsatzorten müssen alle Verkehrsregeln beachtet werden. Beim Arbeiten in der Nähe von Straßen oder beim Überqueren von Straßen muss sorgfältig auf den Verkehr geachtet werden.
 - Bei der Annäherung an unübersichtliche Ecken, Büsche, Bäume oder andere die Sicht behindernde Objekte ist große Vorsicht geboten.

Gebrauch einer Rampe

- ▲ Beim Be- und Entladen des Mähers auf einen Lastwagen oder Anhänger mithilfe einer Rampe immer extrem vorsichtig vorgehen.
- ▲ Nur eine einzige, ausreichend breite Rampe verwenden; keine einzelnen Rampen für die beiden Seiten der Maschine verwenden. Eine einzelne, ausreichend breite Rampe bietet eine Kontaktfläche für den Rahmen des Mähers, falls das Gerät sich nach hinten neigt. Sie reduziert auch die Gefahr, dass ein Rad abrutscht und der Mäher umkippt.
- ▲ Der Winkel zwischen Rampe und Boden oder zwischen Rampe und Anhänger oder Lastwagen darf nicht mehr als 15 Grad betragen.

- ▲ Vermeiden Sie auf der Rampe eine plötzliche Beschleunigung.

Betrieb an einem Hang

Hänge sind ein Hauptfaktor für den Verlust der Kontrolle über das Gerät und das Umkippen des Geräts, was schwere Verletzungen und tödliche Unfälle zur Folge haben kann. Bei allen Hängen ist größte Vorsicht geboten. Nicht am Hang mähen, wenn das Rückwärtsfahren am Hang nicht möglich ist oder die Sicherheit beim Fahren nicht gewährleistet scheint. NICHT VERGESSEN: Nur an Steigungen von maximal 15 Grad betreiben.

- ▲ Beim Betrieb des Gerätes an einem Hang muss mit äußerster Vorsicht vorgegangen werden.
 - Vor allem beim Richtungswechsel an einem Hang ist größte Achtsamkeit geboten. Langsam fahren.
 - Nicht über Flächen fahren, an denen der Mäher abrutschen oder umkippen könnte.
 - Wendungen langsam ausführen.
 - Im flachsten Bereich des Hangs wenden.
 - Für eine größtmögliche Bodenhaftung sollte die Vorderseite des Mähers hangaufwärts ausgerichtet sein, nicht hangabwärts. **Wenn Antriebsräder die Bodenhaftung verlieren, gerät die Steuerung außer Kontrolle; dies kann zu schwerwiegenden oder tödlichen Verletzungen führen.**
 - Sollte es notwendig werden, hangabwärts zu wenden, nach Möglichkeit langsam und allmählich wenden.
- ▲ Die Stützräder nicht abnehmen oder verändern.
- ▲ Auf Löcher, Radspuren, Unebenheiten, Steine oder andere verdeckte Hindernisse achten. Auf unebenem Gelände kann der Mäher umkippen. Hindernisse werden eventuell durch hohes Gras verdeckt.
- ▲ Alle Hindernisse wie Steine, Äste usw. vorher entfernen.
- ▲ Alle Bewegungen am Hang langsam und schrittweise ausführen. Die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung nicht plötzlich ändern.
- ▲ Anhalten und Anfahren an Hängen vermeiden. Wenn die Bodenhaftung der Reifen nachlässt, das Mähwerk ausschalten und langsam geradeaus den Hang hinunterfahren. In sicherem Abstand (mindestens 3 m) von steilen Gefällen, Stützwänden, Gräben, Böschungen, Gewässern und anderen Gefahrenquellen mähen, um zu verhindern, dass ein Rad über den Rand hinaus fährt oder der Boden einbricht. Dadurch wird das Risiko reduziert, dass der Mäher plötzlich umkippt und ernsthafte oder tödliche Verletzungen verursacht.
- ▲ An Hängen und in der Nähe von steilen Gefällen, Stützwänden, Gräben, Böschungen und Gewässern einen Antriebsrasenmäher, Schiebemäher oder Handtrimmer verwenden, um zu verhindern, dass der Mäher umkippt und es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommt.

- ▲ Nicht auf nassem Gras mähen. Die geringe Haftung auf schlüpfrigem Boden kann dazu führen, dass die Maschine abrutscht und nicht mehr kontrolliert werden kann.
- ▲ Nicht an Hängen schleppen. Das Gewicht der geschleppten Gerätschaften könnte zu einem Verlust der Bodenhaftung oder der Kontrolle über die Maschine führen.
- ▲ Nicht versuchen, den Mäher durch Aufsetzen eines Fußes auf dem Boden zu stabilisieren.
- ▲ Wenn die Räder des Mähers beim Betrieb an einem Hang die Bodenhaftung verlieren, das Mähwerk auskuppeln, die Steuerhebel in Feststellbremsenposition bringen, den Motor abschalten und Hilfe holen.
- ▲ Niemals plötzlich anfahren, anhalten, wenden oder rückwärts fahren. Dies ist besonders bei der Arbeit an Hängen wichtig. Die Lenkung ist für ein empfindliches Ansprechen ausgeführt. Bei schneller Verstellung der Steuerhebel nach vorne oder zurück können durch die resultierende Reaktion des Mähers schwere Verletzungen verursacht werden.
- ▲ Während des Zurückfahrens an Hängen niemals plötzlich anhalten. Der Mäher könnte anderenfalls mit einer ruckartigen Bewegung reagieren, die eventuell schwere Verletzungen zur Folge haben kann.
- ▲ Der Hustler® Aufsitzmäher kann an Hängen mit mäßiger Steigung horizontal (schräg) betrieben werden. Beim Betrieb an Hängen mit einer Steigung bis zu maximal 15 Grad muss stets auf Bedingungen geachtet werden, die zu einem Verlust der Bodenhaftung oder der Kontrolle über den Mäher führen könnten. Nur eine Person, die mit der Maschine gründlich vertraut und erfahren ist, darf die Maschine an einem Hang betreiben.

Niemals an einem Hang mit einer Steigung von mehr als 15 Grad betreiben.

Zur Bestimmung des Hangwinkels den Abschnitt *Leitfaden für Mäharbeiten am Hang* beachten.

Es wird dringend geraten, bei den geringsten Anzeichen eines Verlusts der Bodenhaftung den Mäher mit größter Vorsicht vom Hang herunterzufahren. Vor dem erneuten Befahren des Hangs muss die Bedingung, die zu dem Problem führte, behoben werden.

Geländebedingungen können sich auf die Bodenhaftung auswirken und zum Verlust der Kontrolle über den Mäher führen. Einige dieser gefährlichen Bedingungen sind:

1. Nasser sBoden
2. Vertiefungen im Boden; d. h. Löcher, Fahrspuren, ausgewaschene Stellen
3. Erdhügel
4. Art des Bodens; d. h. Sand, loses Erdreich, Kies, Lehm
5. Art, Dichte und Höhe des Grases
6. Extrem trockener Zustand des Grases

7. Reifendruck

Auch am Mäher angebautes Zubehör beeinflusst die Handhabung des Geräts an einem Hang. Bei jedem Zubehör können andere beeinflussende Merkmale vorliegen.

Ein weiterer wichtiger Punkt, der beim Mähen an einem Hang berücksichtigt werden sollte, ist die Geländebeschaffenheit am unteren Hangende. Wenn sich am unteren Ende des Hangs eine Gefahrenquelle befindet, muss extrem vorsichtig vorgegangen werden. Einige Beispiele für solche Gefahren sind:

1. Wasser; d. h. ein See oder Fluss
2. Felswand, Stützmauer
3. Straßen, Autobahnen
4. Gebäude
5. Gestein

Dieses sind nur einige wenige Beispiele für Situationen, in denen bei Arbeiten an einem Hang größte Vorsicht angewandt werden muss. Es gibt zahlreiche weitere Gefahren, die im Rahmen dieses Handbuchs nicht alle aufgezählt werden können. Grundsätzlich muss daran gedacht werden, dass beim Betrieb der Maschine an einem Hang mit größter Vorsicht vorgegangen werden muss.

- ▲ Durch den Überrollbügel kann die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen bei einem Überschlag verringert werden. Beim Betrieb eines mit Überrollbügel ausgestatteten Mähers **muss** immer der Sitzgurt angelegt werden, wenn sich der Überrollbügel in hochgeklappter und gesicherter Stellung befindet. **Sowohl Sicherheitsstifte als auch Haarnadelfedern müssen angebracht sein.** Ohne angelegten Sitzgurt kann ein Überrollen schwere Verletzungen nach sich ziehen.

Kinder

Tragische Unfälle sind möglich, wenn sich der Gerätebediener der Gegenwart von Kindern nicht bewusst ist. Kinder sind oft am Mäher oder an den Mäharbeiten interessiert und nähern sich. Der Bediener darf niemals annehmen, dass Kinder an der Stelle bleiben, an der sie zuletzt gesehen wurden.

- ▲ Den Mäher niemals mit eingestecktem Zündschlüssel unbeaufsichtigt stehen lassen. Dies ist vor allem in Gegenwart von Kindern sehr wichtig.
- ▲ Kinder oder Passanten können verletzt werden, wenn versucht wird, den unbeaufsichtigten Mäher in Bewegung zu setzen oder zu bedienen. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes immer das Mähdeck auskuppeln, die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition bringen, den Motor abschalten und den Zündschlüssel abziehen.
- ▲ Kinder müssen stets vom Mähbereich ferngehalten werden und unter der Aufsicht eines anderen verantwortlichen Erwachsenen stehen; der Bediener der Maschine kann diese Aufsicht nicht übernehmen.
- ▲ Wenn sich Kinder nähern, sofort den Mäher abschalten.

- ▲ Vor und während des Zurückfahrens immer nach hinten und nach unten blicken, damit kleine Kinder nicht übersehen werden.
- ▲ Niemals Kinder mitfahren lassen, auch wenn das Mähdeck ausgeschaltet ist. Sie können durch Herunterfallen schwer verletzt werden oder den sicheren Betrieb des Mähers behindern. Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren durften, könnten plötzlich im Mähbereich erscheinen, um erneut mitzufahren und überfahren oder beim Rückwärtsfahren übersehen werden.
- ▲ Niemals zulassen, dass Kinder den Mäher bedienen.
- ▲ Kinder und andere Personen nie auf abgeschleppten Gerätschaften mitfahren lassen.
- ▲ Bei der Annäherung an unübersichtliche Ecken, Büsche, Bäume, das Ende eines Zauns oder andere die Sicht behindernde Objekte ist große Vorsicht geboten.
- ▲ Bei folgenden Arbeiten immer eine Schutzbrille tragen:
 - Wartung der Hydraulikanlage
 - Wartung der Batterie
 - Schleifen der Mähmesser und Entfernen von Schmutzansammlungen
- ▲ Niemals versuchen am Antriebssystem des Mähers, am Mähdeck oder an Anbaugeräten Einstellungen oder Reparaturen durchzuführen, während der Motor läuft oder das Mähdeck eingekuppelt ist. Reparaturen oder Wartungsarbeiten, bei denen der Motor laufen muss, dürfen nur von geschulten Wartungstechnikern ausgeführt werden.
- ▲ Niemals unter dem Gerät oder unter Anbaugeräten arbeiten, wenn diese nicht sicher nicht sicher mit Unterstellböcken abgestützt werden.
 - Sicherstellen, dass die Maschine gesichert ist, wenn sie angehoben und auf Unterstellböcke platziert wird.
 - Die Unterstellböcke sollten nicht zulassen, dass sich das Gerät bewegt, wenn der Motor läuft und die Antriebsräder sich drehen.
 - **Nur zugelassene Unterstellböcke verwenden.** Nur geeignete Unterstellböcke mit einer Mindestbelastbarkeit von 907 kg (2000 Pfund) zum Aufbocken des Geräts verwenden.
 - Nur in Paaren verwenden.
 - Die den Unterstellböcken beiliegenden Anleitungen beachten.

Wartungshinweise

- ▲ Den Motor während Wartungsarbeiten oder Einstellungen am Mäher **NICHT** laufen lassen, es sei denn, dies ist ausdrücklich erforderlich.
 - Den Mäher auf ebenem Gelände parken.
 - Das Mähdeck auskuppeln.
 - Die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen.
 - Mähdeck senken.
 - Den Motor abstellen.
 - Den Zündschlüssel abziehen.
 - Das zum Minuspol der Batterie führende Kabel abklemmen.
 - Vor dem Einstellen, Reinigen und Reparieren warten, bis sich keine Teile mehr bewegen.
 - Reparaturen oder Wartungsarbeiten, bei denen der Motor laufen muss, dürfen nur von geschulten Wartungstechnikern ausgeführt werden.
 - Zur Vermeidung einer Kohlenstoffmonoxidvergiftung muss stets für ausreichende Entlüftung gesorgt werden.
 - Alle Sicherheitswarnungen in diesem Handbuch lesen und befolgen.
- ▲ Vor dem Arbeiten am oder unter dem Mähdeck muss dafür gesorgt werden, dass der Motor nicht versehentlich angelassen werden kann.
- ▲ Außer beim Wechseln oder Überprüfen der Antriebsriemen müssen die Riemenabdeckungen **immer** angebracht sein. Dies dient nicht nur der Sicherheit, sondern auch der Sauberkeit.
- ▲ Zum Beseitigen von Schmutz unter dem Mähwerk immer einen Stock oder ähnlichen Gegenstand verwenden. Niemals Körperteile, vor allem die Arme und Hände, unter das Mähwerk halten.
- ▲ Bei Lösen der Federspannung von einer der Riemenführungsscheiben oder bei der Arbeit mit Bauteilen des Mähdeck-Hubpedals mit Vorsicht vorgehen.
- ▲ Keine heißen Teile am Gerät berühren.
- ▲ Muttern und Schrauben stets fest angezogen halten, vor allem die Befestigungsschrauben der Messer. Die Maschine in gutem Zustand halten.
- ▲ Niemals die Sicherheitsvorrichtungen entfernen oder deaktivieren. Deren richtige Funktion sollte regelmäßig geprüft werden.
- ▲ Die Komponenten des Grasauffangsystems sind Verschleiß, Beschädigungen und Zerfall ausgesetzt, wodurch bewegliche Teile freigelegt oder Gegenstände herausgeschleudert werden könnten. Deshalb müssen diese Komponenten regelmäßig überprüft und bei Bedarf mit den vom Hersteller empfohlenen Teilen ersetzt werden.
- ▲ Beim Arbeiten unter dem Mähdeck muss vorsichtig vorgegangen werden, da die Mähmesser extrem scharf sind. Entweder die Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und bei der Wartung der Messer mit großer Vorsicht vorgehen.
- ▲ Verwenden Sie ausschließlich Original-Ersatzteile für den Hustler® bzw. gleichwertige Ersatzteile, die bei Ihrem lokalen Händler für Hustler® erhältlich sind.

- Werden Teile oder Zubehör vom Sekundärmarkt verwendet, erfüllt der Mäher eventuell nicht alle relevanten Sicherheitsnormen.

Sicherheitshinweise für die Wartung der Mähmesser

- ▲ Niemals versuchen, ein verbogenes Mähmesser durch Erhitzung gerade zu richten oder ein gerissenes oder gebrochenes Messer zu schweißen. Das so reparierte Messer könnte brechen und schwere Verletzungen verursachen. Verschlissene oder beschädigte Mähmesser müssen ersetzt werden.
- ▲ Niemals an den Messern arbeiten, während der Motor läuft oder das Mähdeck eingekuppelt ist (Mähdeckkupplungsschalter eingeschaltet).
- ▲ Beim Schleifen der Mähmesser immer eine Schutzbrille tragen.
- ▲ Mähmesser sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Entweder die Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und bei der Wartung der Messer mit großer Vorsicht vorgehen.

Sicherheitshinweise für die Batteriewartung

- ▲ Batteriepole, -klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen. Nach der Handhabung Hände waschen.
- ▲ Die Batterien in einem offenen, gut belüfteten Bereich fern von Funken oder Flammen aufladen. Das Ladegerät vor dem Anschließen an oder Abtrennen von der Batterie von der Steckdose trennen. Schutzkleidung tragen und isolierte Werkzeuge verwenden.
- ▲ Kontakt der Batteriesäure mit Haut und Kleidung vermeiden.
 - Beim Prüfen der Batterie immer eine Schutzbrille tragen. Die Säure kann schwere Haut- und Augenverletzungen verursachen. Bei einem versehentlichen Kontakt den betroffenen Hautbereich sofort mit sauberem Wasser abwaschen und einen Arzt aufsuchen. Auch Kleidung wird durch Kontakt mit Säure beschädigt.
 - Die Batteriesäure nicht trinken.
 - Beim Aufladen keine offenen Flammen in der Nähe der Batterie zulassen.
 - In der Batterie bildet sich Wasserstoffgas. Dieses Gas ist toxisch und brennbar und kann bei Kontakt mit offenem Feuer eine Explosion verursachen. Das/die negative/n (schwarze/n) Batteriekabel immer vor dem/den positiven (roten) Batteriekabel/n **abnehmen**. Das/die positive/n Batteriekabel immer vor dem/den negativen (schwarzen) Kabel/n **anschießen**.
 - Die Batterie nicht überfüllen.

- Die Batteriesäure kann überlaufen und Lackflächen, Kabel oder den Rahmen beschädigen. Zum Reinigen der Batterie Seife und Wasser verwenden. Darauf achten, dass kein Seifenwasser in die Batterie gelangt. Korrodierte Batterieklemmen mit einer Lösung aus vier Teilen Wasser und einem Teil Natriumkarbonat reinigen.

- ▲ Durch einen Kontakt von Batterieklemmen oder Metallwerkzeugen mit Metallteilen des Mähers verursachte Kurzschlüsse können Funken erzeugen. Funken können eine Batteriegasexplosion bewirken, die zu Körperverletzungen führen kann.
 - Beim Aus- und Einbau der Batterie den Kontakt der Batterieklemmen mit Metallteilen des Mähers vermeiden.
 - Darauf achten, dass Metallwerkzeuge keinen Kurzschluss zwischen den Batterieklemmen und Metallteilen des Mähers verursachen.
- ▲ Ein falsches Verlegen der Batteriekabel kann zu einer Beschädigung des Mähers und der Batterie führen. Dies kann Funken verursachen, die eine Batteriegasexplosion auslösen und Körperverletzungen verursachen können.
 - Das/die negative/n (schwarze/n) Batteriekabel immer vor dem/den positiven (roten) Batteriekabel/n **abnehmen**.
 - Das/die positive/n Batteriekabel **immer** vor dem/den negativen (schwarzen) Kabel/n anschließen.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Kraftstoff

- ▲ **Um Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden, muss im Umgang mit Benzin oder Dieseldieselkraftstoff äußerst vorsichtig vorgegangen werden. Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) ist leicht brennbar und die Dämpfe sind explosiv.**
 - Ein Feuer oder eine Explosion durch Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) kann bei Ihnen und anderen Personen Brandverletzungen sowie Sachschäden verursachen.
- ▲ Beachten Sie alle üblichen Sicherheitsmaßnahmen beim Umgang mit Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff):
 - Während des Tankens nicht rauchen. Alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen löschen.
 - **Bei laufendem oder heißem Motor den Tankdeckel nicht abnehmen oder den Tank füllen.** Verschüttetes Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) sofort aufwischen.
 - Falls Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) verschüttet wurde, nicht versuchen den Motor zu starten, sondern die Maschine aus dem Bereich mit dem verschütteten Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) entfernen und verhindern, dass eine Zündquelle entsteht, bevor der Kraftstoffdampf verdunstet ist.
 - Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) von offenen Flammen oder Funken fernhalten und die Maschine

fern von offenen Flammen, Funken oder Zündflammen, z. B. bei Warmwasserbereiter oder Haushaltsgeräte, abstellen.

- Im Freien auftanken. Niemals in geschlossenen Räumen tanken oder Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) ablassen.
 - Niemals versuchen, den Motor zu starten, wenn ein starker Geruch von Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) vorhanden ist. Die Ursache suchen und beheben.
 - Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) in einem zugelassenen Behälter aufbewahren und von Kindern fernhalten. Niemals einen Benzin- oder Kraftstoffvorrat für mehr als 30 Tage kaufen.
 - Kraftstoffkanister nicht in einem Fahrzeug oder auf einem Lastwagenanhänger mit Teppich- oder Kunststoffbelag auffüllen. Benzin oder Dieseldieselkraftstoffkanister vor dem Auffüllen von Ihrem Fahrzeug entfernt auf den Boden stellen.
 - Wenn möglich, die Maschine vom Lastwagen oder Anhänger nehmen und zum Betanken auf den Boden stellen. Diese Maschine andernfalls mit einem tragbaren Kanister und nicht mit dem Zapfsäulenschlauch betanken. Muss ein Zapfsäulenschlauch verwendet werden, während des Betankens den Einfüllstutzen immer in Kontakt mit dem Rand des Benzintanks oder Kanisters halten. Keine automatische Füllvorrichtung verwenden.
 - Zum Reinigen von Komponenten niemals Benzin oder Dieseldieselkraftstoff verwenden.
 - Alle Sicherheitshinweise in diesem Handbuch lesen und befolgen.
- ▲ Benzin oder Dieseldieselkraftstoff ist bei Verschlucken schädlich oder tödlich.
- ▲ Ein längeres Einatmen der Dämpfe vermeiden.
- Längere Einwirkung der Dämpfe kann schwere Verletzungen und Erkrankungen zur Folge haben.
- ▲ Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) von Augen und Haut fernhalten.
- Das Gesicht von der Öffnung des Einfüllstutzens des Benzintanks oder Benzinkanisters abwenden.
 - Sollte Benzin (oder Dieseldieselkraftstoff) auf die Kleidung gelangen, sofort die Kleidung wechseln.

Sicherheits- und Hinweisaufkleber

Die Aufkleber enthalten Kurzinformationen, die der Bediener bei der täglichen Bedienung und Wartung benötigt. Diese Aufkleber sind als Erweiterung dieses Handbuchs zu sehen

und dürfen nicht abgenommen oder verändert werden. Unleserliche oder fehlende Aufkleber müssen ersetzt werden.

Der Maschineneigentümer muss dafür sorgen, dass die Bediener und Mechaniker vor Inbetriebnahme dieser Maschine alle Schilder an der Maschine lesen und verstehen.

WARUNG ⚠

Sicherheits- und Warnaufkleber sind in direkter Nähe von potenziellen Gefahrenorten am Gerät angebracht. Diese Aufkleber dürfen nicht abgenommen oder verändert werden. Unleserliche Schilder müssen ersetzt werden.

Auf der folgenden Abbildung sind die an dem Mäher angebrachten Sicherheitsaufkleber dargestellt. Für jeden Aufkleber ist eine kurze Erklärung beigefügt, um die Aussage zu verdeutlichen.



- Vor Inbetriebnahme des Geräts müssen das Benutzerhandbuch sowie die Informationen auf den Sicherheits- und Warnaufklebern gelesen werden.



- Während des Tankens nicht rauchen.
- Bei laufendem oder heißem Motor nicht den Tankdeckel abnehmen und nicht tanken.
- Die Maschine vor der Lagerung in einem Gebäude abkühlen lassen.
- Wenn noch Kraftstoff im Tank ist, von offenen Flammen oder Funken entfernt abstellen.
- Verschütteten benzin sofort aufwischen.
- Niemals in einem geschlossenen Transportfahrzeug oder in einem anderen geschlossenen Bereich tanken.
- Maximal 10 % Ethanol im Kraftstoff (E10). Bei Kraftstoff mit mehr als 10 % Ethanolanteil (z. B. E15, E20 und E85) verfällt die Garantie. Kraftstoffe mit einem Ethanolanteil von über 10 % sind für den Gebrauch nicht zugelassen. Ihr vertragswidriger Gebrauch kann zu Schäden am Gerät führen und eine Feuergefahr darstellen.



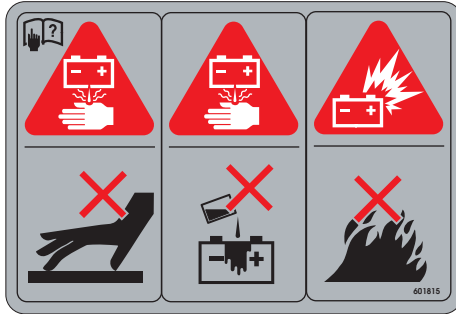
Teilenummer 602041

WARUNG:
Gefahr durch heiße Oberflächen!

- Sicheren Abstand zur Maschine einhalten.

GEFAHR: Gefahr im Zusammenhang mit der Batterie!

Teilenummer 601815



- Hautkontakt mit der Batteriesäure vermeiden.

- Die Batterie nicht überfüllen.
- Die Batteriesäure könnte überlaufen und Lackflächen, Kabel oder den Rahmen beschädigen. Zum Reinigen der Batterie Seife und Wasser verwenden. Darauf achten, dass kein Seifenwasser in die Batterie gelangt. Zum Entfernen der Korrosion von den Batteriepolen Natriumkarbonat mit Wasser mischen.
- Beim Prüfen der Batterie immer eine Schutzbrille tragen; die Säure kann schwere Haut- und Augenverletzungen verursachen. Bei einem versehentlichen Kontakt den betroffenen Hautbereich sofort mit sauberen Wasser abwaschen und einen Arzt aufsuchen. Auch Kleidung wird durch Kontakt mit Säure beschädigt.

- Beim Aufladen keine offenen Flammen in der Nähe der Batterie zulassen.
- In der Batterie bildet sich Wasserstoffgas. Dieses Gas ist toxisch und brennbar und kann bei Kontakt mit offenem Feuer eine Explosion verursachen. Immer zuerst die negative Masse trennen und diese zuletzt wieder anschließen.

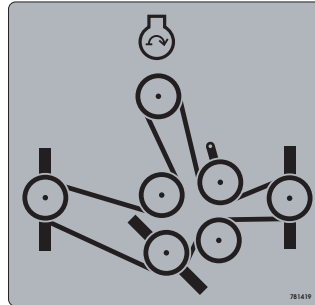


WARNUNG:Gefahr durch Feuer!

Teilenummer 601967

- Brennbare Material vom Gerät abwischen. Zur Brandvermeidung müssen Motorraum, Mähdeckerseite, Auspuffbereich, Batterie, Kraftstoffleitung, Kraftstofftank und Fahrerplattform stets frei von Abfällen, Gras und Schmutz gehalten werden. Verschütteten Kraftstoff und Öl immer sofort abwischen.

Teilenummer 781419



Die Angaben auf diesem Aufkleber gelten für die folgenden Modelle:
Hustler® X-ONE® 936237CE
Hustler® X-ONE® 936401CE



WARNUNG:
Gefahr durch weggeschleuderte Gegenstände!

Teilenummer 601624

- Der Mäher darf nicht in Betrieb genommen werden, wenn der seitliche Auswurfschacht beschädigt, abgeändert, entfernt oder hochgekippt ist, es sei denn, das gesamte Grasfang-Anbaugerät oder Mulchsystem wird verwendet.

Teilenummer 789776CE



Teilenummer 794834CE



Wenn diese Kennzeichnung am Mäher angebracht ist, wurde das Modell zertifiziert und erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinie 2000/14/EC



GEFAHR: Udslyngede genstande!

- Das Mähdeck darf nicht in Betrieb genommen werden, wenn der hintere Auswurfschacht beschädigt, abgeändert oder entfernt ist.

Teilenummer 603391

Teilenummer 776310



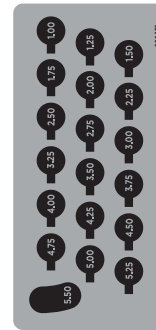
Dieses Modell ist zertifiziert und erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinie 2006/42/EC.

Teilenummer 602562



Wartungsarbeiten, bei denen das Entfernen von Sicherheits-abdeckungen erforderlich ist, müssen von einem geschulten Wartungstechniker ausgeführt werden.

Teilenummer 606452



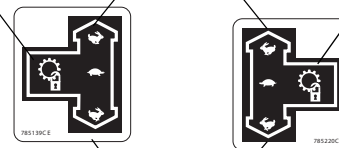
Mähwerk – Höheneinstellung

Teilenummer 785139 und 785220

Feststellbrem-
senposition

Vorwärtsposition

Feststellbrem-
senposition



Rückwärtsposition

WARNUNG: Gefahr durch weggeschleuderte Gegenstände!

- Der Mäher darf nicht in Betrieb genommen werden, wenn der seitliche Auswurfschacht beschädigt, abgeändert, entfernt oder hochgekippt ist, es sei denn, das gesamte Grasfang-Anbaugerät oder Mulchsystem wird verwendet.



Teilenummer 604221

GEFAHR: Rotierende Messer, Riemenscheiben und Riemen!

- Bei laufendem Motor nicht die Schutzabdeckungen öffnen oder entfernen.
- Hände, Füße und Kleidung von rotierenden Riemenscheiben und Riemen fernhalten.

DE



WARNUNG: Vor Inbetriebnahme des Geräts das Benutzerhandbuch sowie die Informationen auf den Aufklebern lesen.

WARNUNG: Die Schutzfunktion des Überrollbügels kann durch strukturelle Schädigung, Umkippen oder Modifikation beeinträchtigt werden. Falls eine dieser Bedingungen vorliegt, muss der Überrollbügel ersetzt werden.

WARNUNG: Gefahr des Überrollens!

- Zusammenstöße vermeiden und Sitzgurt anlegen.
- Nicht hochspringen, wenn die Maschine kippt.
- Zur Minimierung der Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen bei Überschlägen sollte der Überrollbügel immer in der hochgeklappten Position und gesichert sein und der Sitzgurt angelegt werden.

- Den Überrollbügel nicht entfernen.

- Die Maschine an Hängen nie mit heruntergeklapptem Überrollbügel (untere Position) benutzen.
- In heruntergeklappter Stellung bietet der Überrollbügel keinen Schutz.
- Der Überrollbügel sollte nur wenn unbedingt notwendig heruntergeklappt werden. Dann sehr langsam und vorsichtig fahren und Den Überrollbügel sofort wieder hochklappen, sobald ausreichend Platz nach oben vorhanden ist.
- Die Anleitung und Warnhinweise für den Betrieb an Hängen lesen und befolgen.

WARNUNG: Gefahr durch Herausfallen!

- Stets die Anhängerkupplung als Zugvorrichtung nutzen.
- Zugketten oder Zugseile dürfen nicht am Überrollbügel befestigt werden, da der Traktor nach hinten kippen kann.

WARNUNG: Gefahr durch weggeschleuderte Gegenstände!

- Während des Mähens immer einen Sicherheitsabstand zu Personen und Haustieren einhalten.
- Sobald sich jemand nähert, muss die Maschine sofort abgestellt werden.
- Den zu mähenden Bereich vorab auf potenzielle Gefahren untersuchen wie z. B. Steine, Metallstücke und ähnliche Objekte, die weggeschleudert werden oder im Mähdeck hängen bleiben könnten. Diese Gegenstände vor dem Mähbeginn entfernen.

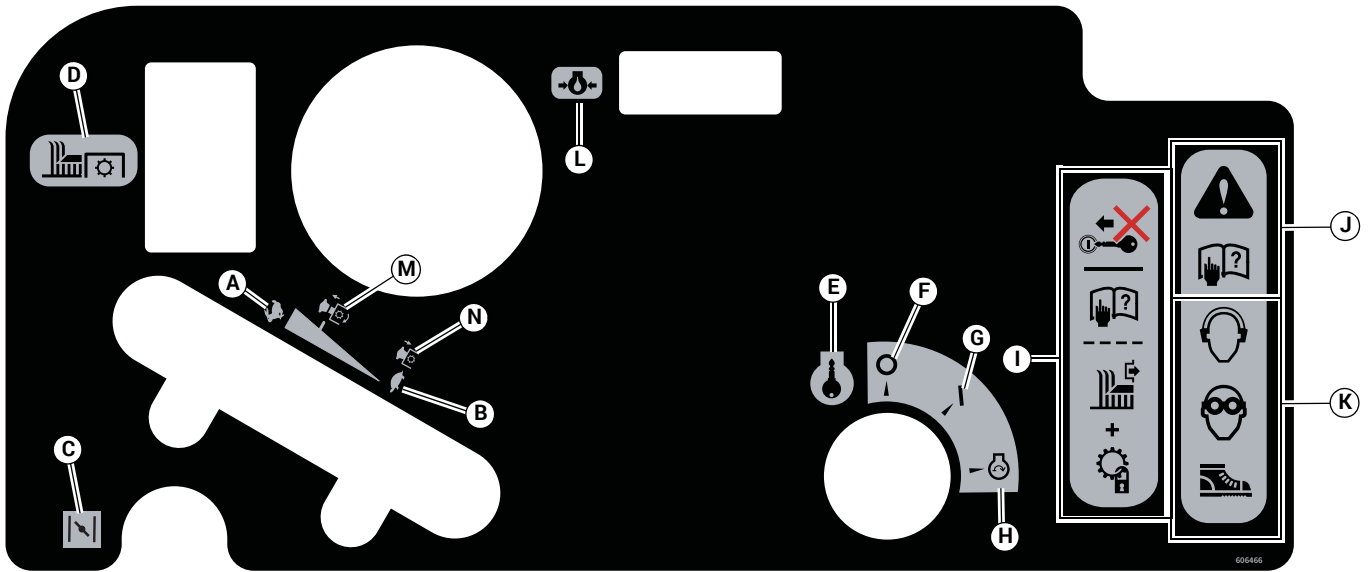


Teilenummer 604222

GEFAHR: Rotierende Messer, Riemenscheiben und Riemen!

- Bei laufendem Motor nicht die Schutzabdeckungen öffnen oder entfernen.
- Hände, Füße und Kleidung von rotierenden Riemenscheiben und Riemen fernhalten.

DE

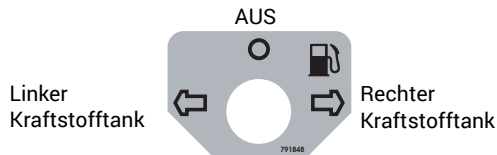


Teilenummer 606466


















- A. Schnell
- B. Langsam
- C. Choke
- D. Schalter zum Ein- und Auskuppeln des Mähwerks
- E. Zündschalter – Schlüssel einstecken
- F. AUS
- G. EIN
- H. Motorstart
- I. Vor dem Anlassen des Motors:
 - Benutzerhandbuch lesen
 - Mähwerk auskuppeln
 - Steuerhebel in Feststellbremsenposition stellen

- J. Vor Inbetriebnahme der Maschine bitte das Benutzerhandbuch lesen.
- K. Beim Betreiben des Geräts immer Gehörschutz, Schutzbrille und Sicherheitsschuhe tragen.
- L. Wenn die Warnlampe leuchtet, Motoröl überprüfen
- M. Die maximale Lebensdauer der elektrischen Kupplung wird durch Einkuppeln bei halber Leistung oder 3/4 der Drehzahl erreicht.
- N. Für maximale Lebensdauer der elektrischen Kupplung bei geringer Drehzahl auskuppeln.

Teilenummer 791848

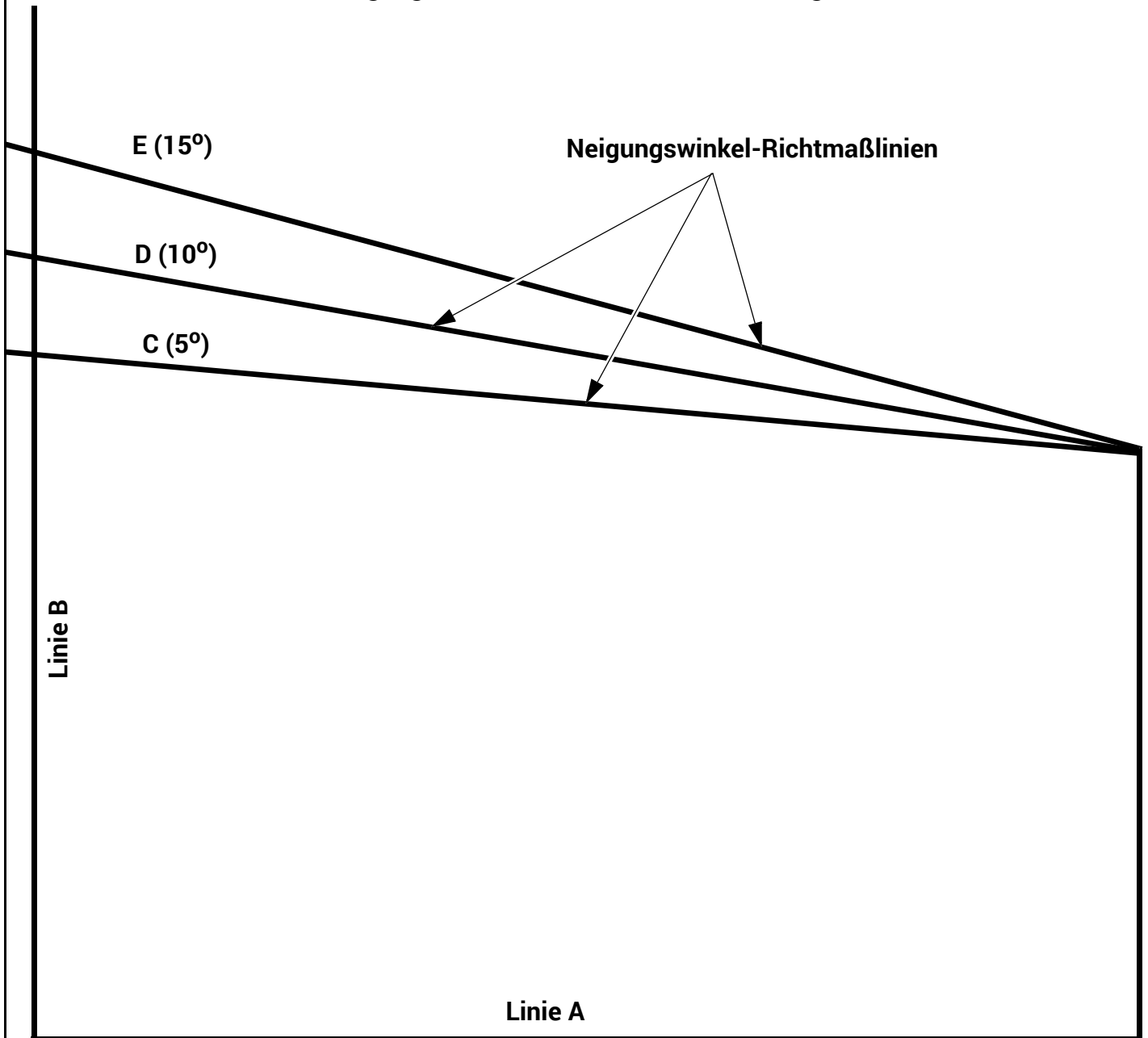


DE

 	<p>Teilenummer 601993</p> <p>WARNUNG: Vor Inbetriebnahme des Geräts das Benutzerhandbuch sowie die Informationen auf den Aufklebern lesen.</p>
 	<p>WARNUNG: Gefahr des Überrollens!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit entsprechendem Sicherheitsabstand (mindestens 3 m) von steilen Gefällen, Stützwänden, Gräben, Böschungen, Gewässern und anderen Gefahrenquellen mähen, um zu verhindern, dass ein Rad über den Rand hinaus fährt oder der Boden einbricht.
  	<p>WARNUNG: Gefahr beim Rückwärtsfahren!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keine Personen mitfahren lassen. • Sobald sich jemand nähert, sollte die Maschine sofort abgestellt werden. • Vor dem Rückwärtsfahren immer prüfen, wer oder was sich hinter dem Gerät befindet. Nur dann im Rückwärtsgang mähen, wenn es absolut unvermeidbar ist. Vor dem Rückwärtsfahren und während des Rückwärtsfahrens immer nach unten und hinten blicken.
   	<p>WARNUNG: Gefahr des Überrollens!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vor dem Wenden die Geschwindigkeit verlangsamen. • Niemals an einem Hang mit einer Steigung von mehr als 15 Grad betreiben. • Alle Bewegungen an Hängen langsam und schrittweise durchführen. Geschwindigkeit und Fahrtrichtung nicht plötzlich ändern. • Nicht an Hängen über einer Stützwand oder einem steilen Gefälle mähen.
  	<p>WARNUNG: Gefahr durch Herausfallen!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niemals an einem Hang mit einer Steigung von mehr als 15 Grad betreiben. • Alle Bewegungen hangaufwärts und hangabwärts langsam und allmählich vornehmen. • Die Stützräder nicht abnehmen oder verändern – Verletzungsgefahr.
  	<p>WARNUNG: Gefahr durch Verlust der Bodenhaftung und der Lenkkontrolle an Hängen!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mähwerk ausschalten. • Wenn die Bodenhaftung der Reifen nachlässt, langsam rückwärts den Hang hinunterfahren.

Neigungswinkel-Richtmaß

Verwenden Sie das unten gezeigte Diagramm zur Bestimmung des Neigungswinkels eines zu mähenden Hangs.



1. Halten Sie dieses Blatt Papier vor sich. Die Linie A muss waagrecht sein.
2. Richten Sie die Linie B an einer senkrechten Fläche aus, z. B. an einem Pfosten, Baum oder Gebäude.
3. Falten Sie das Papier entlang den Neigungswinkel-Richtmaßlinien (C, D oder E).
4. Richten Sie die der Hangneigung am nächsten liegende Richtmaßlinie auf den Boden aus. Dadurch erhalten Sie eine gute Schätzung des Neigungswinkels des zu mähenden Hangs.

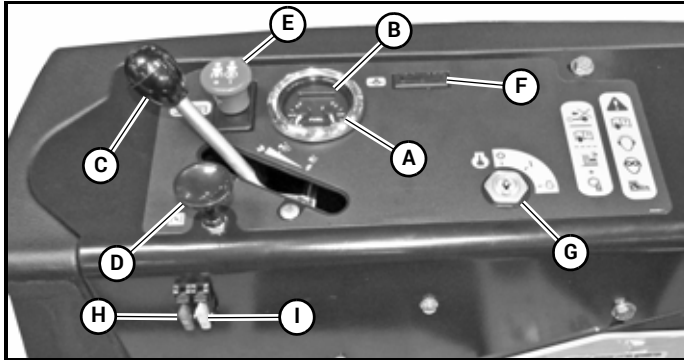
DE

BETRIEB

Sicherer Betrieb

Weitere Informationen zur betrieblichen und persönlichen Sicherheit finden Sie im Abschnitt „Sicherheit“ dieses Handbuchs.

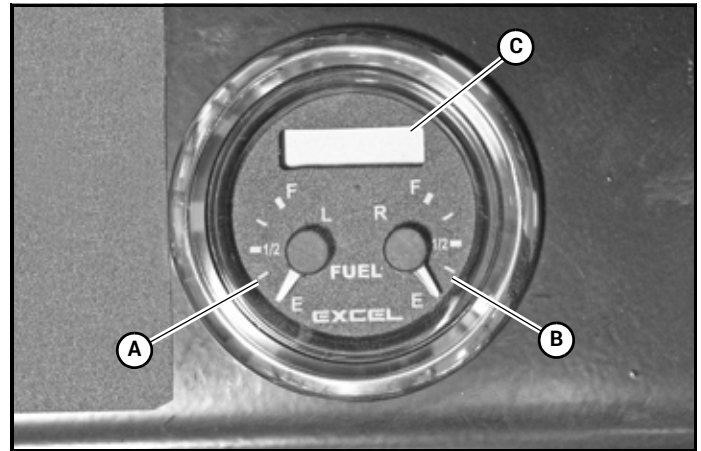
Steuerpult



- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| A. Kraftstoffanzeige | F. Öldrucklampe |
| B. Betriebsstundenzähler | G. Zündschlüssel |
| C. Gas | H. 10-A-Sicherung |
| D. Choke | I. 20-A-Sicherung |
| E. Mähdeckkupplungsschalter | |

Abbildung 3-1

- A. Kraftstofftankanzeige (Abbildung 3-1 und Abbildung 3-2):** Diese Anzeige gibt Auskunft über die im Tank befindliche Kraftstoffmenge. Die rechte Anzeige zeigt die Kraftstoffmenge im rechten Tank und die linke Anzeige zeigt die Kraftstoffmenge im linken Tank an.
- B. Elektronischer Betriebsstundenzähler (Abbildung 3-1 und Abbildung 3-2):** Die Zählung erfolgt in Stufen von 1/10-Stunden bis zu insgesamt 9.999,9 Stunden. Der Zähler ist mit dem Zündschalter verbunden und zählt die kumulative Gesamtzeit, in der sich der Zündschlüssel in der Stellung „BETRIEB“ befindet.
- C. Gashebel (Abbildung 3-1):** Zur Regelung der Motordrehzahl ist der Gashebel mit einem Kabel verbunden. Zum Erhöhen der Motordrehzahl wird der Hebel nach vorne gestellt, zum Reduzieren der Drehzahl wird er zurückgezogen.
- D. Chokehebel (Abbildung 3-1):** Zur manuellen Betätigung des Chokehebels ist ein Kabel angeschlossen. In der unteren Stellung des Hebels ist der Choke ausgeschaltet (Betriebsposition). In der oberen Stellung des Knaufts ist der Choke eingeschaltet (Startposition). Bei eingeschaltetem Choke (Startposition) darf das Gerät **nicht** in Betrieb genommen werden.
- E. Mähdeckkupplungsschalter (Abbildung 3-1):** Mit diesem Schalter wird das Mähdeck ein- und ausgekuppelt. Zum Einkuppeln den Schalter nach oben stellen und zum Auskuppeln den Schalter nach unten stellen.



- A. Kraftstoffanzeige – linken tank
B. Kraftstoffanzeige – rechten tank
C. Betriebsstundenzähler

Abbildung 3-2

Weitere Informationen zu dem Schalter finden Sie im Abschnitt Betrieb des Mähdecks dieses Handbuchs.

- F. Öldruckwarnleuchte (Abbildung 3-1):** Diese Lampe leuchtet auf, sobald der Zündschlüssel in die Stellung „BETRIEB“ gedreht wird. Sie leuchtet, bis der Motor läuft und sich ein sicherer Öldruck aufgebaut hat. Wenn diese Lampe während des Betriebs aufleuchtet, muss der Motor sofort abgestellt und der mangelnde Öldruck behoben werden.
- G. Zündschalter (Abbildung 3-1):** Dieser Schalter hat drei Stellungen: „AUS“, „BETRIEB“ und „START“. Den Schalter mit dem eingesteckten Schlüssel nach rechts auf „START“ drehen. Sobald der Motor anspringt, den Schlüssel loslassen, worauf dieser automatisch in die Position „BETRIEB“ zurückkehrt.
- H. 20-A-Sicherung (Abbildung 3-1):** Deck Kupplung – 20 A, Messertyp
- I. 10-A-Sicherung (Abbildung 3-1):** Sicherheitssystem – 10 A, Messertyp

Steuerelemente

- A. Steuerhebel (Abbildung 3-3 und Abbildung 3-4) –** Mit diesen Hebeln werden Geschwindigkeit und Fahrtrichtung des Mähers gesteuert; sie ermöglichen das Stoppen und das Einstellen der Feststellbremse.



Die Feststellbremse kann den Mäher an Hängen nicht in Position halten. Sichern Sie das Gerät beim Parken an einem Hang mit Bremsklötzen oder ähnlichen geeigneten Vorrichtungen.

B. Mähdeck-Hubpedal (Abbildung 3-5) – Das Mähdeck-Hubpedal wird zum Heben und Senken des Mähdecks verwendet. Zum Anheben des Mähdecks das Pedal drücken und dann den Bolzen in das entsprechend hohe Schritthöhenloch stecken. Das Pedal freigeben.

Beim Überfahren von Hindernissen kann das Mähdeck-Hubpedal gedrückt werden, um das Mähwerk kurz anzuheben.

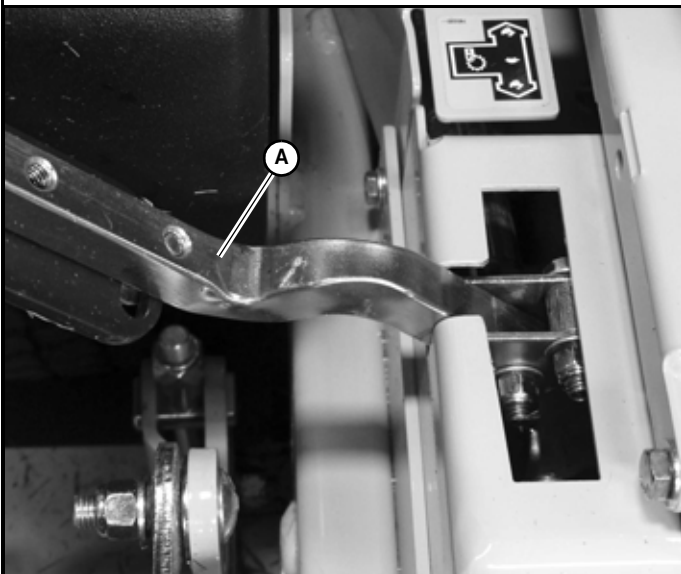
Mit auf Neutral gestellten Steuerhebeln dargestellt



A. Steuerhebel

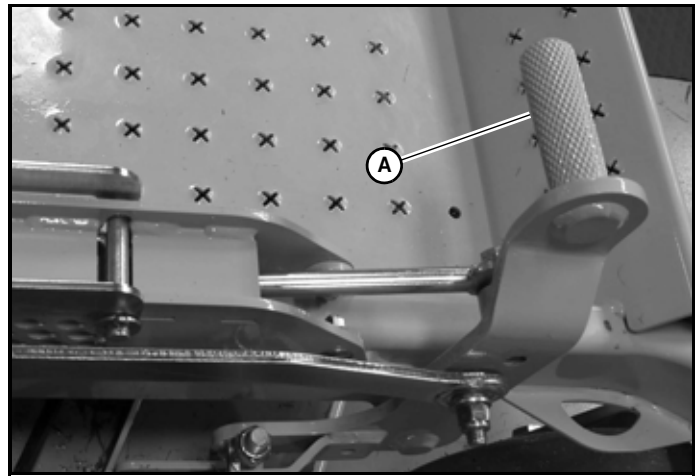
Abbildung 3-3

Abbildung mit Steuerhebeln in Feststellbremsenposition



A. Steuerhebel

Abbildung 3-4



A. Mähdeck-Hubpedal

Abbildung 3-5

Sicherheitsverriegelungssystem

Das Sicherheitsverriegelungssystem des Mähers setzt sich aus dem Feststellbremsenschalter, dem Fahrersitzschalter und dem Mähdeckkupplungsschalter zusammen.

WICHTIG: Diese wichtige Sicherheitseinrichtung sollte bei einer Störung sofort repariert werden.

Durch diese Sicherheitseinrichtung wird ein Wegrollen der Maschine oder ein Hängenbleiben des Fahrers an der laufenden Maschine verhindert.

Das Sicherheitsverriegelungssystem des Mähers muss täglich vor Arbeitsbeginn geprüft werden.

Inspektion des Systems:

1. Zum Testen des Fahrersitzschalters auf den Fahrersitz setzen.
2. Beide Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen.
3. Den Motor starten und auf Betriebstemperatur warm-laufen lassen.
4. Bei nach unten gestelltem Mähdeckkupplungsschalter und in die Feststellbremsenposition gestellten Steuerhebeln langsam vom Fahrersitz aufstehen. **Der Motor sollte weiter laufen.**
5. Bei nach oben gestelltem Mähdeckkupplungsschalter und/oder bei auf Neutral gestellten Steuerhebeln langsam vom Fahrersitz aufstehen. **Der Motor sollte sich ausschalten.**
6. **Falls der Motor nicht stoppt, wenn:**
 - der Mähdeckkupplungsschalter oben steht oder
 - einer oder beide Steuerhebel nach oben (nicht auf Neutral) gestellt sind, und
 - der Fahrer vom Sitz aufsteht,
 - muss die Funktion des Fahrersitzschalters überprüft werden. Wenn der Fahrersitzschalter nicht richtig funktioniert (**sich nicht öffnet oder schließt**)

und die Ursache nicht ermittelt werden kann, muss der Schalter ersetzt werden.

Falls Sie das Problem nicht finden können, wenden Sie sich an Ihren Hustler® Händler.



Das Sicherheitsverriegelungssystem muss immer so wie in den Schritten 4 und 5 beschrieben funktionieren. Sollte es nicht richtig funktionieren, muss die Störung sofort behoben werden. Die Maschine darf nicht betrieben werden, wenn der Fahrersitzschalter nicht richtig funktioniert.

Starten des Motors

Die Sicherheitsverriegelung des Mähers schützt vor einem versehentlichen Anspringen des Motors und den damit verbundenen Verletzungsgefahren. Der Anlassermotor lässt sich nur unter folgenden Bedingungen einschalten:

1. Die Steuerhebel wurden in die Feststellbremsenposition gestellt.
2. Der Mähdeckkupplungsschalter wurde nach unten (AUS) gestellt.



Das Sicherheitsverriegelungssystem darf nicht getrennt oder umgangen werden. Bei nicht funktionstüchtiger Verriegelungsschaltung kann das Gerät unerwartet anspringen und Verletzungen verursachen.

Die richtigen Schritte zum Anlassen des Motors sind unten beschrieben. Wenden Sie sich bei eventuellen Problemen an Ihren Hustler® Händler.

1. Sicherstellen, dass sich die Steuerhebel in der Feststellbremsenposition befinden und das Mähdeck (durch den Mähdeckkupplungsschalter) ausgekuppelt ist. Den Motor nur von der Bedienerposition aus starten.
2. Wenn die Maschine einen Choke hat, diesen nur verwenden, wenn der Motor kalt ist oder nicht innerhalb von 5 Sekunden anspringt. Den Choke sobald wie möglich wieder ausschalten, um ein Überfluten des Motors zu vermeiden.
3. Den Gashebel ungefähr auf Halbgas stellen.
4. Den Schlüssel in den Zündschalter stecken und nach rechts drehen, um den Motor zu starten. Sobald der Motor anspringt, den Schlüssel loslassen.

WICHTIG: Der Anlassermotor sollte nicht länger als jeweils 30 Sekunden betätigt werden. Zwischen den Startversuchen sollte mindestens zwei Minuten gewartet werden, um ein Überhitzen oder Durchbrennen des Anlassermotors zu vermeiden.

5. Sobald der Motor läuft, prüfen, ob alle Warnleuchten des Motors erloschen sind. Falls eine dieser Lampen weiterhin leuchtet, den Motor sofort abstellen und nach der Ursache suchen.
6. Den Test im Abschnitt „Sicherheitsverriegelungssystem“ durchführen, um zu bestätigen, dass die Sicherheitsverriegelung richtig funktioniert.
7. Den Motor zwei Minuten im Leerlauf laufen lassen und dann erst den Gashebel verschieben und/oder das Mähdeck einkuppeln.

Abstellen des Motors

Die Schritte zum Abstellen des Motors sind unten beschrieben.

1. Die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen.
2. Den Gashebel zurückstellen, um den Motor im Leerlauf laufen zu lassen, und das Mähdeck auskuppeln. Weitere Details siehe Abschnitt *Betrieb des Mähdecks*.
3. Den Motor einige Minuten mit niedriger Drehzahl im Leerlauf laufen lassen.
4. Den Zündschlüssel nach links in die „AUS“-Position drehen. Vor dem Verlassen des Mähers den Zündschlüssel abziehen.

Bewegen des Mähers bei abgestorbenem Motor

Für den Fall, dass der Motor nicht anspringt und der Mäher bewegt werden muss, sind die Getriebe mit Bypassventilen ausgestattet. Abbildung 3-6 und Abbildung 3-7

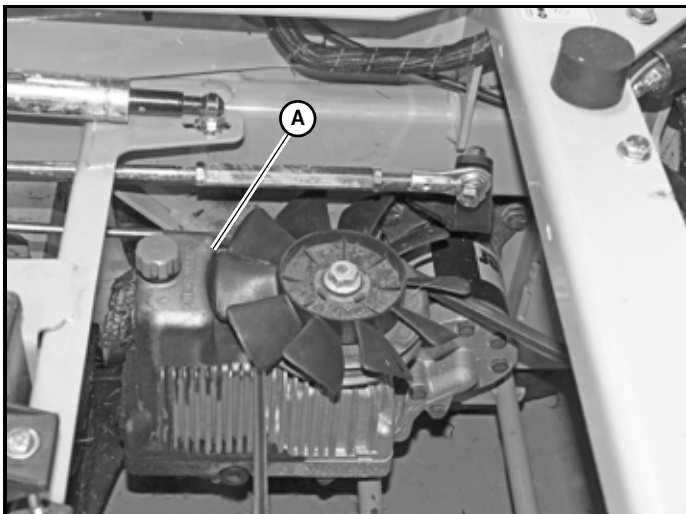
Drehen Sie vor dem Bewegen der Maschine die Bypassventilhebel im Uhrzeigersinn, bis der Stopp eingekuppelt ist. Die Ventilhebel der Hydraulikpumpen befinden sich an der Vorderseite des Getriebes. Abbildung 3-6 und Abbildung 3-7

Die Steuerhebel müssen auf Neutral gestellt sein, damit die Feststellbremse gelöst und der Mäher bewegt werden kann.

Das Gerät nicht abschleppen. Das Gerät von Hand schieben oder zum Transport mithilfe einer Winde auf einen Anhänger laden.

Beim Transport auf einem anderen Fahrzeug muss der Mäher in Fahrtrichtung ausgerichtet und richtig festgezurt sein.

Immer sicherstellen, dass nach Reparaturen am Mäher vor der Inbetriebnahme die beiden Bypassventile wieder in die Betriebsposition gestellt sind.



A. Hydrostatischen getrieben

Abbildung 3-6



A. Bypassventilhebel

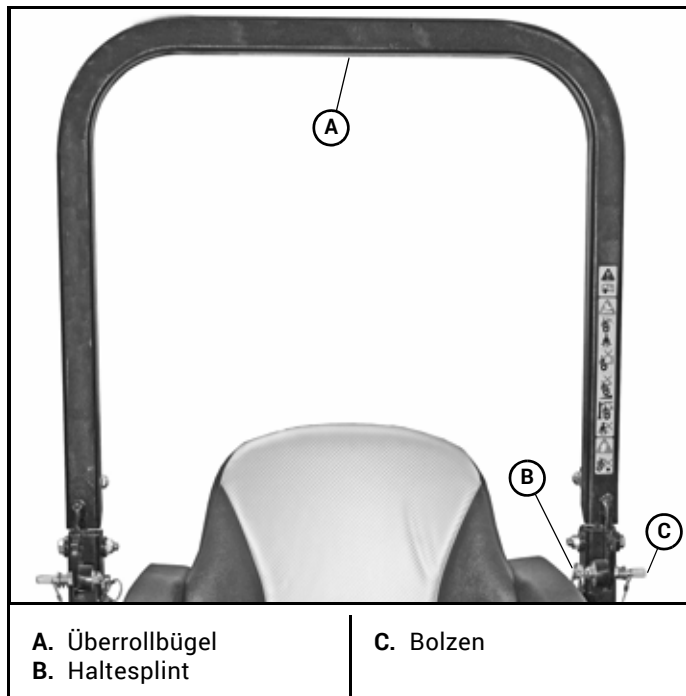
Abbildung 3-7

Überrollbügel

Überrollbügel (ROPS) und Sitzgurt werden mit diesem Gerät mitgeliefert. Überrollbügel und Sitzgurt nicht entfernen.

Durch einen Überrollbügel kann die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen bei einem Überschlag verringert werden.

In Verbindung mit dem Sitzgurt stellt der Überrollbügel ein wirksames Mittel zur Reduzierung von Verletzungen bei Unfällen mit Überschlag dar. Das Umkippen des Geräts ohne Überrollbügel oder bei nicht in aufrechter Position (Abbildung 3-8) eingerastetem Überrollbügel kann zu ernsthaften oder tödlichen Verletzungen führen.



A. Überrollbügel
B. Haltesplint

C. Bolzen

Abbildung 3-8

Der 2-Säulen-Überrollbügel kann nach unten geklappt werden, indem die Haltesplinte rechts und links (AAbbildung 3-8) entfernt und die federbelasteten Bolzen abgezogen werden, damit die Maschine unter niedrig hängenden Ästen oder anderen Hindernissen durchfahren kann.

HINWEIS: Befindet sich der Überrollbügel in aufrechter Position, müssen die Haltesplinte in die Bohrungen am Ende der federbelasteten Bolzen eingesetzt werden.

Bei heruntergeklapptem Überrollbügel darf der Sitzgurt **nicht** getragen werden. **Der Überrollbügel darf nur heruntergeklappt werden, wenn dies unbedingt erforderlich ist.**



Der Mäher darf **nicht** gewohnheitsmäßig mit heruntergeklapptem Überrollbügel betrieben werden. In heruntergeklapptem Zustand bietet der Überrollbügel keinen Schutz vor Überschlägen.

WARNTAFEL
⚠️

Den Sitzgurt immer anlegen, sofern der Traktor mit einem Überrollbügel oder einer Sicherheitskabine ausgerüstet ist und der Überrollbügel nicht heruntergeklappt ist. Bei heruntergeklapptem Überrollbügel darf der Sitzgurt nicht angelegt werden.

WARNTAFEL
⚠️

Zur Verringerung der Verletzungs- oder Todesgefahr bei einem Überrollen.

- **Stets mit hochgeklapptem und gesichertem Überrollbügel arbeiten und Sitzgurt anlegen.**
- **Die Maschine an Hängen nie mit heruntergeklapptem Überrollbügel (untere Position) benutzen.**
- **In der heruntergeklappten Stellung bietet der Überrollbügel keinen Schutz.**
- **Der Überrollbügel sollte nur wenn unbedingt notwendig heruntergeklappt werden. Dann sehr langsam und vorsichtig fahren und den Überrollbügel sofort nach dem Passieren der Stelle wieder hochklappen. Die Anleitung und Warnhinweise für den Betrieb an Hängen lesen und befolgen.**
- **Bei heruntergeklapptem oder fehlendem Überrollbügel darf der Sitzgurt nicht getragen werden.**

WARNTAFEL
⚠️

- Zugketten oder Zugseile dürfen nicht am Überrollbügel befestigt werden, da der Traktor nach hinten kippen kann.
- Nur die Anhängerkupplung als Zugvorrichtung nutzen.

Während des Betriebs des Mähers mit Überrollbügel in hochgeklappter Position immer den Sicherheitsgurt anlegen.

Den zu mähenden Bereich zuvor auf ausreichende Höhe hin inspizieren (Äste, Spanndrähte, Durchgänge usw.)

Den Überrollbügel **nicht** mit Gegenständen über Kopf in Kontakt bringen.

Sitzgurt warten

Das Sicherheitsgurtsystem (alle Sitze, Sicherheitsgurteile und Sitzplattform) täglich vor dem Mähen auf Schäden hin untersuchen. Diese Teile müssen ausgewechselt werden, wenn Anzeichen für Folgendes vorliegen:

- Einschnitte,
- Ausfransen,
- extremer oder ungewöhnlicher Verschleiß,
- signifikante Verfärbung durch UV-Einstrahlung,

- Verschmutzung oder Steifheit,
- Abrieb des Sicherheitsgurtmaterials,
- Beschädigung der Schnalle oder anderer Hardware,
- sonstige Probleme.

Zum Reinigen des Sitzgurtes Seife und Wasser verwenden. Kein Kohlenstofftetrachlorid, Naphta oder sonstige chemische Reinigungsmittel verwenden, da diese Substanzen die Struktur des Gurtgewebes angreifen. Aus dem gleichen Grund das Gewebe nicht bleichen oder färben. Sitzgurt bei Verschleiß oder Beschädigung ersetzen.

Möglicher Schaden am Überrollbügel

Bei Überschlag des Gerätes oder anderen Unfällen (Aufprall des Überrollbügels auf einen Gegenstand während der Fahrt) muss der Überrollbügel ersetzt werden, um den bestmöglichen Schutz des Fahrers zu gewährleisten.

Nach einem Unfall sind Überrollbügel, Fahrersitz, Sitzgurt, Sitzgurtbefestigungen und Sitzplattform auf mögliche Schäden zu überprüfen. Vor Betrieb des Geräts müssen alle beschädigten Teile ausgetauscht werden.

WICHTIG: Versuchen Sie nicht, den Überrollbügel zu schweißen oder neu auszurichten.

WARNTAFEL
⚠️

Die Schutzfunktion des Überrollbügels kann durch strukturelle Schädigung, Umkippen oder Modifikation beeinträchtigt werden. Keine Teile des Überrollbügels entfernen oder modifizieren. Versuchen Sie nicht, den Überrollbügel zu schweißen oder neu auszurichten. Die Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Falls Überrollbügel ersetzt wird, stellen Sie sicher, dass dabei die richtigen Werkzeuge verwendet und bei der Befestigung der Bolzen die empfohlenen Anzugsmomente eingehalten werden.

Überrollbügelinspektion

Den Überrollbügel nach den ersten 20 Betriebsstunden überprüfen. Den Überrollbügel nach der Erstinspektion nach jeweils 500 Betriebsstunden oder einem halben Jahr überprüfen, je nachdem, was zuerst eintritt.

1. Überprüfen, ob die Befestigungsbolzen des Überrollbügels (Abbildung 3-9) fest angezogen sind. Falls erforderlich, müssen die Bolzen bis zum korrekten Anzugsmoment wie unten gezeigt angezogen werden.
2. Den Fahrersitz und die Befestigungselemente des Fahrersitzes überprüfen. Falls erforderlich, müssen die Bolzen bis zum korrekten Anzugsmoment wie unten gezeigt angezogen werden. Verschlossene oder beschädigte Teile müssen ersetzt werden.
3. Die Sitzplattform prüfen, um sicherzustellen, dass sie gesichert ist. Nach Bedarf anpassen oder reparieren.

DE

WARUNG

Den Mäher nie mit unsachgemäß gesicherter Sitzplattform betreiben. Die Sitzplattform muss gesichert sein, um ein Verschieben/Kippen des Sitzes im Fall des Kippens oder Umstürzens des Mähers zu verhindern.

Fahren des Mähers

GEFAHR

Niemals plötzlich anhalten oder in den Rückwärtsgang wechseln. Dies ist besonders bei der Arbeit an Hängen wichtig. Die Lenkung ist für ein empfindliches Ansprechen ausgeführt. Bei schneller Verstellung der Steuerhebel nach vorne oder zurück können durch die resultierende Reaktion des Mähers schwere Verletzungen verursacht werden.

Anzugsmomente:

	N·m
Montagebolzen Überrollbügel	99
Montagebeschläge Sitzgurt	65

Nach dem Anlassen des Motors die Steuerhebel schalten und wie unten beschrieben lenken:

Vorwärts fahren – die Steuerhebel gleich weit nach vorne schieben. (Abbildung 3-10)

Rückwärts fahren – die Steuerhebel gleich weit zurückziehen. (Abbildung 3-10)

Nach links fahren – den rechten Steuerhebel aus Neutral heraus weiter nach vorne schieben als den linken Steuerhebel.

Nach rechts fahren – den linken Steuerhebel aus Neutral heraus weiter nach vorne schieben als den rechten Steuerhebel. (Abbildung 3-10)

Kehtwende – aus Neutral heraus einen Steuerhebel nach vorne und den anderen Steuerhebel nach hinten stellen. Dadurch wird eine gegensätzliche Drehung der Antriebsräder bewirkt. (Abbildung 3-10)

Anhalten oder Verlangsamen – die Steuerhebel auf Neutral zurückstellen. Bei der Vorwärtsfahrt die Steuerhebel leicht zurückziehen. Bei der Rückwärtsfahrt die Steuerhebel leicht nach vorne schieben.

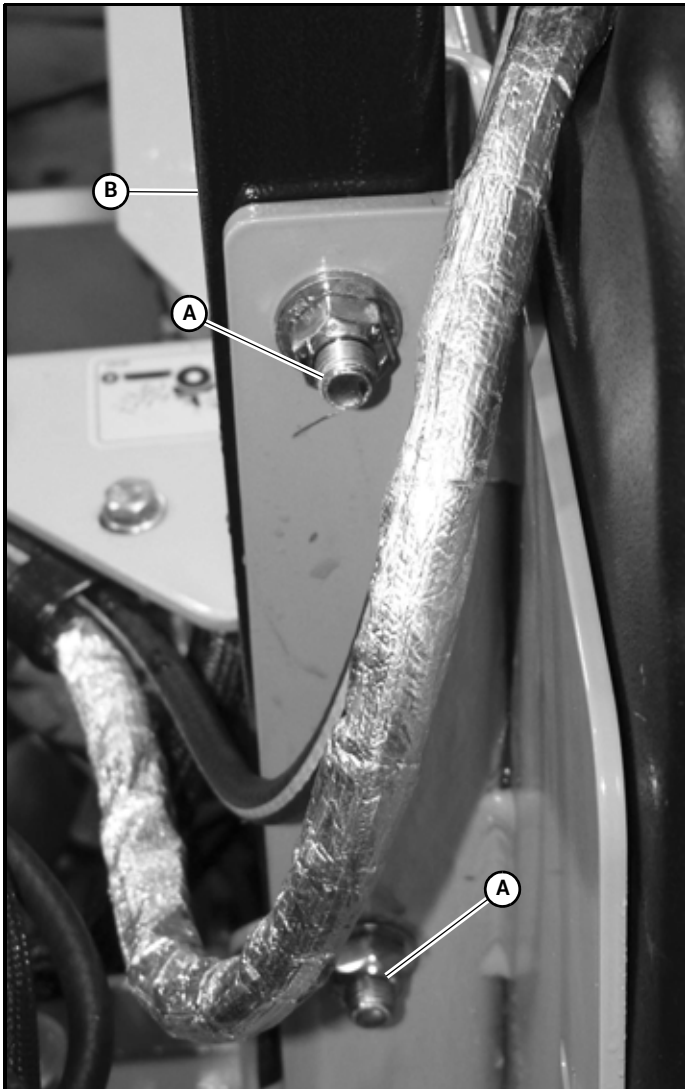
Für ein Not-Stopp beim Vorwärts- oder Rückwärtsfahren die Steuerhebel sofort in die Feststellbremsenposition bringen.

GEFAHR

Während des Rückwärtsfahrens die Steuerhebel leicht nach vorne drücken und ruckartige Bewegungen vermeiden. Bei ruckartigen Bewegungen könnte sich die Vorderseite des Mähers vom Boden abheben, wobei ein Verlust der Kontrolle über die Maschine und eine ernsthafte oder tödliche Verletzung möglich ist.

Dreipunktwendung nach rechts:

1. Den linken Steuerhebel etwas weiter aus Neutral herausstellen als den rechten Steuerhebel und die Wendung einleiten. (Abbildung 3-11)
2. Dann die Steuerhebel über Neutral hinaus zurückziehen, so dass das Gerät rückwärts fährt. (Abbildung 3-11)
3. Den rechten Steuerhebel weiter nach hinten stellen als den linken Steuerhebel, bis das Heck des Geräts herumschwenkt. (Abbildung 3-11)
4. Dann die Steuerhebel über Neutral hinaus nach vorne schieben, sodass das Gerät vorwärts fährt. (Abbildung 3-11)



A. Montagebolzen Überrollbügel
B. Säule des Überrollbügels

Abbildung 3-9

Mähbetrieb

Dieser Mäher verfügt über das SmoothTrak™ Steuerungssystem. Im Folgenden finden Sie detaillierte Informationen zur effizienten Benutzung des Mähers.

- Den linken Steuerhebel weiter aus Neutral heraus nach vorne stellen als den rechten Steuerhebel und die Wendung fertig durchführen. (Abbildung 3-11)



Vor dem Rückwärtsfahren immer prüfen, wer oder was sich hinter dem Mäher befindet. Nur dann im Rückwärtsgang mähen, wenn es absolut unvermeidbar ist. Vor dem Zurückstoßen immer nach unten und hinten schauen.

WICHTIG: Ein ruckartiges Verstellen der Steuerhebel kann eine Beschädigung der Hydraulikkomponenten zur Folge haben.

Beschleunigen – die Steuerhebel weiter aus Neutral herausstellen. Je weiter die Steuerhebel aus Neutral heraus nach vorne geschoben werden, desto schneller fährt der Mäher vorwärts. Je weiter die Steuerhebel aus Neutral heraus zurück gezogen werden, desto schneller fährt der Mäher rückwärts.

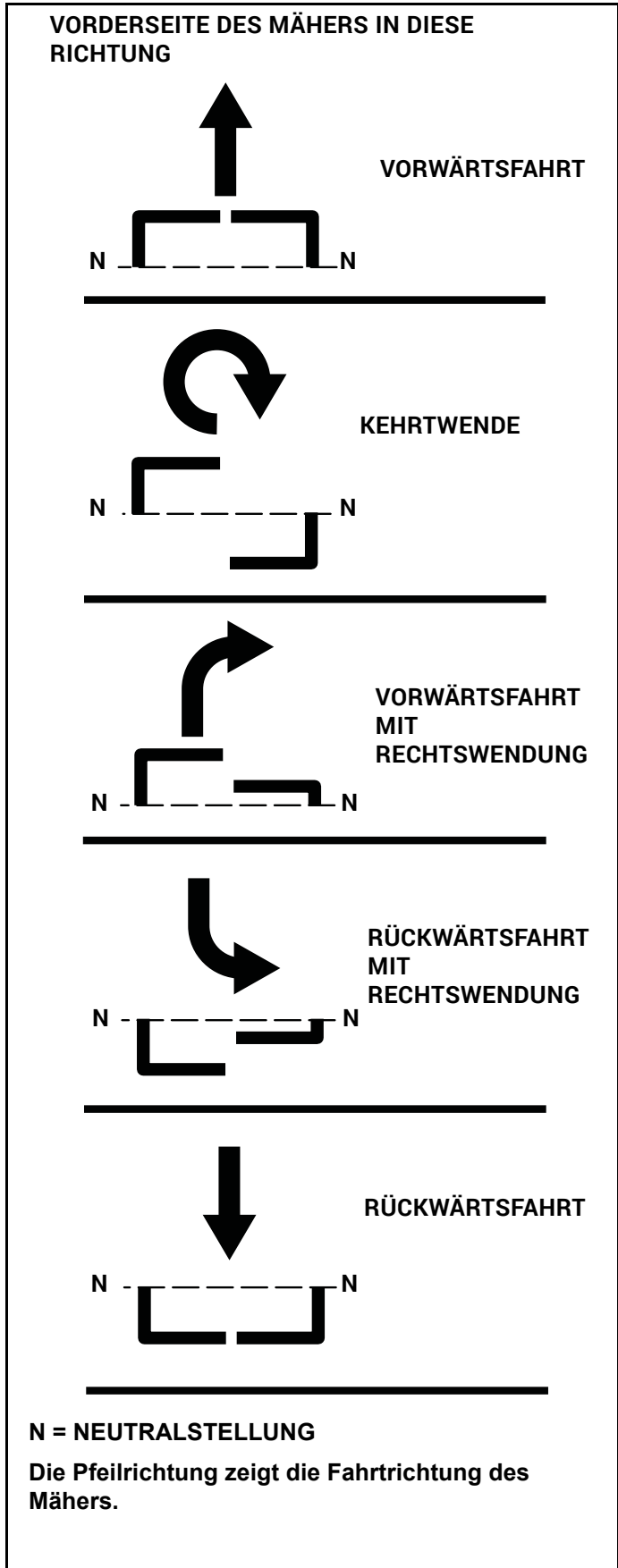


Abbildung 3-10

DE

DREIPUNKTWENDUNG

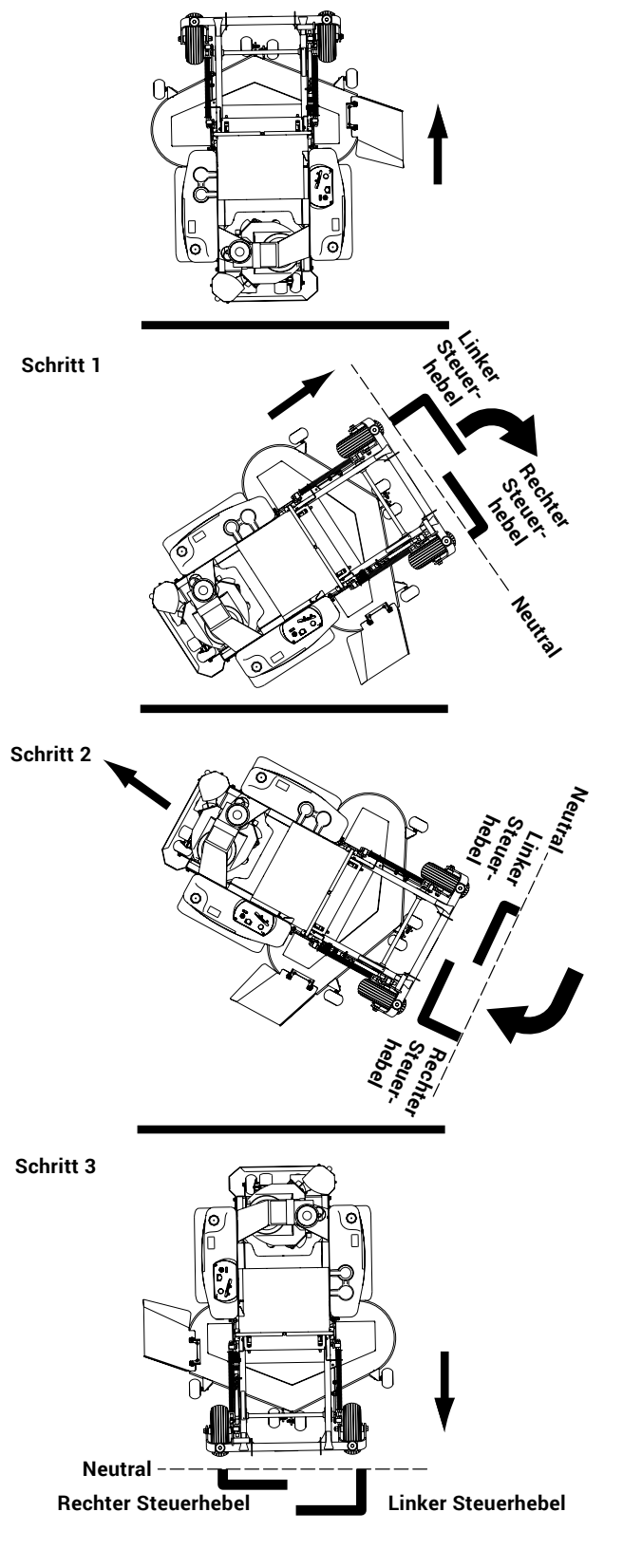


Abbildung 3-11

Empfehlungen zum Betrieb



Ein unerfahrener Bediener sollte nicht an Hängen oder auf unebenem Gelände mähen. Vor dem Betrieb mit normaler Geschwindigkeit sollte ein unerfahrener Betreiber:

- gründlich mit der richtigen Verwendung und Bedienung der Maschine vertraut sein.
- das Handbuch vollständig und sorgfältig durchlesen.
- geübt haben langsame manöver.



Bei Verlust der Kontrolle über die Lenkung während des Betriebs der Maschine die Lenksteuerhebel sofort in die Feststellbremsenposition stellen. Vor dem erneuten Betrieb des Geräts muss dieses inspiziert und das Problem unter Einbeziehung eines Hustler®Händlers behoben werden.



Die Steuerhebel des Geräts sprechen sehr flexibel an: Leicht reicht! Für einen ruhigen Betrieb die Hebel langsam bewegen und ruckartige Bewegungen vermeiden. Fertigkeiten und leichter Betrieb werden durch Übung und Erfahrung erreicht. Das Gerät kann sich sehr schnell drehen. Deshalb muss beim Wenden vorsichtig vorgegangen werden. Vor scharfen Wendungen immer abbrem- sen.

Unerfahrene Bediener neigen zur Übersteuerung und können dadurch die Kontrolle über das Gerät verlieren. Vor dem Betrieb mit normaler Geschwindigkeit wird empfohlen, zunächst mit langsamer Geschwindigkeit (niedrige Motordrehzahl bzw. Leerlauf) auf offenem, ebenem Gelände zu üben.



Starke Vertiefungen oder Erhöhungen im Gelände (Rinn- oder Randsteine) sollten nicht direkt und schnell angefahren werden, um diese zu „überspringen“, da der Fahrer dabei vom Sitz geschleudert werden könnte. Solche Hindernisse müssen langsam und in einem Winkel angefahren werden, damit ein Antriebsrad zuerst gegen das Hindernis fährt. In einem Winkel weiterfahren, bis das erste Antriebsrad das Hindernis überfahren hat, dann das andere Antriebsrad darüber lenken.

Beim Wenden auf weichem, nassem Rasen immer beide Räder nach vorne oder nach hinten drehen. Beim Drehen mit einem stillstehenden Rad kann der Rasen beschädigt werden, vor allem beim Mähen.

Die maximale Leistung des Mähers wird erreicht, wenn das Gas auf volle Drehzahl eingestellt ist. Bei voller Drehzahl haben die Antriebsräder und das Mähdeck im Bedarfsfall die maximale Leistung zur Verfügung. Mit der Gashebeleinstellung wird direkt die Messerdrehzahl geregelt. Die Fahrgeschwindigkeit mit den Steuerhebeln regeln, nicht durch Verstellen der Motordrehzahl.

Die Messer scharf halten. Probleme mit falschen Schnittmustern sind häufig auf stumpfe oder unsachgemäß geschliffene Messer zurückzuführen. Informationen zum Schleifen der Messer sind im Wartungsteil dieses Handbuchs enthalten. Die Schärfe der Mähmesser sollte täglich geprüft werden.

GEFAHR ⚠

Niemals an den Messern arbeiten, während der Motor läuft oder das Mähdeck eingekuppelt ist (Mähdeckkupplungsschalter eingeschaltet).

Immer zuerst den Mähdeckkupplungsschalter in die ausgekuppelte Position stellen, die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen, den Motor abstellen und das Minuspolkabel der Batterie trennen.

Für Arbeiten unter dem Mäher diesen aufbocken.

Zur Handhabung der Mähmesser Handschuhe tragen.

Wenn der Mäher während des Mähens auf Steine, Äste oder andere Objekte auftrifft, müssen die Mähmesser auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden!

Mähdeck mit seitlichem Auswurf – Direkter Grasauswurf nach rechts, weg vom ungemähten Bereich. Im Allgemeinen handelt es sich dabei um ein Muster mit **Linkswendungen**. Es sollte vermieden werden, dass Gras auf die ungemähte Fläche ausgeworfen wird. Das Mähen von Schnittgras ist eine unnötige Belastung der Maschine und reduziert auch die Mähleistung.

Beim ersten Mähen eines Rasens sollte das Gras etwas länger gelassen werden, um auf unebenem Gelände eine Beschädigung der Grasnarbe zu vermeiden. Wenn das Gras höher als 15 cm ist, sollte eventuell zweimal gemäht werden, um eine bessere Schnittqualität zu erzielen.

Beim normalen Mähen sollte nur etwa 1/3 der Grashalmhöhe abgeschnitten werden.

Zur Förderung eines geraden Wachstums und einer besseren Verteilung des Auswurfs sollte die Mährichtung gewechselt werden.

Denken Sie daran, dass Gras zu verschiedenen Jahreszeiten mit unterschiedlicher Geschwindigkeit wächst. Im Frühjahr sollte häufiger gemäht werden, um die gleiche Schnitthöhe zu erhalten. Mit der Verlangsamung des Wachstums im Hochsommer sollte weniger oft gemäht werden. Wenn ein Mähen in regelmäßigen Zeitabständen nicht möglich ist, sollte zuerst mit einer Schnitthöhe und dann zwei Tage später mit einer niedrigeren Schnitthöhe gemäht werden.

Die Schnitthöhe des Mähers erhöhen, wenn die Schnittbreite dieses Mähers breiter ist als beim vorherigen Mäher. Dadurch wird sichergestellt, dass das Gras auf unebenen Flächen nicht zu kurz geschnitten wird..

Die Schnitthöhe des Mähers erhöhen, wenn das Gras etwas höher als normal ist oder wenn es sehr feucht ist. Anschließend mit niedrigerer Schnitthöhe erneut mähen.

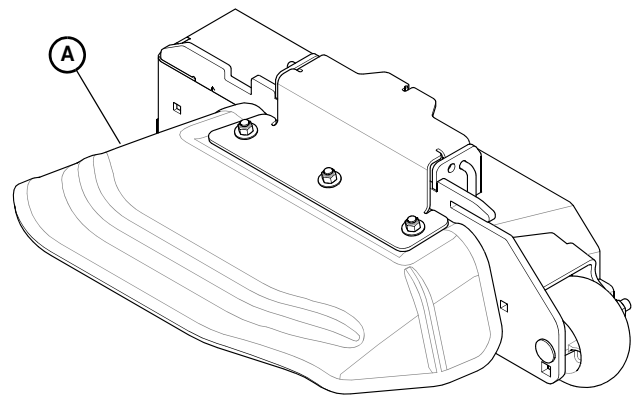
Wenn das Gerät während des Mähens bei Vorwärtsfahrt angehalten wird, kann Schnittgras in Klumpen auf den Rasen fallen. Um dies zu vermeiden, sollte vor dem Anhalten mit eingekuppeltem Mähwerk auf eine bereits gemähte Fläche gefahren werden.

WARNUNG ⚠

Mähdecks mit seitlichem Auswurf – Niemals den Auswurfschacht des Mähdecks auf Personen richten.

- Der Mäher darf nicht in Betrieb genommen werden, wenn der Auswurfschacht beschädigt, abgeändert, entfernt oder hochgekippt ist, es sei denn, das gesamte Grasfang-Anbaugerät oder Mulchsystem wird verwendet. Abbildung 3-12

Auswurfschacht kann von dieser Abbildung abweichen



A. Auswurfschacht

Abbildung 3-12

GEFAHR ⚠

Mähdecks mit Heckauswurf – Niemals den Auswurfschacht des Mähdecks auf Personen richten. Den Mäher nicht betreiben, wenn die Gummiklappen des Heckauswurfs oder das Ableitblech der Maschine nicht montiert sind. Abbildung 3-13

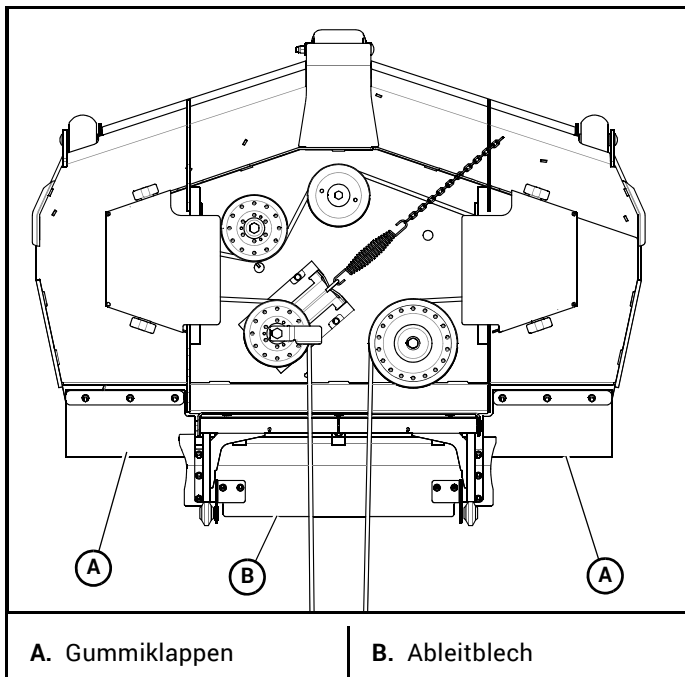


Abbildung 3-13

GEFAHR

Niemals versuchen, bei laufendem Motor oder eingekuppeltem Mähdeck Einstellungen am Mähdeck vorzunehmen. Die Mähmesser können nicht gesehen werden, befinden sich jedoch sehr nahe am Mähdeckgehäuse. Finger und Zehen können augenblicklich abgetrennt werden.

Betrieb der Mähdeckkupplung

Vor Betriebsbeginn ist zu überprüfen, ob der Mähdeckkupplungsschalter die Messer ordnungsgemäß ein- und auskuppelt.

WARNUNG

Stellen Sie, bevor Sie fortfahren, sicher, dass der Bereich um und unter dem Mähdeck frei ist und sich keine Personen im direkten Umfeld befinden.

Zur Überprüfung des Mähdeckkupplungsschalters:

1. Den Motor starten und die Mähdeckkupplung einkuppeln.
2. Hören Sie bei eingekuppeltem Mähdeckkupplungsschalter (in der oberen Position) und laufendem Motor, ob sich die Mähmesser drehen.
3. Drücken Sie den Mähdeckkupplungsschalter nun herunter (Kupplung ausgekuppelt) und hören Sie bei laufendem Motor darauf, ob die Mähmesser aufgehört haben, sich zu drehen.
4. Sollten sich die Mähmesser weiterdrehen, wenn der Mähdeckkupplungsschalter in der unteren Position ist,

schalten Sie das Gerät unverzüglich aus und wenden Sie sich an Ihren Hustler® Händler.

Die Lebensdauer der Kupplung verlängert sich, wenn diese Verfahren eingehalten werden.

1. **Kupplung nur einkuppeln**, wenn das Gerät auf etwa $\frac{2}{3}$ der Drehzahl eingestellt ist und **keine Last** auf den Messern ist. Nach Einkupplung den Motor auf volle Drehzahl hochfahren.

Wenn die Mähdeckkupplung bei hoher Drehzahl oder hoher Belastung (z. B. bei hohem Gras) eingekuppelt wird, können die Riemen und/oder die elektrische Kupplung durchschlüpfen, was zu einem vorzeitigen Verschleiß und eventuell zu Beschädigungen führen könnte.

2. **Die Kupplung nur lösen**, wenn die Drehzahl auf **weniger als halbe Leistung eingestellt ist**.

Die Kupplung nie bei mit hoher Drehzahl laufendem Motor lösen. Die Einstellung der Drehzahl auf weniger als halbe Leistung bei Lösen der Kupplung erhöht die Lebensdauer der Kupplung.

Garantieleistungen für aufgrund von falschem Einrasten und Lösen defekte Mähdeckkupplungen werden abgelehnt.

Einstellung der Mähdeck-/Schnitthöhe

Die Mähdeck-/Schnitthöhe ist in Stufen von 6,4 mm einstellbar. Die Löcher in der Höheneinstellschiene sind in Abständen von 6,3 mm angebracht. Abbildung 3-14

So stellen Sie die Schnitthöhe ein:

1. Drücken Sie auf das Mähdeck-Hubpedal, um Druck vom Schnitthöhenstift zu nehmen.
2. Stecken Sie den Stift in die Bohrung für die gewünschte Schnitthöhe.
3. Lösen Sie das Mähdeck-Hubpedal.

So stellen Sie das Mähdeck in die Transportposition:

1. Drücken Sie auf das Mähdeck-Hubpedal, bis der Transporthebelstift im obersten Schlitz der Höheneinstellschiene eingehakt ist.
2. Lösen Sie das Mähdeck-Hubpedal. Abbildung 3-14

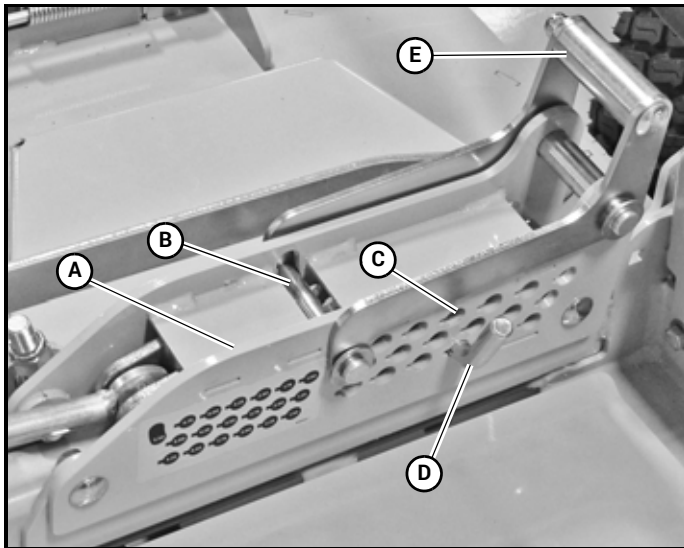
So lösen Sie das Mähdeck aus der Transportposition:

1. Drücken Sie auf das Mähdeck-Hubpedal.
2. Ziehen Sie am Transporthebelgriff, bis der Transporthebelstift sich aus dem Schlitz hebt.
3. Lösen Sie das Mähdeck-Hubpedal, um das Mähdeck auf die gewünschte Schnitthöhe zu senken.

Rasenschonende Räder

Die rasenschonenden Räder (Antiscalp-Räder) gehören bei diesen Mähern zur Standardausstattung. Diese Räder reduzieren die Gefahr einer Beschädigung der Grasnarbe beim Mähen auf unebenem Gelände. Abbildung 3-15

Optional sind rasenschonende Hinterräder erhältlich.



- A. Einstellung der Schnitthöhe
- B. Transporthebelstift
- C. Bohrung für unterschiedliche Schnitthöhen
- D. Schnitthöhensteuerung
- E. Transporthebelgriff

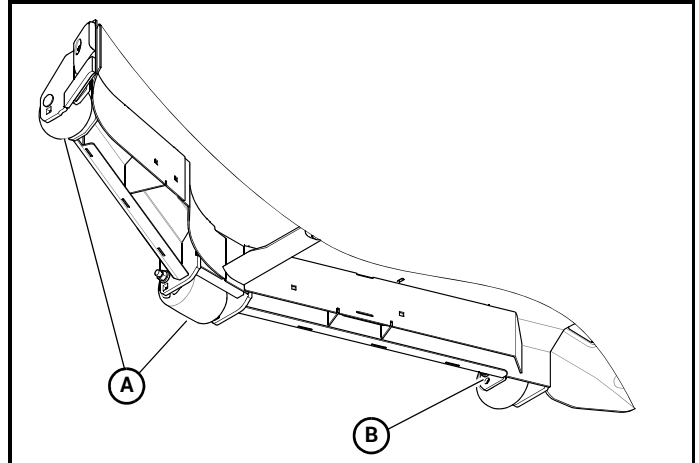
Abbildung 3-14

Es gibt zwei Höheneinstellungen für die rasenschonenden Räder. Beim oberen Loch werden die Räder auf 25,4 mm unter den Mähmessern eingestellt, und beim unteren Loch werden sie auf 50,8 mm unter den Mähmessern eingestellt. Abbildung 3-15 und Abbildung 3-16

Bei Einstellung der Mähhöhe auf 25,4 mm bis 76,2 mm sollten sich die rasenschonenden Räder in der oberen Position befinden.

Bei Einstellung der Mähhöhe auf 82,6mm bis 127mm sollten sich die rasenschonenden Räder in der unteren Position befinden.

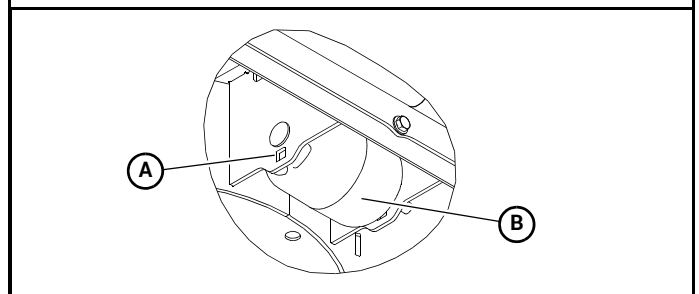
Zum Einstellen der hinteren rasenschonenden Räder sollte sich das Rad in derselben Bohrung der Achsenhalterung befinden wie die vorderen rasenschonenden Räder.



- A. Rasenschonendes Rad
- B. Einstelllöcher

Abbildung 3-15

Abbildung des Rades im oberen Einstelloch



- A. Unteres Einstelloch
- B. Hinteres mittiges rasenschonendes Rad

Abbildung 3-16

DE

DE

WARTUNG UND EINSTELLUNGEN

Sichere Wartung

Weitere Informationen zur Wartungssicherheit finden Sie im Abschnitt „Sicherheit“ dieses Handbuchs.

Einführung Wartung

Eine regelmäßige Wartung ist die beste Vorbeugung gegen teure Ausfallzeiten oder kostspielige Reparaturen. Auf den nächsten Seiten werden Wartungsarbeiten und Zeitpläne vorgeschlagen, denen der Bediener auf regelmäßiger Basis folgen sollte. Für detailliertere Angaben bestellen Sie bitte das entsprechende Ersatzteillehandbuch und das allgemeine Wartungshandbuch für Ihr Gerät. Weitere Informationen sind im Abschnitt „Produktliteratur“ dieses Handbuchs zu finden.

Es ist auf ungewöhnliche Geräusche zu achten, da diese auf ein Problem hinweisen könnten. Das Gerät einer Sichtprüfung unterziehen und auf ungewöhnlichen Verschleiß oder Beschädigungen untersuchen. Bei der regelmäßigen Wartung der Maschine bietet sich eine gute Gelegenheit, nach potenziellen Problemen zu suchen. Eine schnellstmögliche Behebung von Problemen ist die beste Lösung.

Ansammlungen von Schmierfett, Öl und Schmutz – vor allem im Motorraum und bei den Hydraulikkomponenten – beseitigen; winzige Staubpartikel haben eine abrasive Wirkung auf die mit engen Toleranzen ausgeführten Motor- und Hydraulikbauteile.

Das Mähdeck täglich auf Grasreste sowie hängengebliebene Draht- oder Schnurstücke überprüfen. An der Unterseite des Mähdecks kann sich das geschnittene Gras und Schmutz ablagern, vor allem wenn das Gras nass oder sehr feucht ist. Die Ablagerung erhärtet sich und beeinträchtigt die Drehung des Mähwerks, was eine schlechtere Schnittqualität zur Folge hat. Deshalb müssen diese Ablagerungen regelmäßig entfernt werden. Dazu muss das Mähdeck angehoben und mit Unterstellböcken oder Blöcken in der höchsten Position abgestützt werden. Ablagerungen von der Unterseite abkratzen.

WICHTIG: Armlehnen – Die Steuerhebel in die Feststellbremsenposition stellen und die Armlehnen nach oben klappen, bevor die Sitzplattform ganz nach oben gehoben wird. Andernfalls könnten die Armlehnen beschädigt werden.

Bestimmte Reparaturarbeiten dürfen nur von einem geschulten Mechaniker durchgeführt werden. Ungeschulte Personen dürfen diese Arbeiten nicht erledigen. Wenn Sie Hilfe brauchen, wenden Sie sich bitte an Ihr Hustler® Kundendienstzentrum.

Anzugsmomente

⚠️ WARNUNG ⚠️ Besondere Aufmerksamkeit muss den Anzugsmomenten der Radmutter und der Schrauben für die Mähmesserspindeln gewidmet werden. Wenn diese Schrauben nicht mit dem richtigen Anzugsmoment befestigt sind, kann sich ein Rad oder ein Messer lösen und schwere Schäden und Verletzungen verursachen.

Die Anzugsmomente sind unten aufgeführt:

	N•m
Radmutter	95
Messerachsenschraube oben	95
Messerachsenschraube unten	160
Radmotormutter	312

Nur Radmutter: Es wird empfohlen, diese Schrauben nach den ersten zwei Betriebsstunden und dann alle 50 Stunden sowie nach jedem Ausbau bei Reparaturen oder Ersatz zu prüfen.

Alle anderen Anzugsmomente sind der Anzugsmomententabelle im *Allgemeinen Wartungshandbuch* des Mähers zu entnehmen. Bestellinformationen finden Sie im Abschnitt *Produktliteratur*.

Die Anzugsmomente für den Motor sind dem Motorhandbuch zu entnehmen.

Reifen

Für eine gleichmäßige Schnitthöhe ist es wichtig, dass alle Reifen den gleichen Druck haben. Empfohlene Reifendrucke:

Antriebsräder	55-83 kPa
Räder vorne	55-83 kPa

Falls Sie Ihren Hustler® Mäher nicht mit Luftreifen betreiben möchten, verwenden Sie bitte ausschließlich zugelassene Reifentypen, die bei Hustler® Turf Equipment erhältlich sind. Bei Mähern, die mit nicht zugelassenen Reifentypen betrieben werden, besteht kein Garantieanspruch.

Schmierung

Ein SAE-Mehrzweckschmierfett verwenden.

Elektrik

WICHTIG: Weitere Sicherheitsinformationen zur Batterieart finden Sie im Abschnitt „Sicherheit“ dieses Handbuchs.

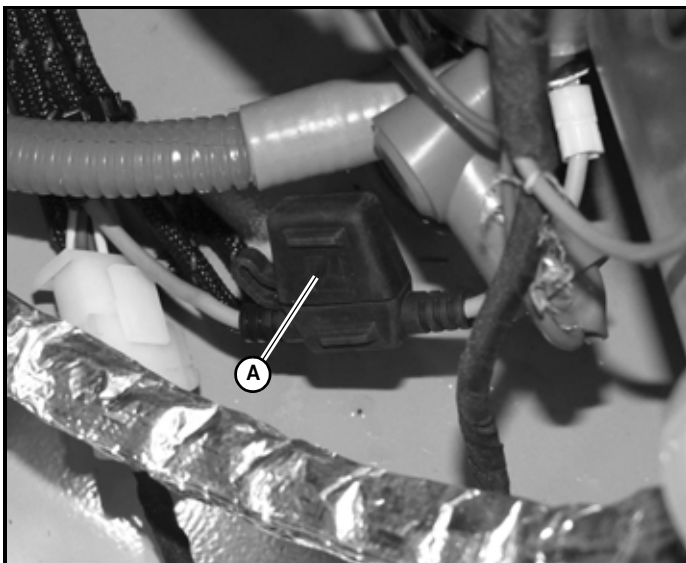
Die Elektrik ist eine 12-Volt-Anlage mit negativer Masse. Empfohlene Batteriegröße:

Für Gartentraktoren bestimmte Batterie der BCI-Gruppe U1R mit einer Kaltstartleistung von mindestens 225 A.

Es sollte eine wartungsfreie Batterie verwendet werden. Die Herstelleranweisungen zum Warten, sicheren Betrieb, Lagern und Aufladen der Batterie sind zu beachten.

Integrierte Hauptsicherung

Die Mäher dieser Baureihe sind mit einer integrierten Hauptsicherung (40 A) ausgestattet. Diese Hauptsicherung schützt die gesamte Elektrik. Sie befindet sich links vom Motor. Abbildung 4-1



A. Gehäuse der Hauptsicherung

Abbildung 4-1

Hydraulik

Die vollständige Anleitung für den Hydrauliköl- und Filterwechsel finden Sie im Allgemeinen Wartungshandbuch für den Hustler® (P/N 123499).

WICHTIG: In diesem System darf niemals Hydraulik- oder Automatikgetriebeöl verwendet werden. Nur das vorgeschriebene Öl verwenden. Denken Sie daran, dass Schmutz die häufigste Schadensursache in einer Hydraulikanlage ist.

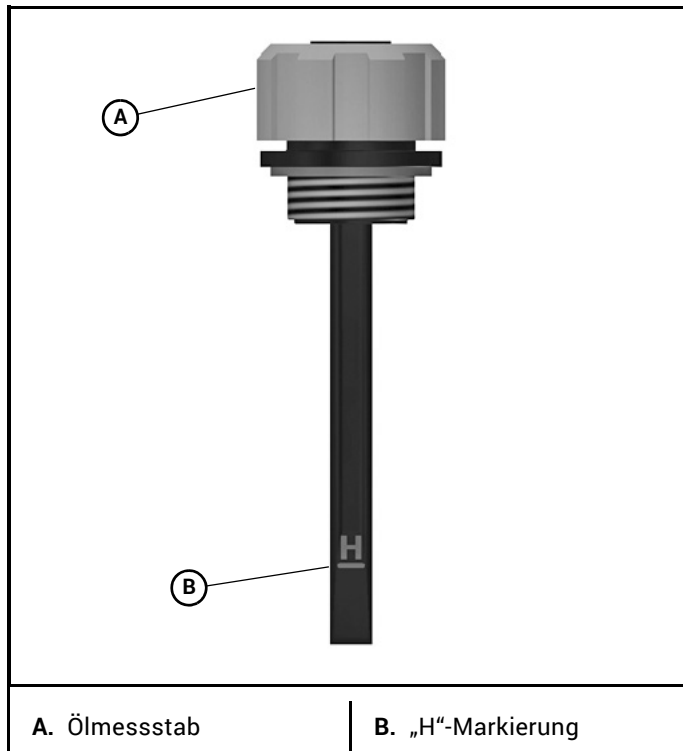
Den Hydraulikölstand alle 50 Betriebsstunden oder mindestens einmal wöchentlich prüfen. Wenn die Anlage Leckstellen aufweist oder anderweitig nicht richtig funktioniert, muss öfter geprüft werden.

Beim Prüfen des Ölstandes der Hydraulik:

1. Den Ölstand immer mit dem Mäher auf ebener Fläche überprüfen.

2. Den Ölstand immer überprüfen, wenn das Öl kalt ist (Mäher ist mindestens 1,5 Stunden nicht gelaufen).
3. Den Ölstand immer mit installiertem und angezogenem Messstab überprüfen. Abbildung 4-2

WICHTIG: Volle Höhe bei kaltem Öl ist irgendwo auf dem Ölmesstab bis zur Linie „H“. Das Öl darf die Linie „H“ (obere Markierung) nicht überschreiten.



A. Ölmesstab

B. „H“-Markierung

Abbildung 4-2

Den Hydraulikfilter und das Öl nach den ersten 750 Betriebsstunden wechseln. **Dann alle 500 Betriebsstunden, spätestens jedoch nach einem Jahr geprüft und ausgetauscht werden und das Öl wechseln.** Abbildung 4-3

Nachfolgend eine Liste der Öle, die für den Einsatz im Hydrauliksystem Hustler® X-ONE® zugelassen sind.

- A. Parker HT-1000 (Nach 750 Stunden ersetzen)
- B. Castrol Edge 5W-50
- C. Shell Rotella T6 5W-40
- D. Lucas – Magnum High TBN CI-4 15W40
- E. Amsoil AW ISO 68

WICHTIG: Verwenden Sie nur die oben aufgeführten zugelassenen Öle. Bei Verwendung nicht zugelassener Öle wird Ihre Garantie nichtig.

Der Hustler® X-ONE® Systemfilter befindet sich am unteren Rand des integrierten Getriebes mit Zugriff von vorne. **Verwenden Sie ausschließlich von Hustler® zugelassene Filterelemente.** Beim Filterwechsel einen 1,91 cm Inbusschlüssel

(Innensechskantschlüssel) verwenden. Die Gewinde sind rechtsdrehend. Abbildung 4-3



A. Ölmesstabkappe	C. Hydraulikfilter
B. Hydrauliktank	

Abbildung 4-3

Kraftstoffanlage

WICHTIG: Weitere Sicherheitsinformationen zum Umgang mit Kraftstoff finden Sie im Abschnitt „Sicherheit“ dieses Handbuchs.

Ausschließlich von Hustler® genehmigte Ersatzteile verwenden.

Ihr System zur Minderung der Verdunstungsemissionen kann folgende Teile umfassen:

- Kraftstofftanks
- Kraftstoffleitungen
- Kraftstoffleitungsanschlüsse
- Tankdeckel
- Kohlekanister
- Kanisterhalterungen
- Vergaserauslassanschluss
- Filter
- Dampfschläuche
- Klemmen, Steuerungsventile
- Magnetsteuerventile
- elektronische Steuerungen
- Vakuumsteuermembranen

- Entlüftungsventile
- Flüssigkeit-/Dampfseparator
- andere damit verbundene Komponenten

⚠️ WARNUNG ⚠️

Die Verwendung von Ersatzteilen, die nicht den Originalteilen entsprechend, können zu Systemfehlern führen und eine Gefahr für die Sicherheit darstellen.

Die Kraftstofftanks befinden sich in den Kotflügeln des Mähers.

Den Mäher vor dem Betanken auf ebener Fläche parken.

Die Stelle um den Tankdeckel reinigen, bevor Sie den Tankdeckel öffnen. Den Tankdeckel langsam abnehmen.

Den Tankdeckel beim Aufschrauben des Deckels auf den Einfüllstutzen festdrehen, bis er anfängt zu klicken. Dann noch weiterdrehen, bis mindestens drei Klicks zu hören waren.

WICHTIG: Den Kraftstofftank nicht überfüllen. Der Kraftstofftank sollte **maximal bis zur Unterkante des Einfüllstutzens gefüllt werden**. (Abbildung 4-4) Die Kraftstoffanlage ist so konzipiert, dass Raum für ein Ausdehnen des Kraftstoffs bei Temperaturänderungen verbleibt.

⚠️ WARNUNG ⚠️

Ein Überfüllen des Kraftstofftanks kann folgende Auswirkungen haben:

- Motorschaden
- Feuergefahr!

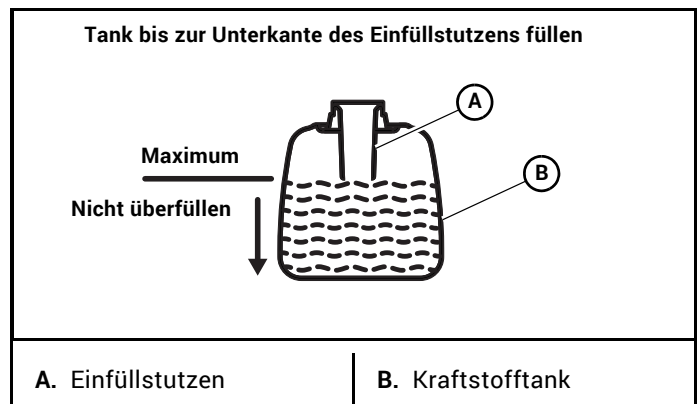


Abbildung 4-4

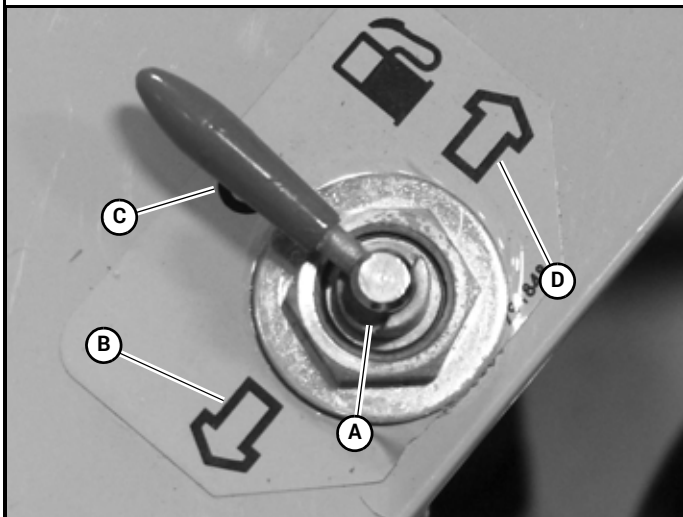
Normales bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 87 oder höher verwenden. Maximal 10 % Ethanol im Kraftstoff (E10). Bei Kraftstoff mit mehr als 10 % Ethanolanteil (z. B. E15, E20 und E85) verfällt die Garantie. Kraftstoffe mit einem Ethanolanteil von über 10 % sind für den Gebrauch nicht zugelassen. Ihr vertragswidriger Gebrauch kann zu Schäden am Gerät führen und eine Feuergefahr darstellen.

Spezielle Kraftstoffanforderungen sind im *Motorhandbuch* angegeben.

Kraftstoff-Absperrventil

Jeder Mäher ist mit einem Kraftstoffabsperrrahn ausgestattet. Die Lage und Funktion des Kraftstoffhahns ist je nach Modell unterschiedlich. Der Kraftstoffhahn wird geschlossen, um die Kraftstoffzufuhr zum Motor abzusperren. Die zwei anderen Stellungen des Kraftstoffhahns dienen zum Wechseln zwischen den Kraftstofftanks. Abbildung 4-5

Kraftstoff-Absperrventil (in geschlossener Position dargestellt)



- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| A. Kraftstoff-Absperrventil | C. Geschlossene Position |
| B. Linker Kraftstofftank | D. Rechter Kraftstofftank |

Abbildung 4-5

Kraftstoffverdampfungssystemfilter

Diese Mäher sind mit einem Kraftstoffverdampfungssystemfilter ausgestattet. Dieser Filter muss mindestens alle 500 Betriebsstunden, spätestens jedoch nach einem Jahr geprüft und ausgetauscht werden. Abbildung 4-6 und Abbildung 4-7

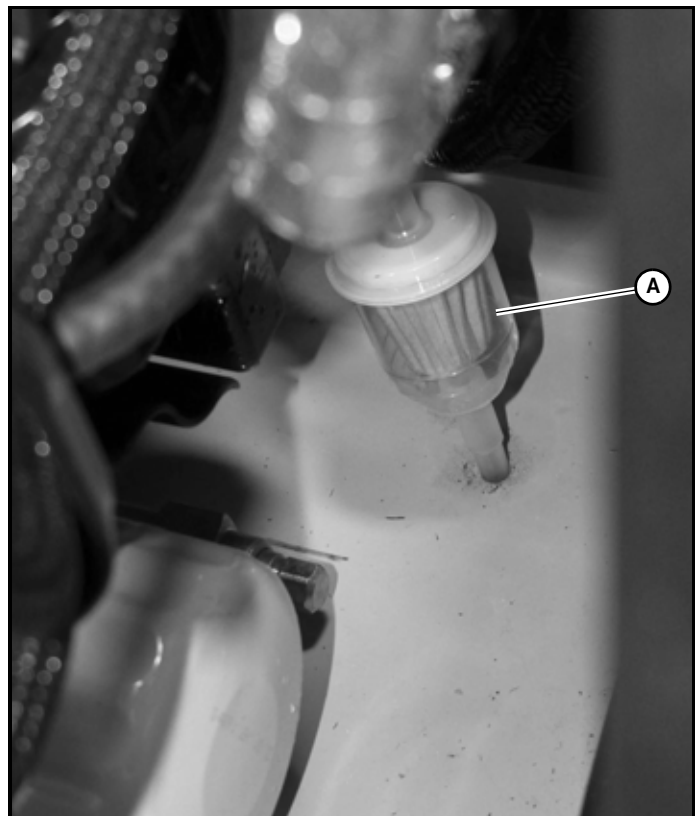
Motoröl und -filter

WARUNG ⚠

Lassen Sie den Motor erst abkühlen, bevor Sie einen Ölwechsel durchführen. Ist der Motor gelaufen, muss beim Ölwechsel sehr vorsichtig vorgegangen werden, da er sehr heiß werden kann. Schutzkleidung tragen, um Verbrennungen und Kontakt mit Motoröl zu vermeiden.

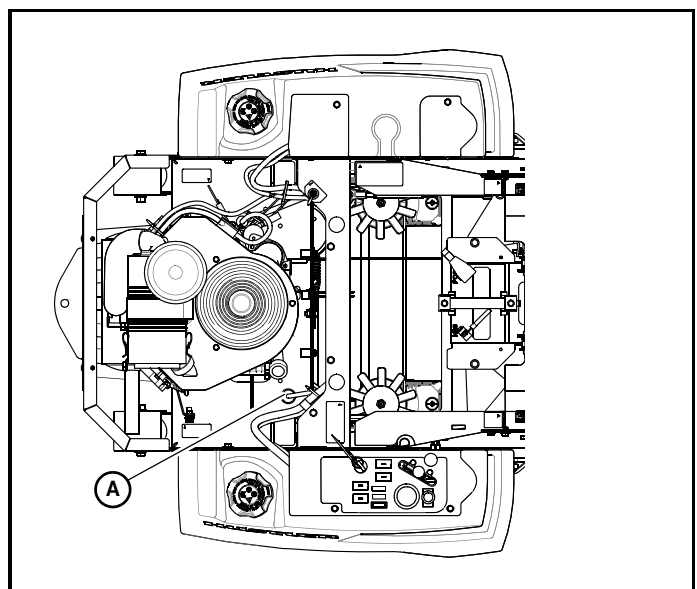
Das Motoröl täglich oder nach jeweils 4 Betriebsstunden überprüfen. Beim Prüfen des Ölstands muss der Mäher ebenerdig abgestellt sein. Empfohlene Ölsorten und Füllvermögen sind im *Motorhandbuch* und im *Wartungsplan* angegeben.

Motoröl und -filter sollten nach den ersten 5 Betriebsstunden und danach in den vom Motorhersteller empfohlenen



A. Kraftstoffverdampfungssystemfilter

Abbildung 4-6



A. Kraftstoffverdampfungssystemfilter

Abbildung 4-7

Abständen gewechselt werden. Wenn der Mäher unter extrem schmutzigen Bedingungen betrieben wird, sollte das Öl häufiger gewechselt werden.

WICHTIG: Beim Entnehmen des Ölfilters Vorichtsmaßnahmen ergreifen, damit möglichst kein Öl auf die Abgasanlage verschüttet wird.

Ablassen des Motoröls:

1. Dash Ölablassventil am Motor suchen. Abbildung 4-8
2. Einen geeigneten Behälter unter das Ölablassventil am Gerät legen.
3. Das Ventil durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn öffnen. Zehn Minuten warten, bis das Motoröl abgelaufen ist.
4. Nach dem Abfließen des Motoröls das Ventil durch Drehen im Uhrzeigersinn schließen.
5. Wenn das Ventil geschlossen ist, verschüttetes Öl wegwischen.

WICHTIG: Jegliches verschüttetes Öl **muss** von der Abgasanlage entfernt werden, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird.

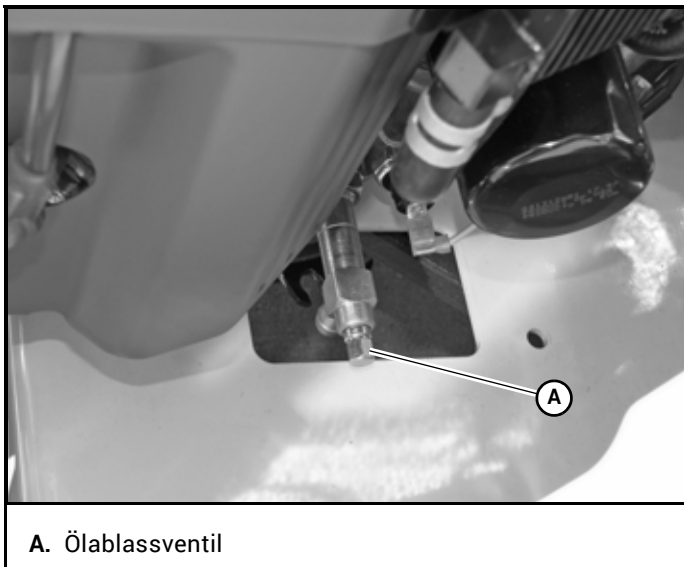


Abbildung 4-8

Motorluftfilter

Den Motorluftfilter gemäß an anderer Stelle in diesem Handbuch aufgeführtem *Wartungsplan* warten.

Ein speziell entwickelter Trockenfilter gehört zur Standardausstattung dieser Mäher. Dieser Filter liefert saubere Verbrennungsluft an den Motor. Abbildung 4-9

Diese Mäher sind mit einem Sicherheitsfilter ausgerüstet. Das Filterelement wird einfach über den Sicherheitsfilter geschoben. Abbildung 4-10

Der Sicherheitsfilter muss nur dann gewartet werden, wenn er mit Schmutz oder Feuchtigkeit verunreinigt ist.

Empfohlenes Wartungsverfahren

1. Die Klemmen lösen und den Filtereinsatz herausnehmen. Den Tank mit einem feuchten Tuch abwischen.
2. Vor dem Einsetzen des neuen Filterelements dieses mit einer hellen Lampe von innen ausleuchten und das Filterelement langsam drehen, um eventuelle Löcher oder Risse im Papier aufzudecken. Die Dichtringe sollten ebenfalls auf Schnitte oder Risse überprüft werden. Niemals ein beschädigtes Filterelement ver-

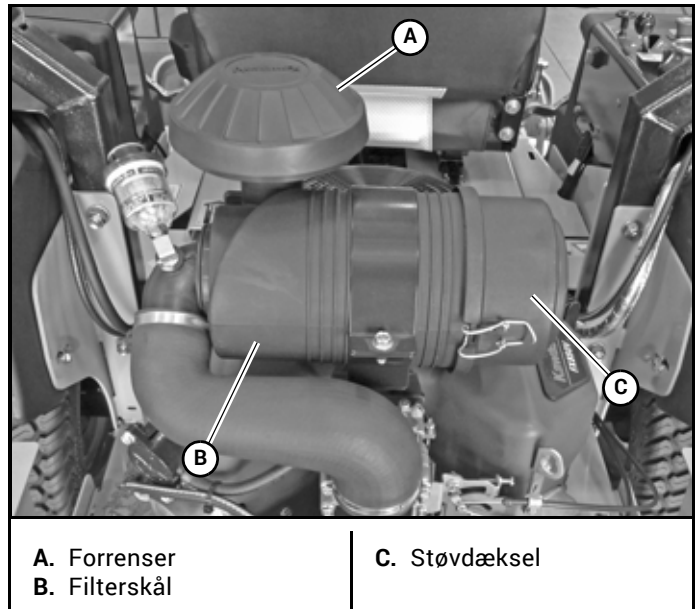


Abbildung 4-9

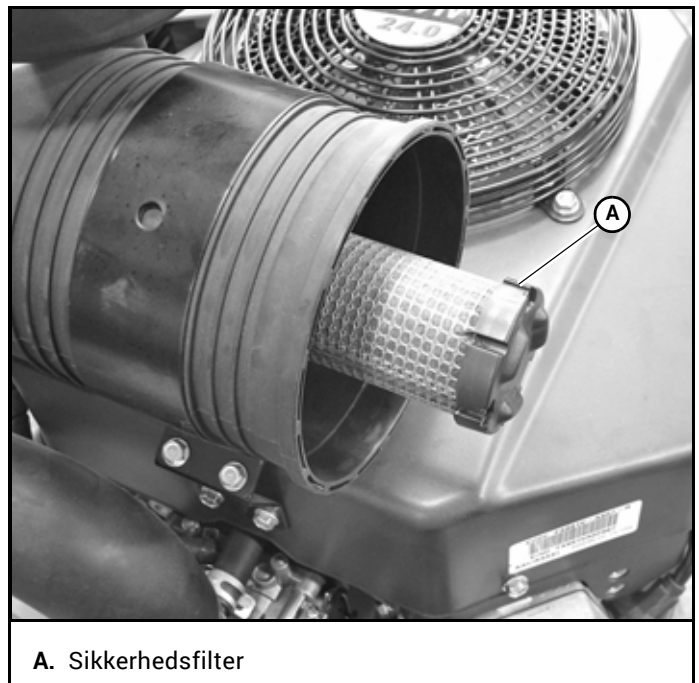


Abbildung 4-10

wenden, durch das abrasive Partikel in den Motor gelangen könnten.

3. Die Staubschutzkappe wieder anbringen. Darauf achten, dass sie rund um das Luftfiltergehäuse abdichtet, dann die Klemmen festziehen. Abbildung 4-11
4. Alle Verschraubungen und Klemmen regelmäßig auf festen Sitz und alle Schläuche auf Löcher oder Risse überprüfen.
5. Den Ansaugschlauch regelmäßig auf Anzeichen von eingedrunenem Staub überprüfen. Die Ursache für den eindringenden Staub suchen und beseitigen.
6. Gerät niemals ohne installierten Luftfilter betreiben.

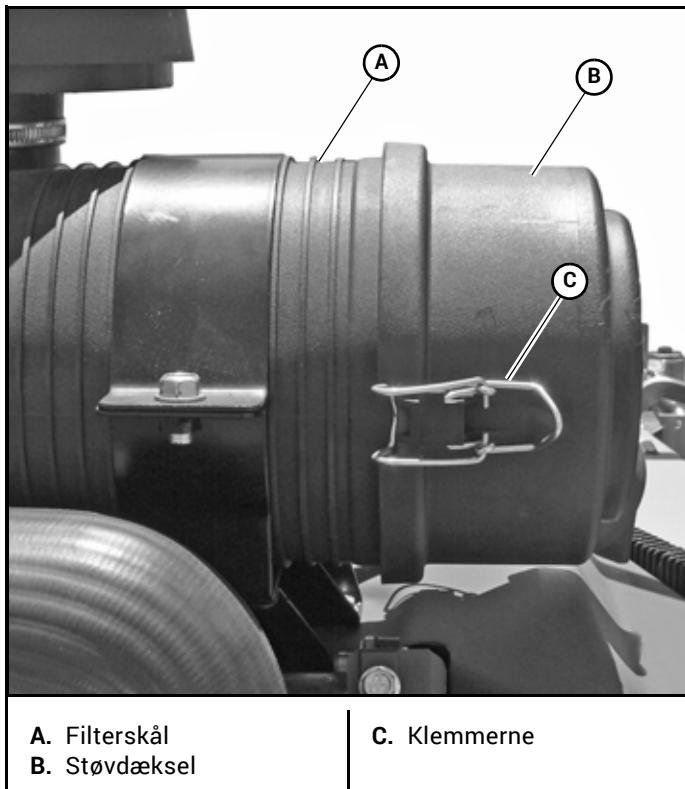


Abbildung 4-11

Übermäßige Wartung

Von übermäßiger Wartung spricht man, wenn ein Luftfiltereinsatz gereinigt oder ausgetauscht wird, bevor dies erforderlich ist. Wenn der Filter abgeschraubt wird, können kleine Mengen Schmutz und Staub in das Ansaugsystem gelangen. Der im Motorgehäuse angesammelte Schmutz kann den Motor zerstören. Dafür reicht bereits die Aufnahme einiger Gramm Schmutz im Laufe der normalen Lebensdauer eines Motors aus.

Reinigen Sie Filtereinsätze nicht, sondern ersetzen Sie sie durch neue Einsätze. Bei der Reinigung gebrauchter Filtereinsätze kann durch unangemessene Reinigungsverfahren Staub in das Innere des Filters gelangen, der dann in den Motor gesaugt wird und einen Motorschaden verursachen kann.

Bei der Reinigung von Filtereinsätzen auf **beliebige Weise**, ist darauf zu achten, dass die Person oder die Firma, die diese Reinigung ausführt, für die einwandfreie Funktion des Filters nach der Reinigung garantiert. **Die Werksgarantie für Luftfilter erlischt nach jeglicher Reinigungs- oder Wartungsmaßnahme, weil der Filterzustand nach der Wartung nicht überprüft werden kann. Daher besteht nach einem durch Staub verursachten Motorschaden kein Anspruch auf Garantieleistungen, falls der Luftfiltereinsatz in irgendeiner Weise gereinigt oder gewartet worden ist.**

Ein zur Hälfte verschmutzter Luftfiltereinsatz ist leistungsfähiger als ein ganz neuer Einsatz. Daher schadet ein verschmutzter Filtereinsatz dem Motor in keinsten Weise, sofern die Verschmutzung nicht so stark ist, dass der Luftdurchlass und dementsprechend die Motorleistung eingeschränkt wird.

Der Grund dafür ist einfach. Das Medium im Inneren des Filters muss durchlässig sein, damit Luft durchströmen kann. Sobald verschmutzte Luft durch den Filter strömt, blockieren Schmutzpartikel teilweise die Durchlässe des Mediums und werden zum Bestandteil des Filtermediums. Kommen neue Schmutzpartikel hinzu, tragen die bereits vorhandenen Partikel dazu bei, noch kleinere Schmutzpartikel zu filtern, wodurch der Filter auf noch effizientere Weise Schmutz vom Motor fernhält. Diesen Vorgang bezeichnet man als Barrierefilterung.

Natürlich ist das Filtermedium nach einer gewissen Zeit zu stark verstopft und lässt nicht mehr genügend Luft durchströmen.

Die Häufigkeit des Filtereinsatzwechsels hängt daher von den Mähbedingungen ab.

Filterverschmutzungsanzeiger

Bei diesen Geräten ist im Luftfilter ein Filterverschmutzungsanzeiger installiert. Abbildung 4-12

Wenn der Verschmutzungsanzeiger den roten Strich erreicht, muss das Filterelement ausgewechselt werden. Der Verschmutzungsanzeiger sollte täglich geprüft und das Filterelement bei Bedarf oder mindestens jährlich ausgewechselt werden.

Zum Rücksetzen des Anzeigers nach dem Filterwechsel den gelben Knopf drücken. Abbildung 4-12



Abbildung 4-12

Allgemeine Motorwartung

Genauere Anweisungen und Empfehlungen zum Einfahren und zur regelmäßigen Wartung sind dem *Motorhandbuch* zu entnehmen. Dieses Handbuch enthält auch Anweisungen zum Warten des Motors, Schmierölmengen, Empfehlungen zur Güte und Viskosität des Öls, Anzugsmomente usw. Die Motorgarantie wird vom Motorhersteller getragen. Vor allem müssen die Daten, die hier nicht erneut aufgeführt werden, beachtet werden. Vor allem müssen die Daten, die hier nicht erneut aufgeführt werden, beachtet werden.

Riemen

Die Riemen sollten regelmäßig auf Verschleiß und Funktion überprüft werden. Riemen mit folgenden Anzeichen sofort ersetzen:

- Schwere Einschnitte
- Verschleiß
- Auftrennung
- Witterungsschäden
- Rissigkeit
- Durch Schlupf verursachte verbrannte Stellen

Ein leichtes Ausfransen des Riemens ist unbedenklich; die Fransen können mit einem scharfen Messer abgeschnitten werden.

! WARNUNG !

Bei einem Ausfall des Pumpenriemens kann die Kontrolle über das Gerät verloren gehen, vor allem beim Betrieb an einem Hang. **Bei Verlust der Kontrolle über die Lenkung während des Betriebs der Maschine die Lenksteuerhebel sofort in die Feststellbremsenposition stellen. Vor dem erneuten Betrieb des Geräts muss dieses inspiziert und das Problem unter Einbeziehung eines Hustler® Händlers behoben werden.**

Die Rillen und Flanschen der Riemenscheibe auf Verschleiß überprüfen. Ein neuer Riemen bzw. ein in gutem Zustand befindlicher Riemen sollte niemals entgegen dem Rillenboden laufen. Wenn das der Fall ist, muss der Riemen ersetzt werden, um einen Leistungsverlust und hohen Schlupf zu vermeiden.

Einen Riemen niemals mit einem Werkzeug stemmen, um diesen auf die Riemenscheibe zu spannen. Dadurch werden die Fasern des Riemenbelags durchgeschnitten oder beschädigt.

Darauf achten, dass kein Öl und Schmierfett auf die Riemen gelangt und niemals ein Riemenpflegemittel verwenden. Solche Mittel beschleunigen die Zersetzung des Riemenmaterials.

Mähmesser

Wartung der Mähmesser

WICHTIG: Weitere Sicherheitsinformationen zum Umgang mit den Mähmessern finden Sie im Abschnitt „Sicherheit“ dieses Handbuchs.

Anweisungen zum Abnehmen und Montieren der Messer finden Sie im Abschnitt „Austausch der Mähmesser“ dieses Handbuchs.

! WARNUNG !

Mähmesser sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Entweder die Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und bei der Wartung der Messer mit großer Vorsicht vorgehen.

Die Mähmesser täglich überprüfen. Sie sind die wichtigste Komponente für Leistung und Schnittqualität. Die Messer scharf halten. Stumpfe Messer schneiden das Gras nicht ab, sondern reißen es ab, was innerhalb weniger Stunden zu braunen Grasspitzen führt. Bei einem stumpfen Messer wird auch der Motor stärker belastet.

Ein Mähmesser, das verbogen, gerissen oder gebrochen ist, muss ersetzt werden.

! WARNUNG !

Die Mähmesser immer auf eventuelle Beschädigungen überprüfen:

- wenn der Mäher während des Mähens auf Steine, Äste oder andere Objekte auftrifft
- oder wenn es während des Betriebs zu ungewöhnlichen Vibrationen kommt.

Vor Wiederaufnahme des Betriebs alle notwendigen Reparaturen durchführen.

Die Messer wie im folgenden Muster schärfen. Abbildung 4-13 Punktueller Schärfen ist mit einer Feile möglich.

Nach dem Schleifen der Messer die Ausbalancierung prüfen. Das Messer kann auf einen umgedrehten Durchschläger oder einen 5/8-Zoll-Bolzen gelegt werden. Im Fachhandel sind Werkzeuge zum Ausbalancieren erhältlich.

Das Messer sollte nicht ungleichmäßig geneigt oder gebogen sein. Das Messer langsam rotieren lassen. Es sollte ohne zu wackeln gleichmäßig rotieren. Das Messer vor dem Wiedereinsetzen ausbalancieren.

Das Messer auf eine ebene Fläche legen und auf Verbiegung prüfen (Abbildung 4-14 & Abbildung 4-15). Verdrehte Messer ersetzen.

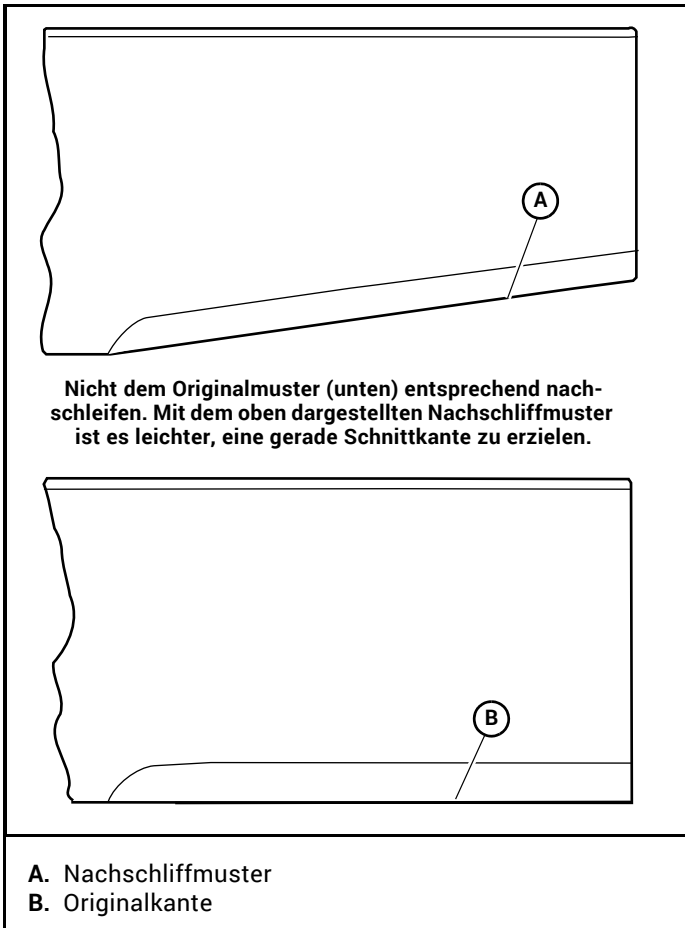


Abbildung 4-13

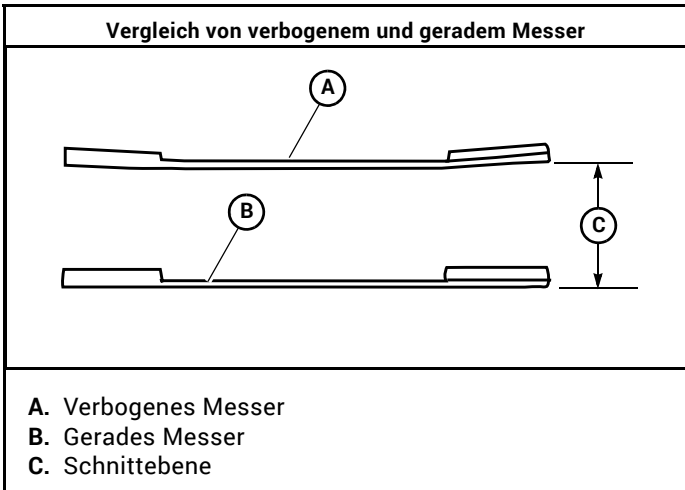


Abbildung 4-14

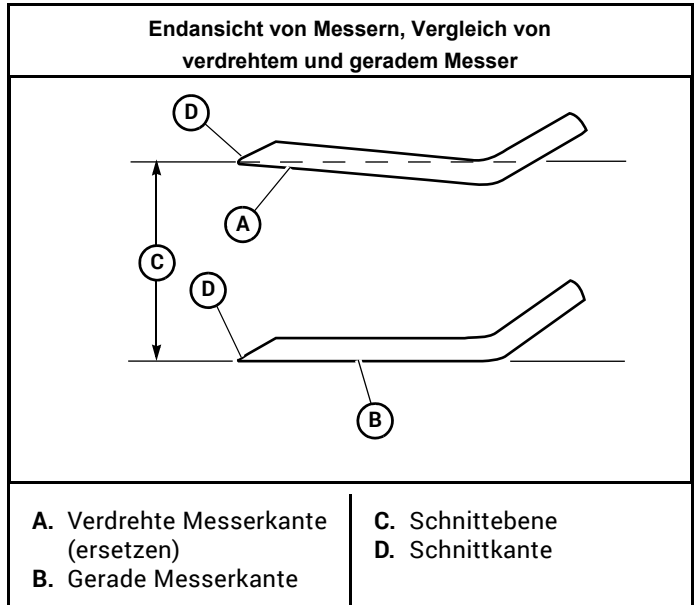


Abbildung 4-15

Austausch der Mähmesser

WICHTIG: Weitere Sicherheitsinformationen zum Umgang mit den Mähmessern finden Sie im Abschnitt „Sicherheit“ dieses Handbuchs.

WARNTAFEL

Mähmesser sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Entweder die Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und bei der Wartung der Messer mit großer Vorsicht vorgehen.

Die 5/8-Zoll-Kopfschraube, mit der das Messer von unten an der Schleifspindelwelle befestigt ist, mit einem 15er/16er Schraubenschlüssel herausdrehen. **HINWEIS:** Bei Hustler® Turf Equipment ist ein Haltewerkzeug für Messer erhältlich (Teilenummer 381442). Damit lässt sich verhindern, dass die Messer beim Abnehmen von der Spindel oder beim Anbringen an die Spindel rotieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Hustler® Turf Equipment Händler.

Spindelschrauben, deren Gewinde abgenutzt, beschädigt oder vertieft ist, nicht wiederverwenden. Beim Wiedereinsetzen der Messer die Bolzen an den Spindeln auf 160,0 Nm anziehen.

WARNTAFEL

Wenn der Bolzen nicht mit dem richtigen Anzugsmoment befestigt sind, kann sich das Messer lösen und schwere Verletzungen verursachen.

Korrekt verpresste Topfscheiben erhalten die Druckbelastung auf den Messern. Ersetzen Sie die Topfscheiben, wenn sie gerissen oder flachgedrückt sind.

WICHTIG: Der Messerflügel (gekrümmtes Element) muss nach oben zeigen, zur Innenseite des Mähdecks hin, damit der Schnitt korrekt erfolgen kann.

Die Messer nach dem Befestigen drehen, um sicherzugehen, dass die Messerspitzen sich nicht gegenseitig berühren und nicht an die Kanten des Mähers stoßen.

Auswahl verwendbarer Mähmesser

Nachfolgend eine Liste der zugelassenen Mähmesser, die für diesen Mäher von Hustler® Turf Equipment bezogen werden können.

GEFAHR

Nur Original-Ersatzmesser von Hustler® verwenden, um die Aufrechterhaltung der ursprünglichen Normen zu gewährleisten. Durch die Verwendung anderer als den zugelassenen Messern kann es zu Messerbruch kommen, der wiederum zu (tödlichen) Personen- oder Sachschäden führen kann.

52-Zoll-Mähdeck mit seitlichem Auswurf	
787721	MESSER, F17.86"-H-F-CW
794198	MESSER, 17.86"-MUL-F-CW
785436	MESSER, 17.86"-GAT-F-CW
54-Zoll-Mähdeck mit Heckauswurf	
601124	MESSER, F18.50"-L-F-CW
797704	MESSER, 18.50"-MUL-F-CW
797712	MESSER, 18.50"-GAT-F-CW

Einstellen des Sitzes

WICHTIG: Wartungsarbeiten, bei denen das Entfernen von Sicherheitsabdeckungen erforderlich ist, **müssen** von einem geschulten Wartungstechniker ausgeführt werden.

Der Sitz am Mäher kann durch Betätigen des Sitzentriegelungshebels und Vor- oder Zurückschieben des Sitzes in eine bequeme Position für den Bediener gebracht werden. Abbildung 4-16

HINWEIS: Dieser Sitz hat eine Isolatorfunktion. Es ist immer aktiv.



A. Vorwärts-/Rückwärts-Verstellhebel

Abbildung 4-16

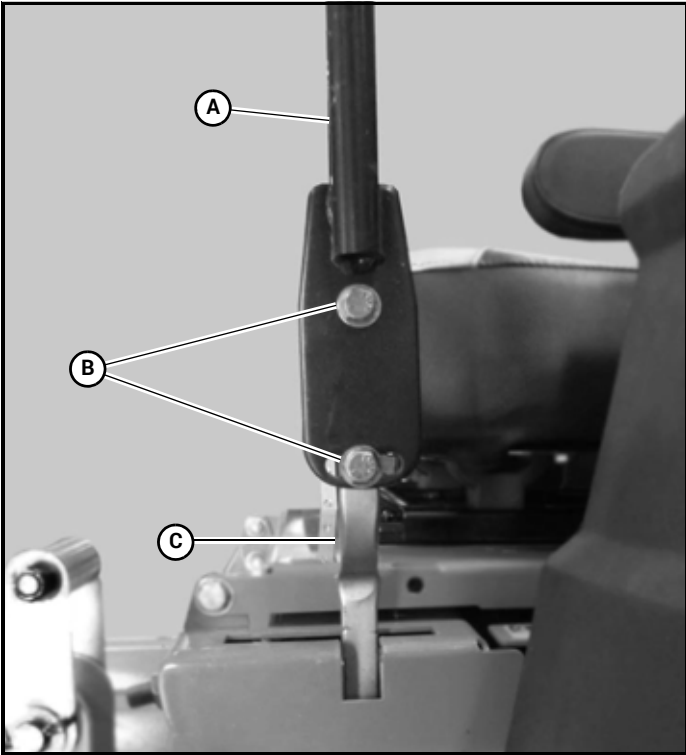
Einstellen des Steuerhebels

Die Steuerhebel können angepasst werden, um eine möglichst komfortable Bedienung zu ermöglichen.

- A. Um die oberen Steuerhebel nach vorn oder zurück zu drehen, müssen die Kopfschrauben gelöst werden, mit denen der obere Steuerhebel am unteren Steuerhebel befestigt ist. Anschließend den oberen Steuerhebel drehen. Kopfschrauben anziehen. Abbildung 4-17
- B. Die Kopfschrauben entfernen, um die Steuerhebel nach oben oder unten zu verstellen. Den oberen Steuerhebel nach oben oder unten schieben; dabei die Bohrungen im oberen Hebel an den Bohrungen im unteren Hebel ausrichten. Die Kopfschrauben wieder einsetzen und anziehen.

Die Steuerhebel müssen so eingestellt sein, dass sie in der Neutralstellung bündig aneinander ausgerichtet sind.

DE



A. Oberer Steuerhebel B. Kopfschrauben	C. Unterer Steuerhebel
---	------------------------

Abbildung 4-17

Wartungsplan

Siehe Abbildung 4-18, Abbildung 4-19, Abbildung 4-20, und Abbildung 4-21

WARTUNG NACH ANGEGEBENEN INTERVALLEN	WÖCHENTLICH ODER 50 STUNDEN	MONATLICH ODER 100 STUNDEN	* JÄHRLICH ODER 500 STUNDEN
Sicherheitsverriegelungssystem prüfen		Vor jedem Einsatz	
Sichtprüfung auf lose Befestigungsteile und/oder beschädigte Teile		Vor jedem Einsatz	
Sichtprüfung der Reifen		Vor jedem Einsatz	
Ölstand prüfen, Motor (1) (4)		Vor jedem Einsatz oder alle 4 Betriebsstunden	
Luftansaugfilter reinigen (8)		Vor jedem Einsatz oder alle 4 Betriebsstunden	
Kraftstoffstand überprüfen		Vor jedem Einsatz	
Mähmesser – Schärfe und festen Sitz der Befestigung überprüfen		Vor jedem Einsatz	
Auswurfschacht – sicher befestigt und in der niedrigsten Position		Vor jedem Einsatz	
Hintere Auswurfdeckklappen und/oder das Ableitblech der Maschine sicher befestigt		Vor jedem Einsatz	
Papierelement des Luftfilters (5)(10) ersetzen		Bei Bedarf	
Luftfilterverschmutzungsanzeiger (8) überprüfen		Täglich	
Motor- und Pumpenraum reinigen (11)		Täglich	
Motoröl und -filter wechseln(1) (4)	X		
Zylinder und Zylinderkopfripen reinigen (10)	X		
Batterieanschlüsse überprüfen (11)	X		
Reifendruck mit einem Reifendruckmesser überprüfen	X		
Hydraulikölstand überprüfen (11)	X		
Motoraußenflächen reinigen (10)	X		
Radmuttern festziehen (2)	X		
Zündkerzen reinigen und Zündspalt einstellen (10)		X	
Schubarme des Mähdecks schmieren (8)		X	
Pumpenzwischenrad schmieren (8)		X	
Deckhöhengelenke schmieren (8)		X	
Schonradlager schmieren		X	
Spannung und Zustand der Pumpen- und Mähdeckriemen überprüfen (6) (11)		X	
Kraftstoffanlage überprüfen (7)(11)		X	
Kraftstoffhahn überprüfen (7)		X	
Kraftstofftülle überprüfen (7)		X	
Kraftstofffilter wechseln (7)			X
Hydraulikfilter und Hydrauliköl wechseln (3)(11)			X
Schmiermittel für Spindelkasten			X
Zündkerzen ersetzen (10)			X
Das Befestigungsmaterial des Überrollbügels prüfen (9)			X
Kraftstoffverdampfungssystemfilter (8) (11) austauschen			X

HINWEISE

- Der erste Ölwechsel ist nach 5 Betriebsstunden fällig. Danach muss das Öl nach jeweils 40 Betriebsstunden gewechselt werden. Unter staubigen oder schmutzigen Einsatzbedingungen sowie bei heißem Klima muss es häufiger gewechselt werden.
- Anfangs und nach den ersten 2 Betriebsstunden festziehen.
- Den ersten Hydraulikölfilterwechsel nach 50 Betriebsstunden (nach einer Woche) durchführen. **Dann alle 500 Betriebsstunden (750 Stunden für Parker HT-1000 Öl), spätestens jedoch nach einem Jahr geprüft und ausgetauscht werden und das Öl wechseln.**
- Motorölfilter gemäß den Empfehlungen des Motorherstellers wechseln. Empfehlungen und sonstige Wartungshinweise sind dem Motorhandbuch zu entnehmen.
- Unter staubigen oder schmutzigen Einsatzbedingungen häufiger warten. Während der Wartung sorgfältig darauf achten, dass kein Staub in den Motor gelangen kann. Das Filterelement **nicht** reinigen. Es muss ersetzt werden.
- Nur Pumpenantriebsriemen – Alle 100 Betriebsstunden inspizieren** und bei Anzeichen von Verschleiß oder Rissen ersetzen. Einstellung der Federspannung überprüfen. Andernfalls den Riemen alle 400 Betriebsstunden oder mindestens alle 2 Jahre ersetzen. Die Federspannung wie im

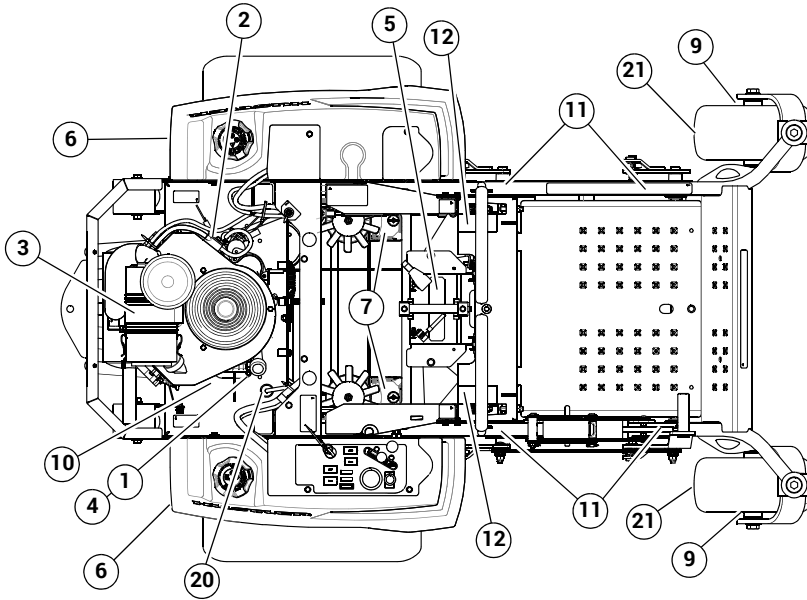
Abschnitt „Hydraulikpumpenriemen einstellen“ des allgemeinen Wartungshandbuchs (123499) beschrieben nach 50 Stunden überprüfen und einstellen.

7. Kraftstoffanlage auf Risse und undichte Stellen prüfen, einschl. Kraftstoffleitungen, Kraftstoffhahn, Entlüftungsleitungen, Entlüftungsventil, Gasventil, und Tüllen. Bei Bedarf Reparaturen ausführen.
8. Unter staubigen oder schmutzigen Einsatzbedingungen sowie bei heißem Klima häufiger überprüfen.
9. Den Überrollbügel nach den ersten 20 Betriebsstunden und anschließend alle 500 Betriebsstunden oder mindestens einmal im Jahr überprüfen.
10. Siehe Benutzerhandbuch des Motors
11. Wartungsarbeiten, bei denen das Entfernen von Sicherheitsabdeckungen erforderlich ist, **müssen** von einem geschulten Wartungstechniker ausgeführt werden.

* Nach Durchführung des Wartungszyklus (500 Betriebsstunden) den Zyklus wiederholen.

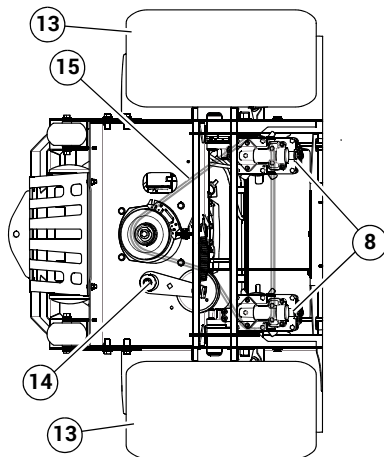
Diagramm mit Wartungspunkten

Abbildung 4-18



- 1. Motorölmesstab
- 2. Kraftstofffilter
- 3. Motorluftfilter
- 4. Motorölablassschraube
- 5. Batterie
- 6. Kraftstofftanks
- 7. Hydrauliköltank
- 8. Hydraulikölfilter
- 9. Schonradlager-Schmiernippel (2)
- 10. Motorölfilter
- 11. Mähdeckhöhengelenke-Schmiernippel (4)
- 12. Feststellbremsenschalter
- 13. Antriebsreifen
- 14. Pumpenzwischenrad-Schmiernippel (1)
- 15. Pumpenriemen
- 16. Schiebearm-Schmiernippel (2)
- 17. Mähdeckriemen
- 18. Spindelkasten-Schmiernippel (3)
- 19. Mähmesser
- 20. Kraftstoffverdampfungssystemfilter
- 21. Vorderradreifen

Abbildung 4-19



DE

Abbildung 4-20

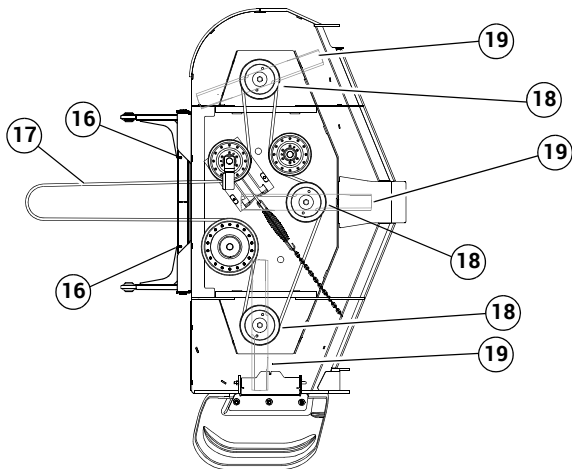
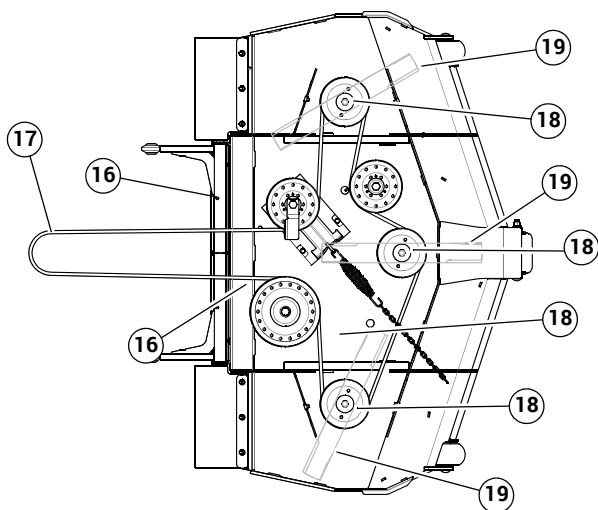


Abbildung 4-21



- 1. Motorölmessstab
- 2. Kraftstofffilter
- 3. Motorluftfilter
- 4. Motorölablassschraube
- 5. Batterie
- 6. Kraftstofftanks
- 7. Hydrauliköltank
- 8. Hydraulikölfilter
- 9. Schonradlager-Schmiernippel (2)
- 10. Motorölfilter
- 11. Mähdeckhöhengelenke-Schmiernippel (4)
- 12. Feststellbremsenschalter
- 13. Antriebsreifen
- 14. Pumpenzwischenrad-Schmiernippel (1)
- 15. Pumpenriemen
- 16. Schiebearm-Schmiernippel (2)
- 17. Mähdeckriemen
- 18. Spindelkasten-Schmiernippel (3)
- 19. Mähmesser
- 20. Kraftstoffverdampfungssystemfilter
- 21. Vorderradreifen

Instandhaltungsbericht

Führen Sie den ersten Öl- und Filterwechsel des hydraulischen Systems nach den ersten 50 Betriebsstunden durch.

Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	
Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	
Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	
Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	
Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	

Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	
Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	
Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	
Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	
Datum:	Durchgeführte Wartung/Dienstleistung:
Händler:	
Stand des Stundenzählers:	

DE

DE

FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG

Der Großteil der Probleme in der Bedienung ist auf falsche Einstellungen oder mangelnde Wartung zurückzuführen. Bei einem konstant eingehaltenen vorbeugenden Wartungsplan gemäß den Anweisungen im *Wartungsteil* dieses Handbuchs können viele Probleme vermieden werden. Die folgende Tabelle hilft bei der Fehlersuche und gibt Vorschläge für mögliche Ursachen und Abhilfemaßnahmen.

ANZEICHEN	MÖGLICHE URSACHEN	EMPFEHLUNGEN RECHTSMITTEL
Anlassermotor lässt sich nicht ankurbeln	Steuerhebel nicht in der Feststellbremsenposition oder Schalter nicht eingestellt	Steuerhebel in Feststellbremsenposition stellen oder Schalter einstellen
	Mähdeckkupplungsschalter aktiviert	Kupplungsschalter deaktivieren
	Schwache oder tote Batterie	Aufladen oder ersetzen
	Elektrische Anschlüsse sind korrodiert oder locker	Elektrische Anschlüsse überprüfen
	Sicherung durchgebrannt	Sicherungen überprüfen, durchgebrannte Sicherung ersetzen
	Weitere Ursachen	Motorhandbuch konsultieren
Motor springt nicht bzw. nur schwer an oder stirbt ab	Kein Kraftstoff oder Leitung verstopft	Tank füllen oder Leitung austauschen (weitere Details siehe Abschnitt <i>Kraftstoffanlage</i>)
	Kraftstoffhahn abgesperrt	Kraftstoffhahn öffnen
	Falscher Kraftstoff in der Kraftstoffanlage	Tank entleeren und richtigen Kraftstoff einfüllen
	Schmutz im Kraftstofffilter	Kraftstofffilter austauschen
	Schmutz, Wasser oder alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage	Händler kontaktieren
	Choke nicht eingeschaltet	Chokehebel auf EIN stellen
Motor: Läuft mit ständigen Fehlzündungen oder läuft ungleichmäßig oder erratisch	Verschiedene Ursachen möglich	Siehe Motorhandbuch
	Verschiedene Ursachen möglich	Siehe Motorhandbuch
Leistungsabfall oder System funktioniert in keine Richtung	Verstopfter Luftfilter	Luftfilter warten
	Interne Störung oder Leck im Interne Störung oder Leck im Getriebekomponente	Händler kontaktieren
	Mangelnde Kompression	Wenden Sie sich an Ihren Händler
	Lenkgestänge muss eingestellt werden	Lenkgestänge einstellen
	Schleppventil offen	Schleppventil schließen
	Traktionsantriebsriemen ist verschlissen, lose oder beschädigt	Neuen Traktionsantriebsriemen installieren
	Luft im System	Filter und Verschraubungen prüfen
	Weitere Ursachen	Siehe Motorhandbuch

ANZEICHEN	MÖGLICHE URSACHEN	EMPFEHLUNGEN RECHTSMITTEL
Überhitzung bei luftgekühltem Motor.	Luftansaugfilter oder Filterrippen verstopft	Filter und Rippen reinigen
	Weitere Ursachen	Siehe Motorhandbuch
Niedriger Motoröldruck	Niedriger Ölstand	Öl auffüllen
	Öl verdünnt oder zu leicht	Öl wechseln und die Ursache der Verunreinigung suchen
	Ausfall Ölpumpe	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Hoher Ölverbrauch	Verschiedene Ursachen möglich	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Mäher reagiert ruckartig beim Starten oder funktioniert nur in eine Richtung	Lenkgestänge muss eingestellt werden	Lenkgestänge einstellen
	Loses Lenkgestänge	Lenkgestänge festziehen
	Schleppventile nicht vollständig verschlossen	Schleppventile schließen
	Getriebekomponente fehlerhaft	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Mäher „kriecht“, wenn die Lenkhebel auf Neutral stehen	Lenkgestänge muss eingestellt werden	Lenkgestänge einstellen
Mäher läuft im Kreis oder weicht auf eine Seite ab	Lenkgestänge muss eingestellt werden	Lenkgestänge einstellen
	Loses Lenkgestänge	Lenkgestänge festziehen
	Falscher Reifendruck	Reifen mit 55–83 kPa befüllen
	Getriebebauteil defekt	Wenden Sie sich an Ihren Händler
Mäher „kriecht“ bei angezogener Feststellbremse	Lenkgestänge dejustiert	Lenkgestänge justieren
	Bremsen müssen eingestellt werden	Feststellbremse einstellen
Ungewöhnliche Vibration	Motorbefestigungsschrauben sind locker	Motorbefestigungsschrauben festziehen
	Motorriemenscheibe, Zwischenrad oder Mähwerriemenscheibe ist locker	Die entsprechende Riemenscheibe festziehen
	Motorriemenscheibe ist beschädigt	Wenden Sie sich an Ihren Händler
	Mähmesser ist/sind verbogen oder unwuchtig	Neue/s Mähmesser installieren
	Eine Mähmesserschraube ist locker	Mähmesserschraube festziehen
	Spindellager verschlissen oder locker	Spindellager ersetzen oder festziehen
	Mähmesserspindel ist verbogen	Wenden Sie sich an Ihren Händler

DE

DE

ANZEICHEN	MÖGLICHE URSACHEN	EMPFEHLUNGEN RECHTSMITTEL
Mähmesser drehen sich nicht	Deckantriebsriemen ist verschlissen, lose oder beschädigt	Neuen Deckantriebsriemen installieren
	Deckantriebsriemen von der Riemenscheibe abgerutscht	Deckantriebsriemen richtig installieren und die Ursache suchen
	Elektrische Kupplung kuppelt nicht ein	15-A-Sicherung prüfen und/oder austauschen. Wenden Sie sich an Ihren Händler
Ungleichmäßige Schnitthöhe	Messer ist/sind nicht scharf	Messer schleifen
	Mähmesser ist/sind verbogen	Neue/s Mähmesser installieren
	Mähdeck ist nicht waagrecht	Mähdeck gem. Anweisungen im Abschnitt <i>Höheneinstellung Mähdeck</i> des allgemeinen Wartungshandbuchs
	Schonrad ist nicht richtig eingestellt	Höhe des Schonrads einstellen
	Unterseite des Mähdecks ist schmutzig	Unterseite des Mähdecks reinigen
	Falscher Reifendruck	Reifen mit 55–83 kPa befüllen
	Mähmesserspindel ist verbogen	Wenden Sie sich an Ihren Händler

LAGERUNG

Vor der Lagerung des Geräts nach Ende der Mähseason müssen folgende Positionen vom Mäher, Motor und Batterie gewartet werden.

Falls der Mäher über einen längeren Zeitraum gelagert wurde, sind die Schritte für die neue Saison zu befolgen, bevor er wieder benutzt wird.

Vorbereitung des Mähers für die Lagerung

1. Gras, Schmutz und Abfälle von Mäher und Schneideeinheiten entfernen.

WICHTIG: Das Gerät mit mildem Reinigungsmittel und Wasser reinigen. Das Gerät nicht mit einem Hochdruckreiniger waschen. Übermäßige Wassereinwirkung vermeiden, insbesondere an Steuerpult Motor und Getriebe.

2. Mäher und Mähwerk reinigen und alle Schrammen mit Hustler Ausbesserungslack behandeln.
3. Luftfilterelement austauschen.
4. Sorgfältig auf abgenutzte oder beschädigte Teile prüfen, die ausgetauscht werden müssen. Gegebenenfalls Ersatzteile beim Händler bestellen.
5. Gerät gemäß den Anweisungen im Abschnitt *Wartung* sorgfältig ölen.
6. Mäher zur Entlastung der Reifen aufbocken. Reifendruck prüfen und Reifen mit korrektem Betriebsdruck befüllen.

HINWEIS: Nicht die Luft aus den Reifen lassen.

7. Motor und Batterie gemäß den nachfolgenden Anweisungen separat auf die Lagerung vorbereiten.
8. Mäher an einem sauberen, trockenen Ort abstellen.

Vorbereitung des Motors auf die Lagerung

Wird der Mäher über einen längeren Zeitraum nicht genutzt (30 Tage oder länger), muss der Motor für die Lagerung entsprechend vorbereitet werden. Führen Sie vor dem Lagern des Mähers die folgenden Schritte aus.

WICHTIG: Lesen Sie sich hierzu vorher die wichtigen Sicherheitsinformationen im Abschnitt zu den Vorsichtsmaßnahmen für die Handhabung von Kraftstoff sorgfältig durch.

1. Setzen Sie der Kraftstoffanlage des Hustler® einen dafür zugelassenen Kraftstoffstabilisator zu. Hinweise zur sachgemäßen Anwendung finden Sie auf der Flasche des Kraftstoffstabilisators. Falls Sie weitere Informationen benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
2. Kraftstofftank(s) mit frischem Kraftstoff füllen.

HINWEIS: Wenn möglich, Kraftstoff ohne Ethanol verwenden.



WARNUNG

Zur Vermeidung einer Kohlenstoffmonoxidvergiftung muss stets für ausreichende Entlüftung gesorgt werden.

3. Motor mindestens 10 Minuten lang laufen lassen.



WARNUNG

Lassen Sie den Motor erst abkühlen, bevor Sie einen Ölwechsel durchführen. M muss beim Ölwechsel sehr vorsichtig vorgegangen werden, da er sehr heiß werden kann. Schutzkleidung tragen, um Verbrennungen und Kontakt mit Motoröl zu vermeiden.

4. Öl aus Kurbelgehäuse ablassen, solange der Motor noch warm ist.
5. Den Motorölfilter wechseln.
6. Frisches Öl mit korrekter Viskosität nachfüllen.
7. Den Kraftstoffabsperrhahn (falls vorhanden) schließen.
8. Öleinfüllverschluss und Kraftstofftankdeckel auf festen Sitz prüfen. Öleinfüllverschluss und Kraftstofftankdeckel auf festen Sitz prüfen.
9. Weitere Informationen sind im Motorhandbuch enthalten.

Vorbereitung der Batterie für die Lagerung

Wenn das Gerät für längere Zeit nicht benutzt werden wird, sollte die Batterie getrennt und aus dem Gerät entfernt werden. Zu diesem Zeitpunkt die folgenden Wartungsarbeiten an der Batterie vornehmen:

1. Batterie aus der Maschine ausbauen.
2. Batterie, Pole und Kabelanschlüsse reinigen.
3. Batterie aufladen, falls erforderlich.
4. Batterie an einem kühlen, trockenen Ort lagern (sie darf nicht Temperaturen unter dem Gefrierpunkt ausgesetzt werden).
5. batterie stets im voll aufgeladenen Zustand lagern. Dies ist besonders wichtig, um bei Temperaturen unter 0°C einen Batterieschaden zu vermeiden.

Vorbereitung auf die neue Saison

Vor dem ersten Starten des Mähers nach der Lagerung müssen die folgenden Wartungsschritte ausgeführt werden:

1. Mäher reinigen, Abfall und Schmutzansammlungen entfernen.
2. Motoröl- und Hydraulikölstände prüfen.
3. Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff füllen. Gerät 5 Minuten lang mit halber Geschwindigkeit fahren, dabei die Funktionsfähigkeit der Steuerhebel prüfen. Motor ausschalten und auf Öllecks, lose Verschraubungen und Ähnliches prüfen.

⚠ WARNUNG **⚠**

Zu Beginn einer neuen Mähseason immer überprüfen, dass frisches Öl in die Maschine gefüllt wurde. Wenn zum Saisonende das Öl abgelassen und nicht erneuert wird, kommt es zum Motorschaden.

4. Lockere Schrauben anziehen und sichergehen, dass alle Stifte, Splinte und Bolzen in Position sind.
5. Alle Schutzabdeckungen anbringen und Sicherheitshinweise in diesem Handbuch beachten.
6. Reifendruck überprüfen und Reifen mit 55-83 kPa befüllen.
7. Eine voll aufgeladene Batterie einsetzen und die Batteriekabel befestigen.
8. Weitere Informationen sind im Motorhandbuch enthalten.

DE

PRODUKTLITERATUR

Zur Ansicht bzw. zum Ausdruck einer Kopie dieses Produkthandbuchs gehen Sie im Internet auf www.hustlerturf.com.
Wenden Sie sich an Ihren Hustler® Händler vor Ort, wenn Sie ein weiteres Benutzerhandbuch benötigen.

DE

DE

TECHNISCHE DATEN

Hustler® X-ONE®

	Garantierter Schalleistungspegel	Am Ohr des Bedieners	* Motordrehzahl	** Vibration (Maximale gewichtete Beschleunigung m/s ² – Gesamtkörper)	Maschinengewicht	Motornennleistung	Schnittbreite
Model No.	dB(A)	dB(A)	(± 50) U/min	m/s ²	kg	kW	cm
936237CE	105	95,75	2950 (± 50)	0,304	582	18,7	132
936401CE	105	90,30	2950 (± 50)	0,423	583	18,7	137
Schallpegelmessungen (dB(A)) Schalleistung nach der hemisphärischen Methode (ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)							
* WICHTIG: Die Einstellungen der Motordrehzahl (U/min) dürfen niemals geändert oder verstellt werden.							
** Gesamtkörper Die RMS-Beschleunigung in m/s ² für 3 Minuten wurde bei einem repräsentativen Gerät gemessen. Der Beschleunigungswert hängt von der Rauheit des Bodens, der Betriebsgeschwindigkeit des Traktors und den Fahrgewohnheiten des Fahrers ab. Die Messwerte wurden durch tatsächliche Felddaten gemäß STD-Verfahren in ISO 2631-1-1997 ermittelt.							

Hand/Arm	Diese Werte wurden durch Hand/Arm-Messungen gemäß ISO 5349-1-2001 ermittelt.
Model No.	
936237CE	Die RMS-Beschleunigung in m/s ² für 24 Sekunden beträgt weniger als 2,5 m/s ² .
936401CE	Die RMS-Beschleunigung in m/s ² für 24 Sekunden beträgt weniger als 2,5 m/s ² .
Der Test wurde an einem statischen (unbewegten) Gerät durchgeführt.	

DE

DE

INDEKS

	SIDE		SIDE
Ablassen des Motoröls	4-5	Möglicher Schaden am Überrollbügel	3-5
Abstellen des Motors	3-3	Motorluftfilter	4-5
Allgemeine Motorwartung	4-7	Motoröl und -filter	4-4
Aufbau des Handbuchs	1-1	Neigungswinkel-Richtmaß	2-13
Austausch der Mähmesser	4-8	Persönliche Sicherheit	2-1
Auswahl verwendbarer Mähmesser	4-9	Rasenschonende Räder	3-10
Betrieb	2-2	Reifen	4-1
Betrieb an einem Hang	2-3	Riemen	4-7
Betrieb der Mähdeckkupplung	3-10	Schmierung	4-1
Bewegen des Mähers bei abgestorbenem Motor	3-3	Sichere Wartung	4-1
Einführung Wartung	4-1	Sicherer Betrieb	2-1, 3-1
Einstellen des Sitzes	4-9	Sicherheits- und Hinweisaufkleber	2-7
Einstellen des Steuerhebels	4-9	Sicherheitshinweise für die Batteriewartung	2-6
Elektrik	4-1	Sicherheitshinweise für die Wartung der Mähmesser ..	2-6
Empfehlungen zum Betrieb	3-8	Sicherheitshinweise zum Umgang mit Kraftstoff	2-6
Ersatzteile und Reparatur	1-2	Sicherheitsverriegelungssystem	3-2
Fahren des Mähers	3-6	Sitzgurt warten	3-5
Filterverschmutzungsanzeiger	4-6	Starten des Motors	3-3
Garantie-Registrierung	1-1	Steuerelemente	3-1
Gebrauch einer Rampe	2-3	Steuerpult	3-1
Hinweis für den neuen Eigentümer	1-1	Überrollbügel	3-4
Hydraulik	4-2	Überrollbügelinspektion	3-5
Integrierte Hauptsicherung	4-2	Vorbereitung auf die neue Saison	6-1
Kinder	2-4	Vorbereitung der Batterie für die Lagerung	6-1
Kraftstoff-Absperrventil	4-4	Vorbereitung des Mähers für die Lagerung	6-1
Kraftstoffanlage	4-3	Vorbereitung des Motors auf die Lagerung	6-1
Kraftstoffverdampfungssystemfilter	4-4	Wärmetauscher für Hydraulik	4-3
Mähbetrieb	3-6	Wartung der Mähmesser	4-7
Mähmesser	4-7	Wartungshinweise	2-5
Modell- und Seriennummer	1-1	Wartungsplan	4-11

INDEKS

SIDE

SIDE

DE

Hustler® X-ONE® Operator's Manual

**SMOOTHTRAK™
STEERING**

EN



HUSTLER®

ENGINEERING PERFORMANCE™

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas
67062

Manual version

Original Instructions in English

Hustler® Turf Equipment Authorized Representative

Southern Machinery LTD
Downings South, Prosperous NAAS
Co. Kildare IRL ---
Telephone: +353 45 86 0031
www.southernmachinery.ie
Email: gtutty@eircom.net

Excel Industries, Inc.

Manufacturer of Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062
Telephone: (620) 327-4911
FAX: (620) 327-2828

EN

Table of Contents

General Information	1-1
To the New Owner	1-1
Using this Manual	1-1
Warranty Registration	1-1
Model and Serial Number	1-1
Parts and Service	1-2
Safety Precautions	2-1
Safe Operating Practices	2-1
Service Precautions	2-4
Safety and Instructions Decals	2-6
Operation	3-1
Safe Operating Practices	3-1
Control Panel	3-1
Controls	3-1
Safety Start Interlock System	3-2
Engine Starting	3-3
Stopping the Engine	3-3
Moving the Mower with Stalled Engine	3-3
ROPS (Roll Over Protective Structure)	3-4
Mower Operation	3-6
Deck Cutting Height Adjustment	3-9
Anti-scalp Wheels	3-10
Maintenance & Adjustments	4-1
Safe Servicing Practices	4-1
Service Introduction	4-1
Torque Values	4-1
Tires	4-1
Lubrication	4-1
Electrical System	4-1
Hydraulic System	4-2
Fuel and Evaporative Emissions Control System	4-2
Fuel Evaporation System Filter	4-3
Engine Oil and Filter	4-4
Engine Air Filter	4-5
General Engine Maintenance	4-6
Belts	4-7
Mower Blade	4-7
Seat Adjustment	4-8

Steering Control Lever Adjustment	4-9
Maintenance Record	4-13
Troubleshooting	5-1
Storage	6-1
Product Literature	6-3
Technical Specifications	7-1

EN

GENERAL INFORMATION

This manual applies to the following Hustler equipment lines:

Hustler® X-ONE®

To the New Owner

Hustler® X-ONE® mowers are designed to be used as riding lawn mowers, they must be used for mowing purposes only.

Hustler® mower owners and operators **must read** this manual carefully. It contains operation and maintenance information that will help you achieve years of dependable service.

The Engine Owner's Manual, included in the owner's packet, contains engine information that will not be repeated in this manual.

The **owner's responsibilities** include, but are not limited to, making certain that the operators and mechanics:

- read and understand the engine owner's manual before attempting to operate or repair the engine.
- read and understand the mower's operator manual and all decals before operating this machine.
- are qualified and physically able individuals, properly trained in the operation and maintenance of this equipment. Before they are allowed to operate or maintain this machine, they **must** be familiar with its safe operation, operator controls, and decals.
- know they are responsible for their own safety as well as the safety of other persons within the vicinity. **Remember**, the operator is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

IMPORTANT: As the owner/operator you can prevent accidents. You are responsible for accidents or injuries occurring to yourself, other people or property.

Never let children or untrained people operate or service the equipment. Local regulations may restrict the age of the operator.

For more detailed maintenance and adjustment information refer to the proper *General Service Manual* for your machine. Refer to the *Product Literature* section of this manual for information on how to obtain this manual.

Using this Manual

IMPORTANT: Any maintenance operation that requires the removal of safety covers **must** be performed by a trained service technician.

This manual contains general operation information as well as basic adjustment and maintenance information. Since operating conditions vary considerably, all conditions cannot be addressed individually. Through training and experience, operators should develop safe operating practices suitable to most conditions.

Directions used in this manual, for example RIGHT or LEFT, refer to directions when in the operator position and facing forward, unless otherwise stated.

Though current at the time of printing, photographs and illustrations shown may vary slightly from your mower due to subsequent production changes. Hustler® Turf Equipment, Inc. reserves the right to redesign and change the machine as deemed necessary, without notification. If a change has been made to your machine which is not reflected in this manual, contact your Hustler® Dealer for current information.

Warranty Registration

To activate your warranty policy the mower **must** be registered, by your Dealer, with the Manufacturer of Hustler® Turf Equipment within **ten (10) days** following the date of purchase. It is recommended that you contact your Dealer to make sure the mower is registered.

IMPORTANT: The mower and any attachment that displays a model and serial identification number plate **must** be registered with Excel Industries, Inc., manufacturer of Hustler® Turf Equipment, Inc ("Manufacturer").

IMPORTANT: Any unauthorized modification, alteration, or use of non-approved attachments voids the warranty and releases Manufacturer from any liability arising from subsequent use of this equipment. **Do not** use or operate any attachment not approved by Hustler® Turf Equipment, Inc.

IMPORTANT: Damage caused by unauthorized replacement parts is not covered by this warranty. Manufacturer expressly excludes liability for defects or damage caused by such 'unauthorized' articles or service.

Model and Serial Number

The serial identification plate, located directly below and to the left of the operator's platform, contains the mower's model and serial numbers.

These numbers are required when the unit is registered with Hustler® Turf Equipment. They will also assure you of the correct service parts when replacement becomes necessary.

Shown below is an example of a serial identification plate and how to interpret it.

<p>A. Year 2011 B. Month - January C. Serial number</p>	<p>D. Weight of machine without operator E. Engine power rating F. Engine RPM setting</p>
---	---

Figure 1-1

Parts and Service

Use original Hustler® replacement parts, or parts that are equivalent in overall performance, that are available from your local Hustler® Dealer. For prompt, efficient service, always provide the following information when ordering parts:

1. Correct part description.
2. Correct part number.
3. Correct model number.
4. Correct serial number.

All arrangements for warranty repair and service must be handled through an authorized Hustler® Dealer.

EN

SAFETY PRECAUTIONS



This safety alert symbol is used to call attention to a message intended to provide a reasonable degree of **PERSONAL SAFETY** for operators and other persons during the normal operation and servicing of this equipment.

▲ DANGER ▲	<p>– denotes immediate hazards which WILL result in severe personal injury or death.</p>
---------------------------------------	---

▲ WARNING ▲	<p>– denotes a hazard or unsafe practice which COULD result in severe personal injury or death.</p>
--	--

This manual uses two other words to highlight information:

- A. **IMPORTANT** – calls attention to special mechanical information.
- B. **NOTE** – emphasizes general information worthy of special attention.

The **owner's responsibilities** include, but are not limited to,

- making certain that the operators and mechanics read and understand this manual and all decals before operating this machine.
- making certain that before the operators and mechanics are allowed to operate or maintain this machine, they **must** be familiar with its safe operation, operator controls, and decals.
- ensuring that the operators and mechanics know they are responsible for their own safety as well as the safety of other persons within the vicinity. **Remember**, the operator is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Improper use, adjustment, or maintenance by the operator, mechanic or owner can result in injury or death. Reduce the potential for injuries by following these safety instructions. Pay close attention to the safety alert symbol "▲" and the instructions that follow it. **Failure to comply with these instructions may result in personal injury or death.**

Incorrect usage of this equipment may result in severe injury or death. Personnel operating and maintaining it should be trained in its proper use. They should read this manual completely and thoroughly before attempting to set-up, operate, adjust, or service this equipment.

Safe Operating Practices

This product is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Always follow all safety instructions to avoid serious injury or death.

- ▲ Never allow persons to operate this mower without proper instruction or allow children to operate the mower. Allow only responsible adults who are familiar with these instructions to operate this mower.

Safe Operation

- ▲ Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by the manufacturer.
 - Do not use any unauthorized attachment or modify the mower.
 - Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
 - If any attachment or additional weight is mounted on the rear of the unit, any rapid movement of the control levers in either direction could result in a reaction of the mower that can cause serious injury.
- ▲ Always be alert and inspect area to be mowed for hazards such as rocks, metal objects and other debris which may be thrown or entangled by mower blades. Remove these objects before mowing. Watch out for holes or deep depressions.
- ▲ Always operate mower in daylight or with adequate working lights.
- ▲ Never operate the mower when there is a risk for lightning.

Personal Safety

- ▲ **Always** wear long pants and safety shoes with slip-resistant soles when operating this mower.
 - Do not wear sandals, tennis shoes, sneakers, shorts or any type of loose fitting clothing as they may get tangled in moving parts.
 - Do not wear a towel from the waist, or use a towel as a headband or neck wrap.
 - Long hair or jewelry may get tangled in moving parts.
- ▲ Always wear adequate ear protection, such as ear-plugs. Prolonged exposure to loud noise can cause impairment or loss of hearing.

EN

- Do not wear radios or music headphones while operating this mower. Safe operation requires your full attention.
- ▲ **Always** wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating this mower.
- ▲ Do not operate the mower if you are fatigued, sick or while under the influence of alcohol or drugs, if you are pregnant or under 18 years old.
- ▲ Poor posture or operating the mower for extended periods of time may lead to fatigue or injury, resulting in loss of mower control. Occasionally, stop the mower and get off the seat to stretch and relax.
- ▲ Always be aware of abnormal mower vibration. Prolonged exposure to excessive mower vibration can lead to discomfort, low-back morbidity, neurological, osteo-articular and vascular disorders, and/or trauma to the spine.
- ▲ Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.

Operation

- ▲ Always secure the ROPS in the raised position and buckle the seat belt before starting mower.
- ▲ Never leave a running mower unattended. Before leaving the operator's seat for any reason, including emptying the catcher or unclogging the chute:
 - Always stop on level ground.
 - Disengage the deck clutch.
 - Place the steering control levers in the park brake position.
 - Stop the engine.
 - Remove the ignition key.
 - Wait for the engine and all moving parts to come to a complete stop.
- ▲ Always inspect mower for damage after striking a foreign object. If damage is found, repair mower immediately.
- ▲ Always remain seated while operating the mower. Only start the engine from the operator's position.
- ▲ Turn off the mower blades when not mowing.
- ▲ Always keep safety shields and covers in place, except for servicing.
 - Never operate the machine with the floor plate pulley cover removed.
- ▲ Never operate the mower deck with the discharge chute damaged, altered, removed, or in the raised position, except when the entire grass catcher attachment or mulching system is being used.
- ▲ Always keep clear of the mower blades and attachments during their operation.

- Never put hands or feet under any part of the mower while it is running.
- ▲ Stop the engine before removing the grass catcher or unclogging the discharge chute. Never clear the discharge chute with the engine running. Turn off the engine and be sure the blades have stopped before cleaning. Use a stick to clear a plugged discharge area. **Never use your hand!**
- ▲ Follow daily and weekly checklists, making sure hoses are tightly secured and bolts are tightened.
 - Never operate a poorly maintained mower.
- ▲ **Clean flammable material from mower. Prevent fires by keeping the engine compartment, top of the deck, exhaust area, battery, fuel line, fuel tank and operator's station clean of accumulated trash, grass clippings, and other debris. Always clean up spilled fuel and oil.**
- ▲ **Prevent fires by keeping the engine and exhaust areas clear of grass clippings and other debris. Do not back mower into flammable materials.**
 - Allow the mower, especially the engine, to cool before storing inside a building.
- ▲ Do not change the engine governor setting or over speed the engine. Operating the engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
- ▲ Rapid movement of the steering control levers in either direction could result in a reaction of the mower that can cause serious injury.
 - Never push forward suddenly on your steering control levers while the mower is in rearward motion because mower may tip backwards.
 - Never pull back suddenly on your steering control levers while the mower is in forward motion.
- ▲ Always be aware of what is behind the mower before backing up. Never mow in reverse. Always look down and behind before and while backing up.
 - If mowing in reverse is unavoidable, push forward slowly on the steering control levers and avoid sudden movement.
- ▲ Slow down before turning.
- ▲ Never attempt high speed maneuvering, especially in crowded or congested areas.
- ▲ Always maintain a safe distance from people and pets when mowing. Always stop mower if someone enters the area.
- ▲ Never carry passengers.
- ▲ Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Always disengage the mower blades and wait for them to stop before crossing gravel drives, walks or roads.
- ▲ Always observe traffic laws while driving mower from one location to another. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.

- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision.

Using a Ramp

- ▲ Exercise extreme caution when loading and unloading a mower onto a truck or trailer with a ramp.
- ▲ Use only a single, full width ramp; do not use individual ramps for each side of the unit. Having a full width ramp provides a surface for the mower frame to contact if the unit starts to tip backwards. It also reduces the risk of a wheel going off and the mower tipping over.
- ▲ Do not exceed a 15 degree angle between the ramp and the ground or between the ramp and the trailer or truck.
- ▲ Avoid sudden acceleration when on a ramp.

Slope Operation

Slopes are a major factor in loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back the mower up the slope or if you feel uneasy on the slope; do not mow it. **REMINDER: Only operate on slopes of 15 degrees or less.**

- ▲ Use extreme caution when operating on slopes.
 - Be extremely careful changing directions on a slope. Slow down.
 - Do not operate where the mower could slip or tip.
 - Turn slowly.
 - Turn on the most level part of the slope.
 - To maximize traction, it is better to turn the front of the mower uphill, rather than downhill. **If drive tires lose traction, steering control is lost which could cause serious injury or death.**
 - If it becomes necessary to turn downhill, turn slowly and gradually, if possible.
- ▲ Do not remove or modify the stabilizer wheels.
- ▲ Watch for holes, ruts, bumps, rocks or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the mower. Tall grass can hide obstacles.
- ▲ Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- ▲ Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction.
- ▲ Avoid starting and stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the mower blades and proceed slowly straight down the slope.
- ▲ Mow a safe distance (minimum of 10 feet) away from drop-offs, retaining walls, drainage ditches, embankments, water, and other types of hazards to avoid a wheel dropping over the edge or to avoid the ground from breaking away. This will reduce the risk of the mower suddenly rolling over causing serious injury or death.

- ▲ Use a walk-behind, push mower or hand-held trimmer on slopes and near drop-offs, retaining walls, drainage ditches, embankments and water to avoid mower roll-over and serious injury or death.
- ▲ Do not mow on wet grass. Slippery conditions reduce traction which could cause sliding and loss of control.
- ▲ Do not tow on slopes. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- ▲ Do not try to stabilize the mower by putting your foot on the ground.
- ▲ If the mower's tires lose traction when operating on slopes, disengage the blades, place the steering control levers in the park brake position, stop the engine, remove the ignition switch key, and get help.
- ▲ Never make sudden starts, stops, turns, or reversals of direction, especially when maneuvering on slopes. The steering is designed for sensitive response. Rapid movement of the control levers in either direction could result in a reaction of the mower that can cause serious injury.
- ▲ Never stop suddenly while backing down slopes. This action may result in a reaction of the mower that can cause serious physical injury.
- ▲ The Hustler® mower is capable of operating horizontally (traverse) on moderately steep slopes. When operating on slopes up to 15 degrees, be aware of any conditions that may cause the mower drive tires to lose traction resulting in a possible loss of control of the mower. An operator should not operate on a slope until he is thoroughly familiar with the equipment.

Do not operate on slopes greater than 15 degrees.

Refer to the *Slope Guide*, when determining the degree of slope to be mowed.

It is strongly recommended that the operator drive the mower off of the slope slowly, using extreme caution, if any sign of loss of traction is detected. Wait until the condition that caused the problem is resolved before attempting to operate on the slope again.

Terrain conditions can affect traction resulting in possible loss of control of the mower. Some of the conditions to be aware of are:

- Wet terrain
- Depressions in the ground; i.e. holes, ruts, wash-outs
- Mounds of dirt
- Soil type; i.e. sand, loose dirt, gravel, clay
- Grass type, density, and height
- Extremely dry conditions of grass
- Tire pressure

Any attachments mounted to the mower will also affect the way it handles on a slope. Be aware that each attachment's characteristics vary.

Another consideration for safe mowing on slopes is to be aware of what is located at the bottom of the slope. Extreme caution should be used when there is a hazard located at the bottom of the slope. Some examples are:

- Water; i.e. lake, river
- Cliffs, retaining walls
- Roads, highways
- Buildings
- Rocks

These are just a few examples of situations when caution must be used when operating on a slope. There are many other possibilities too numerous to mention. Just remember to always exercise extreme caution when operating on any slope.

- ▲ The ROPS may minimize chance of injury or death from rollover. The seat belt **must** be fastened while operating a mower equipped with a **ROPS in the raised and secured position. Both retaining pins and hair pins must be installed.** Failure to use a seat belt with ROPS may result in serious injury in the event of a roll over.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- ▲ Never leave the mower unattended with the ignition key in the switch, especially with children present.
- ▲ Children or bystanders may be injured if they attempt to move or to operate the mower while it is unattended. Always disengage the deck clutch, place the control levers in park brake position, stop the engine, and remove the ignition key when leaving the operator's seat.
- ▲ Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- ▲ Be alert and turn the mower off if children enter the area.
- ▲ Before and while backing, look behind and down for small children.
- ▲ Never carry children, even with the blades off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe mower operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the mower.
- ▲ Never allow children to operate the mower.
- ▲ Never allow children or others in or on towed equipment.
- ▲ Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, the end of a fence or other objects that may obscure vision.

Service Precautions

- ▲ Unless specifically required, **DO NOT** have the engine running when servicing or making adjustments to the mower.
 - Park the mower on level ground.
 - Disengage the deck clutch.
 - Place the steering control levers in the park brake position.
 - Lower the deck.
 - Stop the engine.
 - Remove the ignition key.
 - Disconnect the negative battery cable.
 - Wait for all movement to stop before adjusting, cleaning or repairing.
 - Repairs or maintenance requiring engine power should be performed by trained maintenance personnel only.
 - To prevent carbon monoxide poisoning, operate the engine in a well ventilated area only.
 - Read and observe all safety warnings in this manual.
- ▲ Before working on or under the deck, make certain the engine cannot be accidentally started.
- ▲ **Always** keep belt covers on mower deck for safety as well as for cleanliness except when changing or checking the belt.
- ▲ Use a stick or similar instrument to clean under the mower making sure that no part of the body, especially arms and hands are under the mower.
- ▲ Always wear adequate eye protection when:
 - servicing the hydraulic system.
 - servicing the battery.
 - grinding mower blades and removing accumulated debris.
- ▲ Never attempt to make any adjustments or repairs to the mower drive system, mower deck or any attachment while the mower engine is running or deck clutch is engaged. Repairs or maintenance requiring engine power should be performed by trained maintenance personnel only.
- ▲ Never work under the machine or attachment unless it is safely supported with jack stands.
 - Make certain machine is secure when it is raised and placed on the jack stands.
 - The jack stands should not allow the machine to move when the engine is running and the drive wheels are rotating.
 - **Use only certified jack stands.** Use only appropriate jack stands, with a minimum weight rating of 907 kg to block the unit up.
 - Use in pairs only.

- Follow the instructions supplied with the jack stands.
- ▲ Exercise caution when releasing spring tension from any of the belt idlers or when working with any of the deck lift components.
- ▲ Do not touch hot parts of machine.
- ▲ Keep nuts and bolts tight, especially the blade attachment bolts. Keep equipment in good working condition.
- ▲ Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- ▲ Grass collection system components are subject to wear, damage and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- ▲ Exercise caution when working under the deck as the mower blades are extremely sharp. Wrap the blade(s) or wear gloves and use extra caution when servicing them.
- ▲ Use original Hustler® replacement parts, or parts that are equivalent in overall performance, that are available from your local Hustler® Dealer.
 - The mower may not comply with the appropriate safety standards if aftermarket parts, accessories, or attachments are used.

Mower Blade Maintenance Precautions

- ▲ Never attempt to straighten a bent blade by heating, or weld a cracked or broken blade as the blade may break and cause serious injury. Replace worn or damaged blades.
- ▲ Never work with blades while engine is running or deck clutch switch is engaged (on).
- ▲ Always wear adequate eye protection when grinding mower blades.
- ▲ Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves and use extra caution when servicing them.

Battery Service Precautions

- ▲ Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.
- ▲ Charge batteries in a well-ventilated open area, away from sparks and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.
- ▲ Avoid skin and clothing contact with battery acid.
 - Always wear eye protection when checking the battery. Acid can cause serious injury to skin and eyes. If contact occurs, flush area with clean

water and call a physician immediately. Acid will also damage clothing.

- Do not drink the battery electrolyte.
- Do not allow open flame near the battery when charging.
- Hydrogen gas forms inside the battery. This gas is both toxic and flammable and may cause an explosion if exposed to flame. Always **disconnect** the negative (black) battery cable(s) before disconnecting the positive (red) cable(s). Always **connect** the positive (red) battery cable(s) before connecting the negative (black) cable(s).
- Do not overfill the battery.
- Electrolyte may overflow and damage paint, wiring or structure. When cleaning the battery, use soap and water. Be careful not to get soap and water into the battery. Clean the battery terminals with a solution of four parts water and one part baking soda when they become corroded.
- ▲ Shorts caused by battery terminals or metal tools touching metal mower components can cause sparks. Sparks can cause a battery gas explosion which will result in personal injury.
 - Prevent the battery terminals from touching any metal mower parts when removing or installing the battery.
 - Do not allow metal tools to short between the battery terminals and metal mower parts.
- ▲ Incorrect battery cable routing could cause damage to the mower and battery cables. This can cause sparks which can cause a battery gas explosion which will result in personal injury.
 - Always **disconnect** the negative (black) battery cable(s) before disconnecting the positive (red) cable(s).
 - Always **connect** the positive (red) battery cable(s) before connecting the negative (black) cable(s).

Fuel Handling Precautions

- ▲ To avoid personal injury or property damage, use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.
 - A fire or explosion from gasoline can burn you and others and can damage property.
- ▲ Observe the usual gasoline handling precautions:
 - Do not smoke while refueling. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - **Do not remove fuel cap or fill tank with engine running or while engine is hot.** Clean up any gasoline spills.
 - If gasoline is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until gasoline vapors have dissipated.

- Keep gasoline away from open flame or spark and store machine away from open flame or spark or pilot light such as on a water heater or appliances.
 - Refuel outdoors. Never refuel or drain the gasoline from the machine indoors.
 - Never attempt to start the engine when there is a strong odor of gasoline fumes present. Locate and correct the cause.
 - Store gasoline in an approved container and keep it out of the reach of children. Never buy more than a 30-day supply of gasoline.
 - Do not fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with interior carpets or plastic truck bed liners. Always place gasoline containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - When practical, remove the machine from the truck or trailer and refuel the machine with its wheels on the ground. If this is not possible, then refuel such machine on the truck or trailer using a portable container and not a fuel dispenser nozzle. If a fuel dispenser nozzle must be used, keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - Never use gasoline for cleaning parts.
 - Read and observe safety precautions elsewhere in this manual.
- ▲ Gasoline is harmful or fatal if swallowed.
- ▲ Avoid prolonged breathing of vapors.
- Long-term exposure to vapors can cause serious injury and illness.
- ▲ Keep gasoline away from eyes and skin.
- Keep face away from nozzle and fuel tank or fuel container opening.
 - If gasoline is spilled on clothing, change clothing immediately.

Safety and Instructions Decals

The decals are designed to give the operator and mechanic brief daily operational and service information. Use these decals as an extension of this manual. Do not remove or obliterate the decals. Replace unreadable or missing decals.

It is the **owner's responsibility** to make certain that the operators and mechanics read and understand all decals before operating this machine.

WARNING

Specific safety warning decals are located on the equipment near the immediate areas of potential hazards. Do not remove or obliterate these decals. Replace them if they become non-readable.

The following illustrations show the safety decals that are located on the mower. A brief explanation is shown to help the operator understand the decal's meaning.



- Read Operator's Manual and Safety Warning Decals before attempting to operate this machine.



- Do not smoke while refueling.
- Do not remove the fuel tank cap or fill tank with engine running or while the engine is hot.
- Allow engine to cool before storing machine inside a building.
- Store away from open flame or spark if there is fuel in tank.
- Clean up any gasoline spills.
- Do not refuel while in enclosed trailer or other enclosed areas.
- Maximum of 10% ethanol (E10) in fuel. Fuels with greater than 10% ethanol, (such as E15, E20 and E85) voids warranty. Fuels with greater than 10% ethanol are not approved for use and such illegal use could cause equipment failure and pose a fire hazard.



Part Number 602041

WARNING:
Hot surface!

- Keep a safe distance from the machine.

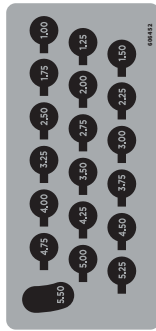


WARNING: Fire!

Part Number 601967

- Clean flammable material from machine. Prevent fires by keeping engine compartment, top of deck, exhaust area, battery, fuel line, fuel tank and operator's station clean of accumulated trash, grass clippings, and other debris. Always clean up spilled fuel and oil.

Part Number 606452



DANGER: Thrown objects!

- Never operate the mower deck with the rear deflector damaged, altered, or removed.

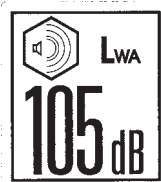
Part Number 603391

Mower blade - Height adjustment

<p>WARNING: Thrown objects!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Always maintain a safe distance from people and pets when mowing. • Always stop machine if someone enters the area. • Inspect area to be mowed for hazards such as rocks, metal objects and other debris which may be thrown or entangled by mower blades. Remove these objects before mowing. 	<p>Part Number 604222</p>	<p>DANGER: Rotating blades, pulleys & belts</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keep shields and covers in place while machine is in operation. • Keep hands, feet and clothing away from rotating pulleys and belts.
---	---------------------------	---

<p>WARNING: Thrown objects!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Never operate the mower deck with side deflector damaged, altered, removed or in raised position, except when the entire grass catcher attachment or mulching system is being used. 	<p>Part Number 604221</p>	<p>DANGER: Rotating blades, pulleys & belts</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keep shields and covers in place while machine is in operation. • Keep hands, feet and clothing away from rotating pulleys and belts.
--	---------------------------	---

Part Number 789776CE



Part Number 794834CE



Part Number 776310



This label on your mower indicates that this model has been certified and is in compliance with European Directive 2000/14/EC.

This model is certified and is in compliance with European Directive 2006/42/EC.

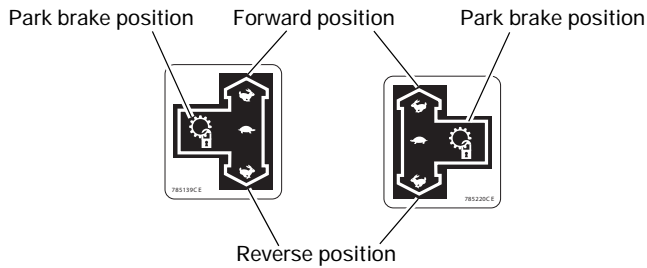
EN

Part Number 602562

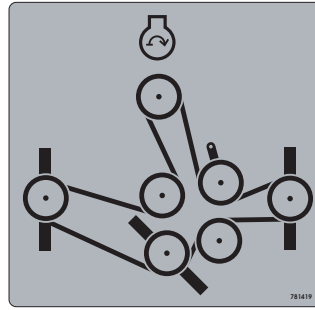


Any maintenance operation that requires the removal of safety covers must be performed by a trained service technician.

Part Number 785139 & 785220



Part Number 781419



The information shown on this decal is to be used in conjunction with the following models:

- Hustler® X-ONE® 936237CE
- Hustler® X-ONE® 936401CE



DANGER: Thrown objects!

- Never operate the mower deck with the rear deflector damaged, altered, or removed.

Part Number 603391

DANGER: Battery Hazards!

Part Number 601815















- Avoid skin contact with battery acid




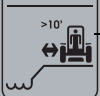






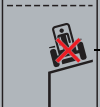




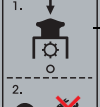

- Do not overfill battery.
- Electrolyte may overflow and damage paint, wiring or structure. When cleaning the battery, use soap and water. Be careful not to get soap and water into the battery. Use soda mixed in water to clean corrosion off the terminals.
- Always wear eye protection when checking the battery, acid can cause serious injury to skin and eyes. If contact occurs, flush area with clean water and call physician immediately. Acid will also damage clothing.

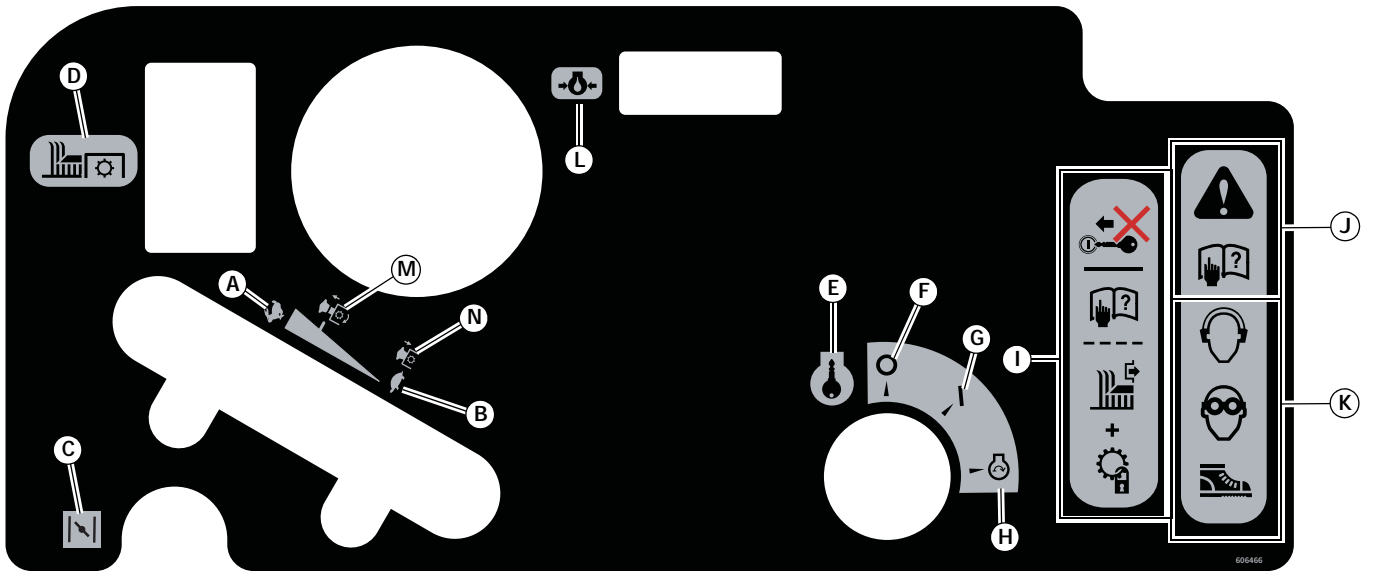
- Do not allow open flame near the battery when charging.
- Hydrogen gas forms inside the battery. This gas is both toxic and flammable and may cause an explosion if exposed to flame. Always remove the negative ground first and replace it last.

EN

 	<p>WARNING: Read Operator's Manual and decals before attempting to operate this machine.</p> <p>WARNING: This structure's protective capability may be impaired by structural damage, overturn, or alteration. If any of these conditions occur, this structure must be replaced.</p>
   	<p>WARNING: Roll over!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avoid crushing, use seat belt. • Do not jump if machine tips. • To minimize chance of injury or death from rollover; keep ROPS in the raised and locked position and use the seat belt. <p>• Do not remove ROPS.</p>
   	<ul style="list-style-type: none"> • Never operate machine on a slope with the ROPS folded down (lowered position). • There is no roll over protection when the ROPS is in the lowered position. • Lower the ROPS only when absolutely necessary. Drive slowly and carefully. Raise the ROPS as soon as clearance permits. • Read and follow slopes operation instructions and warnings. • Do not wear seat belt when the ROPS is in the lowered position.
 	<p>WARNING: Ejection!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Always pull from the mower hitch. • Do not attach chains or ropes to the ROPS for pulling purposes, as the machine can tip backwards.

EN

 	Part Number 601993 WARNING: Read operator's Manual and decals before attempting to operate this machine.
 	WARNING: Roll over! <ul style="list-style-type: none">• Mow a safe distance (minimum of 10 feet) away from drop-offs, retaining walls, drainage ditches, embankments, water, and other types of hazards to avoid a wheel dropping over the edge or to avoid the ground from breaking away.
  	WARNING: Back over! <ul style="list-style-type: none">• Do not carry passengers.• Always stop machine if someone enters the area.• Always be aware of what is behind the machine before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing up.
   	WARNING: Roll over! <ul style="list-style-type: none">• Slow down before turning.• Do not operate on slopes greater than 15 degrees.• Keep all movement on slopes slow and gradual. Never make sudden changes in speed and direction.• Do not mow on slopes above a retaining wall or drop-off.
  	WARNING: Ejection! <ul style="list-style-type: none">• Do not operate on slopes greater than 15 degrees.• Keep all movement slow and gradual when going up or down slopes.• Do not remove or modify stabilizer wheels or injury can result.
  	WARNING: Loss of traction/control on slopes! <ul style="list-style-type: none">• Shut off blades.• Back slowly down the slope when loss of traction occurs.



Part Number 606466

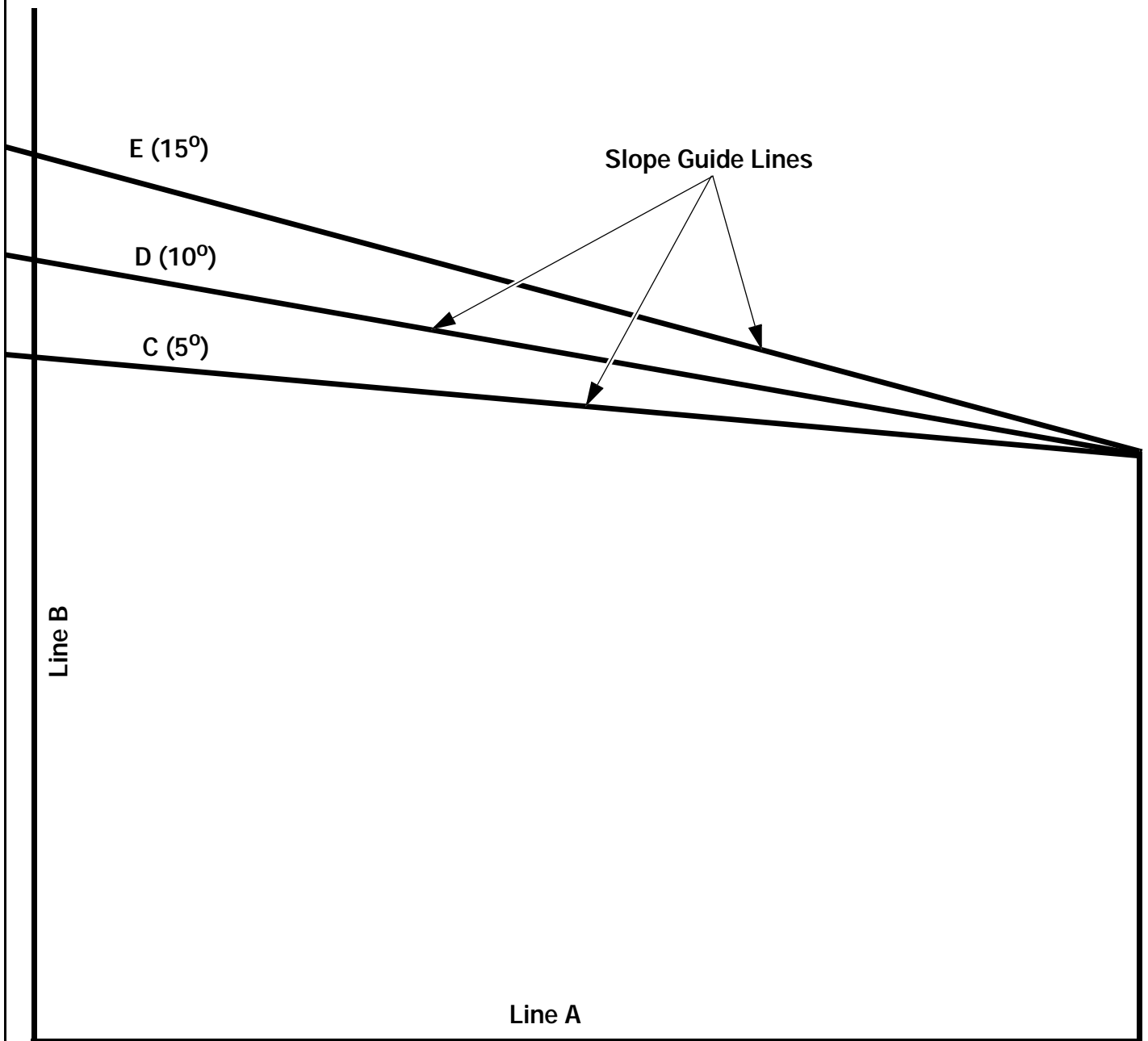
- A. Fast
- B. Slow
- C. Choke
- D. Mower blade engage/disengage switch
- E. Ignition switch - insert key
- F. OFF
- G. ON
- H. Engine start position
- I. Before starting the engine:
 - Read Operator's Manual
 - Disengage mower blades
 - Place control levers in park brake position
- J. Read Operator's Manual before attempting to operate this machine.
- K. Wear ear protection, eye protection and safety shoes when operating this equipment.
- L. If warning light comes on, check engine oil.
- M. For maximum electric clutch life engage at 1/2–3/4 throttle position.
- N. For maximum electric clutch life disengage at low throttle position.

EN

EN

Slope Guide

Use this diagram when determining the degree of slope to be mowed.



1. Hold this sheet of paper in front of you. Make sure that Line A is horizontal.
2. Align Line B with a vertical surface such as pole, tree or building.
3. Fold the paper along the slope guide lines (C, D or E).
4. Align the closest slope guide line with the ground slope. This will give you a close estimation of the ground slope to be mowed.

EN

EN

OPERATION

Safe Operating Practices

Refer to the *Safety Precautions* section of this manual for operational and personal safety information.

Control Panel

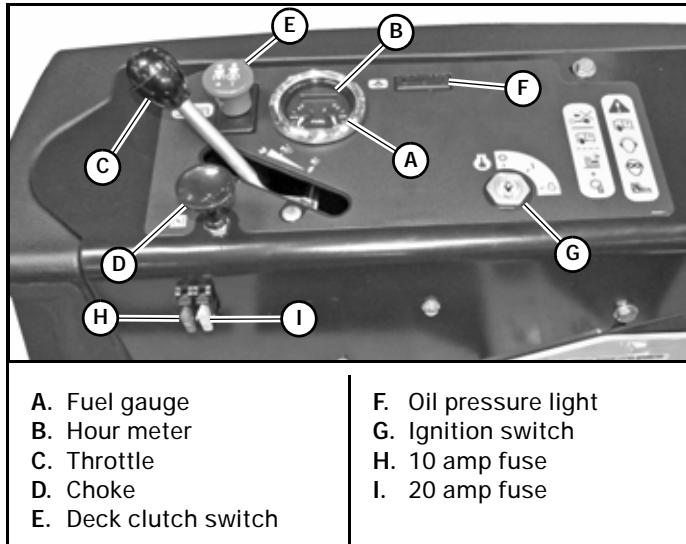


Figure 3-1

- A. **Fuel tank gauge (Figure 3-1 & Figure 3-2)** — this gauge shows the fuel level for each fuel tank. The right gauge indicates the fuel in the right tank and the left gauge indicates the fuel level in the left fuel tank.
- B. **Electronic hour meter (Figure 3-1 & Figure 3-2)** — registers 1/10 hour increments up to 9,999.9 total hours. It is connected to the ignition switch. It records the accumulative time while the ignition key is switched to the "RUN" position.
- C. **Throttle control (Figure 3-1)** — a cable is linked to the engine throttle for controlling engine speed. Move the lever forward to increase engine rpm, move the lever rearward to decrease engine rpm.
- D. **Choke control (Figure 3-1)** — a cable is linked to manually operate the engine choke. When the lever is in the down position, the choke is in the "OFF" (run) position. When the knob is pulled up, the choke is in the "ON" (start) position. Do not operate the machine in the "ON" (start) position.
- E. **Deck clutch switch (Figure 3-1)** — this switch engages the deck. Pull the switch up to engage and push switch down to disengage the clutch.

For additional clutch information refer to the *Mower Deck Operation* section of this manual.

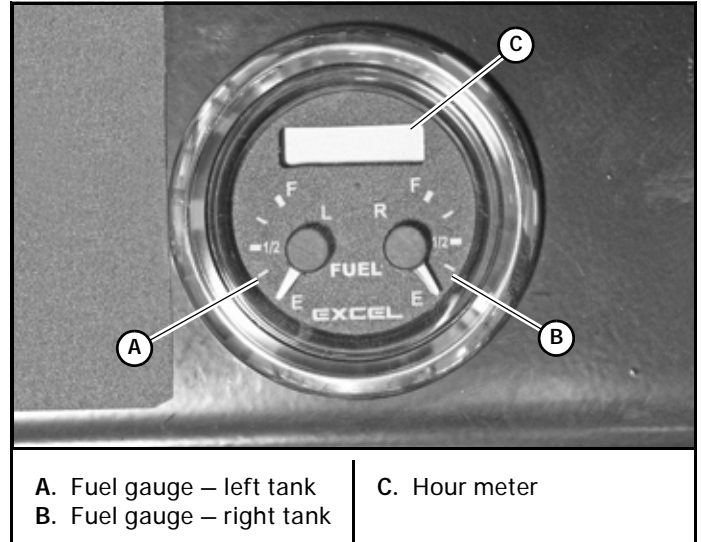


Figure 3-2

- F. **Oil pressure light (Figure 3-1)** — this light comes on when the ignition switch is placed in the "RUN" position and stays lit until the engine is running and a safe oil pressure is developed. If the light comes on during operation, shut the engine off immediately and locate and correct the problem.
- G. **Ignition switch (Figure 3-1)** — a three position switch: "OFF", "RUN", and "START". With key inserted, rotate it clockwise to the "START" position; release the key when the engine starts, and the switch will automatically return to the "RUN" position.
- H. **10 amp fuse (Figure 3-1)** — Ignition system & Safety system - 10 amp, blade-type.
- I. **20 amp fuse (Figure 3-1)** — Controller - 20 amp, blade-type.

Controls

- A. **Steering control levers (Figure 3-3 & Figure 3-4)** — these levers control the mower's speed, direction, stopping, and park brake.

WARNING	The parking brake may not hold the mower if parked on a slope. Block or chock the machine when parked on a slope.
----------------	---

- B. **Deck lift pedal (Figure 3-5)** — the deck lift pedal is used to raise or lower the deck. Push on the pedal to raise the deck and then place the adjusting pin into the desired cutting height hole. Release the pedal.

Push the deck lift pedal to raise the deck when going over obstructions.

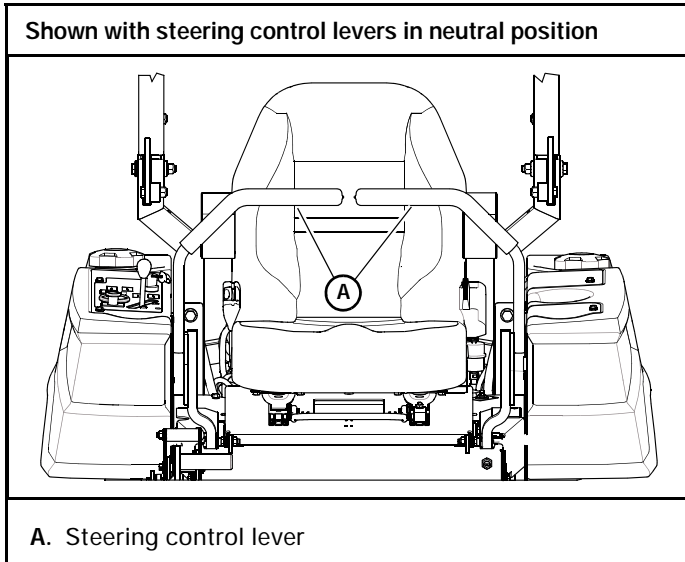


Figure 3-3

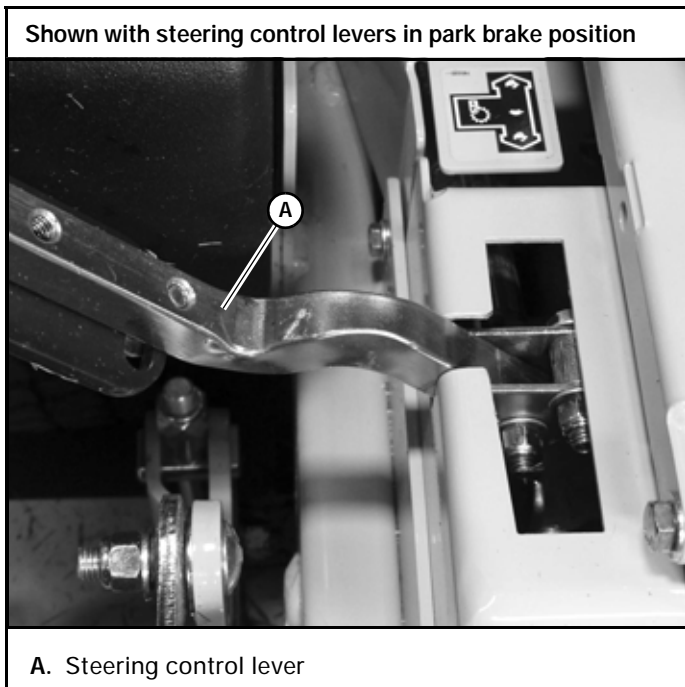


Figure 3-4

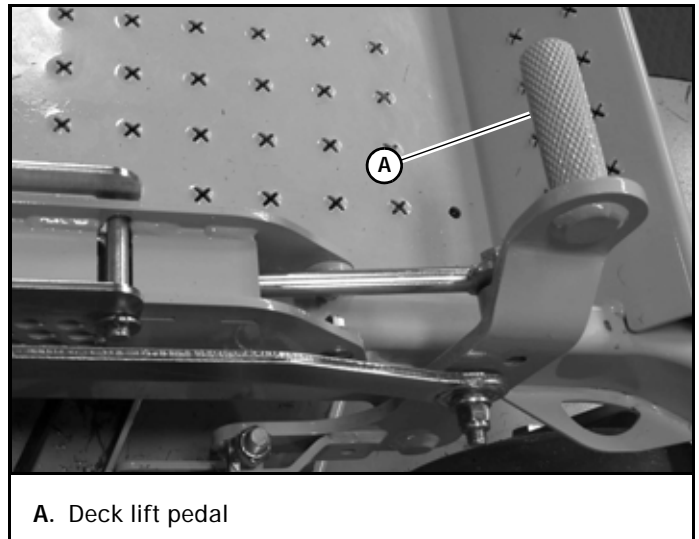


Figure 3-5

Safety Start Interlock System

The mower's safety start interlock system consists of the park brake switches, seat switch, and deck clutch switch.

IMPORTANT: Repair this important safety feature immediately if it malfunctions.

This safety feature prevents mower runaway or accidental entanglement during operation.

Check the mower's safety start interlock system daily, prior to operation.

To inspect the system:

1. Sit on the seat when testing the seat switch.
2. Set both steering control levers in the park brake position.
3. Start the engine and allow it to warm up to operating temperature.
4. With the deck clutch switch down and the steering control levers in the park brake position, slowly rise off of the seat. **The engine should continue to run.**
5. With the deck clutch switch up and/or the steering control levers in the neutral position, slowly rise off of the seat. **The engine should stop.**
6. **If the engine fails to stop when:**
 - the deck clutch switch is up, or
 - one or both of the steering control levers is in the up (out of neutral position), and
 - the operator is off the seat, then
 - check the function of the seat switch. Replace the seat switch if it is not operating properly (**is not opening or closing**) and if the cause can not be determined.

If you cannot locate the problem contact your Hustler® Dealer.



The safety interlock system should always function per steps 4 and 5. If it does not function properly, correct it immediately. Do not operate machine without a properly functioning seat safety switch.

Engine Starting

The mower's safety start interlock system is also designed to protect the operator and others from accidental injury due to unintentional engine starting. The engine starting motor will not engage until:

1. Steering control levers are in the park brake position.
2. Deck clutch switch is in the down (OFF) position.



The safety interlock system must not be disconnected or bypassed. Doing so could cause the machine to operate unexpectedly resulting in personal injury.

Start the engine by following these steps. If you encounter difficulty, contact your Hustler® Dealer.

1. Make sure the steering control levers are in the park brake position and the deck clutch switch is disengaged. Start the engine from the operator's position only.
2. Use the choke when the engine is cold, or if a warm engine fails to start within 5 seconds of cranking. Avoid flooding by operating the engine without choking as soon as possible.
3. Set the throttle at approximately the 1/2 open position.
4. Insert the key in the ignition switch and rotate it clockwise to engage the starting motor. Release the key when the engine starts.

IMPORTANT: The engine starter should not be operated for periods longer than 30 seconds at a time. At least two minutes between such cranking periods to protect the starter from overheating and burning-out.

5. As soon as the engine begins to run, check to make certain all engine warning lights are off. If not, stop the engine immediately and check for the cause.
6. Perform the test shown in the *Safety Start Interlock System* section to make sure the safety start interlock system operates properly.
7. Allow the engine to idle two minutes before advancing the throttle and/or engaging the deck clutch.

Stopping the Engine

Use the following procedure to shut the engine off.

1. Place the steering control levers in the park brake position.
2. Throttle the engine back to low idle, then disengage the deck clutch. Refer to the *Mower Deck Operation* section for more details.
3. Let the engine run at low idle for two minutes.
4. Rotate the ignition key counter-clockwise to the "OFF" position. Remove the key from the switch before leaving the mower.

Moving the Mower with Stalled Engine

If it becomes necessary to move the mower when the engine is inoperative, the integrated transmissions are equipped with bypass valves. Figure 3-6 & Figure 3-7

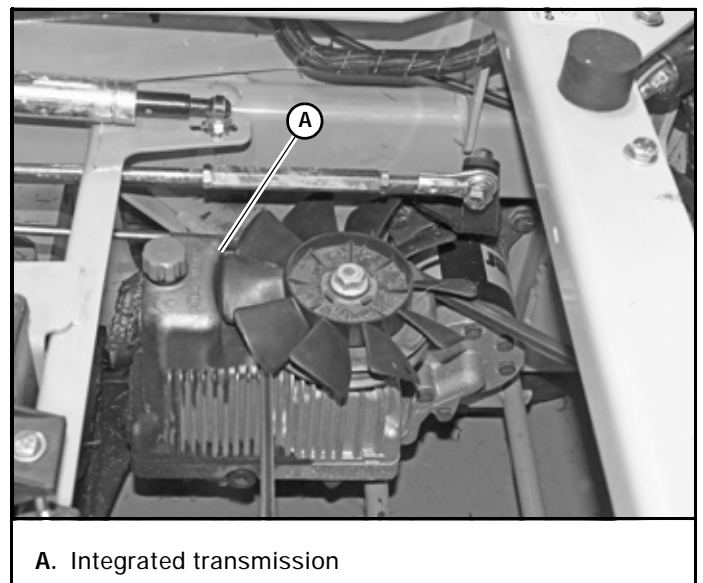
Before moving the unit, turn bypass valve levers clockwise until the stop is engaged. The valve lever on each hydraulic pump is located at the front of the transmission. Figure 3-6 & Figure 3-7

The steering control levers must be placed in the neutral position, to release the park brakes, so that the mower can be moved.

Do not tow the machine. Move it by hand or use a winch to load on a trailer for transporting.

When transporting on another vehicle, the mower should be facing forward and it must be secured.

Always make certain the two bypass valves are returned to their operating position before running the mower following repairs.



A. Integrated transmission

Figure 3-6



A. Bypass valve lever

Figure 3-7

ROPS (Roll Over Protective Structure)

A Roll Over Protective Structure (ROPS) and seat belt is provided with the equipment. Do not remove the ROPS and seat belt.

A ROPS may minimize the chance of injury or death from rollover.

A ROPS, when used with a seat belt, is effective in reducing injuries during unit overturn accidents. Overturning the unit without a ROPS or without the ROPS locked in the raised position (Figure 3-8) can result in serious injury or death.

Pivot the two-post ROPS down by removing the right and left hair pins (Figure 3-8), and pulling out on the spring loaded pins to allow the machine to operate under low hanging tree limbs or other obstructions.

NOTE: When the ROPS is locked in the raised position make sure the hair pins are inserted into the holes in the end of the spring loaded pins.

Do not wear the seat belt when the ROPS is in the lowered position. **Use the ROPS in the "folded" position only when absolutely necessary.**



A. ROPS
B. Hair pin

C. Pin

Figure 3-8



WARNING

Do not operate the mower with the ROPS folded down (lowered position) as a standard operating mode. A folded down ROPS does not provide roll-over protection.



WARNING

Always wear your seat belt unless the mower is not equipped with a ROPS or if the ROPS is folded down. In this case, the seat belt should never be worn.



WARNING

To minimize chance of injury or death from rollover:

- Keep ROPS in the raised and locked position and use the seat belt.
- Never operate the machine on a slope with the ROPS folded down (lowered position).
- There is no roll over protection when the ROPS is in the lowered position.
- Lower the ROPS only when absolutely necessary. Drive slowly and carefully. Raise the ROPS as soon as clearance permits. Read and follow slope operation instructions and warnings.
- Do not wear seat belt when the ROPS is in the lowered position or if it is not equipped with one.

WARNING

- Do not attach chains or ropes to the ROPS for pulling purposes, as the machine can tip backwards.
- Always pull from the mower hitch.

Always fasten the seat belt during mower operation (mower equipped with a ROPS in the "raised/up" position).

Inspect the area prior to mowing for proper overhead clearance (tree limbs, guy wires, doorways, etc).

Do not contact any overhead object with the ROPS.

Seat Belt Maintenance

Inspect the seat belt system (all seat, seat belt parts, and seat platform) daily prior to mowing for signs of any damage. Replace any parts with signs of:

- cuts,
- fraying,
- extreme or unusual wear,
- significant discoloration due to UV exposure,
- dirt or stiffness,
- abrasion to the seat belt webbing,
- damage to the buckle, latch plate or hardware,
- any other problem.

Use soap and water to clean the seat belt. Do not use carbon tetrachloride, naphtha, or other chemical cleaning agents, as these will weaken the webbing. For the same reason, do not bleach or dye the webbing. Replace the seat belt if worn or damaged.

Possible Damage to ROPS

If the unit has rolled over or the ROPS has been in some other type of accident (such as hitting an overhead object during transport), replace the ROPS to retain the best protection.

Following an accident, check the ROPS, the operator's seat, the seat belt, seat belt mountings and seat platform for pos-

sible damage. Before operating the machine, replace all damaged parts.

IMPORTANT: Do not attempt to weld or straighten the ROPS.

WARNING

The ROPS structure's protective capability may be impaired by structural damage, overturn or alteration. Do not remove or alter any of the ROPS parts. Do not attempt to weld or straighten ROPS. Failure to adhere to these instructions could result in severe injury or death.

If the ROPS is replaced, make sure to use the proper hardware and apply the recommended torque values to the attaching bolts.

ROPS Inspection

Inspect the ROPS after the first 20 hours of operation. Following the initial inspection, check the ROPS after every 500 hours of operation or every six months, whichever comes first.

1. Check the torque of the ROPS mounting bolts. Tighten the bolts to the correct torques as shown below if necessary. Figure 3-9
2. Inspect the operator's seat and the mounting parts for the seat belt. Tighten the bolts to the correct torque as shown below if necessary and replace parts that show wear or damage.
3. Check the seat latch to make sure it is secured and functioning properly. Adjust or repair it as necessary.

WARNING

Never operate the mower with the seat latch uninstalled and improperly secured. The seat platform must be securely latched to prevent seat from moving/tilting in the event of mower tipping or rollover.

Torque values are given below:

	N•m
ROPS mounting hardware	99
Seat belt mounting hardware.	65

EN

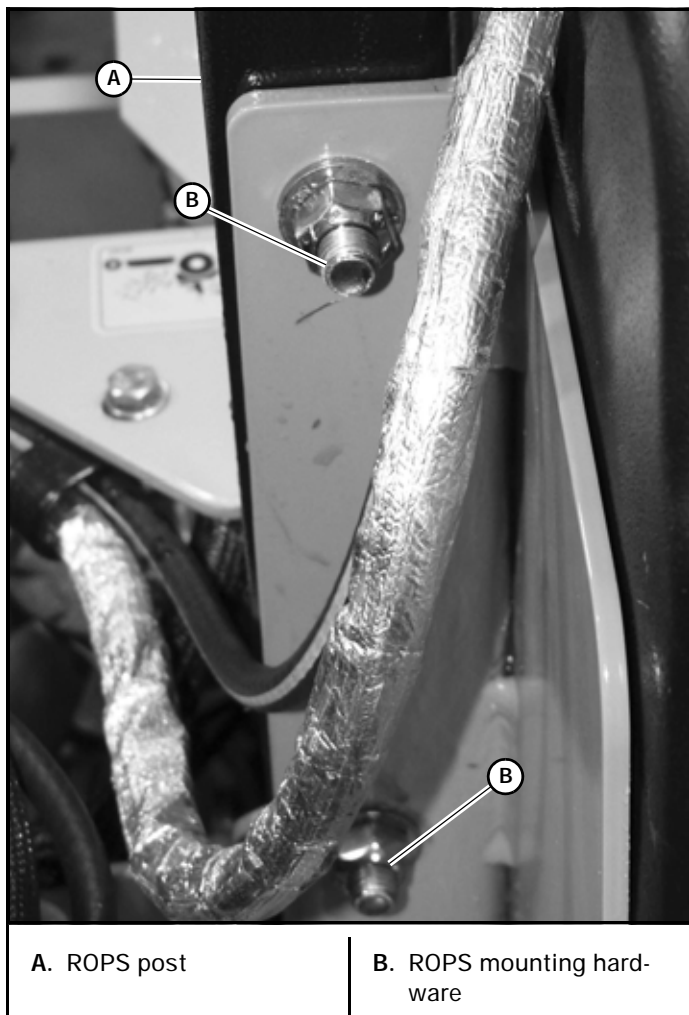


Figure 3-9

Mower Operation

This mower features the SmoothTrak™ steering system. The following provides you with detailed information on how to operate the mower efficiently.

Driving the Mower

DANGER ⚠️ Never make sudden stops or reverse direction, especially when maneuvering on a slope. The steering is designed for sensitive response. Rapid movement of the control levers in either direction could result in a reaction of the mower that can cause serious injury.

After starting the engine, engage the steering control levers and steer as follows:

To go forward, push the steering control levers forward an equal distance. Figure 3-10

To go in reverse, pull the steering control levers rearward an equal distance. Figure 3-10

To turn left, move the right steering control lever farther forward from neutral than the left steering control lever.

To turn right, move the left steering control lever farther forward from neutral than the right steering control lever. Figure 3-10

Zero radius turn, move one steering control lever forward and the other steering control lever back of neutral. This allows the drive wheels to counter-rotate. Figure 3-10

To stop or decrease speed, move steering control levers to neutral. When going forward pull back gently on steering control levers. When going in reverse push forward gently on steering control levers.

For emergency stops, when traveling forward or rearward, place the steering control levers in the park brake position immediately.

DANGER ⚠️ When moving in the rearward direction push forward gently on steering control levers and avoid sudden movement. Any sudden movement could cause the front of the mower to come off of the ground resulting in possible loss of control, causing serious injury or death.

To make a three point turn to the right:

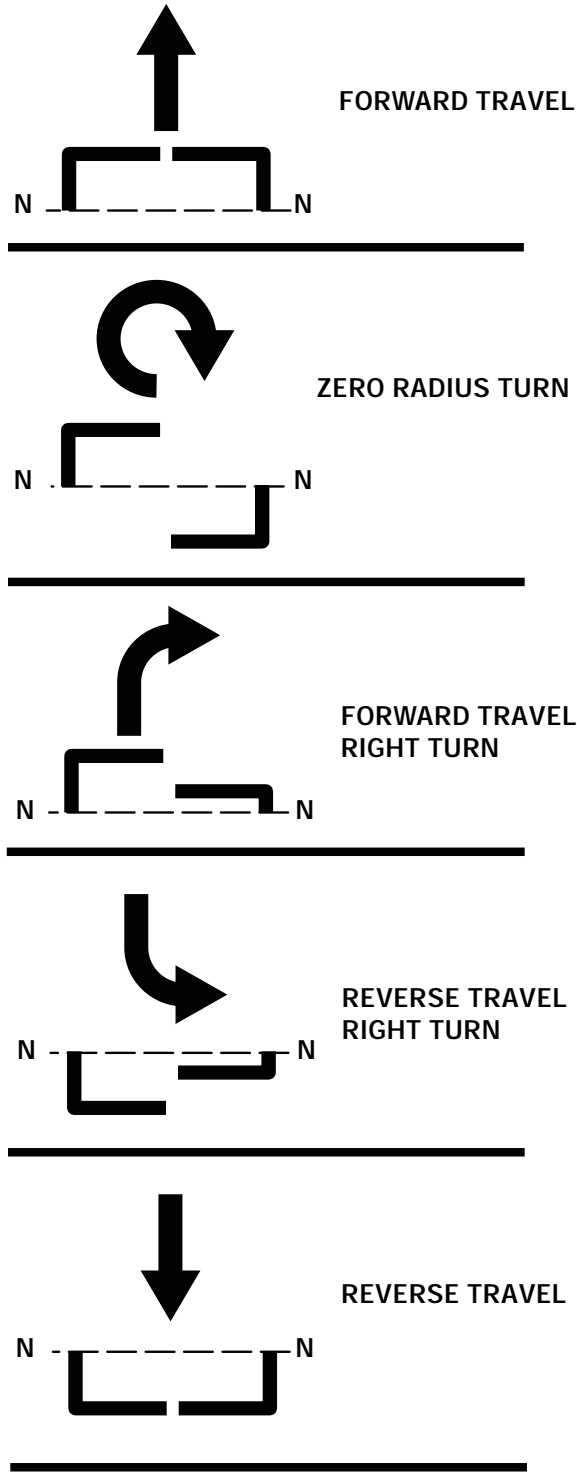
1. Move the left steering control lever farther forward from neutral than the right steering control lever and start the turn. Figure 3-11
2. Next, pull back on the steering control levers until they pass neutral and the machine starts to go rearward. Figure 3-11
3. Pull the right steering control lever farther rearward from neutral than the left steering control lever until the rear of the machine pivots around. Figure 3-11
4. Then, push the steering control levers forward until they both pass neutral and the machine starts to go forward. Figure 3-11
5. Push the left steering control lever farther forward from neutral than the right steering control lever and finish the turn. Figure 3-11

WARNING ⚠️ Always be aware of what is behind the machine before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing up.

IMPORTANT: Damage to the hydraulic system components may occur with rapid movement of the steering controls.

To increase speed, increase the steering control lever's distance from neutral. The farther forward the steering control levers are from neutral, the faster the mower will travel forward. The farther back the steering control levers are from neutral, the faster the mower will go in reverse.

FRONT OF MOWER FACES THIS DIRECTION



N = NEUTRAL POSITION

Direction of arrows indicate direction of mower movement

Figure 3-10

THREE POINT TURN

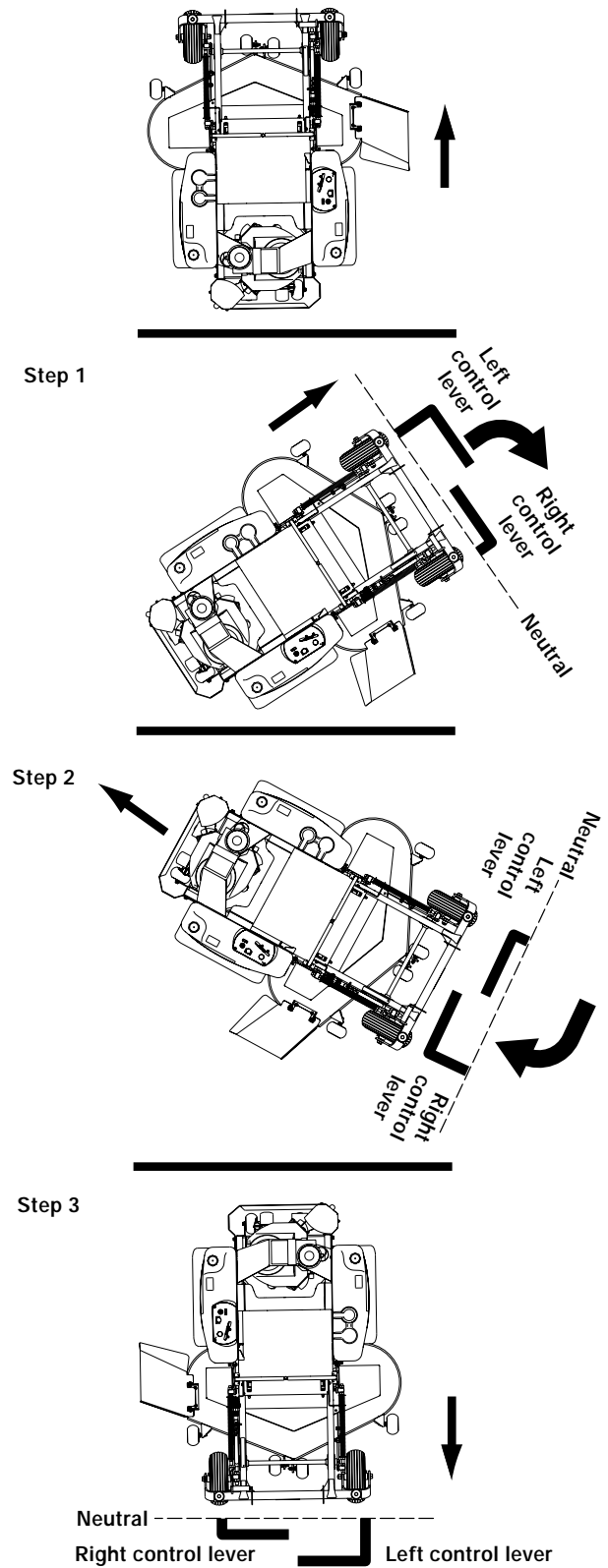


Figure 3-11

EN

Operating Suggestions

⚠ DANGER

An inexperienced operator should not mow on slopes or on uneven terrain.

Before attempting normal speed operation an inexperienced operator should:

- be thoroughly familiar with the proper use and operation of the equipment.
- read the manual completely and thoroughly.
- have attempted slow moving maneuvers.

⚠ WARNING

If you lose steering control while operating the machine, place the steering control levers in the park brake position immediately. Inspect the machine and involve your Hustler® Dealer to resolve the problem before continuing to operate.

⚠ WARNING

The unit's steering control levers are very responsive: Easy does it! For smooth operation, move the levers slowly, avoiding sudden movement. Skill and ease of operation come with practice and experience. The machine can spin very rapidly. Use caution when making turns and slow down before making sharp turns.

Inexperienced operators may have a tendency to oversteer and lose control. Practice slow maneuvers at low engine rpm (idle) on a flat open area before attempting normal speed operation.

⚠ WARNING

Sharp depressions or raised obstacles (such as gutters or curbs) should not be directly approached at high speed in an attempt to "jump" them as the operator could be thrown from the equipment. Approach at a slow speed and angle one drive wheel at the obstruction. Continue at an angle until the wheel clears and then pivot the opposite wheel around.

When turning on soft wet turf, keep both wheels rolling either forward or backward. Pivoting on one stopped wheel can damage turf, especially when mowing.

Set the throttle at full rpm for maximum performance. This gives maximum power to the drive wheels and deck when needed. The throttle setting directly controls blade speed. Use the control levers to control ground speed rather than engine rpm.

Keep blades sharp. Many problems with incorrect cutting patterns are **due to dull blades** or blades which have been **sharpened incorrectly**. Information on sharpening blades is listed in this manual's maintenance section. **Blade sharpness should be checked daily.**

⚠ DANGER

Never work with blades while the engine is running or deck clutch switch is engaged (on).

Always place the deck clutch switch in the disengaged position, place steering control levers in the park brake position, turn the engine off and disconnect the negative battery cable.

Block the mower up when you must work under it.

Wear gloves when handling blades.

Always check for blade damage if the mower strikes a rock, branch or other foreign object during mowing!

Side Discharge Deck – Direct grass discharge to the right, away from the unmowed area. Generally, this means using a pattern of **left turns**. Avoid throwing grass discharge onto unmowed area. Mowing clippings puts an unnecessary load on the unit and reduces mowing efficiency.

When mowing a lawn for the first time cut grass slightly longer than normal to avoid scalping uneven terrain. When cutting grass taller than six inches, you may want to mow the lawn twice to achieve a better quality of cut.

During normal mowing cut only about 1/3 of the grass blade.

Alternate the mowing direction to keep the grass growing straight and for better dispersion of the clippings.

Remember, grass grows at different rates at different times of the year. Mow more often in the early spring to maintain the same cutting height. As the growth rate slows in midsummer, mow less frequently. If you cannot mow at a regular interval, mow at a high cutting height; then mow again two days later at a lower cutting height.

Raise the cutting height of the mower if the cutting width of the mower is wider than the previous mower. This ensures that uneven turf is not cut too short.

Raise the cutting height of the mower if the grass is slightly taller than normal or if it contains a high degree of moisture. Then mow it again with the cutting height set lower.

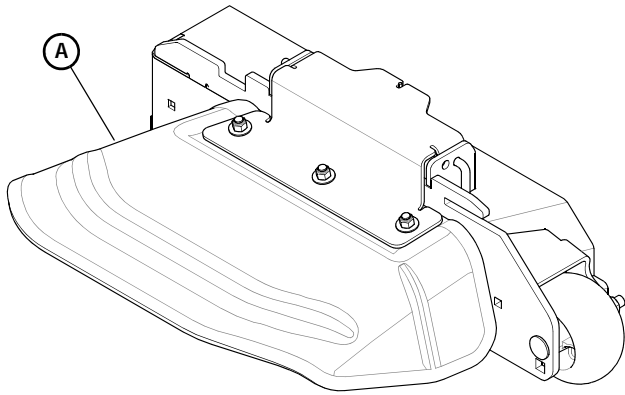
If the machine's forward motion must be stopped while mowing, a clump of grass clippings may drop onto your lawn. To avoid this, move onto a previously cut area with the blades engaged.

⚠ WARNING

Side Discharge Decks – Never direct the discharge of material from the mower deck toward bystanders.

- Never operate the mower deck with the discharge chute damaged, altered, removed, or in the raised position, except when the entire grass catcher attachment or mulching system is being used. Figure 3-12

Discharge chute may vary from this illustration

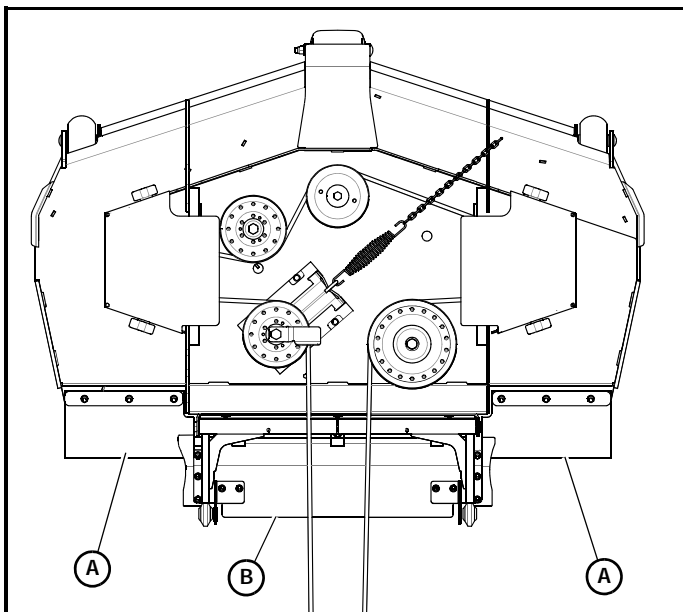


A. Discharge chute

Figure 3-12

⚠ DANGER

Rear Discharge Decks – Never direct the discharge of material from the mower deck toward bystanders. Do not operate the mower without the rear discharge rubber flaps or power unit deflector in place. Figure 3-13



A. Rubber flaps

B. Power unit deflector

Figure 3-13

⚠ DANGER

Never attempt to make any adjustments to the mower deck while the engine is running or with the deck drive clutch engaged. Mower blades cannot be seen and are located very close to the deck housing. Fingers and toes can be cut off instantly.

Deck Clutch Operation

Before beginning operation, check to make sure the deck clutch switch is engaging and disengaging the blades properly.

⚠ WARNING

Make sure that the area around and under the deck is clear and that there are no bystanders in the immediate area before proceeding.

To check the deck clutch switch:

1. Start the engine and engage the deck clutch.
2. With the deck clutch switch up (clutch engaged) and the engine running, listen to confirm that the mower blades are rotating.
3. Now, push the deck clutch switch down (clutch disengaged), and with the engine running, listen to confirm that the blades have stopped rotating.
4. If the mower blades continue to rotate with the deck clutch switch down, discontinue operation immediately and contact your Hustler® Dealer.

Follow these procedures to maximize clutch life:

1. **Engage the clutch** only when the throttle is set at approximately $\frac{2}{3}$ throttle and there is **no load** on the blades. After clutch engagement, advance the engine throttle to full rpm.

Engaging the deck clutch at high engine rpm or when under heavy load (in tall grass, for example) can cause belts and/or electric clutch to slip, resulting in premature wear or possible damage.

2. **Disengage the clutch** only when the throttle is set at **less than $\frac{1}{2}$ throttle**.

Never disengage the clutch with the engine running at high rpm. Setting the throttle to less than $\frac{1}{2}$ throttle when disengaging the clutch will help extend clutch life.

Warranty will not be allowed for deck clutches that fail due to improper engagement and disengagement practices.

Deck Cutting Height Adjustment

The deck cutting height is adjustable in 6.3mm increments. The holes in the height adjusting bar are spaced at 6.3mm intervals. Figure 3-14

To set the deck cutting height:

1. Push on the deck lift pedal to release pressure from the cutting height pin.
2. Place the pin in the desired cutting height hole.
3. Release the deck lift pedal.

To place the deck in the transport position:

1. Push on the deck lift pedal until the transport lever pin slips into the slot in the top of the height adjusting bar.
2. Release the deck lift pedal. Figure 3-14

To release the deck from the transport position:

1. Push on the deck lift pedal.
2. Pull on the transport lever handle until the transport lever pin lifts out of the slot.
3. Release the deck lift pedal to lower the deck to the desired cutting height.

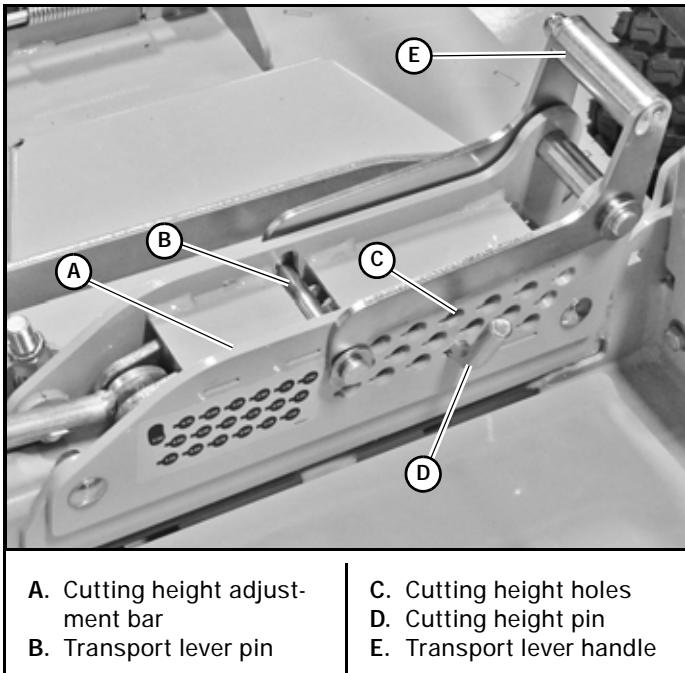


Figure 3-14

Anti-scalp Wheels

Anti-scalp wheels are standard on these mowers. These wheels are designed to minimize scalping when mowing on rough uneven terrain. Figure 3-15

An optional rear anti-scalp roller is available.

There are two height adjustment settings for the anti-scalp wheels/rollers. The upper hole positions the wheels/rollers 25.4mm below the cutting blades and the lower hole positions them 50.8mm below the cutting blades. Figure 3-15 & Figure 3-16

When the mowing height is set at 25.4mm to 76.2mm the anti-scalp wheels/rollers should be in the upper position.

When the mowing height is set at 82.6mm to 127mm the anti-scalp wheels/rollers should be in the lower position.

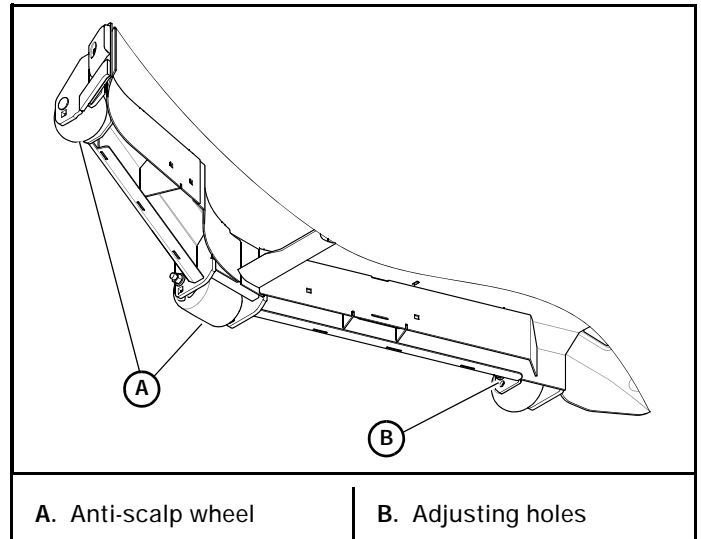


Figure 3-15

When adjusting the rear anti-scalp wheel, the wheel should be in the same axle mount hole as the front anti-scalp wheels.

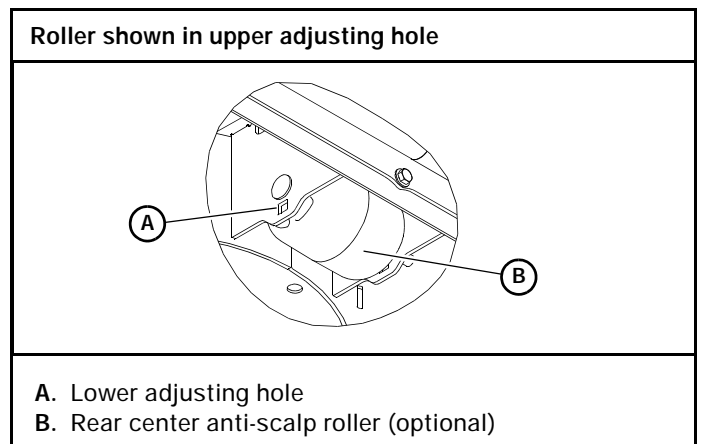


Figure 3-16

MAINTENANCE & ADJUSTMENTS

Safe Servicing Practices

Refer to the *Safety Precautions* section of this manual for more service safety information.

Service Introduction

Regular maintenance is the best prevention for costly downtime or expensive, premature repair. The following pages contain suggested maintenance information and schedules which the operator should follow on a routine basis. For more detailed information order the correct Parts Manual and General Service Manual for your unit. Refer to the *Product Literature* section of this manual for more information.

Remain alert for unusual noises, which could signal a problem. Visually inspect the machine for any abnormal wear or damage. A good time to detect potential problems is while performing scheduled maintenance service. Correcting the problem as quickly as possible is the best insurance.

Clear away heavy build-up of grease, oil and dirt, especially in the engine and hydraulic component areas; minute dust particles are abrasive to close-tolerance engine and hydraulic assemblies.

Inspect mower daily for grass clippings and wire or string tangles. The underside of the mower deck will collect a build-up of grass clippings and dirt, especially when grass is wet or has high moisture content. This build-up will harden, restricting blade and air movement which will probably result in a poorer quality of cutting. Therefore it should be removed routinely. To do this it will be necessary to raise and block the deck using jack stands or blocks in the full up position. Scrape the build-up off from underneath.

IMPORTANT: Seat arm rests – Place the steering control levers in the park brake position and pivot the arm rests upward before lifting the seat platform to prevent arm rest damage.

Some repairs require the assistance of a trained service mechanic and should not be attempted by unskilled personnel. Consult your Hustler® service center when assistance is needed.

Torque Values

WARNING	!
	<p>Particular attention must be given to tightening the drive wheel lug nuts and blade spindle bolts. Failure to correctly torque these items may result in the loss of a wheel or blade, which can cause serious damage or personal injury.</p>

Torque values are given below:

	N•m
Wheel (lug) nuts	95
Blade spindle bolt top	95
Blade spindle bolt bottom	160
Wheel motor nut	312

Lug nuts only - It is recommended that these be checked after the first 2 hours of operation, initially, every 50 hours and following removal for repair or replacement.

For all other torques refer to the mower's *General Service Manual* for standard torque chart. See *Product Literature* section for ordering information.

For engine torque values, refer to the engine owner's manual.

Tires

It is important for level mowing that the tires have the same amount of air pressure. The recommended pressures are:

Drive wheels	55–83 KPa
Front wheels	55–83 KPa

If you wish to use non-pneumatic tires on your Hustler® mower, the tire must be a Hustler® approved tire. Warranty claims will be denied on any mower equipped with unapproved non-pneumatic tires.

Lubrication

Use SAE multi-purpose grease.

Electrical System

IMPORTANT: Refer to the *Safety* section of this manual for detailed battery servicing safety information.

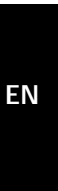
The electrical system is a 12 volt, negative ground. The recommended battery size is:

Garden tractor BCI group U1R with a 225 or better cranking AMP rating.

A maintenance-free battery is recommended. Otherwise, follow battery manufacturer's maintenance, safety, storing and charging specifications.

Master in-line fuse

These mowers have a master in-line fuse (40 amp) in the electrical system. This is the main fuse to protect the complete electrical system. It is located next to the starter sole-



noid which is mounted on the left front of the engine.
Figure 4-1

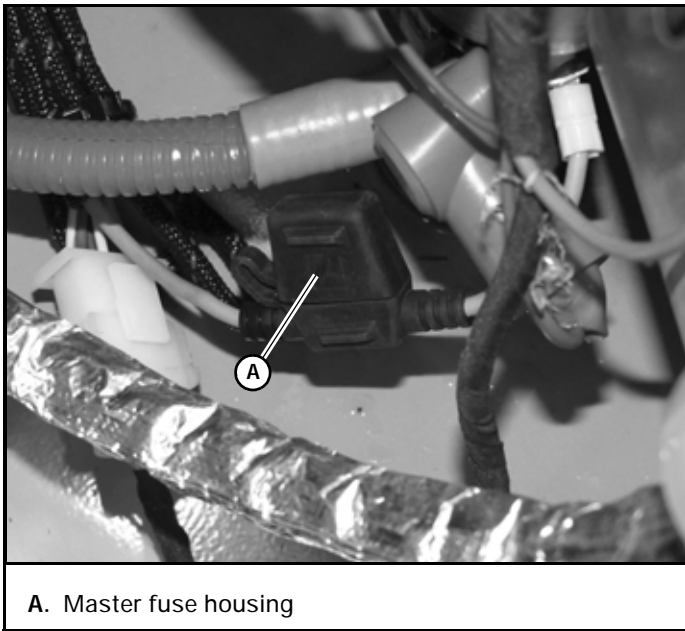


Figure 4-1

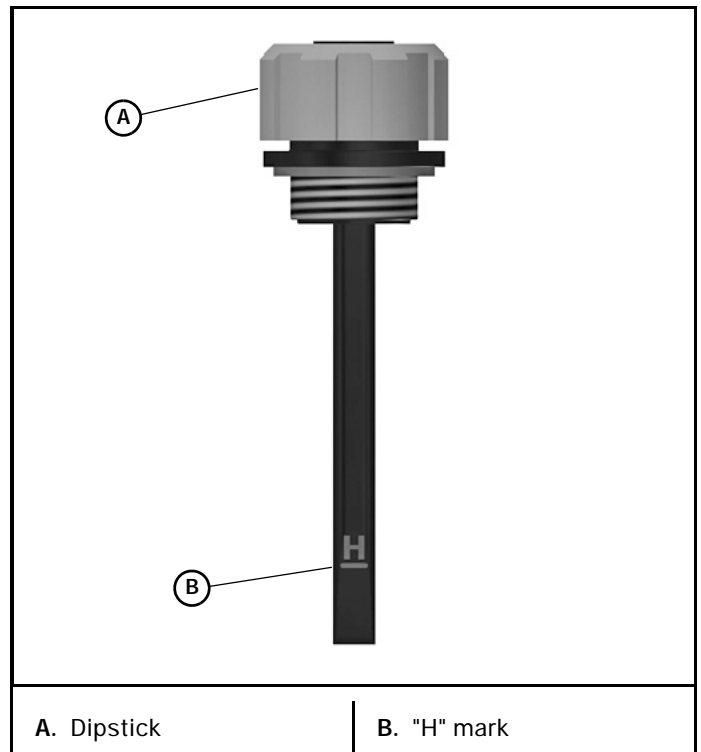


Figure 4-2

Hydraulic System

IMPORTANT: Refer to the General Service Manual (P/N 123499) for complete hydraulic oil and filter change procedures.

IMPORTANT: Never use hydraulic or automatic transmission fluid in this system; use only specified oil. Remember, dirt is the primary enemy of any hydraulic system. Check oil level in hydraulic system after every 50 hours of operation or weekly, whichever occurs first. Check more often if system appears to be leaking or otherwise malfunctioning.

When checking the hydraulic system's oil level:

1. Always check oil level with the mower on level ground.
2. Always check oil level when the oil is cold (mower has not run for at least 1.5 hours).
3. Always check oil level with the dipstick installed and tightened.

IMPORTANT: Full level when oil is cold is anywhere on the dipstick, up to the "H" line. Oil must not be above the "H" (High mark). Figure 4-2

Change hydraulic system filter element and oil after first 750 hours of mower operation, then replace filter and oil in reservoir every 500 hours thereafter.

The following is a list of the oils that are approved for use in the Hustler® X-ONE® hydraulic system.

- A. Parker HT-1000 (replace after every 750 hours)
- B. Castrol Edge 5W-50
- C. Shell Rotella T6 5W-40
- D. Lucas – Magnum High TBN CI-4 15W40
- E. Amsoil AW ISO 68

IMPORTANT: Use only the approved oils listed above. Use of any unapproved oils will void your warranty.

The Hustler® X-ONE® system filter is located at the bottom of the integrated transmission with access to it from the front. (Figure 4-3) Use a Hustler® approved filter element only. When changing the filter use a 3/4" hex wrench. The threads are right hand.

Fuel and Evaporative Emissions Control System

IMPORTANT: Refer to the *Safety* section of this manual for fuel handling safety information.

Use only Hustler® approved replacement parts.

Your evaporative emission control system may include parts such as:

- fuel tanks
- fuel lines
- fuel line fittings
- fuel caps
- carbon canisters
- canister mounting brackets
- carburetor purge port connection
- filters
- vapor hoses
- clamps, control valves
- control solenoids
- electronic controls
- vacuum control diaphragms



Figure 4-3

- purge valves
- liquid/vapor separator
- other associated components

WARNING

Use of replacement parts not equivalent to the original parts may result in system failure and pose a safety hazard.

The fuel tanks are located in the mower's fenders.

Park the mower on level ground before filling the fuel tank.

Clean the area around the fuel cap before removing the cap. Remove the fuel cap slowly.

When threading the fuel cap onto the filler neck, tighten the cap until it begins to click, then, continue to turn it until at least three clicks are heard.

IMPORTANT: Do not overfill the fuel tanks. The fuel tanks should be filled **no higher than the bottom of the fill neck.** (Figure 4-4) The fuel system is designed to leave room for the fuel to expand with fuel temperature changes.

WARNING

Overfilling the fuel tank may cause the following:

- Engine damage
- Fire hazard!

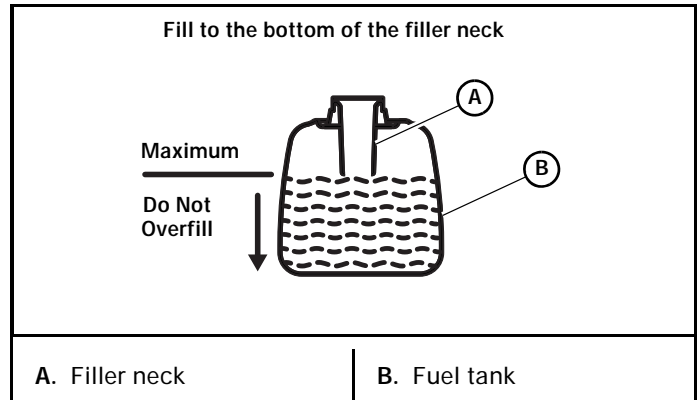


Figure 4-4

Use regular unleaded gasoline with an octane rating of 87 or higher. Maximum of 10% ethanol (E10) in fuel. Fuels with greater than 10% ethanol (such as E15, E20 and E85) voids warranty. Fuels with greater than 10% ethanol are not approved for use and such illegal use could cause equipment failure and pose a fire hazard.

Refer to the *Engine Owner's Manual* for additional fuel specification requirements.

Fuel Shut-off Valve

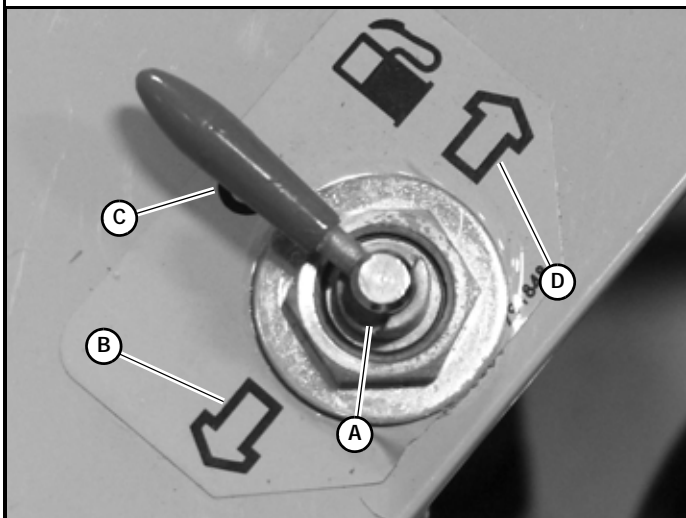
A fuel shut-off valve is located on each mower. The location and operation of the fuel valve will vary depending upon the unit. Close the fuel valve to prevent fuel flow to the engine. The valve's two other positions will allow fuel to be drawn from either one or the other fuel tank. Figure 4-5

Fuel Evaporation System Filter

These mowers have a fuel evaporation system filter. This filter must be checked and replaced every 500 hours or annually whichever comes first. Figure 4-6 & Figure 4-7

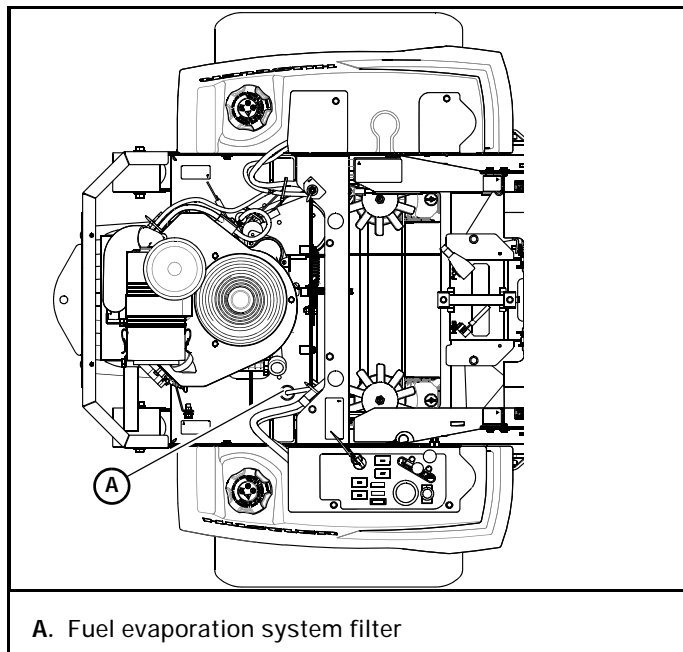
EN

Valve shown in closed position



- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| A. Fuel shut-off valve | C. Closed position |
| B. Left fuel tank position | D. Right fuel tank position |

Figure 4-5



- A. Fuel evaporation system filter

Figure 4-7

Engine Oil and Filter

WARNING ⚠️ Allow the engine to cool before changing the engine oil. If the engine has been running, use caution when changing the engine oil as it will be very hot. You should wear the appropriate protective gear to avoid being burned or exposed to engine oil.

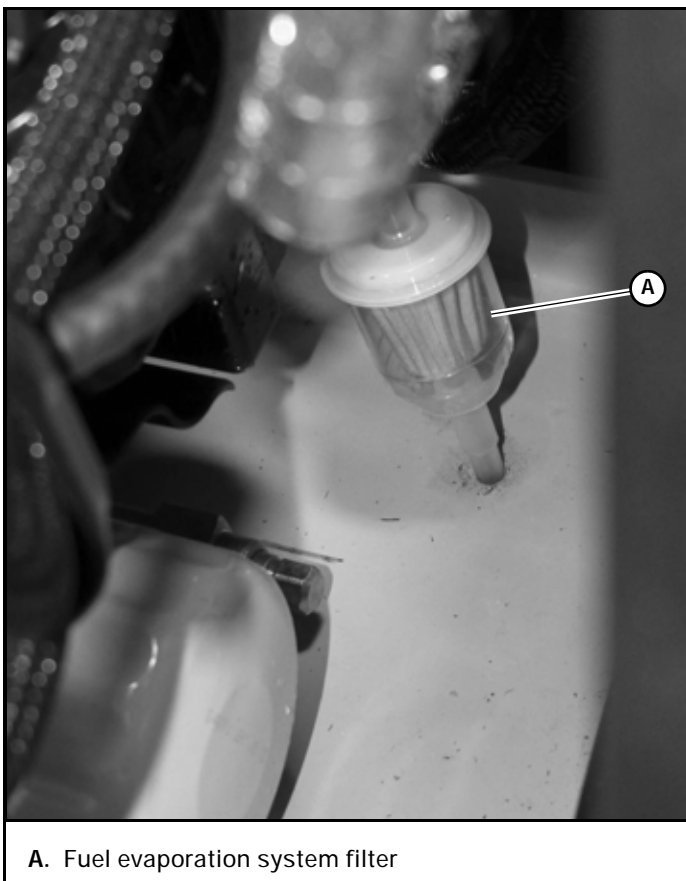
Check engine oil daily and after every 4 hours of operation. Machine must be sitting level when checking oil. Refer to engine manual and maintenance schedule for oil recommendation and capacities.

Change the engine oil and filter after the first 5 hours of operation and per the engine manufacturer's recommendations after that. If mower is being operated in extremely dirty conditions, then it is recommended oil be changed more frequently.

IMPORTANT: After the new oil filter has been installed, clean up any oil which may have spilled onto the engine plate, engine exhaust system, and muffler guard.

Draining the engine oil:

1. Locate the oil drain valve on the engine. Figure 4-8
2. Position a suitable oil drain container under the machine below the oil drain valve.
3. Twist the valve counterclockwise to open the valve. Allow 10 minutes for engine oil to adequately drain.
4. After the oil is drained, close the valve by twisting it clockwise.
5. Once the valve is closed, clean up any spilled oil.



- A. Fuel evaporation system filter

Figure 4-6

IMPORTANT: All oil drips or spills **must** be cleaned off of the engine plate, engine exhaust system, and muffler guard before operating the machine.

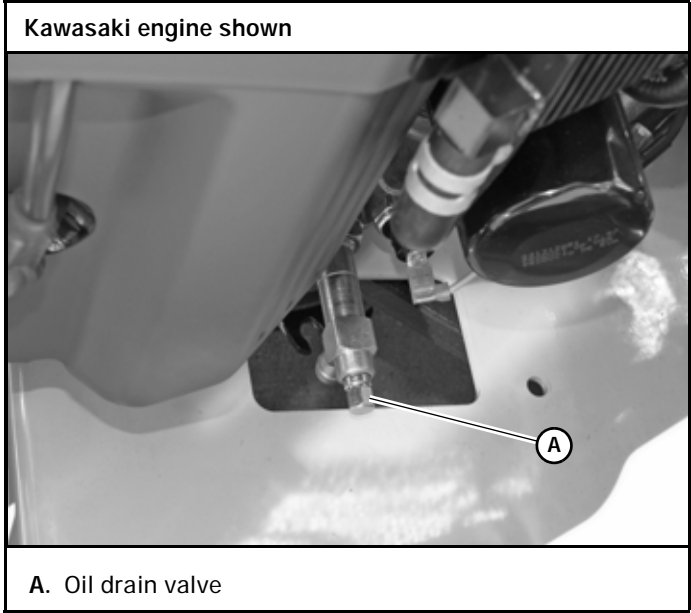


Figure 4-8

Engine Air Filter

Perform engine air filter maintenance per the *Maintenance Schedule* shown elsewhere in this manual.

A specially designed dry filter is standard equipment on these mowers and supplies clean combustion air to the engine. Figure 4-9

These mowers are equipped with a safety filter. The filter element slides over the safety filter. Figure 4-10

The safety element does not require servicing unless it becomes contaminated with dirt or moisture.

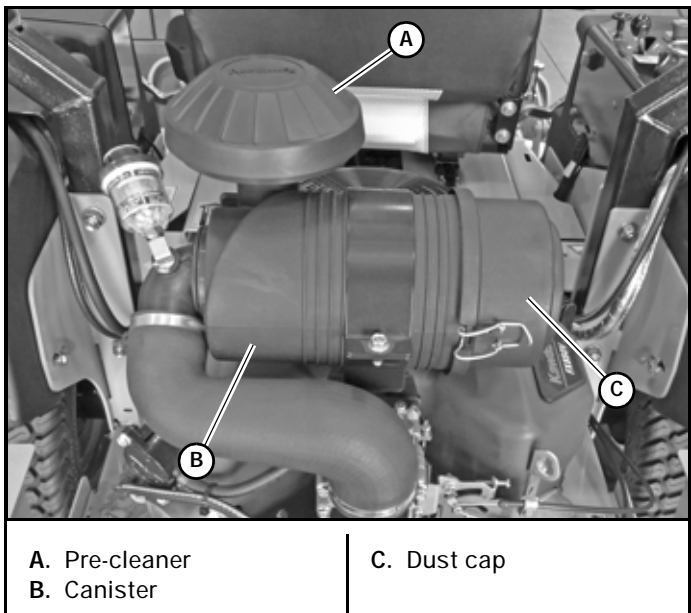


Figure 4-9

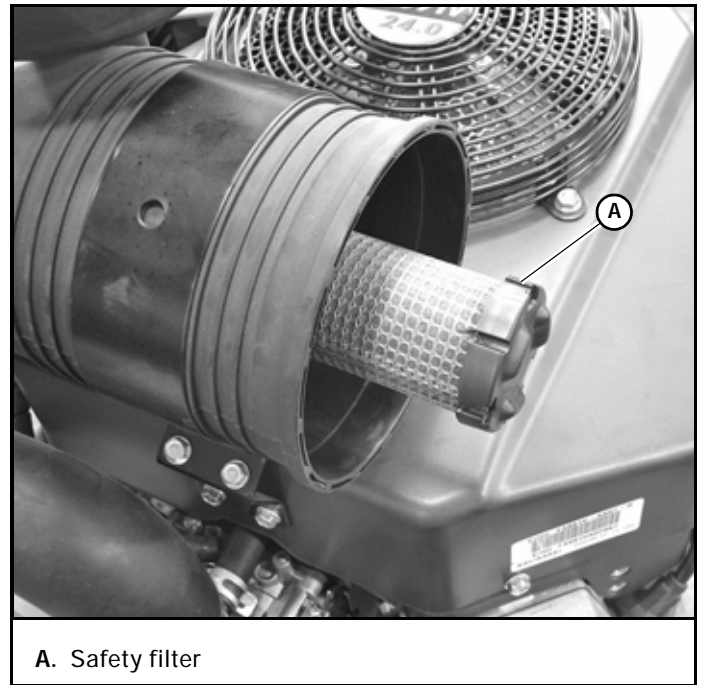


Figure 4-10

Recommended Service Procedure

1. Release clamps and remove element. Clean the air cleaner canister with a damp cloth.
2. Before installing a new element, inspect it by placing a bright light inside and rotating the element slowly, looking for any holes or tears in the paper. Also check gaskets for cuts or tears. Do not attempt to use a damaged element which will allow abrasive particles to enter the engine.
3. Reinstall the dust cap. Make sure it seals all the way around the air cleaner canister, then tighten the clamps. Figure 4-11
4. Check all fittings and clamps periodically for tightness and inspect hoses for holes or cracks.
5. Periodically check the intake hose for signs of ingested dust. Locate and repair the source of ingested dirt.
6. Never operate the machine without an air filter installed.

Overservicing

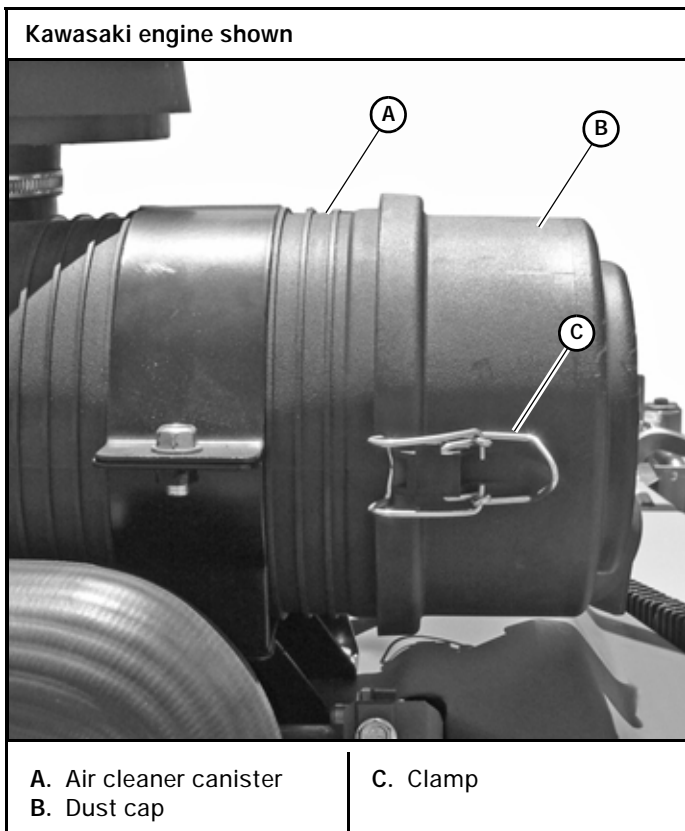


Figure 4-11

Overservicing occurs when an air filter element is removed for cleaning or replacement before it is necessary. Each time the filter is removed a small amount of dirt and dust could fall in the intake system. This accumulated dirt can cause a dusted engine. It only takes a few grams of ingested dirt over the normal service life of an engine to cause a dusted engine.

Do not clean the element, but replace with a new element only. Cleaning used air filter elements, through improper cleaning procedures, can get dust on the inside of the filter causing dirt ingestion and engine failure.

It is important to note that whenever an air filter element is cleaned by **any method**, the person or company performing the cleaning assumes responsibility for the integrity of the filter from then on. **The warranty for air filters expires upon cleaning or servicing in any manner because the condition of the filter after servicing is completely out of the filter manufacturer's control.** Therefore, on a dust ingested engine failure, there will be no warranty consideration if the air filter element has been cleaned or serviced in any manner.

A partially dirty air filter element works better than a new element. Therefore, a dirty filter element is not bad for the engine unless it is excessively restricting the air flow and engine performance is affected. The reason is simple. The media in the filter must be porous to allow air to pass through it. When dirty air passes through the filter, the dirt plugs some of the holes in the media and actually acts as part of the filter media. When the next round of dirt enters, the first dirt helps filter out even smaller particles making the

filter more efficient at stopping dirt from entering the engine. This is referred to as barrier filtration.

Of course, at some point the filter media becomes too clogged to allow air to pass.

The mowing conditions will determine the frequency of air filter element changing.

Air Restriction Indicator

Some mowers have engines with an air restriction indicator installed in the air cleaner. Figure 4-12

Replace the element whenever the restriction indicator reaches the change filter red line. Check the indicator daily and replace element as needed or annually whichever occurs first.

Reset the indicator by pushing in on the yellow button after each element change. Figure 4-12

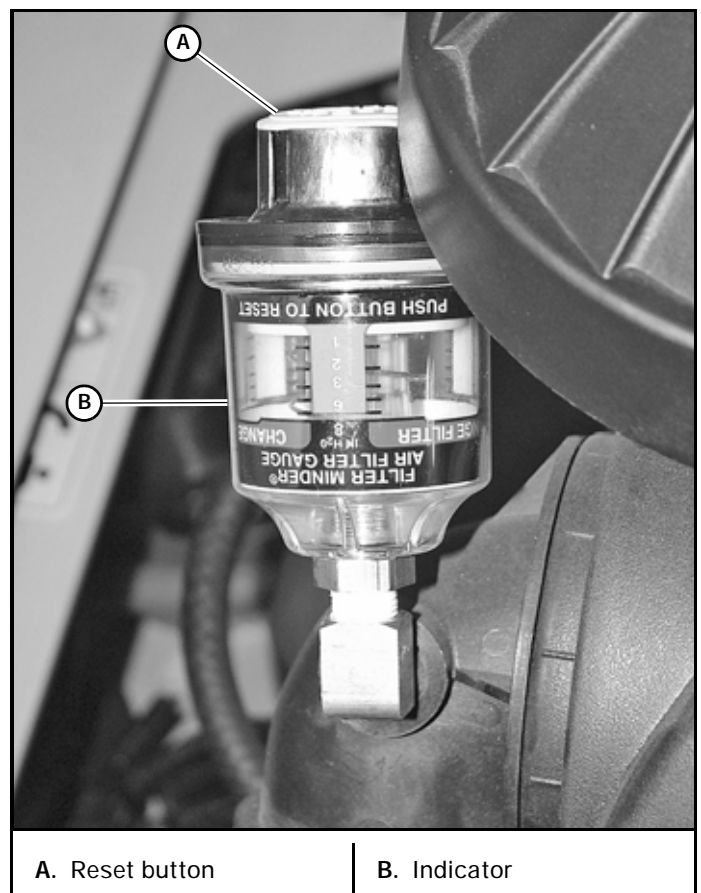


Figure 4-12

General Engine Maintenance

Detailed instructions and recommendations for break-in and regular maintenance are specified in the *Engine Owner's Manual*. Please refer to this manual for engine servicing, lubricating oil levels with quality and viscosity recommendations, bolt torques, etc. The engine warranty is backed by the engine manufacturer. Special attention should be paid to applicable data which will not be duplicated here.

Belts

Inspect belts frequently for wear and serviceability. Replace a belt that shows signs of:

- severe cuts
- tears
- separation
- weather checking
- cracking
- burns caused by slipping.

Slight raveling of belt covering does not indicate failure, trim ravelings with a sharp knife.



If the pump belt fails, loss of control will occur especially when operating on a slope. **If you lose steering control while operating the machine, place the steering control levers in the park brake position immediately. Inspect the machine and involve your Hustler® Dealer to resolve the problem before continuing to operate.**

Inspect the belt pulley grooves and flanges for wear. A new belt, or one in good condition, should never run against the bottom of the groove. Replace the pulley when this is the case, otherwise the belt will lose power and slip excessively.

Never pry a belt to get it on a pulley as this will cut or damage the fibers of the belt covering.

Keep oil and grease away from belts, and never use belt dressings. Any of these will destroy the belt composition in a very short time.

Mower Blade

Mower Blade Maintenance

IMPORTANT: Refer to the *Safety* section of this manual for blade handling safety information.

Refer to the *Mower Blade Replacement* section for blade removal and installation.



Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves and use extra caution when servicing them.

Check the mower blades daily, they are the key to power efficiency and well groomed turf. Keep the blades sharp. A dull blade will tear rather than cut the grass, leaving a brown ragged top on the grass within a few hours. A dull blade also requires more power from the engine.

Replace any blade which is bent, cracked or broken.



Always check for blade damage:

- if mower strikes a rock, branch or other foreign object during mowing!
- or if an abnormal vibration occurs while operating.

Make all necessary repairs before resuming operation.

Sharpen the blades following the pattern shown. Touch-up sharpening can be done with a file. Figure 4-13

After grinding the blades, check for balance. Blade balancing can be done by placing the blade on an inverted line punch or 5/8" bolt. A commercial balancing tool is also available through most hardware supply stores.

The blade should not lean or tilt. When spinning the blade slowly it should not wobble. Balance the blade before reinstalling.

Lay the blade on a flat surface and check for distortion. Replace any distorted blade. Figure 4-14 & Figure 4-15

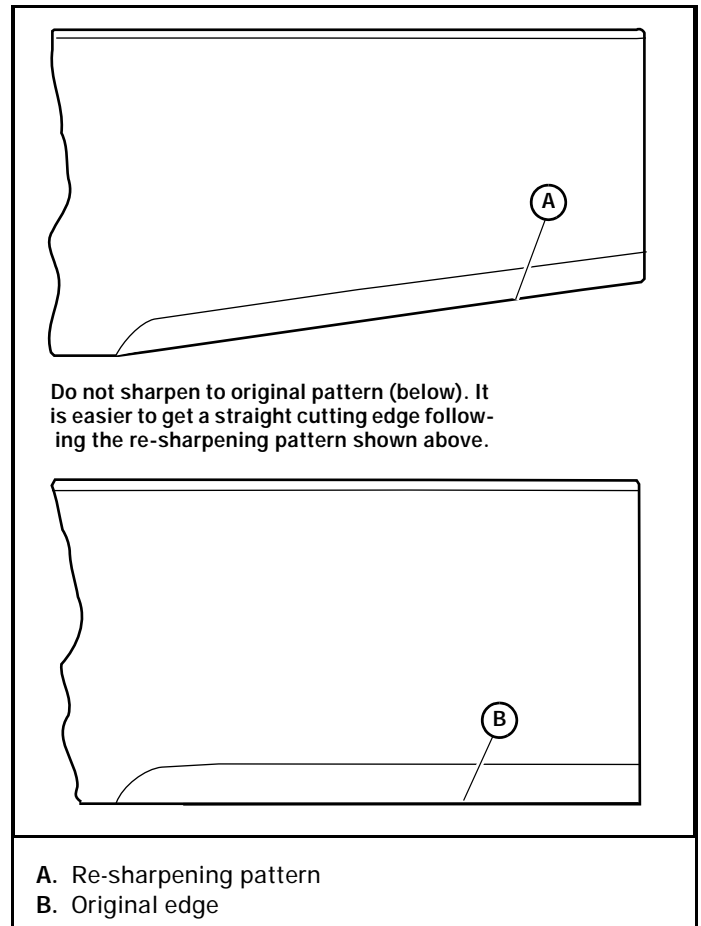


Figure 4-13

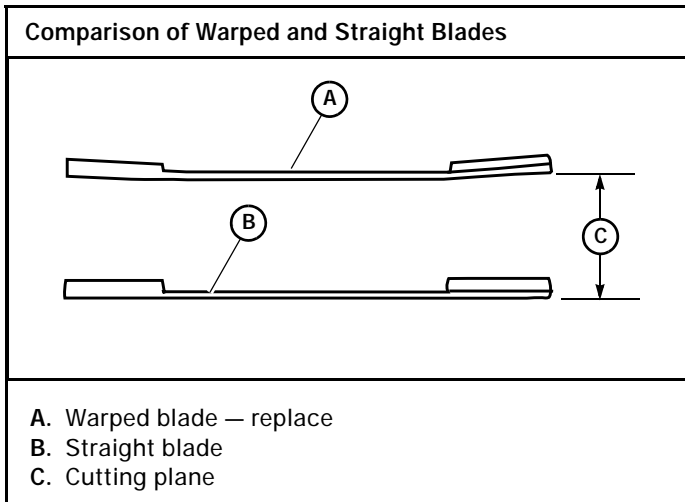


Figure 4-14

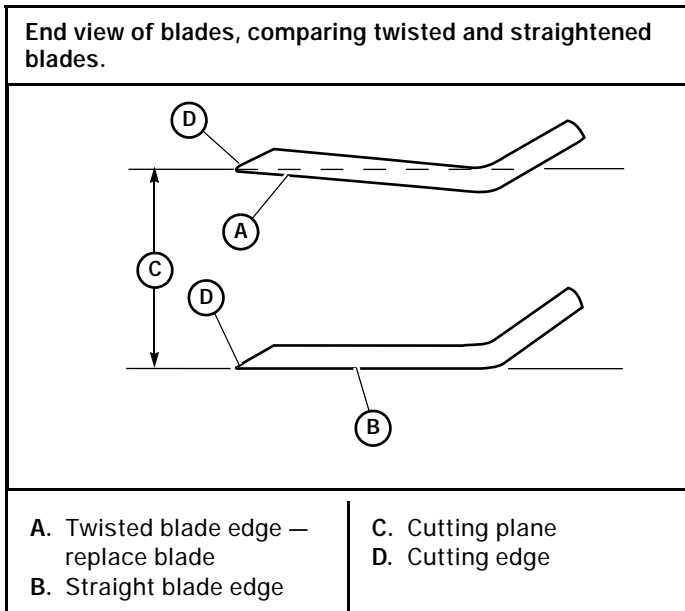


Figure 4-15

Mower Blade Replacement

IMPORTANT: Refer to the *Safety* section of this manual for blade handling safety information.

WARNING

Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves and use extra caution when servicing them.

A 15/16" wrench is required to remove the 5/8" cap screw holding the blade to the spindle shaft. **NOTE:** A blade holding tool (P/N 381442) is available from Hustler® Turf Equipment. It is designed to prevent the blades from rotating when they

are being removed or installed on the spindle. Contact your Hustler® Dealer for more information.

Do not re-use spindle bolts which have stripped, worn or undercut threads. Torque bolts on spindles to 160.0 N·m when reinstalling blades.

WARNING

Failure to correctly torque the bolt may result in the loss of the blade which can cause serious injury.

Properly compressed cup washers maintain the correct compression load on the blades. Replace the cup washers if they are cracked or flattened.

IMPORTANT: The blade sail (curved part) must be pointing upward toward the inside of the deck to ensure proper cutting.

When mounting blades, rotate them after installation to ensure blade tips do not touch each other or sides of the mower.

Mower Blade Options

The following is a list of the approved mower blade options that are available from Hustler® Turf Equipment for this mower.

DANGER

Use only genuine Hustler® replacement blades to ensure that original standards are maintained. Failure to use approved blades could lead to blade breakage which could result in death, injury or property damage.

52" Side Discharge Deck	
787721	BLADE, F17.86"-H-F-CW
794198	BLADE, 17.86"-MUL-F-CW
785436	BLADE, 17.86"-GAT-F-CW
54" Rear Discharge Deck	
601124	BLADE, F18.50"-L-F-CW
797704	BLADE, 18.50"-MUL-F-CW
797712	BLADE, 18.50"-GAT-F-CW

Seat Adjustment

IMPORTANT: Any maintenance operation that requires the removal of safety covers **must** be performed by a trained service technician.

The seat on the mower can be adjusted forward and rearward by sliding the seat release lever until a comfortable operating position is attained.

NOTE: This seat has an isolator feature. It is always active. Figure 4-16

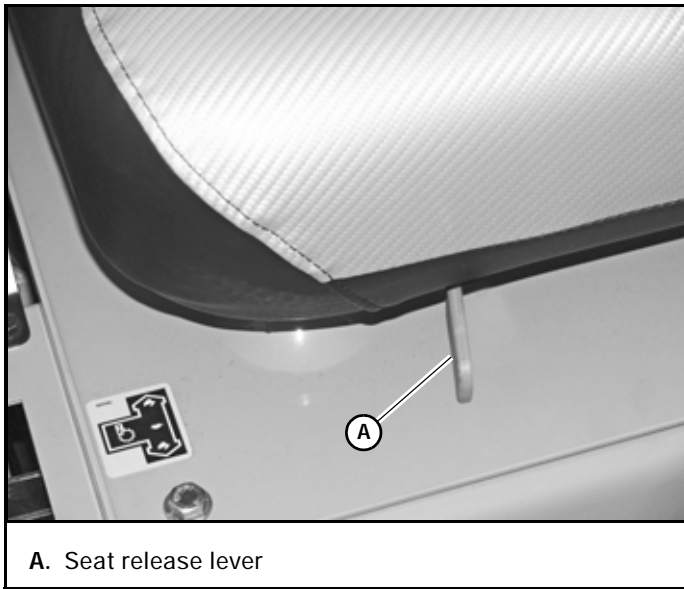


Figure 4-16

Steering Control Lever Adjustment

The steering control levers can be adjusted for operator comfort.

- A. To pivot the upper control levers forward or rearward, loosen the cap screws that attach the upper control lever to the lower lever. Then, pivot the upper control lever. Tighten the cap screws. Figure 4-17
- B. To lower and raise the control levers, remove the cap screws. Slide the upper control lever up or down and align the holes in it with the holes in the lower lever. Re-install the cap screws and tighten. Figure 4-17

The steering control levers should be adjusted so that they align with each other when in the neutral position.

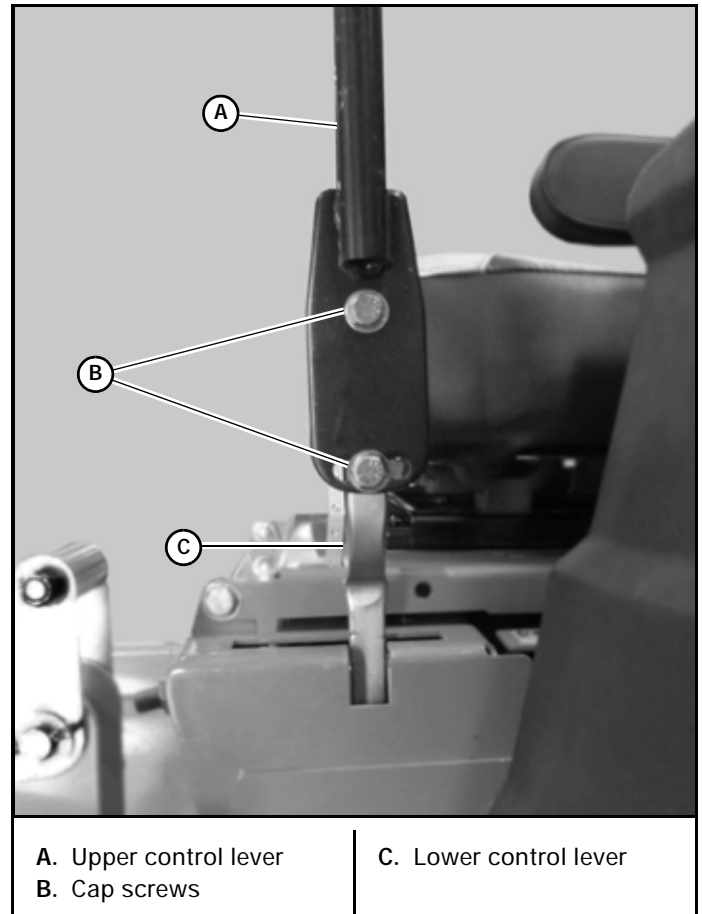


Figure 4-17

Maintenance Schedule

Refer to Figure 4-18, Figure 4-19, Figure 4-20, & Figure 4-21

SERVICE AT INTERVALS INDICATED	WEEKLY OR 50 HOURS	MONTHLY OR 100 HOURS	* ANNUALLY OR 500 HOURS
Verify safety start interlock system	Prior to each use		
Visually inspect unit for loose hardware and/or damaged parts	Prior to each use		
Visually inspect tires	Prior to each use		
Check oil level, engine (1)(4)	Prior to each use or every 4 hours		
Clean air intake screen (8)	Prior to each use or every 4 hours		
Check fuel level	Prior to each use		
Blades - sharpen & securely fastened	Prior to each use		
Discharge chute - securely in place & in lowest position	Prior to each use		
Rear discharge deck flaps and/or power unit deflector securely in place	Prior to each use		
Clean engine and pump compartment (11)	Daily		
Check air cleaner service indicator (8)	Daily		
Replace engine air cleaner element (5)(10)	As needed		
Change engine oil and filter (1) (4)	X		
Clean cylinder and head fins (10)	X		
Check battery connections (11)	X		
Check tire pressure with a gauge	X		
Check hydraulic oil level (11)	X		
Clean engine exterior (10)	X		
Tighten lug nuts on wheels (2)	X		
Grease deck pusher arms (8)		X	
Grease pump idler (8)		X	
Grease deck height pivots (8)		X	
Grease front wheel bearings (8)		X	
Clean & regap spark plugs (10)		X	
Check pump and deck belt tension and condition (6) (11)		X	
Check fuel system (7) (11)		X	
Check fuel valve (7)		X	
Check fuel tank grommets (7)		X	
Change fuel filter (7)			X
Change hydraulic filter & oil (3) (11)			X
Grease deck spindle housings			X
Replace spark plugs (10)			X
Check ROPS mounting hardware (9)			X
Replace fuel evaporation system filter (8) (11)			X

NOTES:

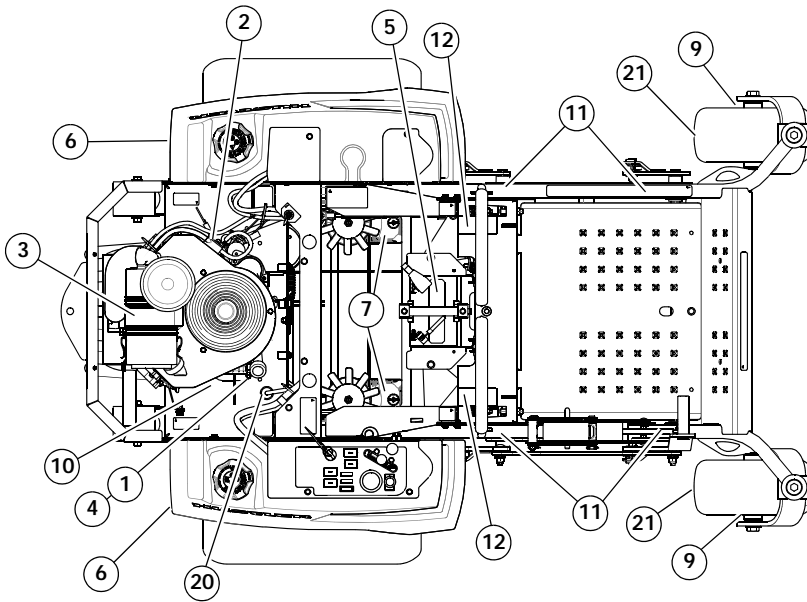
- Initial engine oil change is after 5 hours of operation. Thereafter, change oil after every 40 hours operation. Change more often under dusty or dirty conditions and during hot weather periods.
- Torque initially and after first 2 hours of operation.
- Perform **initial** hydraulic oil and filter change after **50 hours** (one week) of operation. Thereafter, **change oil and filter annually or every 500 hours (750 hours for Parker HT-1000 oil)** whichever comes first.
- Change engine oil filter per the engine manufacturer's recommendations. Refer to Engine Owner's Manual for recommendations and other maintenance items.
- Service more often under dusty or dirty conditions. Use caution when servicing to prevent dust contamination in the engine. **Do not** clean filter element. Replace with a new one.
- Pump drive belt only - Inspect belt every 100 hours** and replace if worn or cracking is noticed. Check spring tension adjustment. Otherwise, **replace belt every 400 hours or 2 years** whichever comes first. Check and adjust spring tension after 50 hours of use as outlined in the *Hydraulic Pump Belt Adjustment* section of the General Service Manual (123499).
- Check fuel system for any cracks or leaks including, but not limited to, fuel line hoses, fuel valve, vent line hoses, vent valve, vapor valve, carbon canister, and grommets. Replace as needed.

8. More often under dusty or dirty conditions and during hot weather.
9. Inspect ROPS after the first 20 hours of operation and then after every 500 hours of operation or yearly whichever comes first.
10. Refer to engine owner's manual for engine service information.
11. Any maintenance operation that requires the removal of safety covers **must** be performed by a trained service technician.

* After completing maintenance cycle (500 hours), repeat cycle.

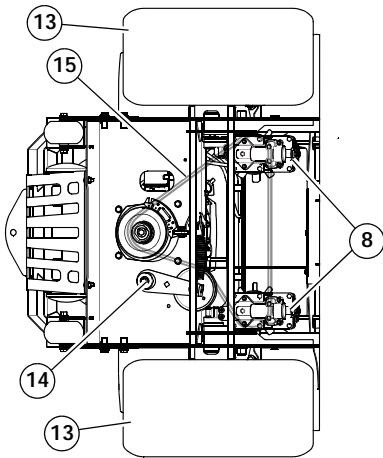
Maintenance Locator Chart

Figure 4-18



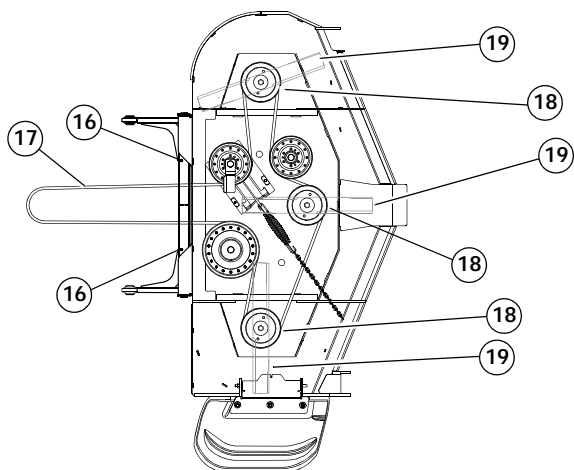
- 1. Engine Oil Fill & Dipstick
- 2. Fuel Filter
- 3. Engine Air Cleaner
- 4. Engine Oil Drain Valve
- 5. Battery
- 6. Fuel Tanks
- 7. Hydraulic Oil Reservoir
- 8. Hydraulic Oil Filter
- 9. Front Wheel Bearing Zerks (2)
- 10. Engine Oil Filter
- 11. Deck Height Pivot Zerks (4)
- 12. Park Brake Switch
- 13. Drive Tires
- 14. Pump Idler Zerk (1)
- 15. Pump Belt
- 16. Deck Pusher Arm Zerks (2)
- 17. Deck Belt
- 18. Spindle Housing Zerk (3)
- 19. Blades
- 20. Fuel Evaporation System Filter
- 21. Front Wheel Tires

Figure 4-19



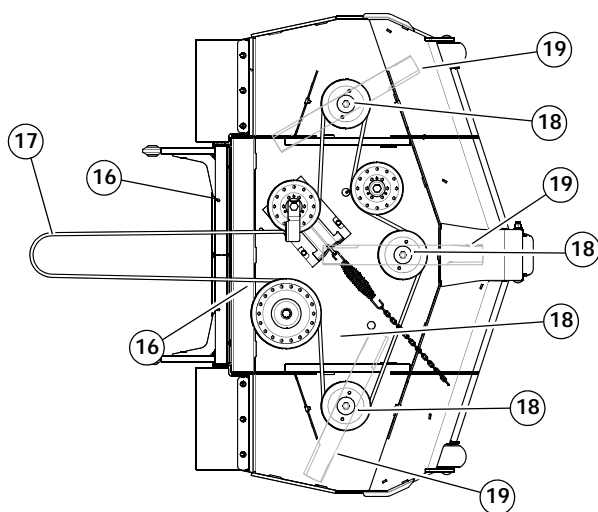
EN

Figure 4-20



- 1. Engine Oil Fill & Dipstick
- 2. Fuel Filter
- 3. Engine Air Cleaner
- 4. Engine Oil Drain Valve
- 5. Battery
- 6. Fuel Tanks
- 7. Hydraulic Oil Reservoir
- 8. Hydraulic Oil Filter
- 9. Front Wheel Bearing Zerks (2)
- 10. Engine Oil Filter
- 11. Deck Height Pivot Zerks (4)
- 12. Park Brake Switch
- 13. Drive Tires
- 14. Pump Idler Zerk (1)
- 15. Pump Belt
- 16. Deck Pusher Arm Zerks (2)
- 17. Deck Belt
- 18. Spindle Housing Zerk (3)
- 19. Blades
- 20. Fuel Evaporation System Filter
- 21. Front Wheel Tires

Figure 4-21



Maintenance Record

Perform the initial hydraulic system oil and filter change after the first 50 hours of use.

Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	
Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	
Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	
Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	
Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	

Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	
Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	
Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	
Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	
Date:	Maintenance/Service Performed:
Dealer:	
Hour Meter Reading:	

EN

TROUBLESHOOTING

The majority of operating problems that occur with a system can be traced to improper adjustments or delayed service. A consistently applied preventative maintenance program, as outlined in the *Maintenance* section of this manual, will prevent many problems. The following chart is designed to help you locate a problem by suggesting probable causes and the recommended solutions.

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSES	SUGGESTED REMEDIES
Starting motor does not crank	Steering control levers not in park brake position or switch not adjusted	Place steering control levers in park brake position or re-adjust switch
	Deck clutch switch engaged	Disengage clutch switch
	Weak or dead battery	Recharge or replace
	Electrical connections are corroded or loose	Check the electrical connections
	Fuse is blown	Check fuses – replace blown fuse
	For additional causes	See engine manual
The engine will not start, starts hard or fails to keep running	No fuel or line plugged	Fill tank or replace line (See <i>Fuel System</i> section for more details)
	Fuel valve is turned off	Open the fuel valve
	There is incorrect fuel in the fuel system	Drain the tank and replace the fuel with the proper type
	There is dirt in the fuel filter	Replace the fuel filter
	Dirt, water or stale fuel in the fuel system	Contact your dealer
	The choke (if equipped) is not on	Move the choke lever to ON
	Numerous	See engine manual
Engine: Runs with continuous misfiring or engine runs unevenly or erratically	Numerous	See engine manual
Loss of power or system will not operate in either direction	Restrictions in air cleaner	Service air cleaner
	Internal interference or leakage in transaxle	See your dealer
	Poor compression	See your dealer
	Steering linkage needs adjustment	Adjust linkage
	Tow valve open	Close tow valve
	The traction drive belt is worn, loose or broken	Install a new traction drive belt
	Air in system	Check filter and fittings
	For additional causes	See engine manual
Low engine oil pressure	Low oil level	Add oil
	Oil diluted or too light	Change oil and check for source of contamination
	Failed oil pump	Contact your dealer
High oil consumption	Numerous	Contact your dealer

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSES	SUGGESTED REMEDIES
Mower jerky when starting or operates in one direction only	Steering control linkage needs adjustment	Adjust linkage
	Transaxle component faulty	Contact your dealer
	Tow valves not closed completely	Close tow valves
	Loose steering linkage	Tighten linkage
Mower creeps when steering control levers are in neutral	Steering linkage needs adjustment	Adjust linkage
Mower circles or veers in one direction	Steering linkage needs adjustment	Adjust linkage
	Loose steering linkage	Tighten linkage
	Tires improperly inflated	Adjust air pressure to 55–83 KPa
Mower creeps when parking brake engaged	Transaxle component faulty	Contact your dealer
	Steering linkage out of adjustment	Adjust steering linkage
There is abnormal vibration	Brakes need adjustment	Adjust parking brakes
	The engine mounting bolts are loose	Tighten the engine mounting bolts
	The engine pulley, idler pulley or blade pulley is loose	Tighten the appropriate pulley
	The engine pulley is damaged	Contact your dealer
	The cutting blade(s) is/are bent or unbalanced	Install new cutting blade(s)
	A blade mounting bolt is loose	Tighten the blade mounting bolt
	Spindle bearing is worn or loose	Replace or tighten spindle bearing
A blade spindle is bent	Contact your dealer	
Blades do not rotate	The deck drive belt is worn, loose or broken	Install a new deck drive belt
	The deck drive belt is off the pulley	Install the deck drive belt and check for a reason
	Electric clutch is not engaging	Check and/or replace 10 amp fuse. Contact your dealer

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSES	SUGGESTED REMEDIES
Uneven cutting height	The blade(s) are not sharp	Sharpen the blades
	A cutting blade(s) is/are bent	Install new cutting blade(s)
	The deck is not level	Level the deck per the <i>Deck leveling and height adjustment</i> section of the General Service Manual
	An anti-scalp wheel is not set correctly	Adjust the height of the anti-scalp wheel
	The underside of the deck is dirty	Clean the underside of the deck
	Tires improperly inflated	Adjust air pressure to 55–83 KPa
	A blade spindle is bent	Contact your dealer

EN

STORAGE

When storing the unit at the end of the mowing season, the mower, engine, and battery should have the following items serviced before storage.

If the mower has been stored for an extended period of time, follow the new season preparation steps before beginning operation.

General mower preparation for storage

1. Remove all grass, dirt, and trash from mower and cutting units.

IMPORTANT: Wash the machine with a mild detergent and water. Do not pressure wash the machine. Avoid excessive use of water, especially near the control panel and engine.

2. Clean mower and deck and touch up all scrapes with touch-up paint.
3. Replace air filter element.
4. Check thoroughly for any worn or damaged parts that need replacing and order them from your dealer.
5. Thoroughly lubricate machine, according to the *Maintenance* section.
6. Block mower up so weight is off tires. Check tire pressure and inflate to proper operating pressure.

NOTE: Do not deflate tires.

7. Perform separate engine and battery preparation as listed below.
8. Store mower in a clean, dry place.

Preparation of engine for storage

If the mower is to be unused for an extended period of time (30 days or more), the engine will need to be prepared for storage. Use the following procedures before storing the mower.

IMPORTANT: Refer to the *Fuel Handling Precautions* section of this manual for important safety information before proceeding.

1. Add a Hustler® approved fuel stabilizer to the fuel system. Refer to the instructions shown on the fuel stabilizer bottle for proper usage. For detailed information consult with your Dealer.
2. Fill the fuel tank(s) with fresh fuel.

NOTE: Use non-ethanol fuel if possible.

WARNING ⚠

To prevent carbon monoxide poisoning, operate the engine in a well ventilated area only.

3. Run the engine for a minimum of 10 minutes.

WARNING ⚠

Allow the engine to cool before changing the engine oil. Use caution when changing the engine oil as it will be very hot. You should wear the appropriate protective gear to avoid being burned or exposed to engine oil.

4. Drain the oil from the crankcase while the engine is still warm.
5. Replace the engine oil filter.
6. Refill with fresh oil of the proper viscosity.
7. Close the fuel shut-off valve (if equipped).
8. Check the oil filler cap and fuel tank cap(s) to make certain they are securely in place.
9. Refer to the engine manual for more information.

Preparation of battery for storage

When the machine is to be unused for long periods, it is best to disconnect the battery and remove it from the unit. At this time perform the following battery maintenance:

1. Remove the battery from machine.
2. Clean the battery, terminals, and cable connectors.
3. Charge the battery, if necessary.
4. Store the battery in a cool, dry place (do not expose to freezing temperatures).
5. Always keep the battery fully charged. Especially important to prevent battery damage when the temperature is below 0°C.

New season preparation

Before starting the mower following post season storage, the following service is required:

1. Clean mower, removing trash and dirt accumulation.
2. Check engine oil and hydraulic oil levels.
3. Install fully charged battery and attach the battery cables.
4. Fill fuel tank(s) with fresh fuel. Run machine at half speed for 5 minutes, checking operation of steering control lever. Stop engine and check for oil leaks, loose fittings and so forth.

WARNING ⚠

At start of new season always check that fresh oil has been added to machine. If oil is drained at season's end and not replaced, engine damage will result.

5. Tighten any bolts that have loosened and make sure all hair pins, cotter pins and clevis pins are in place.
6. Install all safety shields and review safety precautions listed in this manual.
7. Check and inflate tires to 55–83 KPa.
8. Refer to engine manual for more information.

EN

PRODUCT LITERATURE

If you would like to view or print a copy of this manual go online to www.hustlerturf.com.
Contact your local Hustler® Dealer if you require another engine owner's manual.

EN

EN

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Hustler® X-ONE®

	Guaranteed Sound Power Level	Operator Ear	* Engine RPM	** Vibration (Maximum weighted acceleration m/s ² - whole body)	Machine Mass	Nominal Engine Power	Cutting Width
Model No.	dB(A)	dB(A)	RPM	m/s ²	kg	kW	cm
936237CE	105	95.75	2950 (± 50)	0.304	582	18.7	132
936401CE	105	90.30	2950 (± 50)	0.423	583	18.7	137
Sound Measurements (dB(A)) Sound Power per Hemisphere method (ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)							
* IMPORTANT: Never alter or tamper with the engine speed (RPM) settings.							
** Whole Body The RMS acceleration in m/s ² is measured for 3 minutes on a representative machine. The acceleration value depends upon the roughness of the ground, the speed at which the mower is operating and the operator driving habits. Measurements were obtained through actual field data according to STD Procedure in ISO 2631-1-1997.							

Hand/Arm	These values were obtained through hand/arm measure per ISO 5349-1-2001.
Model No.	
936237CE	The RMS acceleration in m/s ² measured in 24 seconds is less than 2.5 m/s ² .
936401CE	The RMS acceleration in m/s ² measured in 24 seconds is less than 2.5 m/s ² .
Test was performed on a static (stationary) machine.	

EN

EN

INDEX

	PAGE		PAGE
Air Restriction Indicator	4-6	Mower Operation	3-6
Anti-scalp Wheels	3-10	New Season Preparation	6-1
Battery Service Precautions	2-5	Operating Suggestions	3-8
Belts	4-7	Operation	2-2
Carbon Canister	4-4	Parts and Service	1-2
Children	2-4	Personal Safety	2-1
Control Panel	3-1	Possible Damage to ROPS	3-5
Controls	3-1	Preparation of Battery for Storage	6-1
Deck Clutch Operation	3-9	Preparation of Engine for Storage	6-1
Deck Cutting Height Adjustment	3-9	ROPS	3-4
Driving the Mower	3-6	ROPS Inspection	3-5
Electrical System	4-1	Safe Operating Practices	2-1, 3-1
Engine Air Filter	4-5	Safe Operation	2-1
Engine Oil and Filter	4-4	Safe Servicing Practices	4-1
Engine Starting	3-3	Safety and Instructions Decals	2-6
Fuel and Evaporative Emissions Control System	4-2	Safety Start Interlock System	3-2
Fuel Evaporation System Filter	4-3	Seat Adjustment	4-8
Fuel Handling Precautions	2-5	Seat Belt Maintenance	3-5
Fuel Shut-off Valve	4-3	Service Introduction	4-1
General Engine Maintenance	4-6	Service Precautions	2-4
General Mower Preparation for Storage	6-1	Slope Guide	2-13
Hydraulic System	4-2	Slope Operation	2-3
Lubrication	4-1	Steering Control Lever Adjustment	4-9
Maintenance Record	4-13	Stopping the Engine	3-3
Master In-line Fuse	4-1	Tires	4-1
Model and Serial Number	1-1	To the New Owner	1-1
Moving the Mower with Stalled Engine	3-3	Torque Values	4-1
Mower Blade	4-7	Using a Ramp	2-3
Mower Blade Maintenance	4-7	Using this Manual	1-1
Mower Blade Maintenance Precautions	2-5	Warranty Registration	1-1
Mower Blade Replacement	4-8		

INDEX

PAGE

PAGE

EN

Hustler® X-ONE® Manual del operador

**SMOOTHTRAK™
STEERING**

ES



HUSTLER®
ENGINEERING PERFORMANCE™

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas
67062

Versión del manual

Este manual es una traducción de las instrucciones originales (en inglés).

Representante autorizado de Hustler® Turf Equipment

Southern Machinery LTD
Downings South, Prosperous NAAS
Co. Kildare IRL ---
Teléfono: +353 45 86 0031
www.southernmachinery.ie
Email: gtutty@eircom.net

Excel Industries, Inc.

Fabricante de Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062
Teléfono: (620) 327-4911
FAX: (620)327-2828

Tabla de contenidos

Información general	1-1
Para el nuevo propietario	1-1
Uso de este manual	1-1
Registro de garantía	1-1
Modelo y número de serie	1-2
Piezas y servicio	1-2
Precauciones de seguridad	2-1
Prácticas de operación segura	2-1
Precauciones de servicio	2-5
Calcomanías de seguridad e instrucciones	2-7
Operación	3-1
Prácticas de operación segura	3-1
Panel de control	3-1
Controles	3-1
Sistema de seguridad de enclavamiento de arranque	3-2
Arranque del motor	3-3
Cómo parar el motor	3-3
Movimiento de la cortadora de césped con el motor ahogado	3-3
ROPS (Estructura protectora contra vuelcos, por sus siglas en inglés)	3-4
Uso de la cortadora de césped	3-6
Ajuste de la altura de corte de la plataforma	3-10
Ruedas contra corte a ras	3-11
Mantenimiento y ajustes	4-1
Prácticas de servicio de mantenimiento seguro	4-1
Introducción al servicio	4-1
Valores de par de torsión	4-1
Neumáticos	4-1
Lubricación	4-1
Sistema eléctrico	4-2
Sistema hidráulico	4-2
Sistema de combustible	4-3
Filtro del sistema de evaporación de combustible	4-4
Filtro y aceite del motor	4-5
Filtro de aire del motor	4-5
Mantenimiento general del motor	4-7
Correas	4-7
Cuchilla para cortadora	4-7
Ajuste del asiento	4-9

Ajuste de las palancas de control de dirección	4-9
Solución de problemas	5-1
Almacenamiento	6-1
Material impreso sobre los productos	6-3
Especificaciones técnicas	7-1

ES

INFORMACIÓN GENERAL

Este manual corresponde a las siguientes líneas de equipos Hustler® Turf Equipment:

Hustler® X-ONE®

Para el nuevo propietario

Las cortadoras de césped Hustler® X-ONE® están diseñadas para ser usadas como cortadoras de césped tipo tractor y se deben usar para fines de corte de césped únicamente.

Los propietarios y los operadores de cortadoras de césped Hustler® **deberán leer** con atención este manual. Contiene información sobre funcionamiento y mantenimiento que le ayudará a lograr una fiabilidad duradera del servicio.

El Manual del propietario del motor, incluido en el paquete del propietario, contiene información sobre el motor que no se recoge en este manual.

Las **responsabilidades del propietario** incluyen, entre otras, asegurarse de que los operadores y los mecánicos cumplen los siguientes requisitos:

- Han leído y comprendido el manual del propietario del motor antes de intentar hacer funcionar o reparar el motor.
- Han leído y comprendido el manual del operador de la cortadora de césped y todas las calcomanías antes de hacer funcionar esta máquina.
- Están debidamente cualificados y poseen las condiciones físicas adecuadas, y cuentan con la capacitación adecuada para usar este equipo y realizar el mantenimiento del mismo. Antes de que se les permita usar esta máquina o realizar su mantenimiento, deberán familiarizarse con el funcionamiento seguro de la misma, los controles del operador y las calcomanías.

IMPORTANTE: Se conciencian de que son responsables de su propia seguridad y de la seguridad de las personas que los rodean. **Recuerde**, el operador es responsable de los accidentes que sobrevengan a otras personas o que afecten a los bienes materiales de estas o de los riesgos a los que ambos puedan estar expuestos. Como propietario/operador, usted puede prevenir accidentes. Usted es responsable de los accidentes o los daños provocados a sí mismo y a terceras personas así como de cualquier desperfecto ocasionado a bienes materiales.

Nunca permita que niños o personas no capacitadas usen este equipo o lleven a cabo el mantenimiento del mismo. Es posible que las reglamentaciones locales impongan límites respecto de la edad del operador.

Para obtener información más detallada acerca del mantenimiento y los ajustes, consulte el Manual de mantenimiento general de su máquina. Consulte la sección "Material

impreso sobre los productos" de este manual para saber cómo conseguir estos manuales.

Uso de este manual

IMPORTANTE: Un técnico de mantenimiento capacitado **deberá** realizar cualquier operación de mantenimiento que requiera la retirada de las protecciones de seguridad.

Este manual contiene información general de funcionamiento así como información básica de mantenimiento y ajustes. Puesto que las condiciones de funcionamiento varían considerablemente, no se pueden abordar todas y cada una de ellas. Se recomienda que los operadores desarrollen, a partir de la experiencia adquirida y la formación recibida, prácticas de uso seguro que se adecuen a la mayoría de las condiciones.

Las direcciones empleadas en este manual, por ejemplo, DERECHA o IZQUIERDA, toman como referencia la posición del operador orientada hacia delante, a menos que se indique lo contrario.

A pesar de estar vigentes en la fecha de impresión, las fotografías y las ilustraciones mostradas podrán variar levemente con respecto a su cortadora de césped debido a cambios de producción posteriores. Hustler® Turf Equipment, Inc. se reserva el derecho de rediseñar y alterar la máquina según considere necesario, sin notificación alguna. Si se ha realizado alguna alteración en su máquina que no venga reflejada en este manual, póngase en contacto con su representante de Hustler® para obtener información actualizada.

Registro de garantía

Para activar su garantía, su representante **deberá** registrar la cortadora de césped en Hustler® Turf Equipment, Inc. en un plazo de **diez (10) días** a partir de la fecha de compra. Se recomienda que se ponga en contacto con su representante para asegurarse de que la cortadora de césped quede registrada.

IMPORTANTE: La podadora de césped y cualquier archivo adjunto que muestre el modelo y número de matrícula de serie de identificación deben ser registrada con EXCEL Industries, inc. Manufactures del equipo de Hustler Turf®.

IMPORTANTE: Cualquier modificación no autorizada, alteración o uso de accesorios no autorizados anula la garantía del fabricante y libra de cualquier responsabilidad derivada del uso posterior de este equipo. No use o haga cualquier fracción no aprobada por el equipo de Hustler Turf, Equipment Inc.

IMPORTANTE: La garantía no cubre daños causados por piezas de repuesto no autorizadas. El fabricante excluye expresamente toda responsabilidad por defectos o daños ocasionados por operaciones de servicio o por el uso de piezas no autorizados.

Modelo y número de serie

El número de serie y de modelo puede encontrarse en la placa de identificación de serie, ubicada en el bastidor, en la parte inferior izquierda de la plataforma del operador.

Necesita estos números para registrar la unidad con Hustler® Turf Equipment. También le asegurarán cuáles son las piezas de servicio correctas cuando necesite repuestos.

A continuación, se muestra un ejemplo de una placa de identificación de serie y cómo se debe interpretar.



La imagen muestra una placa de identificación de serie Hustler con el siguiente contenido:

- HUSTLER® H
- Hesston, KS 67062 USA
- Model # 930529CE (marcado con B)
- Serial # 11019999 (marcado con C)
- Mass 574 KG (marcado con D)
- Power 14.7 KW (marcado con E)
- @ 2950 RPM (marcado con F)

A. Año 2011	E. Nivel de potencia del motor
B. Mes Enero	F. Configuración de revoluciones del motor
C. Número de serie	
D. Peso de la máquina sin el operador	

Figura 1-1

Piezas y servicio

Utilice piezas de repuesto originales para la cortadora de césped Hustler®, o que ofrezcan un rendimiento general equivalente, proporcionadas por su distribuidor local de la cortadora de césped Hustler®.

A fin de obtener un servicio eficaz y rápido, facilite siempre la siguiente información cuando solicite piezas:

1. Descripción de la pieza correcta
2. Número de pieza correcto
3. Número de modelo correcto
4. Número de serie correcto

Un representante autorizado de Hustler® deberá realizar todos los trámites relativos a reparaciones y mantenimiento en garantía.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



Este símbolo de alerta de seguridad sirve para llamar la atención respecto de un mensaje que pretende proporcionar un grado de **SEGURIDAD PERSONAL** razonable a los operadores y a otras personas durante el funcionamiento y el mantenimiento habituales de este equipo.

PELIGRO

– Denota riesgos inmediatos que **OCASIONARÁN** lesiones corporales graves o la muerte.

ADVERTENCIA

– Denota un riesgo o una práctica peligrosa que **PODRÍA** ocasionar lesiones corporales graves o la muerte.

Este manual usa otras dos palabras para destacar información:

- A. **IMPORTANTE:** Llama la atención sobre información mecánica especial.
- B. **NOTA:** Destaca información general a la que conviene prestar especial atención.

Las **responsabilidades del propietario** incluyen, entre otras, las siguientes:

- Asegurarse de que los operadores y los mecánicos hayan leído y comprendido este manual y todas las calcomanías antes de usar esta máquina.
- Asegurarse de que, antes de que se permita a operadores y mecánicos usar esta máquina o realizar el mantenimiento de la misma, se familiaricen **de forma obligatoria** con el funcionamiento seguro de esta, con los controles del operador y con las calcomanías.
- Asegurarse de que los operadores y los mecánicos se conciencien de que son responsables de su propia seguridad y de la seguridad de las personas que los rodean. **Recuerde**, el operador es responsable de los accidentes que sobrevengan a otras personas o que afecten a los bienes materiales de estas o de los riesgos a los que ambos puedan estar expuestos.

El uso, ajuste o mantenimiento inadecuados por parte del operador, del mecánico o del propietario pueden ocasionar lesiones. Minimice la posibilidad de que se produzcan lesiones siguiendo estas instrucciones de seguridad. Preste mucha atención al símbolo de alerta de seguridad “▲” y a las instrucciones que lo siguen. **El incumplimiento de estas instrucciones podría ocasionar lesiones corporales o la muerte.**

El uso incorrecto de este equipo podría ocasionar lesiones graves. El personal que usa la máquina y realiza el mantenimiento de esta debe estar capacitado para el uso correcto de la misma. Dicho personal debe leer este manual de manera íntegra y minuciosa antes de tratar de configurar, usar o ajustar este equipo o realizar el mantenimiento del mismo.

Prácticas de operación segura

Este producto puede amputar manos y pies así como arrojar objetos. Siga en todo momento todas las instrucciones de seguridad para prevenir lesiones graves o la muerte.

- ▲ Nunca permita a ninguna persona usar esta cortadora de césped a menos que cuente con la formación adecuada. Tampoco permita el uso de la cortadora de césped a menores de edad. Solo permita que usen esta cortadora de césped adultos responsables que conozcan estas instrucciones.

Funcionamiento seguro

- ▲ Evalúe el terreno para determinar qué accesorios e implementos son necesarios para realizar el trabajo de manera adecuada y en condiciones de seguridad. Use solo accesorios e implementos aprobados por el fabricante.
 - No use ningún implemento no autorizado ni modifique la cortadora de césped.
 - Siga las recomendaciones del fabricante acerca del peso o el contrapeso de las ruedas.
 - Si se coloca algún implemento o peso adicional en la parte trasera de la unidad, un movimiento rápido de las palancas de control en cualquier dirección podría ocasionar una reacción de la cortadora de césped susceptible de provocar lesiones graves.
- ▲ Preste atención en todo momento a la zona en la que va a cortar el césped e inspecciónela en busca de peligros en forma de rocas, objetos de metal y otros residuos que puedan trabarse en las cuchillas de la cortadora de césped o puedan ser arrojados por estas. Retire estos objetos antes de cortar el césped. Esté atento a los agujeros o depresiones profundas del terreno.
- ▲ Use siempre la cortadora de césped durante el día o con luces de trabajo adecuadas.
- ▲ Nunca use la cortadora de césped cuando exista el riesgo de una tormenta eléctrica.

Seguridad personal

- ▲ **Siempre** que utilice esta cortadora de césped, lleve puestos pantalones largos y botas de seguridad con suela antideslizante.
 - No utilice sandalias, calzado deportivo, pantalones cortos o cualquier tipo de ropa ancha, ya que podrían engancharse a las piezas en movimiento.
 - No use una toalla colgada a la cintura, ni como cinta para el pelo o pañuelo para el cuello.
 - El pelo largo y las joyas podrían engancharse a las piezas en movimiento.
- ▲ Use siempre protección auditiva adecuada, como tapones para los oídos. La exposición prolongada a ruidos molestos puede ocasionar deficiencias o pérdida de la capacidad auditiva.
 - No use auriculares para escuchar radio o música mientras usa esta cortadora de césped. El funcionamiento seguro de la máquina requiere toda su atención.
- ▲ **Utilice** siempre gafas de seguridad o gafas de seguridad con protectores laterales cuando utilice esta cortadora de césped.
- ▲ No utilice la cortadora de césped si está cansado o enfermo, si se encuentra bajo los efectos del alcohol o de medicamentos, si está embarazada o si tiene menos de 18 años de edad.
- ▲ Una postura inadecuada o el uso de la cortadora de césped durante periodos prolongados podrían provocar cansancio o lesiones, dando lugar a la pérdida de control de la cortadora de césped. De vez en cuando, detenga la cortadora y descienda del asiento para estirarse y relajarse.
- ▲ Esté siempre atento a vibraciones anómalas de la cortadora de césped. La exposición prolongada a una vibración excesiva de la cortadora de césped puede provocar malestar; morbilidad en la parte inferior de la espalda; trastornos neurológicos, osteoarticulares y vasculares, o traumatismos en la columna vertebral.
- ▲ Las estadísticas indican que los operadores de 60 años o más se ven involucrados en un considerable porcentaje de lesiones relacionadas con cortadoras de césped tipo tractor. Estos operadores deben evaluar su capacidad de usar la cortadora de césped de manera que sea lo suficientemente segura como para protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones graves.

Funcionamiento

- ▲ Asegure siempre la ROPS en posición elevada y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner la cortadora de césped en funcionamiento.
- ▲ Nunca deje una cortadora de césped funcionando sin supervisión. Antes de dejar el asiento del operador por cualquier razón, incluso para vaciar el receptáculo de césped o desbloquear el conducto, realice lo siguiente:

- Deténgase siempre en terreno llano.
 - Suelte el embrague de la plataforma.
 - Coloque las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento.
 - Detenga el motor.
 - Retire la llave de encendido.
 - Espere a que el motor y todas las piezas en movimiento se hayan detenido por completo.
- ▲ Inspeccione siempre la cortadora de césped para verificar que no existen desperfectos después de golpear un objeto extraño. Si la cortadora de césped está dañada, repárela inmediatamente.
 - ▲ Permanezca siempre sentado mientras utilice la cortadora de césped. Arranque el motor únicamente desde el asiento del operador.
 - ▲ Desconecte las cuchillas de la cortadora de césped cuando no esté cortando el césped.
 - ▲ Mantenga siempre colocados los protectores y las cubiertas de seguridad, excepto cuando vaya a realizar tareas de mantenimiento.
 - Nunca use la máquina sin la cubierta de la polea de la placa del piso.
 - ▲ Nunca utilice la plataforma de la cortadora de césped con el conducto de descarga dañado, alterado, extraído o en posición elevada, excepto cuando se vaya a utilizar todo el implemento del receptáculo de césped o el sistema de mantillo.
 - ▲ Apártese siempre de las cuchillas y de los implementos de la cortadora de césped durante su uso.
 - Nunca coloque las manos ni los pies debajo de ninguna pieza de la cortadora de césped mientras la cortadora esté en funcionamiento.
 - ▲ Detenga el motor antes de retirar el receptáculo de césped o de desbloquear el conducto de descarga. Nunca limpie el conducto de descarga con el motor en funcionamiento. Apague el motor y asegúrese de que las cuchillas se hayan detenido antes de empezar con la limpieza. Limpie con un palo cualquier área de descarga tapada. **¡En ningún caso use las manos!**
 - ▲ Cumpla las listas de verificación diarias y semanales, asegurándose de que las mangueras estén bien ajustadas y los pernos bien apretados.
 - Nunca utilice una cortadora de césped cuyo mantenimiento sea deficiente.
 - ▲ **Limpie todo el material inflamable presente en la cortadora de césped. Prevenga incendios manteniendo el compartimento del motor, la parte superior de la plataforma, la zona de escape, la batería, el conducto de combustible, el tanque de combustible y la estación del operador libres de basura acumulada, recortes de césped y otros residuos. Limpie siempre el combustible y el aceite que se hayan derramado.**
 - ▲ **Prevenga incendios manteniendo las zonas del motor y de escape libres de recortes de césped y otros residuos.**

No circule con la cortadora de césped sobre materiales inflamables en marcha atrás.

- Deje que la cortadora de césped, en especial el motor, se enfríe antes de guardarla en el interior de un edificio.
- ▲ No cambie la configuración del regulador del motor ni revolucione en exceso el motor. El accionamiento del motor a una velocidad excesiva podría incrementar el riesgo de lesiones corporales.
- ▲ Los movimientos rápidos de las palancas de control de dirección en cualquier dirección podrían ocasionar una reacción de la cortadora de césped susceptible de provocar lesiones graves.
 - No empuje nunca hacia delante de forma repentina las palancas de control de dirección mientras la cortadora de césped se desplaza marcha atrás, ya que esta podría volcar hacia atrás.
 - No tire nunca hacia atrás de forma repentina las palancas de control de dirección mientras la cortadora de césped se desplaza hacia delante.
- ▲ Tenga en cuenta en todo momento todo cuanto hay detrás de la cortadora de césped antes de dar marcha atrás. Nunca corte el césped en marcha atrás. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás y durante la maniobra de marcha atrás.
 - Si es imprescindible cortar el césped marcha atrás, empuje hacia delante con suavidad las palancas de control de dirección y evite los movimientos bruscos.
- ▲ Reduzca la velocidad antes de girar.
- ▲ Nunca intente maniobrar a alta velocidad, especialmente en zonas transitadas o congestionadas.
- ▲ Manténgase siempre a una distancia segura de las personas y de las mascotas cuando esté cortando el césped. Detenga siempre la cortadora de césped cuando alguien penetre en la zona en que está trabajando.
- ▲ Nunca monte pasajeros.
- ▲ No dirija nunca material descargado hacia ninguna persona. Evite descargar material contra una pared o un obstáculo. El material podría rebotar con dirección al operador. Desconecte las cuchillas de la cortadora de césped y espere a que se detengan siempre que vaya a cruzar caminos con gravilla, senderos o calles.
- ▲ Respete siempre las normas de tráfico mientras conduce la cortadora de césped de un lugar a otro. Esté atento al tráfico al usar la máquina cerca de la calzada o al cruzarla.
 - Tome precauciones cuando se aproxime a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.

Uso de una rampa

- ▲ Extreme las precauciones a la hora de cargar una cortadora de césped en un camión o remolque con rampa, o descargarla de estos.
- ▲ Utilice una única rampa de gran anchura; no utilice rampas individuales para cada lateral de la unidad. Una rampa de gran anchura proporciona una superficie para que el bastidor de la cortadora de césped entre en contacto si la unidad comienza a volcarse hacia atrás. También reduce el riesgo de que una rueda se salga y provoque el vuelco de la cortadora de césped.
- ▲ No supere un ángulo de 15 grados entre la rampa y el suelo o entre la rampa y el remolque o el camión.
- ▲ Evite acelerar sorpresivamente cuando esté sobre una rampa.

Uso en pendientes

Las pendientes son un factor importante que contribuye a la pérdida de control y a los accidentes relacionados con vuelcos. Esto puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren precaución adicional. Si no puede subir la pendiente marcha atrás con la cortadora de césped o si se siente inseguro en la pendiente, no corte el césped. ADVERTENCIA: Utilice la máquina solo en pendientes de 15 grados o menos.

- ▲ Sea extremadamente cauteloso cuando opere en pendientes.
 - Sea extremadamente cuidadoso cuando cambie de dirección en una pendiente. Disminuya la velocidad.
 - No opere la cortadora de césped en superficies donde esta pueda resbalarse o inclinarse.
 - Gire despacio.
 - Gire en la parte de mayor nivel de la pendiente.
 - Para aumentar al máximo la tracción, es mejor colocar la parte delantera de la cortadora de césped cuesta arriba, en lugar de cuesta abajo. **Si los neumáticos de transmisión pierden tracción, se perderá el control de dirección, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.**
 - Si es necesario bajar la pendiente, gire despacio y de manera gradual, si es posible.
- ▲ No quite ni modifique las ruedas estabilizadoras.
- ▲ Tenga precaución con agujeros, baches, rocas u objetos ocultos. El terreno irregular puede hacer que la cortadora de césped se dé la vuelta. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- ▲ Quite todos los obstáculos como rocas, ramas, etc.
- ▲ Todos los movimientos que haga en las pendientes deben ser lentos y graduales. No realice cambios repentinos de velocidad o dirección.
- ▲ Evite poner la máquina en marcha y detenerla en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción,

desconecte las cuchillas de la cortadora de césped y continúe descendiendo lentamente por la pendiente.

- ▲ Corte a una distancia segura (un mínimo de tres metros) alejada de posibles caídas, muros de retención, zanjas de drenaje, terraplenes, agua y otras zonas peligrosas para evitar que una rueda salga por el borde o para que la tierra no se desplace. Esto reducirá el riesgo de que la cortadora de césped ruede hacia abajo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.
- ▲ Utilice cortadoras de propulsión trasera o cortadoras portátiles en pendientes y en ubicaciones cerca de caídas, muros de retención, zanjas de drenaje, terraplenes y agua para evitar que la cortadora de césped se vuelque y se produzcan lesiones graves o incluso la muerte.
- ▲ No corte el césped cuando esté mojado. Un entorno resbaladizo reduce la tracción y puede hacer que la máquina patine o pierda el control.
- ▲ No remolque la máquina en pendientes. El peso del equipo remolcado puede provocar una pérdida de tracción y de control.
- ▲ No intente estabilizar la cortadora de césped colocando el pie en tierra.
- ▲ Si los neumáticos de la cortadora pierden tracción al usarla en pendientes, desconecte las cuchillas, coloque las palancas de control en posición de freno de estacionamiento, apague el motor, quite la llave del interruptor de encendido y solicite ayuda.
- ▲ Nunca arranque, se detenga, gire ni retroceda de forma repentina, especialmente cuando maniobre en pendientes. La dirección está diseñada para brindar una respuesta sensible. Los movimientos rápidos de las palancas de mando en cualquier dirección pueden ocasionar una reacción de la cortadora de césped que puede provocar lesiones graves.
- ▲ No se detenga nunca de forma repentina cuando retroceda cuesta abajo. Esta acción puede ocasionar una reacción de la cortadora de césped que puede provocar lesiones físicas graves.
- ▲ La cortadora de césped Hustler® puede usarse en horizontal (a través) en pendientes con inclinación moderada. Cuando opere la máquina en pendientes de hasta 15 grados, preste atención a cualquier situación que pueda hacer que los neumáticos de transmisión de la cortadora de césped pierdan tracción y provoquen una posible pérdida de control de la cortadora de césped. Un operador no debe operar en una pendiente hasta que se sienta completamente familiarizado con el equipo.

No opere la máquina en pendientes de más de 15 grados.

Consulte la *Guía de pendientes* para determinar el grado de pendiente del terreno en el que debe cortar el césped.

Se recomienda encarecidamente que el operador conduzca la cortadora de césped retirándola de la pendiente, con extrema precaución, si detecta algún signo de pérdida de tracción. Espere hasta que la situación que ocasionó el problema esté resuelta antes de volver a intentar operar la máquina en la pendiente.

Las condiciones del terreno pueden afectar la tracción y es posible que esto provoque la pérdida de control de la cortadora de césped. Algunas condiciones que es importante tener en cuenta son:

1. Terreno mojado.
2. Depresiones del terreno; es decir, agujeros, surcos y tramos inundados.
3. Montículos de tierra.
4. Tipo de suelo; es decir, arena, tierra suelta, gravilla, arcilla.
5. Tipo, densidad y altura del césped.
6. Césped en condiciones extremadamente secas.
7. Presión de los neumáticos.

Los implementos colocados en la cortadora de césped también afectarán al comportamiento de la máquina en pendiente. Es importante destacar que las características de cada implemento varían.

Otro aspecto que se debe tener en cuenta para cortar el césped de manera segura en pendientes es saber qué hay al final de estas. Se debe ser extremadamente cauteloso cuando exista algún riesgo al final de la pendiente. Algunos ejemplos son:

1. Agua; es decir, un lago o un río.
2. Acantilados, muros de contención.
3. Calles, carreteras.
4. Edificios.
5. Rocas.

Estos son solo algunos ejemplos de situaciones en las que se debe actuar con cautela al operar la máquina en una pendiente. Existen demasiadas posibilidades para enumerarlas todas. Solo debe recordar ser siempre extremadamente cauteloso cuando opere la máquina en una pendiente.

- ▲ La ROPS podrá reducir al mínimo las posibilidades de sufrir lesiones, o incluso la muerte, como consecuencia de un vuelco. Es **obligatorio** abrocharse el cinturón de seguridad cuando utilice una cortadora de césped equipada con **ROPS en posición elevada y segura**. **Se deben instalar tanto pasadores de retención como horquillas**. Si no usa el cinturón de seguridad con la ROPS, es muy probable que sufra lesiones graves en caso de un vuelco.

Niños

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no está alerta ante la presencia de niños. Por lo general, a los niños les atrae la cortadora y la actividad de cortar el césped. Nunca presuponga que un niño permanecerá en el lugar donde lo vio por última vez.

- ▲ Nunca deje una cortadora de césped sin supervisión con la llave de encendido en el interruptor, en especial si hay niños presentes.
- ▲ Los niños o transeúntes pueden resultar lesionados si mueven o intentan utilizar la cortadora de césped mientras están sin supervisión. Siempre que deje el asiento del operador, suelte el embrague de la plataforma, coloque las palancas de mando en la posición de freno de estacionamiento, pare el motor y quite la llave de encendido.
- ▲ Mantenga a los niños alejados del área en la que se está cortando el césped y bajo la supervisión atenta de otro adulto responsable que no sea el operador.
- ▲ Preste atención y apague la cortadora de césped si entran niños en la zona.
- ▲ Antes de dar marcha atrás y mientras lo hace, mire hacia atrás y hacia abajo para detectar la presencia de niños pequeños.
- ▲ Nunca lleve niños en la máquina, incluso cuando las cuchillas estén desconectadas. Es posible que se caigan y sufran lesiones graves o interfieran con la operación segura de la cortadora de césped. Los niños que ya hayan montado en el pasado pueden presentarse en la zona de corte de césped para montar otra vez y pueden resultar atropellados por la cortadora de césped.
- ▲ Nunca permita que niños conduzcan la cortadora de césped.
- ▲ Nunca deje niños u otras personas en el equipo remolcado.
- ▲ Sea extremadamente cuidadoso cuando se aproxime a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles, al borde de una cerca o a otros objetos que puedan obstaculizar la visión.

Precauciones de servicio

- ▲ A menos que se especifique, **NO** deje el motor en funcionamiento mientras realiza el mantenimiento o ajustes de la cortadora de césped.
 - Aparque la cortadora de césped en terreno llano.
 - Suelte el embrague de la plataforma.
 - Coloque las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento.
 - Baje la plataforma.
 - Detenga el motor.
 - Retire la llave de encendido.
 - Desconecte el cable negativo de la batería.
 - Espere a que se detenga todo tipo de movimiento antes de hacer el ajuste, comenzar a limpiar o empezar la reparación.
 - Únicamente personal de mantenimiento capacitado debe realizar las reparaciones y los trabajos de mantenimiento que requieran que el motor esté en funcionamiento.
- ▲ Con el fin de prevenir la intoxicación por monóxido de carbono, accione el motor únicamente en una zona que tenga suficiente ventilación.
- Lea y respete todas las advertencias de seguridad recogidas en este manual.
- ▲ Antes de trabajar sobre la plataforma o debajo de ella, asegúrese de que el motor no se pueda arrancar por accidente.
- ▲ Mantenga **siempre** los protectores de la correa sobre la plataforma de la cortadora de césped por motivos de seguridad y limpieza, excepto cuando cambie o verifique la correa.
- ▲ Ayúdese de un palo o algún instrumento similar para limpiar la parte inferior de la cortadora de césped, asegurándose de que ninguna parte del cuerpo, en especial los brazos y las manos, estén debajo de la cortadora de césped.
 - Use siempre protección ocular adecuada al
 - realizar el mantenimiento del sistema hidráulico;
 - realizar el mantenimiento de la batería;
 - amolar las cuchillas de la cortadora de césped y retirar los residuos acumulados.
- ▲ Nunca intente ajustar ni reparar el sistema de tracción de la cortadora, la plataforma de esta ni ningún otro implemento mientras el motor esté en funcionamiento o el embrague de la plataforma esté accionado. Únicamente personal de mantenimiento capacitado debe realizar las reparaciones y los trabajos de mantenimiento que requieran que el motor esté en funcionamiento.
- ▲ Nunca trabaje debajo de una máquina o un implemento a menos que estén fijados mediante soportes mecánicos.
 - Asegúrese de que la máquina esté fijada cuando se eleve y se coloque en los soportes mecánicos.
 - Los soportes mecánicos no deben permitir que la máquina se mueva cuando el motor esté en funcionamiento y las ruedas de transmisión estén girando.
 - **Utilice solo soportes mecánicos certificados.** Utilice solo soportes mecánicos adecuados, cuya capacidad nominal mínima de peso sea de 907 kg, que permitan sustentar en alto la unidad.
 - Utilícelos solo por pares.
 - Siga las instrucciones suministradas con los soportes mecánicos.
- ▲ Tome precauciones cuando libere la tensión de los resortes de cualquiera de los piñones de la correa o cuando trabaje con cualquiera de los componentes de elevación de la plataforma.
- ▲ No toque las piezas calientes de la máquina.

- ▲ Mantenga las tuercas y los pernos bien ajustados, especialmente los pernos de sujeción de las cuchillas. Mantenga el equipo en buenas condiciones de trabajo.
- ▲ Nunca trate de manipular los dispositivos de seguridad. Verifique su correcto funcionamiento con frecuencia.
- ▲ Los componentes del sistema de recolección de césped están sujetos a desgaste, desperfectos y deterioro, lo cual podría exponer ciertas piezas en movimiento o permitir que ciertos objetos salgan disparados. Verifique los componentes con frecuencia y sustituya las piezas recomendadas por el fabricante cuando sea necesario.
- ▲ Tome precauciones al trabajar debajo de la plataforma, ya que las cuchillas de la cortadora de césped son extremadamente afiladas. Envuelva las cuchillas o use guantes y extreme las precauciones al realizar el mantenimiento de las mismas.
- ▲ Utilice piezas de repuesto originales para la cortadora de césped Hustler®, o que ofrezcan un rendimiento general equivalente, proporcionadas por su distribuidor local de la cortadora de césped Hustler®.
 - La cortadora de césped podría no cumplir con los estándares de seguridad pertinentes en caso de que se utilicen piezas de recambios, accesorios o implementos de terceros.

Precauciones de mantenimiento de las cuchillas de la cortadora de césped

- ▲ Nunca intente enderezar una cuchilla doblada aplicando calor ni soldar una cuchilla agrietada o mellada, ya que la cuchilla podría partirse y ocasionar lesiones graves. Sustituya aquellas cuchillas que estén desgastadas o presenten desperfectos.
- ▲ Nunca trabaje con las cuchillas mientras el motor esté en funcionamiento o el interruptor del embrague de la plataforma esté accionado (encendido).
- ▲ Use siempre protección ocular adecuada al amolar las cuchillas.
- ▲ Las cuchillas de la cortadora de césped son afiladas y pueden cortar. Envuelva las cuchillas o use guantes y extreme las precauciones al realizar el mantenimiento de las mismas.

Precauciones del mantenimiento de la batería

- ▲ El Estado de California considera probado que los bornes y terminales de la batería y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo y pueden provocar cáncer y otros daños en el sistema reproductor. Lávese las manos después de manipular estos componentes.
- ▲ Cargue las baterías en una zona abierta con buena ventilación y alejada de chispas y llamas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo a la batería o

desconectarlo de esta. Vista indumentaria protectora y utilice herramientas con aislante.

- ▲ Evite el contacto de la piel y de la indumentaria con el ácido de la batería.
 - Lleve siempre protección ocular cuando revise la batería. El ácido puede provocar lesiones graves en la piel y los ojos. Si se produce contacto, lave la zona con agua limpia y acuda a un médico de inmediato. El ácido también dañará la indumentaria.
 - No beba el electrolito de la batería.
 - No permita que se enciendan llamas cerca de la batería mientras se esté cargando.
 - En el interior de la batería se forma gas de hidrógeno, que es tanto tóxico como inflamable y que podría provocar una explosión si se expone a las llamas. **Desconecte** siempre el cable o los cables negativos (negros) de la batería antes de desconectar los cables positivos (rojos). **Conecte** siempre el cable o los cables positivos (rojos) de la batería antes de conectar los cables negativos (negros).
 - No llene la batería en exceso.
 - El electrolito podría rebosar y dañar la pintura, el cableado o la estructura. Cuando limpie la batería, utilice jabón y agua. Procure que el jabón y el agua no penetren en la batería. En los casos en que los terminales de la batería estén corroídos, límpielos con una solución compuesta de cuatro partes de agua y una de bicarbonato sódico.
- ▲ Los cortocircuitos ocasionados por terminales de la batería o herramientas de metal que entran en contacto con los componentes metálicos de la cortadora pueden generar chispas. Estas pueden desatar una explosión del gas de la batería, lo cual ocasionará lesiones corporales.
 - Evite que los terminales de la batería entren en contacto con las piezas metálicas de la cortadora de césped a la hora de desmontar o montar la batería.
 - No permita que haya cortocircuitos entre los terminales de la batería y las piezas metálicas de la cortadora de césped.
- ▲ Un tendido incorrecto de los cables de la batería puede ocasionar desperfectos en estos y en la cortadora de césped. Esto puede generar chispas, las cuales pueden desencadenar una explosión del gas de la batería, lo cual a su vez ocasionará lesiones corporales.
 - **Desconecte** siempre el cable o los cables negativos (negros) de la batería antes de desconectar los cables positivos (rojos).
 - **Conecte** siempre el cable o los cables positivos (rojos) de la batería antes de conectar los cables negativos (negros).

Precauciones de manipulación de combustible

▲ **Para prevenir lesiones corporales o daños materiales, extreme las precauciones al manipular la gasolina o el combustible diésel. La gasolina (o el combustible diésel) es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.**

- Un incendio o una explosión desencadenados por gasolina (o combustible diésel) pueden provocar quemaduras a usted y a otras personas y causar desperfectos en bienes materiales.

▲ **Siga las precauciones habituales relativas a la manipulación de gasolina (o combustible diésel):**

- No fume mientras carga combustible. Apague cualquier cigarrillo, puro, pipa y demás fuentes de ignición.
- **No retire el tapón del combustible ni llene el tanque con el motor en funcionamiento ni cuando el motor esté caliente.** Limpie cualquier mancha de gasolina (o combustible diésel) derramada.
- Si se derrama gasolina (o combustible diésel), no intente arrancar el motor. Aleje la máquina de la zona de derrame del combustible y evite generar una fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina (o combustible diésel) se hayan disipado.
- Mantenga la gasolina (o el combustible diésel) alejada de llamas abiertas o chispas. Además, guarde la máquina lejos de llamas abiertas, chispas y luces piloto, como por ejemplo los pilotos de un calentador de agua u otros dispositivos.
- Llene el tanque de combustible en exteriores. Nunca llene el tanque de combustible ni drene la gasolina (o el combustible diésel) de una máquina en interiores.
- No intente arrancar el motor cuando haya un fuerte olor a emanaciones de gasolina (o de combustible diésel). Localice y corrija la anomalía.
- Guarde la gasolina (o el combustible diésel) en un contenedor homologado y manténgalo fuera del alcance de los niños. No compre suministro de gasolina (o de combustible diésel) para más de 30 días.
- No llene los contenedores de combustible en el interior de un vehículo ni sobre el fondo de carga de un camión o un remolque con alfombrillas interiores o moquetas protectoras de plástico. Coloque siempre los contenedores de gasolina (o de combustible diésel) en el suelo, lejos de su vehículo, antes de llenarlos.

- Cuando sea conveniente, retire la máquina del camión o del remolque y llene el equipo de combustible con las ruedas en el suelo. Si esto no es posible, llene dicha máquina sobre el camión o el remolque por medio de un contenedor portátil y no una boquilla dispensadora de combustible. Si

se ve obligado a usar una boquilla dispensadora de combustible, manténgala en contacto con el borde del tanque de combustible o de la abertura del contenedor en todo momento, hasta que haya terminado de llenar el tanque. No utilice un dispositivo de bloqueo abierto de boquilla.

- No utilice gasolina (ni combustible diésel) para limpiar piezas.
- Lea y respete todas las precauciones de seguridad recogidas en este manual.

▲ **En caso de ingestión, la gasolina (o el combustible diésel) es perjudicial y mortal.**

▲ **Evite inhalar vapores durante largo tiempo.**

- La exposición prolongada a los vapores puede ocasionar lesiones y enfermedades graves.

▲ **Mantenga la gasolina o el combustible diésel lejos de los ojos y de la piel.**

- Mantenga la cara alejada de la boquilla y del tanque de combustible o de la abertura del contenedor de combustible.

- Si se derrama gasolina (o combustible diésel) en la indumentaria, cámbiela inmediatamente.

Calcomanías de seguridad e instrucciones

Las calcomanías se han concebido para ofrecer al operador y al mecánico información de uso y de mantenimiento sucinta y diaria. Utilice estas calcomanías como complemento de este manual. No quite ni borre las calcomanías. Sustituya aquellas calcomanías que sean ilegibles o que se hayan extraviado.

Es **responsabilidad del propietario** asegurarse de que los operadores y los mecánicos lean y comprendan todas las calcomanías antes de utilizar esta máquina.

ADVERTENCIA

Existen calcomanías de advertencia de seguridad específicas en el equipo y se ubican cerca de las áreas inmediatas de posibles riesgos. No quite ni borre estas calcomanías. Sustitúyalas cuando ya no se puedan leer.

Las ilustraciones expuestas a continuación muestran las calcomanías de seguridad que están colocadas en la cortadora de césped. Van acompañadas de una breve explicación con el fin de ayudar al operador a comprender el significado de estas calcomanías.



- **Manténgase a una distancia prudente de la máquina.**



Teilenummer 602041

ADVERTENCIA:
Gefahr durch heiße
Oberflächen!

- Sichern Abstand zur Maschine einhalten.

- No fume mientras carga combustible.
- No retire el tapón del combustible del tanque o lo llene con el motor en funcionamiento ni cuando el motor esté caliente.
- Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina dentro de un edificio.
- Almacénela lejos de posibles llamas o chispas si hay combustible en el tanque.
- Limpie cualquier mancha de gasolina derramado.
- No añada combustible mientras esté en un remolque cerrado u otras zonas cerradas.
- Utilice como máximo un 10 % de etanol (E10) en el combustible. Los combustibles con más de un 10 % de etanol (como E15, E20 y E85) anularán la garantía. El uso de dichos combustibles no está autorizado y su utilización ilegal podría provocar fallas en el equipamiento y suponer un peligro de incendio.

PELIGRO: Peligros de la batería!



Número de pieza
601815

- Evite el contacto de la piel con ácido de batería
- No llene la batería en exceso.
- El electrolito puede desbordarse y dañar la pintura, el cableado o la estructura. Cuando limpie la batería, utilice jabón y agua. Asegúrese de que el jabón y el agua no entren en la batería. Utilice bicarbonato mezclado con agua para limpiar la corrosión de los terminales.
- Lleve siempre protección en los ojos cuando revise la batería, ya que el ácido puede provocar lesiones graves en la piel y los ojos. Si se produce el contacto, lave la zona con agua limpia y acuda al médico de manera inmediata. El ácido también dañará la ropa.
- No permita llamas cerca de la batería mientras se esté cargando.
- Se forma gas de hidrógeno en el interior de la batería. Este gas es tanto tóxico como inflamable, y puede provocar una explosión si está expuesto a una llama. Retire siempre la conexión con negativo a tierra primero y vuelva a colocarla por último.



ADVERTENCIA: Gefahr durch Feuer!

Teilenummer 601967

- Brennbare Material vom Gerät abwischen. Zur Brandvermeidung müssen Motorraum, Mähdeckerseite, Auspuffbereich, Batterie, Kraftstoffleitung, Kraftstofftank und Fahrerplattform stets frei von Abfällen, Gras und Schmutz gehalten werden. Verschütteten Kraftstoff und Öl immer sofort abwischen.

Número de pieza 776310



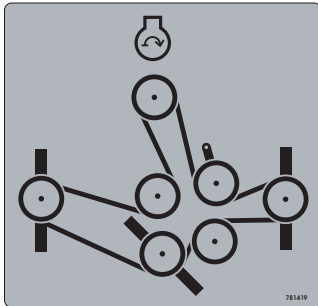
Este modelo ha sido certificado y está en conformidad con la Directiva Europea 2006/42/EC.

Número de pieza 602562



Cualquier operación de mantenimiento que requiera retirar las protecciones de seguridad debe ser realizada por un técnico de mantenimiento capacitado.

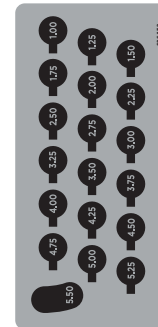
Número de pieza 781419



La información que se muestra en esta calcomanía es para ser usada en conjunto con los siguientes modelos:

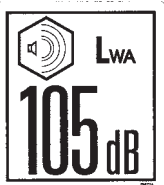
- Hustler® X-ONE® 936237CE
- Hustler® X-ONE® 936401CE

Número de pieza 606452



Cuchilla de la cortadora de césped: ajuste de altura.

Número de pieza 789776CE

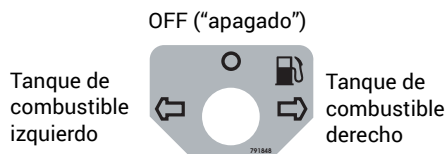


Número de pieza 794834CE

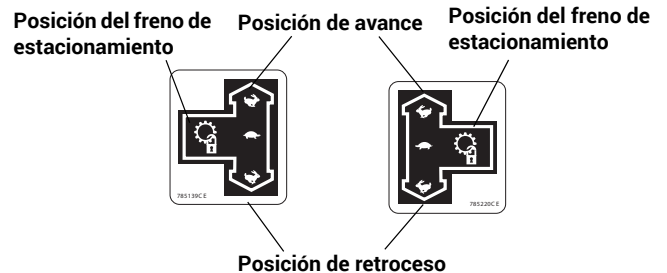


Esta etiqueta en su cortadora de césped indica que este modelo ha sido certificado y está en conformidad con la Directiva Europea 2000/14/EC.

Número de pieza 791848



Número de pieza 785139 & 785220



ES

ADVERTENCIA: Objetos arrojados.

- Nunca utilice la plataforma de la cortadora de césped con el deflector lateral dañado, alterado, extraído o en posición elevada, excepto cuando se esté utilizando todo el accesorio del receptáculo de césped o el sistema de mantillo.



Número de pieza 604221

PELIGRO:
Cuchillas giratorias, poleas y correas

- Mantenga las protecciones y cubiertas en su sitio mientras la máquina esté en funcionamiento.
- Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de las correas y las poleas giratorias.

ADVERTENCIA: Objetos arrojados.

- Manténgase siempre a una distancia segura de las personas y de las mascotas cuando esté cortando el césped.
- Siempre detenga la máquina cuando alguien ingrese en el área.
- Inspeccione la zona en la que debe cortar el césped para detectar peligros como rocas, objetos de metal y otros residuos que puedan trabarse en las cuchillas de la cortadora de césped o puedan ser arrojados por estas. Quite estos objetos antes de cortar el césped.



Número de pieza 604222

PELIGRO:
Cuchillas giratorias, poleas y correas

- Mantenga las protecciones y cubiertas en su sitio mientras la máquina esté en funcionamiento.
- Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de las correas y las poleas giratorias.



Número de pieza 603391

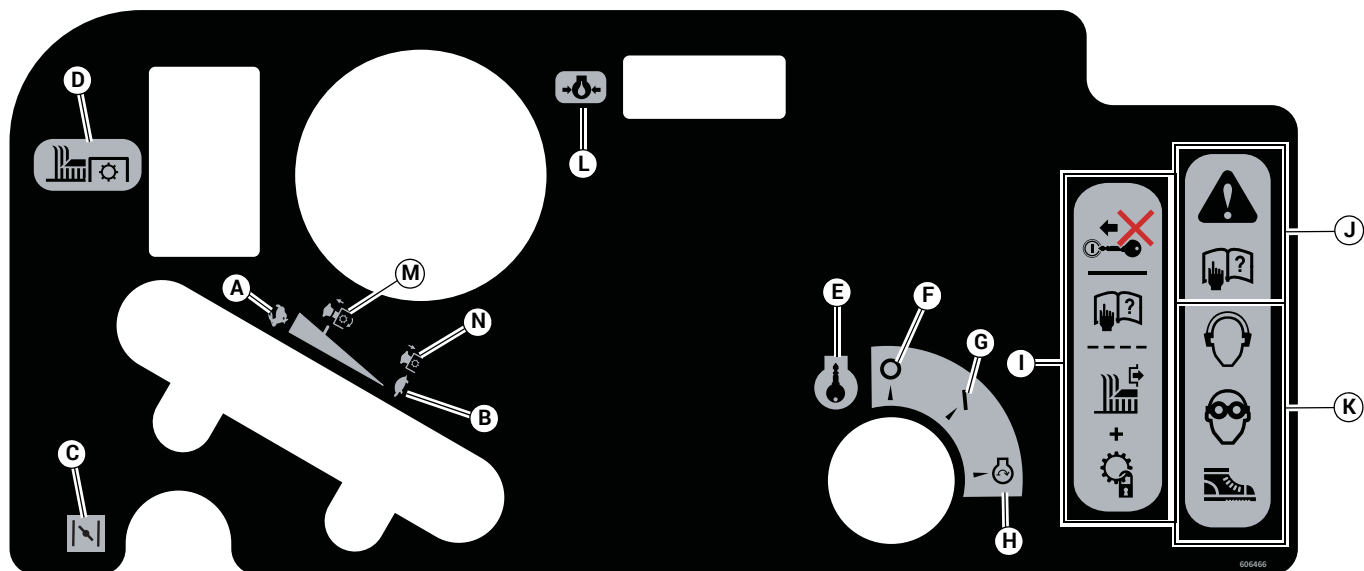
PELIGRO: Objetos arrojados!

- Nunca use la plataforma de la cortadora de césped con los deflectores traseros dañados, alterados o extraídos.

ES

	<p>ADVERTENCIA: Vor Inbetriebnahme des Geräts das Benutzerhandbuch sowie die Informationen auf den Aufklebern lesen.</p>
	<p>ADVERTENCIA: Die Schutzfunktion des Überrollbügels kann durch strukturelle Schädigung, Umkippen oder Modifikation beeinträchtigt werden. Falls eine dieser Bedingungen vorliegt, muss der Überrollbügel ersetzt werden.</p>
	<p>ADVERTENCIA: Gefahr des Überrollens!</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zusammenstöße vermeiden und Sitzgurt anlegen. • Nicht hochspringen, wenn die Maschine kippt. • Zur Minimierung der Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen bei Überschlägen sollte der Überrollbügel immer in der hochgeklappten Position und gesichert sein und der Sitzgurt angelegt werden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Den Überrollbügel nicht entfernen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Die Maschine an Hängen nie mit heruntergeklapptem Überrollbügel (untere Position) benutzen. • In heruntergeklappter Stellung bietet der Überrollbügel keinen Schutz. • Der Überrollbügel sollte nur wenn unbedingt notwendig heruntergeklappt werden. Dann sehr langsam und vorsichtig fahren und Den Überrollbügel sofort wieder hochklappen, sobald ausreichend Platz nach oben vorhanden ist. • Die Anleitung und Warnhinweise für den Betrieb an Hängen lesen und befolgen.
	<p>ADVERTENCIA: Gefahr durch Herausfallen!</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Stets die Anhängerkupplung als Zugvorrichtung nutzen. • Zugketten oder Zugseile dürfen nicht am Überrollbügel befestigt werden, da der Traktor nach hinten kippen kann.



ES



Número de pieza 606466

- A. Rápido
- B. Despacio
- C. Estárter
- D. Interruptor de accionamiento/desactivación de las cuchillas de la cortadora de césped
- E. Interruptor de encendido: introducir llave
- F. OFF ("apagado")
- G. ENCENDIDO DE BUJÍA INCANDESCENTE
- H. Posición de arranque del motor
- I. Antes de arrancar el motor.
 - Lea el Manual del operador
 - Desconecte las cuchillas de la cortadora de césped.
 - Coloque las palancas de control en posición de freno de estacionamiento.
- J. Antes de intentar usar esta máquina o de realizar el mantenimiento, lea el Manual del operador.
- K. Lleve protección para los oídos, para los ojos y calzado de seguridad cuando use este equipo.
- L. Si se activa la luz de aviso, verifique el aceite del motor.
- M. Para obtener la mayor vida útil del embrague eléctrico, accione el acelerador en la posición de 1/2-3/4 de velocidad.
- N. Para obtener la mayor vida útil del embrague eléctrico, suéltelo en la posición del acelerador baja.

ES

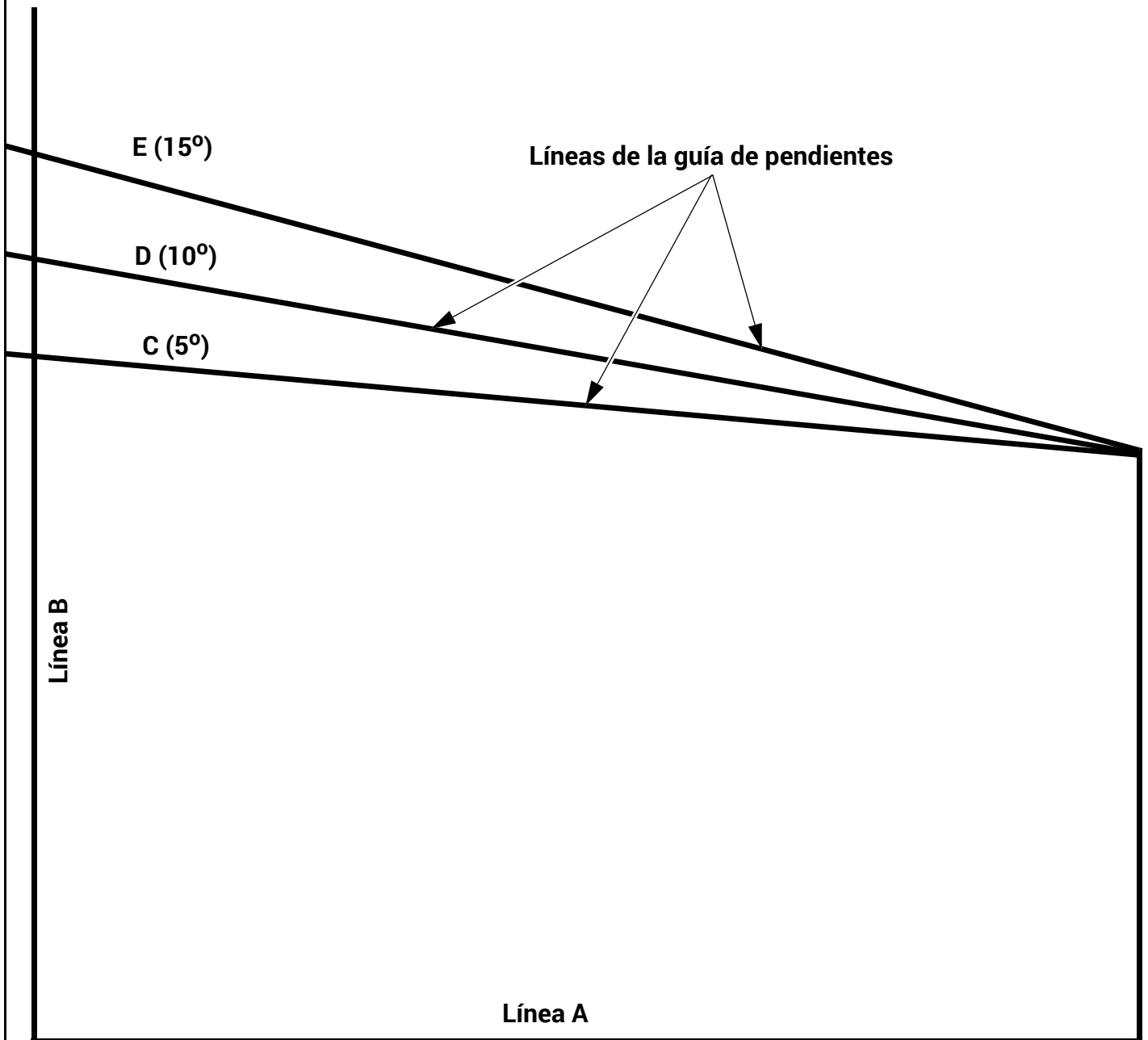
	<p>Número de pieza 601993</p> <p>ADVERTENCIA: Antes de intentar usar esta máquina, lea el Manual del operador y las calcomanías.</p>
	<p>ADVERTENCIA: Vuelco</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corte a una distancia segura (un mínimo de tres metros) alejada de posibles caídas, muros de retención, zanjas de drenaje, terraplenes, agua y otras zonas peligrosas para evitar que una rueda salga por el borde o para que la tierra no se desplace.
	<p>ADVERTENCIA: Atropellos en marcha atrás</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nunca lleve a pasajeros. • Siempre detenga la máquina cuando alguien ingrese en el área. • Tenga siempre en cuenta lo que hay detrás de la máquina antes de dar marcha atrás. No corte el césped en reversa, salvo que sea estrictamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás y durante la maniobra de marcha atrás.
	<p>ADVERTENCIA: Vuelco</p> <ul style="list-style-type: none"> • Disminuya la velocidad antes de girar. • No opere la máquina en pendientes de más de 15 grados. • Todos los movimientos que haga en las pendientes deben ser lentos y graduales. No realice cambios repentinos de velocidad o dirección. • No debe cortar el césped en pendientes encima de un muro de contención o desniveles.
	<p>ADVERTENCIA: Expulsión</p> <ul style="list-style-type: none"> • No opere la máquina en pendientes de más de 15 grados. • Realice movimientos lentos y graduales cuando vaya cuesta arriba o abajo. • No retire ni modifique las ruedas estabilizadoras, ya que esto puede causar lesiones.
	<p>ADVERTENCIA: Pérdida de tracción/control en pendientes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desconecte las cuchillas. • Descienda lentamente la pendiente marcha atrás cuando ocurra una pérdida de tracción.

ES

ES

Guía de pendientes

Use este diagrama para determinar el grado de pendiente



1. Tenga esta hoja de papel frente a usted. Asegúrese de que la línea A esté horizontal.
2. Haga coincidir la línea B con una superficie vertical, como por ejemplo un poste, un árbol o un edificio.
3. Doble el papel por las líneas de la guía de pendientes (C, D o E).
4. Haga coincidir la línea de la guía de pendientes más cercana con la pendiente del terreno. Esto le dará una estimación aproximada de la pendiente del terreno en el que debe cortar el césped.

ES

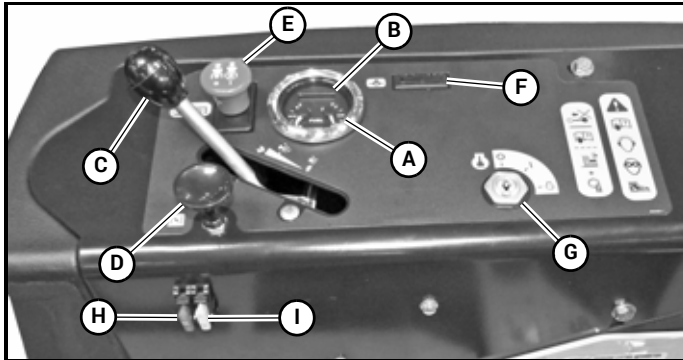
ES

OPERACIÓN

Prácticas de operación segura

Consulte la sección Seguridad de este manual para obtener información detallada sobre seguridad personal y de funcionamiento.

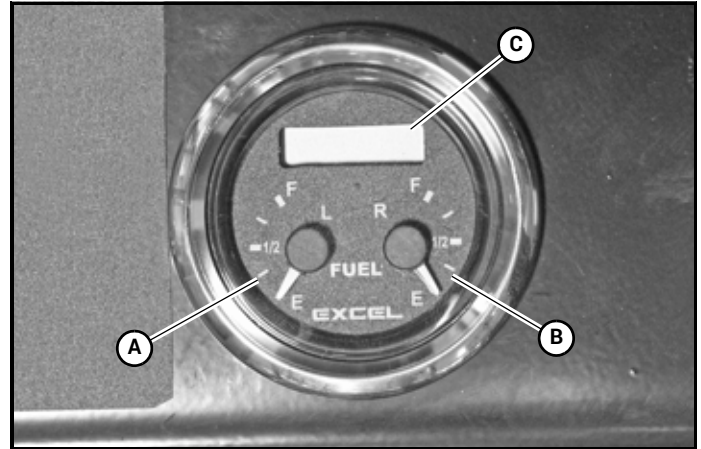
Panel de control



- | | |
|--|-----------------------------|
| A. Indicador de combustible | F. Luz de presión de aceite |
| B. Cuentahoras | G. Interruptor de encendido |
| C. Acelerador | H. 10 amperios Fusible |
| D. Estárter | I. 20 amperios Fusible |
| E. Interruptor del embrague de la plataforma | |

Figura 3-1

- A. **Indicador del depósito de combustible (Figura 3-1 y Figura 3-2):** este indicador muestra el nivel de combustible de cada depósito. El indicador derecho indica el nivel de combustible del depósito de combustible derecho y el izquierdo.
- B. **Cuentahoras electrónico (Figura 3-1 y Figura 3-2):** registra incrementos de 1/10 horas hasta un total de 9.999,9 horas. Conectado al interruptor de encendido, el cuentahoras registra el tiempo acumulativo durante el cual la llave de encendido estuvo en la posición RUN (en funcionamiento).
- C. **Control del acelerador (Figura 3-1):** hay un cable conectado al acelerador del motor para controlar su velocidad. Mueva la palanca hacia adelante para aumentar las revoluciones del motor, mueva la palanca hacia atrás para disminuir las revoluciones del motor.
- D. **Control de estárter (Figura 3-1):** hay un cable conectado para usar manualmente el estárter del motor. Cuando la palanca está en la posición hacia abajo, el estárter está en la posición de apagado (en funcionamiento). Cuando se jala la perilla hacia arriba, el estárter está en la posición de encendido (arranque). **No** use la máquina en posición de encendido (arranque).



- A. Indicador de combustible – depósito de combustible izquierdo
- B. Indicador de combustible – depósito de combustible derecho
- C. Cuentahoras

Figura 3-2

- E. **Interruptor del embrague de la plataforma (Figura 3-1):** este interruptor activa la plataforma. Jale el interruptor para accionar el embrague y empuje el interruptor para desembragar.

Para más información, consulte la sección Operación de la plataforma de la cortadora de césped de este manual.

- F. **Luz de presión del aceite (Figura 3-1):** esta luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "RUN" (en funcionamiento) y se mantiene encendida hasta que arranque el motor y alcance un nivel de presión de aceite seguro. Si la luz se enciende durante la operación de la máquina, apague inmediatamente el motor, identifique el problema y corríjalo.
- G. **Interruptor de encendido (Figura 3-1):** interruptor de tres posiciones: apagado (OFF), en funcionamiento (RUN) y arranque (START). Con la llave en el contacto, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "START" (arranque); suelte la llave cuando arranque el motor y el interruptor volverá automáticamente a la posición "RUN" (en funcionamiento).
- H. **Fusible de 10 amperios (Figura 3-1):** sistema de arranque – 10 amperios, tipo cuchilla.
- I. **Fusible de 20 amperios (Figura 3-1):** cubierta del embrague - 20 amperios tipo cuchilla.

Controles

- A. **Palancas de control de dirección (Figura 3-3 y Figura 3-4) –** Estas palancas controlan la velocidad, la

dirección, la detención y el freno de estacionamiento de la cortadora de césped.

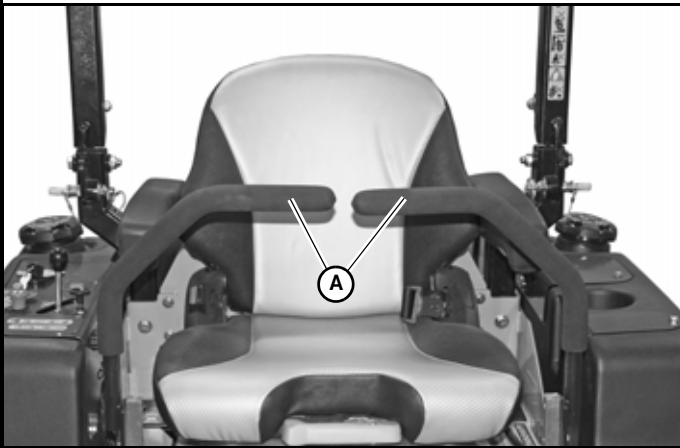
ADVERTENCIA

El freno de estacionamiento podría no retener a la cortadora de césped si esta está estacionada en pendiente. Bloquee la máquina o colóquese calzas cuando esta esté estacionada en pendiente.

B. Pedal de elevación de la plataforma (Figura 3-5) – Sirve para elevar o descender la plataforma. Presione el pedal para subir la plataforma y, a continuación, coloque el pasador de ajuste en el orificio correspondiente a la altura de corte deseada. Suelte el pedal.

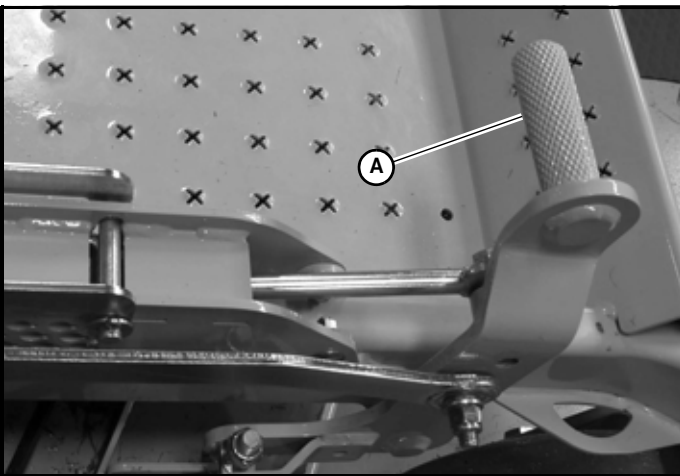
Presione el pedal de elevación de la plataforma para subir la plataforma cuando pase por encima de obstáculos.

Ilustración con las palancas de control de dirección en punto muerto



A. Palanca de control de dirección

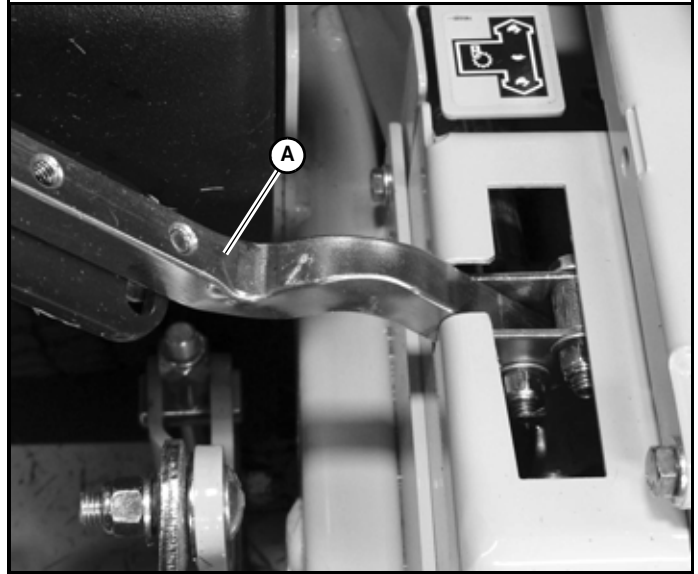
Figura 3-3



A. Pedal de elevación de la plataforma

Figura 3-5

Ilustración con las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento



A. Palanca de control de dirección

Figura 3-4

Sistema de seguridad de enclavamiento de arranque

El sistema de seguridad de enclavamiento de arranque de la cortadora de césped se compone de interruptores del freno de estacionamiento, el interruptor del asiento y el interruptor del embrague de la plataforma.

IMPORTANTE: Repare esta función de seguridad importante de inmediato en caso de detectar un funcionamiento defectuoso.

Esta característica de seguridad evita que la máquina se mueva sin control o previene enredos accidentales durante su funcionamiento.

Todos los días, antes de utilizar la cortadora de césped, verifique el sistema de seguridad de enclavamiento de arranque.

Para inspeccionar el sistema, realice lo siguiente:

1. Colóquese en el asiento cuando pruebe el interruptor del asiento.
2. Coloque ambas palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento.
3. Arranque el motor y déjelo calentar hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
4. Con el interruptor del embrague de la plataforma hacia abajo y las palancas de control de dirección en posición de freno de estacionamiento, levántese lentamente del asiento. **El motor debería seguir funcionando.**
5. Con el interruptor del embrague de la plataforma hacia arriba, las palancas de control de dirección en punto muerto o en ambos casos, levántese lentamente del asiento. **El motor debería detenerse.**
6. Si el motor no se detiene cuando

- el interruptor del embrague de la plataforma está elevado;
- una o ambas palancas de control de dirección están elevadas (fuera del punto muerto);
- y el operador no está en el asiento, entonces;
- compruebe la función del interruptor del asiento. Sustituya el interruptor del asiento si no funciona correctamente (**no se abre o cierra**) y si no se puede determinar la causa.

Si no puede identificar el problema, póngase en contacto con su representante de Hustler®.



El sistema de seguridad de enclavamiento siempre debe funcionar de acuerdo con los pasos 4 y 5. Si no funciona de manera correcta, corríjalo de inmediato. No utilice la máquina si el interruptor de seguridad del asiento no funciona correctamente.

Arranque del motor

El sistema de seguridad de enclavamiento de arranque de la cortadora de césped también está diseñado para proteger al operador y a las demás personas de lesiones accidentales relacionadas con el arranque accidental del motor. El mecanismo de arranque del motor no se accionará a menos que:

1. las palancas de control de dirección estén en la posición de freno de estacionamiento;
2. el interruptor del embrague de la plataforma esté hacia abajo en posición OFF (apagado).



No se deberá desconectar ni puentear el sistema de seguridad de enclavamiento. Hacerlo podría provocar el funcionamiento imprevisto de la máquina, lo que podría ocasionar lesiones corporales.

Arranque el motor siguiendo los pasos descritos a continuación. Si tiene dificultades, póngase en contacto con su representante de Hustler®.

1. Asegúrese de que las palancas de control de dirección estén en posición de freno de estacionamiento y que el interruptor del embrague de la plataforma esté desactivado. Arranque el motor únicamente desde el asiento del operador.
2. Si la unidad está equipada con un estérter, úselo cuando el motor esté frío o en los casos en que el motor ya esté caliente y no arranque dentro de los 5 segundos posteriores al intento de puesta en marcha. Evite ahogar el motor haciéndolo funcionar sin estérter tan pronto como sea posible.

3. Abra el acelerador hasta la posición de 1/2 aproximadamente.
4. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela en sentido horario para arrancar el motor. Suelte la llave cuando el motor arranque.

IMPORTANTE: El arrancador del motor no se debe utilizar durante periodos de más de 30 segundos a la vez. Debe dejar transcurrir un intervalo de, como mínimo, dos minutos entre periodos de puesta en marcha para proteger el arrancador del sobrecalentamiento y evitar que se quemé.

5. Apenas empieza a funcionar el motor, verifique que todos los testigos del motor estén apagados. De no ser así, pare de inmediato el motor e identifique la causa.
6. Realice la prueba que se muestra en la sección "Sistema de seguridad de enclavamiento de arranque" para asegurarse de que el sistema de seguridad de enclavamiento de arranque funciona correctamente.
7. Deje el motor en ralentí durante dos minutos antes de acelerar, accionar el embrague de la plataforma o realizar ambas acciones.

Cómo parar el motor

Utilice el procedimiento descrito a continuación para apagar el motor:

1. Coloque las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento.
2. Desacelere a bajas revoluciones y desactive el embrague de la plataforma. Consulte la sección *Operación de la plataforma de la cortadora de césped* para obtener más información.
3. Desacelere el motor a bajas revoluciones durante un par de minutos.
4. Gire la llave de encendido en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta la posición "OFF". Retire la llave del interruptor antes de alejarse de la cortadora de césped.

Movimiento de la cortadora de césped con el motor ahogado

Si es necesario mover el cortadora de césped cuando el motor no está en funcionamiento, las integradas de transmisión están equipadas con válvulas de derivación. Figura 3-6 y Figura 3-7

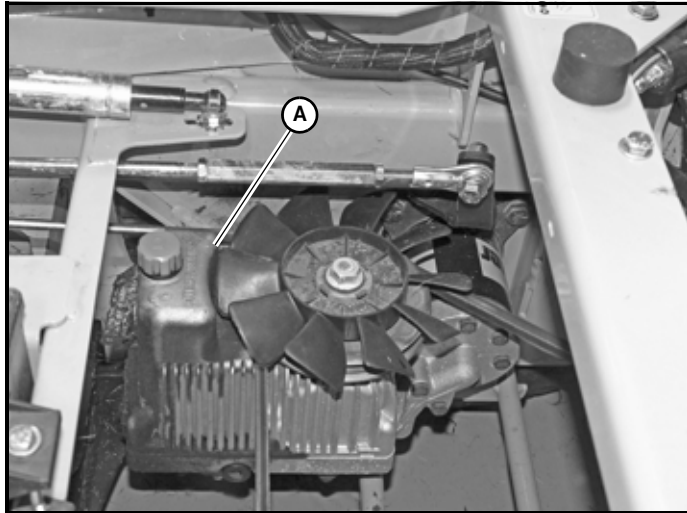
Antes de mover la unidad, gire las palancas de válvula de desvío en el sentido de las agujas del reloj hasta que se accione la parada. La palanca de válvula de cada bomba hidráulica se encuentra al frente de la transmisión. Figura 3-6 y Figura 3-7

Coloque las palancas de control de dirección en punto muerto, para liberar los frenos de estacionamiento, de modo que la cortadora de césped pueda moverse.

No remolque la máquina. Muévela a mano o use una grúa para cargarla en un remolque con fines de transporte.

Fije la cortadora de césped, colocándola hacia delante, al transportarla en otro vehículo.

Asegúrese siempre de que las dos válvulas de derivación regresen a su posición de funcionamiento antes de poner en marcha la cortadora de césped después de realizar reparaciones.



A. Integradas de transmisión

Figura 3-6



A. Palanca de válvula de desvío

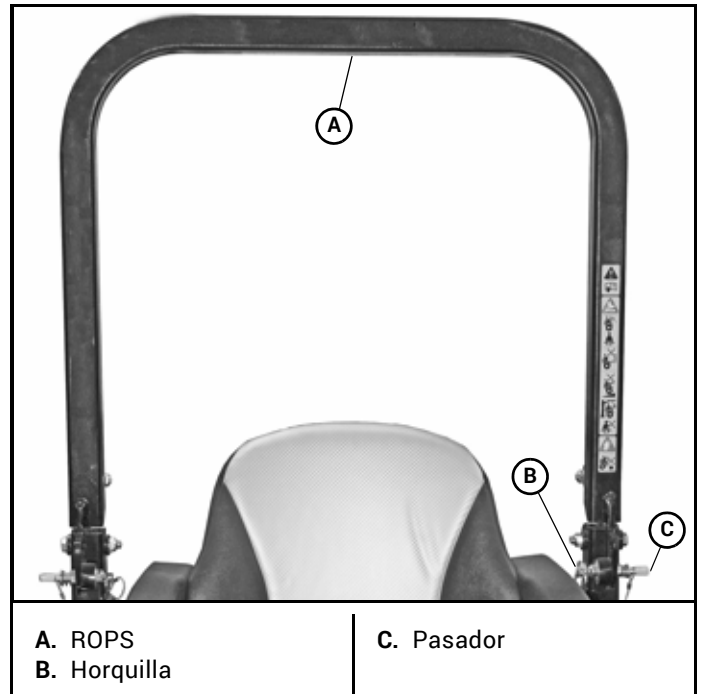
Figura 3-7

ROPS (Estructura protectora contra vuelcos, por sus siglas en inglés)

El equipo se proporciona con una estructura protectora contra vuelcos (ROPS por sus siglas en inglés) y un cinturón de seguridad. No desinstale la ROPS ni el cinturón de seguridad.

La ROPS podrá reducir al mínimo las posibilidades de sufrir lesiones, o incluso la muerte, como consecuencia de un vuelco.

Si se utiliza la ROPS con el cinturón de seguridad, hay un menor riesgo de sufrir lesiones durante los accidentes de vuelco. En caso de que la unidad vuelque sin la ROPS o sin que la ROPS se haya bloqueado en la posición elevada (Figura 3-8), se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte.



A. ROPS
B. Horquilla

C. Pasador

Figura 3-8

Pivote la ROPS de dos postes hacia abajo quitando las horquillas derecha e izquierda (Figura 3-8) y extrayendo los pasadores accionados por resorte de modo que permita a la máquina funcionar debajo de ramas bajas u otros obstáculos.

NOTA: Cuando la ROPS esté bloqueada en la posición elevada, asegúrese de que las horquillas estén insertadas en los orificios en el extremo de los pasadores accionados por resorte.

No use el cinturón de seguridad cuando la ROPS esté en posición baja. **Utilice la ROPS en posición "plegada" solo cuando sea absolutamente necesario.**

ES



ADVERTENCIA No utilice la cortadora de césped con la ROPS plegada (posición bajada) como modo de funcionamiento estándar. Una ROPS plegada no proporciona protección contra vuelcos.



ADVERTENCIA Póngase siempre el cinturón de seguridad a menos que la cortadora de césped no esté equipada con una ROPS o en caso de que la ROPS esté plegada. En estos casos, nunca se debe utilizar el cinturón de seguridad.



ADVERTENCIA Para reducir al mínimo las posibilidades de sufrir lesiones, o incluso la muerte, como consecuencia de un vuelco, realice lo siguiente:

- Mantenga la ROPS en posición elevada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad.
- Nunca utilice la máquina en pendiente con la ROPS plegada (en posición bajada).
- No se ofrece protección contra vuelcos cuando la ROPS está en posición bajada.
- Baje la ROPS únicamente cuando sea estrictamente necesario. Conduzca despacio y con cuidado. Suba la ROPS tan pronto como lo permitan las condiciones del terreno. Lea y observe las instrucciones y advertencias para trabajar en pendientes.
- No use el cinturón de seguridad cuando la ROPS esté en posición bajada o si la cortadora no está equipada con una.



ADVERTENCIA No ate cadenas o cuerdas a la ROPS con el propósito de tirar de ella, ya que la máquina puede volcar hacia atrás. Tire siempre del enganche de la cortadora de césped.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad durante el uso de la máquina (cortadora de césped equipada con ROPS en posición "elevada").

Inspeccione la zona de césped antes de usar la cortadora para comprobar que no haya obstáculos por arriba (ramas de árbol, cables, entradas, etc.).

No toque ningún objeto elevado con la ROPS.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

Compruebe a diario que no haya señales de daños en el sistema de cinturón de seguridad (todo el asiento, piezas del

cinturón de seguridad y plataforma del asiento) antes de cortar el césped. Sustituya cualquier pieza con signos de

- cortes;
- deshilachado;
- desgaste agudo o poco habitual;
- decoloración significativa debido a la exposición a rayos ultravioletas;
- suciedad o rigidez;
- abrasión en el tejido del cinturón de seguridad;
- daños en la hebilla, la placa de cierre o las piezas;
- o cualquier otro problema.

Limpie el cinturón con jabón y agua. No utilice tetracloruro de carbono, nafta u otros agentes de limpieza químicos, ya que pueden debilitar el tejido. Por la misma razón, no utilice lejía ni tinte en el tejido. Sustituya el cinturón de seguridad si está desgastado o dañado.

Posibles daños en la ROPS

Si la unidad ha volcado o la ROPS ha estado involucrada en otro tipo de accidente (como por ejemplo un choque con un objeto elevado durante el transporte), sustituya la ROPS para garantizar la máxima protección.

Si se produce un accidente, compruebe si existen daños en ROPS, asiento del operador, cinturón de seguridad, montajes de este y plataforma del asiento. Antes de utilizar la máquina, sustituya todas las piezas dañadas.

IMPORTANTE: No trate de soldar o enderezar la ROPS.



ADVERTENCIA La capacidad protectora que brinda la estructura de la ROPS podría quedar afectada por daños estructurales, vuelcos o alteraciones. No retire ni modifique ninguna pieza de la ROPS. No trate de soldar o enderezar la ROPS. Si no se ajusta a estas instrucciones, podría sufrir graves lesiones e incluso la muerte.

Si se sustituye la ROPS, asegúrese de que se utilicen las piezas adecuadas y de que se apliquen los valores de par de apriete recomendados a los pernos de sujeción.

Inspección de la ROPS

Inspeccione la ROPS después de las primeras 20 horas de funcionamiento. A partir de la inspección inicial, compruebe la ROPS tras cada 500 horas de funcionamiento o cada seis meses, lo que suceda antes.

1. Compruebe el par de apriete de los pernos de montaje de la ROPS (Figura 3-9). Si es necesario, apriete los pernos al par correcto como se muestra a continuación.
2. Inspeccione el asiento del operador y las piezas de montaje del cinturón de seguridad. Si es necesario, apriete los pernos al par correcto como se muestra a continuación y sustituya las piezas que muestren desgaste o desperfectos.



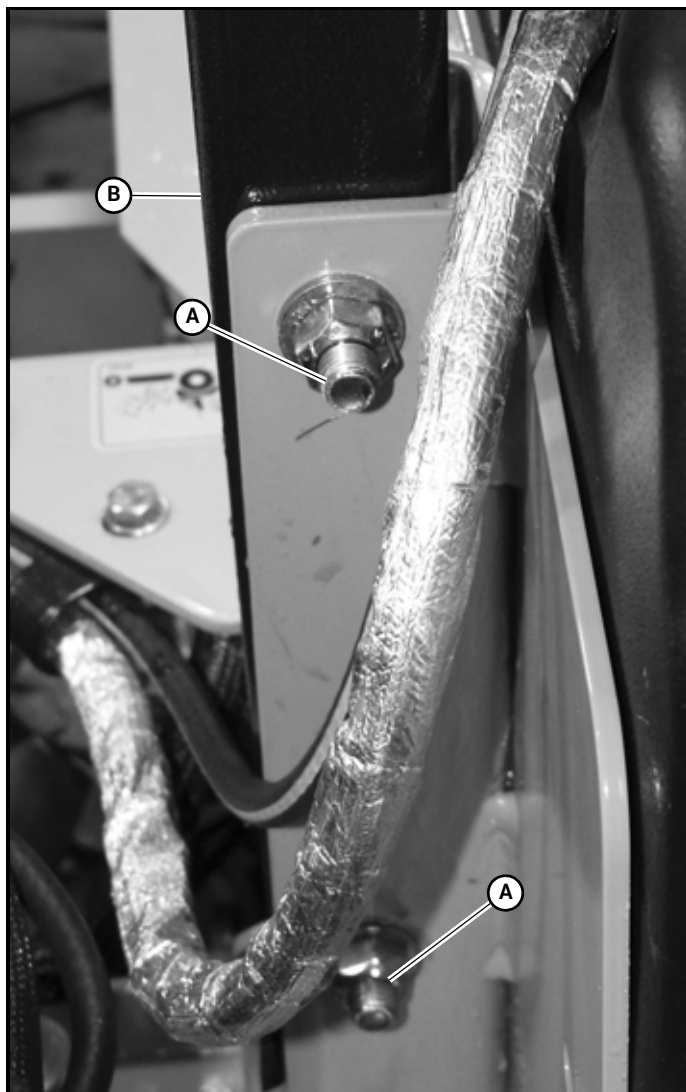
3. Compruebe la plataforma del asiento para asegurarse de que esté sujeta correctamente. Ajústela o repárela si es necesario.

ADVERTENCIA

Nunca use la cortadora de césped con la plataforma del asiento mal sujeta. La plataforma del asiento deberá estar debidamente sujeta para evitar que el asiento se mueva/incline en caso de vuelco de la cortadora de césped.

Valores de par de apriete:

	N•m
Pernos de montaje de la ROPS	99
Piezas de montaje del cinturón de seguridad	65



A. Pernos de montaje de la ROPS
B. Poste de la ROPS

Figura 3-9

Uso de la cortadora de césped

La cortadora de césped está dotada de un sistema de dirección SmoothTrak™. Los puntos siguientes le proporcionan información detallada sobre cómo usar la cortadora de césped de manera eficiente.

Conducción de la cortadora de césped

PELIGRO

No arranque, se detenga ni retroceda de forma repentina, especialmente cuando maniobre en pendientes. La dirección está diseñada para brindar una respuesta sensible. Los movimientos rápidos de las palancas de mando en cualquier dirección podrían ocasionar una reacción de la cortadora de césped susceptible de provocar lesiones graves.

Después de arrancar el motor, accione las palancas de control de dirección y conduzca de la siguiente manera:

Para avanzar, empuje las palancas de control de dirección hacia delante a distancias iguales. Figura 3-10

Para retroceder, tire de las palancas de control de dirección hacia atrás a distancias iguales. Figura 3-10

Para girar a la izquierda, desde el punto muerto mueva la palanca de control de dirección derecha más adelante que la palanca de control de dirección izquierda.

Para girar a la derecha, desde el punto muerto mueva la palanca de control de dirección izquierda más adelante que la palanca de control de dirección derecha. Figura 3-10

Para hacer un giro de cero grados, mueva una palanca de control de dirección hacia delante y la otra palanca de control de dirección hacia atrás respecto a la posición de punto muerto. Esto permite que las ruedas de transmisión roten en sentido opuesto. Figura 3-10

Para frenar o disminuir la velocidad, mueva las palancas de control de dirección hasta el punto muerto. Al avanzar tire hacia atrás las palancas de control de dirección con cuidado. Al retroceder empuje hacia delante las palancas de control de dirección con cuidado.

Para realizar paradas de emergencia, ya esté avanzando o retrocediendo, coloque de inmediato las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento.

PELIGRO

Si se desplaza marcha atrás, empuje hacia adelante con cuidado las palancas de control de dirección y evite los movimientos bruscos. Cualquier movimiento repentino podría ocasionar que la parte delantera de la cortadora de césped se eleve del terreno, lo que puede provocar la pérdida del control, ocasionando lesiones graves o incluso la muerte.

Para hacer un giro en tres maniobras hacia la derecha, realice lo siguiente:

1. Desde la posición de punto muerto, mueva la palanca de control de dirección izquierda más hacia delante

que la palanca de control de dirección derecha e inicie el giro. Figura 3-11

2. A continuación, tire hacia atrás de las palancas de control de dirección hasta que sobrepasen el punto muerto y la máquina comience a retroceder. Figura 3-11
3. Desde el punto muerto, tire de la palanca de control de dirección derecha más hacia atrás que la palanca de control de dirección izquierda hasta que la parte trasera de la máquina pivote sobre su eje. Figura 3-11
4. Seguidamente, empuje las palancas de control de dirección hacia delante hasta que ambas sobrepasen el punto muerto y la máquina comience a avanzar. Figura 3-11
5. Desde la posición neutra, empuje la palanca de control de dirección izquierda más hacia delante que la palanca de control de dirección derecha y complete el giro. Figura 3-11

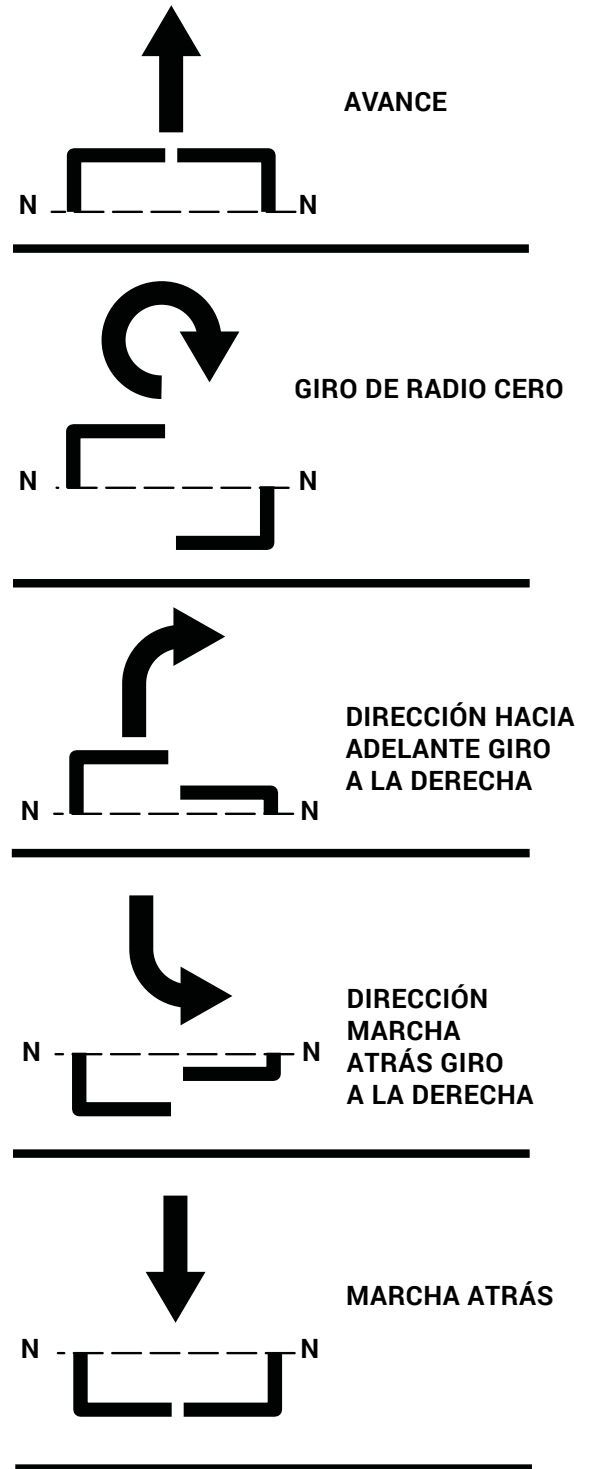
ADVERTENCIA

Tenga en cuenta en todo momento todo cuanto hay detrás de la máquina antes de dar marcha atrás. No corte el césped en marcha atrás, salvo que sea estrictamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás y durante la maniobra de marcha atrás.

IMPORTANTE: Es posible ocasionar daños en los componentes del sistema hidráulico con movimientos rápidos de los controles de dirección.

Para aumentar la velocidad, aumente la distancia de la palanca de control de dirección respecto del punto muerto. Cuanto más adelante estén las palancas de control de dirección respecto al punto muerto, más rápido se desplazará hacia adelante la cortadora de césped. Cuanto más atrás estén las palancas de control de dirección respecto al punto muerto, más rápido se desplazará marcha atrás la cortadora de césped.

LA PARTE FRONTAL DE LA CORTADORA DE CÉSPED ESTÁ ORIENTADA EN ESTA DIRECCIÓN



N = POSICIÓN NEUTRA

La dirección de las flechas indica la dirección del movimiento de la cortadora de césped

Figura 3-10

GIRO EN TRES MANIOBRAS

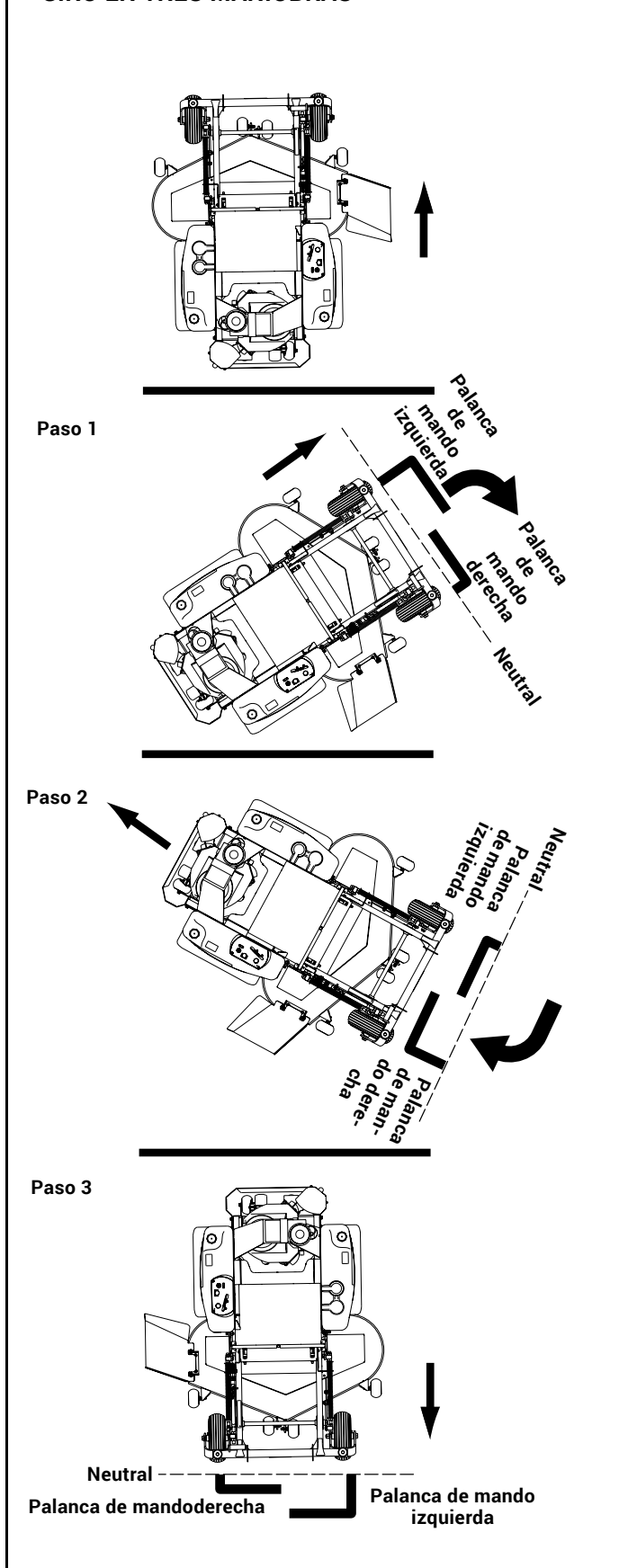


Figura 3-11

Sugerencias sobre funcionamiento



Ningún operador inexperto debe cortar el césped en pendientes ni en terreno irregular.

Antes de intentar usar la máquina a velocidad normal, todo operador inexperto debería:

- familiarizarse por completo con el uso y el funcionamiento adecuados del equipo;
- leer el manual de manera íntegra y minuciosa.
- haber practicado con maniobras a baja velocidad



Si pierde el control de la dirección mientras utiliza la máquina, coloque de inmediato las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento. Inspeccione la máquina y póngase en contacto con su representante de Hustler® para resolver el problema antes de seguir utilizándola.



Las palancas de control de dirección de la unidad muestran una gran sensibilidad: ¡Vaya con cuidado! Para un funcionamiento suave, mueva las palancas lentamente y evite los movimientos bruscos. La habilidad y la facilidad de funcionamiento vienen con la práctica y la experiencia. La máquina es capaz de girar sobre sí misma muy rápidamente. Tenga cuidado cuando gire y disminuya la velocidad antes de hacer giros cerrados.

Es posible que los operadores inexpertos tiendan a maniobrar demasiado y pierdan el control. Practique maniobras con motor a bajas revoluciones (ralentí) en un área abierta y nivelada antes de intentar usar la máquina a velocidad normal.



No se debe acercarse directamente a alta velocidad a depresiones profundas u obstáculos elevados (como alcantarillas o bordillos de aceras) para intentar "saltarlos", ya que es posible que el operador se caiga de la máquina. Aproxímese a baja velocidad y dirija una rueda de transmisión en ángulo hacia el obstáculo. Continúe en ángulo hasta que la rueda supere el obstáculo y, a continuación, haga pivotar la otra rueda.

Cuando gire en césped suave y húmedo, mantenga ambas ruedas en movimiento, ya sea hacia adelante o hacia atrás. Si pivota sobre una rueda parada puede dañar el césped, especialmente cuando se está cortando el césped.

El acelerador debe trabajar a máximas revoluciones para el mejor rendimiento. Esto les confiere máxima potencia a las ruedas de transmisión y a la plataforma cuando sea preciso. La posición del acelerador controla directamente la velocidad de las cuchillas. Use las palancas de control para supervisar la velocidad en el terreno en vez de las revoluciones del motor.

Mantenga las cuchillas afiladas. Muchos de los problemas relacionados con patrones de corte incorrectos **se deben a cuchillas desafiladas** o a cuchillas que se han **afilado incorrectamente**. En la sección de mantenimiento de este manual se detalla información sobre el afilado de las cuchillas. **El filo de las cuchillas se debe verificar a diario.**

PELIGRO

Nunca trabaje con cuchillas mientras el motor esté en funcionamiento o el interruptor del embrague de la plataforma esté accionado (encendido).

Coloque siempre el interruptor de embrague de la plataforma en la posición desactivada, coloque las palancas de control de dirección en posición de freno de estacionamiento, apague el motor y desconecte el cable negativo de la batería.

Bloquee la cortadora de césped cuando se vea obligado a trabajar debajo de esta.

Use guantes al manipular las cuchillas.

¡Verifique siempre que las cuchillas no se hayan dañado si la cortadora de césped colisiona con una piedra, una rama o con algún objeto extraño durante el trabajo!

Plataformas de descarga lateral: Dirija la descarga de césped hacia la derecha, lejos del área en la que no se ha cortado el césped aún. Por lo general, esto implica utilizar un patrón con **giros a la izquierda**. Evite orientar la descarga del césped cortado hacia un área en la que todavía no se haya cortado el césped. Cortar césped cortado carga la unidad de manera innecesaria y reduce la eficiencia de corte.

En los casos en que corte el césped de un jardín por primera vez, déjelo un poco más largo de lo normal para evitar las peladas en terrenos irregulares. Cuando corte césped de más de 15 cm de alto, es posible que sea conveniente hacerlo dos veces para lograr una mejor calidad de corte.

Durante un corte de césped normal, corte únicamente aproximadamente 1/3 de la brizna de césped.

Alterne la dirección de corte para que el césped continúe creciendo recto y para una mejor dispersión de los recortes.

Recuerde que el césped crece a ritmos diferentes en momentos diferentes del año. Corte el césped con mayor frecuencia a principios de la primavera para mantener la misma altura de corte. A medida que decaiga el ritmo de crecimiento del césped a mediados del verano, córtelo con menor frecuencia. Si no puede cortar el césped a intervalos regulares, córtelo a una altura de corte alta; córtelo nuevamente dos días más tarde a una altura de corte menor.

Suba la altura de corte de la cortadora de césped si el ancho de corte de esta es mayor que el de la cortadora anterior. Se garantiza así que el césped desparejo no quede demasiado corto.

Suba la altura de corte de la cortadora si el césped es levemente más alto de lo normal o si contiene un alto grado de humedad. Luego vuelva a cortarlo con una altura de corte menor.

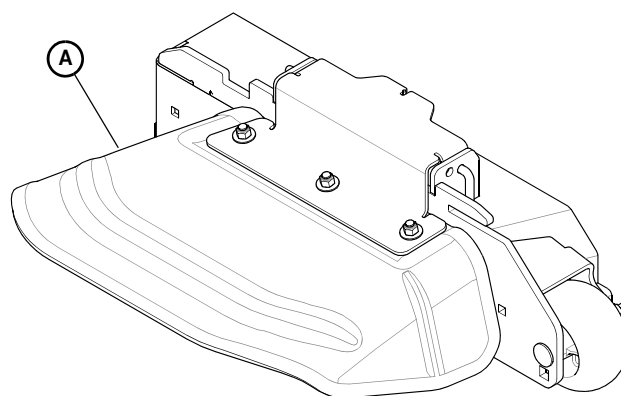
Si el avance de la máquina debe detenerse mientras se está cortando el césped, es posible que una mata de recortes de césped caigan en su jardín. Para evitarlo, diríjase a una zona cortada previamente manteniendo las cuchillas conectadas.

ADVERTENCIA

Plataformas de descarga lateral: No dirija nunca la descarga de material de la cortadora de césped hacia los transeúntes.

- Nunca utilice la plataforma de la cortadora de césped con el conducto de descarga dañado, alterado, extraído o en posición elevada, excepto cuando se vaya a utilizar todo el implemento del receptáculo de césped o el sistema de mantillo. Consulte la Figura 3-12.

El conducto de descarga podrá variar con respecto a esta ilustración



A. Conducto de descarga

Figura 3-12

ADVERTENCIA

Plataformas de descarga traseras: No dirija la descarga de material de la cortadora de césped hacia los transeúntes. No opere la cortadora de césped sin tener instaladas las solapas de caucho de descarga traseras o deflector de la unidad de motor. Figura 3-13

ES

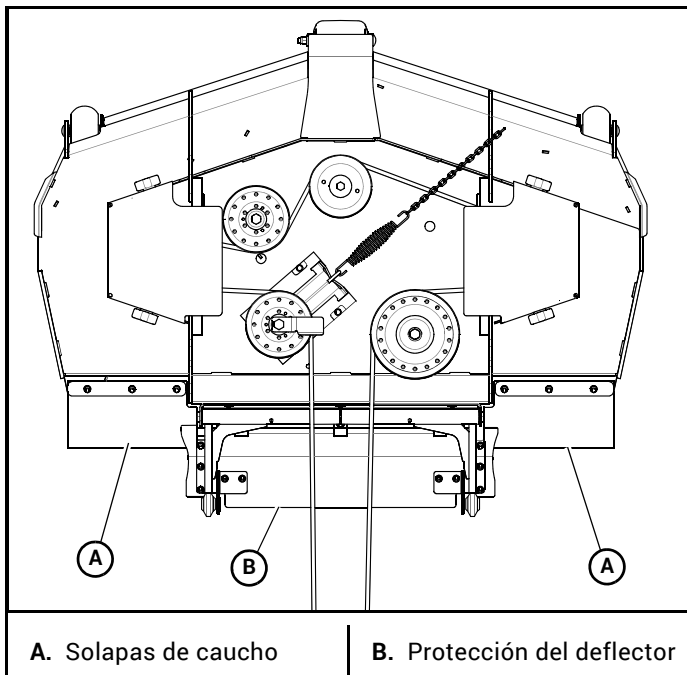


Figura 3-13

motor en funcionamiento, escuche para confirmar que las cuchillas de la cortadora de césped hayan dejado de girar.

4. Si las cuchillas de la cortadora de césped siguen girando con el interruptor del embrague de la plataforma hacia abajo, interrumpa el uso de inmediato y póngase en contacto con su representante de Husler®.

Siga estos procedimientos para maximizar la vida útil del embrague.

1. **Accione el embrague** únicamente cuando el acelerador esté aproximadamente a **2/3 de su nivel** y no haya **carga** en las cuchillas. Después de accionar el embrague, acelere el motor al máximo de revoluciones.

El accionamiento del embrague de la plataforma a altas revoluciones del motor o cuando se tiene una carga pesada (en césped largo, por ejemplo) puede ocasionar que las correas, el embrague eléctrico o ambos resbalen, lo que provocaría un desgaste prematuro o posibles desperfectos.

2. **Desactive el embrague** únicamente cuando el acelerador esté a **menos de la mitad de su nivel**.

Nunca desactive el embrague con el motor en funcionamiento a altas revoluciones. Si desactiva el embrague con el acelerador a menos de la mitad de su nivel, contribuirá a incrementar su vida útil.

La garantía no será válida en los casos de embragues defectuosos debido a procedimientos de accionamiento y desactivación inadecuados.

Ajuste de la altura de corte de la plataforma

La altura de corte de la plataforma es ajustable en incrementos de 6,4 mm. Los agujeros de la barra de ajuste de altura están espaciados a intervalos de 1/4" (6,3 mm).
Figura 3-14

Para establecer la altura de corte de la plataforma:

1. Presione el pedal de elevación de la plataforma para soltar presión del pasador de altura de corte.
2. Coloque el pasador en el agujero de altura de corte deseado.
3. Suelte el pedal de elevación de la plataforma.

Para colocar la plataforma en la posición de transporte:

1. Presione el pedal de elevación de la plataforma hasta que el pasador de la palanca de transporte se deslice en la ranura más alta de la barra de ajuste de altura.
2. Suelte el pedal de elevación de la plataforma.
Figura 3-14

Para soltar la plataforma desde la posición de transporte:

1. Presione el pedal de elevación de la plataforma.
2. Tire de la palanca de transporte hasta que el pasador de la palanca de transporte salga de la ranura.
3. Suelte el pedal de elevación de la plataforma para bajar la plataforma hasta la altura de corte deseada.

PELIGRO
Nunca intente realizar ningún ajuste a la plataforma de la cortadora de césped cuando el motor esté en funcionamiento o el embrague de transmisión de la plataforma esté accionado. Las cuchillas de la cortadora de césped no pueden verse y están situadas muy cerca de la carcasa de la plataforma. Es posible sufrir amputaciones en los dedos de las manos y de los pies de forma instantánea.

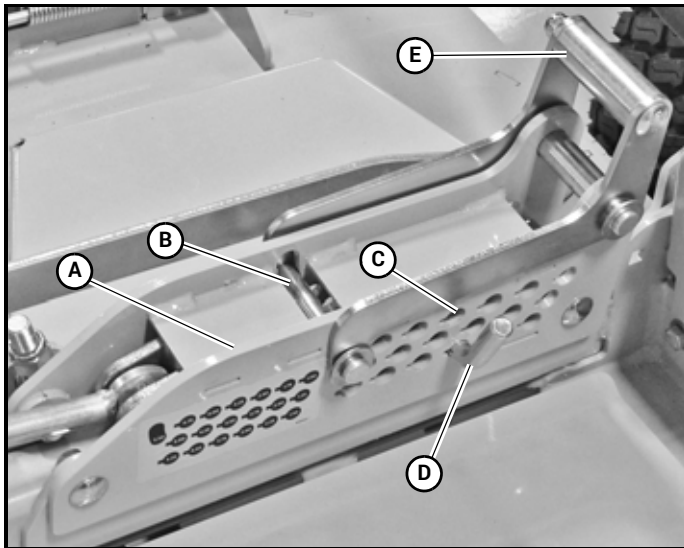
ADVERTENCIA
Antes de continuar, compruebe que los alrededores de la plataforma y la parte inferior de esta están despejadas y que no haya transeúntes en la zona más cercana.

Funcionamiento del embrague de la plataforma

Antes de comenzar a usar la cortadora, compruebe que el interruptor del embrague activa y desactiva las cuchillas correctamente.

Para verificar el interruptor del embrague de la plataforma, realice lo siguiente:

1. Arranque el motor y accione el embrague de la plataforma.
2. Una vez que el interruptor de embrague de la plataforma esté hacia arriba (embrague accionado) y el motor esté en funcionamiento, escuche para confirmar que las cuchillas de la cortadora de césped estén girando.
3. Ahora empuje el interruptor de embrague de la plataforma hacia abajo (embrague desactivado) y, con el

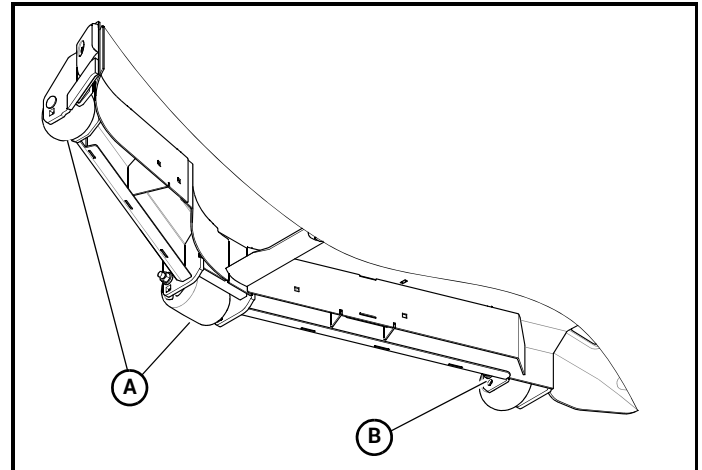


- A. Barra de ajuste de la altura de corte
- B. Pasador de la palanca de transporte
- C. Orificio de altura de corte
- D. Pasador de altura de corte
- E. Palanca de transporte

Figura 3-14

Cuando la altura de la cortadora de césped se ajusta a entre 82,6mm a 127mm, las ruedas/rodillos contra corte a ras se deben colocar en la posición inferior.

Al ajustar las ruedas contra corte a ras traseras, la rueda debe estar en el mismo agujero de montaje del eje que las ruedas contra corte a ras delanteras.



- A. Rueda antipeladas
- B. Agujeros de ajuste

Figura 3-15

Ruedas contra corte a ras

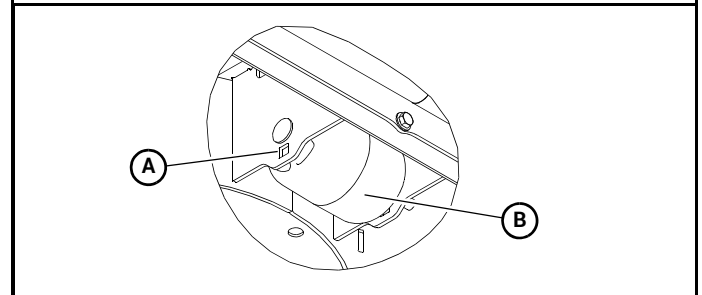
Las ruedas antipeladas son estándar en estas cortadoras de césped. Estas ruedas antipeladas están diseñadas para reducir al mínimo las peladas cuando se corta el césped en terreno irregular y agreste. Figura 3-15

Hay disponibles rodillos contra corte a ras traseros opcionales.

Hay dos ajustes de altura para las ruedas/rodillos contra corte a ras. El agujero superior coloca las ruedas/rodillos 25,4 mm por debajo de las cuchillas de corte, mientras que el agujero inferior las coloca 50,8 mm por debajo de las cuchillas de corte. Figura 3-15 y Figura 3-16

Cuando la altura de la cortadora de césped se ajusta a entre 25,4mm a 76,2mm, las ruedas/rodillos contra corte a ras se deben colocar en la posición superior.

Se muestran los rodillos en el agujero de ajuste superior



- A. De ajuste inferior agujero
- B. Rodillo contra corte a ras trasero

Figura 3-16

ES

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Prácticas de servicio de mantenimiento seguro

Consulte la sección "Seguridad" de este manual para obtener información de seguridad más detallada relativa al mantenimiento.

Introducción al servicio

El mantenimiento regular es la mejor forma de evitar costosos periodos de inactividad o reparaciones caras y prematuras. Las páginas siguientes contienen información sobre mantenimiento y cronogramas sugeridos que se recomienda que el operador siga habitualmente. Para obtener información más detallada, solicite el Manual de piezas y el Manual de mantenimiento general de su unidad. Consulte la sección *Material impreso sobre los productos* de este manual para obtener más información.

Preste atención a los ruidos extraños, ya que pueden constituir una señal de que hay problemas. Inspeccione la máquina para verificar que no presenta desgaste ni desperfectos anómalos. Un buen momento para detectar problemas potenciales es al realizar el mantenimiento programado. La mejor garantía es corregir el problema lo antes posible.

Retire el exceso de grasa, aceite y suciedad acumulados, sobre todo en las áreas del motor y del componente hidráulico; las partículas de polvo diminutas son abrasivas para los conjuntos de motor y sistema hidráulico de tolerancia restringida.

Inspeccione a diario la cortadora de césped para verificar que no existan recortes de césped ni alambres ni cordones enmarañados. En la parte inferior de la plataforma de la cortadora de césped se suelen acumular recortes de césped y suciedad, especialmente cuando el césped esté mojado o presente un alto índice de humedad. Al endurecerse, este material acumulado limita el movimiento de las cuchillas y el flujo de aire, lo cual probablemente tenga como consecuencia una disminución de la calidad del corte. Por lo tanto, debe retirarlo de forma habitual. Para esto, es necesario subir y bloquear la plataforma, mediante soportes mecánicos o bloques, en posición totalmente elevada. Raspe el material acumulado en la parte inferior.

IMPORTANTE: Apoyabrazos del asiento: Coloque las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento y pivote los apoyabrazos hacia arriba antes de levantar la plataforma del asiento para evitar desperfectos en el apoyabrazos.

Algunas reparaciones requieren la asistencia de un mecánico de mantenimiento capacitado y ninguna persona no capacitada deberá realizarlas. Consulte a su centro de mantenimiento Hustler® cuando requiera asistencia.

Valores de par de torsión



Debe prestar especial atención al ajustar las tuercas de seguridad de la rueda de transmisión y los pernos del eje de las cuchillas. No ajustar estos elementos con el par de torsión requerido puede provocar la pérdida de una rueda o una cuchilla, lo que puede causar daños o lesiones personales graves.

Los valores de par de torsión aparecen a continuación:

	N•m
Tuercas (de seguridad) de la rueda	95
Pernos superiores del eje de las cuchillas	95
Pernos (inferiores) del eje de las cuchillas	160
Tuerca del motor de la rueda	312

Solo tuercas de seguridad: se recomienda verificar estos elementos después de las primeras 2 horas de operación, cada 50 horas y después de quitarlas para su reparación o sustitución.

Para todos los demás valores de par de torsión, consulte el *Manual de mantenimiento general* de la cortadora de césped para ver el cuadro de valores de par de torsión estándar. Consulte la sección *Material impreso sobre los productos* para obtener información sobre cómo realizar un pedido.

Para obtener los valores de par de torsión del motor, consulte el Manual del propietario del motor.

Neumáticos

Es importante que los neumáticos tengan la misma presión de aire para obtener un corte nivelado del césped. Los valores de presión recomendados son:

Ruedas de transmisión	55-83 KPa
Ruedas delanteras	55-83 KPa

Si desea utilizar neumáticos que sean del tipo que no necesitan aire en su cortadora de césped Hustler®, estos deben ser neumáticos aprobados adquiridos por medio de Hustler® Turf Equipment. Las reclamaciones de garantía serán rechazadas en cualquier cortadora de césped equipada con neumáticos que sean del tipo que no necesita aire no aprobados.

Lubricación

Use grasa multiuso aprobada por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (Society of Automotive Engineers, SAE).

Sistema eléctrico

IMPORTANTE: Consulte a la sección Seguridad de este manual para obtener información detallada de seguridad relativa al mantenimiento de la batería.

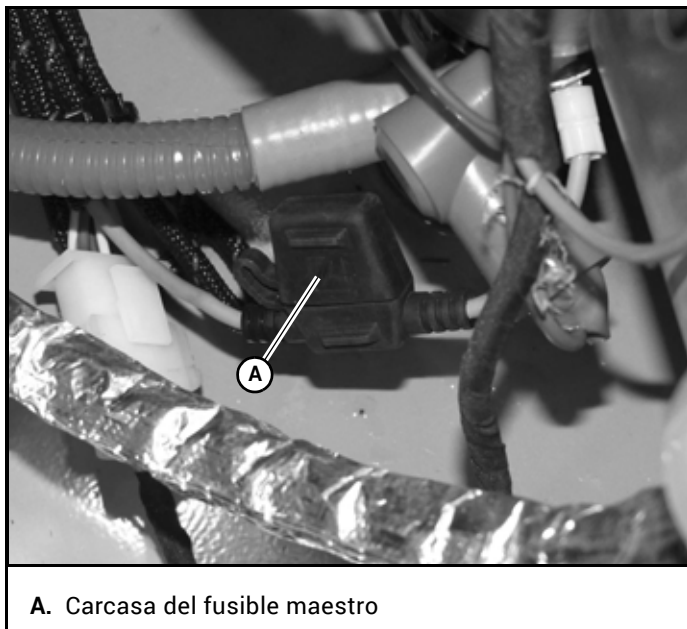
El sistema eléctrico es un sistema con negativo a tierra de 12 V. El tamaño de batería recomendado es el siguiente:

Grupo BCI para tractor de jardín U1R con una capacidad nominal de 225 A o superior para el arranque

Se recomienda usar una batería que no requiera mantenimiento. De lo contrario, siga las especificaciones del fabricante de la batería respecto del mantenimiento, la seguridad, el almacenamiento y la carga.

Fusible en línea maestro

Estas cortadoras de césped tienen un fusible en línea maestro (40 A) en el sistema eléctrico. Se trata del fusible principal utilizado para proteger todo el sistema eléctrico. Está situado a la izquierda del motor. Figura 4-1



A. Carcasa del fusible maestro

Figura 4-1

Sistema hidráulico

Consulte el manual de servicio general de Hustler® X-ONE® (n.º ref. 123499) para obtener información detallada sobre cómo cambiar el filtro y el aceite hidráulico.

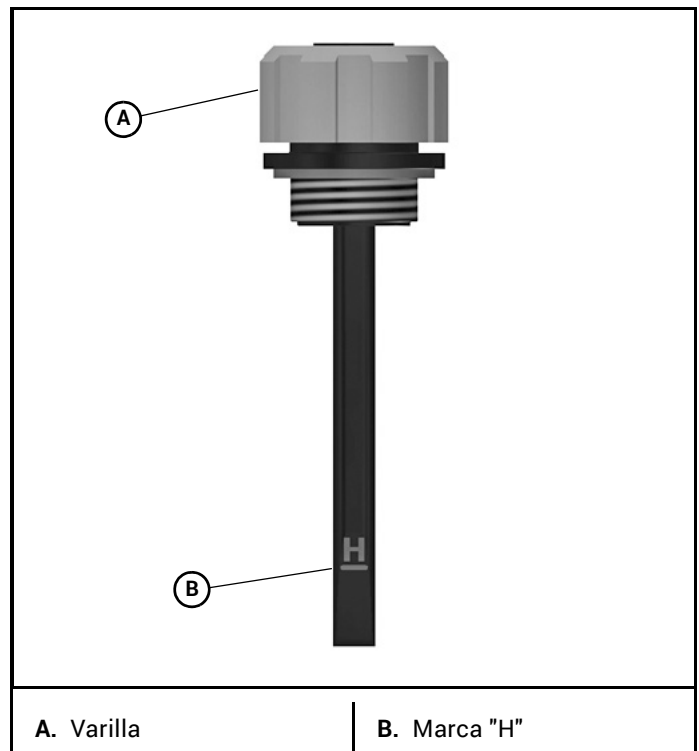
IMPORTANTE: Nunca use fluido para transmisión automática o sistema hidráulico en este sistema; utilice solo aceite según lo especificado. Recuerde, la tierra es el principal enemigo de los sistemas hidráulicos.

Verifique el nivel de aceite del sistema hidráulico cada 50 horas de operación o semanalmente, lo que ocurra primero. Verifique más seguido si el sistema parece tener fugas o estar funcionando mal.

Al comprobar el nivel de aceite del sistema hidráulico:

1. Compruebe siempre el nivel de aceite con la cortadora a nivel del suelo.
2. Compruebe siempre el nivel de aceite cuando el aceite esté frío (la cortadora no ha estado en funcionamiento durante al menos una hora y media).
3. Compruebe siempre el nivel de aceite con la varilla instalada y ajustada. Figura 4-2

IMPORTANTE: Nivel completo, cuando el aceite está frío, está en cualquier lugar de la varilla, hasta la línea "H". El aceite no debe estar por encima de la "H" (marca alta).



A. Varilla

B. Marca "H"

Figura 4-2

Cambie el oil y filtro del sistema hidráulico **después de las primeras 750 horas** de uso de la cortadora de césped. Este oil y filtro se debe comprobar y reemplazar cada **500 horas o anualmente, lo que suceda antes**. Figura 4-3

La siguiente es una lista de los aceites aprobados para el uso en el sistema hidráulico Hustler® X-ONE®.

- A. Parker HT-1000 (Reemplazar después de 750 horas)
- B. Castrol Edge 5W-50
- C. Shell Rotella T6 5W-40
- D. Lucas – Magnum High TBN CI-4 15W40
- E. Amsoil AW ISO 68

IMPORTANTE: Utilice solo los aceites aprobados en la lista anterior. El uso de cualquier aceite no autorizado anulará la garantía.

El filtro del sistema Hustler® X-ONE® se encuentra en la parte inferior de la transmisión integrada, con acceso desde la parte delantera. Use **únicamente un elemento de filtro aprobado por Hustler®**. Utilice una llave hexagonal de 3/4"

para cambiar el filtro. Las roscas van hacia la derecha.
Figura 4-3



Figura 4-3

Sistema de combustible

IMPORTANTE: Consulte la sección “Seguridad” de este manual para obtener información de seguridad sobre la manipulación de combustible.

Use únicamente piezas de repuesto aprobadas por Hus-
tler®.

El sistema de control de emisiones podrá incluir los siguientes componentes:

- Tanques de combustible
- Conductos de combustible
- Conexiones de conductos de combustible
- Tapones de combustible
- Receptáculos de carbono
- Soportes de montaje de receptáculos
- Conexión del puerto de purga del carburador
- Filtros
- Mangueras de vapor
- Abrazaderas, válvulas de control
- Solenoides de control
- Controles electrónicos
- Diafragmas de control de vacío

- Válvulas de purga
- Separadores de líquido/vapor
- Otros componentes relacionados

ADVERTENCIA

El uso de piezas de repuesto que no sean equivalentes a las piezas originales podría ocasionar fallos en el sistema y suponer un riesgo para la seguridad.

Los tanques de combustible se encuentran ubicados en las defensas de la cortadora de césped.

Aparque la cortadora de césped en terreno llano antes de llenar el tanque de combustible.

Limpie la zona que rodea el tapón de suministro de combustible antes de retirar el tapón. Quite el tapón de suministro lentamente.

Cuando enrosque el tapón del combustible en el cuello, ajústelo hasta que oiga un clic y, a continuación, siga girando hasta que oiga al menos tres clics más.

IMPORTANTE: No llene el tanque de combustible en exceso. El tanque de combustible no se debe llenar por encima de la parte inferior del cuello de llenado del depósito (consulte la Figura 4-4). El sistema de combustible está diseñado para permitir que el combustible se expanda con los cambios de temperatura que experimenta.

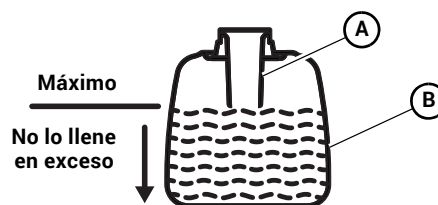
ES

ADVERTENCIA

Si llena el tanque de combustible en exceso, podría producirse lo siguiente:

- Desperfectos en el motor
- ¡Peligro de incendio!

Rellénesse hasta la parte inferior del cuello de llenado



A. Boca de llenado	B. Tanque de combustible
--------------------	--------------------------

Figura 4-4

Use gasolina sin plomo normal con un octanaje de 87 o superior. Utilice combustible con un máximo del 10 % de etanol (E10). El uso de combustibles con concentraciones superiores al 10 % de etanol (como E15, E20 y E85) anulará la

garantía. El uso de dichos combustibles no está autorizado y su utilización ilegal podría provocar fallos en el equipo y suponer un riesgo de incendio.

Consulte el *Manual del propietario del motor* para obtener más información sobre especificación de combustible.

Válvula de cierre de combustible

Existe una válvula de cierre de combustible en cada cortadora de césped. La ubicación y la operación de la válvula de combustible varían según la unidad. Cierre la válvula de combustible para evitar que este fluya hacia el motor. Las otras dos posiciones de la válvula permitirán extraer combustible de cualquiera de los tanques. Figura 4-5

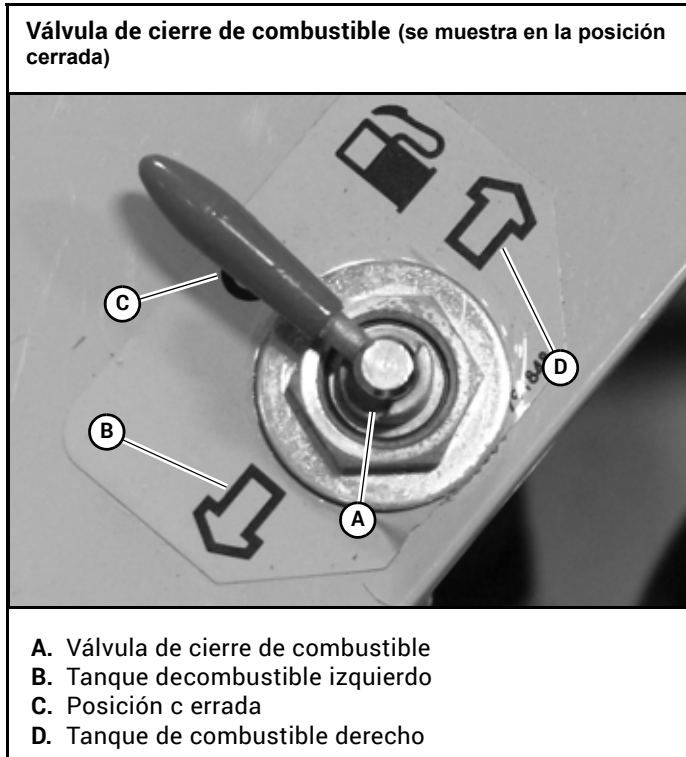


Figura 4-5

Filtro del sistema de evaporación de combustible

Estas cortadoras de césped disponen de un filtro del sistema de evaporación de combustible. Este filtro deberá comprobarse y sustituirse cada 500 horas o anualmente, lo que suceda antes. Figura 4-6 y Figura 4-7

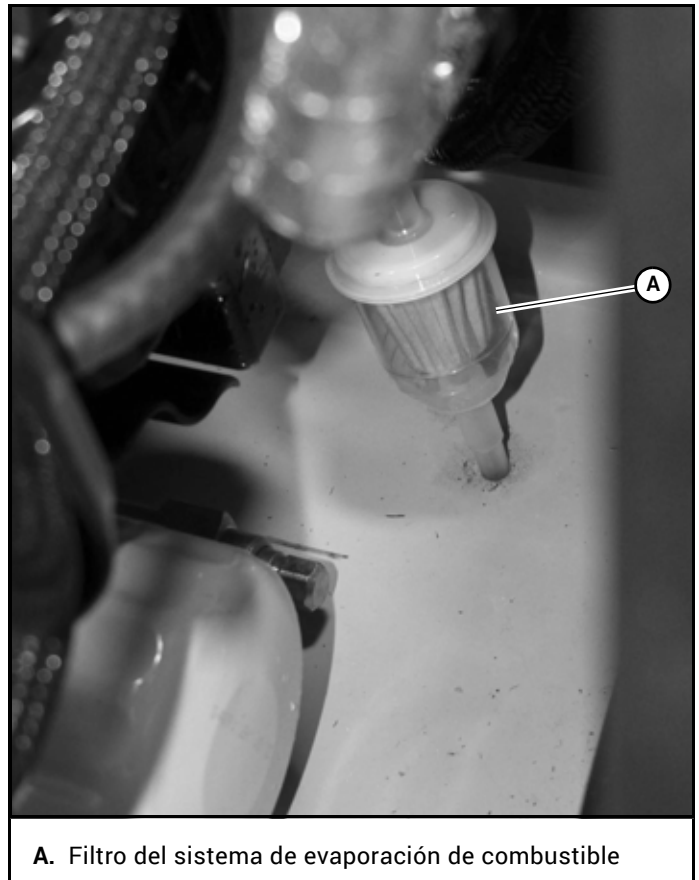


Figura 4-6

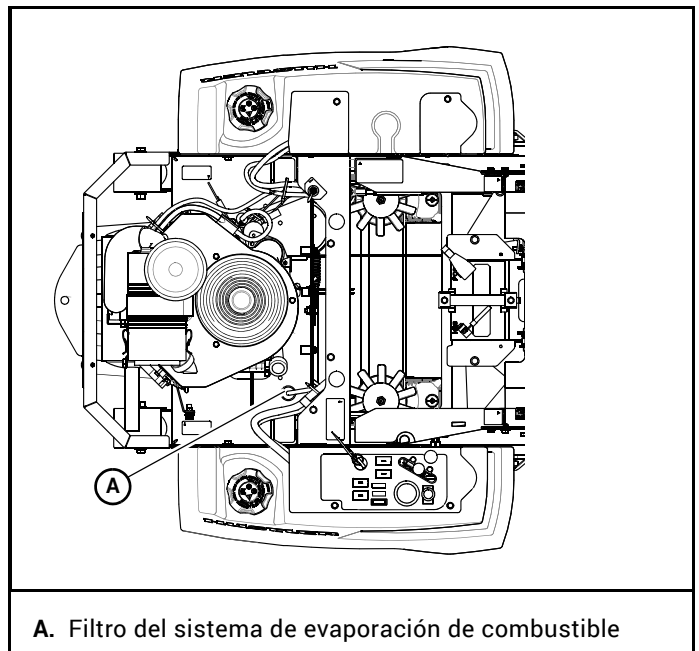


Figura 4-7

Filtro y aceite del motor



Deje enfriar el motor antes de cambiar el aceite del motor. Si el motor ha estado funcionando, tome precauciones al cambiar el aceite del motor ya que estará muy caliente. Use el equipo de protección apropiado para evitar quemarse o exponerse al aceite del motor.

Verifique el aceite del motor diariamente y después de cada 4 horas de funcionamiento. La cortadora de césped deberá estar nivelada al verificar el aceite. Consulte el Manual del motor del propietario y el programa de mantenimiento para conocer las recomendaciones y las capacidades de aceite.

Cambie el aceite y el filtro del motor después de las primeras 5 horas de funcionamiento y, a partir de ese momento, según las recomendaciones del fabricante del motor. Cambie el aceite con mayor frecuencia si se utiliza la cortadora en condiciones extremadamente sucias. **IMPORTANTE:** Cuando extraiga el filtro de aceite, tome precauciones para minimizar los derrames de aceite en el sistema de escape.

Drenaje del aceite del motor:

1. Localice la válvula de drenaje de aceite en el motor. Consulte la Figura 4-8.
2. Coloque un contenedor de aceite adecuado debajo de la máquina y debajo de la válvula de drenaje de aceite.
3. Gire la válvula en sentido contrario a las agujas del reloj para abrirla. Permita que el aceite del motor drene de forma adecuada durante 10 minutos.
4. Después de que el aceite se haya drenado, cierre la válvula girándola en el sentido de las agujas del reloj.
5. Una vez que la válvula esté cerrada, limpie cualquier derrame de aceite.

IMPORTANTE: Todos los derrames o goteos de aceite **deberán** eliminarse del sistema de escape antes de utilizar la máquina.

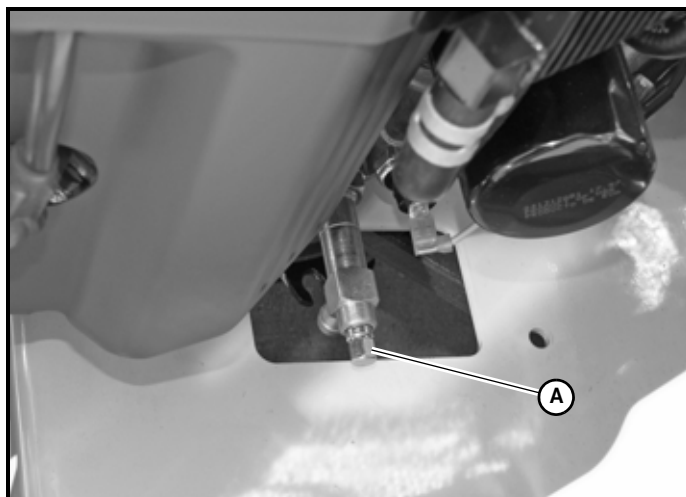
Filtro de aire del motor

Realice el mantenimiento del filtro de aire del motor según el *Programa de mantenimiento* que se incluye en este manual.

Un filtro seco especialmente diseñado es parte del equipo estándar de estas cortadoras de césped y suministra aire de combustión limpio al motor. Figura 4-9

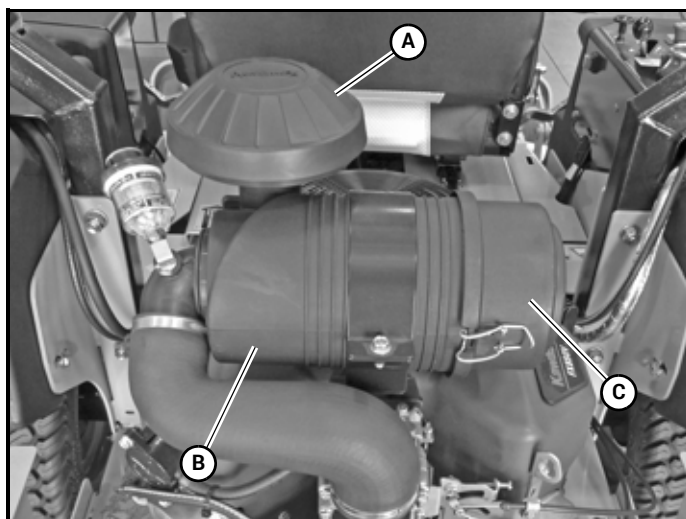
Estas cortadoras de césped están equipadas con un filtro de seguridad. El elemento de filtro se desliza sobre el filtro de seguridad. Figura 4-10

El filtro de seguridad no requiere servicio de mantenimiento, a menos que se contamine con tierra o humedad.



A. Válvula de drenaje de aceite

Figura 4-8



A. Prefiltro
B. Receptáculo

C. Tapón para polvo

Figura 4-9

Procedimiento de servicio recomendado

1. Suelte las abrazaderas y retire el elemento. Limpie el receptáculo con un paño húmedo.
2. Antes de instalar un elemento nuevo, inspeccione el elemento introduciendo una luz brillante en el interior y rotándolo lentamente, a fin de detectar cualquier orificio o desgarramiento en el papel. Además, verifique que las juntas no presenten roturas ni desgarramientos. No intente usar un elemento dañado, ya que permitirá la entrada de partículas abrasivas al motor.
3. Reinstale la taza de polvo. Asegúrese que selle perfectamente bien alrededor del cuerpo del filtro de aire y ajuste las abrazaderas. Figura 4-11
4. Verifique regularmente que todas las conexiones y las abrazaderas estén bien ajustadas y verifique que las mangueras no estén rotas ni agrietadas.

Sobremantenimiento

El sobremantenimiento se produce cuando un elemento filtrante de aire se extrae para su limpieza o sustitución antes de que sea necesario. Cada vez que se desinstala el filtro, una pequeña cantidad de suciedad y polvo entra en el sistema de admisión. Esta suciedad acumulada puede hacer que el motor se llene de polvo. Tan sólo se necesita una pequeña cantidad de suciedad introducida en la vida útil normal de un motor para provocar que un motor esté lleno de polvo.

No limpie el elemento, sustitúyalo por uno nuevo. Si se limpian los elementos filtrantes de aire usados con procedimientos de limpieza inadecuados, es posible que el polvo penetre en el interior del filtro, lo que causa una ingestión de suciedad y el fallo del motor.

Es importante tener en cuenta que siempre que se limpia el elemento filtrante de aire por medio de **cualquier método**, la persona o la empresa que realiza la limpieza asume la responsabilidad de la integridad del filtro a partir de ese momento. **La garantía de los filtros de aire vence con la limpieza o el mantenimiento de cualquier tipo, ya que el estado del filtro después del mantenimiento pasa a estar completamente fuera de control. Por tanto, si se produce un fallo en un motor con polvo, no existirá ninguna consideración de garantía si el elemento filtrante de aire se ha limpiado o se ha sometido a cualquier tipo de mantenimiento.**

Un elemento filtrante de aire parcialmente sucio funciona mejor que un elemento nuevo. Por esa razón, un elemento filtrante de aire sucio no es perjudicial para el motor, siempre y cuando el flujo de aire no esté excesivamente restringido y el rendimiento del motor no se vea afectado. La razón es sencilla. El medio en el filtro debe ser poroso para permitir que pase aire por el mismo. Cuando el aire sucio pasa a través del filtro, la suciedad tapona algunos agujeros del medio y actúa como parte del medio filtrante. Cuando entra la siguiente ronda de suciedad, la primera capa de suciedad ayuda a filtrar partículas incluso más pequeñas, lo que hace que el filtro sea más eficiente a la hora de detener el acceso de la suciedad al motor. Esto se denomina filtración de barrera.

Por supuesto, llegará un punto en el que el medio filtrante se obstruya tanto que no deje pasar el aire.

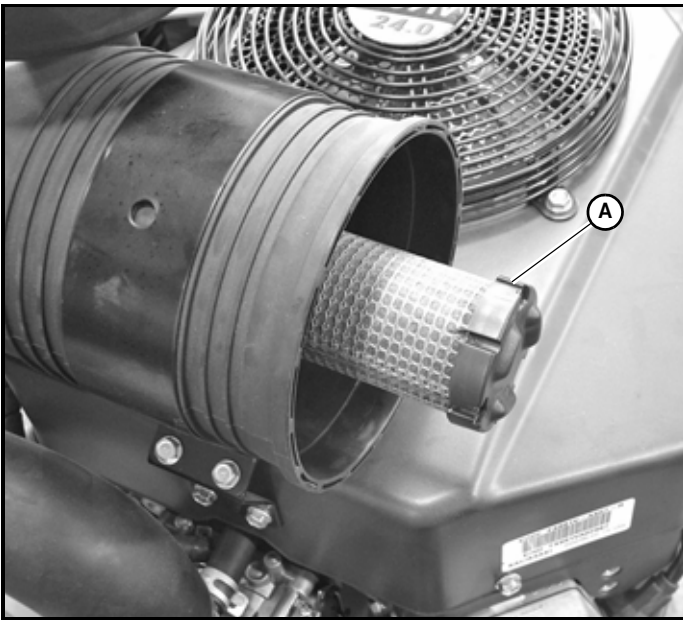
Las condiciones de la máquina a la hora de cortar el césped determinarán la frecuencia con la que se deba cambiar el elemento filtrante de aire.

Indicador de restricción de aire

Estas unidades tienen instalado un indicador de restricción de aire en el filtro de aire. Figura 4-12

Sustituya el elemento siempre que el indicador de restricción llegue a la línea roja de cambio de filtro. Verifique el indicador todos los días y reemplace el elemento según sea necesario o anualmente, lo que ocurra primero.

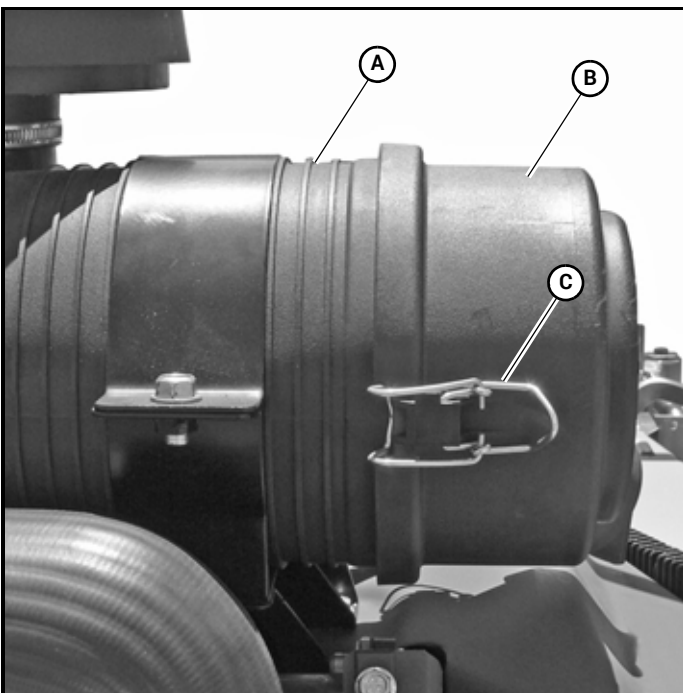
Reajuste el indicador al estado inicial presionando el botón amarillo después de cada cambio de elemento. Figura 4-12



A. Filtro de seguridad

Figura 4-10

5. Verifique regularmente las mangueras de admisión para detectar signos de entrada de polvo. Ubique y repare la fuente de entrada de tierra.
6. Nunca opere una máquina sin un filtro de aire instalado.



A. Receptáculo
B. Tapón para polvo

C. Abrazadera

Figura 4-11



A. Botón de reinicio

B. Indicador

Figura 4-12

Mantenimiento general del motor

Las instrucciones detalladas y las recomendaciones en caso de ablande y mantenimiento regular se especifican en el *Manual del propietario del motor*. Consulte este manual para realizar el servicio de mantenimiento del motor y ver los niveles de aceite lubricante según las recomendaciones de calidad y viscosidad, los pares de torsión de los tornillos, etc. La garantía del motor está respaldada por el fabricante. Debe prestar especial atención a los datos aplicables que no están incluidos en este manual. Debe prestar especial atención a los datos aplicables que no se recogen en este manual.

Correas

Inspeccione las correas con frecuencia para verificar que no estén desgastadas y que sigan siendo útiles. Sustituya cualquier correa que presente signos de

- cortaduras
- desgarros
- separaciones
- grietas por el clima
- agrietamiento

- quemaduras causadas por el desplazamiento.

Si el recubrimiento de la correa se deshilacha levemente, no significa que esta vaya a fallar. Simplemente corte las hilachas con un cuchillo afilado.

ADVERTENCIA

Si la correa de la bomba falla, se producirá la pérdida del control, en especial al utilizar la máquina en pendiente. **Si pierde el control de la dirección mientras utiliza la máquina, coloque de inmediato las palancas de control de dirección en la posición de freno de estacionamiento. Inspeccione la máquina y póngase en contacto con su representante de Hustler® para resolver el problema antes de seguir utilizándola.**

Inspeccione los canales y los rebordes de la polea para correa y verifique que no estén desgastados. Ninguna correa nueva, ni ninguna en buenas condiciones, deberá funcionar contra el fondo del canal. Si esto sucede, sustituya la polea o, de lo contrario, la correa perderá potencia y se desplazará constantemente.

Nunca intente levantar la correa con un objeto puntiagudo para colocarla sobre una polea, ya que esto cortará o dañará las fibras del recubrimiento de la correa.

Mantenga el aceite y la grasa lejos de las correas, y nunca use tratamientos para correas. Cualquiera de estos elementos suele destruir la composición de la correa en muy corto plazo.

Cuchilla para cortadora

Mantenimiento de las cuchillas de la cortadora de césped

IMPORTANTE: Consulte la sección *Seguridad de este manual para obtener información de seguridad sobre la manipulación de las cuchillas*.

Consulte la sección *Sustitución de las cuchillas de la cortadora de césped* para la retirada y el montaje de las cuchillas.

ADVERTENCIA

Las cuchillas de la cortadora de césped son afiladas y pueden cortar. Envuelva las cuchillas o use guantes y extreme las precauciones al realizar el mantenimiento de las mismas.

Verifique diariamente las cuchillas de la cortadora de césped; estas son la clave para obtener una eficiencia total y un césped bien cortado. Mantenga las cuchillas afiladas. Una cuchilla desafilada arrancará el césped en lugar de cortarlo y, en unas cuantas horas, solo dejará una superficie irregular de color café sobre el césped. Además, toda cuchilla desafilada requiere más potencia del motor.

Sustituya toda cuchilla doblada, agrietada o mellada.

ADVERTENCIA

Verifique siempre que las cuchillas no se hayan dañado

- ¡si la cortadora de césped colisiona con una piedra, una rama o con algún objeto extraño durante el trabajo!;
- o si se registra una vibración anómala mientras se hace funcionar.

Haga todas las reparaciones necesarias antes de volver a poner en marcha el motor.

Afile las cuchillas siguiendo el patrón mostrado. Consulte la Figura 4-13. Podrá retocar el afilado con una lima.

Tras amolar las cuchillas, compruebe que estén equilibradas. El equilibrio de la cuchilla se puede hacer colocando la cuchilla en un cincel invertido o un perno de 5/8". Encontrará herramientas de equilibrado en la mayoría de las ferreterías.

La cuchilla no debe apoyarse ni inclinarse. Cuando gire la cuchilla lentamente, esta no debe bambolearse. Equilibre la cuchilla antes de volver a montarla.

Deje la cuchilla sobre una superficie plana y verifique que no esté deformada (consulte la Figura 4-14 y la Figura 4-15). Sustituya cualquier cuchilla que esté deformada.

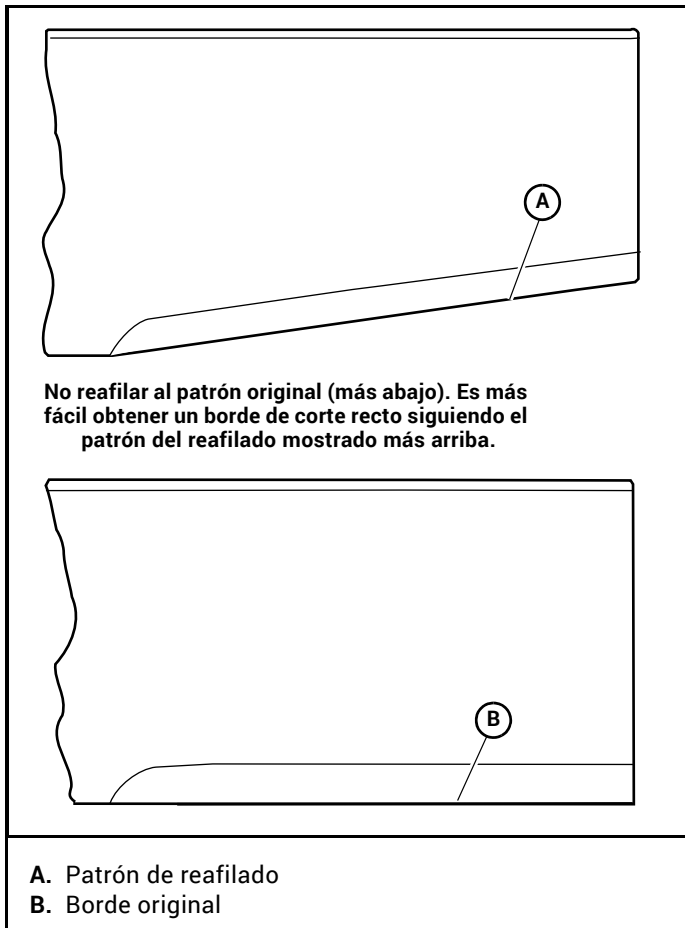


Figura 4-13

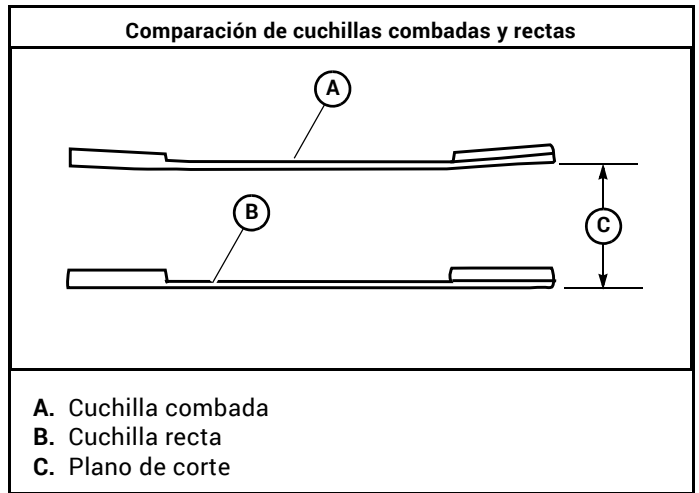


Figura 4-14

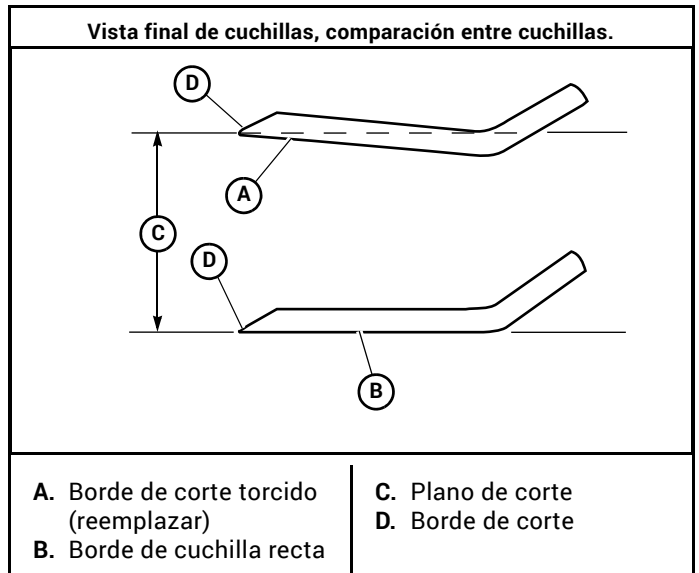
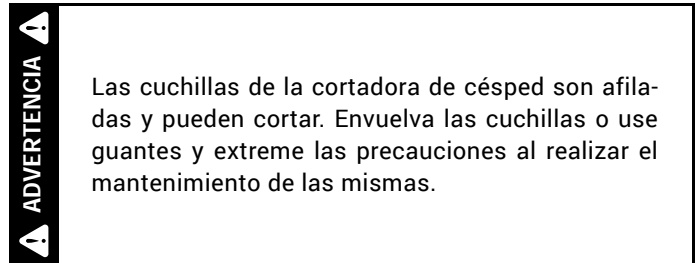


Figura 4-15

Sustitución de las cuchillas de la cortadora de césped

IMPORTANTE: Consulte la sección *Seguridad* de este manual para obtener información de seguridad sobre la manipulación de las cuchillas.



Se precisa una llave de 15/16" para extraer el tornillo prisionero de 5/8" que sujeta la cuchilla al eje de husillo. **NOTA:** Hustler® Turf Equipment dispone de una herramienta de retención de cuchillas (número de pieza 381442). Está diseñada para evitar que las cuchillas giren cuando se extraen o montan en el eje. Póngase en contacto con su representante de Hustler® Turf Equipment para obtener más información.

No vuelva a utilizar pernos del eje si la rosca de estos está rasgada, desgastada o socavada. Apriete los pernos en los ejes al par de apriete de 160,0 N·m cuando vuelva a montar las cuchillas.

ADVERTENCIA

Si no aprieta el perno al par correcto, podría ocasionar la pérdida de la cuchilla, lo cual provocaría lesiones graves.

Las arandelas adecuadamente comprimidas mantienen la carga de compresión correcta en las cuchillas. Sustituya las arandelas si están resquebrajadas o aplastadas.

IMPORTANTE: La aleta (parte curva) de las cuchillas deberá estar orientada hacia arriba, hacia el interior de la plataforma, para garantizar que el corte se realice correctamente.

Al montar las cuchillas, gírelas después de fijarlas para asegurarse de que las puntas de estas no entren en contacto entre sí ni con los costados de la cortadora de césped.

Opciones de cuchillas de la cortadora de césped

La lista que aparece a continuación enumera las opciones de cuchilla para cortadora de césped aprobadas que Hustler® Turf Equipment tiene disponibles para esta cortadora de césped.

PELIGRO

Use únicamente cuchillas de repuesto Hustler® originales para garantizar que se mantengan los estándares originales. De lo contrario, podría provocar la ruptura de la cuchilla, y ocasionar una muerte, lesión o daños materiales.

Plataforma de descarga lateral de 52"	
787721	CUCHILLA, F17.86"-H-F-CW
794198	CUCHILLA, 17.86"-MUL-F-CW
785436	CUCHILLA, 17.86"-GAT-F-CW
Plataformas de descarga traseras de 54"ck	
601124	CUCHILLA, F18.50"-L-F-CW
797704	CUCHILLA, 18.50"-MUL-F-CW
797712	CUCHILLA, 18.50"-GAT-F-CW

Ajuste del asiento

IMPORTANTE: Un técnico de mantenimiento capacitado **deberá** realizar cualquier operación de mantenimiento que requiera la retirada de las protecciones de seguridad.

El asiento de la cortadora es ajustable hacia delante y hacia atrás deslizando la palanca de liberación del asiento hasta lograr la posición de uso más cómoda. Consulte la Figura 4-16

NOTA: Este asiento tiene un aislador. Siempre está activo.



A. Dirección hacia delante y hacia atrás

Figura 4-16

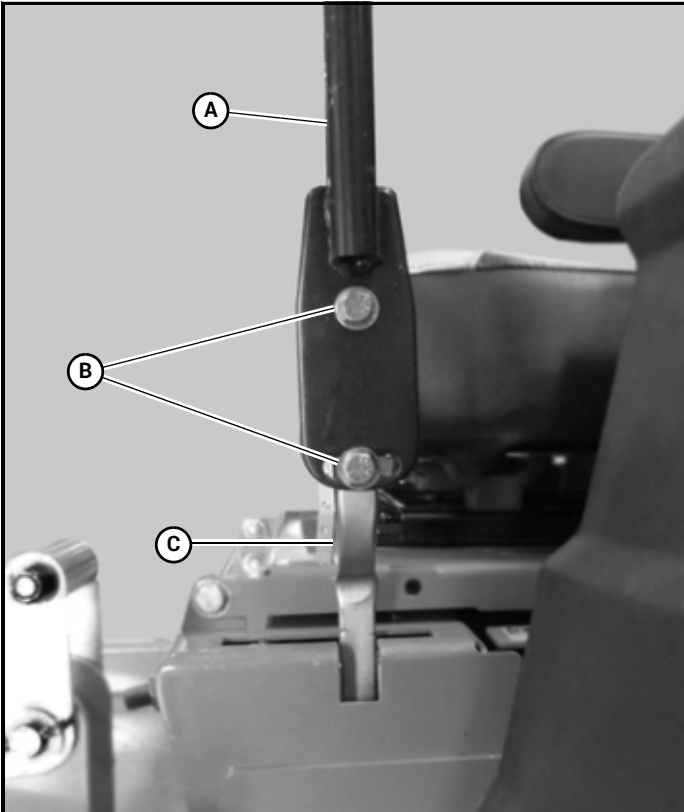
Ajuste de las palancas de control de dirección

Las palancas de control de dirección son ajustables para lograr una posición cómoda del operador.

- A. Para pivotar las palancas de control superiores hacia adelante y hacia atrás, afloje los tornillos prisioneros que unen la palanca superior con la inferior. A continuación, pivote la palanca de control superior. Apriete los tornillos prisioneros. Consulte la Figura 4-17.
- B. Para elevar o bajar las palancas de control, quite los tornillos prisioneros. Deslice la palanca de control superior hacia arriba o hacia abajo y haga coincidir los orificios de esta con los orificios de la palanca inferior. Vuelva a colocar los tornillos prisioneros y apriételes.

Las palancas de control de dirección deben estar ajustadas de modo que queden alineadas entre ellas en la posición de punto muerto.

ES



ES

- A. Palanca de control superior
- B. Tornillos prisioneros
- C. Palanca de control inferior

Figura 4-17

Programa de mantenimiento
Consulte la Figura 4-18, Figura 4-19, Figura 4-20, y Figura 4-21

MANTENIMIENTO EN LOS INTERVALOS INDICADOS	SEMANALMENTE O 50 HORAS	MENSUALMENTE O 100 HORAS	* ANUALMENTE O 500 HORAS
Comprobar el sistema de seguridad de enclavamiento de arranque		Antes de cada uso	
Comprobar visualmente si hay accesorios sueltos y/o piezas dañadas en la unidad		Antes de cada uso	
Inspeccionar visualmente los neumáticos		Antes de cada uso	
Comprobar el nivel de aceite y el motor (1)(4)		Antes de cada uso o cada 4 horas	
Limpiar la rejilla de admisión de aire (8)		Antes de cada uso o cada 4 horas	
Comprobar el nivel de combustible		Antes de cada uso	
Cuchillas: afiladas y firmemente ajustadas		Antes de cada uso	
Conducto de descarga: correctamente en su lugar y en la posición más baja		Antes de cada uso	
Tapaderas de la plataforma de descarga trasera y/o desviador de unidad de potencia bien colocados en su lugar		Antes de cada uso	
Limpie el compartimiento del motor y de la bomba (11)		Diariamente	
Comprobar el indicador de mantenimiento del depurador de aire (8)		Diariamente	
Sustituir el elemento de papel filtrante del depurador de aire (5)(10)		Según sea necesario	
Cambiar el aceite y el filtro del motor (1) (4)	X		
Limpiar los cilindros y las aletas de la cabeza (10)	X		
Verifique las conexiones de la batería (11)	X		
Comprobar la presión de los neumáticos con un medidor de presión	X		
Compruebe el nivel de aceite del sistema hidráulico (11)	X		
Limpiar el exterior del motor (10)	X		
Apretar las tuercas de seguridad de las ruedas (2)	X		
Engrasar los brazos de empuje de la plataforma (8)		X	
Engrasar la polea guía de la bomba (8)		X	
Engrasar los pivotes de altura de la plataforma (8)		X	
Engrase los cojinetes de las ruedas reguladoras (8)		X	
Limpie y vuelva a usar las bujías (10)		X	
Compruebe la tensión y las condiciones de las correas de la bomba y de la plataforma (6) (11)		X	
Verifique el sistema de combustible (7) (11)		X	
Comprobar la válvula de combustible (7)		X	
Comprobar la arandela de combustible (7)		X	
Cambie el filtro de combustible (7)			X
Engrasar las carcasas de husillo de la plataforma			X
Cambiar el aceite y el filtro de aceite hidráulico (3) (11)			X
Sustituya las bujías (10)			X
Comprobar los complementos de montaje de la ROPS (9)			X
Sustituya el filtro del sistema de evaporación de combustible (8) (11)			X

NOTAS:

- El cambio inicial de aceite se realiza después de las 5 horas de funcionamiento. A partir de ese momento, deberá cambiar el aceite cada 40 horas de funcionamiento. Cámbielo más a menudo bajo condiciones de mucho polvo o suciedad, y durante los períodos de clima cálido.
- Ajuste el par de torsión al inicio y después de las primeras 2 horas de funcionamiento.
- Realice el cambio de filtro de aceite hidráulico inicial después de 50 horas (una semana) de operación. Este oil y filtro se debe comprobar y reemplazar cada **500 horas o anualmente (750 horas para Parker HT-1000 oil), lo que suceda antes.**
- Cambie el filtro de aceite del motor según las recomendaciones del fabricante del motor. Consulte el Manual del propietario del motor para obtener las recomendaciones y otros puntos sobre mantenimiento.
- Realice el servicio más seguido en condiciones de polvo y suciedad. Sea cauteloso al realizar el servicio de mantenimiento, para evitar que el motor se contamine con polvo. **No** limpie el elemento filtrante. Reemplácelo por uno nuevo.
- Solo correa de transmisión de la bomba: inspecciónela cada 100 horas** y sustitúyala si advierte signos de desgaste o agrietamiento. Compruebe el ajuste de tensión del resorte. De lo contrario, reemplace la correa cada 400 horas o 2 años, lo que suceda primero. Compruebe y ajuste la tensión del resorte después de 50 horas de uso como se indica en la sección Ajuste de la correa de la bomba hidráulica del Manual de mantenimiento general (123499).

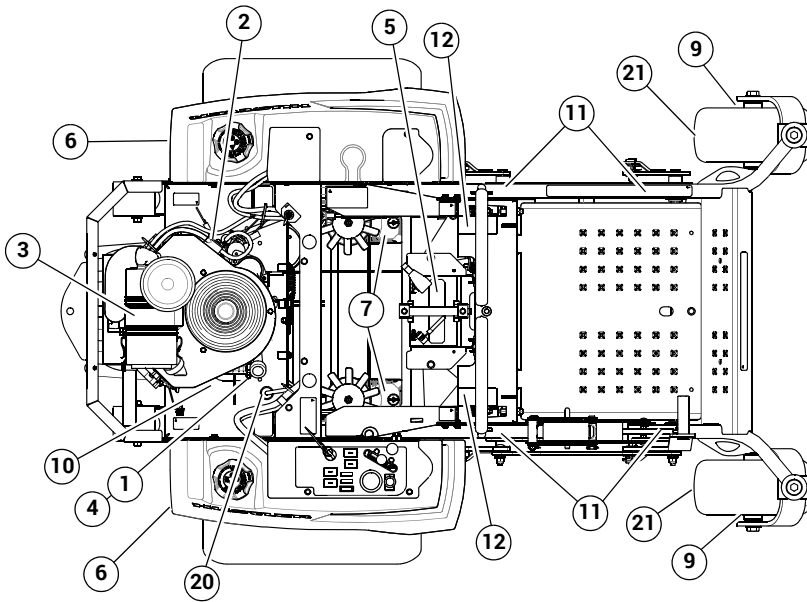


7. Compruebe que el sistema de combustible no presente ninguna grieta o fuga, entre otras partes, en las mangueras de los conductos de combustible, la válvula de combustible, las mangueras de los conductos de ventilación, la válvula de ventilación, y los anillos protectores. Repárelos según sea necesario.
8. Más a menudo bajo condiciones de mucho polvo y suciedad, y durante el clima cálido.
9. Inspeccione la ROPS tras las primeras 20 horas de uso y, luego, cada 500 horas o anualmente, lo que suceda primero.
10. Consulte el Manual del propietario del motor.
11. Cualquier operación de mantenimiento que requiera la remoción de las protecciones de seguridad **debe** ser realizada por un técnico de mantenimiento capacitado.

* Después de completar el ciclo de mantenimiento (500 horas), repita el ciclo.

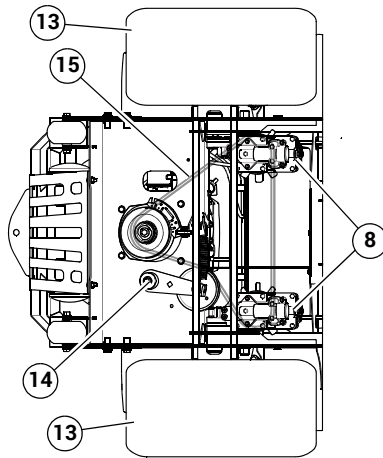
Cuadro localizador de mantenimiento

Figura 4-18



1. Llenado de aceite para motores y varilla
2. Filtro de combustible
3. Filtro de aire del motor
4. Tapón de vaciado del aceite del motor
5. Batería
6. Tanques de combustible
7. Depósito de aceite hidráulico
8. Filtro de aceite hidráulico
9. Engrasadores para cojinetes de ruedas reguladoras (2)
10. Filtro de aceite del motor
11. Engrasadores de los pivotes de altura de la plataforma (4)
12. Interruptor del freno de estacionamiento
13. Neumático de transmisión
14. Engrasador de la polea tensora de la bomba (1)

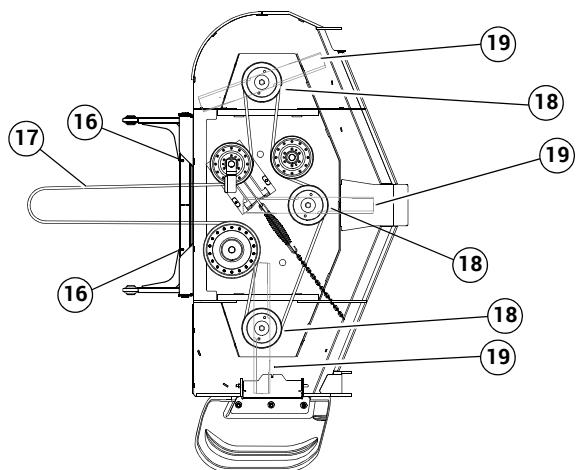
Figura 4-19



15. Correa de la bomba
16. Engrasadores del brazo del empujador de plataforma (2)
17. Correa de la plataforma
18. Engrasador de la carcasa del eje (3)
19. Cuchillas
20. Filtro del sistema de evaporación de combustible
21. Ruedas delanteras

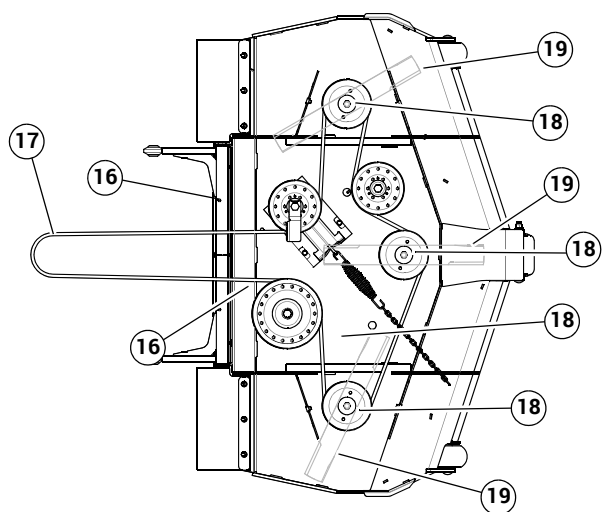
ES

Figura 4-20



- 1. Llenado de aceite para motores y varilla
- 2. Filtro de combustible
- 3. Filtro de aire del motor
- 4. Tapón de vaciado del aceite del motor
- 5. Batería
- 6. Tanques de combustible
- 7. Depósito de aceite hidráulico
- 8. Filtro de aceite hidráulico
- 9. Engrasadores para cojinetes de ruedas reguladoras (2)
- 10. Filtro de aceite del motor
- 11. Engrasadores de los pivotes de altura de la plataforma (4)
- 12. Interruptor del freno de estacionamiento
- 13. Neumático de transmisión
- 14. Engrasador de la polea tensora de la bomba (1)
- 15. Correa de la bomba
- 16. Engrasadores del brazo del empujador de plataforma (2)
- 17. Correa de la plataforma
- 18. Engrasador de la carcasa del eje (3)
- 19. Cuchillas
- 20. Filtro del sistema de evaporación de combustible
- 21. Ruedas delanteras

Figura 4-21



- 16. Engrasadores del brazo del empujador de plataforma (2)
- 17. Correa de la plataforma
- 18. Engrasador de la carcasa del eje (3)
- 19. Cuchillas
- 20. Filtro del sistema de evaporación de combustible
- 21. Ruedas delanteras

ES

Registro de mantenimiento

Realice el cambio inicial de filtro y aceite del sistema hidráulico después de las primeras 50 horas de uso.

Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	
Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	
Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	
Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	
Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	

Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	
Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	
Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	
Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	
Fecha:	Mantenimiento/repación realizados:
Representante:	
Lectura del cuentahoras:	

ES

ES

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La mayoría de los problemas de funcionamiento que ocurren con un sistema pueden ser atribuidos a ajustes inadecuados o a atrasos en el servicio. La aplicación regular de un programa de mantenimiento preventivo, tal como se describe en la sección de *Mantenimiento* de este manual, ayuda a evitar muchos problemas. El siguiente cuadro está diseñado para ayudarle a localizar un problema, sugiriéndole las causas probables y las soluciones recomendadas.

SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIONES SUGERIDAS
El motor de arranque no se pone en marcha.	Las palancas de control de dirección no están en posición de freno de estacionamiento o el interruptor no está ajustado.	Coloque las palancas de control de dirección en posición de freno de estacionamiento o vuelva a ajustar el interruptor.
	El interruptor de embrague de la plataforma está accionado.	Desconecte el interruptor del embrague.
	Batería sin carga o muerta.	Recárguela o sustitúyala.
	Las conexiones eléctricas están corroídas o sueltas.	Verifique las conexiones eléctricas.
	El fusible está fundido.	Verifique los fusibles: sustituya el fusible fundido.
	Para obtener causas adicionales.	Consulte el manual del motor.
El motor no arranca, arranca con dificultad o no puede seguir funcionando.	No hay combustible o el conducto está tapado.	Llene el tanque o sustituya el conducto (consulte la sección <i>Sistema de combustible</i> para obtener más información).
	La válvula de combustible está cerrada.	Abra la válvula de combustible.
	Hay combustible incorrecto en el sistema de combustible.	Drene el tanque y sustituya el combustible con el tipo correcto.
	Hay suciedad en el filtro de combustible.	Sustituya el filtro de combustible.
	Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible.	Póngase en contacto con su representante de Hus-tler.
	El estérter no está encendido.	Mueva la palanca del estérter a la posición ON.
Diversas.	Consulte el manual del motor.	
Motor: falla continuamente el encendido, o funciona de forma irregular o errática.	Diversas.	Consulte el manual del motor.

SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIONES SUGERIDAS
Se produjo una pérdida de potencia o el sistema no funciona en ninguna dirección.	Hay restricciones en el depurador de aire.	Realice servicio de mantenimiento al depurador de aire.
	En de transeje se ha producido una interferencia interna o fuga.	Póngase en contacto con su representante de Hus-tler.
	La compresión es mala.	Póngase en contacto con su representante de Hus-tler.
	Es necesario ajustar el varillaje de la dirección.	Ajuste el varillaje.
	Válvula de remolque abierta.	Cierre la válvula de remolque.
	La correa de transmisión de tracción está desgastada, floja o rota.	Instale una nueva correa de transmisión de tracción.
	Hay aire en el sistema.	Verifique el filtro y las conexiones.
	Para obtener causas adicionales.	Consulte el manual del motor.
El motor refrigerado por aire se ha sobrecalentado.	La rejilla de admisión de aire o las aletas de limpieza están obstruidas.	Limpie las rejillas y aletas.
	Para obtener causas adicionales.	Consulte el manual del motor.
La presión del aceite de motor es baja.	El nivel de aceite es bajo.	Agregue aceite.
	El aceite está diluido o demasiado ligero.	Cambie el aceite e investigue la fuente de contaminación.
	La bomba de aceite no funciona correctamente.	Póngase en contacto con su representante de Hus-tler.
El consumo de aceite es elevado.	Diversas.	Póngase en contacto con su representante de Hus-tler.
La cortadora de césped arranca dando sacudidas u opera en una sola dirección.	Es necesario ajustar el varillaje del control de la dirección.	Ajuste el varillaje.
	El varillaje de la dirección está flojo.	Ajuste el varillaje.
	Las válvulas de remolque no se han cerrado del todo.	Cierre las válvulas de remolque.
	Componente de transeje averiado.	Póngase en contacto con su representante de Hus-tler.
La cortadora de césped se mueve lentamente cuando las palancas de control de dirección están en posición neutra.	Es necesario ajustar el varillaje de la dirección.	Ajuste el varillaje.

ES

SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIONES SUGERIDAS
La cortadora de césped se mueve en círculos o vira en una dirección.	Es necesario ajustar el varillaje de la dirección.	Ajuste el varillaje.
	El varillaje de la dirección está suelto.	Ajuste el varillaje.
	Los neumáticos están mal inflados.	Ajuste la presión de aire a 55-83 KPa
	Componente de transeje averiado.	Póngase en contacto con su representante de Hustler.
La cortadora de césped se mueve lentamente cuando el freno de estacionamiento está activado.	El varillaje de la dirección no está bien ajustado.	Ajuste el varillaje de la dirección.
	Los frenos deben ajustarse.	Ajuste los frenos de estacionamiento.
Hay una vibración anormal.	Los pernos de montaje del motor están flojos.	Apriete los pernos de montaje del motor.
	La polea del motor, la polea de guía o la polea de las cuchillas están flojas.	Apriete la polea que corresponda.
	La polea del motor está dañada.	Póngase en contacto con su representante de Hustler.
	La(s) cuchilla(s) de corte está(n) doblada(s) o desequilibrada(s).	Instale cuchilla(s) de corte nueva(s).
	Un perno de montaje de las cuchillas está flojo.	Apriete el perno de montaje de las cuchillas.
	Un cojinete del eje está desgastado o flojo.	Sustituya o apriete el cojinete del eje.
	Un eje de las cuchillas está doblado.	Póngase en contacto con su representante de Hustler.
Las cuchillas no giran.	La correa de transmisión de la plataforma está desgastada, floja o rota.	Instale una nueva correa de transmisión de la plataforma.
	La correa de transmisión de la plataforma no está en la polea.	Instale la correa de transmisión de la plataforma e investigue el motivo.
	El embrague eléctrico no se activa.	Verifique y/o sustituya el fusible de 15 amperios. Póngase en contacto con su representante de Hustler.

SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIONES SUGERIDAS
La altura de corte es irregular.	La(s) cuchilla(s) no está(n) afilada(s).	Afile las cuchillas.
	Cuchilla(s) de corte doblada(s).	Instale cuchilla(s) de corte nueva(s).
	La plataforma no está nivelada.	Nivele la plataforma según la sección <i>Nivelación y ajuste de altura de la plataforma</i> del Manual de mantenimiento general.
	Una rueda contra corte a ras no está correctamente colocada.	Ajuste la altura de la rueda contra corte a ras.
	La parte inferior de la plataforma está sucia.	Limpie la parte inferior de la plataforma.
	Los neumáticos están mal inflados.	Ajuste la presión de aire a 55-83 KPa
Un eje de las cuchillas está doblado.	Un eje de las cuchillas está doblado.	Póngase en contacto con su representante de Hustler.

ALMACENAMIENTO

Al guardar la unidad al término de la temporada de corte de césped, es necesario realizar las siguientes tareas de servicio en la cortadora de césped, el motor y la batería:

Si la cortadora de césped ha estado guardada durante un periodo prolongado de tiempo, siga los preparativos para la próxima temporada antes de volver a utilizarla.

Preparación general de la cortadora de césped para su almacenamiento

1. Quite todo el césped, la tierra y la basura de la cortadora de césped y de las unidades de corte.

IMPORTANTE: Limpie la máquina con detergente suave y agua. No utilice dispositivos de presión para limpiarla. Evite el uso excesivo de agua, especialmente cerca del panel de control el motor y los transejes.

2. Limpie la cortadora de césped y la plataforma, y retoque todas las raspaduras con pintura para retoques.
3. Sustituya el filtro de aire.
4. Inspeccione exhaustivamente que no haya piezas desgastadas ni dañadas que requieran ser reemplazadas y, si las hubiera, pídalas a su concesionario.
5. Lubrique bien la máquina, de conformidad con la sección de *Mantenimiento*.
6. Bloquee la cortadora de césped hacia arriba para quitar peso de los neumáticos. Verifique la presión de los neumáticos e inflelos hasta obtener la presión correcta.

NOTA: No desinfe los neumáticos.

7. Realice la preparación del motor y de la batería por separado según se indica a continuación.
8. Guarde la cortadora de césped en un lugar limpio y seco.

Preparación del motor para su almacenamiento

Si la cortadora de césped no se va a utilizar durante un periodo prolongado de tiempo (30 días o más), deberá preparar el motor para guardarla. Antes de guardar la cortadora de césped, siga los siguientes pasos.

IMPORTANTE: Antes de continuar, lea la importante información de seguridad en la sección "Precauciones para la manipulación de combustible" de este manual.

1. Agregue al sistema de combustible un estabilizador de combustible aprobado para la cortadora de césped Hustler®. Use el estabilizador de combustible de forma adecuada, siguiendo las instrucciones del envase. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

2. Llene los depósitos con combustible limpio.

NOTA: Si es posible, utilice un combustible que no contenga etanol.



Con el fin de prevenir la intoxicación por monóxido de carbono, accione el motor únicamente en una zona que tenga suficiente ventilación.

3. Mantenga el motor en funcionamiento durante un mínimo de 10 minutos.



Espere que el motor este frío para hacer cambio de aceite. Use precaución cuando cambie en aceite del motor porque va a estar muy caliente. Siempre use el equipo protector apropiado para prevenir quemaduras y exposición al aceite del motor.

4. Drene el aceite del cárter mientras el motor está caliente.
5. Sustituya el filtro de aceite del motor.
6. Vuelva a llenarlo con aceite limpio de la viscosidad adecuada.
7. Cierre la válvula de cierre de combustible (si la hay).
8. Verifique el tapón de llenado de aceite y los tapones del tanque de combustible para asegurarse de que estén bien colocados en su lugar.
9. Consulte el manual del motor para obtener más información.

Preparación de la batería para su almacenamiento

Cuando la máquina no se vaya a utilizar durante largos periodos de tiempo, lo mejor es desconectar la batería y extraerla de la unidad. Cuando vaya a hacerlo, realice el siguiente mantenimiento de batería:

1. Extraiga la batería de la máquina.
2. Limpie la batería, los terminales y los conectores de los cables.
3. Cambie la batería si es necesario.
4. Almacene la batería en un lugar fresco y seco (no la exponga a temperaturas extremadamente bajas).
5. Mantenga siempre la batería completamente cargada. Resulta especialmente importante para evitar daños en la batería cuando la temperatura es inferior a 0° C.

Preparación para la nueva temporada

Antes de arrancar la cortadora de césped después de la temporada de almacenamiento, es necesario realizar las siguientes tareas de servicio:

1. Limpie la cortadora de césped, eliminando la acumulación de basura y tierra.
2. Verifique los niveles de aceite del motor y aceite hidráulico.
3. Llene los depósitos de combustible con combustible limpio. Mantenga la máquina en funcionamiento a velocidad media durante 5 minutos y verifique la operación de la palanca de mando de la dirección.

Detenga el motor y verifique que no haya fugas de aceite, conexiones sueltas, etc.



Al comienzo de la nueva temporada, asegúrese de que se añada aceite limpio a la máquina. Si el aceite se drena al final de la temporada y no se lo cambia, el motor se dañará.

4. Ajuste los tornillos que se hayan aflojado y asegúrese de que todas las horquillas, los pasadores y los ejes con cabeza estén en su lugar.
5. Instale todas las protecciones de seguridad y repase las precauciones de seguridad incluidas en este manual.
6. Compruebe e infle los neumáticos a 55-83 KPa.
7. Monte la batería completamente cargada y conecte los cables de la batería.
8. Consulte el manual del motor para obtener más información.

MATERIAL IMPRESO SOBRE LOS PRODUCTOS

Si desea recibir una copia impresa de este manual, vaya al sitio web www.hustlerturf.com.

Póngase en contacto con su representante local de Hustler® si necesita otro manual del propietario del motor.

ES

ES

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Hustler® X-ONE®

	Nivel de potencia de sonido garantizada	Oído del operador	* Revoluciones del motor	** Vibración (Máxima aceleración ponderada en m/s ² - cuerpo entero)	Tamaño de la máquina	Potencia nominal del motor	Ancho de corte
Model No.	dB(A)	dB(A)	RPM	m/s ²	kg	kW	cm
936237CE	105	95,75	2950 (± 50)	0,304	582	18,7	132
936401CE	105	90,30	2950 (± 50)	0,423	583	18,7	137
Mediciones acústicas (dB(A)) Método de potencia acústica por hemisferio (ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)							
* IMPORTANTE: Nunca modifique ni trate de forzar los ajustes de velocidad (RPM) del motor.							
** Cuerpo entero La aceleración en RMS en m/s ² medida durante tres minutos en una máquina representativa. El valor de la aceleración depende de la dureza del suelo, la velocidad a la que opera la cortadora de césped, el peso del operador y sus hábitos de conducción. Las mediciones se obtuvieron a través de datos de campo reales según el Procedimiento STD de ISO 2631-1-1997.							

Mano/brazo	Estos valores se obtuvieron a través de la medición de mano/brazo según la normativa ISO 5349-1-2001.
Model No.	
936237CE	La aceleración en RMS en m/s ² medida durante 24 segundos es inferior a 2,5 m/s ² .
936401CE	La aceleración en RMS en m/s ² medida durante 24 segundos es inferior a 2,5 m/s ² .
La prueba se realizó en una máquina estática (en reposo).	

ES

ES

ÍNDICE

	PÁGINA	PÁGINA	
Ajuste de la altura de corte de la plataforma	3-10	Piezas y servicio	1-2
Ajuste de las palancas de control de dirección	4-9	Posibles daños en la ROPS	3-5
Ajuste del asiento	4-9	Prácticas de operación segura	2-1, 3-1
Arranque del motor	3-3	Prácticas de servicio de mantenimiento seguro	4-1
Calcomanías de seguridad e instrucciones	2-7	Precauciones de manipulación de combustible	2-7
Cómo parar el motor	3-3	Precauciones de mantenimiento de las cuchillas de la cortadora de césped	2-6
Conducción de la cortadora de césped	3-6	Precauciones de servicio	2-5
Controles	3-1	Precauciones del mantenimiento de la batería	2-6
Correas	4-7	Preparación de la batería para su almacenamiento	6-1
Cuchilla para cortadora	4-7	Preparación del motor para su almacenamiento	6-1
Drenaje del aceite del motor	4-5	Preparación general de la cortadora de césped para su almacenamiento	6-1
Filtro de aire del motor	4-5	Preparación para la nueva temporada	6-2
Filtro del sistema de evaporación de combustible	4-4	Programa de mantenimiento	4-11
Filtro y aceite del motor	4-5	Registro de garantía	1-1
Funcionamiento	2-2	ROPS (Estructura protectora contra vuelcos, por sus siglas en inglés)	3-4
Funcionamiento del embrague de la plataforma	3-10	Ruedas contra corte a ras	3-11
Funcionamiento seguro	2-1	Seguridad personal	2-2
Fusible en línea maestro	4-2	Sistema de combustible	4-3
Guía de pendientes	2-15	Sistema de seguridad de enclavamiento de arranque	3-2
Indicador de restricción de aire	4-6	Sistema eléctrico	4-2
Inspección de la ROPS	3-5	Sistema hidráulico	4-2
Introducción al servicio	4-1	Sugerencias sobre funcionamiento	3-8
Lubricación	4-1	Sustitución de las cuchillas de la cortadora de césped	4-8
Mantenimiento del cinturón de seguridad	3-5	Uso de este manual	1-1
Mantenimiento general del motor	4-7	Uso de la cortadora de césped	3-6
Modelo y número de serie	1-2	Uso de una rampa	2-3
Movimiento de la cortadora de césped con el motor ahogado	3-3	Uso en pendientes	2-3
Neumáticos	4-1	Valores de par de torsión	4-1
Niños	2-4	Válvula de cierre de combustible	4-4
Opciones de cuchillas de la cortadora de césped	4-9		
Panel de control	3-1		
Para el nuevo propietario	1-1		



ÍNDICE

PÁGINA

PÁGINA

ES

Hustler® X-ONE® Manuel de l'utilisateur

***SMOOTHTRAK™
STEERING***

FR



HUSTLER®

ENGINEERING PERFORMANCE™

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas
67062

Version du manuel

Ce manuel est une traduction des instructions originales (en anglais).

Représentant Hustler® Turf Equipment agréé

Southern Machinery LTD
Downings South, Prosperous NAAS
Co. Kildare IRL ---
Tél. : +353 45 86 0031
www.southernmachinery.ie
Email: gtutty@eircom.net

Excel Industries, Inc.

Fabricant de Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062
Téléfono: (620) 327-4911
FAX: (620) 327-2828

Table des matières

Informations d'ordre général	1-1
À l'attention des nouveaux propriétaires	1-1
Utilisation du manuel	1-1
Enregistrement de la garantie	1-1
Numéros de modèle et de série	1-1
Pièces détachées et entretien	1-2
Consignes de sécurité	2-1
Procédures d'utilisation en toute sécurité	2-1
Précautions d'entretien	2-5
Étiquettes de consignes de sécurité	2-7
Utilisation	3-1
Procédures d'utilisation en toute sécurité	3-1
Tableau de commande	3-1
Commandes	3-1
Système de sécurité par verrouillage au démarrage	3-2
Démarrage du moteur	3-3
Arrêt du moteur	3-3
Déplacement de la tondeuse quand le moteur est en panne	3-4
ROPS (structure de protection anti chavirement)	3-4
Utilisation de la tondeuse	3-7
Réglage de la hauteur de coupe du plateau	3-11
Roues anti-décapage	3-11
Entretien et réglages	4-1
Méthodes d'entretien sécurisées	4-1
Introduction à l'entretien	4-1
Valeurs de couples	4-1
Pneus	4-1
Graissage	4-1
Système électrique	4-1
Système hydraulique	4-2
Système d'alimentation	4-3
Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir	4-4
Huile et filtre pour moteur	4-5
Filtre à air du moteur	4-5
Maintenance générale du moteur	4-7
Courroies	4-7
Lames de la tondeuse	4-7
Réglage du siège	4-9

Réglage des leviers de direction.....	4-9
Dépannage.....	5-1
Stockage	6-1
Documentation produit	6-3
Spécifications techniques	7-1

FR

INFORMATIONS D'ORDRE GÉNÉRAL

Ce manuel concerne la gamme de machines Hustler® Turf Equipment suivante :

Hustler® X-ONE®

À l'attention des nouveaux propriétaires

Les tondeuses Hustler® X-ONE® doivent être utilisées uniquement à des fins de tonte.

Les propriétaires et les utilisateurs de la tondeuse Hustler® **sont tenus de lire** attentivement ce manuel. Il contient des informations importantes relatives à l'utilisation et à l'entretien qui vous aideront à obtenir des performances fiables pendant de nombreuses années.

Le manuel d'utilisation du moteur, inclus dans le kit du propriétaire, contient des informations sur le moteur qui ne seront pas rappelées dans ce manuel.

Il est de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer, sans toutefois s'y limiter, que les utilisateurs et les mécaniciens :

- lisent et comprennent le contenu du manuel de l'utilisateur du moteur avant d'essayer de l'utiliser ou de le réparer.
- lisent et comprennent le contenu de ce manuel, ainsi que l'ensemble des étiquettes, avant d'utiliser la tondeuse.
- sont qualifiés, physiquement aptes et correctement formés à l'utilisation et à l'entretien de cette machine. Pour pouvoir intervenir sur cette machine, **il est indispensable** qu'ils connaissent les instructions de sécurité, les commandes et les étiquettes.
- sont conscients qu'ils sont responsables de leur propre sécurité et de celle des autres personnes se trouvant à proximité. Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents qu'il cause ou des risques qu'il fait courir aux autres personnes ou à leurs biens.

IMPORTANT : En tant que propriétaire/utilisateur, vous pouvez prévenir les risques d'accident. Vous serez tenu pour responsable des accidents ou des blessures causés à vous-même, à un tiers ou à des biens matériels.

Ne jamais confier l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou à des personnes non formées. Des réglementations locales peuvent restreindre l'âge légal de l'utilisateur.

Pour plus d'informations sur l'entretien et le réglage de la machine, veuillez consulter le manuel d'entretien général correspondant à votre modèle. Pour savoir comment se procurer le manuel en question, se reporter à la section « Documentation produit » du présent guide.

Utilisation du manuel

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

Ce manuel contient des informations générales sur le fonctionnement de la tondeuse ainsi que des instructions relatives aux procédures de réglage de base et d'entretien. Les conditions de fonctionnement pouvant varier considérablement, elles ne peuvent pas toutes être traitées individuellement. Cependant, avec une bonne formation et de l'expérience, les utilisateurs devraient être en mesure d'acquérir de bonnes pratiques permettant d'utiliser convenablement le matériel dans la plupart des conditions.

Sauf indication contraire, les directions utilisées dans ce manuel, comme DROITE et GAUCHE, font référence à des indications d'orientation destinées à un utilisateur regardant droit devant lui.

Les photographies et les illustrations, qui étaient à jour au moment de la mise sous presse du présent manuel, peuvent être légèrement différentes de la réalité en raison des changements ultérieurs survenus dans la production. Hustler® Turf Equipment, Inc. se réserve le droit de modifier la conception et d'introduire les changements qu'il estime nécessaires, sans préavis. Si vous constatez que votre machine a subi une modification non signalée dans le présent manuel, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Hustler®.

Enregistrement de la garantie

Pour activer votre garantie, **il est indispensable** de faire enregistrer la tondeuse par votre concessionnaire Hustler® auprès de Turf Equipment, Inc. **dans les dix (10) jours** suivant votre achat. Nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire pour vous assurer que votre tondeuse est enregistrée.

IMPORTANT : Il est **obligatoire** d'enregistrer la tondeuse, ainsi que chaque accessoire doté d'une plaque d'identification indiquant les numéros de modèle et de série, auprès de la société Il est **obligatoire** d'enregistrer la tondeuse, ainsi que chaque accessoire doté d'une plaque d'identification indiquant les numéros de modèle et de série, auprès de la société Excel Industries, Inc., fabricant de Hustler® Turf Equipment, Inc ("Fabricant").

IMPORTANT : Toute modification non autorisée ou toute utilisation d'accessoires non approuvés annule la garantie et dégage Fabricant de toute responsabilité quant à l'utilisation ultérieure de la machine. **Ne pas utiliser ni manipuler** d'accessoires non approuvés par Hustler® Turf Equipment, Inc..

IMPORTANT : Les dommages provoqués par des pièces de rechange non agréées ne sont pas couverts par cette garantie. Le fabricant décline expressément toute responsabilité quant aux défauts et dommages provoqués par ces articles et services « non agréés ».

Numéros de modèle et de série

Les numéros de modèle et de série se trouvent sur la plaque signalétique de la série, située sur le châssis, directe-

ment en dessous et à gauche de la plate-forme de l'opérateur.

Ces numéros sont requis lors de l'enregistrement de l'unité auprès de Hustler® Turf Equipment. Ils garantissent aussi que les bonnes pièces détachées vous seront expédiées en cas de besoin.

Un exemple de plaque signalétique est illustré ci-dessous, indiquant comment l'interpréter.

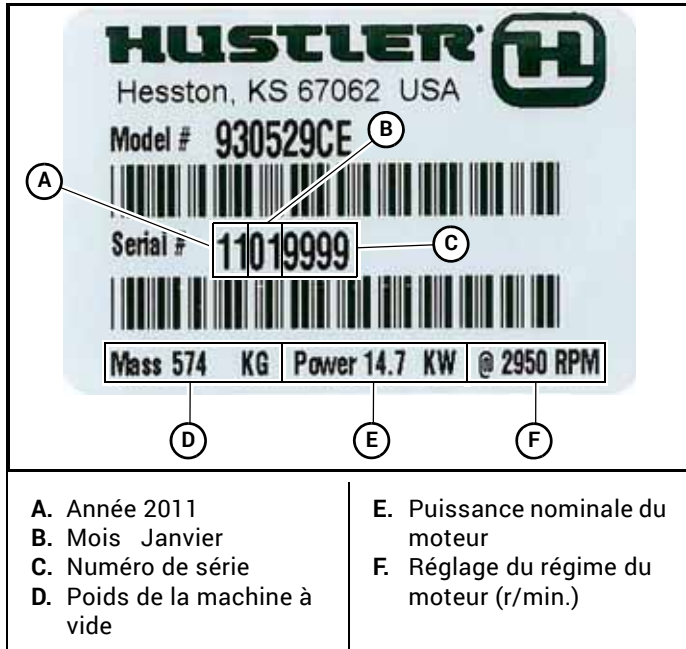


Figure 1-1

revendeur Hustler® local. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est recommandé de toujours fournir les renseignements suivants au moment de la commande de pièces détachées :

1. description exacte de la pièce.
2. numéro exact de la pièce.
3. numéro exact du modèle.
4. numéro exact de série.

Toutes les opérations d'entretien et de réparation sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire Hustler® agréé.

FR

Pièces détachées et entretien

Utilisez des pièces de rechange Hustler®, ou des pièces similaires dans l'ensemble, qui sont disponibles chez votre

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ce symbole d'alerte de sécurité sert à attirer l'attention sur un message destiné à assurer un niveau raisonnable de **SÉCURITÉ PERSONNELLE** aux utilisateurs ou aux autres personnes pendant l'utilisation et l'entretien de la machine.

▲ DANGER

– indique un danger immédiat qui **ENTRAÎNERA** des dommages corporels graves ou la mort.

▲ AVERTISSEMENT

– indique un danger ou une utilisation dangereuse qui **POURRAIT** entraîner des dommages corporels graves ou la mort.

Ce manuel utilise deux autres termes pour mettre en valeur les informations :

- A. IMPORTANT** – attire l'attention sur des informations spécifiques d'ordre mécanique.
- B. REMARQUE** – met l'accent sur des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Il est de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer, sans toutefois s'y limiter :

- que les utilisateurs et les mécaniciens lisent et comprennent le contenu de ce manuel, ainsi que l'ensemble des étiquettes avant d'utiliser la tondeuse.
- qu'avant d'intervenir sur cette machine, les utilisateurs et les mécaniciens **connaissent** les instructions de sécurité, les commandes et les étiquettes.
- que les utilisateurs et les mécaniciens sont conscients qu'ils sont responsables de leur propre sécurité, ainsi que de celle des autres personnes se trouvant à proximité. **Ne pas oublier** que l'utilisateur est responsable des accidents qu'il cause ou des risques qu'il fait courir aux autres personnes ou à leurs biens.

Une utilisation, un réglage ou un entretien inadéquats par l'utilisateur, le mécanicien ou le propriétaire peuvent entraîner des dommages corporels. Pour réduire les risques de dommages corporels, veuillez respecter ces consignes de sécurité. **Veillez rester attentif au symbole d'alerte de sécurité « ▲ » et aux instructions qui suivent. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels ou la mort.**

Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des dommages corporels graves. Le personnel chargé de son fonctionnement et de son entretien doit recevoir une formation à l'utilisation appropriée de la machine et doit lire les manuels en entier avant d'essayer d'installer la machine, de la faire fonctionner, de la régler ou de procéder à son entretien.

Procédures d'utilisation en toute sécurité

Ce produit peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Veuillez toujours respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves ou mortelles.

- ▲ Ne laisser personne utiliser cette tondeuse sans lui transmettre les instructions appropriées. Ne laisser aucun enfant la conduire. Ne laisser le fonctionnement de cette tondeuse qu'aux adultes responsables et familiarisés avec les présentes consignes.

Utilisation sûre

- ▲ Étudier le terrain pour déterminer quels sont les accessoires et les équipements requis pour effectuer votre travail correctement et en toute sécurité. Utiliser uniquement des accessoires et des équipements agréés par le fabricant.
- Ne pas utiliser d'accessoires non homologués et ne pas modifier la tondeuse.
- Respecter les recommandations du fabricant concernant les poids et les contrepoids des roues.
- Si un accessoire quelconque ou une charge pondérale supplémentaire est monté à l'arrière de l'unité, tout mouvement rapide des leviers de commande dans l'une ou l'autre direction peut entraîner une réaction de la tondeuse, ce qui risque de causer des dommages corporels graves.
- ▲ Rester toujours sur ses gardes et vérifier que la zone à tondre ne contient pas de danger (cailloux, objets métalliques et autres débris pouvant être projetés par les lames ou pouvant les bloquer). Retirer ces objets avant de tondre. Faire attention et éviter les trous ou les dépressions profondes.
- ▲ N'utiliser la tondeuse qu'en plein jour ou utiliser un éclairage adéquat.
- ▲ Ne jamais utiliser la tondeuse en cas de risque de foudre.

FR

Sécurité personnelle

- ▲ **Toujours** porter un pantalon ainsi que des chaussures de sécurité munies de semelles antidérapantes lors de l'utilisation de cette tondeuse.
 - Ne pas porter des sandales, des chaussures de tennis, des chaussures de sport, un short ou tout autre type de vêtement ample qui risquerait de se coincer dans les pièces en mouvement.
 - Ne pas attacher de serviette autour de votre taille ou porter de serviette sur votre tête ou autour du cou.
 - Les cheveux longs et les bijoux risquent d'être entraînés par les pièces en mouvement.
- ▲ Toujours porter une protection auditive appropriée, par exemple des bouchons d'oreille. L'exposition prolongée à des bruits importants peut provoquer des pertes d'acuité auditive, voire une perte de l'audition.
 - S'abstenir de porter un casque pour écouter la radio ou de la musique pendant le fonctionnement de cette tondeuse. Le fonctionnement en toute sécurité exige toute l'attention de l'utilisateur.
- ▲ **Toujours** porter des lunettes étanches ou des lunettes de sécurité avec protections latérales lors de l'utilisation de cette tondeuse.
- ▲ Ne pas utiliser la tondeuse si vous êtes fatigué(e), malade ou sous l'emprise d'alcool ou de médicaments, si vous êtes enceinte ou âgé(e) de moins de 18 ans.
- ▲ Une mauvaise posture ou l'utilisation de la tondeuse pendant une période de temps prolongée peut provoquer de la fatigue ou des dommages corporels, entraînant une perte de contrôle de la tondeuse. Arrêter ponctuellement la tondeuse pour en descendre afin de vous étirer et vous détendre.
- ▲ Toujours prêter attention à une vibration anormale de la tondeuse. L'exposition prolongée à une vibration excessive de la tondeuse peut provoquer une gêne, des problèmes lombaires, des troubles neurologiques, des lésions ostéo-articulaires et vasculaires et/ou des problèmes à la colonne vertébrale.
- ▲ Les statistiques indiquent que les conducteurs âgés de 60 ans ou plus sont impliqués dans un grand pourcentage d'accidents corporels liés à la conduite d'une tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à conduire une tondeuse en toute sécurité pour se protéger suffisamment eux-mêmes et autrui contre les accidents graves.

Fonctionnement

- ▲ Toujours fixer le cadre de protection en position relevée et attacher votre ceinture de sécurité avant de démarrer la tondeuse.
- ▲ Ne jamais laisser une tondeuse en marche sans surveillance. Avant de descendre de la machine pour quelque raison que ce soit, même pour vider le bac de ramassage ou pour déboucher le système d'éjection :

- toujours garer la tondeuse sur une surface plane.
 - désembrayer le plateau de coupe.
 - placer les leviers de commande en position frein de stationnement.
 - arrêter le moteur.
 - retirer la clé de contact.
 - attendre l'arrêt complet du moteur et de toutes les pièces en mouvement.
- ▲ Si la tondeuse a heurté un corps étranger, il toujours l'inspecter pour vérifier qu'elle n'a pas été endommagée. En cas de dommage, réparer immédiatement la tondeuse.
 - ▲ Toujours rester assis pendant le fonctionnement de la tondeuse. Ne démarrer le moteur que depuis le siège du conducteur.
 - ▲ Arrêter les lames quand vous n'êtes pas en train de tondre.
 - ▲ Toujours maintenir en place les boucliers et les couvercles de sécurité, sauf lors de l'entretien.
 - Ne jamais faire fonctionner l'appareil lorsque le cache-poulie est enlevé.
 - ▲ Ne jamais utiliser le plateau de coupe de la tondeuse si la goulotte d'éjection est endommagée, modifiée, retirée ou relevée, sauf en cas d'utilisation du bac de ramassage complet ou du système de hachage.
 - ▲ Veuillez toujours vous tenir à l'écart des lames de coupe et des accessoires de la tondeuse pendant leur fonctionnement.
 - Lorsque la tondeuse est en marche, ne jamais placer vos mains ou vos pieds sous une quelconque partie de la tondeuse.
 - ▲ Arrêter le moteur avant de retirer le bac de ramassage ou de déboucher le système d'éjection. Ne jamais déboucher la goulotte d'éjection quand le moteur tourne. Arrêter le moteur et s'assurer que les lames sont à l'arrêt avant de nettoyer. Utiliser une tige pour déboucher un canal d'éjection bloqué. **Ne jamais utiliser les mains !**
 - ▲ Suivre les listes de contrôle quotidiennes et hebdomadaires en vérifiant que les tuyaux sont solidement fixés et que les boulons sont bien serrés.
 - Ne jamais utiliser une tondeuse mal entretenue.
 - ▲ **Nettoyer et enlever toute matière inflammable de la tondeuse. Prévenir les risques d'incendie en nettoyant le compartiment du moteur, le haut du plateau de coupe, la zone d'échappement, la batterie, les lignes et les réservoirs de carburant, ainsi que le poste de l'utilisateur, pour éliminer toutes les accumulations de déchets, de brindilles d'herbe et autres débris. Nettoyer systématiquement les taches de carburant et d'huile.**
 - ▲ **Prévenir les risques d'incendie en nettoyant le compartiment du moteur et la zone d'échappement pour éliminer toutes les accumulations d'herbe coupée et autres**

débris. Ne pas faire marche arrière avec la tondeuse sur des substances inflammables.

- Laisser refroidir la tondeuse, et notamment le moteur, avant de ranger la machine à l'intérieur d'un bâtiment.
- ▲ Ne pas dérégler le régulateur de vitesse du moteur et ne pas faire tourner le moteur à une vitesse excessive. L'utilisation de la machine à une vitesse excessive augmente les risques de blessure.
- ▲ Le déplacement rapide des leviers de commande dans une direction quelconque pourrait entraîner une réaction de la tondeuse pouvant causer des dommages corporels graves.
 - Ne jamais pousser brusquement les leviers de commande vers l'avant alors que la tondeuse est en marche arrière, car elle pourrait se renverser en arrière.
 - Ne jamais tirer soudainement les leviers de commande en arrière lorsque la tondeuse est en marche avant.
- ▲ Toujours regarder derrière avant de reculer. Ne jamais tondre en marche arrière. Toujours regarder en bas et derrière avant et pendant une marche arrière.
 - Si vous devez absolument tondre en marche arrière, pousser lentement les leviers de commande vers l'avant et éviter les mouvements brusques.
- ▲ Ralentir avant de tourner.
- ▲ Ne jamais tenter d'effectuer des manœuvres à grande vitesse, en particulier dans les zones fréquentées ou congestionnées.
- ▲ Pendant la tonte, toujours maintenir une distance de sécurité avec les personnes et les animaux domestiques. Toujours arrêter la tondeuse si une personne entre dans la zone de sécurité.
- ▲ Ne jamais transporter de passager.
- ▲ Ne jamais orienter l'éjection des déchets vers une personne. Éviter d'éjecter les déchets contre un mur ou un obstacle. Ces matériaux pourraient rebondir vers l'utilisateur. Toujours désenclencher les lames de la tondeuse et attendre qu'elles s'arrêtent complètement avant de traverser des allées de graviers, des chemins ou des routes.
- ▲ Toujours respecter les règles de circulation lors de la conduite de la tondeuse d'un site à un autre. Surveiller la circulation lorsque la machine fonctionne près d'une route ou traverse une route.
 - Rester prudent à l'approche de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres ou d'autres éléments pouvant gêner la visibilité.

Utilisation d'une rampe

- ▲ Prendre d'extrêmes précautions pour charger et décharger une tondeuse sur un camion ou une remorque à l'aide d'une rampe.

- ▲ N'utiliser qu'une rampe simple, pleine largeur ; ne pas utiliser de rampes séparées pour chaque côté de l'unité. L'utilisation d'une rampe pleine largeur offre une surface de contact pour le châssis de la tondeuse, au cas où l'unité se renverserait en arrière. Cela réduit aussi le risque qu'une roue se détache et que la tondeuse se renverse.
- ▲ L'angle entre la rampe et le sol ou entre la rampe et la remorque ou le camion ne doit pas dépasser 15 degrés.
- ▲ Éviter toute accélération soudaine quand vous vous trouvez sur une rampe.

Utilisation en pente

Les pentes sont l'une des principales causes d'accident avec perte de contrôle et renversement pouvant entraîner des dommages corporels graves ou la mort. Toutes les dénivellations exigent l'exercice de précautions supplémentaires. S'il est impossible de faire marche arrière pour remonter la pente avec la tondeuse ou si l'on ne se sent pas en sécurité sur la pente, ne pas la tondre. RAPPEL : ne travailler que sur des pentes de 15 degrés maximum.

- ▲ Redoubler de vigilance lors de l'utilisation de la tondeuse sur un terrain en pente.
 - Prendre d'extrêmes précautions pour changer de direction sur une pente. Ralentir.
 - Ne pas faire fonctionner la tondeuse dans une zone où elle pourrait glisser ou se renverser.
 - Virez lentement.
 - Tourner sur la partie la plus plane de la pente.
 - Pour une traction maximale, il est recommandé de tourner l'avant de la tondeuse vers le haut de la pente plutôt que vers le bas. **Si les pneus des roues motrices perdent de la traction, l'on perd le contrôle de la direction, ce qui peut provoquer des dommages corporels graves ou la mort.**
 - S'il s'avère nécessaire de tourner vers le bas de la pente, faites-le doucement et progressivement.
- ▲ Ne pas retirer ou modifier les roues stabilisatrices.
- ▲ Faire attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux cailloux et à tout autre objet caché. Sur un terrain accidenté, la tondeuse risque de se renverser. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- ▲ Enlever les obstacles tels que cailloux, branches d'arbre, etc.
- ▲ Tout déplacement effectué sur un terrain en pente doit être lent et progressif. S'abstenir de procéder à des changements soudains de vitesse ou de direction.
- ▲ Éviter de démarrer et d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus perdent de leur traction, désenclencher les lames et avancer lentement et tout droit vers le bas de la pente.
- ▲ Tondre à une distance de sécurité (d'au moins 3 mètres) des revers de talus, des murs de soutènement,

des fossés de drainage, des remblais, de points d'eau et d'autres types de danger afin d'éviter qu'une roue passe par-dessus un bord ou que le sol ne s'effondre. Ceci réduit le risque que la tondeuse se renverse brusquement et provoque des dommages corporels graves ou la mort.

- ▲ Utiliser une tondeuse autotractée, une tondeuse à pousser ou une tailleuse portable sur les pentes et à proximité des revers de talus, des murs de soutènement, des fossés de drainage, des remblais et de l'eau pour éviter le retournement de la tondeuse, ainsi que des dommages corporels graves ou la mort.
- ▲ Ne pas utiliser la tondeuse sur de l'herbe mouillée. Les terrains glissants réduisent les performances de traction. L'on risque de perdre le contrôle de la tondeuse.
- ▲ Ne pas remorquer sur les pentes. Le poids de l'équipement remorqué peut provoquer une perte de la traction et du contrôle.
- ▲ Ne pas tenter de stabiliser la tondeuse en mettant le pied sur le sol.
- ▲ Si les pneus de la tondeuse subissent une perte de traction lors du fonctionnement sur des pentes, débrayez les lames, placez les leviers de commande en position frein de stationnement, coupez le moteur, retirez la clé de contact et demandez de l'aide.
- ▲ Ne procédez jamais soudainement à des démarrages, arrêts, virages ou marches arrière, surtout en manœuvrant sur des pentes. La direction est assistée et sa réponse est sensible. Le déplacement rapide des leviers de commande dans une direction quelconque pourrait entraîner une réaction de la tondeuse pouvant causer des dommages corporels graves.
- ▲ Ne jamais s'arrêter soudainement lors de la descente d'une pente en marche arrière. Cette manœuvre pourrait entraîner une réaction de la tondeuse, ce qui risquerait de causer des dommages corporels graves.
- ▲ La tondeuse Hustler® est conçue pour fonctionner horizontalement (en biais) sur des terrains à pente modérée. Lors du fonctionnement sur des terrains dont la pente peut être inclinée jusqu'à 15 degrés, surveiller toutes les conditions pouvant faire perdre leur traction aux roues motrices de la tondeuse et entraîner la perte de contrôle de cette dernière. Aucun opérateur ne doit faire fonctionner la machine sur une dénivellation s'il n'est pas totalement familiarisé avec l'équipement.

Ne pas fonctionner sur des terrains dont la pente est supérieure à 15 degrés.

Consulter le *guide d'inclinaison des pentes* pour déterminer le degré d'inclinaison de la pente à tondre.

Il est vivement recommandé à l'opérateur de conduire la tondeuse jusqu'en dehors de la pente, en prenant d'extrêmes précautions, s'il détecte un signe quelconque de perte de traction. Attendre que la cause du problème soit résolue avant d'essayer de fonctionner de nouveau sur un terrain en pente.

L'état du terrain peut diminuer la traction, ce qui risque d'entraîner une perte de contrôle de la tondeuse. Prêter attention, entre autres, aux conditions suivantes :

1. Terrain mouillé
2. Dépressions dans le sol ; par ex., trous, ornières, érosion par la pluie
3. Monticules de terre
4. Type de sol : par ex., sable, terre meuble, gravier, argile
5. Type, densité et hauteur de l'herbe
6. Condition de sécheresse extrême de l'herbe
7. Pression de gonflage des pneus

Les accessoires montés sur la tondeuse ont également une influence sur la maniabilité de celle-ci sur des terrains en pente. Il faut savoir que les caractéristiques de chaque accessoire varient.

Pour tondre en toute sécurité sur des terrains en pente, il convient également de prendre en considération ce qui se trouve au bas de la pente. Prendre d'extrêmes précautions lorsqu'un danger se trouve en bas de la pente. Parmi les exemples de danger :

1. Eau ; par ex., lac, rivière
2. Falaises, murs de retenue
3. Routes, autoroutes
4. Bâtiments
5. Rocs

Il ne s'agit là que de quelques exemples de situations nécessitant la prise de précautions lors du fonctionnement sur un terrain en pente. Il existe bien d'autres possibilités trop nombreuses pour que l'on puisse les mentionner. Il suffit de se rappeler de prendre toujours d'extrêmes précautions lors du fonctionnement sur un terrain en pente.

- ▲ Le cadre de protection peut réduire les probabilités de dommages corporels ou de décès suite au retournement. Il est **nécessaire** d'attacher la ceinture de sécurité lors de l'utilisation d'une tondeuse équipée d'un **cadre de protection en position relevée verrouillée. Les goupilles d'arrêt et les goupilles fendues doivent être mises en place.** Le défaut d'usage de la ceinture avec le cadre de protection de sécurité peut entraîner des dommages corporels graves en cas de retournement.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la tondeuse et l'activité de la tonte. Ne pas supposer qu'un enfant va rester à l'endroit où il a été vu pour la dernière fois.

- ▲ Ne jamais laisser la tondeuse sans surveillance avec la clé sur le contact, en particulier en présence d'enfants.
- ▲ Les enfants ou autres personnes présentes dans le voisinage risquent d'être blessés s'ils déplacent la ton-

deuse ou qu'ils essaient de l'utiliser sans surveillance. Toujours désenclencher le plateau, placer les leviers de commande sur la position frein de stationnement, couper le moteur de la tondeuse et retirer la clé de contact avant de quitter le siège de l'opérateur.

- ▲ Éloigner les enfants de la zone à tondre et vérifier qu'ils sont attentivement surveillés par un autre adulte responsable.
- ▲ Rester vigilant et arrêter la tondeuse si un enfant pénètre dans la zone de tonte.
- ▲ Avant et pendant une manœuvre de recul, regarder derrière soi et vers le bas afin de s'assurer qu'aucun enfant de petite taille ne se trouve dans le champ.
- ▲ Ne jamais transporter d'enfants, même si les lames sont arrêtées. Ils risqueraient de tomber et de se blesser sérieusement ou de gêner le bon fonctionnement de la tondeuse. Les enfants qui ont été transportés par le passé peuvent apparaître brusquement dans la zone à tondre pour une nouvelle promenade et risquent d'être renversés par la tondeuse.
- ▲ Ne jamais laisser des enfants conduire la tondeuse.
- ▲ Ne jamais laisser d'enfants ou d'autres personnes monter dans ou sur l'équipement remorqué.
- ▲ Rester prudent à l'approche de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres, de la fin d'une clôture ou d'autres éléments pouvant gêner la visibilité.

Précautions d'entretien

- ▲ Sauf indication contraire, **NE PAS LAISSER** tourner le moteur lors de l'entretien ou du réglage de la tondeuse.
 - Garer la tondeuse sur une surface plane.
 - Désembrayer le plateau de coupe.
 - Placer les leviers de commande en position de frein de stationnement.
 - Abaisser le plateau de coupe.
 - Arrêter le moteur.
 - Retirer la clé de contact.
 - Débrancher le câble négatif de la batterie.
 - Attendre l'arrêt total avant de commencer le réglage, le nettoyage ou la réparation.
 - Les réparations ou l'entretien nécessitant la puissance du moteur doivent être effectués exclusivement par un personnel d'entretien qualifié.
 - Pour éviter toute intoxication au monoxyde de carbone, faire fonctionner le moteur uniquement dans un lieu bien aéré.
 - Lire et respecter toutes les consignes de sécurité indiquées dans ce manuel.
- ▲ Avant d'intervenir sur ou sous le plateau de coupe, s'assurer que le moteur ne peut pas démarrer accidentellement.

- ▲ **Toujours** maintenir les carters des courroies fermés sur le plateau de coupe, autant par souci de sécurité que de propreté, sauf lors du changement ou de la vérification des courroies.
- ▲ Utiliser un goupillon ou tout instrument semblable pour nettoyer le dessous de la tondeuse, en s'assurant qu'aucune partie du corps, notamment un bras ou une main, ne se trouve exposée.
- ▲ **Toujours** porter des lunettes de protection adaptées pendant :
 - l'entretien du système hydraulique ;
 - l'entretien de la batterie ;
 - l'affûtage des lames de la tondeuse et l'élimination des débris accumulés.
- ▲ Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations sur le système d'entraînement de la tondeuse, son plateau de coupe ou un accessoire quelconque pendant que le moteur de la tondeuse tourne ou que l'embrayage du plateau de coupe est enclenché. Les réparations ou l'entretien nécessitant la puissance du moteur doivent être effectuées exclusivement par un personnel d'entretien qualifié.
- ▲ Ne jamais intervenir sous la machine ni sous un accessoire à moins que ceux-ci ne soient soutenus en toute sécurité par des crics.
 - S'assurer que la machine est stable lorsqu'elle est levée et placée sur les crics.
 - Les crics doivent empêcher la machine de bouger lorsque le moteur et les roues motrices tournent.
 - **Utiliser uniquement des crics autorisés.** Utiliser uniquement des crics adaptés d'une capacité minimum de 907 kg pour maintenir la machine en hauteur.
 - Les utiliser uniquement par paire.
 - Suivre les instructions fournies avec les crics.
- ▲ Rester très vigilant lors du relâchement du ressort des galets tendeurs de la courroie ou lors de l'utilisation de l'un des composants d'élévation du plateau.
- ▲ Ne pas toucher les parties chaudes de la machine.
- ▲ Maintenir les écrous et les boulons serrés, en particulier les boulons de fixation des lames. Maintenir la machine en bon état de marche.
- ▲ Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.
- ▲ Les composants du système de ramassage d'herbe sont susceptibles de s'user, de s'endommager ou de se détériorer, ce qui peut exposer des pièces en mouvement ou provoquer la projection d'objets divers. Vérifier régulièrement ces composants et les remplacer par les pièces recommandées par le fabricant, le cas échéant.
- ▲ Être très vigilant lors du travail sous le plateau de coupe, car les lames de la tondeuse sont extrêmement coupantes. Envelopper la ou les lames, ou porter des

gants et prendre d'extrêmes précautions lors de l'entretien des lames.

- ▲ Utilisez des pièces de rechange Hustler®, ou des pièces similaires dans l'ensemble, qui sont disponibles chez votre revendeur Hustler® local.
- La tondeuse risque de ne plus être conforme aux normes de sécurité appropriées en cas d'utilisation de pièces de rechange, d'accessoires ou d'équipements d'un autre type.

Précautions recommandées lors de l'entretien des lames de tonte

- ▲ Ne jamais tenter de redresser une lame déformée par la chaleur, ni de souder une lame fissurée ou brisée. Celle-ci pourrait se briser et entraîner des blessures graves. Remplacer les lames usées ou endommagées.
- ▲ Ne jamais intervenir sur les lames lorsque le moteur tourne ou que l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est enclenché (ON).
- ▲ Toujours porter des lunettes de protection adaptées lors de l'affûtage des lames de la tondeuse.
- ▲ Les lames de la tondeuse sont affûtées et coupantes. Envelopper la ou les lames, ou porter des gants et prendre d'extrêmes précautions lors de leur entretien.

Précautions recommandées en cas d'intervention sur la batterie

- ▲ Les cosses et bornes de la batterie et autres accessoires liés contiennent du plomb et des composés de plomb. Ces produits chimiques sont réputés cancérigènes dans l'État de Californie et peuvent causer des troubles de la reproduction. Se laver les mains après chaque manipulation.
- ▲ Charger la batterie dans un lieu ouvert et bien aéré, à l'écart des flammes et des étincelles. Débrancher le chargeur avant d'y connecter ou d'en déconnecter la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.
- ▲ Éviter tout contact de la peau et des vêtements avec l'acide de la batterie.
 - Toujours porter des lunettes de protection lors de la vérification de la batterie. L'acide peut provoquer des blessures graves à la peau ou aux yeux. En cas de contact, nettoyer la zone touchée à l'eau claire et appeler immédiatement un médecin. L'acide endommage également les vêtements.
 - Ne pas boire l'électrolyte de la batterie.
 - Éloigner la batterie de toute flamme ouverte pendant le chargement.
 - De l'hydrogène se forme à l'intérieur de la batterie. Ce gaz, toxique et inflammable, peut provoquer une explosion s'il est exposé à une flamme. Toujours débrancher le ou les câbles négatifs (noirs) de la batterie avant le ou les câbles posi-

tifs (rouges). Toujours brancher les câbles positifs (rouges) de la batterie avant les câbles négatifs (noirs).

- Ne pas remplir excessivement la batterie.
- L'électrolyte risque de déborder et d'endommager la peinture, le câblage ou la structure. Nettoyer la batterie à l'eau et au savon. Veiller à ce que l'eau et le savon ne pénètrent pas dans la batterie. En cas de corrosion, nettoyer les raccords de la batterie avec une solution constituée de quatre volumes d'eau pour un volume de bicarbonate de soude.

- ▲ Les courts-circuits provoqués par le contact entre les raccords de la batterie ou des outils métalliques et des composants en métal peuvent entraîner des étincelles. Ces étincelles peuvent provoquer une explosion du gaz de la batterie, entraînant des dommages corporels.
 - Lors de l'installation ou de la suppression de la batterie, empêcher ses raccords d'entrer en contact avec les parties métalliques de la tondeuse.
 - Éviter que des outils métalliques ne fassent court-circuit entre les raccords de la batterie et des parties métalliques de la tondeuse.
- ▲ Un cheminement incorrect du câblage de la batterie risque d'endommager la tondeuse et les câbles de la batterie. Cela peut provoquer des étincelles, qui risquent d'entraîner une explosion du gaz de la batterie et des dommages corporels.
 - Toujours **débrancher** les câbles négatifs (noirs) de la batterie avant les câbles positifs (rouges).
 - Toujours **brancher** les câbles positifs (rouges) de la batterie avant les câbles négatifs (noirs).

Précautions recommandées lors de la manipulation des carburants

- ▲ **Pour éviter des lésions ou des dégâts matériels, manipuler le carburant (essence ou gazole) avec la plus grande précaution. L'essence ou le gazole (également appelé gas-oil ou diesel) sont très inflammables et leurs vapeurs sont explosives.**
 - Un incendie ou une explosion d'essence (ou de gazole) risque d'occasionner des brûlures et des dommages matériels.
- ▲ Observer les précautions d'usage lors de la manipulation de l'essence (ou du gazole) :
 - Ne pas fumer lors du remplissage du réservoir de carburant. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
 - **Ne pas retirer le bouchon du réservoir ni ajouter de carburant si le moteur tourne ou est encore chaud.** Nettoyer tous les déversements d'essence (ou de gazole).
 - Si de l'essence (ou du gazole) se répand, ne pas démarrer le moteur. Éloigner la machine de la zone à risque et éviter de créer une source d'igni-

tion tant que les vapeurs d'essence (ou de gazole) ne se sont pas complètement dissipées.

- Maintenir l'essence (ou le gazole) à l'écart des flammes nues ou des étincelles, et ranger la machine à l'écart des flammes nues, des étincelles ou des flammes pilotes des chauffe-eaux ou d'autres appareils.
 - Remplir le réservoir à l'extérieur. Veiller à ne jamais remplir ou vidanger le réservoir de la machine en intérieur.
 - Ne jamais démarrer le moteur en cas de forte odeur de vapeurs d'essence (ou de gazole). Identifier sa provenance et résoudre le problème.
 - Stocker l'essence (ou le gazole) dans un récipient agréé et le maintenir hors de portée des enfants. Ne jamais stocker une quantité d'essence (ou de gazole) correspondant à plus de 30 jours de consommation.
 - Ne pas remplir les conteneurs de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou d'un camion, ou sur une remorque dotée de tapis ou d'un revêtement en plastique. Toujours poser les conteneurs d'essence (ou de gazole) sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de faire le plein.
 - Si possible, retirer la machine de la camionnette ou de la remorque et faire le plein de la machine avec les roues sur le sol. Si ce n'est pas possible, remplir la machine à bord de la camionnette ou de la remorque à l'aide d'un conteneur portatif. Ne pas utiliser de pistolet à carburant. S'il est nécessaire d'utiliser un pistolet à carburant, toujours le maintenir en contact avec le bord de l'ouverture du réservoir ou du conteneur jusqu'à la fin du ravitaillement. Ne pas utiliser de dispositif de verrouillage d'ouverture du pistolet.
 - Ne jamais utiliser d'essence (ou de gazole) pour nettoyer des pièces.
 - Lire et observer toutes les consignes de sécurité indiquées ailleurs dans ce manuel.
- ▲ L'essence (ou le gazole) sont nocifs, voire mortels, en cas d'ingestion.
- ▲ Éviter de respirer les émanations de façon prolongée.
- L'exposition à long terme aux vapeurs d'essence (ou de gazole) peut entraîner des maladies ou des dommages corporels graves.
- ▲ Éviter tout contact de l'essence (ou du gazole) avec les yeux ou la peau.
- Tenir votre visage éloigné du pistolet et du réservoir, ainsi que de la bouche d'un bidon d'essence (ou de gazole).
 - Si de l'essence (ou du gazole) coule sur vos vêtements, les changer immédiatement.

Étiquettes de consignes de sécurité

Les étiquettes comportent des informations succinctes destinées à l'utilisateur et au mécanicien, dans le cadre de l'utilisation et de l'entretien quotidiens de la tondeuse. Utiliser ces étiquettes en complément du présent manuel. Ne pas retirer ni masquer les étiquettes. Remplacer les étiquettes illisibles ou manquantes.

Il est de la **responsabilité du propriétaire** de s'assurer que les utilisateurs et les mécaniciens lisent et comprennent le contenu de l'ensemble des étiquettes avant d'utiliser la tondeuse.

AVERTISSEMENT ▲

Des étiquettes spécifiques relatives à la sécurité sont situées sur la machine, à portée immédiate des zones potentiellement dangereuses. Ne pas retirer ni masquer ces étiquettes. Les remplacer lorsqu'elles deviennent illisibles.

Les illustrations suivantes indiquent les étiquettes relatives à la sécurité affichées sur la tondeuse. Une brève explication est fournie pour permettre à l'utilisateur d'en comprendre la signification.



- Lire les étiquettes relatives à la sécurité et le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.



- Ne pas fumer au cours du remplissage du réservoir.
- Ne pas retirer le bouchon du réservoir de carburant et ne pas remplir le réservoir si le moteur tourne ou est encore chaud.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine à l'intérieur d'un bâtiment.
- Entreposer à l'écart de toute flamme nue ou source d'étincelles si le réservoir contient du carburant.
- Nettoyer tous les déversements d'essence.
- Ne pas remplir le réservoir de carburant dans une remorque fermée ou toute autre zone confinée.
- Carburant contenant 10 % d'éthanol (E10) au maximum. La garantie est annulée en cas d'utilisation de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20 et E85, par ex.). L'utilisation de carburants ayant une teneur en éthanol supérieure à 10 % n'est pas approuvée et toute utilisation illégale pourrait entraîner une défaillance du produit et présenter un risque d'incendie.



Numéro de pièce 602041

AVERTISSEMENT :
Surface chaude!

- Maintenir une distance de sécurité par rapport à la machine.

Numéro de pièce 776310



Ce modèle est certifié et conforme à la Directive européenne 2006/42/CE.



AVERTISSEMENT : Feu!

Numéro de pièce 601967

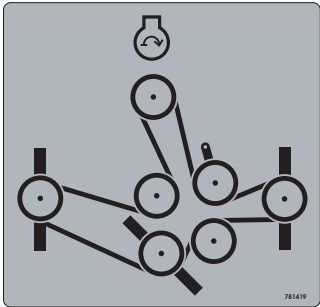
- Nettoyer la machine pour éliminer toute substance inflammable. Diminuer les risques d'incendie en nettoyant le compartiment moteur, le haut du plateau de coupe, la zone d'échappement, la batterie, les lignes et le réservoir de carburant, ainsi que le poste de l'opérateur de toutes les accumulations d'ordures, d'herbe coupée et autres débris. Toujours nettoyer les déversements de carburant et d'huile.

Numéro de pièce 602562

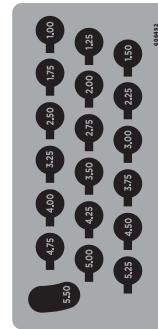


Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité doit être effectuée par un technicien d'entretien qualifié.

Numéro de pièce 781419



Numéro de pièce 606452



Lame de la tondeuse - Réglage de la hauteur

Les informations indiquées sur cette étiquette s'appliquent aux modèles suivants :

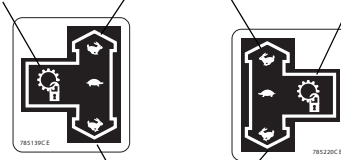
- Hustler® X-ONE® 936237CE
- Hustler® X-ONE® 936401CE

Numéro de pièce 785139 et 785220

Position du frein de stationnement

Position avant

Position du frein de stationnement



Position arrière

Numéro de pièce 789776CE

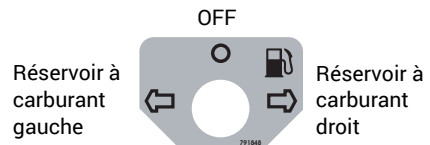


Numéro de pièce 794834CE



Cette étiquette, apposée sur votre tondeuse, indique que ce modèle a été certifié et est conforme à la Directive européenne 2000/14/CE.

Numéro de pièce 791848





DANGER : Projection d'objets!

- Ne jamais utiliser le plateau de coupe de la tondeuse si le déflecteur arrière est endommagé, modifié ou retiré.

Numéro de pièce
603391

AVERTISSEMENT : Projection d'objets!

- Pendant la tonte, maintenez toujours une distance de sécurité avec les personnes et les animaux domestiques.
- Toujours arrêter la machine si quelqu'un entre dans la zone de sécurité.
- Vérifier que la zone à tondre ne contient aucun danger (cailloux, objets métalliques et autres débris pouvant être projetés par les lames ou pouvant les bloquer). Retirer ces objets avant de tondre.



Numéro de pièce 604222

DANGER : Lames, poulies et courroies en mouvement

- Laisser les écrans et les couvercles en place lorsque la machine fonctionne.
- Maintenir mains, pieds et vêtements hors de la portée des poulies et courroies en mouvement.

DANGER : Dangers liés à la batterie!

Numéro de pièce
601815



- Éviter tout contact de la peau avec l'acide de la batterie.

- Ne pas remplir excessivement la batterie.
- L'électrolyte risque de déborder et d'endommager la peinture, le câblage ou la structure. Nettoyer la batterie à l'eau et au savon. Veiller à ce que l'eau et le savon ne pénètrent pas dans la batterie. Enlever la corrosion des raccords à l'aide d'un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.
- Toujours porter des lunettes de protection lors du contrôle de la batterie, car l'acide peut provoquer des blessures graves sur la peau ou les yeux. En cas de contact, nettoyer la zone touchée à l'eau claire et consulter immédiatement un médecin. L'acide endommage également les vêtements.

- Éloigner la batterie de toute flamme vive pendant le chargement.
- De l'hydrogène se forme à l'intérieur de la batterie. Ce gaz, toxique et inflammable, peut provoquer une explosion s'il est exposé à une flamme. Toujours retirer le pôle négatif en premier et le remettre en place en dernier.

AVERTISSEMENT : Projection d'objets!

- Ne jamais utiliser le plateau de coupe de la tondeuse si le déflecteur latéral est endommagé, modifié, retiré ou relevé, sauf si vous utilisez le bac de ramassage complet ou le système de hachage.



Numéro de pièce 604221

DANGER :
Lames, poulies et courroies en mouvement

- Laisser les écrans et les couvercles en place lorsque la machine fonctionne.
- Maintenir mains, pieds et vêtements hors de la portée des poulies et courroies en mouvement.

Numéro de pièce 601635



AVERTISSEMENT : Lire les étiquettes et le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.

AVERTISSEMENT : Tout dommage structurel, tout basculement et toute altération risquent de diminuer la capacité de protection de la structure. Si l'une des conditions ci-dessus se présente, remplacer la structure.

AVERTISSEMENT : Retournement!

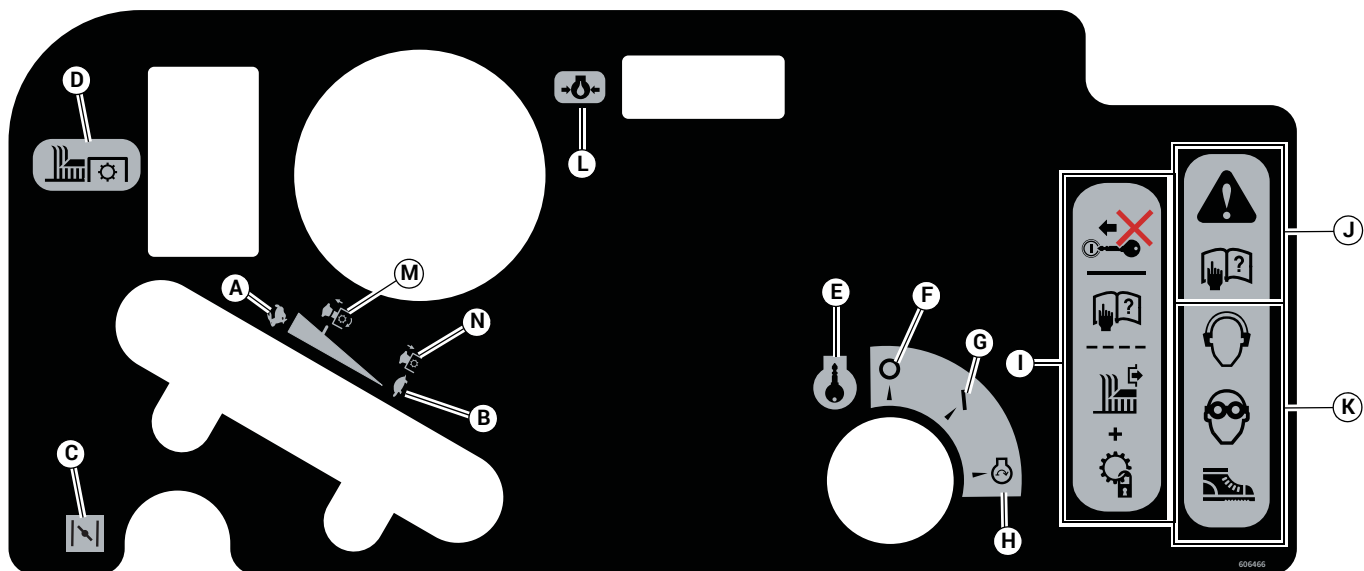
- Risque d'écrasement, utiliser une ceinture de sécurité.
- Ne pas sauter si la machine se renverse.
- Pour minimiser le risque de blessures ou de décès suite à un retournement : maintenir le cadre de protection bloqué en position haute et attacher la ceinture de sécurité.

• Ne pas retirer le cadre de protection.

- Ne jamais utiliser la machine sur une pente lorsque le cadre de protection est rabattu (abaissé).
- Un cadre de protection rabattu ne vous protège pas en cas de renversement de la machine.
- N'abaisser le cadre de protection qu'en cas d'absolue nécessité. Conduire lentement et avec précaution. Relever le cadre de protection dès que la hauteur de dégagement le permet.
- Lire et observer les instructions et les avertissements concernant le fonctionnement sur des terrains en pente.

AVERTISSEMENT : Éjection !






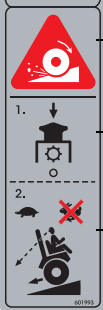
- Toujours tirer sur l'attelage du tracteur.
- Ne pas attacher de chaînes ou de cordes au cadre de protection pour tirer la machine, car cette dernière risque de basculer vers l'arrière.



Numéro de pièce 606466

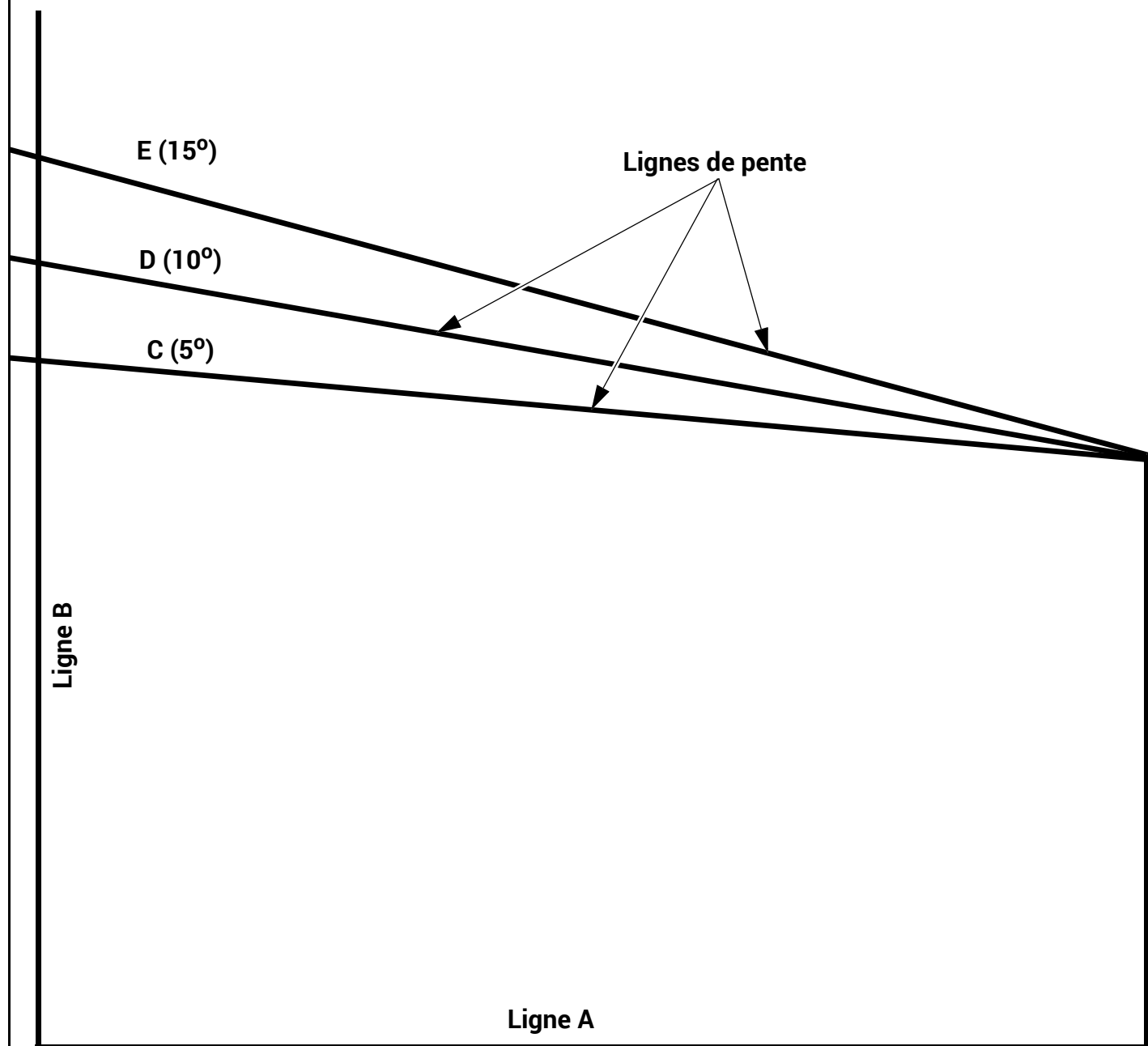
- A. Rapide
- B. Lent
- C. Starter
- D. Interrupteur d'enclenchement/désenclenchement de lame
- E. Démarreur : insérer la clé de contact
- F. OFF
- G. ON
- H. Lire le manuel de l'utilisateur avant d'essayer de faire fonctionner la machine.
- I. Avant de démarrer le moteur :
 - Lire le manuel d'utilisation
 - Désenclencher les lames de la tondeuse
 - Mettre les leviers de direction en position frein de stationnement
- J. Lire le manuel de l'utilisateur avant d'essayer de faire fonctionner la machine.
- K. Porter des bouchons d'oreille, des lunettes de protection et des chaussures de sécurité pour utiliser la machine.
- L. Si le voyant d'alarme s'allume, vérifier l'huile du moteur.
- M. Pour prolonger la durée de vie de l'embrayage électrique, enclencher la commande d'accélération entre la position 1/2-3/4.
- N. Pour prolonger la durée de vie de l'embrayage électrique, désenclencher la commande d'accélération en bas régime.

FR

	<p>Numéro de pièce 601993</p> <p>AVERTISSEMENT : Lire les étiquettes et le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.</p>
	<p>AVERTISSEMENT : Retournement!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tondre à une distance de sécurité (d'au moins 3 mètres) des revers de talus, des murs de soutènement, des fossés de drainage, des remblais, de points d'eau et d'autres types de danger afin d'éviter qu'une roue passe par-dessus le bord ou que le sol ne s'effondre.
	<p>AVERTISSEMENT : Attention à l'arrière!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne pas transporter de passagers. • Toujours arrêter la machine si une personne entre dans la zone de sécurité. • Toujours regarder derrière avant de reculer. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument nécessaire. Toujours regarder en bas et derrière avant et pendant une marche arrière.
	<p>AVERTISSEMENT : Retournement!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ralentir avant de tourner. • Ne pas utiliser sur des terrains dont la pente est supérieure à 15 degrés. • Tout déplacement effectué sur un terrain en pente doit être lent et progressif. Ne jamais procéder à des changements soudains de vitesse ou de direction. • Ne pas tondre sur des pentes situées au-dessus d'un mur de soutènement ou d'un revers de talus.
	<p>AVERTISSEMENT : Éjection !</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne pas utiliser sur des terrains dont la pente est supérieure à 15 degrés. • Effectuer des mouvements lents et progressifs lors de la montée ou de la descente d'un terrain en pente. • Ne pas retirer ni modifier les roues stabilisatrices, car cela peut entraîner des blessures.
	<p>AVERTISSEMENT : Perte de traction/contrôle dans les pentes!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fermer les lames. • En cas de perte de traction, reculer lentement en descendant la pente.

Guide d'inclinaison des pentes

Utiliser ce schéma pour déterminer la pente de la surface à tondre.



1. Tenir cette feuille de papier en face de soi. S'assurer que la ligne A est horizontale.
2. Aligner la ligne B sur une surface verticale (un pylône, un arbre ou un bâtiment).
3. Plier le papier suivant les lignes de pente (C, D ou E).
4. Aligner la ligne de pente qui correspond le mieux à la pente du sol. Ceci donne une bonne estimation de la pente du sol à tondre.

FR

FR

UTILISATION

Procédures d'utilisation en toute sécurité

Consulter la section relative à la *Sécurité* de ce manuel pour utiliser la tondeuse en toute sécurité.

Tableau de commande

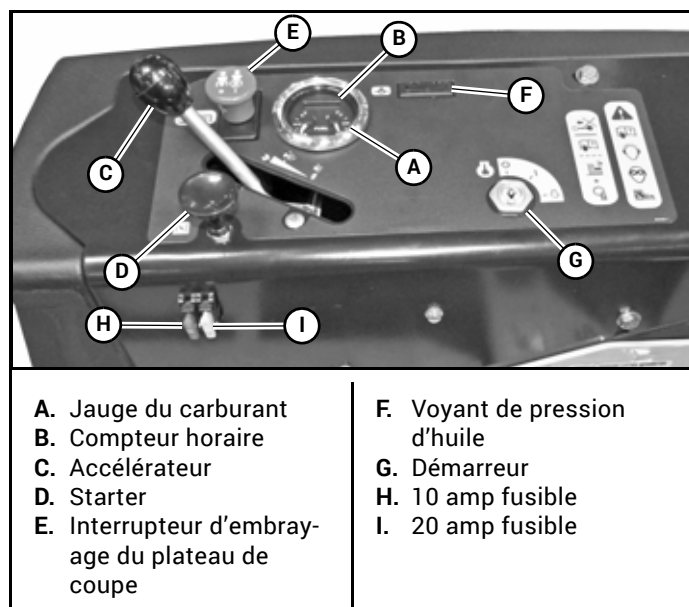


Figure 3-1

- A. **Jauge du réservoir de carburant (Figure 3-1 et Figure 3-2)** – La jauge montre le niveau de carburant de chaque réservoir. La jauge de droite indique le niveau de carburant dans le réservoir droit et la jauge de gauche indique le niveau de carburant dans le réservoir gauche.
- B. **Horomètre électronique (Figure 3-1 et Figure 3-2)** – enregistre le nombre d'heures de fonctionnement, par incréments de dixième d'heure, jusqu'à 9 999,90 heures au total. Connecté au démarreur, le compteur enregistre la durée cumulée pendant laquelle la clé de contact est sur la position RUN (marche).
- C. **Commande d'accélération (Figure 3-1)** – un câble assure la liaison avec la commande d'accélération afin de contrôler la vitesse du moteur. Pousser le levier vers l'avant pour augmenter la vitesse du moteur (t/min.), tirer le levier vers l'arrière pour diminuer la vitesse du moteur (t/min.).
- D. **Commande du starter (Figure 3-1)** – un câble assure la liaison permettant d'actionner manuellement le starter du moteur. Quand le levier est abaissé, le starter est en position d'inactivation (marche). Lorsqu'il est orienté vers le haut, le starter est en position ON (démarrage). **Ne pas** faire fonctionner la machine en position ON (démarrage).

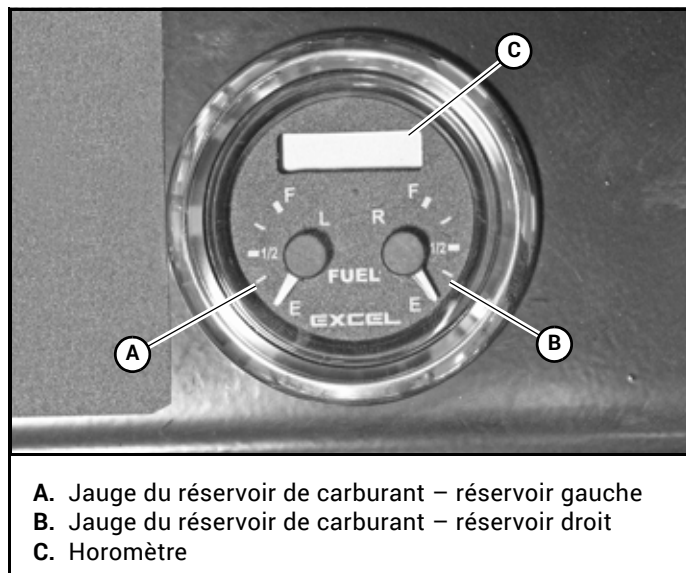


Figure 3-2

- E. **Interrupteur d'embrayage du plateau de coupe (Figure 3-1)** – cet interrupteur permet d'enclencher le plateau de coupe. Tirer le commutateur pour accoupler et le pousser pour découpler
Pour plus d'informations sur le plateau de coupe, se reporter à la section Fonctionnement du plateau de coupe de la tondeuse de ce manuel.
- F. **Voyant de pression d'huile (Figure 3-1)** – ce voyant s'allume lorsque le démarreur est placé en position RUN (marche), et reste allumé jusqu'à ce que le moteur tourne et qu'une pression d'huile convenable soit établie. Si le voyant s'allume pendant le fonctionnement, arrêter immédiatement le moteur, puis diagnostiquer et résoudre le problème.
- G. **Démarreur (Figure 3-1)** – commutateur à trois positions : « OFF » (arrêt), « RUN » (marche) et « START » (démarrage). Lorsque la clé est introduite dans le démarreur, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (démarrage) ; relâcher la clé lorsque le moteur démarre et le commutateur revient automatiquement à la position RUN (marche).
- H. **Fusible de 10 ampères (Figure 3-1)** – Système de sécurité - 10 ampères, type lame
- I. **Fusible de 20 ampères (Figure 3-1)** – Deck embrayage - 20 ampères, type lame

Commandes

- A. **Leviers de commande de direction (Figure 3-3 et Figure 3-4)** – ces leviers commandent la vitesse, la

direction, l'arrêt et le frein de stationnement de la tondeuse.

A AVERTISSEMENT **A**

Le frein de stationnement risque de ne pas maintenir la tondeuse en place si cette dernière est stationnée en pente. En cas de stationnement sur une pente, toujours bloquer ou caler la machine.

B. Pédale d'élévation du plateau (Figure 3-5) – la pédale d'élévation du plateau est utilisée pour élever ou abaisser le plateau. Appuyer sur la pédale pour élever le plateau, puis insérer la broche d'ajustement dans l'orifice correspondant à la hauteur de coupe souhaitée. Lâcher la pédale.

Appuyer sur la pédale d'élévation du plateau pour élever le plateau lorsqu'il faut passer sur des obstructions.

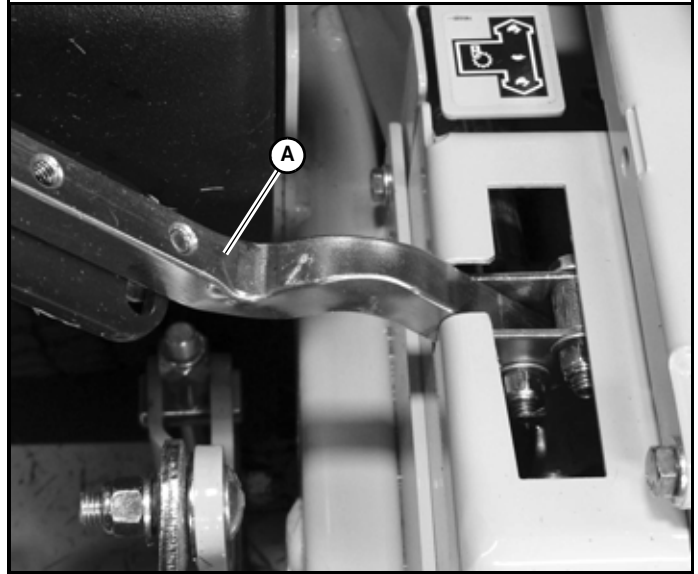
Illustration avec les leviers de commande en position neutre



A. Levier de commande de direction

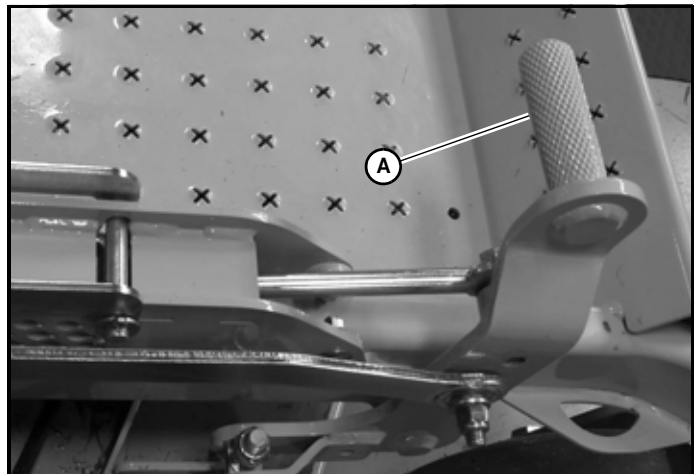
Figure 3-3

Illustration avec les leviers de commande de direction en position frein de stationnement.



A. Levier de commande de direction

Figure 3-4



A. Pédale d'élévation du plateau

Figure 3-5

Système de sécurité par verrouillage au démarrage

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage de la tondeuse se compose des commutateurs de frein de stationnement, du commutateur du siège et du commutateur d'embrayage du plateau.

IMPORTANT : Ce système de sécurité doit être réparé immédiatement en cas de dysfonctionnement.

Cette fonction de sécurité évite tout emballement du moteur ou tout encombrement accidentel en cours d'utilisation.

Vérifier quotidiennement le système de sécurité par verrouillage avant de faire fonctionner la tondeuse.

Pour inspecter le système :

1. s'asseoir sur le siège lors des essais du commutateur de siège.
2. régler les deux leviers de commande en position frein de stationnement.
3. faire démarrer le moteur et le laisser chauffer jusqu'à la température de service.
4. Le commutateur d'embrayage du plateau étant abaissé et les leviers de commande de direction étant en position frein de stationnement, se soulever lentement du siège. **Le moteur doit continuer à tourner.**
5. Le commutateur d'embrayage du plateau étant relevé et/ou les leviers de commande étant sur la position neutre, se soulever lentement du siège. **Le moteur devrait s'arrêter.**
6. **Si le moteur ne s'arrête pas lorsque :**
 - l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est enclenché, ou
 - l'un ou les deux leviers de commande est/sont enclenché(s), c'est-à-dire hors de la position neutre, et
 - l'utilisateur a quitté le siège, alors
 - vérifier le fonctionnement du commutateur de siège. Si le commutateur de siège ne fonctionne pas correctement (**ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas**) et si la cause ne peut pas être déterminée, remplacer le commutateur de siège.

Si vous ne parvenez pas à trouver l'origine du problème, adressez-vous au concessionnaire Hustler®.

AVERTISSEMENT

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage doit toujours fonctionner comme décrit dans les étapes 4 et 5. S'il ne fonctionne pas correctement, le réparer immédiatement. Ne pas utiliser la machine si le commutateur de sécurité du siège ne fonctionne pas correctement.

Démarrage du moteur

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage de la tondeuse est également destiné à protéger l'utilisateur et toute autre personne contre les accidents corporels dus à un démarrage involontaire du moteur. Le moteur du démarreur ne s'enclenche que si :

1. les leviers de commande de direction se trouvent en position de frein de stationnement.

2. le commutateur d'accouplement du plateau est abaissé en position OFF (arrêt).

AVERTISSEMENT

Le système de sécurité par verrouillage au démarrage ne doit pas être déconnecté ou court-circuité. Une telle action pourrait provoquer une mise en marche inattendue de la machine et entraîner des dommages corporels.

Démarrer le moteur en procédant comme suit. En cas de problème, veuillez contacter votre concessionnaire Hustler®.

1. Vérifier que les leviers de commande sont en position frein de stationnement et que le commutateur d'embrayage du plateau est désenclenché. Ne démarrer le moteur que depuis le siège du conducteur.
 2. Si l'unité en est pourvue, utiliser le starter lorsque le moteur est froid ou s'il est chaud et ne démarre pas dans les cinq secondes suivant le lancement du démarreur. Éviter de noyer le moteur en le faisant fonctionner sans starter dès que possible.
 3. Régler la commande d'accélération en position à moitié ouverte.
 4. Introduire la clé dans le démarreur et la faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour embrayer le démarreur. Relâcher la clé dès que le moteur démarre.
- IMPORTANT :** Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 30 secondes d'affilée. Respecter un intervalle d'au moins deux minutes entre les périodes de lancement du démarreur pour protéger ce dernier, et éviter de le surchauffer et de le griller.
5. Dès que le moteur commence à tourner, s'assurer que tous les voyants d'alarme du moteur sont éteints. À défaut, arrêter immédiatement le moteur et vérifier la cause de l'anomalie.
 6. Effectuer le test indiqué à la section relative au système de sécurité par verrouillage au démarrage pour vérifier le bon fonctionnement du système.
 7. Laisser le moteur tourner deux minutes au ralenti avant de pousser la manette des gaz et/ou d'accoupler le plateau.

Arrêt du moteur

Procéder comme suit pour couper le moteur.

1. Placer les leviers de commande en position frein de stationnement.
2. Tirer sur la commande d'accélération et faire tourner le moteur au ralenti lent, puis désenclencher l'embrayage du plateau de coupe. Consulter la section *Fonctionnement du plateau de coupe de la tondeuse* de ce manuel pour plus de détails.

3. Laisser le moteur tourner au ralenti lent pendant deux ou trois minutes.
4. Tourner la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (arrêt). Retirer la clé de contact avant de descendre de la tondeuse.

Déplacement de la tondeuse quand le moteur est en panne

S'il est nécessaire de déplacer la tondeuse lorsque le moteur est en panne, les transmissions intégrées sont pourvues de soupapes de dérivation. Figure 3-6 & Figure 3-7

Avant de déplacer l'unité, tournez les leviers de la soupape de dérivation vers la droite jusqu'à ce que la butée soit engagée. Le levier de la soupape de chaque pompe hydraulique est situé à l'avant de la transmission. Figure 3-6 & Figure 3-7

Placer les leviers de commande en position neutre pour pouvoir desserrer les freins de stationnement et déplacer la tondeuse.

Ne pas remorquer la machine. Déplacer la tondeuse à la main ou utiliser un treuil pour la charger sur une plate-forme de transport.

En cas d'utilisation d'un autre véhicule de transport, arrimer la tondeuse en veillant à l'orienter face vers l'avant.

S'assurer systématiquement que les deux soupapes de dérivation fonctionnent à nouveau avant de redémarrer la tondeuse après réparation.



A. Levier de la soupape de dérivation

Figure 3-7

ROPS (structure de protection anti chavirement)

Un cadre de protection anti chavirement (ROPS : Roll Over Protective Structure) et une ceinture de sécurité sont fournis avec la machine. Ne pas retirer le cadre de protection ni la ceinture de sécurité.

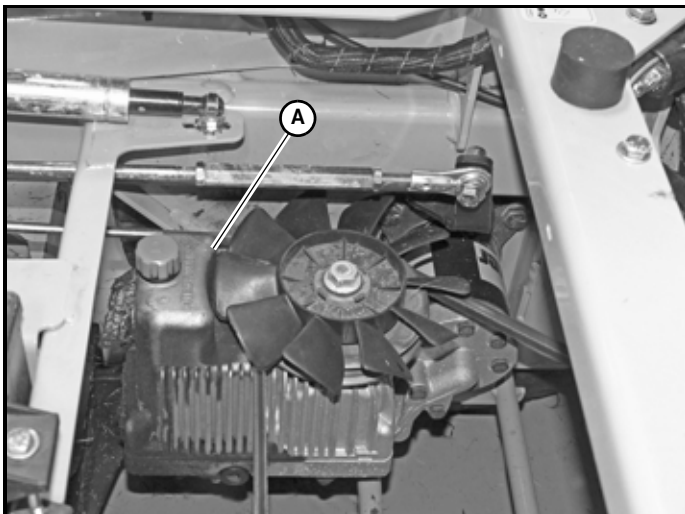
Le cadre de protection permet de minimiser les probabilités de dommages corporels ou de décès suite au retournement.

Lorsqu'il est utilisé en combinaison avec la ceinture de sécurité, le cadre anti-chavirement permet de réduire les risques de blessures en cas d'accident de retournement. Le chavirement de l'unité alors qu'aucun cadre de protection n'est installé ou si le cadre de protection n'est pas en position relevée (Figure 3-8) peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Faire pivoter le cadre de protection à deux montants en retirant les goupilles droite et gauche (Figure 3-8), et en tirant sur les axes d'articulation pour que la machine puisse fonctionner sous des branchages bas ou autres obstructions.

REMARQUE : Lorsque le cadre de protection est en position relevée, s'assurer que les broches sont introduites dans les orifices à l'extrémité des axes d'articulation.

Ne pas attacher la ceinture de sécurité lorsque le cadre de protection est abaissé. **N'utiliser le cadre de protection en position rabattue qu'en cas de nécessité absolue.**



A. Transmissions intégrées

Figure 3-6



Figure 3-8

AVERTISSEMENT ⚠

Ne pas utiliser la tondeuse lorsque le cadre de protection est rabattu (en position abaissée) en mode de fonctionnement standard. Un cadre de protection rabattu ne vous protège pas en cas de renversement de la machine.

AVERTISSEMENT ⚠

Toujours attacher la ceinture de sécurité, à moins que la tondeuse ne soit pas équipée d'un cadre de protection ou que le cadre de protection soit abaissé. Dans ce cas, ne jamais porter la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT ⚠

Pour minimiser les probabilités de dommages corporels ou de décès suite à un renversement :

- maintenir le cadre de protection en position relevée et verrouillée, et utiliser la ceinture de sécurité ;
- ne jamais utiliser la machine sur une pente lorsque le cadre de protection est rabattu (abaissé).
- Il n'existe pas de protection contre le retournement lorsque le cadre de protection est abaissé.
- N'abaisser le cadre de protection qu'en cas de nécessité absolue. Conduire lentement et avec précaution. Relever le cadre de protection dès que la hauteur de dégagement le permet. Lire et observer les instructions et les avertissements concernant le fonctionnement sur des terrains en pente.
- Ne pas mettre la ceinture de sécurité en l'absence de cadre de protection ou si ce dernier est abaissé.

AVERTISSEMENT ⚠

Ne pas attacher de chaînes ou de cordes au cadre de protection pour tirer la machine, car cette dernière risque de basculer vers l'arrière. Toujours tirer sur l'attelage de la tondeuse.

Toujours attacher la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de la machine (tondeuse équipée d'un cadre de protection en position relevée).

Inspecter la zone avant la tonte afin de s'assurer du dégagement en hauteur (branchages, haubans métalliques, portiques, etc.).

Ne pas percuter d'objets avec le cadre de protection.

Maintenance de la ceinture de sécurité

Inspecter quotidiennement le système de ceinture de sécurité (ensemble du siège, pièces de la ceinture de sécurité et plate-forme du siège) avant qu'un dommage n'apparaisse. Remplacer les pièces dans les cas suivants :

- coupures,
- fissures,
- usure extrême ou inhabituelle,
- décoloration significative due à l'exposition aux UV,
- saleté ou raideur,
- usure de la sangle de la ceinture de sécurité,
- endommagement de la boucle, du plateau ou du support,
- tout autre problème.

Utiliser de l'eau et du savon pour nettoyer la ceinture de sécurité. Ne pas utiliser de tétrachlorure de carbone, de naphtha ni d'autres nettoyants chimiques, car ces substances risquent d'endommager la sangle. Pour la même raison, ne pas utiliser d'eau de javel ni de décolorant. Remplacer la ceinture de sécurité si elle est usée ou endommagée.

Dommages possibles au cadre de protection

Si l'unité s'est renversée ou si le cadre de protection a fait l'objet d'un quelconque accident (notamment s'il a heurté un objet lors du transport), remplacer le cadre de protection pour garantir une protection maximale.

Après un accident, vérifier le cadre de protection, le siège de l'utilisateur, la ceinture de sécurité, les supports de fixation de la ceinture de sécurité et la plate-forme du siège pour détecter d'éventuels dommages. Avant d'utiliser la machine, remplacer toutes les pièces endommagées.

IMPORTANT : Ne pas essayer de souder ou de renforcer le cadre de protection.

AVERTISSEMENT

Tout dommage structurel, tout basculement et toute altération risquent de diminuer la capacité de protection de la structure du cadre de protection. Veiller à ne pas retirer ni altérer les pièces du cadre de protection. Ne pas essayer de souder ni de renforcer le cadre de protection. Le non-respect de ces instructions risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

En cas de remplacement du cadre de protection, vérifier que le matériel correct est utilisé et appliquer les valeurs de couple recommandées aux boulons de fixation.

Inspection du cadre de protection

Inspecter le cadre de protection après 20 heures d'utilisation. Après l'inspection initiale, vérifier le cadre de protection toutes les 500 heures d'utilisation ou tous les six mois (la première de ces échéances qui surviendra).

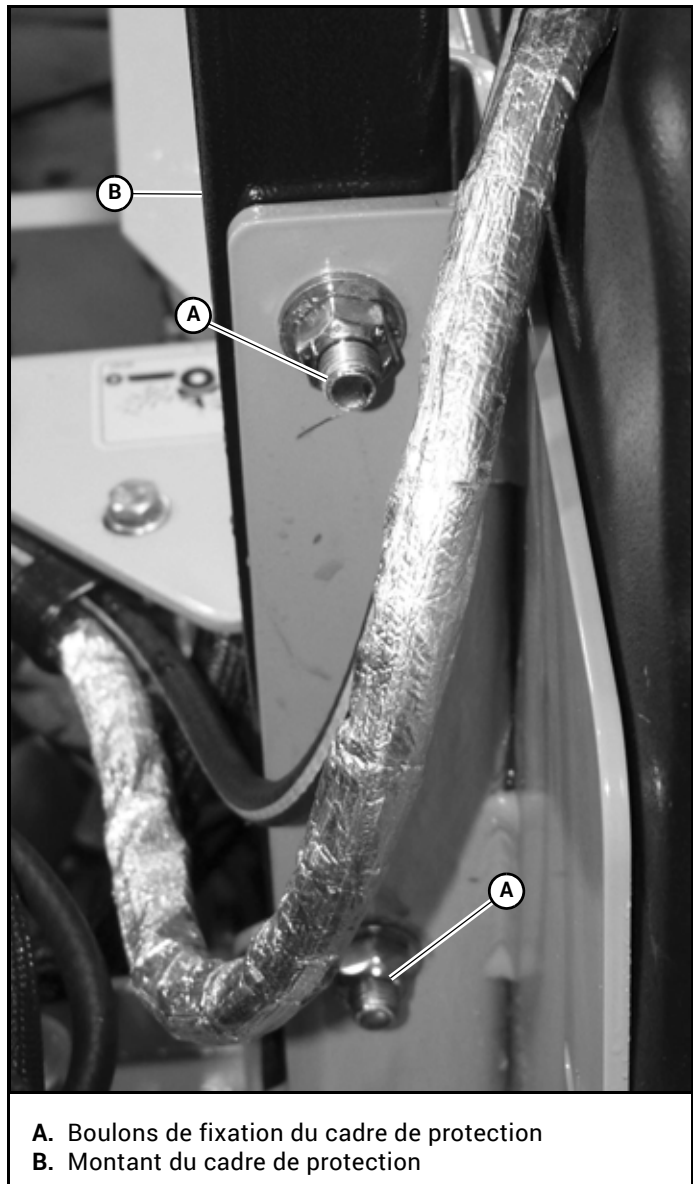
1. Vérifier le couple des boulons de fixation du cadre de protection (Figure 3-9). Serrer les boulons au couple correct si nécessaire, comme indiqué sur la figure.
2. Inspecter le siège du conducteur et les pièces de fixation de la ceinture de sécurité. Serrer les boulons au couple correct si nécessaire et remplacer les pièces endommagées ou usées.
3. Vérifier la plate-forme du siège pour s'assurer qu'elle est installée correctement. Le cas échéant, la régler ou la réparer.

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser la tondeuse si la plate-forme du siège n'est pas installée correctement. La plate-forme du siège doit être installée correctement pour éviter que le siège ne bouge ou ne s'incline si la tondeuse se renverse.

Tensions de serrage :

	N•m
Boulons de fixation du cadre de protection	99
Support de fixation de la ceinture de sécurité	65



A. Boulons de fixation du cadre de protection
B. Montant du cadre de protection

Figure 3-9

Utilisation de la tondeuse

Cette tondeuse utilise un système de direction Smooth-Trak™. Vous trouverez ci-après toutes les informations nécessaires pour utiliser la tondeuse de manière efficace.

Conduite de la tondeuse

DANGER Ne pas s'arrêter soudainement et ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction, surtout en cas de manœuvre sur un terrain en pente. La direction est assistée et sa réponse est sensible. Le déplacement rapide des leviers de commande dans une direction quelconque pourrait entraîner une réaction de la tondeuse pouvant causer des dommages corporels graves.

Après le démarrage du moteur, actionner les leviers de commande et conduire de la manière suivante :

Pour aller en avant, pousser les leviers de commande sur une distance égale. Figure 3-10

Pour aller en arrière, tirer les leviers de commande sur une distance égale. Figure 3-10

Pour tourner à gauche, déplacer le levier de commande de droite plus loin vers l'avant par rapport à la position neutre que le levier de commande de gauche.

Pour tourner à droite, déplacer le levier de commande de gauche plus loin vers l'avant par rapport à la position neutre que le levier de commande de droite. Figure 3-10

Pour virer sur place, déplacer un levier de commande vers l'avant et l'autre vers l'arrière par rapport au neutre. Ainsi, les roues motrices pourront tourner dans le sens contraire. Figure 3-10

Pour s'arrêter ou ralentir, placer les leviers de commande en position neutre. En marche avant, tirer doucement sur les leviers de commande. En marche arrière, pousser doucement les leviers de commande vers l'avant.

Pour les arrêts d'urgence, en marche avant ou arrière, placer immédiatement les leviers de commande de direction en position de frein de stationnement.

DANGER En marche arrière, pousser doucement sur les leviers de commande et éviter les mouvements brusques. Tout mouvement brusque pourrait provoquer le soulèvement de l'avant de la tondeuse et entraîner une éventuelle perte de contrôle, des dommages corporels graves, voire la mort.

To Pour effectuer un demi-tour vers la droite en trois manœuvres :

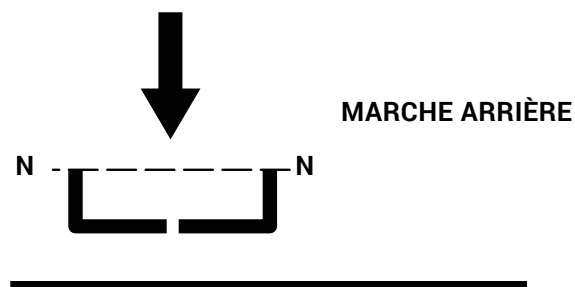
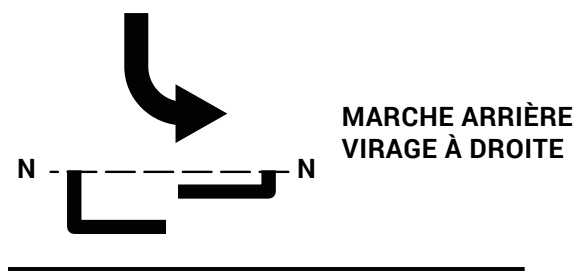
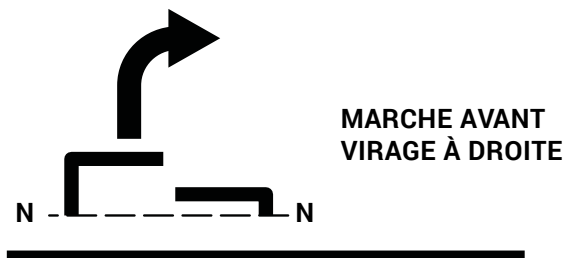
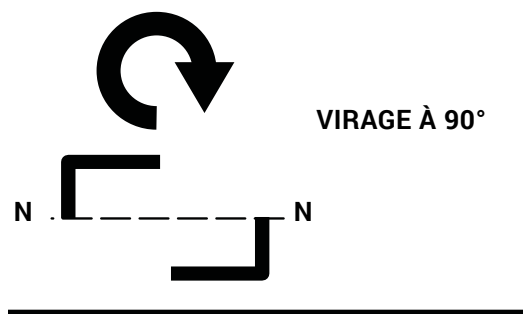
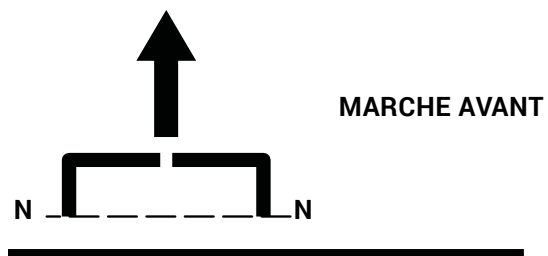
1. pousser le levier de commande de gauche plus loin en avant que le levier de droite par rapport au neutre et commencer à tourner. Figure 3-11
2. tirer ensuite les leviers de commande vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils passent tout juste au-delà du neutre et que la machine commence à faire marche arrière. Figure 3-11
3. tirer sur le levier de commande de droite plus loin vers l'arrière que sur le levier de gauche jusqu'à ce que l'arrière de la machine pivote sur lui-même. Figure 3-11
4. Ensuite, pousser les leviers de commande vers l'avant jusqu'à ce qu'ils dépassent tous deux le neutre et que la machine commence à rouler en marche avant. Figure 3-11
5. Pousser le levier de commande de gauche plus loin en avant que le levier de droite par rapport au neutre et terminer le tournant. Figure 3-11

AVERTISSEMENT Veillez à toujours regarder derrière vous avant de reculer. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument nécessaire. Toujours regarder en bas et derrière avant et lors d'une marche arrière.

IMPORTANT : Des mouvements trop rapides des leviers de commande risquent d'endommager les composants du système hydraulique.

Pour augmenter la vitesse, augmenter la distance du levier de commande par rapport au neutre. Plus les leviers de commande sont poussés loin du neutre, plus la vitesse de la tondeuse en marche avant augmente. Plus les leviers de commande sont tirés en arrière loin du neutre, plus la vitesse de la tondeuse en marche arrière augmente.

AVANT DE LA TONDEUSE ORIENTÉ DANS CETTE DIRECTION



N = POSITION NEUTRE

La direction des flèches indique l'orientation du déplacement de la tondeuse.

Figure 3-10

VIRAGE SUR 180° EN S'Y PRENANT À DEUX FOIS

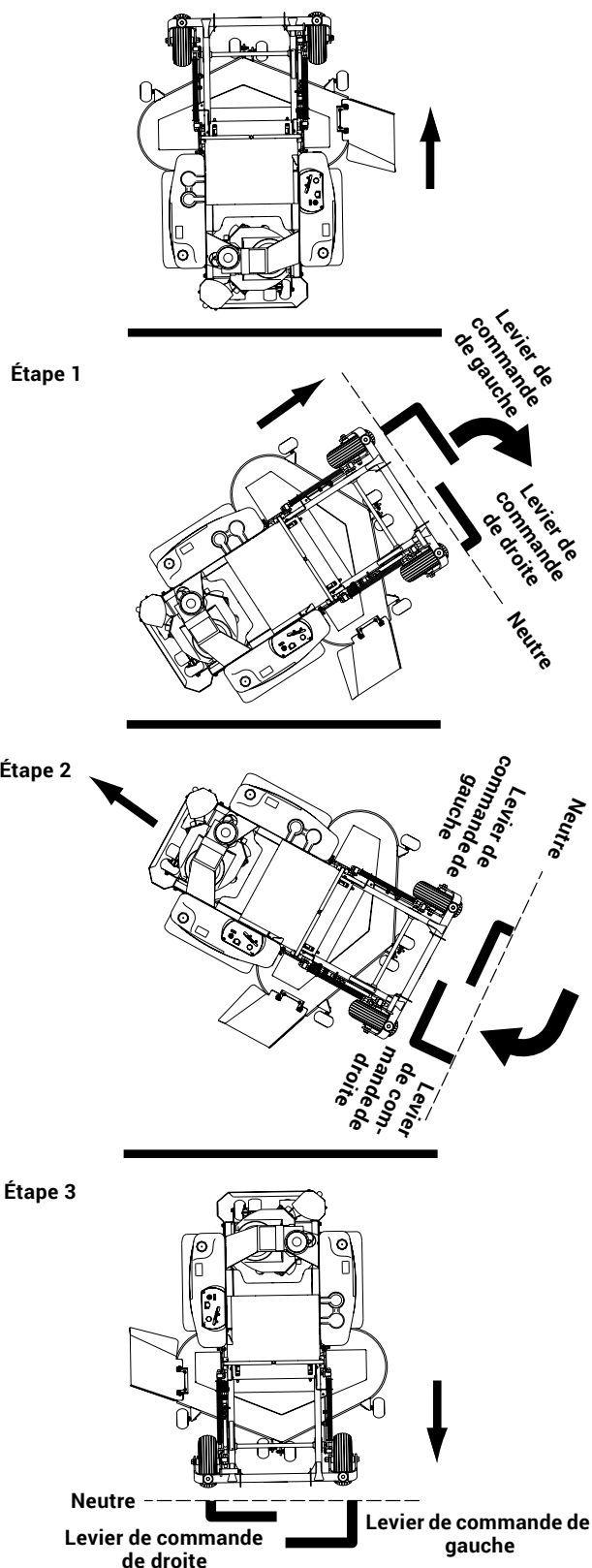


Figure 3-11

Conseils d'utilisation

DANGER

Un utilisateur sans expérience ne doit pas tondre sur des terrains en pente ou accidentés.

Avant de passer en vitesse normale, un utilisateur sans expérience doit :

- être complètement familiarisé avec les méthodes appropriées d'utilisation et de fonctionnement du matériel ;
- avoir lu le manuel dans son intégralité ;
- ont tenté des manœuvres lentes.

AVERTISSEMENT

En cas de perte de contrôle de la direction pendant le fonctionnement de la machine, placer immédiatement les leviers de commande de direction sur la position de frein de stationnement. Inspecter la machine et demander conseil à votre concessionnaire Hustler® pour résoudre le problème avant de redémarrer la machine.

AVERTISSEMENT

Le levier de commande de l'unité est très sensible : à manœuvrer avec précaution ! Pour que le fonctionnement soit régulier, déplacer les leviers lentement et éviter les mouvements brusques. L'habileté et la facilité à faire fonctionner la machine sont le résultat de la pratique et de l'expérience. La machine peut tourner très rapidement. Prendre des précautions dans les virages et ralentir avant de prendre des virages serrés.

Les utilisateurs sans expérience ont tendance à survirer et à perdre le contrôle de la direction. Pratiquer des manœuvres lentement avec le moteur à bas régime (ou au ralenti) en terrain plat et dégagé avant d'essayer de conduire l'appareil à vitesse normale.

AVERTISSEMENT

S'abstenir d'aborder directement les dépressions profondes ou les obstacles surélevés (tels que les caniveaux ou les trottoirs) à grande vitesse pour essayer de les « sauter », car l'utilisateur pourrait être éjecté de l'équipement. Approcher à petite vitesse et présenter une roue motrice en biais à l'obstacle. Continuer en biaisant jusqu'à ce que la roue soit dégagée de l'obstacle et faire pivoter la roue opposée autour ce dernier.

Lors d'un virage sur de l'herbe mouillée et lisse, maintenir les deux roues en marche avant ou en marche arrière. Pivoter sur une roue arrêtée peut endommager la pelouse, notamment lors de la tonte.

Régler la commande d'accélération sur la vitesse maximale (t/min). Cela donne le maximum de puissance aux roues motrices et au plateau en cas de besoin. Le réglage des gaz permet de contrôler directement la vitesse des lames. Utiliser les leviers de commande pour contrôler la vitesse au sol plutôt que la vitesse du moteur.

Vérifier que les lames sont bien affûtées. De nombreux problèmes, dont une mauvaise tonte, sont dus à des lames émoussées ou mal affûtées. Des renseignements sur l'affûtage des lames sont fournis dans la section entretien de ce manuel. L'affûtage des lames doit être vérifié tous les jours.

DANGER

Ne jamais intervenir sur les lames lorsque le moteur tourne ou que l'interrupteur d'embrayage du plateau de coupe est enclenché (ON).

Toujours placer le commutateur d'embrayage du plateau en position débrayée, placer les leviers de direction en position de frein de stationnement, couper le moteur et déconnecter le câble négatif de la batterie.

Bloquer la tondeuse en hauteur lorsque vous devez intervenir dessous.

Porter des gants pour manipuler les lames.

Toujours vérifier si les lames sont endommagées lorsque la tondeuse heurte une pierre, une branche ou tout autre objet étranger pendant la tonte !

Éjecteurs latéraux – Orienter l'éjection de l'herbe vers la droite, hors de la surface non tondue. En règle générale, cela signifie qu'il vaut mieux utiliser un trajet avec virages à gauche. Éviter d'éjecter l'herbe sur la zone non tondue. Le fait de tondre des déchets d'herbe use inutilement l'unité et réduit l'efficacité de l'opération.

Lors de la première tonte d'une pelouse, couper l'herbe légèrement plus haute que d'habitude pour éviter un dégauchissement irrégulier du terrain. Lorsqu'on coupe de l'herbe haute de plus de 15 cm, il peut être préférable de tondre la pelouse deux fois pour obtenir une meilleure qualité de coupe.

Lors d'une tonte normale, couper seulement environ 1/3 du brin d'herbe.

Alterner le sens de la tonte pour que l'herbe continue de pousser droit et que la répartition des déchets d'herbe soit plus régulière.

Garder à l'esprit que l'herbe pousse à des vitesses différentes selon l'époque de l'année. Il vaut mieux tondre plus souvent au début du printemps pour conserver la même hauteur de coupe. Comme la pousse ralentit au milieu de l'été, il faut alors tondre moins fréquemment. Si vous ne pouvez pas tondre à intervalles réguliers, tondre à une hauteur de coupe élevée ; puis tondre de nouveau deux jours plus tard à une hauteur de coupe moindre.

Augmenter la hauteur de coupe de la tondeuse si la largeur de coupe de la tondeuse est plus grande que celle de la tondeuse précédente. Ceci permet de ne pas couper trop court les touffes qui sont irrégulières.

Augmenter la hauteur de coupe de la tondeuse si l'herbe est légèrement plus haute que la normale ou si elle contient un taux d'humidité élevé. Tondre alors à nouveau avec une hauteur de coupe inférieure.

Si la marche avant de la machine doit être interrompue pendant la tonte, un tas de déchets d'herbe peut se répandre sur

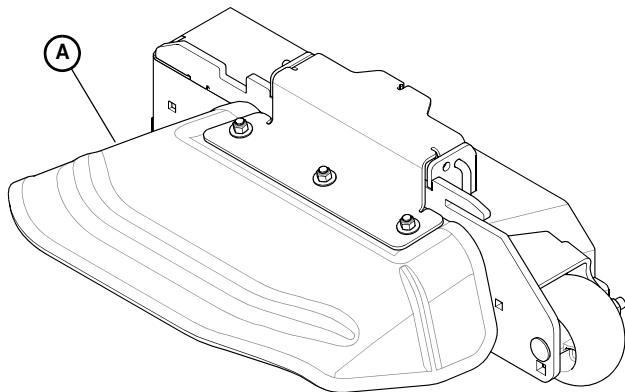
la pelouse. Pour éviter ceci, se diriger vers une zone où l'herbe a été préalablement coupée avec les lames accouplées.

AVERTISSEMENT

Éjecteurs latéraux – Ne jamais éjecter de matériaux du plateau de la tondeuse vers des personnes se trouvant aux alentours.

- Ne jamais utiliser le plateau de coupe de la tondeuse si la goulotte d'éjection est endommagée, modifiée, retirée ou relevée, sauf en cas d'utilisation du bac de ramassage complet ou du système de hachage. Figure 3-12

La goulotte d'éjection peut différer de cette illustration.



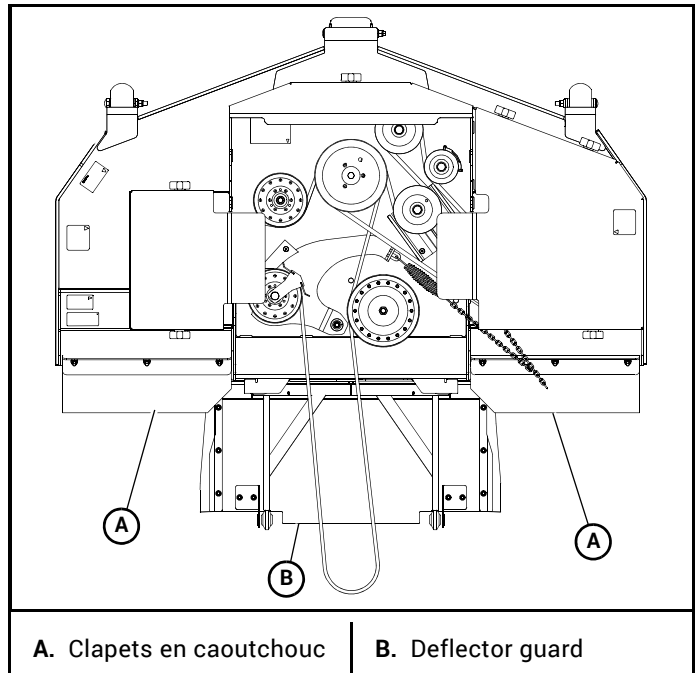
A. Goulotte d'éjection

Figure 3-12

DANGER

Éjecteur arrière : Ne jamais éjecter de matériaux du plateau de la tondeuse vers des personnes se trouvant aux alentours.

Ne pas utiliser la tondeuse sans rabats en caoutchouc de l'éjecteur arrière ou le déflecteur de protection en place. Figure 3-13



A. Clapets en caoutchouc | B. Deflector guard

Figure 3-13

DANGER

Ne jamais régler le plateau de coupe de la tondeuse pendant que le moteur tourne ou lorsque l'embrayage du plateau de coupe est enclenché. Les lames de la tondeuse ne sont pas visibles et se trouvent très près du boîtier du plateau de coupe. Elles peuvent instantanément sectionner les doigts ou les orteils.

Utilisation du plateau de coupe

Avant toute utilisation, vérifier que l'embrayage du plateau de coupe accouple et désaccouple correctement les lames.

AVERTISSEMENT

Avant de continuer, vérifier que la zone située autour et au-dessous du plateau est vide et que personne ne se trouve dans le voisinage immédiat.

Pour vérifier l'embrayage du plateau de coupe :

1. démarrer le moteur et embrayer le plateau de coupe.
2. Lorsque l'embrayage du plateau de coupe est enclenché et que le moteur tourne, vérifier au bruit que les lames de la tondeuse tournent.
3. Découpler ensuite l'embrayage du plateau de coupe et alors que le moteur est en marche, s'assurer que les lames ont arrêté de tourner.
4. Si les lames de la tondeuse continuent de tourner alors que l'embrayage du plateau de coupe est déconnecté, cesser immédiatement toute utilisation et contacter votre concessionnaire Hustler® local.

Suivre les procédures ci-après pour augmenter la durée de vie du plateau de coupe.

1. **N'embrayer le plateau de coupe** que si la commande d'accélération est environ **aux 2/3** et si **aucune charge** n'est appliquée aux lames. Une fois le plateau de coupe embrayé, pousser la commande d'accélération au maximum.

Si l'embrayage du plateau de coupe s'enclenche lorsque le moteur tourne à plein régime ou qu'il est sous une forte charge (dans de l'herbe haute, par exemple) cela peut entraîner le glissement des courroies ou le patinage de l'embrayage électrique, ce qui risque de provoquer une usure prématurée ou des dégâts.

2. **Ne débrayer le plateau de coupe** que si l'accélérateur est **en dessous de sa mi-course**.

Ne jamais désenclencher l'embrayage lorsque le moteur tourne à plein régime. Le fait de réduire la vitesse du moteur de moitié lors du désenclenchement de l'embrayage permet d'augmenter la durée de vie de l'embrayage.

La garantie n'est pas applicable en cas de défaillance de l'embrayage du plateau de coupe due à un enclenchement ou un désenclenchement incorrect.

Réglage de la hauteur de coupe du plateau

La hauteur de coupe du plateau est réglable par incrément de 0,64 cm. Les trous percés dans la barre de réglage de la hauteur sont espacés de 6,3 mm (1/4 po). Figure 3-14

Pour régler la hauteur de coupe du plateau :

1. Appuyez sur la pédale de levage du plateau de coupe pour relâcher la pression de la goupille de la hauteur de coupe.
2. Placez la goupille dans le trou de la hauteur de coupe souhaitée.
3. Relâchez la pédale de levage du plateau de coupe.

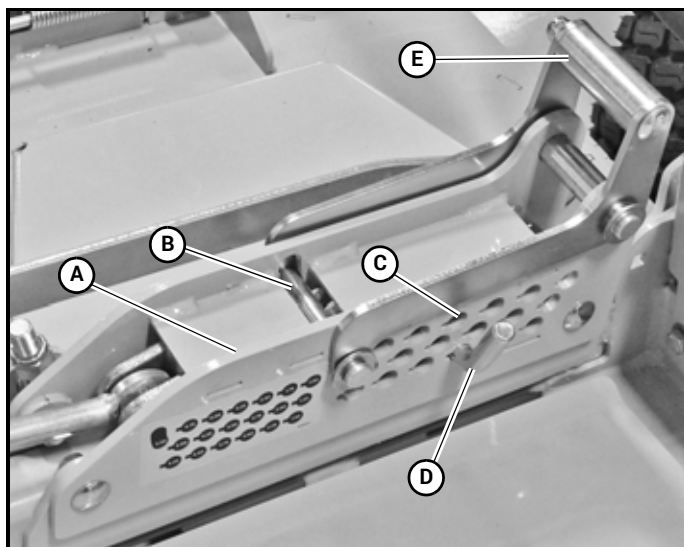
Pour placer le plateau de coupe en position de transport :

1. Appuyez sur la pédale de levage du plateau de coupe jusqu'à ce que la goupille du levier de transport coulisse dans la fente située en haut de la barre de réglage de la hauteur.
2. Relâchez la pédale de levage du plateau de coupe. Figure 3-14

Pour quitter la position de transport du plateau de coupe :

1. Appuyez sur la pédale de levage du plateau de coupe.

2. Tirez sur la poignée du levier de transport jusqu'à ce que la goupille du levier de transport sorte de la fente.
3. Relâchez la pédale de levage du plateau de coupe pour le faire descendre à la hauteur de coupe souhaitée.



- A. Barre de réglage de la hauteur de coupe
- B. Goupille du levier de transport
- C. Orifice de hauteur de coupe
- D. Goupille de la hauteur de coupe
- E. Poignée du levier de transport

Figure 3-14

Roues anti-décapage

Les tondeuses sont équipées de série de roues anti-décapage. Ces roues sont conçues pour minimiser le dégazonnement lorsque la tonte a lieu sur terrain accidenté et irrégulier. Figure 3-15

Des rouleaux anti-décapage arrière sont disponibles en option.

Il y a deux réglages de hauteur possibles pour les roues/rouleaux anti-décapage. L'orifice supérieur positionne les roues/rouleaux à 25,4 mm sous les lames de coupe et l'orifice inférieur à 50,8 mm sous les lames de coupe. Figure 3-15 et Figure 3-16

Lorsque la hauteur de la tondeuse est réglée entre 25,4 mm et 76,2 mm, les roues/rouleaux anti-décapage doivent être placés en position haute.

Lorsque la hauteur de la tondeuse est réglée entre 82,6 mm et 127 mm, les roues/rouleaux anti-décapage doivent être placés en position basse.

Lors du réglage des roues anti-décapage arrière, la roue doit être placée dans le même trou du support d'essieu que les roues anti-décapage avant.

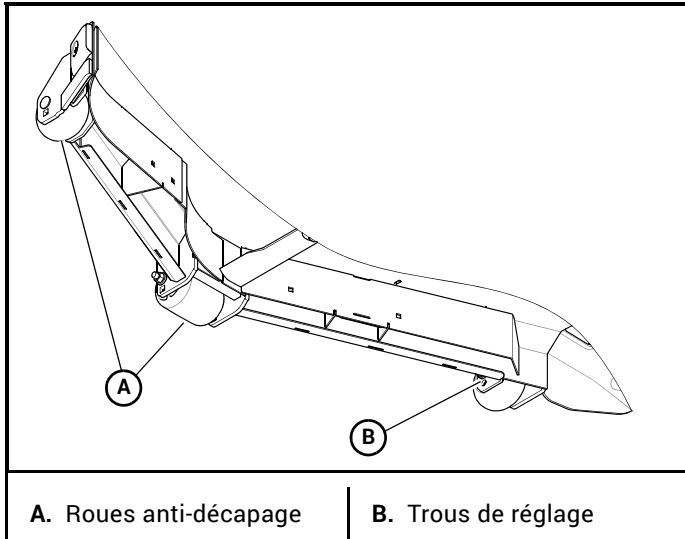
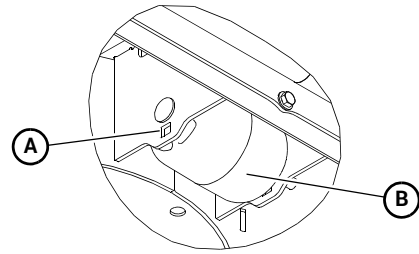


Figure 3-15

Illustration d'un rouleau placé dans l'orifice de réglage supérieur



- A. Orifice de réglage inférieur
- B. Rouleau anti-décapage arrière central

Figure 3-16

FR

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Méthodes d'entretien sécurisées

Pour plus d'informations sur l'entretien en toute sécurité, consulter la section relative à la sécurité de ce manuel.

Introduction à l'entretien

L'entretien régulier constitue la meilleure prévention contre les temps d'indisponibilité coûteux ou les réparations prématurées et chères. Les pages suivantes contiennent des consignes d'entretien recommandées et des programmes d'entretien que l'utilisateur devrait appliquer de façon régulière. Pour de plus amples renseignements, commander le manuel des pièces détachées et le manuel d'entretien général correspondant à l'unité. Pour plus d'informations, consulter la section « *Documentation Produit* » de ce manuel.

Rester toujours attentif à tous les bruits inhabituels pouvant indiquer un problème. Inspecter la machine visuellement pour détecter toute usure ou tout dommage anormal. Les interventions d'entretien régulièrement programmées sont le bon moment pour détecter les problèmes éventuels. La résolution rapide des problèmes constitue la meilleure assurance.

Nettoyer le moteur et les composants hydrauliques de toute accumulation de graisse, d'huile et de déchets ; les micropoussières sont abrasives pour le moteur et les assemblages hydrauliques.

Inspecter quotidiennement la tondeuse pour éliminer l'herbe coupée et les enchevêtrements possibles de fils de fer ou de ficelles. L'assiette du plateau de la tondeuse recueille les accumulations d'herbe coupée et de saleté, en particulier lorsque l'herbe est mouillée ou a une forte teneur en humidité. Ces éléments accumulés durcissent, limitant ainsi le mouvement de la lame et la circulation de l'air, ce qui peut nuire à la qualité de la coupe. Par conséquent, ils doivent être régulièrement éliminés. Pour cela, il faudra élever le plateau à sa hauteur maximale et le bloquer à l'aide de crics ou de cales. Ensuite, racler les accumulations par en dessous.

IMPORTANT : Relever les accoudoirs – Placer les leviers de commande en position de frein de stationnement et faire pivoter les accoudoirs vers le haut avant de lever la plateforme du siège afin d'éviter d'endommager les accoudoirs.

Certaines réparations exigent l'intervention d'un mécanicien d'entretien qualifié et ne doivent pas être effectuées par un personnel non qualifié. Pour obtenir de l'aide, veuillez consulter le centre d'entretien Hustler® local.

Valeurs de couples



Le serrage des écrous de roues motrices et des boulons de broche des lames requiert une attention particulière. Un couple de serrage incorrect peut causer le détachement d'une roue ou d'une lame, avec un risque de dommages corporels ou matériels graves.

Les couples de serrage sont indiqués ci-dessous :

	N•m
Écrous de roue	95
Boulon de fusée de lame supérieur	95
Boulon de fusée de lame inférieur	160
Écrou du moteur des roues	312

Écrous de roue uniquement - Il est recommandé de vérifier ces valeurs après les 2 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures, et après une réparation ou un remplacement de pièces.

Pour tous les autres couples de serrage, consultez, dans le *manuel d'entretien général* de la tondeuse, le tableau des couples de serrage normalisés. Consultez la section *Documentation produit* pour les informations utiles lors de vos commandes.

Pour obtenir les valeurs de couple du moteur, consulter le manuel de l'utilisateur.

Pneus

Pour obtenir une tonte régulière, il est important de gonfler les pneus avec la même pression d'air. Les pressions suivantes sont recommandées :

Roues motrices	55–83 KPa
Roues avant	55–83 KPa

Si vous voulez utiliser d'autres bandages que des pneus pour votre tondeuse Hustler®, ils doivent être agréés de Hustler® Turf Equipment. La garantie sera annulée pour toute tondeuse équipée de pneus non pneumatiques non agréés.

Graissage

Utiliser une graisse de grade SAE pour usages multiples.

Système électrique

IMPORTANT : Consulter la section relative à la sécurité de ce manuel pour plus d'informations sur l'entretien de la batterie en toute sécurité.



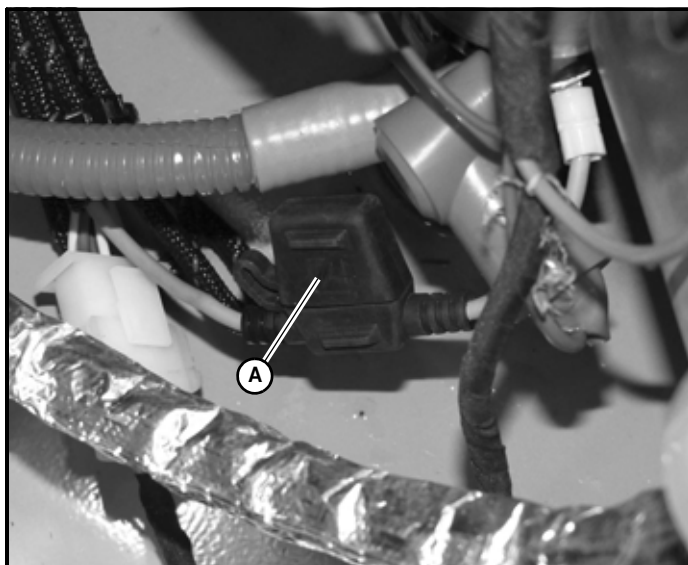
La puissance du système électrique est de 12 volts, avec un pôle négatif relié à la masse. La capacité de batterie recommandée est la suivante :

Capacité d'un tracteur de jardinage BCI du groupe U1R avec une puissance nominale de démarrage de 225 A ou supérieure.

Il est recommandé d'utiliser une batterie sans entretien. Dans le cas contraire, suivre les instructions d'entretien, d'entreposage et de charge du fabricant, ainsi que ses consignes de sécurité.

Fusible principal monté sur conducteur

Le système électrique des tondeuses dispose d'un fusible (40 ampères) monté sur conducteur. Il s'agit du fusible principal assurant la protection de la totalité du système électrique. Il est situé dans la partie gauche du moteur. Figure 4-1



A. Boîtier du fusible principal

Figure 4-1

Système hydraulique

Référez-vous aux manuels d'entretien général de Hustler® X-ONE® (N° de réf. 123499) pour en savoir plus sur les procédures complètes de changement d'huile hydraulique et de filtre.

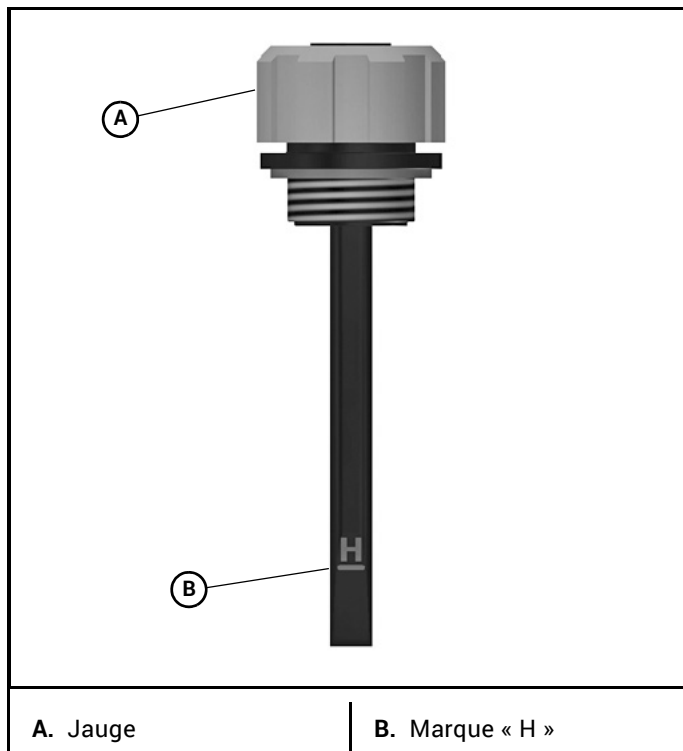
IMPORTANT : N'utilisez jamais d'huile hydraulique ou de transmission automatique pour cette machine ; utilisez exclusivement l'huile indiquée. Il faut se rappeler que la saleté est l'ennemi principal de tout système hydraulique.

Vérifiez le niveau d'huile du système hydraulique toutes les 50 heures d'utilisation ou chaque semaine. Vérifier plus souvent si le système semble fuir ou manifester un défaut de fonctionnement quelconque.

Lors de la vérification du niveau d'huile du système hydraulique :

1. Vérifiez toujours le niveau d'huile lorsque la tondeuse se trouve sur un sol plat.
2. Vérifiez toujours le niveau d'huile quand l'huile est froide (la tondeuse ne doit pas avoir fonctionné pendant au moins 1 h 30).
3. Vérifiez toujours le niveau d'huile à l'aide de la jauge installée et serrée. Figure 4-2

IMPORTANT : Le niveau du plein d'huile, lorsque celle-ci est froide, se trouve à n'importe quel endroit sur la jauge, jusqu'à la ligne « H ». L'huile ne doit pas passer au-dessus du « H » (marque supérieure).



A. Jauge

B. Marque « H »

Figure 4-2

Changer l'élément de filtre et l'huile du système hydraulique **après les premières 750 heures** de fonctionnement de la tondeuse ; par la suite, ce filtre et l'huile doit être examiné et remplacé toutes les **500 heures ou annuellement selon la situation qui se produira en premier lieu**. Figure 4-3

Voici une liste d'huiles dont l'utilisation dans le système hydraulique Hustler® X-ONE® est approuvée.

- A. Parker HT-1000 (Remplacer après 750 heures)
- B. Castrol Edge 5W-50
- C. Shell Rotella T6 5W-40
- D. Lucas – Magnum High TBN CI-4 15W40
- E. Amsoil AW ISO 68

IMPORTANT : Utilisez uniquement les huiles approuvées susmentionnées. L'utilisation de toute huile non approuvée entraînera l'annulation de votre garantie.

Le filtre du système Hustler® X-ONE® est situé au fond de la transmission intégrée, avec un accès à l'avant. **N'utilisez que des éléments de filtre approuvés par Hustler®.** Pour changer le

filtre, utilisez une clé hexagonale de 3/4 de pouce. Le filetage est à droite. Figure 4-3



Figure 4-3

Système d'alimentation

IMPORTANT : Pour plus d'informations sur la manipulation du carburant en toute sécurité, consulter la section de ce manuel relative à la sécurité.

Utiliser uniquement les pièces de rechange approuvées par Hustler®.

Votre dispositif de recyclage des vapeurs de carburant peut comprendre des pièces de ce type :

- réservoirs de carburant
- conduits de carburant
- pièces de fixation de conduits
- bouchons de réservoir
- réservoirs à charbon actif
- pattes de fixation des réservoirs
- raccordement de l'orifice de purge du carburateur
- filtres
- flexibles gaz
- raccords, soupapes de commande
- électrovalves
- commandes électroniques
- diaphragmes actionnés par dépression

- robinets de purge
- séparateur liquide/vapeur
- autres composants associés

AVERTISSEMENT

L'utilisation de pièces de rechange non équivalentes aux pièces d'origine peut entraîner une défaillance du système et présenter un risque d'accident.

Les réservoirs de carburant sont situés sur les ailes de la tondeuse.

Garer la tondeuse sur une surface plane avant de remplir le réservoir de carburant.

Nettoyer la zone autour du bouchon de remplissage d'huile avant de dévisser le bouchon. Retirer délicatement le bouchon du réservoir.

Lors de l'introduction du bouchon du réservoir dans le col de remplissage, serrer le bouchon jusqu'à ce qu'un premier déclic se produise, puis continuer de le faire pivoter jusqu'à ce qu'au moins trois déclics supplémentaires surviennent.

IMPORTANT : Éviter de trop remplir le réservoir de carburant. Les réservoirs de carburant **ne doivent pas être remplis au-dessus du niveau inférieur du col de remplissage.** (Figure 4-4) Le circuit d'alimentation est conçu pour permettre la dilatation du carburant lors d'un changement de température.

AVERTISSEMENT

Trop remplir le réservoir de carburant peut :

- endommager le moteur
- provoquer un incendie

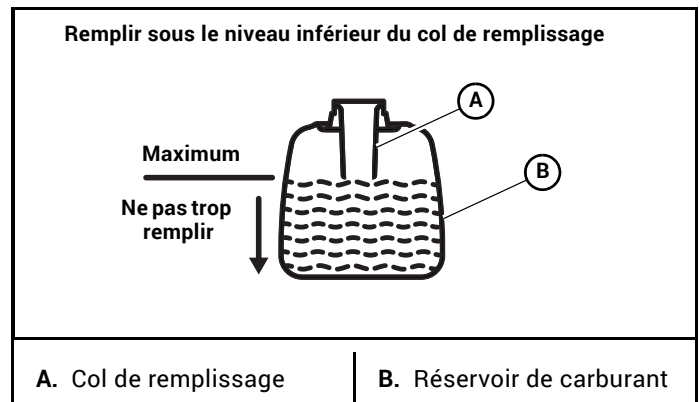


Figure 4-4

Utiliser de l'essence normale sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. Carburant contenant 10 % d'éthanol (E10) maximum. La garantie est annulée en cas d'utilisation

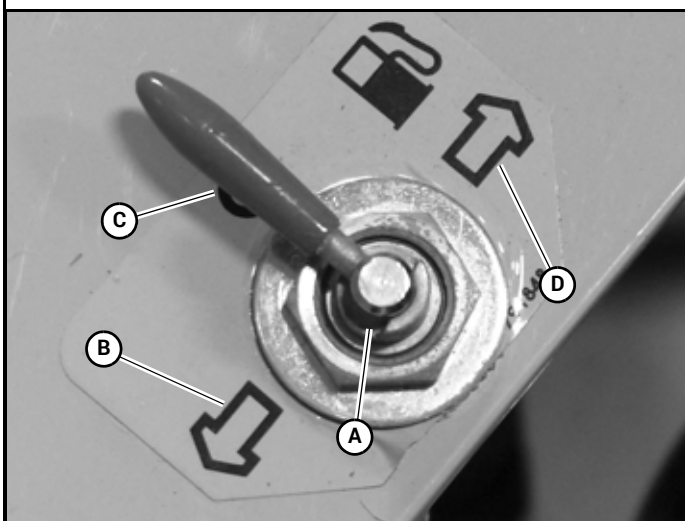
de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20 et E85, par ex.). L'utilisation de carburants ayant une teneur en éthanol supérieure à 10 % n'est pas approuvée, et toute utilisation illégale pourrait entraîner une défaillance du produit et présenter un risque d'incendie.

Consulter le *Manuel d'utilisation du moteur* pour connaître les spécifications en matière de carburant.

Vanne de fermeture de l'arrivée du carburant

Un robinet d'arrêt du carburant est situé sur chaque tondeuse. L'emplacement et le fonctionnement de ce robinet varient en fonction de l'unité. Fermer ce robinet pour éviter l'arrivée de carburant dans le moteur. Les deux autres positions du robinet permettent de choisir l'alimentation en carburant à partir de l'un des réservoirs. Figure 4-5

Vanne de fermeture de l'arrivée du carburant (montrée en position fermée)

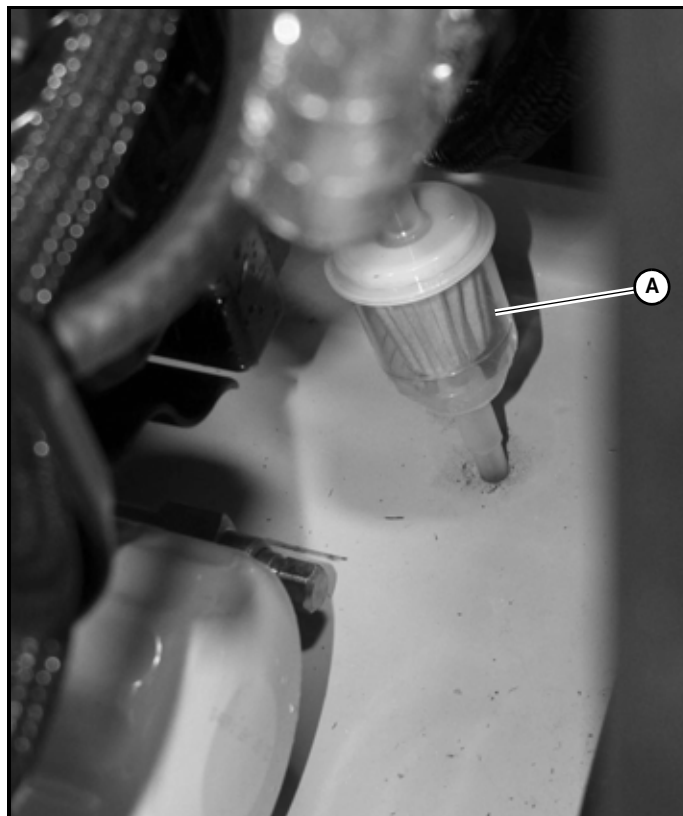


- A. Robinet d'arrêt du carburant
- B. Réservoir à carburant gauche
- C. En position fermée
- D. Réservoir à carburant droit

Figure 4-5

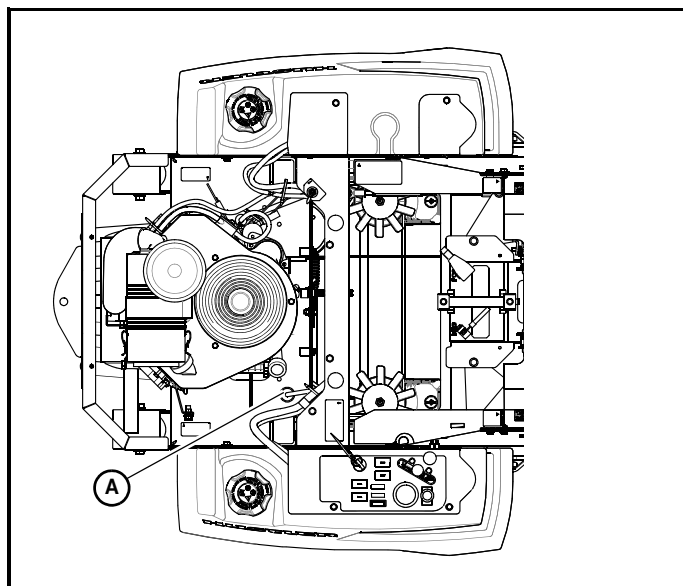
Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir

Ces tondeuses sont équipées d'un filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir. Ce filtre doit être examiné et remplacé toutes les 500 heures ou tous les ans selon la situation qui se produira en premier lieu. Figure 4-6 et Figure 4-7



- A. Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir

Figure 4-6



- A. Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir

Figure 4-7

Huile et filtre pour moteur

AVERTISSEMENT

Laisser le moteur refroidir avant de vidanger l'huile. Si le moteur a tourné, agir avec la plus grande prudence, car l'huile moteur sera très chaude. Vous devez porter des vêtements de protection appropriés pour éviter les brûlures et l'exposition à l'huile du moteur.

Vérifier l'huile du moteur tous les jours et après quatre heures d'utilisation. La tondeuse doit être à l'horizontale pendant le contrôle du niveau d'huile. Consulter le Manuel d'utilisation du moteur et le programme d'entretien pour obtenir les recommandations et les quantités concernant l'huile.

Vidanger l'huile du moteur et changer le filtre à huile après les cinq premières heures de service puis, selon les recommandations du fabricant du moteur. Changer l'huile du moteur plus fréquemment dans des conditions de saleté extrêmes.

IMPORTANT : Lorsque vous retirez le filtre à huile, évitez de renverser de l'huile sur le système d'échappement.

Vidange de l'huile du moteur :

1. Repérer où se trouve le bouchon de vidange d'huile sur le moteur. Figure 4-8
2. Placer un conteneur d'huile de vidange approprié sous la machine, en dessous du bouchon de vidange d'huile.
3. Tourner le bouchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin de l'ouvrir. Attendre 10 minutes pour que l'huile du moteur s'écoule suffisamment.
4. Une fois la vidange effectuée, fermer le bouchon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Après avoir fermé le bouchon, nettoyer les taches d'huile.

IMPORTANT : Toutes les traces d'huile renversée doivent être nettoyées au niveau du système d'échappement avant d'utiliser la machine.

Filtre à air du moteur

La maintenance du filtre à air moteur doit se faire sur la base du *programme de maintenance* qui fait partie de ce manuel.

Un filtre sec spécialement conçu est installé en série sur ces tondeuses et assure au moteur une alimentation en air de combustion propre. Figure 4-9

Ces tondeuses sont équipées d'un filtre de sécurité. L'élément de filtre se glisse par dessus le filtre de sécurité. Figure 4-10

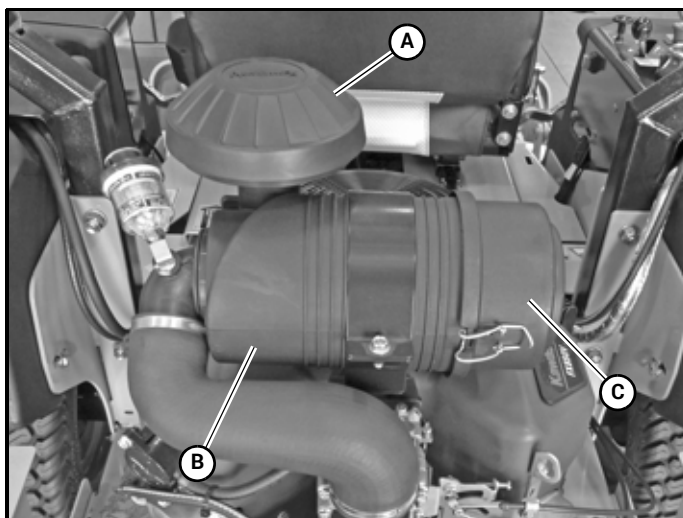
Le filtre de sécurité n'exige aucun entretien, à moins qu'il ne soit contaminé par la poussière ou l'humidité.

Moteurs Kawasaki



A. Bouchon de vidange d'huile

Figure 4-8

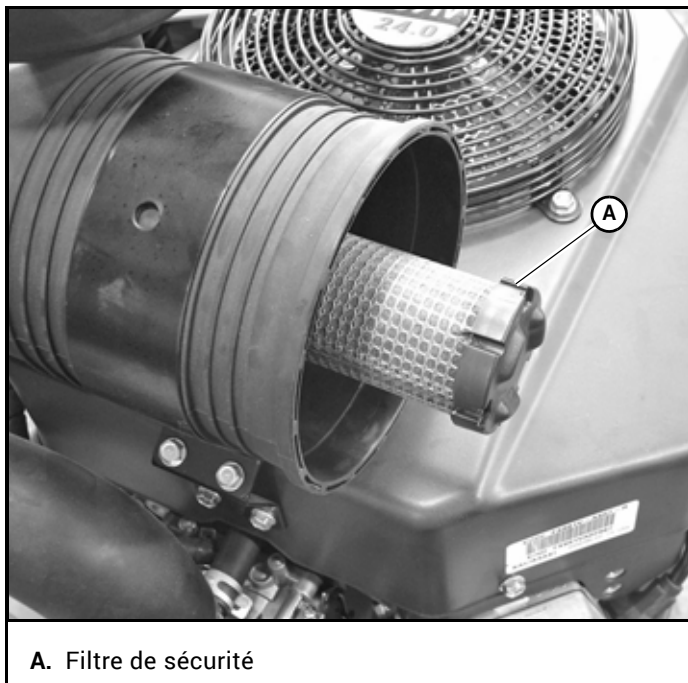


A. Pré-filtre
B. Boîtier
C. Couverture anti-poussière

Figure 4-9

Procédure d'entretien recommandée

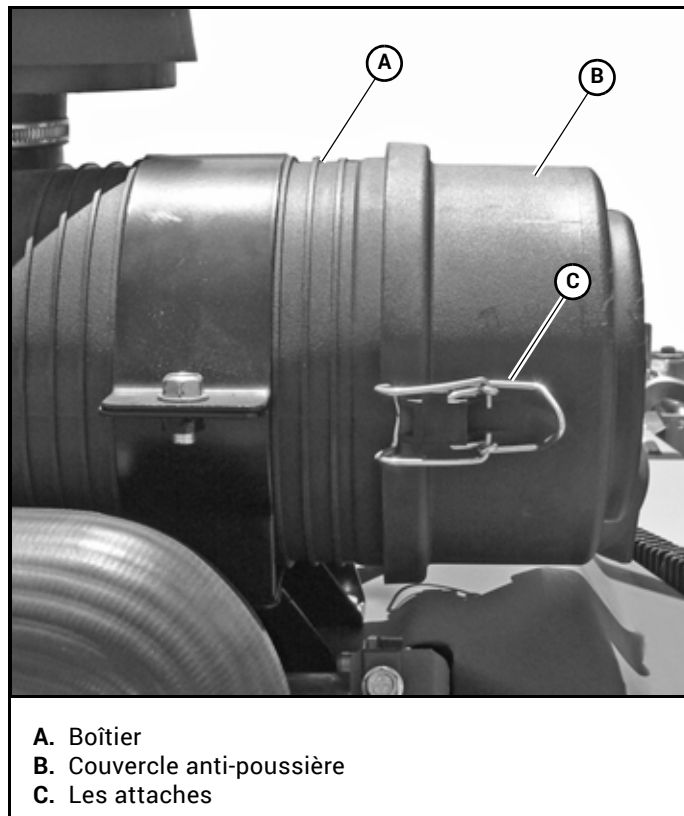
1. Débloquer les attaches et enlever l'élément. Nettoyer le boîtier avec un chiffon humide.
2. Avant d'installer un élément neuf, l'inspecter en plaçant à l'intérieur une lampe puissante, puis le faire tourner lentement en cherchant des trous ou des déchirures éventuelles dans le papier. Vérifier aussi les joints pour détecter coupures ou déchirures. Ne pas tenter d'utiliser un élément endommagé qui permettrait à des particules abrasives de pénétrer dans le moteur.
3. Réinstaller le collecteur de poussière. S'assurer qu'il fait joint hermétique tout autour du corps du filtre à air, puis serrer les attaches. Figure 4-11



A. Filtre de sécurité

Figure 4-10

4. Vérifier périodiquement tous les raccords et toutes les attaches pour s'assurer de leur serrage et inspecter les flexibles pour détecter les trous ou les fissures.
5. Vérifier périodiquement les flexibles d'arrivée d'air pour détecter les signes de pénétration de la poussière. Localiser et réparer les sources de pénétration de la poussière.
6. Ne jamais faire fonctionner une machine sans qu'un filtre à air soit installé.



A. Boîtier
B. Couvercle anti-poussière
C. Les attaches

Figure 4-11

filtre à air a été nettoyé ou révisé de quelque manière que ce soit.

Un filtre à air partiellement sale est plus efficace qu'un nouveau filtre. L'utilisation d'un filtre sale n'affecte donc par le moteur, sauf s'il restreint trop le flux d'air ce qui peut alors avoir des conséquences sur les performances du moteur. La raison est simple. Le média utilisé dans le filtre doit être poreux afin de laisser passer l'air. Lorsque de l'air impur traverse le filtre, la saleté obstrue certains trous du média et fait corps avec ce dernier. Lorsqu'arrive la deuxième couche de poussière, la première couche aide à filtrer et empêche la saleté d'atteindre le moteur, y compris les plus petites particules, ce qui rend le filtre plus efficace. On parle alors de barrière de filtration.

Bien entendu, à un certain stade, le média du filtre est trop obstrué pour laisser passer l'air.

Les conditions de la tonte déterminent la fréquence du changement du filtre à air.

Indicateur d'étranglement d'air

Ces dispositifs comportent un indicateur d'étranglement d'air installé dans le nettoyeur d'air. Figure 4-12

Remplacer l'élément chaque fois que l'indicateur d'étranglement d'air atteint la ligne rouge de remplacement de filtre. Vérifier l'indicateur tous les jours et remplacer l'élément selon les besoins ou au minimum annuellement.

Remettre l'indicateur à zéro en appuyant sur le bouton jaune après chaque remplacement d'élément. Figure 4-12

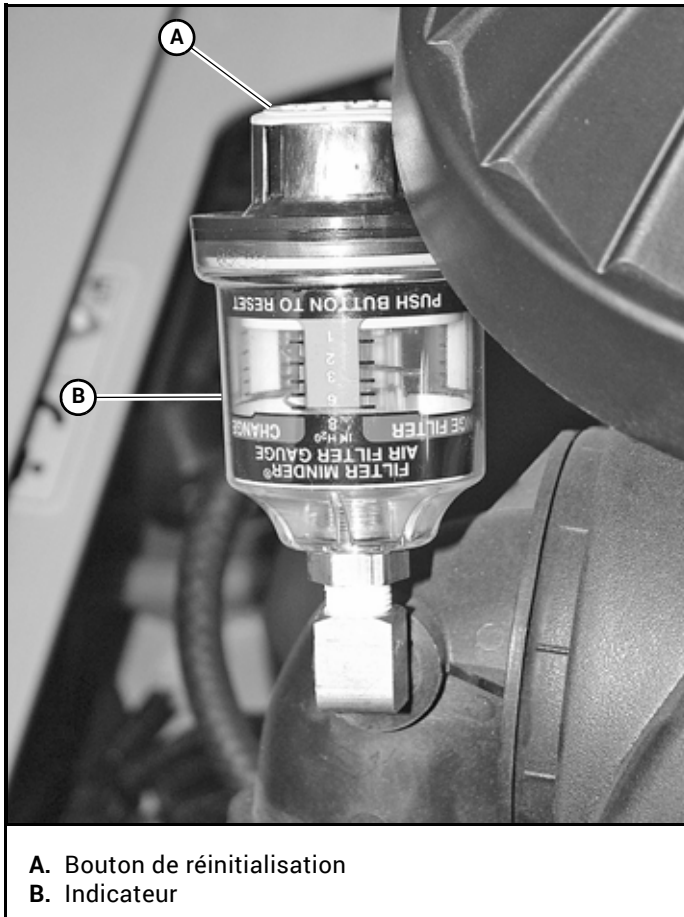
Excès d'entretien

Un excès d'entretien se produit lorsqu'un élément du filtre à air est retiré pour être nettoyé ou remplacé avant que cela soit nécessaire. Chaque fois que le filtre est enlevé, une petite quantité de saletés et de poussières est susceptible de tomber dans le système d'admission d'air. Cette accumulation peut provoquer un encrassement du moteur. L'incrustation de seulement quelques grammes de saletés au cours du cycle de fonctionnement normal d'un moteur suffit à l'encrasser.

Ne pas nettoyer l'élément, le remplacer. Une procédure de nettoyage inadaptée des éléments usagés du filtre à air peut favoriser le dépôt de poussières à l'intérieur du filtre, causant ainsi l'incrustation de saletés et la panne du moteur.

Notez bien que **quelle que soit la méthode utilisée** pour nettoyer un élément du filtre à air, la personne ou l'entreprise qui effectue cette tâche est tenue pour responsable de l'intégrité du filtre à compter de ce moment. **La garantie des filtres à air expire lors du nettoyage ou de l'entretien sous quelque forme que ce soit, car la garantie ne couvre pas l'état du filtre après nettoyage. Par conséquent, dans le cas d'un moteur encrassé, la garantie ne peut fonctionner si l'élément du**

FR



A. Bouton de réinitialisation
B. Indicateur

Figure 4-12

Maintenance générale du moteur

Des instructions et des recommandations détaillées pour le rodage et l'entretien régulier sont spécifiées dans le *manuel de l'utilisateur du moteur*. Consulter ce manuel pour l'entretien du moteur, les quantités d'huile de graissage avec les recommandations de qualité et de viscosité, les couples de torsion sur les boulons, etc. La garantie du moteur est assurée par le fabricant. Prêter une attention particulière aux renseignements applicables qui ne sont pas reproduits dans le présent manuel. Prêter une attention particulière aux renseignements applicables qui ne sont pas reproduits dans le présent manuel.

Courroies

Inspecter fréquemment les courroies pour vérifier leur usure et leur besoin d'entretien. Remplacer les courroies présentant les signes suivants :

- coupures sérieuses
- déchirures
- séparations
- effets causés par les intempéries

- fissures
- brûlures causées par le glissement

De légers effilochages du revêtement n'indiquent pas une défaillance ; couper les effilochages avec un couteau aiguisé.

AVERTISSEMENT

Une courroie de pompe défectueuse entraîne une perte de contrôle, en particulier lors d'un travail sur un terrain en pente. **En cas de perte de contrôle de la direction pendant le fonctionnement de la machine, placer immédiatement les leviers de commande de direction sur la position de frein de stationnement. Inspecter la machine et demander conseil à votre concessionnaire Hustler® afin de résoudre le problème avant de la redémarrer.**

Inspecter les gorges et les joues de la poulie à courroie pour en détecter l'usure. Une courroie neuve ou en bon état ne doit jamais frotter contre le fond de la gorge. Si tel est le cas, remplacer la poulie. Sinon, la courroie perdra de sa capacité d'entraînement et glissera de manière excessive.

Ne jamais forcer sur une courroie pour l'installer sur une poulie, cela coupe ou endommage les fibres du revêtement.

Éloigner toute huile ou graisse des courroies et ne jamais utiliser de produit de conditionnement pour courroie. Tous ces produits détruisent la consistance de la courroie en un temps record.

Lames de la tondeuse

Entretien des lames de tonte

IMPORTANT : Consulter la section relative à la *sécurité* de ce manuel pour plus d'informations sur l'entretien des lames en toute sécurité.

Consulter la section relative au *remplacement des lames de la tondeuse* pour en savoir plus sur le retrait et l'installation des lames.

AVERTISSEMENT

Les lames de tondeuse sont affûtées et coupantes. Envelopper la ou les lames, ou porter des gants et prendre d'extrêmes précautions lors de leur entretien.

Vérifier les lames de la tondeuse tous les jours, car elles sont la clé de l'efficacité de la machine et de la qualité de l'entretien d'une pelouse. Maintenir les lames affûtées. Une lame émoussée déchire l'herbe au lieu de la couper et, au bout de quelques heures, des pointes brunes et irrégulières apparaissent sur la pelouse. Une lame émoussée exige aussi une plus grande puissance du moteur.

Remplacer toute lame déformée, fissurée ou brisée.

AVERTISSEMENT

Toujours vérifier l'état des lames :

- si la tondeuse heurte un caillou, une branche ou tout autre corps étranger pendant la tonte.
- en cas de vibration inhabituelle pendant le fonctionnement.

Apporter toutes les réparations nécessaires avant de reprendre l'utilisation.

Affûter les lames comme indiqué sur le schéma. (Figure 4-13) La finition de l'affûtage peut se faire à la lime.

Vérifier l'équilibre des lames après aiguisage. Il est possible de réaliser l'équilibrage en plaçant la lame sur une machine à poinçonner en ligne inversée ou sur un écrou de 1,58 cm. La plupart des magasins de bricolage proposent également des outils d'équilibrage.

La lame ne doit ni pencher ni s'incliner. Lorsque vous tordez lentement la lame, celle-ci ne doit pas osciller. Redresser la lame avant de la réinstaller.

Poser la lame sur une surface plane et vérifier toute déformation (Figure 4-14 et Figure 4-15). Remplacer les lames tordues.

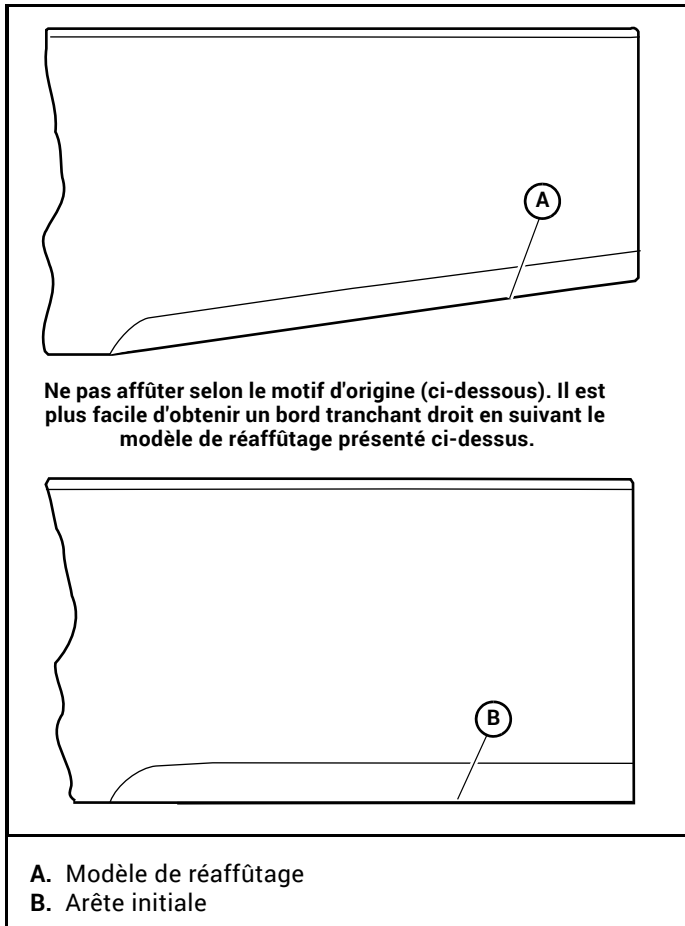


Figure 4-13

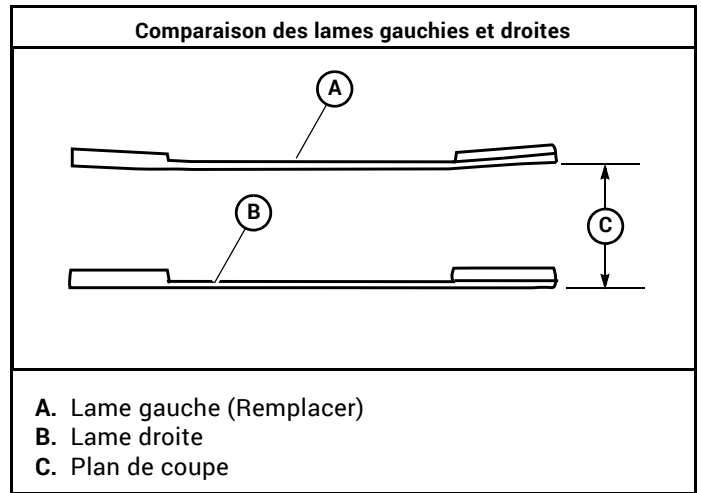


Figure 4-14

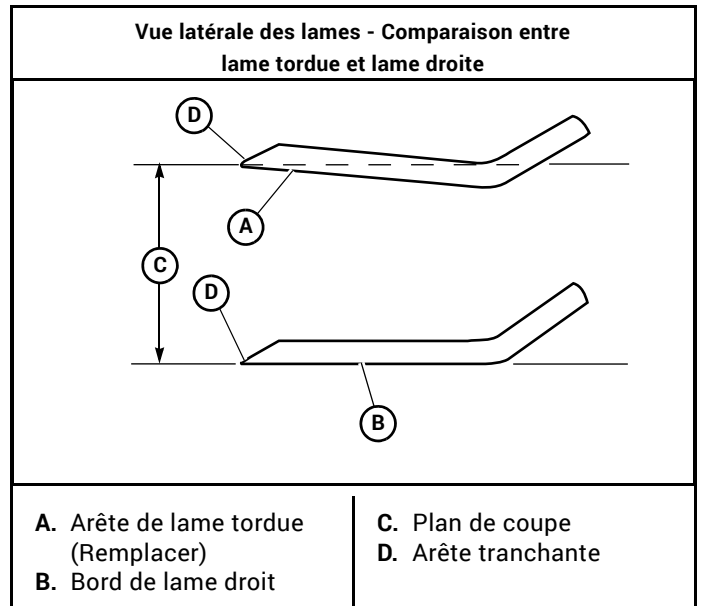


Figure 4-15

Tondeuse remplacement de la lame

IMPORTANT : Consulter la section relative à la *sécurité* de ce manuel pour plus d'informations sur l'entretien des lames en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

Les lames de tondeuse sont affûtées et coupantes. Envelopper la ou les lames, ou porter des gants et prendre d'extrêmes précautions lors de leur entretien.

Une clé de 15/16 po est requise pour retirer la vis d'assemblage de 1,58 cm qui joint la lame au joint de fusée. **REMARQUE :** Hustler® Turf Equipment propose un porte-lame (P/N 381442). Il est conçu pour empêcher les lames de tourner lorsqu'elles sont retirées ou installées sur la fusée.

Contactez votre concessionnaire Hustler® Turf Equipment pour plus d'informations.

Ne pas réutiliser les boulons de fusée qui présentent des filets abîmés, usés ou brisés. Serrer les boulons de fusée à 160,0 N·m lors de la réinstallation des lames.

AVERTISSEMENT

Un boulon mal serré peut entraîner le détachement de la lame et causer des dommages corporels graves.

Des rondelles à collerettes correctement compressées permettent de maintenir une charge de compression correcte sur les lames. Remplacer les rondelles à collerettes si elles sont fissurées ou aplaties.

IMPORTANT : La partie incurvée de la lame doit pointer vers le haut et vers l'intérieur du plateau de coupe afin d'assurer une tonte adéquate.

Lors du montage des lames, les faire pivoter après l'installation afin de s'assurer que les extrémités ne se touchent pas et ne touchent pas les parois de la tondeuse.

Types de lames de tonte

Hustler® Turf Equipment propose la liste de types de lames approuvés suivante pour cette tondeuse.

DANGER

Utilisez exclusivement des lames de rechange d'origine, de fabrication Hustler®, pour assurer la conformité aux normes d'origine. Le défaut d'usage des lames approuvés pourrait entraîner une rupture des lames pouvant provoquer la mort, des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Plateau d'éjection latérale 52 pouces	
787721	LAME, F17.86"-H-F-CW
794198	LAME, 17.86"-MUL-F-CW
785436	LAME, 17.86"-GAT-F-CW
Plateau d'éjection latérale arrière 54 pouces	
601124	LAME, F18.50"-L-F-CW
797704	LAME, 18.50"-MUL-F-CW
797712	LAME, 18.50"-GAT-F-CW

Réglage du siège

IMPORTANT : Toute opération d'entretien nécessitant le démontage des couvercles de sécurité **doit** être réalisée par un technicien d'entretien qualifié.

Il est possible de régler le siège de la tondeuse vers l'avant et vers l'arrière en faisant glisser le levier de libération du siège de façon à le placer dans la position souhaitée. Figure 4-16

REMARQUE : Ce siège est doté d'un isolateur. Il est toujours actif.



A. Levier de déplacement vers l'avant et vers le haut

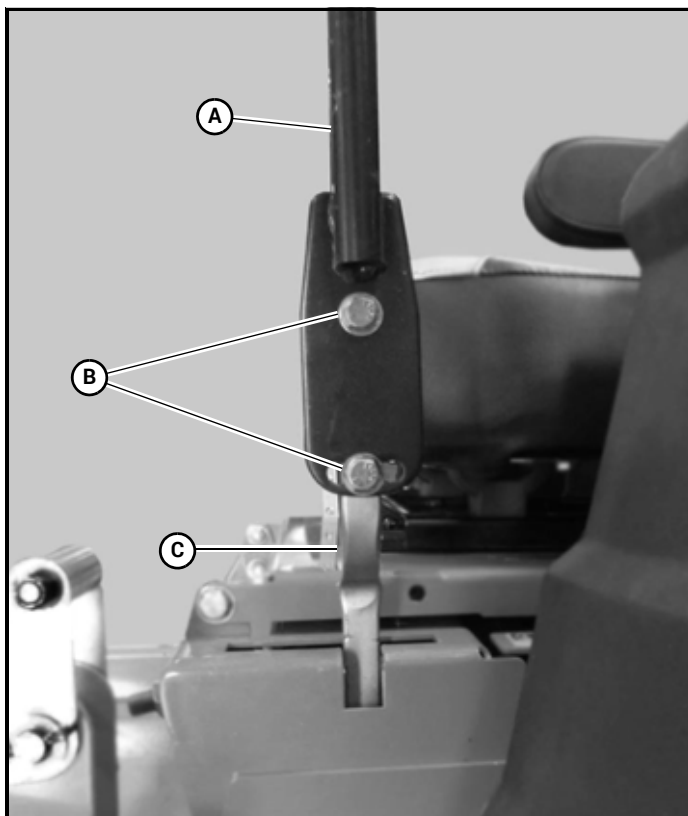
Figure 4-16

Réglage des leviers de direction

Les leviers de direction peuvent être réglés pour assurer le confort de l'utilisateur.

- A. Pour faire pivoter le levier de commande supérieur vers l'avant ou vers l'arrière, desserrer les vis d'assemblage qui fixent les leviers de commande supérieur et inférieur. Puis faire pivoter le levier de commande supérieur. Serrer les vis d'assemblage. Figure 4-17
- B. Pour abaisser et relever les leviers de commande, retirer les vis d'assemblage. Faire glisser le levier de commande supérieur vers le haut ou vers le bas, puis aligner ses orifices sur ceux du levier inférieur. Réinstaller les vis d'assemblage et serrer.

Les leviers de commande de direction doivent être réglés de façon à être alignés quand ils se trouvent en position neutre.



- A. Levier de commande supérieur
- B. Vis d'assemblage
- C. Levier de commande inférieur

Figure 4-17

Calendrier d'entretien

Voir Figure 4-18, Figure 4-19, Figure 4-20, et Figure 4-21

ENTRETIEN AUX INTERVALLES INDIQUÉS	HEBDOMADAIRE OU TOUTES LES 50 HEURES	MENSUEL OU TOUTES LES 100 HEURES	* ANNUEL OU TOUTES LES 500 HEURES
Contrôle de la sécurité du système de verrouillage au démarrage	Avant chaque utilisation		
Inspection de la machine pour détecter les pièces desserrées ou endommagées	Avant chaque utilisation		
Inspection des pneus	Avant chaque utilisation		
Vérification du niveau d'huile et du moteur (1)(4)	Avant chaque utilisation ou toutes les 4 heures		
Nettoyage de la grille d'entrée d'air (8)	Avant chaque utilisation ou toutes les 4 heures		
Vérification du niveau de carburant	Avant chaque utilisation		
Lames - affûtées et solidement fixées	Avant chaque utilisation		
Système d'éjection - solidement fixé et dans la position la plus basse	Avant chaque utilisation		
Clapets du plateau de coupe d'éjection arrière et/ou déflecteur de l'unité motrice solidement fixés	Avant chaque utilisation		
Nettoyage du compartiment du moteur et de la pompe (11)	Tous les jours		
Vérifier l'indicateur de service du filtre à air (8)	Tous les jours		
Remplacement de l'élément en papier du filtre à air (5)(10)	Selon les besoins		
Changement de l'huile et du filtre du moteur (1) (4)	X		
Nettoyage des ailettes de cylindre et de culasse (10)	X		
Contrôle des raccords de batterie (11)	X		
Contrôle de la pression des pneus avec un manomètre	X		
Contrôle du niveau de l'huile hydraulique (11)	X		
Nettoyage de l'extérieur du moteur (10)	X		
Serrage des écrous de roues (2)	X		
Graisser les bras directeurs du plateau (8)		X	
Lubrifier la poulie de tension de la pompe (8)		X	
Graissage des pivots de réglage de la hauteur du plateau de coupe (8)		X	
Graissage des paliers de la roue de terrage (8)		X	
Nettoyage des bougies et ajustement de l'écart (10)		X	
Contrôle de la tension et de l'état des courroies de la pompe et du plateau de coupe (6) (11)		X	
Contrôle du système d'alimentation en carburant (7) (11)		X	
Vérification de la vanne de fermeture carburant (7)		X	
Vérification de la l'œillet carburant (7)		X	
Changement du filtre à carburant (7)			X
Changement de l'huile et du filtre hydrauliques (3) (11)			X
Graissez les carters de fusées du plateau			X
Remplacement des bougies d'allumage			X
Vérification du support de montage du cadre anti chavirement (9)			X
Remplacer le filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir (8) (11)			X

REMARQUES :

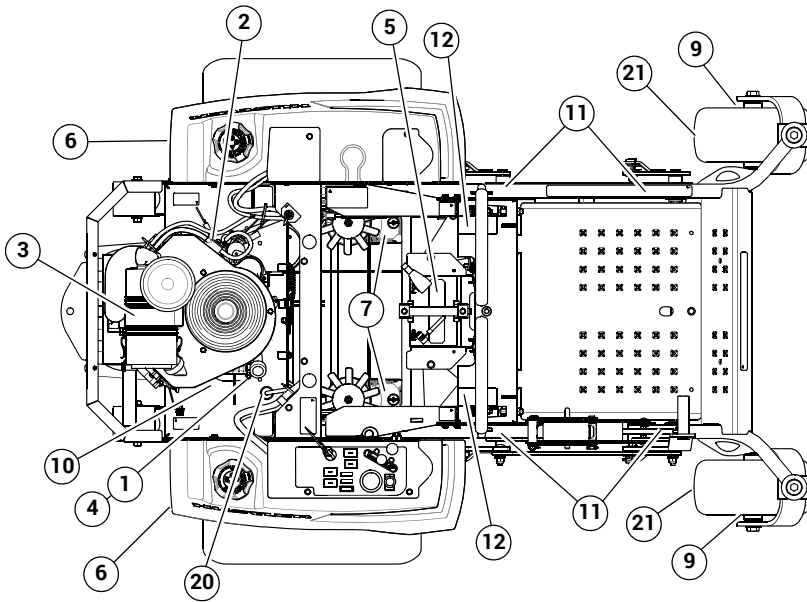
1. La première vidange d'huile a lieu après les 5 premières heures de fonctionnement. Ensuite, changer l'huile toutes les 40 heures de service. Changer plus souvent dans des conditions de poussière ou de saleté et pendant les périodes de temps chaud.
2. Appliquer le couple initialement et, ensuite, après les deux premières heures de service.
3. Effectuer le premier remplacement du filtre hydraulique après **50 heures** (une semaine) de fonctionnement. Par la suite, **ce filtre et l'huile doit être examiné et remplacé toutes les 500 heures ou annuellement (750 heures pour Parker HT-1000 l'huile)** selon la situation qui se produira en premier lieu.
4. Changer le filtre à huile du moteur selon les recommandations du fabricant de moteur. Consultez le manuel d'utilisation du moteur pour obtenir les recommandations et autres renseignements concernant la maintenance.
5. Effectuer l'entretien plus souvent dans des conditions de poussière ou de saleté. Prendre des précautions pendant la maintenance pour éviter que la poussière ne contamine le moteur. **Ne pas** nettoyer l'élément de filtre. Le remplacer par un élément neuf.
6. **Uniquement pour la poulie d'entraînement de la pompe - L'inspecter toutes les 100 heures** et la remplacer si elle est usée ou fissurée. Vérifiez que la tension du ressort est correcte. Autrement, remplacer la courroie toutes les 400 heures ou, au plus tard, tous les 2 ans. Vérifier et corriger, si besoin est, la tension du ressort au bout de 50 heures de fonctionnement comme indiqué dans la section *Hydraulic Pump Belt Adjustment* (Réglage de la courroie de la pompe hydraulique) du manuel d'entretien général (123499).

7. Vérifiez l'absence de fissures ou fuites dans le circuit d'alimentation, notamment, sans que cette liste soit exhaustive, dans les tuyaux des conduits de carburant, le robinet à carburant, les tuyaux des conduits d'aération, la soupape d'aération, le clapet de dégazage, et les passe-fils. Remplacez-les, le cas échéant.
8. Changer plus souvent dans des conditions de poussière ou de saleté et pendant les périodes de temps chaud.
9. Inspecter le cadre anti chavirement après les 20 premières heures d'utilisation, puis toutes les 500 heures de fonctionnement ou tous les ans (ce qui surviendra en premier).
10. Consulter le manuel d'utilisation du moteur.
11. Toute opération de maintenance nécessitant le démontage des carters de sécurité **doit** être effectuée par un technicien qualifié.

* Une fois le cycle de maintenance terminé (500 heures), recommencez-le.

Schéma de localisation des points de maintenance

Figure 4-18



1. auge et remplissage d'huile moteur
2. Filtre à carburant
3. Filtre à air du moteur
4. Bouchon de vidange d'huile moteur
5. Batterie
6. Réservoir à carburant
7. Réservoir d'huile hydraulique
8. Filtre à huile hydraulique
9. Embouts de graissage des paliers de roue de terrage (2)
10. Filtre à huile moteur
11. Embouts de graissage des leviers de réglage de la hauteur du plateau de coupe (4)
12. Commutateur de frein de stationnement
13. Pneu de roue motrice
14. Embout de graissage de la poulie de tension de la pompe (1)
15. Courroie de pompe
16. Embouts de graissage des bras directeurs du plateau (2)
17. Courroie de plateau
18. Embout de graissage du carter de fusée (3)
19. Lames
20. Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir
21. Roues avant.

Figure 4-19

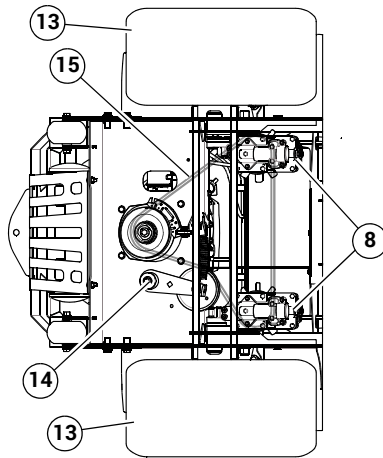
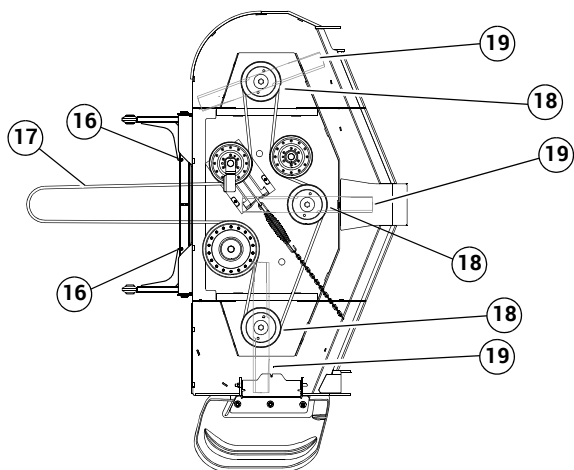
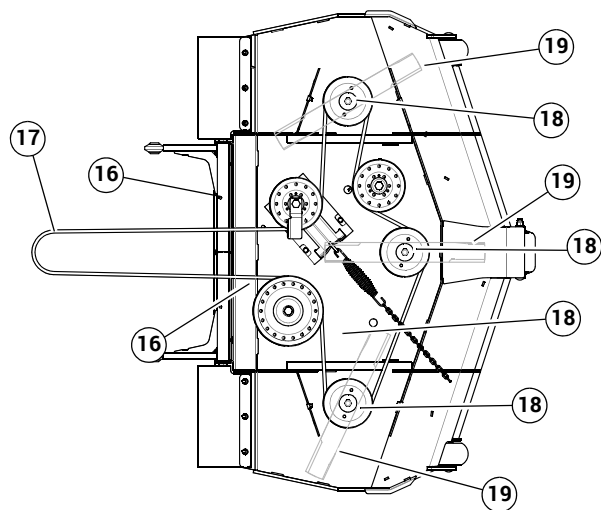


Figure 4-20



1. auge et remplissage d'huile moteur
2. Filtre à carburant
3. Filtre à air du moteur
4. Bouchon de vidange d'huile moteur
5. Batterie
6. Réservoirs à carburant
7. Réservoir d'huile hydraulique
8. Filtre à huile hydraulique
9. Embouts de graissage des paliers de roue de terrage (2)
10. Filtre à huile moteur
11. Embouts de graissage des leviers de réglage de la hauteur du plateau de coupe (4)
12. Commutateur de frein de stationnement
13. Pneu de roue motrice
14. Embout de graissage de la poulie de tension de la pompe (1)
15. Courroie de pompe
16. Embouts de graissage des bras directeurs du plateau (2)
17. Courroie de plateau
18. Embout de graissage du carter de fusée (3)
19. Lames
20. Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir
21. Roues avant.

Figure 4-21



1. auge et remplissage d'huile moteur
2. Filtre à carburant
3. Filtre à air du moteur
4. Bouchon de vidange d'huile moteur
5. Batterie
6. Réservoirs à carburant
7. Réservoir d'huile hydraulique
8. Filtre à huile hydraulique
9. Embouts de graissage des paliers de roue de terrage (2)
10. Filtre à huile moteur
11. Embouts de graissage des leviers de réglage de la hauteur du plateau de coupe (4)
12. Commutateur de frein de stationnement
13. Pneu de roue motrice
14. Embout de graissage de la poulie de tension de la pompe (1)
15. Courroie de pompe
16. Embouts de graissage des bras directeurs du plateau (2)
17. Courroie de plateau
18. Embout de graissage du carter de fusée (3)
19. Lames
20. Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir
21. Roues avant.

FR

Carnet de maintenance

Effectuer le changement d'huile et de filtre initial du système hydraulique après les 50 premières heures d'utilisation.

Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	
Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	
Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	
Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	
Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	

Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	
Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	
Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	
Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	
Date :	Maintenance/Intervention effectuée :
Représentant :	
Indication du compteur d'heures :	

FR

FR

DÉPANNAGE

La majorité des problèmes de fonctionnement qui se manifestent dans un système peuvent être attribués à des réglages incorrects ou à un retard dans les interventions d'entretien. La mise en œuvre d'un programme d'entretien préventif régulier, tel que décrit à la section *Entretien* du présent manuel, évitera de nombreux problèmes. Le tableau suivant est prévu pour aider à localiser un problème en suggérant des causes probables et en recommandant des solutions.

PROBLÈMES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS CONSEILLÉES
Le moteur ne démarre pas	Les leviers de direction ne sont pas en position frein de stationnement ou le commutateur n'est pas ajusté.	Placer les leviers de commande de direction sur la position frein de parking ou régler le commutateur
	Le commutateur d'embrayage du plateau est enclenché	Désenclencher le commutateur d'embrayage
	Batterie faible ou morte	Recharger ou remplacer
	Les raccordements électriques sont corrodés ou desserrés.	Vérifier les connexions électriques
	Le fusible a grillé	Vérifier les fusibles – remplacer le fusible grillé
	Autres causes possibles	Consulter le manuel d'utilisation du moteur
	Le moteur ne démarre pas, a du mal à démarrer ou tousse	Pas de carburant ou circuit déconnecté
Le robinet à carburant est fermé		Ouvrir le robinet à carburant
Un carburant inapproprié circule dans le circuit d'alimentation.		Vidanger et remplir le réservoir avec le carburant approprié
Le filtre à carburant est sale.		Remplacer le filtre à carburant
Le circuit d'alimentation contient de la poussière, de l'eau ou du carburant éventé.		Contacteur le fournisseur local
Le starter n'est pas activé.		Placer le levier du starter sur ON
Causes multiples		Consulter le manuel d'utilisation du moteur
Moteur : tourne continuellement avec des ratés ou de façon irrégulière	Causes multiples	Consulter le manuel d'utilisation du moteur

PROBLÈMES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS CONSEILLÉES
Perte de puissance ou fonctionnement du système dans aucune direction	Étranglement du filtre à air	Procéder à l'entretien du filtre à air
	Interférence interne ou fuite dans le transaxe	Contacteur le fournisseur local
	Faible compression	Contacteur le fournisseur local
	La tringlerie de direction doit être réglée.	Régler la tringlerie
	Soupape de remorquage ouverte	Fermer la soupape de remorquage
	La courroie d'entraînement de traction est usée, lâche ou cassée.	Installer une courroie d'entraînement de traction neuve
	Air dans le système	Vérifier le filtre et les raccords
	Autres causes possibles	Consulter le manuel d'utilisation du moteur
Surchauffe du moteur à refroidissement par fluide	Grille d'entrée d'air ou ailettes de nettoyage bouchées	Nettoyer la grille et les ailettes
	Autres causes possibles	Consulter le manuel d'utilisation du moteur
Pression d'huile du moteur faible	Niveau d'huile bas	Ajouter de l'huile
	Huile diluée ou trop légère	Changer l'huile et rechercher l'origine du problème
	Défaut de la pompe à huile	Contacteur le fournisseur local
Consommation d'huile élevée	Causes multiples	Contacteur le fournisseur local
Tondeuse saccadée au démarrage ou fonctionnant dans une seule direction	La tringlerie de commande de direction doit être réglée.	Régler la tringlerie
	Tringlerie de direction desserrée	Serrer la tringlerie
	Soupapes de remorquage non complètement fermées	Fermer les soupapes de remorquage
	Défaillance du transaxe	Contacteur le fournisseur local
La tondeuse continue d'avancer lorsque les leviers de commande sont en position neutre	La tringlerie de direction doit être réglée.	Régler la tringlerie
La tondeuse tourne en rond ou fonctionne dans une seule direction	La tringlerie de direction doit être réglée.	Régler la tringlerie
	Tringlerie de direction desserrée	Serrer la tringlerie
	Les pneus sont mal gonflés.	Gonfler les pneus à 55 - 83 KPa
	Défaillance du transaxe	Contacteur le fournisseur local

PROBLÈMES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS CONSEILLÉES
La tondeuse continue d'avancer lorsque le frein de stationnement est actionné	Tringlerie de direction non réglée	Régler la tringlerie de direction
	Les freins ont besoin d'être réglés	Régler les freins de stationnement
Il existe une vibration anormale	Les boulons de fixation du moteur sont desserrés.	Serrer les boulons de fixation du moteur
	La poulie du moteur, du tendeur ou de la lame est desserrée.	Serrer la poulie appropriée
	La poulie du moteur est endommagée.	Contacteur le fournisseur local
	La ou les lames de coupe sont déformées ou déséquilibrées.	Installer une ou de nouvelles lames de coupe
	Un boulon de fixation de lame est desserré.	Serrer le boulon de fixation de la lame
	Le roulement de fusée est usé ou desserré.	Remplacer ou serrer le roulement de fusée
	Une fusée de lame est déformée	Contacteur le fournisseur local
Les lames ne tournent pas	La courroie d'entraînement du plateau de coupe est usée, lâche ou cassée.	Installer une nouvelle courroie d'entraînement du plateau de coupe
	La courroie d'entraînement du plateau de coupe est sortie de la poulie.	Réinstaller la courroie d'entraînement du plateau de coupe et chercher la raison de ce problème
	L'embrayage électrique ne s'enclenche pas.	Vérifier et/ou remplacer le fusible de 15 ampères. Contacter le fournisseur local
Hauteur de coupe irrégulière	La ou les lames sont émoussées.	Affûter la ou les lames
	La ou les lames de coupe sont déformées.	Installer une ou de nouvelles lames de coupe
	Le plateau de coupe n'est pas bien à l'horizontale.	Mettre le plateau de coupe de niveau en suivant les instructions de la section relative au <i>réglage de la hauteur et du niveau du plateau de coupe</i> dans le manuel d'entretien général.
	Une roulette anti-scalp n'est pas correctement réglée.	Régler la hauteur de la roulette anti-scalp
	Le dessous du plateau de coupe est sale.	Nettoyer le dessous du plateau de coupe
	Les pneus sont mal gonflés.	Gonfler les pneus à 55 - 83 KPa
	Une fusée de lame est déformée	Contacteur le fournisseur local

STOCKAGE

À la fin de la saison de tonte, les éléments de la tondeuse, du moteur et de la batterie doivent faire l'objet d'un entretien avant la mise hors service.

Si la tondeuse a été stockée pendant une période de temps prolongée, suivre les étapes de préparation de la nouvelle saison avant de l'utiliser.

Préparation générale de la tondeuse avant sa mise hors service

1. Enlever l'herbe, la saleté et les débris de la tondeuse et des unités de coupe.

IMPORTANT : Nettoyer la machine à l'aide d'un détergent doux dilué dans de l'eau. Ne pas nettoyer la machine avec un nettoyeur haute pression. Éviter l'utilisation excessive d'eau, notamment à proximité du tableau de commande, du moteur et des transaxes.

2. Nettoyer la tondeuse et le plateau de coupe, puis faire disparaître les rayures à l'aide de peinture en spray.
3. Remplacer l'élément de filtre à air.
4. Vérifier l'état des pièces. Si elles doivent être remplacées, les commander auprès du fournisseur.
5. Lubrifier soigneusement la machine, en suivant les instructions de la section *Entretien*.
6. Placer la tondeuse en hauteur pour qu'elle ne repose pas sur les pneus. Vérifier la pression des pneus et les gonfler selon la pression de service recommandée.

REMARQUE : ne pas dégonfler les pneus.

7. Effectuer une préparation séparée du moteur et de la batterie, comme indiqué ci-dessous.
8. Ranger le tracteur dans un endroit propre et sec.

Préparation du moteur avant sa mise hors service

Si la tondeuse reste inutilisée pendant une période prolongée (30 jours ou plus), le moteur devra être préparé pour le rangement. Utilisez les procédures suivantes avant de ranger la tondeuse.

IMPORTANT : Référez-vous à la section relative aux précautions lors de la manipulation des carburants de ce manuel pour les informations importantes liées à la sécurité avant de procéder.

1. Ajoutez un stabilisateur de carburant agréé Hustler® au système de carburant. Référez-vous aux instructions décrites sur la bouteille de stabilisateur de carburant pour une utilisation appropriée. Contactez votre revendeur pour des informations détaillées.
2. Remplissez le(s) réservoir(s) à carburant avec du carburant neuf.

REMARQUE : Si possible, utilisez du carburant autre que de l'éthanol.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute intoxication au monoxyde de carbone, faire fonctionner le moteur uniquement dans un lieu bien aéré.

3. Faire tourner le moteur pendant un minimum de 10 minutes.

AVERTISSEMENT

Laisser le moteur refroidir avant de vidanger l'huile. Si le moteur a tourné, agir avec la plus grande prudence, car l'huile moteur sera très chaude. Vous devez porter des vêtements de protection appropriés pour éviter les brûlures et l'exposition à l'huile du moteur.

4. Vidanger l'huile du carter pendant que le moteur est encore chaud.
5. Remplacez le filtre d'huile moteur.
6. Remplir d'huile neuve de viscosité appropriée.
7. Fermez le robinet d'arrêt du carburant (le cas échéant).
8. Vérifier que le bouchon d'huile et les bouchons du réservoir à carburant sont bien serrés.
9. Pour plus d'informations, consulter le manuel relatif au moteur.

Préparation de la batterie pour le rangement

Si la machine reste inutilisée pendant une période prolongée, il est conseillé de déconnecter la batterie et de la retirer de l'unité. Il est alors possible d'en effectuer l'entretien :

1. Retirer la batterie de la machine.
2. Nettoyer la batterie, les bornes et les cosses des câbles.
3. Charger la batterie si nécessaire.
4. Ranger la batterie dans un endroit frais et sec (sans toutefois l'exposer au gel).
5. Toujours maintenir la batterie complètement chargée. Cela est important notamment pour éviter d'endommager la batterie lorsque la température est en dessous de 0° C.

FR

Préparation de la nouvelle saison

Avant de démarrer la tondeuse après l'entreposage de fin de saison, les mesures d'entretien suivantes sont requises :

1. Nettoyer la tondeuse, éliminer les déchets et l'accumulation de saletés.
2. Contrôler les niveaux d'huile moteur et d'huile hydraulique.
3. Faire le plein d'essence. Faire tourner la machine à mi-vitesse pendant 5 minutes et vérifier le fonctionnement du levier de direction. Arrêter le moteur et rechercher les fuites d'huile éventuelles, les raccords desserrés, etc.

AVERTISSEMENT

Au début de la saison, toujours vérifier que la machine contient de l'huile neuve. Si l'huile est vidangée à la fin de la saison et n'est pas remplacée au début de la saison suivante, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement.

4. Resserrer les boulons qui ont du jeu et s'assurer que toutes les broches, les goupilles fendues et les axes d'articulation sont bien en place.
5. Installer tous les boucliers de sécurité et revoir les précautions de sécurité énumérées dans ce manuel.
6. Vérifier et gonfler les pneus à 55–83 KPa.
7. Installer une batterie complètement chargée et connecter les câbles de la batterie.
8. Pour plus d'informations, consulter le manuel relatif au moteur.

DOCUMENTATION PRODUIT

Si vous souhaitez consulter ou imprimer une copie de ce manuel, rendez-vous sur www.hustlerturf.com.

Veillez contacter votre concessionnaire Hustler® local pour obtenir un autre manuel d'utilisation du moteur.

FR

FR

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Hustler® X-ONE®

	Niveau de puissance acoustique garanti	Oreille utilisateur	* Régime du moteur	** Vibration (Accélération maximum pondérée en ms ² - corps entier)	Masse de la machine	Puissance nominale du moteur	Largeur de coupe
Model No.	dBA	dBA	t/min.	m/s ²	kg	kW	cm
936237CE	105	95,75	2950 (± 50)	0,304	582	18,7	132
936401CE	105	90,30	2950 (± 50)	0,423	583	18,7	137
Mesures acoustiques (dBA)	Puissance acoustique par méthode hémisphérique						
IMPORTANT:	Ne jamais altérer ni modifier les réglages de vitesse du moteur (t/min).						
** Corps entier	Valeur efficace (RMS) des accélérations mesurée en m/s ² sur une période de 3 minutes, sur une machine représentative. La valeur des accélérations varie en fonction du type de terrain (accidenté ou non), de la vitesse donnée au tracteur, et de la manière de conduire du conducteur. Les mesures ont été obtenues à l'aide des données réelles acquises sur le terrain selon la procédure STD de la norme ISO 2631-1-1997.						

Main/Bras	Ces valeurs ont été obtenues par la méthode main/bras selon la norme ISO 5349-1-2001.
Model No.	
936237CE	La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurées en m/s ² sur une période de 24 secondes est inférieure à 2,5 m/s ² .
936401CE	La valeur efficace (RMS) des accélérations mesurées en m/s ² sur une période de 24 secondes est inférieure à 2,5 m/s ² .
Test effectué sur une machine à l'arrêt.	

FR

FR

INDEX

	PAGE		PAGE
À l'attention des nouveaux propriétaires	1-1	Précautions recommandées en cas d'intervention sur la batterie	2-6
Arrêt du moteur	3-3	Précautions recommandées lors de l'entretien des lames de tonte	2-6
Calendrier d'entretien	4-11	Précautions recommandées lors de la manipulation des carburants	2-6
Commandes	3-1	Préparation de la batterie pour le rangement	6-1
Conduite de la tondeuse	3-7	Préparation de la nouvelle saison	6-2
Conseils d'utilisation	3-9	Préparation du moteur avant sa mise hors service	6-1
Courroies	4-7	Préparation générale de la tondeuse avant sa mise hors service	6-1
Démarrage du moteur	3-3	Procédures d'utilisation en toute sécurité	2-1, 3-1
Déplacement de la tondeuse quand le moteur est en panne	3-4	Réglage de la hauteur de coupe du plateau	3-11
Dommmages possibles au cadre de protection	3-6	Réglage des leviers de direction	4-9
Enfants	2-4	Réglage du siège	4-9
Enregistrement de la garantie	1-1	ROPS (structure de protection anti chavirement)	3-4
Étiquettes de consignes de sécurité	2-7	Roues anti-décapage	3-11
Filtre à air du moteur	4-5	Sécurité personnelle	2-2
Filtre du dispositif de recyclage des vapeurs du réservoir	4-4	Système d'alimentation	4-3
Fonctionnement	2-2	Système de sécurité par verrouillage au démarrage ...	3-2
Fusible principal monté sur conducteur	4-2	Système électrique	4-1
Graissage	4-1	Système hydraulique	4-2
Guide d'inclinaison des pentes	2-13	Tableau de commande	3-1
Huile et filtre pour moteur	4-5	Tondeuse remplacement de la lame	4-8
Indicateur d'étranglement d'air	4-6	Types de lames de tonte	4-9
Inspection du cadre de protection	3-6	Utilisation d'une rampe	2-3
Introduction à l'entretien	4-1	Utilisation de la tondeuse	3-7
Lames de la tondeuse	4-7	Utilisation du manuel	1-1
Maintenance de la ceinture de sécurité	3-5	Utilisation du plateau de coupe	3-10
Maintenance générale du moteur	4-7	Utilisation en pente	2-3
Méthodes d'entretien sécurisées	4-1	Utilisation sûre	2-1
Numéros de modèle et de série	1-1	Valeurs de couples	4-1
Pièces détachées et entretien	1-2	Vanne de fermeture de l'arrivée du carburant	4-4
Pneus	4-1	Vidange de l'huile du moteur	4-5
Précautions d'entretien	2-5		

INDEX

PAGE

PAGE

FR

Hustler® X-ONE® Manuale utente



IT



HUSTLER®
ENGINEERING PERFORMANCE™

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas
67062

Versione del manuale

Questo manuale è una traduzione della versione originale delle istruzioni (inglese).

Rappresentante autorizzato Hustler® Turf Equipment

Southern Machinery LTD
Downings South, Prosperous NAAS
Co. Kildare IRL --
Telefono: +353 45 86 0031
www.southernmachinery.ie
Email: gtutty@eircom.net

Excel Industries, Inc.

Produttore di Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062
Telefona: (620) 327-4911
FAX: (620) 327-2828

Sommario

Informazioni generali	1-1
Informazioni per il nuovo proprietario	1-1
Utilizzo del presente manuale	1-1
Registrazione della garanzia	1-1
Modello e numero di serie	1-1
Ricambi e assistenza	1-2
Precauzioni per operare in sicurezza	2-1
Prassi operative in sicurezza	2-1
Precauzioni relative alla manutenzione	2-5
Decalcomanie contenenti istruzioni generali e sulla sicurezza	2-7
Funzionamento	3-1
Prassi operative in sicurezza	3-1
Pannello di controllo	3-1
Comandi	3-1
Sistema di asservimento di sicurezza	3-2
Avviamento del motore	3-3
Spegnimento del motore	3-3
Spostamento della falciatrice a motore spento	3-3
ROPS (Sistema di protezione contro il ribaltamento)	3-4
Funzionamento della falciatrice	3-6
Regolazione dell'altezza di taglio del gruppo falciatore	3-10
Ruote anti-raschiamento	3-11
Manutenzione e regolazioni	4-1
Procedure per eseguire la manutenzione in sicurezza	4-1
Introduzione della manutenzione	4-1
Valori di coppia	4-1
Pneumatici	4-1
Lubrificazione	4-1
Impianto elettrico	4-2
Impianto idraulico	4-2
Sistema di alimentazione	4-3
Olio motore e filtro	4-4
Filtro aria motore	4-5
Manutenzione generale del motore	4-7
Cinghie	4-7
Lame di taglio	4-7
Regolazione del sedile	4-9
Regolazione delle leve di comando	4-9

Ricerca e risoluzione dei guasti	5-1
Rimessaggio	6-1
Documentazione sul prodotto.....	6-3
Specifiche tecniche	7-1

INFORMAZIONI GENERALI

Il presente manuale è applicabile alle seguenti linee di prodotti Hustler® Turf Equipment:

Hustler® X-ONE®

Informazioni per il nuovo proprietario

Le falciatrici Hustler® X-ONE® sono progettate per essere utilizzate come falciatrici a trattore: pertanto, devono essere impiegate esclusivamente a tal fine.

Il presente manuale deve essere letto attentamente dai proprietari e dagli operatori della falciatrice Hustler®. Contiene informazioni sul funzionamento e sulla manutenzione che garantiranno un servizio affidabile negli anni.

Il Manuale utente del motore, incluso nella documentazione per il proprietario, contiene informazioni sul motore che non sono ripetute nel presente manuale.

È responsabilità del proprietario tra l'altro il doversi assicurare che gli operatori e i meccanici:

- leggano e comprendano il manuale utente del motore prima di utilizzare o riparare il motore;
- leggano e comprendano il manuale utente della falciatrice e tutte le scritte su decalcomania, prima di mettere in funzione la macchina.
- siano persone qualificate e fisicamente idonee, appositamente addestrate all'utilizzo dell'attrezzatura. Prima di essere autorizzati a utilizzare la macchina o a eseguirvi operazioni di manutenzione, devono avere acquisito dimestichezza con il funzionamento in sicurezza, i comandi dell'operatore e le decalcomanie.
- siano consapevoli di essere responsabili della sicurezza propria e di quella di altre persone presenti nelle vicinanze. Occorre ricordare che l'operatore è responsabile di eventuali incidenti o pericoli che coinvolgono altre persone o i loro beni.

IMPORTANTE: Il proprietario/operatore può prevenire gli incidenti ed è responsabile di incidenti o infortuni e danni riguardanti sé stesso o altre persone o beni.

Non consentire mai a bambini o persone non addestrate di utilizzare il macchinario o eseguirne la manutenzione. I regolamenti locali potrebbero porre vincoli sull'età dell'operatore.

Per informazioni più dettagliate relative alla manutenzione e la regolazione, consultare lo specifico manuale relativo alla manutenzione generale per la propria macchina. Per informazioni su come ottenere questo manuale, consultare la sezione "Documentazione sul prodotto".

Utilizzo del presente manuale

IMPORTANTE: Qualsiasi operazione di manutenzione che richieda la rimozione dei coperchi di sicurezza deve essere eseguita da tecnici di manutenzione addestrati.

Il presente manuale contiene le informazioni di funzionamento generale, nonché le informazioni di regolazione e manutenzione di base. Considerato che le condizioni di funzionamento sono soggette a notevoli variazioni, non è possibile trattarle tutte una per una. Attraverso la formazione e l'esperienza, gli operatori dovrebbero poter sviluppare la capacità di operare in tutta sicurezza nella maggior parte delle condizioni.

Salvo diverse indicazioni, le direzioni utilizzate nel presente manuale, per esempio DESTRA o SINISTRA, si riferiscono alla posizione dell'operatore rivolto in avanti.

Benché le fotografie e le illustrazioni utilizzate fossero attuali quando il manuale è stato stampato, eventuali successive modifiche di produzione potrebbero far sì che la falciatrice utilizzata sia leggermente diversa. Hustler® Turf Equipment, Inc. si riserva il diritto di riprogettare e modificare senza preavviso la macchina qualora lo ritenga necessario. Se la propria macchina include modifiche non riportate nel presente manuale utente, rivolgersi al proprio concessionario Hustler® per informazioni aggiornate.

Registrazione della garanzia

Per attivare la vostra garanzia, la falciatrice deve venire registrata da un concessionario, con Hustler® Turf Equipment, Inc. entro dieci (10) giorni dalla data di acquisto. Si consiglia di contattare il rivenditore per assicurarsi che la falciatrice sia registrata.

IMPORTANTE: La falciatrice e qualsiasi suo accessorio recante una targhetta che riporta il modello e il numero identificativo di serie devono essere registrati presso Excel Industries Inc., produttore delle falciatrici Hustler® Turf Equipment, Inc ("Produttore").

IMPORTANTE: Eventuali modifiche, alterazioni non autorizzate o l'utilizzo di accessori non approvati annullano la garanzia ed esonerano il Produttore da qualsiasi responsabilità legata all'utilizzo successivo dell'attrezzatura. Non utilizzare o azionare alcun accessorio non approvato da Hustler® Turf Equipment, Inc.

IMPORTANTE: La presente garanzia non copre eventuali danni causati dalla sostituzione non autorizzata delle parti. Il produttore declina espressamente qualsiasi responsabilità per difetti o danni causati da parti sostitutive o interventi di manutenzione "non autorizzati".

Modello e numero di serie

Il modello della falciatrice e i numeri di serie si trovano sulla targhetta identificativa, disposta sul telaio direttamente sotto e a sinistra della piattaforma operatore.

Questi numeri vanno obbligatoriamente inseriti quando l'unità è registrata presso Hustler Turf Equipment. Questi offrono inoltre la certezza di ricevere i ricambi corretti quando si dovesse rendere necessaria una sostituzione.

Segue un esempio di targhetta identificativa, con indicazioni per la sua interpretazione.

The image shows a rectangular identification tag for a Hustler machine. At the top, it features the 'HUSTLER' logo and 'Hesston, KS 67062 USA'. Below this, the model number '930529CE' is printed, with a callout 'B' pointing to the last two digits 'CE'. A barcode follows, with a callout 'A' pointing to the year '2011' encoded in it. Below the barcode is the serial number '11019999', with a callout 'C' pointing to the last three digits '999'. At the bottom of the tag, technical specifications are listed: 'Mass 574 KG', 'Power 14.7 KW', and '@ 2950 RPM'. Callouts 'D', 'E', and 'F' point to '574', '14.7', and '2950' respectively. A legend table is located below the tag, explaining the callouts.

A. Anno 2011	E. Potenza nominale del motore
B. Mese Gennaio	F. Impostazione regime motore
C. Numero di serie	
D. Peso della macchina senza operatore	

Figura 1-1

Ricambi e assistenza

Utilizzare parti sostitutive Hustler® originali o parti con prestazioni complessive equivalenti, disponibili presso il concessionario Hustler® locale. Per ottenere un'assistenza tempestiva ed efficiente, fornire sempre le seguenti informazioni in fase di ordinazione dei ricambi:

1. Descrizione corretta del componente.
2. Codice articolo corretto.
3. Numero corretto del modello.
4. Numero di serie corretto.

Tutti gli interventi di riparazione e assistenza devono essere gestiti tramite un concessionario autorizzato Hustler®.

PRECAUZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA



Questo simbolo si riferisce alla sicurezza e viene utilizzato per richiamare l'attenzione su un messaggio inteso a garantire agli operatori, così come altre persone, un livello di **SICUREZZA PERSONALE** sufficiente durante gli interventi di riparazione e manutenzione e l'utilizzo del macchinario in condizioni normali.

PERICOLO	<p>– indica pericoli immediati che CAUSANO lesioni gravi o mortali alle persone.</p>
-----------------	---

AVVISO	<p>– indica un pericolo o un modo di operare rischioso che POTREBBE CAUSARE lesioni gravi o mortali alle persone.</p>
---------------	--

Il presente manuale usa due altre parole per evidenziare alcune informazioni:

- A. **IMPORTANTE:** richiama l'attenzione su informazioni meccaniche di carattere speciale.
- B. **NOTA:** sottolinea le informazioni generali a cui è necessario dedicare particolare attenzione.

È responsabilità del proprietario tra l'altro il doversi assicurare che:

- gli operatori e i meccanici leggano e comprendano il presente manuale e tutte le scritte su decalcomania prima di utilizzare la macchina;
- prima di essere autorizzati a utilizzare la macchina o a eseguirvi operazioni di manutenzione, **abbiano** acquisito dimestichezza con il funzionamento in sicurezza, i comandi dell'operatore e le decalcomanie.
- l'operatore/meccanico sia consapevole di essere responsabile della sicurezza propria e di quella di altre persone presenti nelle vicinanze. **Occorre ricordare** che l'operatore è responsabile di eventuali incidenti o pericoli che coinvolgono altre persone o i loro beni.

L'uso, la regolazione o la manutenzione impropria da parte dell'operatore, del meccanico o del proprietario può causare lesioni. Ridurre il rischio di lesioni, attenendosi a queste istruzioni di sicurezza. Prestare particolare attenzione al sim-

bolo di avviso di sicurezza "▲" e le istruzioni che seguono. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali alle persone.

L'utilizzo non corretto della falciatrice può avere come conseguenza lesioni gravi. Il personale addetto alla gestione e alla manutenzione della falciatrice deve essere addestrato all'utilizzo corretto della macchina ed è tenuto a leggere il presente manuale in modo completo e approfondito prima di impostare, utilizzare, regolare o eseguire la manutenzione dell'attrezzatura.

Prassi operative in sicurezza

Il presente prodotto è in grado di amputare mani e piedi e scagliare oggetti. Attenersi sempre a tutte le istruzioni relative alla sicurezza, onde evitare lesioni gravi o mortali.

- ▲ Non consentire l'utilizzo della falciatrice a persone non adeguatamente addestrate in tal senso, né tanto meno ai bambini. Consentire l'utilizzo della falciatrice solamente a persone adulte e responsabili, che conoscano le istruzioni d'uso della stessa.

Utilizzo in sicurezza

- ▲ Osservare il terreno al fine di determinare gli accessori e gli strumenti necessari per eseguire il lavoro in modo efficace e sicuro. Utilizzare solo accessori e strumenti approvati dal produttore.
 - Non utilizzare accessori non autorizzati e non modificare la falciatrice.
 - Attenersi alle raccomandazioni della casa produttrice per i pesi e i contrappesi delle ruote.
 - Se sul retro dell'unità sono montati accessori o pesi aggiuntivi, eventuali movimenti sulle leve di comando in una direzione o nell'altra potrebbero innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.
- ▲ Prestare sempre la massima attenzione e ispezionare l'area di falciatura per verificare che non siano presenti pericoli quali pietre, oggetti metallici e altri detriti che potrebbero venire scagliati dalla macchina o restare impigliati nelle lame di taglio. Rimuovere questi oggetti prima di procedere con il taglio. Fare attenzione alla presenza di buche o depressioni profonde.
- ▲ Utilizzare sempre la falciatrice di giorno o con un'illuminazione adeguata.
- ▲ Non utilizzare mai la falciatrice in presenza di rischio di fulmini.

Sicurezza personale

- ▲ Quando si utilizza la falciatrice, indossare sempre pantaloni lunghi e scarpe antinfortunistiche dotate di soles antiscivolo.

- Non indossare sandali, scarpe da tennis, scarpe da ginnastica, pantaloncini corti o indumenti larghi, perché rischierebbero di restare impigliati in parti in movimento.
 - Non utilizzare panni o asciugamani come stringitesta o fascia per collo.
 - Capelli lunghi o gioielli possono rimanere impigliati nelle parti in movimento.
- ▲ Indossare sempre protezioni adeguate per l'apparato uditivo, ad esempio dei tappi per le orecchie. L'esposizione prolungata a rumori forti può causare danni all'udito o la perdita dello stesso.
 - Non indossare cuffie radio e di apparati di riproduzione musicale quando si utilizza questa falciatrice. L'utilizzo in sicurezza richiede la completa attenzione dell'operatore.
 - ▲ Indossare sempre occhiali a maschera o occhiali protettivi con schermi laterali quando si aziona questa falciatrice.
 - ▲ Non azionare la falciatrice se si è stanchi, malati, in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di farmaci o droghe, in gravidanza o se minorenni.
 - ▲ L'assunzione di una posizione scorretta o l'utilizzo per periodi prolungati dalla falciatrice può causare senso di stanchezza o lesioni alle persone, con conseguente perdita di controllo della falciatrice. A cadenza regolare, arrestare la falciatrice e scendere dal sedile per distendere gli arti e riposarsi.
 - ▲ Fare sempre attenzione a vibrazioni anomale della falciatrice. L'esposizione prolungata a un'eccessiva vibrazione della falciatrice può causare disagi, morbilità alla zona lombare, disordini di natura neurologica, osteoarticolare e vascolare e/o traumi alla spina dorsale.
 - ▲ Secondo i dati disponibili, gli operatori di 60 anni e oltre sono coinvolti in una forte percentuale di incidenti derivanti dall'utilizzo di falciatrici a trattore. Questi operatori devono valutare la loro capacità di utilizzare la falciatrice con un livello di sicurezza sufficiente per proteggere loro stessi e altri da possibili gravi lesioni.

Utilizzo

- ▲ Fissare sempre il ROPS in posizione sollevata e allacciare sempre la cintura di sicurezza prima di avviare la falciatrice.
- ▲ Non lasciare mai incustodita la falciatrice quando è accesa. Prima di lasciare la falciatrice per qualsiasi motivo, ad esempio per svuotare il raccogliherba e rimuovere eventuali ostruzioni dallo scivolo di scarico, effettuare le seguenti operazioni:
 - Arrestare la macchina sempre solo su terreni piani.
 - Disinnestare la frizione del gruppo falciatore.
- Disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento.
- Spegnerne il motore.
- Rimuovere la chiave di avviamento.
- Attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano arrestate completamente.
- ▲ Ispezionare sempre la falciatrice per verificare che non abbia subito danni in seguito a impatto con un oggetto estraneo. Se si riscontrano danni, riparare la falciatrice immediatamente.
- ▲ Rimanere sempre seduti quando si utilizza la falciatrice. Avviare il motore solo se ci si trova nella postazione dell'operatore.
- ▲ Spegnerne le lame di taglio quando non si taglia.
- ▲ Mantenere sempre gli schermi e i coperchi di sicurezza in posizione, salvo per interventi di manutenzione.
 - Non utilizzare mai la macchina con il coperchio della puleggia sulla piastra base rimosso.
- ▲ Non utilizzare mai il gruppo falciatore se lo scivolo di scarico è danneggiato, alterato, rimosso o in posizione sollevata, a meno che non si stia utilizzando l'intero raccogliherba o l'accessorio per la triturazione dell'erba.
- ▲ Mantenersi sempre a debita distanza dalle lame di taglio e dagli accessori della falciatrice mentre sono in funzione.
 - Non mettere mai le mani o i piedi sotto qualsiasi parte della falciatrice mentre è in funzione.
- ▲ Spegnerne il motore prima di togliere il raccogliherba o di rimuovere eventuali ostruzioni dallo scivolo di scarico. Non rimuovere le eventuali ostruzioni dallo scivolo di scarico mentre il motore è in funzione. Spegnerne il motore e assicurarsi che le lame siano ferme prima di procedere alla pulizia. Usare un bastoncino per liberare una zona di scarico ostruita. **Non agire mai direttamente con le mani.**
- ▲ Seguire le liste di controllo giornaliere e settimanali, assicurandosi che i tubi siano fissati saldamente e i bulloni siano serrati.
 - Non utilizzare mai una falciatrice sottoposta a manutenzione non ottimale.
- ▲ Rimuovere i materiali infiammabili eventualmente presenti sulla falciatrice. Prevenire la possibilità di incendi mantenendo il vano motore, la parte superiore del gruppo falciatore, l'area di scarico, la batteria, la tubazione del carburante, il serbatoio del carburante e la postazione dell'operatore puliti e liberi da accumuli di rifiuti, sfalcio e altri detriti. Rimuovere sempre le fuoriuscite di carburante e olio.
- ▲ Prevenire la possibilità di incendi mantenendo il motore e le aree di scarico liberi da residui di sfalcio e altri detriti. **Non procedere a marcia indietro su materiali infiammabili.**

- Lasciare raffreddare il motore e la falciatrice tutta prima di riporla all'interno di un fabbricato.
- ▲ Non modificare la regolazione del limitatore di velocità e non spingere il motore a livelli di velocità eccessivi. Azionare il motore a una velocità eccessiva può aumentare il rischio di lesioni alla persona.
- ▲ Un rapido spostamento delle leve di comando in una direzione o nell'altra potrebbe innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.
 - Non spingere mai bruscamente in avanti le leve di comando quando la falciatrice si muove in retromarcia, in quanto essa potrebbe sollevarsi.
 - Non tirare mai bruscamente all'indietro le leve di comando quando la falciatrice si muove in avanti.
- ▲ Prima di partire in retromarcia, verificare lo stato del percorso dietro alla falciatrice. Non eseguire tagli in retromarcia. Prima di partire in retromarcia, e mentre ci si sposta in retromarcia, guardare sempre in basso e indietro.
 - Durante la falciatura in retromarcia, spingere lentamente le leve di comando in avanti ed evitare i movimenti bruschi.
- ▲ Rallentare prima di curvare.
- ▲ Non tentare mai manovre ad alta velocità, specialmente in zone affollate o congestionate.
- ▲ Rimanere sempre a distanza di sicurezza da persone e animali domestici durante la falciatura. Fermare sempre la falciatrice se qualcuno entra nell'area di taglio.
- ▲ Non trasportare mai passeggeri.
- ▲ Non dirigere mai lo sfalcio di scarico verso le persone. Evitare di scaricare lo sfalcio contro muri o ostruzioni, in quanto questo potrebbe tornare indietro verso l'operatore. Disinnestare sempre le lame di taglio e attendere che si fermino prima di attraversare sentieri di ghiaia, percorsi o strade.
- ▲ Osservare sempre il codice della strada negli spostamenti della falciatrice da un'area di taglio all'altra. Quando si lavora nei pressi delle strade, o le si deve attraversare, fare attenzione al traffico.
 - Procedere con prudenza quando ci si avvicina a spigoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che potrebbero impedire la visuale.

Utilizzo di rampe

- ▲ Prestare estrema cautela durante le operazioni di carico e scarico di una falciatrice su un camion o rimorchio utilizzando una rampa.
- ▲ Utilizzare solo rampe uniche e che occupino l'intera larghezza di carico, non rampe singole posizionate su ciascun lato dell'unità. L'impiego di una rampa per l'intera larghezza offre una superficie di contatto per il telaio della falciatrice in caso l'unità dovesse sollevarsi all'indietro. Riduce inoltre il rischio che una ruota

fuoriesca dalla rampa facendo cadere di lato la falciatrice.

- ▲ Non superare angolature di 15 gradi tra la rampa e il terreno o tra la rampa e il camion o il rimorchio.
- ▲ Evitare accelerazioni improvvise quando ci si trova su una rampa.

Utilizzo in pendenza

Le pendenze sono un fattore determinante nel verificarsi di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamento, che possono causare lesioni gravi o decesso. Tutte le pendenze richiedono un livello di cautela particolare. Se non si riesce a percorrere la pendenza a marcia indietro o non si è convinti di poter gestire al meglio la situazione, non procedere con il taglio. **RICORDARE:** utilizzare la macchina solo su pendenze non superiori a 15 gradi.

- ▲ Procedere con estrema cautela quando si lavora in pendenza.
 - Agire con la massima prudenza quando si cambia direzione in pendenza. Rallentare.
 - Non procedere al taglio in situazioni in cui la falciatrice potrebbe slittare o ribaltarsi
 - Affrontare lentamente le curve.
 - Eseguire le curve nelle parti più piane della pendenza.
 - Per ottimizzare la trazione, si consiglia di rivolgere la parte anteriore della falciatrice a monte anziché a valle. Se le ruote motrici perdono di trazione, si perderà anche il controllo sui comandi, con possibili lesioni gravi o morte.
 - Se è necessario sterzare in discesa, farlo lentamente e gradualmente, se possibile.
- ▲ Non rimuovere o modificare le ruote stabilizzatrici.
- ▲ Fare attenzione a buche, solchi, cunette, pietre o altri ostacoli nascosti. Il terreno accidentato potrebbe far ribaltare la falciatrice. L'erba alta potrebbe nascondere degli ostacoli.
- ▲ Rimuovere eventuali ostacoli ad esempio pietre, rami di alberi e così via.
- ▲ Eseguire tutti i movimenti in pendenza in modo lento e graduale. Non cambiare velocità o direzione repentinamente.
- ▲ Evitare di partire e fermarsi in pendenza. Se i pneumatici perdono aderenza, disinnestare le lame di taglio e procedere lentamente giù per la pendenza.
- ▲ Falciare a distanza di sicurezza (almeno 3,05 metri) da scarpate, mura di contenimento, fossati di scarico, terrapieni, acqua e altri tipi di condizioni del terreno pericolose per evitare che una ruota superi il bordo o che il terreno ceda. In questo modo si evita che la falciatrice si ribalti improvvisamente causando lesioni gravi o morte.
- ▲ Utilizzare una falciatrice a spinta o un tagliaerba a mano su pendenze e in prossimità di scarpate, mura di

contenimento, fossati, terrapieni e acqua per evitare che la falciatrice si ribalti causando lesioni o morte.

- ▲ Non falciare su erba bagnata. Condizioni scivolose riducono la trazione e questo potrebbe causare slittamenti e perdita del controllo.
- ▲ Non eseguire operazioni di traino su pendenze. Il peso del macchinario trainato può causare la perdita di trazione e del controllo.
- ▲ Non tentare di stabilizzare la falciatrice poggiando un piede a terra.
- ▲ Se le ruote della falciatrice perdono trazione durante l'utilizzo su pendenze, disinnestare le lame, disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, spegnere il motore, togliere la chiave di avviamento e chiedere aiuto.
- ▲ Non effettuare mai partenze, arresti, curve o inversioni di marcia in modo brusco, specialmente quando si manovra in pendenza. Lo sterzo è realizzato in modo da reagire con sensibilità. Un rapido spostamento delle leve di comando in una direzione o nell'altra potrebbe innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.
- ▲ Non fermarsi mai bruscamente quando si procede a marcia indietro giù per una pendenza. Infatti, tale azione potrebbe innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.
- ▲ La falciatrice Hustler® è in grado di funzionare orizzontalmente (in diagonale) su pendenze moderatamente ripide. Quando si lavora su pendenze fino a 15 gradi, occorre osservare le condizioni del terreno, che potrebbero determinare la perdita di trazione delle ruote motrici e una possibile perdita di controllo della falciatrice. Un operatore non deve utilizzare la macchina in pendenza fino a quando non ha acquisito dimestichezza con l'attrezzatura a sua disposizione.

Non lavorare su pendenze di oltre 15 gradi.

Consultare la *Guida alle pendenze*, per determinare la ripidezza della pendenza in cui è possibile falciare.

Si consiglia caldamente all'operatore di riportare la falciatrice in piano, procedendo con estrema cautela, se si rileva qualsiasi indicazione di perdita di trazione. Attendere che la condizione che ha causato il problema sia eliminata prima di tornare nuovamente a lavorare sulla pendenza.

Le condizioni del terreno possono avere un impatto sulla trazione e determinare la perdita di controllo della falciatrice. Alcune fra le condizioni da tenere in considerazione sono:

1. Terreno bagnato
2. Depressioni nel terreno; ovvero buche, solchi, avvallamenti
3. Cumuli di terra

4. Tipo di terreno; ovvero sabbia, terra poco compatta, ghiaia, argilla
5. Tipo, densità e altezza dell'erba
6. Condizioni di estrema secchezza dell'erba
7. Pressione dei pneumatici

Anche gli accessori montati sulla falciatrice hanno un impatto sul modo in cui la macchina reagisce quando utilizzata in pendenza. Occorre essere consapevoli del fatto che le caratteristiche di ogni accessorio sono diverse.

Non eseguire operazioni di traino su pendenze. Il peso del macchinario trainato può causare la perdita di trazione e del controllo direzionale.

Un'altra considerazione per la sicurezza quando si falcia in pendenza è la consapevolezza di ciò che si trova al fondo di quella pendenza. Occorre procedere con estrema cautela nel caso in cui al fondo della pendenza sia presente un elemento di rischio. Alcuni esempi sono:

1. Acqua; ovvero, lago, fiume
2. Dirupi, mura di contenimento
3. Strade, autostrade
4. Fabbricati
5. Rocce

Sono stati forniti solo alcuni esempi di situazioni in cui occorre procedere con cautela quando si lavora in pendenza. Esistono moltissime altre possibilità, troppo numerose da menzionare. Ricordarsi comunque di agire con la massima cautela quando si lavora su qualsiasi tipo di pendenza.

- ▲ Le ROPS possono ridurre la possibilità di lesioni o morte da ribaltamento. Cintura di sicurezza deve essere fissata durante la gestione di un tosaerba dotato di ROPS in posizione rialzata e protetto. Devono essere installati entrambi i perni di fissaggio e forcine. Il mancato uso della cintura di sicurezza ROPS potrebbe causare gravi lesioni in caso di ribaltamento.

Bambini

La mancata vigilanza dell'operatore nei confronti della presenza di bambini può portare a tragici incidenti. Infatti, i bambini sono spesso attratti dalla falciatrice e dall'attività di falciatura. Non presumere mai che i bambini rimangano fermi in un posto.

- ▲ Non lasciare mai la falciatrice incustodita con la chiave di avviamento inserita, specialmente in presenza di bambini.
- ▲ I bambini o gli astanti potrebbero subire lesioni se tentano di spostare o azionare la falciatrice incustodita. Prima di lasciare il sedile dell'operatore, disinserire sempre la frizione del gruppo falciatore, disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, spegnere il motore e togliere la chiave di avviamento.

- ▲ Tenere i bambini lontani dall'area di falciatura e sotto la vigilanza di un altro adulto responsabile oltre all'operatore.
- ▲ Prestare attenzione e spegnere la falciatrice nel caso in cui dei bambini entrino nell'area di falciatura.
- ▲ Prima di procedere in retromarcia e durante lo spostamento, guardare indietro e in basso per assicurarsi che non vi siano bambini.
- ▲ Non trasportare mai bambini, neanche con le lame ferme, in quanto potrebbero cadere e subire gravi lesioni o compromettere la sicurezza dell'azionamento della macchina. I bambini a cui viene concesso di fare un giro potrebbero improvvisamente ripresentarsi nell'area di falciatura per farne un altro, pertanto potrebbero essere investiti dalla falciatrice, anche in retromarcia.
- ▲ Non permettere mai ai bambini di azionare la falciatrice.
- ▲ Non permettere mai ai bambini o ad altre persone di salire su macchinari trainati.
- ▲ Procedere con prudenza quando ci si avvicina a spigoli ciechi, cespugli, alberi, la fine di una siepe o altri oggetti che potrebbero impedire la visuale.

Precauzioni relative alla manutenzione

- ▲ Salvo se specificatamente richiesto, **NON** lasciare il motore acceso durante gli interventi di manutenzione o regolazione eseguiti sulla falciatrice.
 - Parcheggiare la falciatrice su terreno piano.
 - Disinnestare la frizione del gruppo falciatore.
 - Disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento.
 - Abbassare il gruppo falciatore.
 - Spegnere il motore.
 - Rimuovere la chiave di avviamento.
 - Scollegare il cavo negativo della batteria.
 - Prima di iniziare operazioni di regolazione, pulizia o riparazione, attendere che la macchina sia completamente ferma.
 - Gli interventi di riparazione o manutenzione che prevedono che il motore sia in moto vanno eseguiti esclusivamente da personale addetto alla manutenzione adeguatamente formato allo scopo.
 - Per evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio, azionare il motore solo in una zona ben ventilata.
 - Leggere e attenersi alle istruzioni di sicurezza riportate nel presente manuale.
- ▲ Prima di lavorare sul gruppo falciatore o sotto di esso, assicurarsi che il motore non possa mettersi in moto in modo accidentale.

- ▲ **Ai fini della sicurezza e della pulizia, mantenere sempre i coperchi di protezione delle cinghie sul gruppo falciatore, salvo quando si eseguono interventi di sostituzione o controllo della cinghia.**
- ▲ Utilizzare un'asta o un utensile analogo per pulire la parte sottostante la falciatrice assicurandosi che nessuna parte del corpo, specialmente le braccia e le mani, si trovi in tale area.
- ▲ Indossare sempre protezioni adeguate per gli occhi quando:
 - si esegue la manutenzione dell'impianto idraulico;
 - si esegue la manutenzione della batteria;
 - si affilano le lame di taglio e si tolgono i detriti accumulati.
- ▲ Non tentare mai di eseguire interventi di regolazione o riparazione sull'impianto di trasmissione della falciatrice, sul gruppo falciatore o su altri accessori mentre il motore della falciatrice è acceso o la frizione del gruppo falciatore è inserita. Gli interventi di riparazione o manutenzione che prevedono che il motore sia in moto vanno eseguiti esclusivamente da personale addetto alla manutenzione adeguatamente formato allo scopo.
- ▲ Non lavorare mai sotto la macchina o un accessorio se questi non sono sostenuti in modo sicuro da martinetti idraulici.
 - Accertarsi che la macchina sia posizionata in modo sicuro quando viene sollevata e poggiata sui martinetti idraulici.
 - I martinetti idraulici devono impedire alla macchina di muoversi quando il motore è acceso e le ruote motrici girano.
 - **Utilizzare solo martinetti idraulici certificati.** Utilizzare solo martinetti idraulici adeguati, con una capacità nominale minima di 907 kg, per sostenere la macchina.
 - Utilizzarli solo a coppie.
 - Attenersi alle istruzioni fornite con i martinetti.
- ▲ Fare molta attenzione quando si rilascia la tensione della molla da qualsiasi tendicinghia o quando si lavora con i componenti di sollevamento del gruppo falciatore.
- ▲ Non toccare le parti calde della macchina.
- ▲ Tenere dadi e bulloni serrati, specialmente i bulloni di fissaggio delle lame. Mantenere il macchinario in buone condizioni di funzionamento.
- ▲ Non manipolare mai i dispositivi di sicurezza. Verificare giornalmente che funzionino correttamente.
- ▲ I componenti dell'impianto di raccolta dell'erba sono soggetti a usura, danni e deterioramento, che potrebbero esporre le parti in movimento o scagliare oggetti. Controllare i componenti frequentemente e se necessario sostituirli con i ricambi consigliati dal produttore.



- ▲ Agire con cautela quando si lavora sotto il gruppo falciatore: le lame di taglio sono estremamente affilate. Avvolgere le lame con materiale protettivo o indossare i guanti ed agire con particolare cautela quando si interviene su di esse.
- ▲ Utilizzare parti sostitutive Hustler® originali o parti con prestazioni complessive equivalenti, disponibili presso il concessionario Hustler® locale.
 - Se si utilizzano ricambi, accessori o strumenti non originali, la falciatrice potrebbe non essere più conforme alle norme di sicurezza adeguate.

Precauzioni relative alla manutenzione delle lame di taglio

- ▲ Non tentare mai di raddrizzare una lama piegata riscaldandola o di saldare una lama spaccata o rotta: potrebbe rompersi e causare gravi lesioni. Sostituire le lame usurate o danneggiate.
- ▲ Non lavorare mai sulle lame quando il motore è acceso o il selettore della frizione del gruppo falciatore è inserito.
- ▲ Indossare sempre protezioni adeguate per gli occhi quando si affilano le lame di taglio.
- ▲ Le lame di taglio sono affilate e possono provocare lesioni. Avvolgere le lame con materiale protettivo o indossare i guanti ed agire con particolare cautela quando si interviene su di esse.

Precauzioni relative alla manutenzione della batteria

- ▲ I poli e i morsetti della batteria nonché i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche note alle autorità dello Stato della California come cancerogene e in grado di causare disturbi a livello riproduttivo. Lavare le mani dopo il maneggiamento.
- ▲ Ricaricare le batterie in ambienti aperti e ben ventilati, lontano da scintille e fiamme. Disinserire il caricatore dalla presa di rete prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti protettivi e utilizzare strumenti isolati.
- ▲ Evitare che pelle e indumenti entrino in contatto con l'acido della batteria.
 - Indossare sempre protezioni per gli occhi quando si controlla la batteria, in quanto l'acido può causare lesioni. In caso di contatto, sciacquare abbondantemente la parte con acqua pulita e chiamare immediatamente un medico. L'acido danneggia anche gli indumenti.
 - Non ingerire l'elettrolito della batteria.
 - Non consentire la presenza di fiamme aperte in prossimità della batteria durante la carica.
 - All'interno della batteria si forma gas idrogeno. Si tratta di un gas tossico e infiammabile che può causare esplosioni se esposto al fuoco. Scollegare sempre i cavi della batteria negativi (neri)

prima di quelli positivi (rossi). Collegare sempre i cavi della batteria positivi (rossi) prima di quelli negativi (neri).

- Non riempire in eccesso la batteria.
- L'elettrolito potrebbe fuoriuscire danneggiando la vernice, il cablaggio o la struttura. Per la pulizia della batteria utilizzare acqua e sapone, facendo attenzione affinché non penetrino all'interno della stessa. Per la pulizia dei morsetti della batteria, utilizzare una soluzione composta da quattro parti d'acqua e una parte di carbonato di sodio.

- ▲ I cortocircuiti causati dai morsetti della batteria o dal contatto di strumenti metallici con componenti metallici della falciatrice possono generare scintille. Queste possono innescare un'esplosione di gas della batteria in grado di provocare lesioni.
 - Evitare il contatto tra i morsetti della batteria e qualsiasi parte in metallo della falciatrice quando si rimuove o si installa la batteria.
 - Non permettere che strumenti metallici creino cortocircuiti tra i morsetti della batteria a parti in metallo della falciatrice.
- ▲ L'errata posa dei cavi della batteria può causare danni alla falciatrice e ai cavi stessi. Ciò può generare scintille in grado di innescare un'esplosione di gas di batteria in grado di provocare lesioni.
 - Scollegare sempre i cavi della batteria negativi (neri) prima di quelli positivi (rossi).
 - Collegare sempre i cavi della batteria positivi (rossi) prima di quelli negativi (neri).

Precauzioni relative all'uso di carburanti

- ▲ Per evitare danni a beni o lesioni alle persone, utilizzare particolare cautela quando si maneggia il carburante. La benzina (o il gasolio) è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.
 - Un'esplosione o un incendio causato da benzina (o gasolio) può ustionare persone e danneggiare beni.
- ▲ Rispettare le consuete precauzioni d'uso della benzina (o gasolio):
 - Non fumare durante il rifornimento del carburante. Spegnerne eventuali sigarette, sigari, pipe e qualsiasi altra fonte di accensione.
 - Non rimuovere il tappo del carburante né riempire il serbatoio a motore acceso o ancora caldo. Pulire eventuali fuoriuscite di benzina (o gasolio).
 - Se si verifica un riversamento della benzina (o del gasolio), non tentare di avviare il motore ma allontanare la macchina dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione finché non si sono dissipati i vapori della benzina (o gasolio).

- Tenere la benzina (o il gasolio) lontano dalle fiamme libere o dalle scintille e riporre la macchina lontano dalle stesse oppure da fiamme pilota, quali quelle prodotte da caldaie o da altre apparecchiature.
 - Il rifornimento del carburante deve avvenire sempre all'aperto. Mai rifornire o drenare la benzina (o il gasolio) in ambienti chiusi.
 - Non tentare di avviare il motore in presenza di un forte odore di fumi di benzina (o gasolio). Individuare e correggere la causa.
 - Conservare la benzina (o il gasolio) in recipienti idonei e tenerla fuori dalla portata dei bambini. Non acquistare mai forniture di benzina (o gasolio) per una durata superiore a 30 giorni.
 - Non riempire recipienti di carburante all'interno di un veicolo o su un camion o rimorchio dotati di tappezzeria interna o rivestimenti in plastica. Riporre i recipienti di benzina (o gasolio) sempre a terra e lontano dal veicolo prima di procedere al rifornimento.
 - Se possibile, rimuovere la macchina dal camion o rimorchio ed eseguire il rifornimento con le ruote poggiate a terra. Se questo non è possibile, eseguire il rifornimento sul camion o rimorchio utilizzando un recipiente portatile e non un ugello di distribuzione del carburante. Se occorre utilizzare un ugello di distribuzione del carburante, tenerlo sempre a contatto con il bordo del serbatoio del carburante o del recipiente fino al completamento del rifornimento. Non utilizzare sistemi di bloccaggio di apertura per ugelli.
 - Non utilizzare mai benzina (o gasolio) per la pulizia dei componenti.
 - Leggere e osservare le precauzioni relative alla sicurezza riportate in altre parti del presente manuale.
- ▲ La benzina (o il gasolio) è nociva o letale se ingerita.
- ▲ Evitare di respirare a lungo i vapori.
- L'esposizione prolungata ai vapori può causare gravi lesioni e malattie.
- ▲ Tenere la benzina (o il gasolio) lontano da occhi e pelle.
- Tenere il volto lontano dall'ugello e dal bocchettone del serbatoio o del recipiente del carburante.
 - Se la benzina (o il gasolio) dovesse rovesciarsi sugli indumenti, cambiare questi immediatamente.

Decalcomanie contenenti istruzioni generali e sulla sicurezza

Le decalcomanie sono progettate per fornire all'operatore e al meccanico brevi informazioni necessarie per il funziona-

mento e la manutenzione quotidiani. Utilizzare queste decalcomanie come estensione del presente manuale. Non rimuovere o cancellare le decalcomanie. Sostituire le decalcomanie illeggibili o mancanti.

È responsabilità del proprietario assicurarsi che gli operatori e i meccanici leggano tutte le scritte su decalcomania prima di utilizzare la macchina.

AVVISO

Alcune decalcomanie contenenti avvisi specifici sulla sicurezza sono apposte sui macchinari in prossimità dei punti di potenziale pericolo. Non rimuovere o cancellare queste decalcomanie. Se non sono più leggibili, vanno sostituite.

Le illustrazioni che seguono mostrano le varie decalcomanie contenenti istruzioni sulla sicurezza presenti sulla falciatrice. Viene riportata una breve spiegazione per aiutare l'operatore a comprendere il significato delle decalcomanie.



- Leggere il Manuale utente e le decalcomanie contenenti informazioni relative alla sicurezza prima di utilizzare la macchina.



- Non fumare durante il rifornimento del carburante.
- Non rimuovere il tappo del serbatoio carburante né riempire il serbatoio a motore acceso o ancora caldo.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporre la macchina all'interno di un fabbricato.
- Riporre la macchina lontano da fiamme aperte o scintille in presenza di carburante nel serbatoio.
- Pulire eventuali fuoriuscite di benzina.
- Non rifornire di carburante in rimorchi chiusi o altri ambienti chiusi.
- Massimo del 10% di etanolo (E10) nel carburante. Carburanti con un valore di etanolo superiore al 10% (ad esempio E15, E20 ed E85) rendono nulla la garanzia. Carburanti con un valore di etanolo superiore al 10% non sono approvati per l'uso e tale utilizzo non consentito potrebbe causare la rottura dell'attrezzatura e determinare il rischio di incendi.



Codice articolo 602041

ATTENZIONE:
Superficie calda.

- Rimanere a distanza di sicurezza dalla macchina.

PERICOLO: pericoli relativi alle batterie.

Codice articolo
601815



- Evitare il contatto della pelle con l'acido della batteria.
- Non riempire eccessivamente la batteria.
- L'elettrolito potrebbe fuoriuscire danneggiando la vernice, il cablaggio o la struttura. Per la pulizia della batteria utilizzare acqua e sapone, facendo attenzione affinché non penetrino all'interno. Utilizzare una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua per rimuovere segni di corrosione dai morsetti.
- Indossare sempre protezioni per gli occhi quando si controlla la batteria, in quanto l'acido può causare lesioni. In caso di contatto, sciacquare abbondantemente la parte con acqua pulita e chiamare immediatamente un medico. L'acido danneggia anche gli indumenti.
- Non consentire la presenza di fiamme aperte in prossimità della batteria durante la carica.
- All'interno della batteria si forma gas idrogeno. Si tratta di un gas tossico e infiammabile che può causare esplosioni se esposto al fuoco. La messa a terra negativa va sempre rimossa per prima e sostituita per ultima.

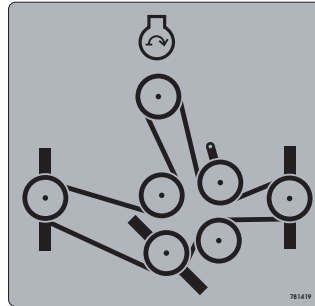


ATTENZIONE: Fuoco.

Codice articolo 601967

- Rimuovere i materiali infiammabili eventualmente presenti sulla macchina. Prevenire la possibilità di incendi mantenendo il vano motore, l'area di scarico, la batteria, la tubazione del carburante, il serbatoio carburante e la postazione dell'operatore puliti e liberi da accumuli di rifiuti, sfalci e altri detriti. Ripulire sempre le fuoriuscite di carburante e olio.

Codice articolo 781419



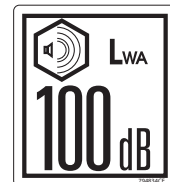
Le informazioni riportate in questa decalcomania riguardano i seguenti modelli:

Hustler® X-ONE® 936237CE
Hustler® X-ONE® 936401CE

Codice articolo 789776CE



Codice articolo 794834CE



Questa etichetta presente sulla falciatrice indica che si tratta di un modello certificato e conforme alla direttiva europea 2000/14/EC.

Codice articolo 776310



Questa etichetta presente sulla falciatrice indica che si tratta di un modello certificato e conforme alla direttiva europea 2000/14/EC.

Codice articolo 602562



Qualsiasi operazione di manutenzione che richieda la rimozione dei coperchi di sicurezza deve essere eseguita da tecnici di manutenzione addestrati.



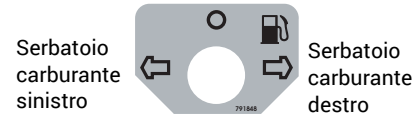
PERICOLO: oggetti scagliati accidentalmente.

- Non utilizzare mai il gruppo falciatore se il deflettore posteriore è danneggiato, alterato o rimosso.

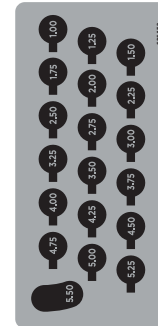
Codice articolo 603391

Codice articolo 791848

SPEGNIMENTO



Codice articolo 606452



Lama di taglio - regolazione dell'altezza

Codice articolo 785139 e 785220

Posizione di attivazione del freno di stazionamento

Posizione di marcia in avanti

Posizione di attivazione del freno di stazionamento



Posizione di marcia indietro

ATTENZIONE: oggetti scagliati accidentalmente!

- Non utilizzare mai il gruppo falciatore se il deflettore è danneggiato, alterato, rimosso o in posizione sollevata, a meno che non si stia utilizzando l'intero raccoglierba o l'accessorio per la triturazione dell'erba.



Codice articolo 604221

PERICOLO: pulegge, cinghie e lame in movimento!

- Lasciare in posizione gli schermi e i coperchi di sicurezza durante l'utilizzo.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontano da pulegge e cinghie in movimento.



ATTENZIONE: leggere il Manuale utente e le decalcomanie prima di utilizzare la macchina.

ATTENZIONE: funzionalità protettiva di questa struttura può essere compromessa da eventuali danni strutturali, ribaltamenti o alterazioni. Se si verifica una qualsiasi di queste condizioni, questa struttura deve essere sostituita.

ATTENZIONE: rischio di ribaltamento.

- Evitare lo schiacciamento utilizzando la cintura di sicurezza.
- Non saltare se la macchina si ribalta.
- per ridurre la probabilità di lesioni o di decesso in seguito a ribaltamento, mantenere il ROPS in posizione sollevata e bloccata e utilizzare la cintura di sicurezza.

- Non rimuovere il ROPS.

- Non far funzionare mai una macchina in pendenza con il ROPS piegato verso il basso (posizione abbassata).
- Infatti, quando il ROPS è in posizione abbassata, non fornisce alcuna protezione contro il ribaltamento.

- Abbassare il ROPS solo quando è assolutamente necessario. Guidare lentamente e attentamente. Sollevare il ROPS alla massima altezza consentita dagli spazi disponibili.
- Leggere e osservare le istruzioni per l'uso e le cautele relative alle pendenze.

ATTENZIONE: caduta.

- Tirare sempre utilizzando l'attacco del trattore.
- Non collegare catene o funi al ROPS per tirare oggetti, poiché la macchina può sollevarsi all'indietro.

ATTENZIONE: oggetti scagliati accidentalmente!

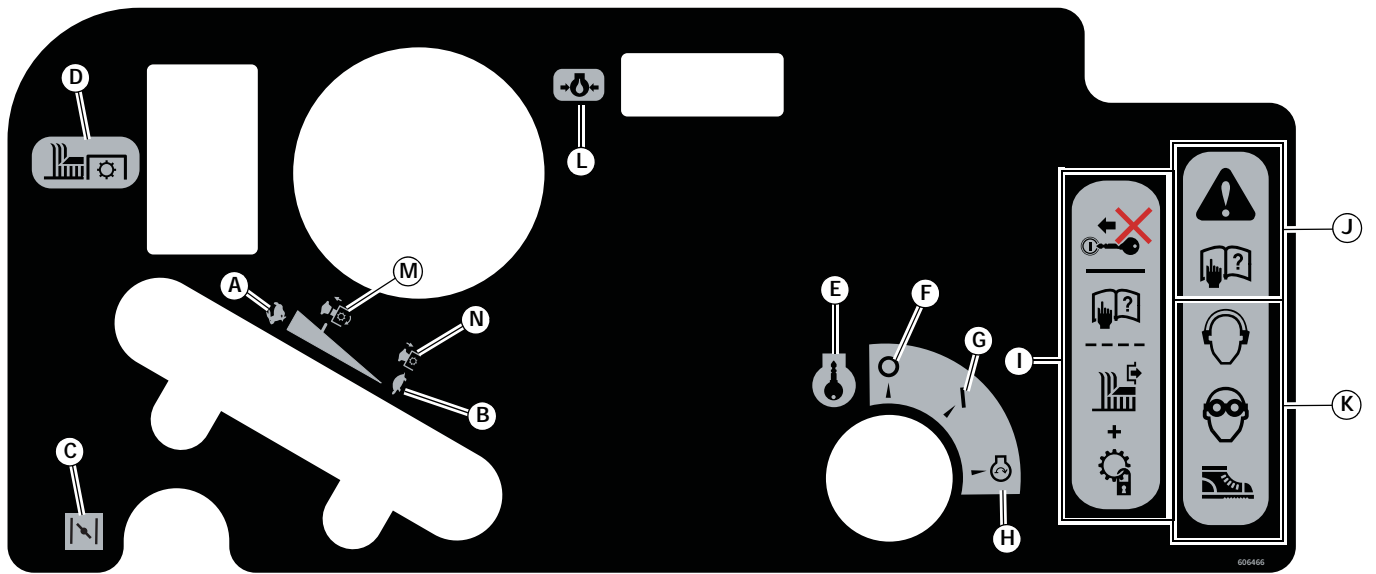
- Rimanere sempre a distanza di sicurezza da persone e animali domestici durante la falciatura.
- Fermare sempre la macchina se qualcuno entra nell'area di taglio.
- Ispezionare l'area di falciatura per verificare che non siano presenti pericoli quali pietre, oggetti metallici e altri detriti che potrebbero venire scagliati dalla macchina o restare impigliati nelle lame. Rimuovere questi oggetti prima di procedere con il taglio.



Codice articolo 604222




















PERICOLO: pulegge, cinghie e lame in movimento!

- Lasciare in posizione gli schermi e i coperchi di sicurezza durante l'utilizzo.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontano da pulegge e cinghie in movimento.



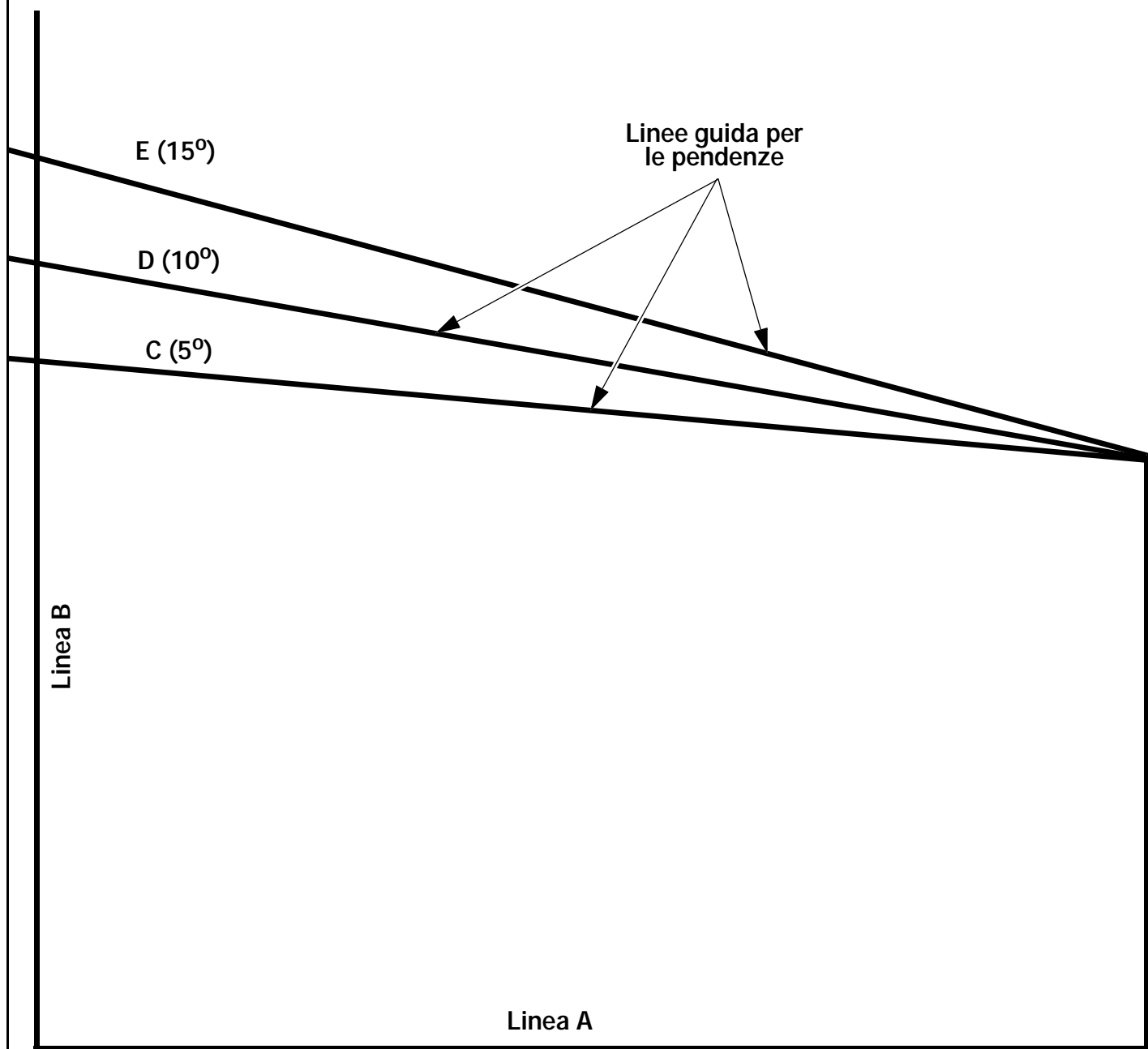
Numero parte 606466

- A. Veloce
- B. Lento
- C. Aria
- D. Selettore di attivazione/disattivazione lame di taglio
- E. Interruttore d'avviamento - inserimento chiave
- F. SPEGNIMENTO
- G. ACCENSIONE
- H. Posizione di avviamento motore
- I. Prima di avviare il motore:
 - Leggere il Manuale utente
 - Disattivare le lame di taglio
 - Portare le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento
- J. Prima di utilizzare la macchina, leggere il Manuale utente.
- K. Indossare protezione per l'udito e per gli occhi nonché scarpe protettive quando si utilizza questa attrezzatura.
- L. Se si accende l'apposita spia, controllare l'olio motore
- M. Per aumentare la vita utile della frizione elettrica, innestarla disponendo l'acceleratore nella posizione di 1/2 - 3/4 di apertura.
- N. Per una frizione elettrica massima, disinnestarla con l'acceleratore posizionato in basso.

 	<p>Codice articolo 601993</p> <p>ATTENZIONE: leggere il Manuale utente e le decalcomanie prima di utilizzare la macchina.</p>
 	<p>ATTENZIONE: rischio di ribaltamento.</p> <ul style="list-style-type: none"> Falciare a distanza di sicurezza (almeno 3,05 metri) da scarpate, mura di contenimento, fossati di scarico, terrapieni, acqua e altri tipi di condizioni del terreno pericolose per evitare che una ruota superi il bordo o che il terreno ceda.
  	<p>ATTENZIONE: retromarcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> Non trasportare passeggeri Fermare sempre la macchina se qualcuno entra nell'area di taglio. Prima di partire in retromarcia, verificare lo stato del percorso dietro alla macchina. Non eseguire tagli in retromarcia se non è assolutamente necessario. Prima di partire in retromarcia, e mentre ci si sposta in retromarcia, guardare sempre in basso e indietro.
    	<p>ATTENZIONE: rischio di ribaltamento.</p> <ul style="list-style-type: none"> Rallentare prima di curvare. Non lavorare sulle pendenze di oltre 15 gradi. Eeguire tutti i movimenti in pendenza in modo lento e graduale. Non cambiare mia bruscamente velocità e direzione. Non falciare su pendenze che si trovano sopra mura di contenimento o fossati.
   	<p>ATTENZIONE: caduta.</p> <ul style="list-style-type: none"> Non lavorare sulle pendenze di oltre 15 gradi. Effettuare tutti i movimenti in modo lento e graduale quando si sale o scende lungo delle pendenze. Non rimuovere o modificare le ruote stabilizzatrici, ciò potrebbe causare lesioni.
  	<p>ATTENZIONE: perdita di trazione/controllo su pendenze.</p> <ul style="list-style-type: none"> Spegnere le lame. Indietreggiare lentamente lungo le pendenze quando si verifica una perdita di trazione.

Guida alle pendenze

Usare questo diagramma per determinare la pendenza del prato da tagliare.



1. Mantenere questo foglio di carta davanti a sé. Assicurarsi che la linea A sia orizzontale.
2. Allineare la linea B con una superficie verticale, ad esempio un palo, un albero o un fabbricato.
3. Piegarla carta lungo le linee guida per le pendenze (C, D o E).
4. Allineare la linea guida con la migliore approssimazione alla pendenza del terreno. Si otterrà così un valore stimato della pendenza del prato da tagliare.

IT

FUNZIONAMENTO

Prassi operative in sicurezza

Per informazioni sulla sicurezza del funzionamento e delle persone, consultare la sezione *Sicurezza* del presente manuale.

Pannello di controllo

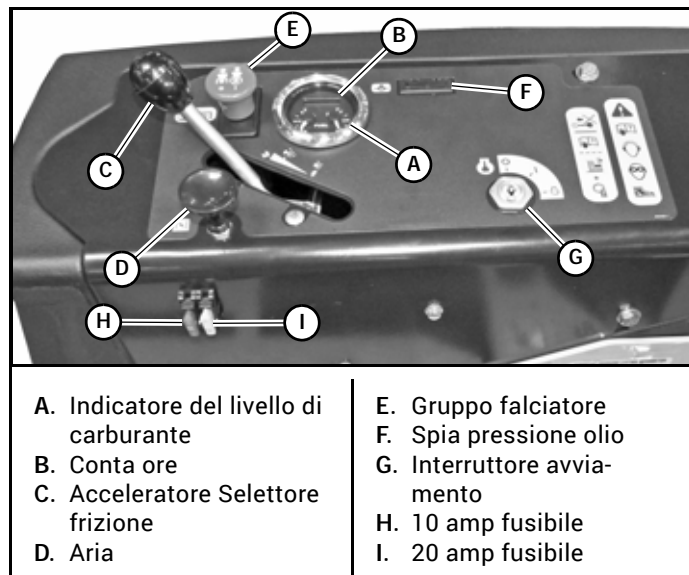


Figura 3-1

- A. **Indicatore del livello di carburante (Figura 3-1 e Figura 3-2):** questo indicatore mostra il livello di carburante per ciascun serbatoio. L'indicatore a destra mostra il livello di carburante nel serbatoio a destra mentre quello a sinistra mostra il livello di carburante nel serbatoio a sinistra.
- B. **Conta ore elettronico (Figura 3-1 e Figura 3-2):** registra incrementi di 1/10 di ora fino a 9.999,9 ore totali. Il conta ore, collegato all'interruttore di avviamento, registra il tempo cumulativo in cui la chiave di avviamento è in posizione di FUNZIONAMENTO.
- C. **Controllo acceleratore (Figura 3-1):** all'acceleratore è collegato un cavo che consente di controllare i giri del motore. Spostare la leva in avanti per aumentare i giri, spostare la leva indietro per diminuire i giri.
- D. **Controllo aria (Figura 3-1):** è disponibile un cavo che consente di azionare manualmente l'aria del motore. Quando la leva è in posizione abbassata, l'aria è disattivata (marcia normale). Quando la leva è in posizione alzata, l'aria è attivata (avviamento). **Non** azionare la macchina con l'aria attivata (avviamento).
- E. **Selettore frizione gruppo falciatore (Figura 3-1):** questo selettore consente di inserire il gruppo falciatore. Tirare il selettore in alto per innestare e spingere il selettore in basso per disinnestare la frizione.

Per ulteriori informazioni sulla frizione, consultare la sezione Funzionamento del gruppo falciatore del presente manuale.

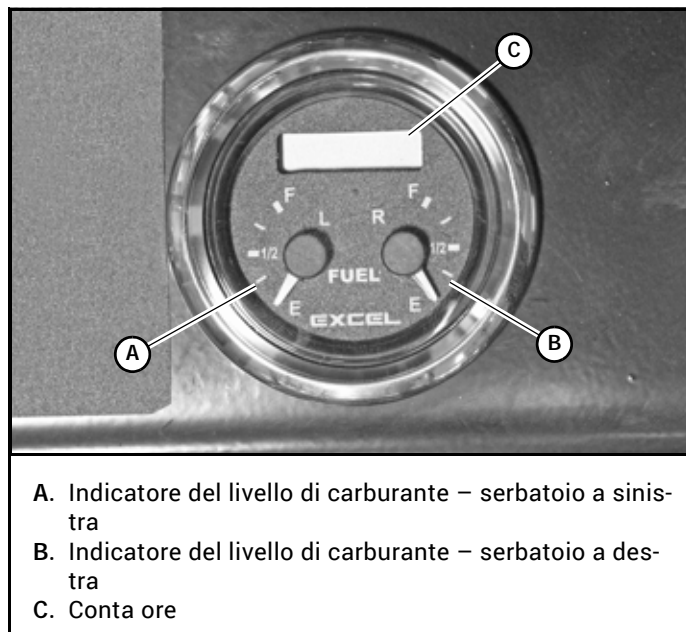


Figura 3-2

- F. **Spia pressione olio (Figura 3-1):** questa spia si accende quando l'interruttore di avviamento viene spostato nella posizione di FUNZIONAMENTO e rimane accesa fin quando il motore è in funzione e si sviluppa una pressione dell'olio accettabile. Se la spia si accende durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore e individuare e correggere il problema.
- G. **Interruttore avviamento (Figura 3-1) — a three position switch: "OFF",):** si tratta di un interruttore a tre posizioni, SPEGNIMENTO, FUNZIONAMENTO e AVVIAMENTO. Con la chiave inserita, ruotare la chiave in senso orario verso la posizione di AVVIAMENTO; rilasciare la chiave quando il motore si mette in moto e l'interruttore tornerà automaticamente in posizione di FUNZIONAMENTO.
- H. **Fusibile da 10 amp (Figura 3-1):** sistema d'avviamento, 10 amp, tipo lama.
- I. **Il fusibile da 20 amp (Figura 3-1):** frizione deck, 20 amp, tipo lama.

Comandi

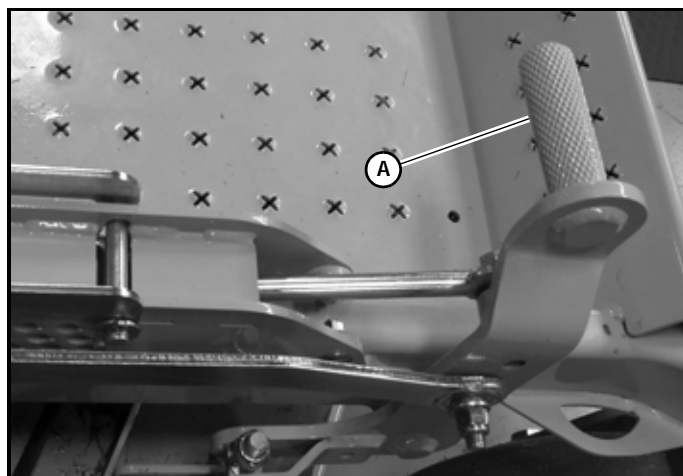
- A. **Leve di comando (Figure 3-3 e Figure 3-4) —** queste leve consentono di controllare la velocità, la direzione, l'arresto e il freno di stazionamento della falciatrice.



Il freno di stazionamento potrebbe non riuscire a tenere la falciatrice ferma se parcheggiata su una pendenza. Bloccare la macchina o applicarvi dei tacchi se parcheggiata su una pendenza.

B. Pedale di sollevamento del gruppo falciatore (Figure 3-5) – il pedale di sollevamento del gruppo falciatore viene utilizzato per sollevare e abbassare il gruppo stesso. Spingere sul pedale per sollevare il gruppo falciatore, quindi disporre il perno di fissaggio nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata. Rilasciare il pedale.

Spingere il pedale di sollevamento del gruppo falciatore per sollevare il gruppo quando si superano le eventuali ostruzioni.



A. Pedale di sollevamento del gruppo falciatore

Figure 3-5

Sistema di asservimento di sicurezza

Il sistema di asservimento di sicurezza della falciatrice è composto dagli interruttori del freno di stazionamento, dall'interruttore del sedile e dal selettore della frizione del gruppo falciatore.

IMPORTANTE: In caso di guasto, riparare immediatamente questo dispositivo di sicurezza.

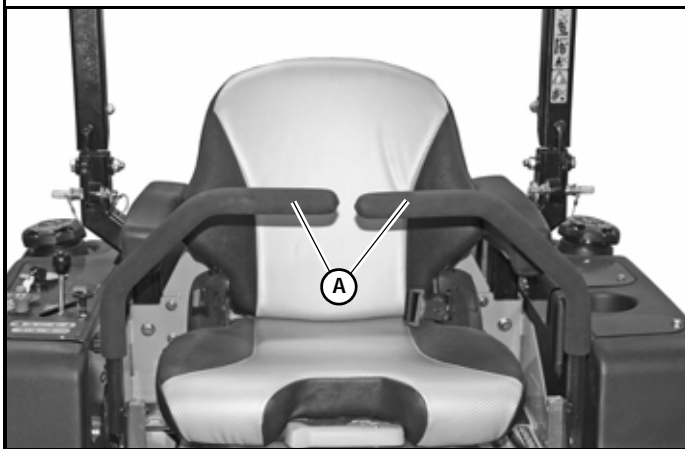
Questo dispositivo di sicurezza alla falciatrice di spostarsi o di impigliarsi accidentalmente durante il funzionamento.

Controllare l'efficienza del sistema di asservimento di sicurezza tutti i giorni, prima di utilizzare la falciatrice.

Per ispezionare il sistema:

1. prendere posto sul sedile per la verifica dell'interruttore del sedile;
2. portare entrambe le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento;
3. accendere il motore e farlo scaldare fino alla temperatura di funzionamento.
4. Con la frizione del gruppo falciatore abbassata e le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, alzarsi lentamente dal sedile. **Il motore dovrebbe rimanere acceso.**
5. Con la frizione del gruppo falciatore alzata e/o le leve di comando in posizione di folle, alzarsi lentamente dal sedile. **Il motore si dovrebbe spegnere.**
6. Se il motore non si arresta quando:
 - la frizione del gruppo falciatore è alzata o
 - una o entrambe le leve di comando dello sterzo si trovano nella posizione in alto (fuori dalla posizione neutra), e
 - l'operatore non è seduto sul sedile, allora
 - controllare il funzionamento dell'interruttore del sedile. Sostituire l'interruttore se non funziona correttamente (**non si apre o chiude**) e non è possibile determinare la causa del guasto.

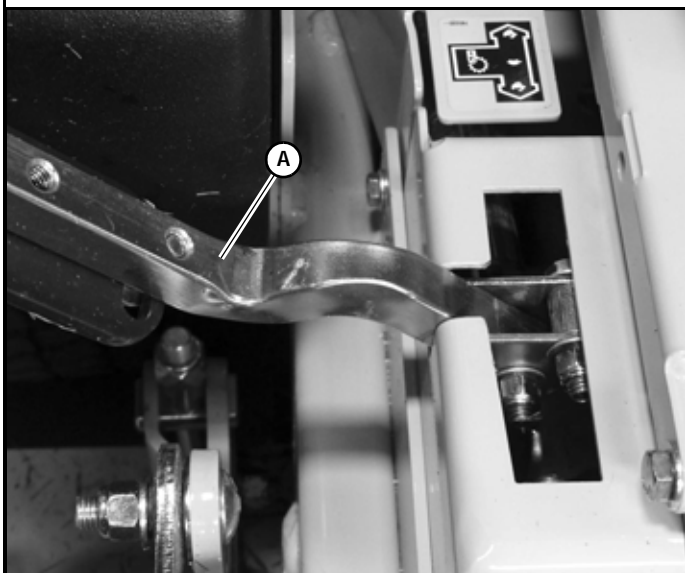
Le leve di comando sono mostrate in posizione di folle



A. Leva di comando

Figure 3-3

Le leve di comando sono mostrate in posizione di attivazione del freno di stazionamento



A. Leva di comando

Figure 3-4

Se non è possibile individuare il problema, contattare il proprio concessionario Hustler®.



AVVISO

Il sistema di asservimento di sicurezza deve sempre funzionare come descritto nelle fasi 4 e 5. Se non funziona correttamente, correggere immediatamente il problema. Non azionare la macchina se l'interruttore del sedile non funziona correttamente.

Avviamento del motore

Il sistema di asservimento di sicurezza della falciatrice è stato realizzato anche per proteggere l'operatore e altre persone da eventuali lesioni accidentali dovute all'avviamento involontario del motore. Il motorino di avviamento non si attiverà fin quando:

1. Le leve di comando sono in posizione di freno di stazionamento attivato.
2. Il selettore della frizione del gruppo falciatore è in posizione abbassata (OFF).



AVVISO

Non scollegare o aggirare mai il sistema di asservimento di sicurezza. Diversamente si rischia infatti di causare il funzionamento inatteso della macchina, con la conseguenza di possibili lesioni alle persone.

Avviare il motore seguendo questi passaggi. Se si riscontrano delle difficoltà, contattare il proprio concessionario Hustler® Dealer.

1. Assicurarsi che le leve di comando siano in posizione di attivazione del freno di stazionamento e che il selettore della frizione del gruppo falciatore sia disinnestato. Avviare il motore solo se ci si trova nella postazione dell'operatore.
2. Utilizzare l'aria, se l'unità ne è dotata, quando il motore è freddo o se il motore caldo non si avvia entro 5 secondi dall'azionamento del motorino. Evitare di ingolfare il motore e disattivare l'aria appena possibile.
3. Disporre l'acceleratore all'incirca in posizione di 1/2 apertura.
4. Inserire la chiave nell'avviamento e ruotare in senso orario fino in fondo per attivare il motore di avviamento. Rilasciare la chiave quando il motore si avvia.

IMPORTANTE: Non far girare il motorino d'avviamento per più di 30 secondi alla volta. Attendere almeno due minuti fra un tentativo di attivazione del motorino e l'altro, per evitare che il motorino si surriscaldi o si bruci.

5. Appena il motore inizia a funzionare, verificare che tutte le spie di allerta del motore siano spente. In caso contrario, spegnere immediatamente il motore e individuare la causa.
6. Eseguire il test illustrato nella sezione Sistema di asservimento di sicurezza per assicurarsi che tale sistema funzioni correttamente.
7. Lasciare che il motore giri al minimo per due minuti prima di spostare l'acceleratore in avanti e/o innestare la frizione del gruppo falciatore.

Spegnimento del motore

Per spegnere il motore, procedere nel modo seguente.

1. Disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento.
2. Lasciare funzionare il motore al minimo, quindi disinnestare la frizione del gruppo falciatore. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione *Funzionamento del gruppo falciatore*.
3. Lasciare funzionare il motore al minimo per un paio di minuti.
4. Ruotare la chiave di avviamento in senso antiorario fino alla posizione di SPEGNIMENTO. Togliere la chiave dall'interruttore prima di lasciare la falciatrice.

Spostamento della falciatrice a motore spento

Se si rende necessario spostare il falciatore a motore spento, i trasmissioni integrate sono dotati di valvole di bypass. Figura 3-6 e Figura 3-7

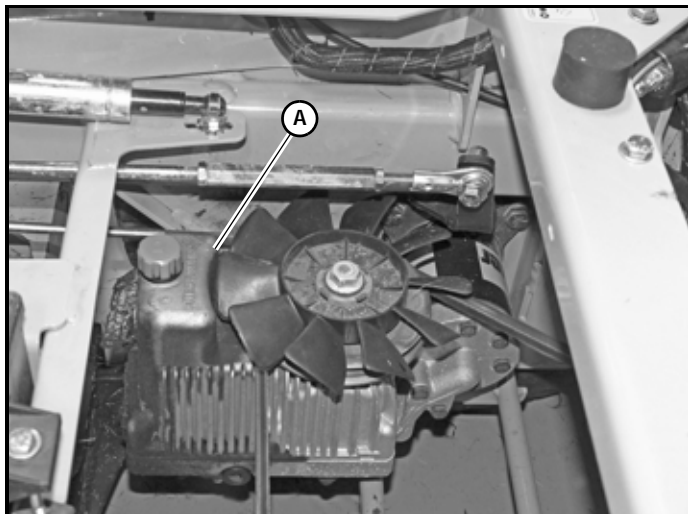
Prima di spostare l'unità, girare le leve della valvola di bypass in senso orario fino a innescare l'arresto. La leva della valvola di ogni pompa idraulica si trova nella parte anteriore della trasmissione. Figura 3-6 e Figura 3-7

Affinché sia possibile spostare la falciatrice, leve di comando devono trovarsi in posizione di folle, in modo da rilasciare i freni di stazionamento.

Non trainare la falciatrice. Spostarla a mano o usare un verricello per caricarla su un rimorchio per il trasporto.

Quando la si trasporta su un altro veicolo, la falciatrice deve essere ben fissata e rivolta in avanti.

Assicurarsi sempre che le due valvole di bypass siano riportate in posizione di funzionamento prima di avviare la falciatrice in seguito a interventi di riparazione.



A. Trasmissioni integrate

Figura 3-6



A. Leva della valvola di bypass

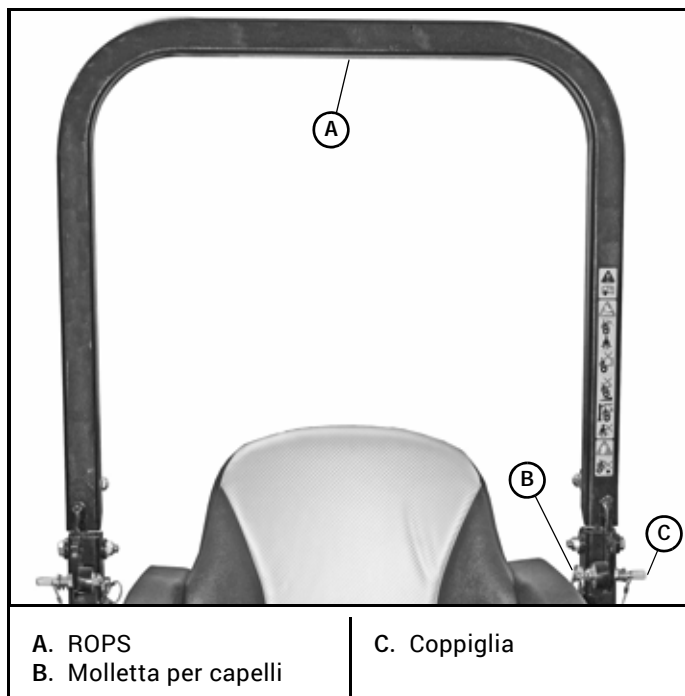
Figura 3-7

ROPS (Sistema di protezione contro il ribaltamento)

All'attrezzatura sono abbinati una cintura di sicurezza e un dispositivo ROPS (Roll Over Protective Structure). Non rimuovere né il ROPS né la cintura di sicurezza.

Un ROPS può ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di ribaltamento.

Il ROPS, se utilizzato con la cintura di sicurezza, consente di ridurre il rischio di lesioni alla persona in caso di ribaltamenti dell'unità. Il ribaltamento dell'unità senza un ROPS o senza che il ROPS sia bloccato in posizione sollevata (Figura 3-8) può determinare lesioni gravi o mortali.



A. ROPS

B. Molletta per capelli

C. Coppiglia

Figura 3-8


Ruotare il sistema ROPS a due montanti verso il basso rimuovendo le mollette per capelli di destra e di sinistra (Figura 3-8) ed estraendo le coppiglie a molla, in modo che la macchina possa funzionare sotto i rami bassi degli alberi o altre ostruzioni.


NOTA: Quando il ROPS è bloccato in posizione sollevata, assicurarsi che le mollette per capelli siano inserite nei fori all'estremità delle coppiglie a molla.

Non indossare la cintura di sicurezza quando il ROPS è in posizione abbassata. **Utilizzare il ROPS in posizione "piegata" solo quando ciò è assolutamente necessario.**




Non far funzionare la falciatrice con il ROPS piegato (posizione abbassata) come modalità di funzionamento standard. Un ROPS piegato non fornisce alcuna protezione in caso di ribaltamento.

AVVISO  Indossare sempre la cintura di sicurezza a meno che la falciatrice non sia dotata di un ROPS oppure se il ROPS è piegato verso il basso. In questo caso, non si deve mai indossare la cintura di sicurezza.

AVVISO  Per ridurre le probabilità di lesioni o decesso derivanti dal ribaltamento:

- Mantenere il ROPS in posizione sollevata e bloccata e utilizzare la cintura di sicurezza.
- Non far funzionare mai una macchina in pendenza con il ROPS piegato verso il basso (posizione abbassata).
- Infatti, quando il ROPS è in posizione abbassata, non fornisce alcuna protezione contro il ribaltamento.
- Abbassare il ROPS solo quando è assolutamente necessario. Guidare lentamente e attentamente. Sollevare il ROPS alla massima altezza consentita dagli spazi disponibili. Leggere e osservare le istruzioni per l'utilizzo e le cautele relative alle pendenze.
- Non indossare la cintura di sicurezza quando il ROPS è in posizione abbassata o non è previsto.

AVVISO  Non collegare catene o funi al ROPS per tirare oggetti, poiché la macchina può sollevarsi all'indietro. Tirare sempre utilizzando l'attacco della falciatrice.

Allacciare sempre la cintura di sicurezza durante il funzionamento della falciatrice (dotata di ROPS in posizione "sollevata").

Ispezionare l'area prima della falciatura per verificare che vi sia il massimo spazio libero sopra la testa (rami di alberi, tiranti, porte e così via).

Evitare che il ROPS entri in contatto con alcun oggetto a livello superiore alla testa.

Manutenzione della cintura sicurezza

Ispezionare il sistema delle cinture di sicurezza (tutto il sedile, parti della cintura di sicurezza e la piattaforma del sedile) ogni giorno prima della falciatura per verificare la presenza di eventuali danni. Sostituire le parti caratterizzate da:

- tagli;
- sfregamenti;
- usura estrema o insolita;

- significativo scolorimento a causa dell'esposizione ai raggi UV;
- sporczia o rigidità;
- abrasioni al tessuto della cintura di sicurezza;
- danni alla fibbia, alla piastra di chiusura o alla ferramenta;
- qualsiasi altro problema.


Per pulire la cintura di sicurezza, utilizzare acqua e sapone. Non utilizzare tetracloruro di carbonio, nafta e altri detergenti chimici, poiché queste sostanze potrebbero danneggiare la cintura stessa. Per lo stesso motivo, non candeggiare né tingere la cintura di sicurezza. Sostituire la cintura di sicurezza se usurata o danneggiata.

Possibili danni al ROPS

Se l'unità si è ribaltata o il ROPS è stato coinvolto in un altro tipo di incidente (ad esempio, ha colpito un oggetto situato in alto durante il trasporto), il ROPS deve essere sostituito per garantire la migliore protezione possibile.

In seguito a un incidente, controllare il ROPS, il sedile dell'operatore, la cintura di sicurezza, gli attacchi dei bulloni del sedile e la piattaforma del sedile, per escludere la presenza di possibili danni. Prima del funzionamento della macchina, sostituire tutte le parti danneggiate.

IMPORTANTE: Non tentare di saldare o raddrizzare il ROPS.

AVVISO  La funzione protettiva della struttura ROPS può essere compromessa da eventuali danni strutturali, ribaltamenti o alterazioni. Non rimuovere o alterare alcuna parte del ROPS. Non tentare di saldare o raddrizzare il ROPS. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

Se il ROPS viene sostituito, assicurarsi di utilizzare i componenti appropriati e di applicare ai bulloni di fissaggio i valori della coppia consigliati.

Ispezione del ROPS

Ispezionare il ROPS dopo le prime 20 ore di funzionamento. Dopo l'ispezione iniziale, controllare il ROPS alla prima delle seguenti scadenze: le prime 500 ore di funzionamento oppure ogni sei mesi.

1. Controllare la coppia dei bulloni di montaggio del ROPS (Figura 3-9). Se necessario, serrare i bulloni alle coppie corrette come illustrato di seguito.
2. Ispezionare il sedile dell'operatore e le parti di montaggio relative alla cintura di sicurezza. Se necessario, serrare i bulloni alla coppia corretta, come illustrato di seguito, e sostituire le parti usurate o danneggiate.
3. Controllare la piattaforma del sedile per verificare che sia fissata correttamente. Eseguirne la regolazione o la riparazione in base alle esigenze.

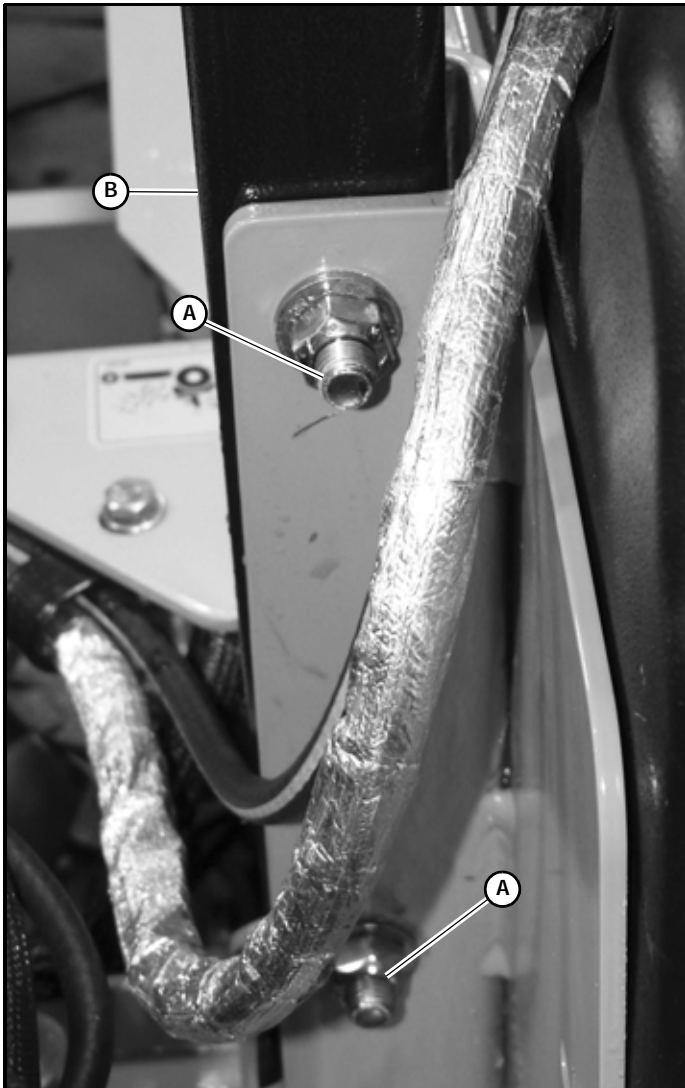


AVVISO

Non utilizzare mai la falciatrice con la piattaforma del sedile non fissata correttamente. La piattaforma del sedile deve essere fermata correttamente per impedire al sedile stesso di spostarsi/inclinarsi in caso di ribaltamento della falciatrice.

Valori di coppia:

	N•m
Bulloni di montaggio del ROPS	99
Componenti di fissaggio della cintura di sicurezza	65



A. Bulloni di montaggio del ROPS
B. Montante del ROPS

Figura 3-9

Funzionamento della falciatrice

Questa falciatrice è dotata di sistema di sterzo Smooth-Trak™. Di seguito sono riportate informazioni dettagliate su come utilizzare la falciatrice in modo efficiente.

Guida della falciatrice

PERICOLO Non effettuare mai fermate brusche o invertire la direzione di marcia, specialmente quando si eseguono manovre in pendenza. Lo sterzo è realizzato in modo da reagire con sensibilità. Un rapido spostamento delle leve di comando in una direzione o nell'altra potrebbe innescare una reazione inattesa della falciatrice, con possibili lesioni gravi a danno dell'operatore.

Una volta avviato il motore, innestare le leve di comando e guidare nel modo seguente:

Per avanzare, spingere le leve di comando in avanti per la stessa distanza. Figura 3-10

Per andare in retromarcia, girare le leve di comando indietro per la stessa distanza. Figura 3-10

Per svoltare a sinistra, spostare la leva di comando destra più in avanti della leva di comando sinistra rispetto alla posizione di folle.

Per svoltare a destra, spostare la leva di comando sinistra più in avanti della leva di comando destra rispetto alla posizione di folle. Figura 3-10

Per ruotare sul posto, spostare una leva di comando in avanti e l'altra indietro rispetto alla posizione di folle. Ciò consentirà alle ruote motrici di ruotare in senso opposto. Figura 3-10

Per fermarsi o rallentare, portare le leve di comando in posizione di folle. Durante la marcia in avanti, tirare leggermente indietro le leve di comando. Durante la marcia indietro, spingere leggermente in avanti le leve di comando.

Per effettuare un arresto di emergenza durante la marcia in avanti o indietro, disporre immediatamente le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento.

PERICOLO Durante la marcia indietro, spingere leggermente in avanti le leve di comando ed evitare movimenti bruschi. Questi possono causare il sollevamento della parte anteriore della falciatrice e la conseguente perdita di controllo, causando lesioni gravi o il decesso.

Per eseguire una manovra di inversione verso destra:

1. Muovere la leva di comando sinistra più in avanti della leva di comando destra rispetto alla posizione di folle e avviare l'inversione. Figura 3-11
2. Tirare quindi le leve di comando all'indietro oltre la posizione di folle e la macchina inizierà a muoversi all'indietro. Figura 3-11

IT

3. Tirare la leva di comando destra più indietro di quella sinistra rispetto alla posizione di folle, fino a far ruotare la parte posteriore della macchina. Figura 3-11
4. A questo punto, spingere entrambe le leve di comando in avanti oltre la posizione di folle e la macchina inizia la marcia avanti. Figura 3-11
5. Spingere la leva di comando sinistra più in avanti della leva di comando destra rispetto alla posizione folle e completare l'inversione. Figura 3-11

AVVISO

Prima di partire in retromarcia, verificare lo stato del percorso dietro alla macchina. Non eseguire tagli in retromarcia se non è assolutamente necessario. Prima di partire in retromarcia, e mentre ci si sposta in retromarcia, guardare sempre in basso e indietro.

IMPORTANTE: Si sconsiglia di muovere rapidamente le leve di comando: ciò potrebbe causare danni ai componenti dell'impianto idraulico.

Per aumentare la velocità, aumentare la distanza delle leve di comando rispetto alla posizione di folle. Maggiore è la distanza in avanti delle leve di comando rispetto alla posizione di folle, maggiore sarà la velocità della falciatrice in avanti. Maggiore è la distanza indietro delle leve di comando rispetto alla posizione di folle, maggiore sarà la velocità della falciatrice in retromarcia.

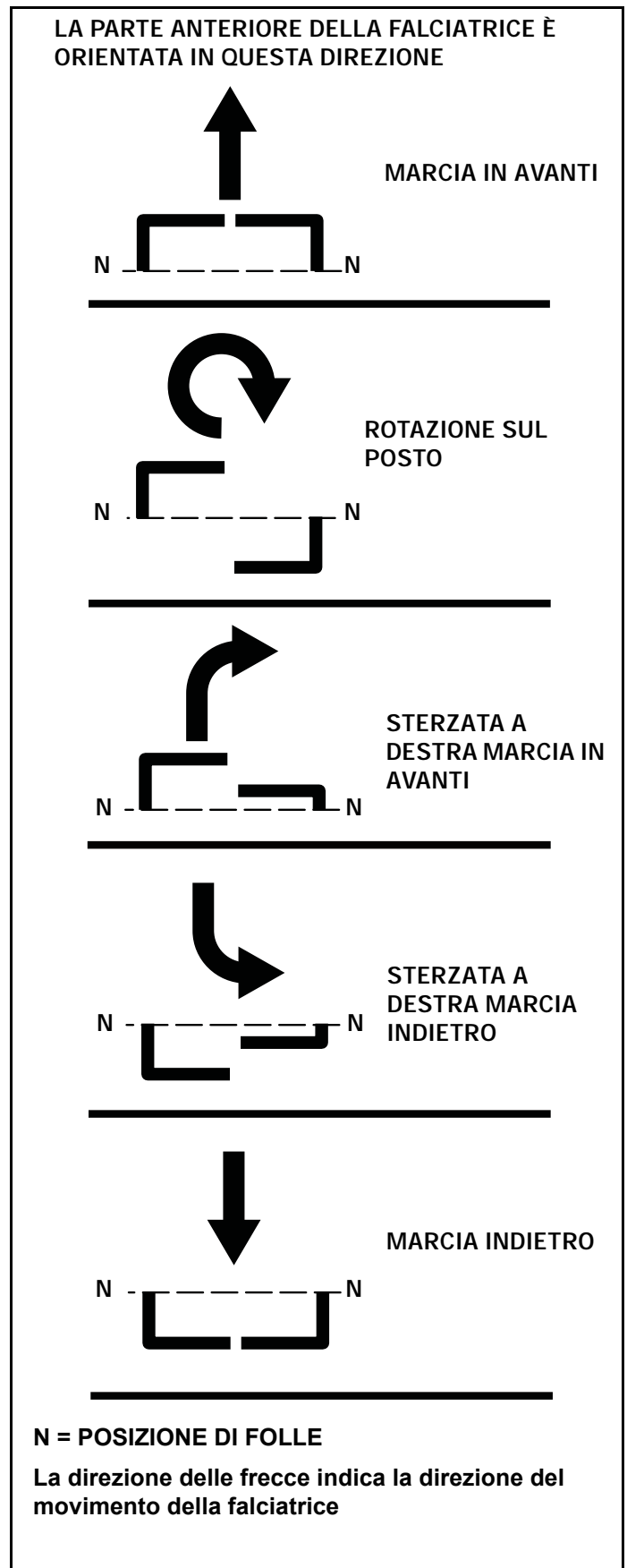


Figura 3-10

IT

INVERSIONE DI MARCIA

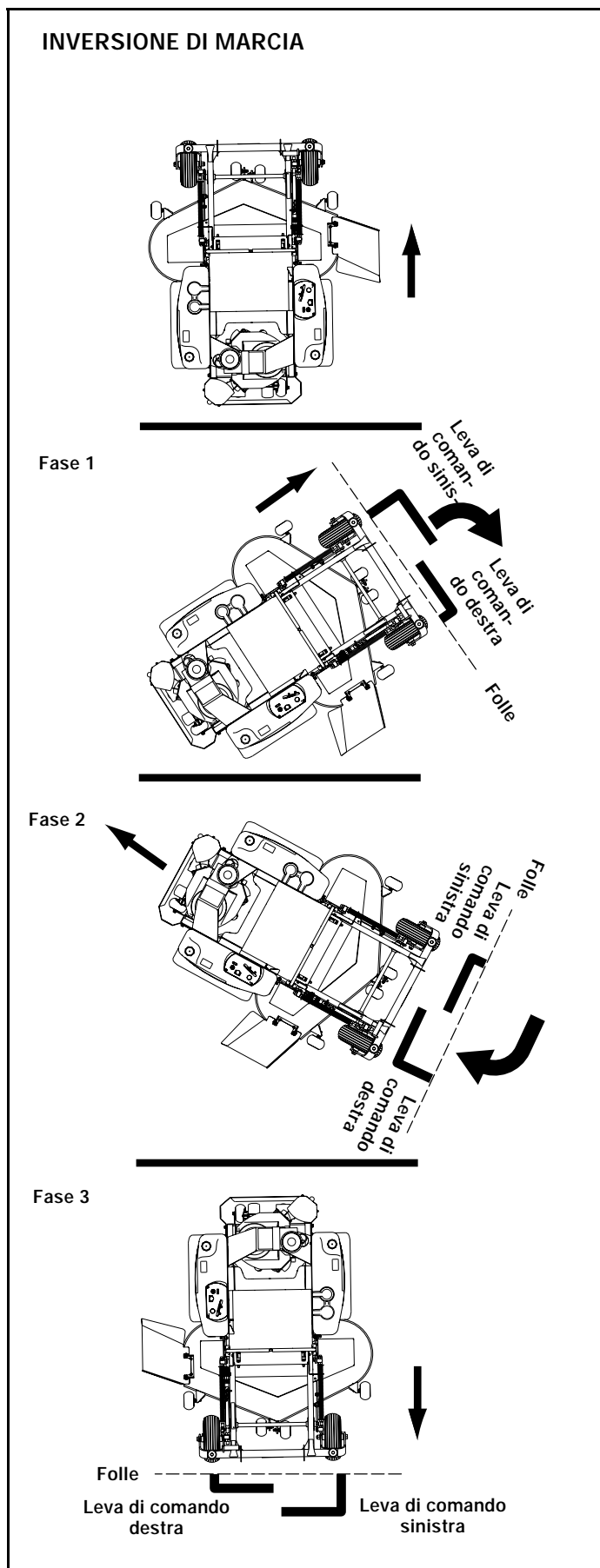


Figura 3-11

Suggerimenti per l'uso

PERICOLO ⚠

Gli operatori inesperti si devono astenere dal falciare in pendenza o su terreni accidentati.

Prima di tentare il funzionamento a velocità normale, un operatore inesperto dovrebbe:

- acquisire completa familiarità con il corretto uso e funzionamento delle apparecchiature.
- leggere completamente e accuratamente il manuale.
- tentato lenta manovre di marcia

AVVISO ⚠

Se si perde il controllo direzionale quando si utilizza la macchina, disporre immediatamente le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento. Prima di continuare ad utilizzare la macchina, ispezionare la macchina e consultare il proprio concessionario Hustler® per risolvere il problema.

AVVISO ⚠

Le leve di comando reagiscono a ogni minima sollecitazione. Muoverle pertanto con delicatezza. Per un funzionamento senza scatti, spostare le leve lentamente, evitando movimenti bruschi. La competenza e la facilità di utilizzo aumentano con la pratica e l'esperienza. La macchina può avviarsi molto rapidamente. Procedere con cautela nelle sterzate e rallentare prima delle curve ad angolo più acuto.

Gli operatori inesperti potrebbero avere la tendenza a sovrasterzare e perdere il controllo della macchina. Prima di procedere all'utilizzo a velocità normale, praticare le manovre lente a basso regime del motore (al minimo) in una zona pianeggiante aperta.

AVVISO ⚠

Gli avvallamenti improvvisi o gli ostacoli sporgenti, quali grondaie o cordoli, non vanno affrontati a velocità elevata per "saltarli", in quanto si potrebbe essere sbalzati fuori dalla macchina. Avvicinarsi lentamente e angolare una ruota motrice rispetto all'ostruzione. Procedere ad angolo fin quando la ruota supera l'ostruzione, quindi far ruotare la ruota opposta.

Quando si curva su terreno soffice bagnato, mantenere entrambe le ruote in movimento, in avanti o indietro. Far ruotare la macchina su una ruota bloccata può danneggiare il terreno.

Per ottenere il massimo delle prestazioni, impostare l'acceleratore al massimo numero di giri. In tal modo si eroga la massima potenza alle ruote motrici e al gruppo falciatore quando è necessario. L'acceleratore controlla direttamente la velocità delle lame. Usare le leve di comando e non il regime del motore per controllare la velocità rispetto al terreno.

Mantenere le lame affilate. Molti problemi legati a un taglio irregolare sono dovuti alle lame non affilate o affilate in modo

errato. Informazioni relative all'affilimento delle lame sono riportate nella sezione del presente manuale dedicata alla manutenzione. Il filo delle lame va controllato ogni giorno.

PERICOLO

Non lavorare mai sulle lame quando il motore è acceso o il selettore della frizione del gruppo falciatore è inserito.

Mettere sempre il selettore della frizione del gruppo falciatore in posizione disinserita, disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento, spegnere il motore e scollegare il cavo negativo della batteria.

Quando è necessario lavorare sotto la falciatrice, sollevarla su blocchi.

Per maneggiare le lame, indossare guanti.

Controllare sempre che le lame non abbiano subito danni se la falciatrice colpisce una pietra, un ramo o altri oggetti estranei durante la falciatura.

Deck scarico laterale – Dirigere lo scarico dello sfalcio verso destra, lontano dall'area da falciare. In genere ciò implica l'utilizzo di un percorso che prevede di curvare verso sinistra. Evitare di scaricare lo sfalcio sull'area ancora da falciare. Infatti, la falciatura dello sfalcio pone un carico inutile sull'unità e riduce l'efficienza di falciatura.

Quando si falcia un prato per la prima volta, tagliare l'erba affinché rimanga leggermente più lunga del normale, per evitare di raschiare il terreno irregolare. Se si taglia dell'erba più alta di quindici centimetri, è opportuno falciare il prato due volte per ottenere un risultato migliore.

Durante le normali operazioni di falciatura, tagliare solamente 1/3 circa del filo d'erba.

Alternare la direzione di falciatura per consentire all'erba di crescere verticale e ottenere una migliore dispersione dello sfalcio.

È bene ricordare che l'erba cresce a velocità diverse in diversi momenti dell'anno. All'inizio della primavera, occorre falciare più spesso per mantenere la stessa altezza di taglio. Quando la velocità di crescita rallenta a metà dell'estate, falciare meno di frequente. Se non si può falciare a intervalli regolari, scegliere un'altezza di taglio superiore; quindi, falciare di nuovo due giorni dopo con un'altezza di taglio minore.

Aumentare l'altezza di taglio della falciatrice se la sua larghezza di taglio è superiore rispetto alla falciatrice utilizzata in precedenza. In tal modo ci si assicura che l'erba sul terreno irregolare non venga tagliata troppo corta.

Aumentare l'altezza di taglio della falciatrice se l'erba è leggermente più alta del normale o se contiene un livello elevato di umidità. Falciarla poi nuovamente, con una minore altezza di taglio.

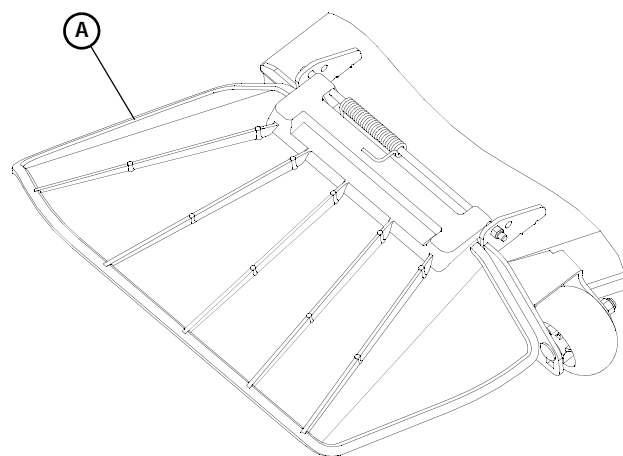
Se occorre arrestare la marcia in avanti della macchina durante la falciatura, è possibile che un accumulo di sfalcio venga scaricato sul prato. Per evitare quest'eventualità, spostarsi su una zona già tagliata con le lame innestate.

AVVISO

Deck scarico laterale – Non scaricare mai lo sfalcio dal gruppo falciatore verso gli eventuali astanti.

- Non utilizzare mai il gruppo falciatore se lo scivolo di scarico è danneggiato, alterato, rimosso o in posizione sollevata, a meno che non si stia utilizzando l'intero raccogliherba o l'accessorio per la triturazione dell'erba. Figura 3-12

Lo scivolo di scarico può essere diverso da quello indicato in questa illustrazione.



A. Scivolo di scarico

Figura 3-12

AVVISO

Ponte di scarico posteriore – Non scaricare mai lo sfalcio dal gruppo falciatore verso gli eventuali astanti.

- Non azionare il tosaerba senza le alette di gomma di scarico posteriore o unità di potenza di rinvio a posto. Figura 3-13

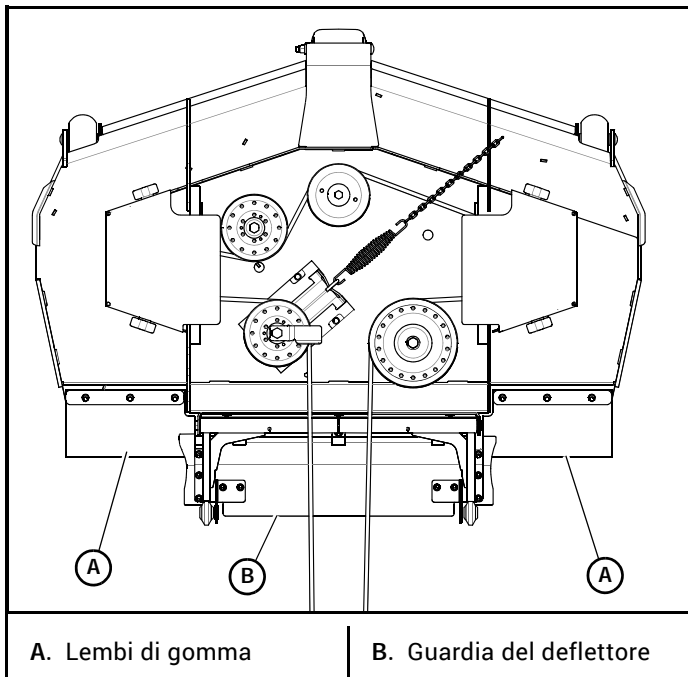


Figura 3-13

immediatamente l'utilizzo della macchina e contattare il proprio rivenditore Hustler® di fiducia.

Seguire queste procedure per ottimizzare la durata della frizione.

1. **Innestrare la frizione** solo quando l'acceleratore è impostato in posizione di circa 2/3 apertura e non è presente alcun carico sulle lame. Dopo aver innestato la frizione, spostare l'acceleratore in avanti fino al regime massimo.

L'inserimento della frizione del gruppo falciatore a regimi elevati del motore o sotto carico pesante (ad esempio, nell'erba alta) può causare lo slittamento delle cinghie e/o della frizione elettrica, e di conseguenza un'usura prematura o possibili danni.

2. **Disinnestrare la frizione** solo quando l'acceleratore è impostato in posizione inferiore a 1/2 apertura.

Non disinnestrare mai la frizione quando il motore è a regime elevato. Se si imposta l'acceleratore su una posizione inferiore a 1/2 apertura durante il disinnesto della frizione, aumenterà la vita utile della frizione stessa.

Non verrà riconosciuta la garanzia per eventuali rotture delle frizioni del gruppo falciatore dovute a procedure di innesto e disinnesto improprie.

Regolazione dell'altezza di taglio del gruppo falciatore

L'altezza del gruppo falciatore può essere regolata con incrementi di 6,4 mm. I fori nella sbarra di regolazione dell'altezza sono distanziati a intervalli di 6,3 mm. Figura 3-14

Per impostare l'altezza di taglio del gruppo falciatore:

1. Premere il pedale di sollevamento del gruppo falciatore per rilasciare pressione dal perno dell'altezza di taglio.
2. Posizionare il perno nel foro dell'altezza di taglio desiderata.
3. Rilasciare il pedale di sollevamento del gruppo falciatore.

Per sistemare il gruppo falciatore nella posizione di trasporto:

1. Tenere premuto il pedale di sollevamento del gruppo falciatore finché il perno della leva di trasporto non scivola all'interno dell'alloggiamento nella parte superiore della sbarra di regolazione dell'altezza.
2. Rilasciare il pedale di sollevamento del gruppo falciatore Figura 3-14

Per rilasciare il gruppo falciatore dalla posizione di trasporto:

1. Premere il pedale di sollevamento del gruppo falciatore.
2. Tirare la maniglia della leva di trasporto finché il perno della leva di trasporto non si sarà sollevato dall'alloggiamento.
3. Rilasciare il pedale di sollevamento del gruppo falciatore per abbassarlo all'altezza di taglio desiderata.

PERICOLO
Non tentare mai di eseguire regolazioni del gruppo falciatore con il motore acceso o la frizione del gruppo inserita. Le lame di taglio non sono visibili e si trovano molto vicine all'alloggiamento del gruppo falciatore. L'amputazione delle dita delle mani e dei piedi può essere istantanea.

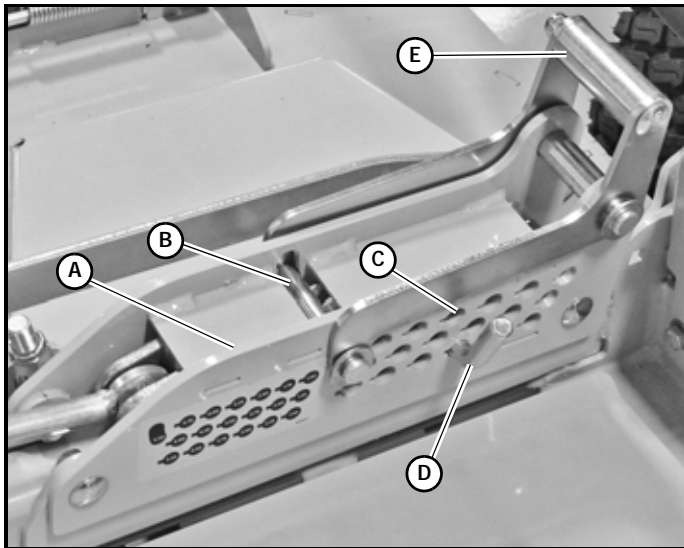
Funzionamento della frizione del gruppo falciatore

Prima dell'utilizzo, accertarsi che il selettore della frizione del gruppo falciatore sia in grado di azionare e bloccare le lame in modo adeguato.

AVVISO
Controllare che l'area attorno e sotto il gruppo falciatore sia libera e che non vi siano persone presenti nelle immediate vicinanze dell'area di lavoro prima di iniziare.

Per controllare il selettore frizione gruppo falciatore:

1. Avviare il motore e innestrare la frizione del gruppo falciatore.
2. Quando la frizione del gruppo falciatore è sollevata (frizione innestata) e il motore è a regime, ascoltare per verificare che le lame di taglio stiano ruotando.
3. A questo punto, spingere la frizione del gruppo falciatore verso il basso (frizione disinnestata) e, con il motore a regime, ascoltare per verificare che le lame abbiano smesso di ruotare.
4. Se le lame di taglio continuano a ruotare anche con la frizione del gruppo falciatore abbassata, interrompere



- A. Barra di regolazione dell'altezza di taglio
- B. Perno della leva di trasporto
- C. Foro di regolazione dell'altezza di taglio
- D. Perno dell'altezza di taglio
- E. Maniglia della leva di trasporto

Figura 3-14

Ruote anti-raschiamento

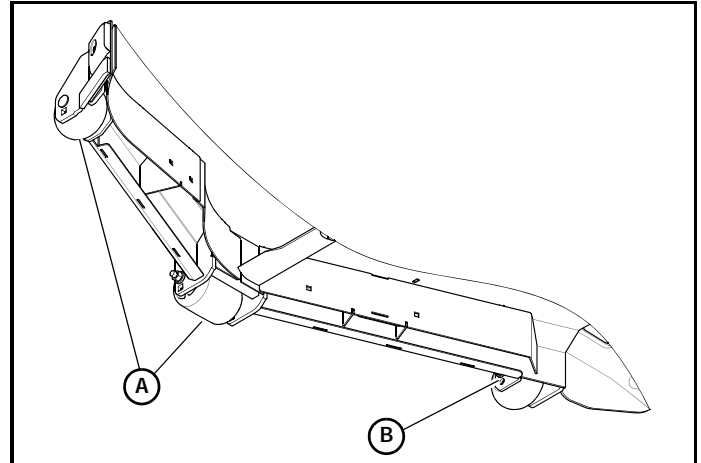
Le ruote anti-raschiamento sono in dotazione standard su questo modello di falciatrice. Le ruote anti-raschiamento sono realizzate per ridurre al minimo il raschiamento quando si falcia su terreni irregolari. Figura 3-15

Sono disponibili rotelle anti-raschiamento posteriori opzionali.

Esistono due impostazioni per la regolazione dell'altezza per le ruote/rotelle anti-raschiamento. Il foro superiore posiziona le ruote/rotelle 25,4 mm sotto le lame di taglio e il foro inferiore le posiziona 50,8 mm sotto le lame di taglio. Figura 3-15 & Figura 3-16

Quando l'altezza della falciatura è impostata da 25,4 mm a 76,2 mm, le ruote/rotelle anti-raschiamento devono trovarsi nella posizione superiore.

Quando l'altezza della falciatura è impostata da 82,6 mm a 127 mm, le ruote/rotelle anti-raschiamento devono trovarsi nella posizione inferiore.

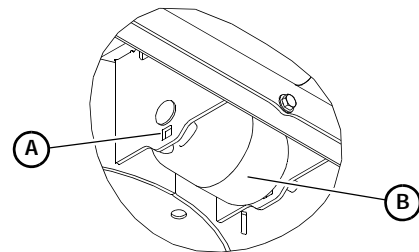


- A. Ruota anti-raschiamento
- B. Fori di regolazione

Figura 3-15

Quando si regolano le ruote anti-raschiamento posteriori, la ruota deve essere nel foro di montaggio situato sullo stesso asse delle ruote anti-raschiamento anteriori.

Roller mostrato nel foro di regolazione superiore



- A. Minore regolazione del foro
- B. Centrale posteriore puleggia di

Figura 3-16

IT

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Procedure per eseguire la manutenzione in sicurezza

Per informazioni più dettagliate sulla sicurezza della manutenzione, consultare la sezione del presente manuale relativa alla sicurezza.

Introduzione della manutenzione

La manutenzione regolare costituisce la migliore prevenzione nei confronti dei costosi fermi macchina o delle altrettanto costose riparazioni premature. Le pagine che seguono contengono informazioni relative agli interventi di manutenzione consigliati e alle relative tempistiche, cui l'operatore dovrebbe normalmente attenersi. Per informazioni più dettagliate, ordinare il manuale relativo alle parti corrette e alla manutenzione generale per la propria unità. Consultare la sezione *Documentazione sul prodotto* del presente manuale.

Fare attenzione ai rumori insoliti: potrebbero indicare la presenza di un problema. Sottoporre la macchina a controllo visivo per verificare l'assenza di usura anormale o danni. Un buon momento per rilevare i possibili problemi è durante gli interventi di manutenzione programmati. La correzione più rapida possibile del problema è la migliore assicurazione.

Pulire gli accumuli di grasso, olio e sporcizia, specialmente nelle zone del motore e nelle aree dei componenti idraulici; le piccole particelle di polvere sono abrasive nei confronti dei gruppi motore e idraulici, caratterizzati da tolleranza ristretta.

Ispezionare tutti i giorni la falciatrice per rilevare la presenza di sfalcio, cavi o fili impigliati. La parte inferiore del gruppo falciatore raccoglierà un accumulo di sfalcio e sporcizia, specialmente quando l'erba è bagnata o comunque presenta un elevato contenuto di umidità. Questo accumulo tende a indurirsi, limitando il movimento delle lame e dell'aria, e probabilmente porterà a una riduzione della qualità del taglio. Pertanto, va rimosso con regolarità. Per farlo, sarà necessario sollevare e bloccare il gruppo falciatore, utilizzando martinetti idraulici o blocchi nella posizione completamente alzata. Raschiare l'accumulo dalla parte inferiore.

IMPORTANTE: Braccioli del sedile: disporre le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento e ruotare i braccioli verso l'alto prima di sollevare la piattaforma del sedile, per evitare danni ai braccioli.

Alcuni interventi di riparazione richiedono l'assistenza di un meccanico manutentore esperto e non vanno tentati da personale inesperto. Se occorre assistenza, consultare il proprio centro di assistenza Hustler®.

Valori di coppia



Prestare particolare attenzione al serraggio dei dadi di fissaggio delle ruote motrici e dei bulloni del mandrino delle lame. La mancata osservanza dei valori di coppia di serraggio corretti potrebbe portare alla perdita di una ruota o lama, che a sua volta può causare gravi danni o lesioni alle persone.

I valori di coppia sono riportati di seguito:

	N•m
Dadi delle ruote	95
Bullone superiore alberino lama	95
Bullone inferiore mandrino lame	160
Dado motore ruota	312

Solo viti di fissaggio: si consiglia di verificare questi valori inizialmente dopo le prime 2 ore di funzionamento, quindi ogni 50 ore e in seguito alla rimozione per operazioni di riparazione o sostituzione.

Per tutti gli altri valori di coppia, consultare il *manuale relativo alla manutenzione generale* della falciatrice per il diagramma dei valori di coppia standard. Per le informazioni sugli ordini, consultare la sezione *Documentazione sul prodotto*.

Per i valori di coppia del motore, vedere il Manuale utente del motore.

Pneumatici

Ai fini di una falciatura omogenea, i pneumatici devono avere la stessa pressione di gonfiaggio. Le pressioni consigliate sono:

Ruote motrici	55-83 kPa
Ruote anteriori	55-83 kPa

Se si intende utilizzare soluzioni non pneumatiche per le ruote della falciatrice Hustler®, occorre utilizzare pneumatici approvati acquistati presso Hustler® Turf Equipment. La garanzia sarà invalidata nel caso di utilizzo di soluzioni non pneumatiche non approvate per le ruote di qualsiasi falciatrice.

Lubrificazione

Utilizzare grasso SAE multiuso.



Impianto elettrico

IMPORTANTE: Per informazioni dettagliate sulla manutenzione della batteria, consultare la sezione Sicurezza del presente manuale.

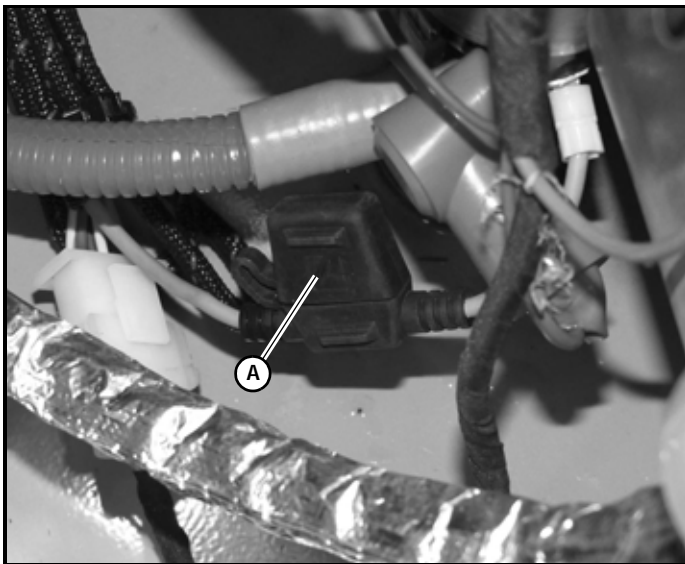
L'impianto elettrico è a 12 volt con messa a terra negativa. Le caratteristiche consigliate per la batteria sono:

BCI gruppo U1R per trattori da giardino con almeno 225 A nominali per l'avviamento.

Si consiglia una batteria che non richiede manutenzione. In caso contrario, attenersi alle specifiche del produttore della batteria per quanto riguarda manutenzione, sicurezza, stoccaggio e ricarica.

Fusibile in linea principale

Queste falciatrici sono dotate di un fusibile in linea principale (40 A) collocato nell'impianto elettrico. Questo è il fusibile principale per la protezione dell'impianto elettrico completo. È situato a sinistra del motore. Figura 4-1



A. Alloggiamento del fusibile principale

Figura 4-1

Impianto idraulico

Consultare i manuali relativi alla manutenzione generale di Hustler® X-ONE® (Numero parte 123499) per le procedure complete di cambio dell'olio idraulico e del filtro.

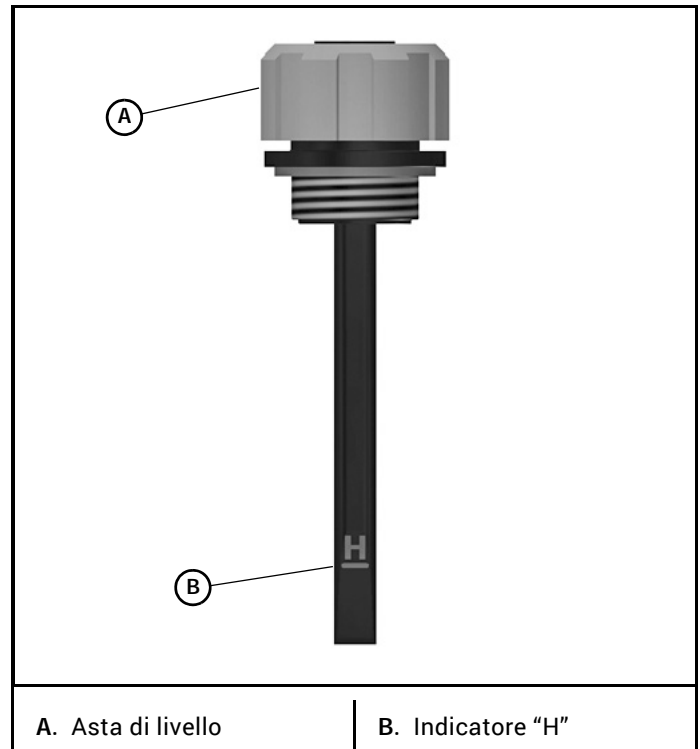
IMPORTANTE: non utilizzare mai liquido idraulico o per trasmissioni automatiche in questo impianto; utilizzare solo l'olio, secondo quanto specificato. Occorre ricordare che la sporcizia è il principale nemico di qualsiasi impianto idraulico.

Controllare il livello dell'olio nell'impianto idraulico ogni 50 ore di funzionamento oppure settimanalmente, a seconda di cosa si verifichi prima. Controllare più spesso se l'impianto presenta perdite o eventuali guasti.

Quando si controlla il livello dell'olio nell'impianto idraulico:

1. Controllare il livello dell'olio sempre con la falciatrice su un suolo piano.
2. Controllare sempre il livello dell'olio quando l'olio è freddo (la falciatrice deve rimanere spenta per almeno un'ora e mezza).
3. Controllare sempre il livello dell'olio con l'asta di livello fissata e serrata.

IMPORTANTE: il livello massimo quando l'olio è freddo si trova su qualsiasi punto dell'asta di livello, fino al punto contrassegnato con "H". Il livello dell'olio non deve superare la "H" (indicatore di livello elevato). Figura 4-2



A. Asta di livello

B. Indicatore "H"

Figura 4-2

Cambiare l'olio e l'elemento filtrante dell'impianto idraulico dopo le prime 750 ore di funzionamento della falciatrice, successivamente l'olio e filtro deve essere controllato e sostituito alla prima delle seguenti scadenze: ogni 500 ore oppure annualmente. Figura 4-3

Il seguente è un elenco degli oli approvati per l'impianto idraulico Hustler® X-ONE®.

- A. Parker HT-1000 (sostituire dopo 750 ore)
- B. Castrol Edge 5W-50
- C. Shell Rotella T6 5W-40
- D. Lucas – Magnum High TBN CI-4 15W40
- E. Amsoil AW ISO 68

IMPORTANTE: Utilizzare solo gli oli approvati elencati sopra. L'utilizzo di oli non approvati annullerà la garanzia.

Il filtro dell'impianto Hustler® X-ONE® si trova nella parte inferiore della trasmissione integrata ed è accessibile dal lato anteriore. Utilizzare esclusivamente un elemento filtrante approvato Hustler®. Quando si cambia il filtro, utilizzare una

chiave esagonale da 3/4". Le filettature sono a destra.
Figura 4-3



Figura 4-3

Sistema di alimentazione

IMPORTANTE: Per informazioni di sicurezza relative ai carburanti, consultare la sezione Sicurezza del presente manuale.

Utilizzare esclusivamente ricambi approvati Hustler®.

Il sistema di controllo delle emissioni per evaporazione può includere parti quali:

- serbatoi del carburante
- tubazioni del carburante
- giunzioni delle tubazioni del carburante
- tappi del carburante
- cartucce di carbone
- staffe di montaggio delle cartucce
- connessione della porta di spurgo carburatore
- filtri
- tubi per gas
- morsetti, valvole di controllo
- solenoidi di controllo
- controlli elettronici
- diaframmi di controllo del vuoto
- valvole di spurgo

- separatore liquido-vapore
- altri componenti associati

AVVISO

L'utilizzo di ricambi non equivalenti alle parti originali può causare la rottura dell'impianto e comportare un rischio per la sicurezza.

I serbatoi del carburante si trovano nei parafanghi della falciatrice.

Prima di rabboccare il serbatoio del carburante, parcheggiare la falciatrice su terreno piano.

Prima di rimuovere il tappo, pulire l'area intorno al tappo del carburante. Rimuovere il tappo del carburante lentamente.

Mentre si inserisce il tappo del carburante sul tubo di rabbocco, serrarlo finché non inizia a scattare, quindi continuare a girare fino a sentire almeno tre scatti.

IMPORTANTE: Non riempire il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Il serbatoio del carburante non dovrebbe essere riempito oltre il fondo del tubo di rabbocco. (Figura 4-4) L'impianto carburante è progettato per lasciare spazio per l'espansione del carburante quando la temperatura cambia.

AVVISO

Il riempimento eccessivo del serbatoio del carburante può causare:

- Danni al motore
- Rischio di incendi

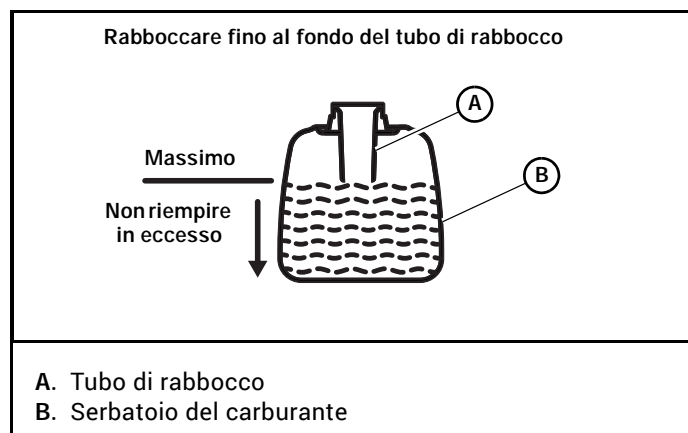


Figura 4-4

Usare benzina senza piombo con valore di ottani di almeno 87. Massimo del 10% di etanolo (E10) nel carburante. Carburanti con un valore di etanolo superiore al 10% (ad esempio E15, E20 ed E85) rendono nulla la garanzia. Carburanti con un valore di etanolo superiore al 10% non sono approvati per l'uso e tale utilizzo non consentito potrebbe causare la rottura dell'attrezzatura e determinare il rischio di incendi.

IT

Consultare il *Manuale utente del motore* per ulteriori requisiti relativi alle specifiche del carburante.

Valvola di interruzione del flusso di carburante

Una valvola di interruzione del flusso di carburante è prevista su ogni falciatrice. La posizione e il funzionamento della valvola del carburante variano da unità a unità. Chiudere la valvola per impedire il flusso di carburante al motore. Le altre due posizioni della valvola consentono il prelievo di carburante da uno dei due serbatoi. Figura 4-5

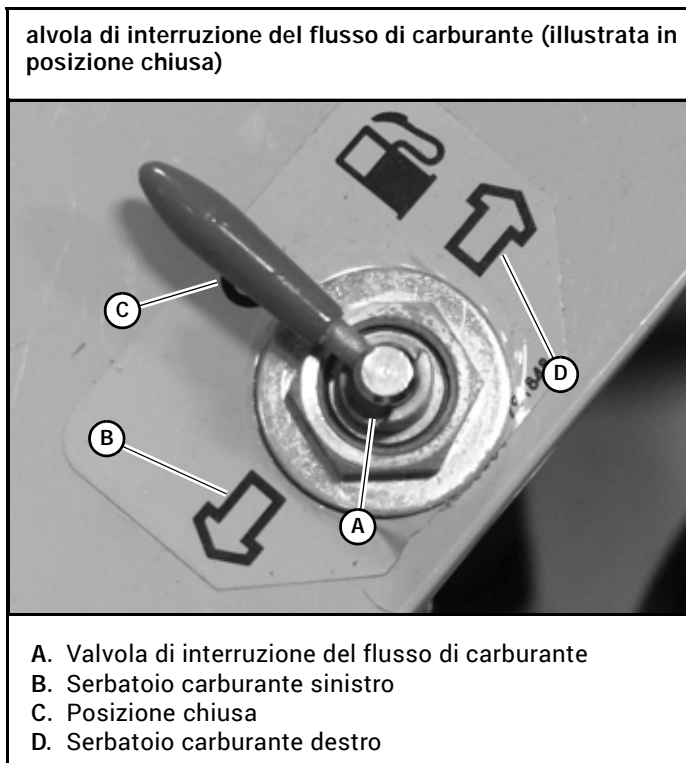


Figura 4-5

Filtro del sistema di evaporazione del carburante

Queste falciatrici sono dotate di un filtro del sistema di evaporazione del carburante. Questo filtro deve essere controllato e sostituito alla prima delle seguenti scadenze: ogni 500 ore oppure annualmente. Figura 4-6 e Figura 4-7

Olio motore e filtro

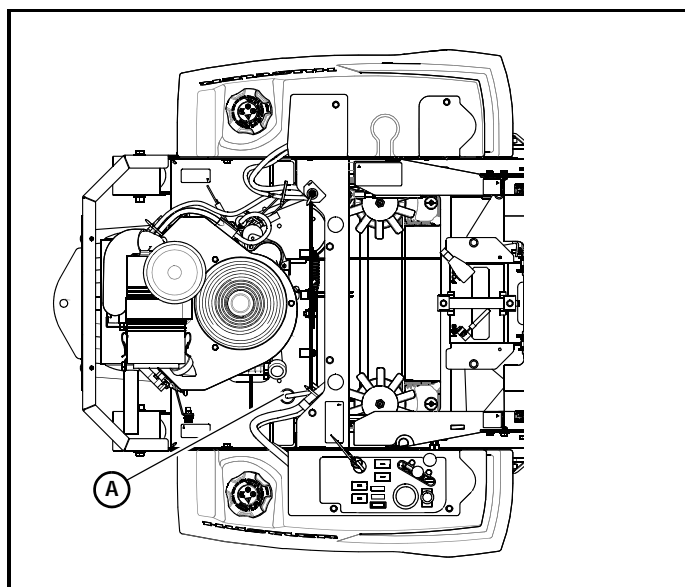
AVVISO Prima di cambiare l'olio motore, attendere il raffreddamento del motore. Se il motore è stato in funzione, prestare attenzione quando si cambia l'olio motore in quanto sarà molto caldo. Indossare gli accessori di protezione adeguati per evitare scottature o esposizione all'olio motore.

Controllare l'olio motore tutti i giorni e ogni 4 ore di funzionamento. Per il controllo dell'olio, la falciatrice deve essere disposta in piano. Consultare il *Manuale utente del motore* e il *Programma di manutenzione* per le indicazioni rispetto all'olio da usare e alle capacità.



A. Filtro del sistema di evaporazione del carburante

Figura 4-6



A. Filtro del sistema di evaporazione del carburante

Figura 4-7

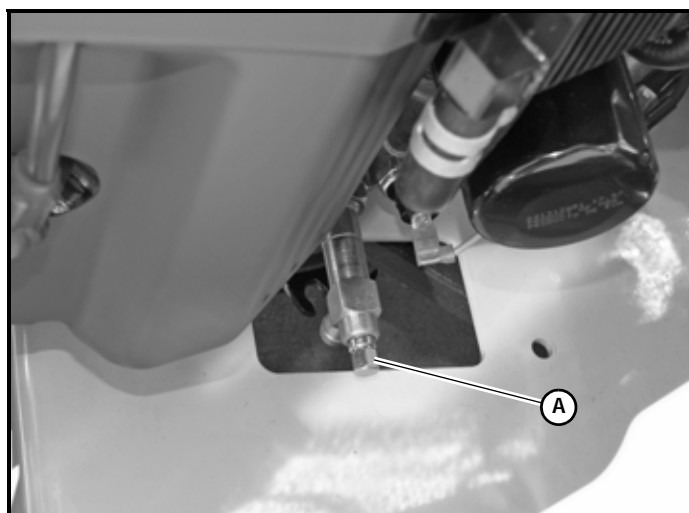
Cambiare l'olio motore e il filtro dopo le prime 5 ore di funzionamento; successivamente, seguire le indicazioni del produttore del motore. In caso di utilizzo della falciatrice in condizioni estremamente contaminanti, si consiglia di cambiare l'olio motore più frequentemente.

IMPORTANTE: quando si rimuove il filtro dell'olio, adottare le dovute precauzioni per ridurre al minimo le fuoriuscite d'olio sull'impianto di scarico.

Drenaggio dell'olio motore:

1. Individuare la valvola di drenaggio dell'olio sul motore. Figura 4-8
2. Posizionare un contenitore idoneo per il drenaggio dell'olio sotto la falciatrice all'altezza della valvola di drenaggio dell'olio.
3. Girare la valvola in senso antiorario per aprirla. Attendere 10 minuti per consentire un adeguato drenaggio dell'olio motore.
4. Al termine del drenaggio, chiudere la valvola girandola in senso orario.
5. Dopo avere chiuso la valvola, pulire eventuali perdite d'olio.

IMPORTANTE: Qualsiasi goccia o fuoriuscita d'olio deve essere rimossa dall'impianto di scarico prima che la macchina venga messa in funzione.



A. Valvola di drenaggio dell'olio

Figura 4-8

Filtro aria motore

Eseguire la manutenzione del filtro aria motore secondo il *Programma di manutenzione* riportato in altre parti del presente manuale.

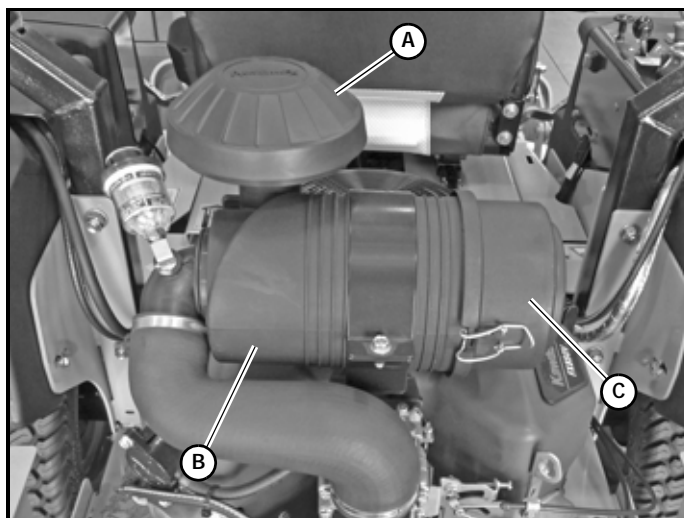
Un filtro asciutto appositamente realizzato è fornito in dotazione sulle falciatrici e fornisce aria pulita per la combustione al motore. Figura 4-9

Queste falciatrici sono dotate di un filtro di sicurezza. L'elemento filtrante viene fatto scorrere sul filtro di sicurezza. Figura 4-10

Il filtro di sicurezza non richiede manutenzione a meno che non sia contaminato da sporcizia o umidità.

Procedura consigliata per gli interventi

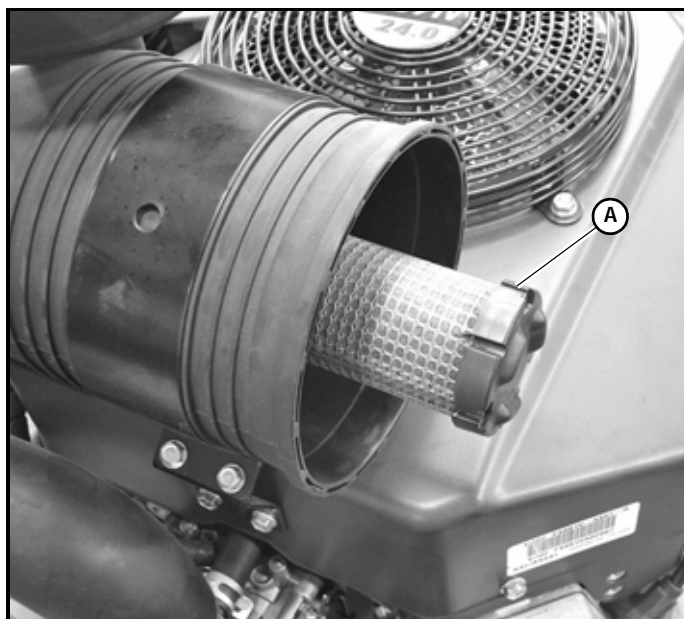
1. Allentare i morsetti e rimuovere l'elemento. Pulire la cartuccia con un panno inumidito.
2. Prima di installare un nuovo elemento, eseguire un controllo visivo disponendo una luce forte al suo



A. Pre-filtro
B. Cartuccia

C. Tappo antipolvere

Figura 4-9



A. Filtro di sicurezza

Figura 4-10

interno e ruotando l'elemento lentamente, alla ricerca di eventuali fori o lacerazioni nella carta. Verificare che anche le guarnizioni siano esenti da tagli o lacerazioni. Non tentare di usare un elemento danneggiato che consentirebbe l'ingresso di particelle abrasive nel motore.

3. Reinstallare il tappo antipolvere. Accertarne la tenuta intorno al corpo del depuratore dell'aria, quindi serrare i morsetti. Figura 4-11
4. Controllare periodicamente la tenuta di tutti i giunti e i morsetti e verificare che i tubi non presentino fori o crepe.
5. Controllare periodicamente il tubo di aspirazione, verificando che non presenti segni di ingestione di polvere.

Localizzare e riparare l'origine dell'ingestione di polvere.

6. Non far funzionare mai una macchina senza un filtro dell'aria installato.

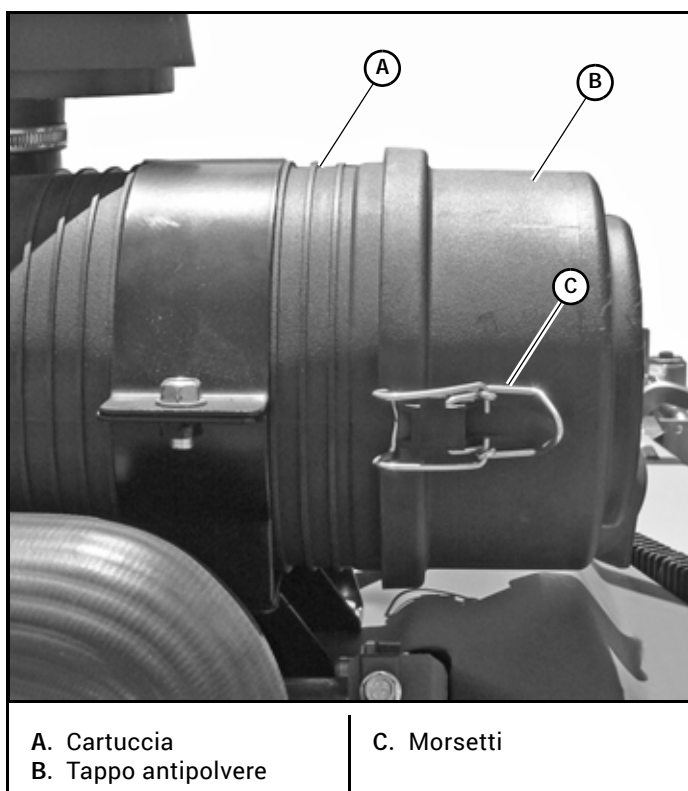


Figura 4-11

Manutenzione eccessiva

La manutenzione eccessiva si verifica quando un elemento filtro dell'aria viene rimosso per la pulizia o la sostituzione prima che sia necessario. Ogni volta che si rimuove il filtro, una piccola quantità di sporcizia e di polvere potrebbe cadere nel sistema di aspirazione. Questa sporcizia accumulata può determinare polvere nel motore. Bastano pochi grammi di sporcizia, ingerita durante il normale ciclo di vita utile di un motore, per generarvi polvere.

Non pulire l'elemento; sostituirlo con uno nuovo. La pulizia di elementi del filtro dell'aria usati, tramite procedure improprie, può causare l'entrata di polvere all'interno del filtro determinando l'ingestione di sporcizia e la rottura del motore.

È importante tenere presente che, ogniqualvolta si pulisce un elemento del filtro dell'aria con qualsiasi metodo, la persona o la società che esegue tale operazione passa ad assumersi la responsabilità dell'integrità del filtro. La garanzia dei filtri dell'aria scade immediatamente in caso di pulizia o di manutenzione, a prescindere dai metodi di esecuzione utilizzati a tali fini, poiché la condizione del filtro dopo la manutenzione è completamente fuori controllo. Pertanto, in caso di rottura del motore per ingestione di polvere, non sarà valida alcuna garanzia se l'elemento filtro dell'aria è stato pulito o sottoposto a manutenzione in qualsiasi maniera.

Un filtro dell'aria parzialmente sporco funziona meglio di un elemento nuovo. Pertanto, un elemento filtrante sporco

non danneggia il motore a meno che non limiti eccessivamente il flusso d'aria e non influisca sulle prestazioni del motore. Il motivo è semplice. I supporti nel filtro devono essere porosi per consentire il passaggio dell'aria. Quando l'aria sporca passa attraverso il filtro, la sporcizia ricopre alcuni dei fori nei supporti ed agisce effettivamente come parte dei supporti del filtro. Quando successivamente entra altra sporcizia, quella entrata in precedenza consente di filtrare le particelle ancora più piccole, rendendo il filtro più efficiente nell'impedire alla sporcizia di raggiungere il motore. Questo processo viene definito filtrazione con barriera.

Naturalmente, a un certo punto i supporti del filtro diventano troppo ostruiti per consentire il passaggio dell'aria.

Le condizioni di falciatura determineranno la frequenza della sostituzione dell'elemento filtro dell'aria.

Indicatore restrizione aria

Queste unità sono dotate di un indicatore di restrizione dell'aria, installato nel depuratore dell'aria. Figura 4-12

Sostituire l'elemento quando l'indicatore di restrizione raggiunge la linea rossa. Controllare l'indicatore ogni giorno e sostituire l'elemento quando risulta necessario o una volta l'anno.

Azzerare l'indicatore spingendo sul pulsante giallo dopo ogni cambio di elemento. Figura 4-12



Figura 4-12

Manutenzione generale del motore

Il *Manuale utente del motore* contiene le istruzioni dettagliate e le indicazioni per il rodaggio e la regolare manutenzione. Far riferimento al suddetto manuale per le indicazioni relative agli interventi di manutenzione sul motore, ai livelli di olio lubrificante con le indicazioni sulla qualità e viscosità, le coppie di serraggio dei bulloni, ecc. La garanzia del motore è fornita dal produttore. Prestare particolare attenzione ai dati applicabili, non riprodotti nel presente manuale. Prestare particolare attenzione ai dati applicabili, non riprodotti nel presente manuale.

Cinghie

Controllare le cinghie frequentemente per verificarne il grado di usura e di efficienza. Sostituire una cinghia se presenta segni:

- tagli gravi
- lacerazioni
- separazione
- crepe dovute all'esposizione agli agenti atmosferici
- crepe
- bruciature causate dallo slittamento.

Una leggera sfrangiatura della copertura della cinghia non è indice di rottura; tagliare via le frangiature con un coltello affilato.

AVVISO

La rottura della cinghia della pompa porta alla perdita di controllo, specialmente se si lavora in pendenza. Se si perde il controllo direzionale quando si utilizza la macchina, disporre immediatamente le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento. Prima di continuare ad utilizzare la macchina, ispezionare la macchina e consultare il proprio concessionario Hustler® per risolvere il problema.

Ispezionare le scanalature delle pulegge e le flange per verificarne l'usura. Una cinghia nuova, o comunque in buone condizioni, non deve mai andare in battuta contro il fondo della scanalatura. Se ciò avviene, sostituire la puleggia, altrimenti la cinghia perderà potenza e slitterà in modo eccessivo.

Non forzare mai una cinghia su una puleggia usando cacciaviti o altri utensili analoghi: così facendo, si taglieranno o danneggeranno le fibre della copertura della cinghia.

Tenere olio e grasso lontani dalle cinghie e non usare mai preparati per la finitura delle cinghie. Infatti, tutti i suddetti materiali distruggono la mescola della cinghia in pochissimo tempo.

Lame di taglio

Manutenzione delle lame di taglio

IMPORTANTE: Per informazioni di sicurezza relative alla manipolazione delle lame, consultare la sezione *Sicurezza* del presente manuale.

Per informazioni sulla rimozione e l'installazione delle lame, consultare la sezione *Sostituzione delle lame di taglio*.

AVVISO

Le lame di taglio sono affilate e possono provocare lesioni. Avvolgere le lame con materiale protettivo o indossare i guanti ed agire con particolare cautela quando si interviene su di esse.

Controllare le lame di taglio tutti i giorni. Le lame sono l'elemento essenziale per garantire la massima efficienza e un prato impeccabile. Mantenere le lame affilate. Una lama non affilata strappa l'erba piuttosto che tagliarla, lasciando un'estremità frastagliata che diventa marrone in poche ore. Inoltre, una lama non affilata richiede più potenza da parte del motore.

Effettuare tutte le riparazioni necessarie prima di riprendere l'uso.

AVVISO

Controllare sempre che le lame non abbiano subito danni:

- se la falciatrice colpisce una pietra, un ramo o altri oggetti estranei durante la falciatura.
- o se si verifica una vibrazione anormale durante il funzionamento.

Effettuare tutte le riparazioni necessarie prima di riprendere il funzionamento.

Affilare le lame seguendo lo schema mostrato. Figura 4-13 L'affilatura di ritocco può essere effettuata con una lima.

Dopo la molatura delle lame, controllare il bilanciamento. Il bilanciamento può essere ottenuto posizionando la lama su un punzone lineare invertito o un bullone da 5/8". Strumenti di bilanciamento sono disponibili presso la maggior parte dei negozi di ferramenta.

La lama non deve apparire inclinata o in pendenza. Fare ruotare la lama lentamente e verificare che non oscilli. Bilanciare la lama prima di reinstallarla.

Poggiare la lama su una superficie piana e verificare che non vi siano distorsioni (Figura 4-14 e Figura 4-15). Sostituire eventuali lame distorte.

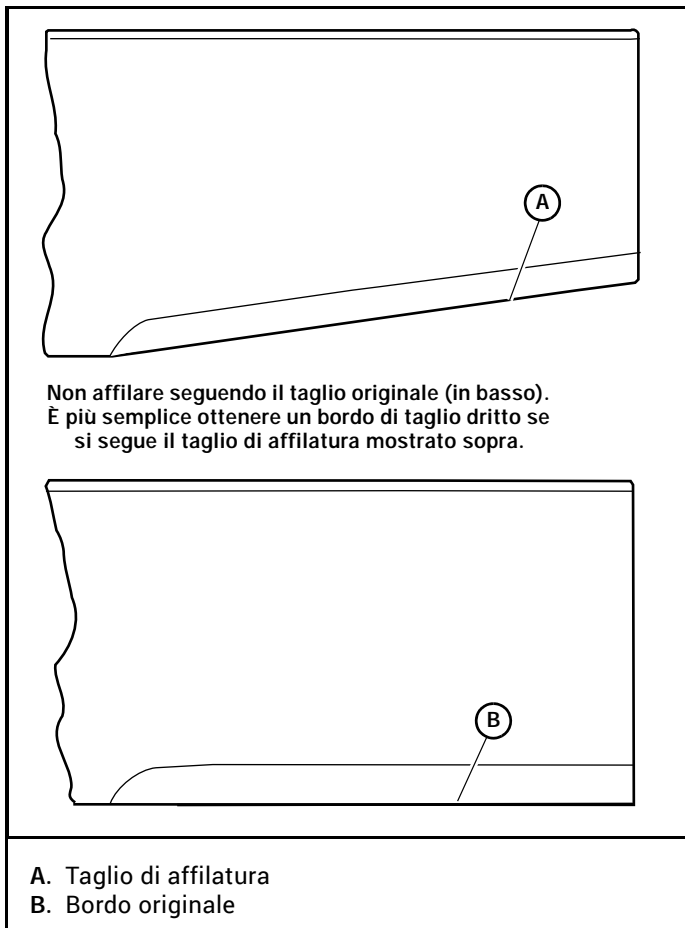


Figura 4-13

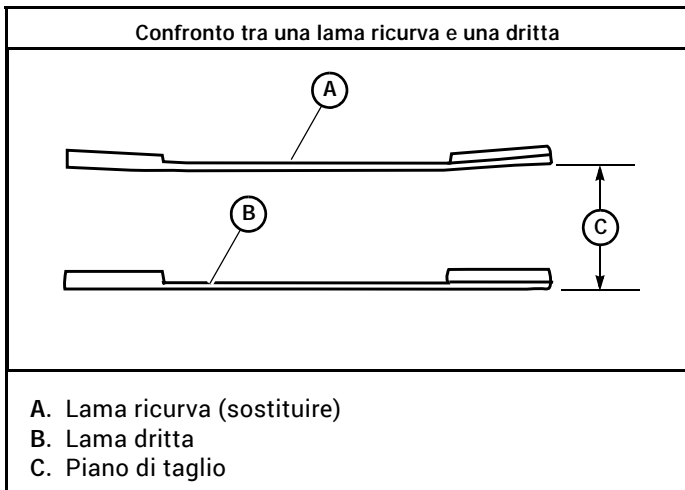


Figura 4-14

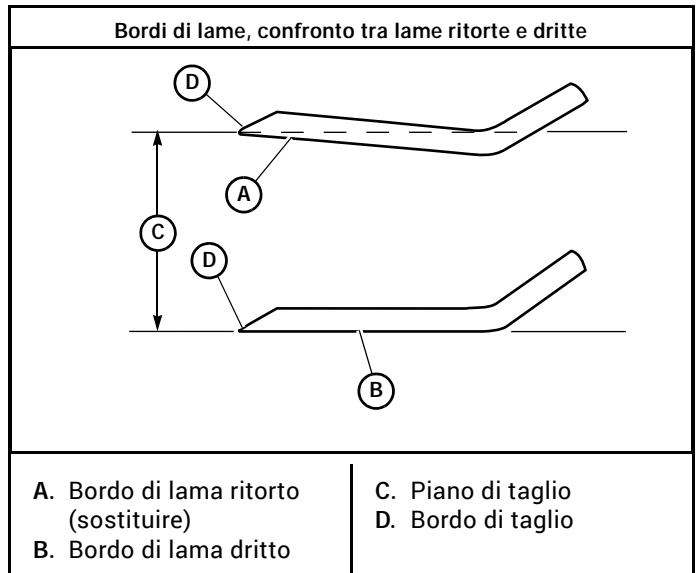


Figura 4-15

Sostituzione delle lame di taglio

IMPORTANTE: Per informazioni di sicurezza relative alla manipolazione delle lame, consultare la sezione *Sicurezza* del presente manuale.

AVVISO

Le lame di taglio sono affilate e possono provocare lesioni. Avvolgere le lame con materiale protettivo o indossare i guanti ed agire con particolare cautela quando si interviene su di esse.

Utilizzare una chiave da 15/16" per rimuovere la vite a testa da 5/8" che fissa la lama al mandrino. **NOTA:** Hustler® Turf Equipment offre uno strumento per la tenuta della lama (codice articolo 381442), progettato per evitare che le lame ruotino mentre vengono rimosse o installate sul mandrino. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario Hustler® Turf Equipment.

Non riutilizzare bulloni per mandrino con filettature spanate, consumate o tagliate. quando si reinstallano le lame, serrare i bulloni sui mandrini con una coppia di 160 N•m.

AVVISO

La mancata applicazione delle coppie adeguate nel serrare i bulloni potrebbe causare la perdita della lama e conseguenti gravi lesioni.

Le rondelle della coppa correttamente compresse mantengono il carico di compressione corretto nelle lame. Sostituire le rondelle della coppa se crepate o schiacciate.

IMPORTANTE: Per garantire un taglio adeguato, la parte ricurva della lama deve essere rivolta verso l'alto, verso l'interno del gruppo falciatore.

Dopo aver installato le lame, ruotarle per assicurarsi che le punte delle stesse non si tocchino tra loro e non tocchino i lati della falciatrice.

Opzioni per le lame di taglio

Di seguito è riportato un elenco delle opzioni per le lame di taglio approvate che Hustler® Turf Equipment mette a disposizione per questa falciatrice.

PERICOLO

Utilizzare esclusivamente lame Hustler® originali per assicurare il mantenimento delle specifiche originali. L'incapacità di utilizzare lame approvate potrebbe portare alla rottura delle lame che a sua volta potrebbe causare lesioni personali gravi o mortali o danni alle proprietà.

Gruppo falciatore con scarico laterale da 52"	
787721	LAMA, F17.86"-H-F-CW
794198	LAMA, 17.86"-MUL-F-CW
785436	LAMA, 17.86"-GAT-F-CW
Gruppo falciatore con di scarico posteriore da 54"	
601124	LAMA, F18.50"-L-F-CW
797704	LAMA, 18.50"-MUL-F-CW
797712	LAMA, 18.50"-GAT-F-CW

Regolazione del sedile

IMPORTANTE: Qualsiasi operazione di manutenzione che richieda la rimozione dei coperchi di sicurezza deve essere eseguita da tecnici di manutenzione addestrati.

Il sedile della falciatrice può essere regolato in avanti e indietro facendo scorrere la leva di rilascio del sedile finché non si raggiunge una posizione di funzionamento comoda. Figura 4-16

NOTA: Questa sede ha una funzione isolante. È sempre attiva.



Figura 4-16

Regolazione delle leve di comando

Le leve di comando possono essere regolate per ottimizzare la comodità di guida dell'operatore.

- Per ruotare le leve di comando superiori in avanti o all'indietro, allentare le viti a testa che collegano la leva di comando superiore alla leva inferiore. Quindi ruotare la leva di comando superiore. Serrare le viti a testa. Figura 4-17
- Per abbassare e sollevare le leve di comando, rimuovere le viti a testa. Muovere la leva di comando superiore verso l'alto o verso il basso, quindi allinearne i fori con quelli della leva inferiore. Reinserrare le viti a testa e serrarle.

Le leve di comando vanno regolate in modo che siano allineate tra loro quando si trovano in posizione di folle.

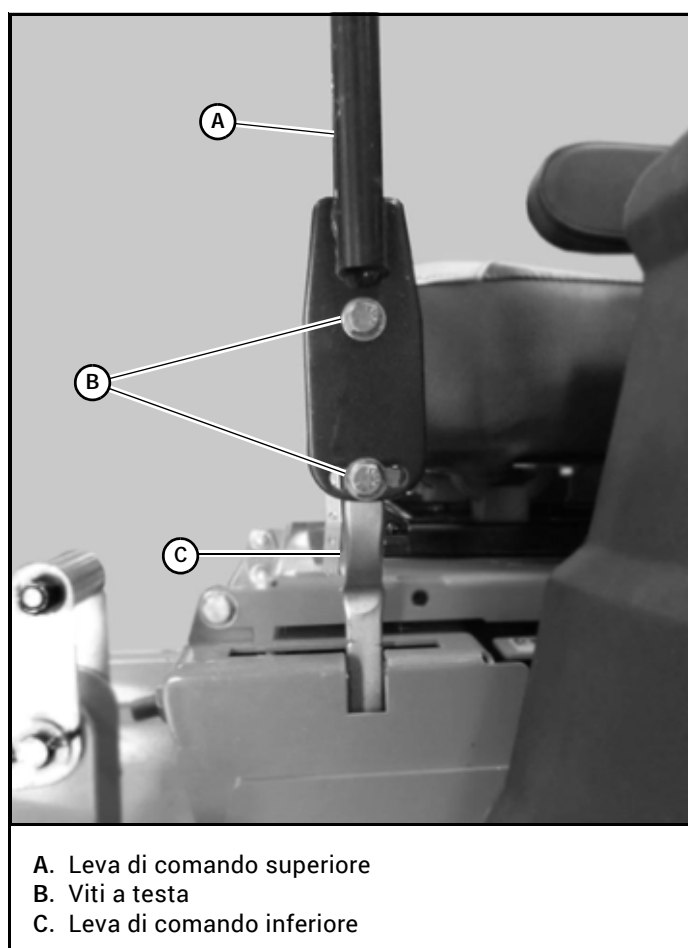


Figura 4-17

Programma di manutenzione
Consultare Figura 4-18, Figura 4-19, Figura 4-20, e Figura 4-21

MANUTENZIONE A INTERVALLI INDICATI	OGNI SETTIMANA O 50 ORE	OGNI MESE O 100 ORE	* OGNI ANNO O 500 ORE
Controllo del sistema di asservimento di sicurezza	Prima di ogni utilizzo		
Controllo visivo dell'unità per individuare componenti allentati e/o danneggiati	Prima di ogni utilizzo		
Controllo visivo dei pneumatici	Prima di ogni utilizzo		
Controllo del livello dell'olio motore (1)(4)	Prima di ogni utilizzo oppure ogni 4 ore		
Pulizia dello schermo di aspirazione aria (8)	Prima di ogni utilizzo oppure ogni 4 ore		
Controllo del livello del carburante	Prima di ogni utilizzo		
Affilatura e fissaggio saldo delle lame	Prima di ogni utilizzo		
Fissaggio saldo e nella posizione inferiore dello scivolo di scarico	Prima di ogni utilizzo		
Piani del gruppo falciatore con scarico posteriore e/o deflettore del gruppo motore saldamente fissati	Prima di ogni utilizzo		
Pulizia del vano motore e pompa (11)	Ogni giorno		
Check air cleaner service indicator (8)	Ogni giorno		
Sostituzione dell'elemento di carta del depuratore aria (5)(10)	In base alle esigenze		
Cambio dell'olio motore e del filtro (1) (4)	X		
Pulizia di alette cilindri e testate (10)	X		
Controllo dei collegamenti della batteria (11)	X		
Controllo della pressione dei pneumatici con manometro	X		
Controllo del livello dell'olio idraulico (11)	X		
Pulizia dell'esterno del motore (10)	X		
Serraggio dei dadi sulle ruote (2)	X		
Ingrassaggio dei bracci di spinta del gruppo falciatore (8)		X	
Ingrassaggio della puleggia folle della pompa (8)(10)		X	
Ingrassaggio dei perni del gruppo falciatore (8)		X	
Ingrassaggio dei cuscinetti delle ruote dell'avantreno (8)		X	
Pulizia e regolazione della distanza fra gli elettrodi delle candele (10)		X	
Controllo della tensione e della condizione delle cinghie della pompa e del gruppo falciatore (6)(11)		X	
Controllo delle tubazioni del carburante e dell'impianto idraulico (7)(11)		X	
Controllo de valvola carburante (7)		X	
Controllo della dell'anello di tenuta carburante (7)		X	
Cambio del filtro carburante (7)			X
Cambio dell'olio e del filtro idraulico (3)(11)			X
Ingrassaggio degli alloggiamenti dei mandrini del gruppo falciatore			X
Sostituzione delle candele			X
Controllo dei componenti di montaggio del ROPS (9)			X
Sostituzione del filtro del sistema di evaporazione del carburante (8) (11)			X

NOTA:

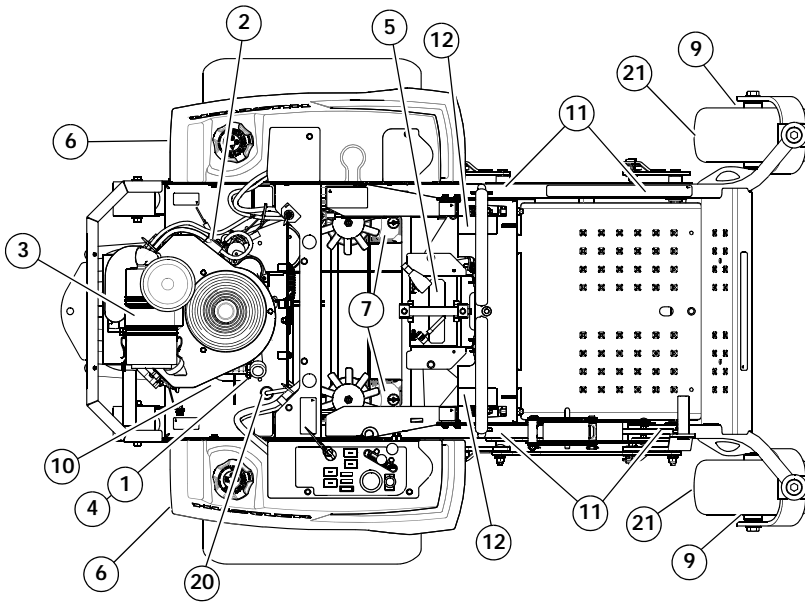
1. Il primo cambio dell'olio si esegue dopo 5 ore di funzionamento. In seguito, l'olio va cambiato ogni 40 ore di funzionamento. È necessario cambiarlo più spesso in presenza di molta polvere o contaminanti e durante i periodi di particolare caldo.
2. Serrare con coppia controllata inizialmente o dopo le prime 2 ore di funzionamento.
3. Cambiare la prima volta il filtro dell'olio idraulico dopo 50 ore (una settimana) di funzionamento. Successivamente l'olio e filtro deve essere controllato e sostituito alla prima delle seguenti scadenze: **ogni 500 (750 ore per Parker HT-1000 l'olio) ore oppure annualmente.**
4. Cambiare il filtro olio motore secondo le indicazioni del produttore del motore. Far riferimento al Manuale utente del motore per le indicazioni e altri elementi da sottoporre a manutenzione.
5. Eseguire la manutenzione più di frequente in presenza di molta polvere o contaminanti. Procedere con cautela nell'esecuzione dell'intervento per evitare la contaminazione da polvere nel motore. **Non** pulire l'elemento filtrante. Sostituirlo con uno nuovo.
6. **Solo per la cinghia di trasmissione della pompa:** ispezionare ogni 100 ore e sostituire se si notano segni di usura o crepe. Controllare la regolazione della tensione della molla. Altrimenti, sostituire la cinghia ogni 400 ore od ogni 2 anni (la scadenza, delle due, che ricorre per prima). Controllare e regolare la tensione della molla dopo 50 ore di uso, come descritto nella sezione "Regolazione della cinghia della pompa idraulica" del Manuale per la manutenzione generale (123499).

7. Controllare l'impianto carburante per verificare che non presenti crepe o perdite inclusi, in via esemplificativa, tubi dell'alimentazione carburante, valvola carburante, tubi di ventilazione, valvola di aerazione, valvola di sfiato dei vapori, e anelli di tenuta. Riparare, se necessario.
8. Controllare più spesso in presenza di polvere o contaminanti e nei periodi di caldo.
9. Ispezionare il ROPS alla prima scadenza che si verifica dopo le 20 prime ore di funzionamento e successivamente dopo ogni 500 ore di funzionamento oppure annualmente.
10. Consultare il Manuale utente del motore.
11. Qualsiasi operazione di manutenzione che richieda la rimozione dei coperchi di sicurezza deve essere eseguita da tecnici di manutenzione addestrati.

* Una volta completato il ciclo di manutenzione (500 ore), iniziarlo da capo.

Diagramma di localizzazione per la manutenzione

Figura 4-18



1. Rabbocco olio motore e asta di livello
2. Filtro carburante
3. Depuratore aria motore
4. Tappo drenaggio olio motore
5. Batteria
6. Serbatoi carburante
7. Serbatoio olio idraulico
8. Filtro olio idraulico
9. Raccordi ingrassaggio cuscinetti ruote avantreno (2)
10. Filtro olio motore
11. Raccordi ingrassaggio perni altezza gruppo falciatore (4)
12. Selettore freno stazionamento
13. Pneumatico ruota motrice
14. Raccordo ingrassaggio puleggia folle pompa (1)
15. Cinghia pompa
16. Raccordi ingrassaggio bracci spinta gruppo falciatore (2)
17. Cinghia gruppo falciatore
18. Raccordo ingrassaggio alloggiamento mandrino (3)
19. Lame
20. Filtro del sistema di evaporazione del carburante
21. Ruote anteriori

Figura 4-19

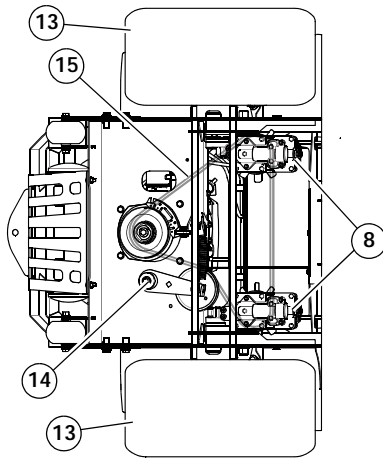
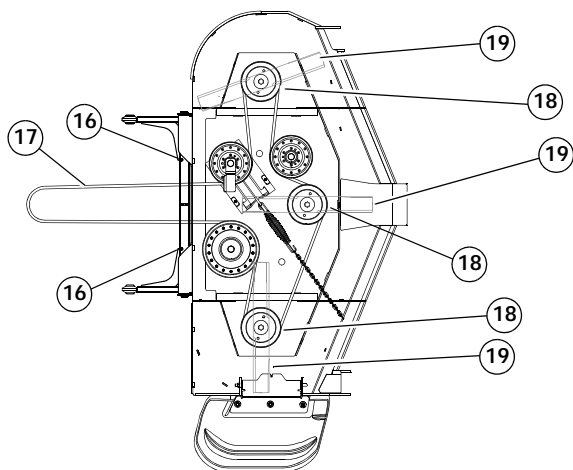
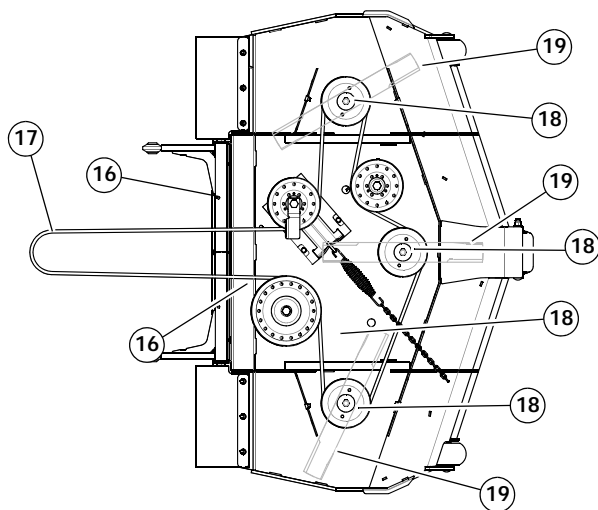


Figura 4-20



- 1. Rabbocco olio motore e asta di livello
- 2. Filtro carburante
- 3. Depuratore aria motore
- 4. Tappo drenaggio olio motore
- 5. Batteria
- 6. Serbatoi carburante
- 7. Serbatoio olio idraulico
- 8. Filtro olio idraulico
- 9. Raccordi ingrassaggio cuscinetti ruote avantreno (2)

Figura 4-21



- 10. Filtro olio motore
- 11. Raccordi ingrassaggio perni altezza gruppo falciatore (4)
- 12. Selettore freno stazionamento
- 13. Pneumatico ruota motrice
- 14. Raccordo ingrassaggio puleggia folle pompa (1)
- 15. Cinghia pompa
- 16. Raccordi ingrassaggio bracci spinta gruppo falciatore (2)
- 17. Cinghia gruppo falciatore
- 18. Raccordo ingrassaggio alloggiamento mandrino (3)
- 19. Lame
- 20. Filtro del sistema di evaporazione del carburante
- 21. Ruote anteriori

Registro di manutenzione

Eeguire il cambio del filtro e dell'olio dell'impianto idraulico iniziale dopo le prime 50 ore di utilizzo.

Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	
Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	
Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	
Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	
Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	

Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	
Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	
Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	
Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	
Data:	Manutenzione/servizio eseguito:
Concessionario:	
Lettura conta ore:	

IT

RICERCA E RISOLUZIONE DEI GUASTI

La maggior parte dei problemi di funzionamento che si manifestano in un sistema è attribuibile a regolazioni scorrette o manutenzione ritardata. Un programma di manutenzione preventiva applicato coerentemente, sintetizzato nella sezione *Manutenzione* del presente manuale, previene molti problemi. Il diagramma che segue è mirato ad aiutare l'utente a localizzare un problema indicando le cause probabili e le soluzioni consigliate.

SINTOMI	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONI CONSIGLIATE
Il motorino d'avviamento non gira	Leve di comando non in posizione di attivazione del freno di stazionamento o interruttore non azionato	Portare le leve di comando in posizione di attivazione del freno di stazionamento o cambiare la posizione dell'interruttore
	Selettore frizione gruppo falciatore inserito	Disinserire il selettore frizione
	Batteria scarica o non funzionante	Ricaricare o sostituire
	Connessioni elettriche corrose o lente	Controllare i collegamenti elettrici
	Fusibile bruciato	Controllare i fusibili; sostituire il fusibile bruciato
	Per ulteriori cause	Consultare il manuale del motore
Il motore non si avvia, si avvia con difficoltà o non riesce a rimanere acceso	Carburante finito o guasto alla tubazione	Riempire il serbatoio o sostituire la tubazione (per ulteriori informazioni, consultare la sezione <i>Impianto carburante</i>)
	La valvola carburante è chiusa	Aprire la valvola carburante
	È presente un tipo di carburante errato nell'impianto	Drenare il serbatoio e rifornire di carburante adeguato
	Filtro carburante sporco	Sostituire il filtro carburante
	Presenza di sporcizia o acqua oppure carburante deteriorato nell'impianto carburante	Contattare il proprio concessionario Hustler
	Aria non tirata	Portare la leva dell'aria in posizione attivata
	Numerose	Consultare il manuale del motore
Il motore perde continuamente colpi o gira in modo disomogeneo o irregolare	Numerose	Consultare il manuale del motore
Perdita di potenza o mancato funzionamento dell'impianto in qualsiasi direzione	Problemi al depuratore aria	Intervenire sul depuratore aria
	Interferenza interna oppure perdite nel differenziale	Contattare il proprio concessionario Hustler
	Scarsa compressione	Contattare il proprio concessionario Hustler
	Il meccanismo di comando deve essere regolato	Regolare il meccanismo di comando
	Valvola rimorchio aperta	Chiudere la valvola rimorchio
	Cinghia di trasmissione usurata, lenta o rotta	Installare una nuova cinghia di trasmissione
	Aria nell'impianto	Controllare filtro e giunzioni
	Per ulteriori cause	Consultare il manuale del motore

SINTOMI	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONI CONSIGLIATE
Surriscaldamento motore raffreddato ad aria	Schermo aspirazione aria o alette ostruiti	Pulire schermo e aletta
	Per ulteriori cause	Consultare il manuale del motore
Bassa pressione olio motore	Basso livello olio	Aggiungere olio
	Olio diluito o troppo leggero	Cambiare olio e individuare la fonte della contaminazione
	Pompa olio guasta	Contattare il proprio concessionario Hustler
Consumo olio elevato	Numerose	Contattare il proprio concessionario Hustler
La falciatrice si muove a scatti in partenza o funziona solo in una direzione	Il meccanismo di comando deve essere regolato	Regolare il meccanismo di comando
	Meccanismo di comando lento	Stringere il meccanismo di comando
	Valvole di rimorchio non chiuse completamente	Chiudere valvole di rimorchio
	Componente di cambio-differenziale guasto	Contattare il proprio concessionario Hustler
La falciatrice si muove lentamente quando le leve di comando sono in posizione di folle	Il meccanismo di comando deve essere regolato	Regolare il meccanismo di comando
La falciatrice si muove in cerchio o vira in una direzione	Il meccanismo di comando deve essere regolato	Regolare il meccanismo di comando
	Meccanismo di comando lento	Stringere il meccanismo di comando
	Livello di pressione dei pneumatici errato	Regolare la pressione dell'aria a 55-83 KPa
	Componente del blocco cambio-differenziale guasto	Contattare il proprio concessionario Hustler
La falciatrice si muove lentamente quando il freno di stazionamento è inserito	Meccanismo sterzo mal regolato	Regolare meccanismo sterzo
	I freni vanno regolati	Regolare i freni di stazionamento
Eccessiva vibrazione	Bulloni di montaggio del motore lenti	Stringere i bulloni di montaggio del motore
	Puleggia motore, puleggia folle o puleggia lame lenta	Serrare la puleggia adeguata
	Puleggia motore danneggiata	Contattare il proprio concessionario Hustler
	Lama/e di taglio piegata/e o non bilanciata/e	Installare nuove lame di taglio
	Un bullone di montaggio lama è lento	Stringere il bullone di montaggio lama
	Cuscinetto del mandrino usurato o lento	Sostituire o serrare il cuscinetto del mandrino
	Mandrino lame piegato	Contattare il proprio concessionario Hustler



SINTOMI	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONI CONSIGLIATE
Le lame non girano	Cinghia di trasmissione gruppo falciatore usurata, lenta o rotta	Installare una nuova cinghia di trasmissione del gruppo falciatore
	La cinghia di trasmissione del gruppo falciatore è fuori dalla puleggia	Installare una nuova cinghia di trasmissione del gruppo falciatore e individuare il motivo
	La frizione elettrica non si inserisce	Controllare e/o sostituire il fusibile da 15 A. Contattare il proprio concessionario Hustler
Altezza di taglio disomogenea	Lama/e non affilata/e	Affilare le lame
	Lama/e di taglio piegata/e	Installare nuove lame di taglio
	Gruppo falciatore non a livello	Livellare il gruppo falciatore come descritto nella sezione sul <i>livellamento e sulla regolazione dell'altezza del gruppo falciatore</i> del manuale relativo alla manutenzione generale
	Una ruota anti-raschiamento non è regolata correttamente	Regolare l'altezza della ruota anti-raschiamento
	Parte inferiore del gruppo falciatore sporca	Pulire la parte inferiore del gruppo falciatore
	Livello di pressione dei pneumatici errato	Regolare la pressione dell'aria a 55-83 KPa
	Mandrino lame piegato	Contattare il proprio concessionario Hustler

RIMESSAGGIO

Quando si ripone l'unità al termine della stagione di falciatura, occorre effettuare le seguenti operazioni di manutenzione sulla falciatrice, sul motore e sulla batteria prima del rimessaggio.

Se la falciatrice è stata rimessa per un periodo di tempo prolungato, attenersi alla procedura di preparazione per la nuova stagione prima di iniziare a utilizzarla.

Preparazione generale della falciatrice per il rimessaggio

1. Rimuovere tutta l'erba, la polvere e la sporcizia depositati sulla falciatrice e sulle unità di taglio.

IMPORTANTE: lavare la falciatrice con un detergente delicato e dell'acqua. Non lavarla a con getti a pressione. Evitare un eccessivo impiego di acqua, specialmente in prossimità del pannello di controllo, motore e dei blocchi cambio-differenziale.

2. Pulire la falciatrice e il gruppo falciatore e ritoccare eventuali graffi utilizzando apposita vernice.
3. Sostituire l'elemento del filtro dell'aria.
4. Verificare attentamente se vi sono parti usurate o danneggiate che necessitano di essere sostituite e ordinarle dal proprio concessionario.
5. Lubrificare bene la macchina attenendosi alla sezione *Manutenzione*.
6. Riporre la falciatrice sollevata affinché il peso non poggi sui pneumatici. Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli alla pressione di funzionamento appropriata.

NOTA: non sgonfiare i pneumatici.

7. Eseguire una preparazione del motore e della batteria separata come riportato di seguito.
8. Riporre la falciatrice in un luogo pulito e asciutto.

Preparazione del motore per il rimessaggio

Se la falciatrice non viene utilizzata per un periodo di tempo prolungato (30 o più giorni), il motore dovrà essere preparato per il rimessaggio. Eseguire le seguenti procedure prima di riporre la falciatrice.

IMPORTANTE: Prima di procedere, consultare il paragrafo "Precauzioni relative all'uso di carburanti" di questo manuale per importanti informazioni sulla sicurezza.

1. Aggiungere uno stabilizzatore di carburante Hustler® approvato all'impianto di alimentazione. Per un utilizzo corretto, consultare le istruzioni sul flacone dello stabilizzatore. Rivolgersi al concessionario per maggiori informazioni.
2. Rifornire i serbatoi con nuovo carburante.

NOTA: Se possibile, utilizzare un carburante senza etanolo.

AVVISO

Per evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio, azionare il motore solo in una zona ben ventilata.

3. Far girare il motore per almeno 10 minuti.

AVVISO

Prima di cambiare l'olio motore, attendere il raffreddamento del motore. Prestare attenzione quando si cambia l'olio motore in quanto sarà molto caldo. Indossare gli accessori di protezione adeguati per evitare scottature o esposizione all'olio motore.

4. Drenare l'olio dal basamento del motore a motore ancora caldo.
5. Sostituire il filtro dell'olio del motore.
6. Rifornire con olio nuovo della viscosità adeguata.
7. Chiudere la valvola di interruzione del flusso di carburante (se in dotazione).
8. Controllare i tappi del bocchettone di riempimento dell'olio e del serbatoio carburante per assicurarsi che siano ben chiusi.
9. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale del motore.

Preparazione della batteria per il rimessaggio

Se la macchina non verrà utilizzata per un lungo periodo di tempo, si consiglia di scollegare la batteria e rimuoverla dall'unità. In questa fase, effettuare la seguente manutenzione della batteria:

1. Rimuovere la batteria dalla macchina.
2. Pulire la batteria, i morsetti e i connettori dei cavi.
3. Caricare la batteria, se necessario.
4. Conservare la batteria in un luogo asciutto e fresco (non esporre a temperature di congelamento).
5. Mantenere sempre la batteria completamente caricata (è particolarmente importante evitare di danneggiare la batteria quando la temperatura è sotto 0°C).

Preparazione per la nuova stagione

Prima di avviare la falciatrice dopo il periodo di inattività stagionale, occorre effettuare le seguenti operazioni di manutenzione:

1. Pulire la falciatrice, rimuovendo la sporcizia e la polvere eventualmente accumulate.
2. Controllare i livelli dell'olio motore e dell'olio idraulico.
3. Rifornire i serbatoi del carburante di nuovo gasolio. Tenere la macchina in azione a velocità media per 5 minuti, verificando che le leve di comando funzionino correttamente. Spegnerne il motore e controllare che non vi siano perdite d'olio, elementi allentati e così via.
4. Stringere eventuali bulloni allentati e assicurarsi che perni, spine e coppiglie siano inseriti correttamente.
5. Installare tutti gli schermi di sicurezza e rivedere le precauzioni relative alla sicurezza elencate nel presente manuale.
6. Controllare e gonfiare gli pneumatici con una pressione di 55-83 KPa.
7. Installare la batteria completamente caricata e collegare i relativi cavi.
8. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale del motore.



AVVISO



All'inizio di una nuova stagione, controllare sempre che sia stato aggiunto alla macchina olio nuovo. Se alla fine della stagione l'olio viene drenato e non sostituito, si verificheranno danni al motore.

DOCUMENTAZIONE SUL PRODOTTO

Per visualizzare o stampare una copia di questo manuale, visitare il sito Web www.hustlerturf.com.

Per ottenere il manuale utente di un altro motore, contattare il proprio concessionario Hustler®.

IT

IT

SPECIFICHE TECNICHE

Hustler® X-ONE®

	Livello di potenza sonora garantito	Orecchio operatore	* Regime motore	** Vibrazioni (Massima accelerazione pesata m/s ² - corpo intero)	Massa della macchina	Potenza nominale del motore	Larghezza di taglio
Model No.	dB(A)	dB(A)	giri/min.	m/s ²	kg	kW	cm
936237CE	105	95,75	2950 (± 50)	0,304	582	18,7	132
936401CE	105	90,30	2950 (± 50)	0,423	583	18,7	137
Misure delle emissioni acustiche (dB(A)) Potenza sonora secondo Metodo degli emisferi (ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)							
* IMPORTANTE: Non alterare o manipolare le impostazioni dei giri del motore.							
** Corpo intero Accelerazione giri al secondo in m/s ² misurata su 3 minuti su una macchina rappresentativa. Il valore dell'accelerazione dipende dalle irregolarità del terreno, dalla velocità di funzionamento del trattore e dallo stile di guida dell'operatore. Le misure sono state ottenute da dati reali raccolti sul campo secondo la Procedura Standard in ISO 2631-1-1997.							

Mano/braccio	Questi valori sono stati ottenuti tramite misura mano/braccio secondo ISO 5349-1-2001.
Model No.	
936237CE	L'accelerazione giri al secondo in m/s ² misurata su 24 secondi è inferiore a 2,5 m/s ² .
936401CE	L'accelerazione giri al secondo in m/s ² misurata su 24 secondi è inferiore a 2,5 m/s ² .
Collaudo eseguito su una macchina in stazionamento.	

IT

INDICE

	PAGINA	PAGINA	
Avviamento del motore	3-3	Precauzioni relative alla manutenzione della batteria	2-6
Bambini	2-4	Precauzioni relative alla manutenzione delle lame di taglio	2-6
Cinghie	4-7	Preparazione del motore per il rimessaggio	6-1
Comandi	3-1	Preparazione della batteria per il rimessaggio	6-1
Decalcomanie contenenti istruzioni generali e sulla sicurezza	2-7	Preparazione generale della falciatrice per il rimessaggio	6-1
Drenaggio dell'olio motore	4-5	Preparazione per la nuova stagione	6-1
Filtro aria motore	4-5	Procedure per eseguire la manutenzione in sicurezza	4-1
Filtro del sistema di evaporazione del carburante	4-4	Programma di manutenzione	4-10
Funzionamento della falciatrice	3-6	Registrazione della garanzia	1-1
Funzionamento della frizione del gruppo falciatore	3-10	Regolazione del sedile	4-9
Fusibile in linea principale	4-2	Regolazione dell'altezza di taglio del gruppo falciatore	3-10
Guida alle pendenze	2-13	Regolazione delle leve di comando	4-9
Guida della falciatrice	3-6	Ricambi e assistenza	1-2
Impianto elettrico	4-2	ROPS (Sistema di protezione contro il ribaltamento)	3-4
Impianto idraulico	4-2	Ruote anti-raschiamento	3-11
Indicatore restrizione aria	4-6	Schema di localizzazione dei componenti per la manutenzione	4-12
Informazioni per il nuovo proprietario	1-1	Sicurezza personale	2-1
Introduzione della manutenzione	4-1	Sistema di alimentazione	4-3
Ispezione del ROPS	3-5	Sistema di asservimento di sicurezza	3-2
Lame di taglio	4-7	Sostituzione delle lame di taglio	4-8
Lubrificazione	4-1	Spegnimento del motore	3-3
Manutenzione della cintura sicurezza	3-5	Spostamento della falciatrice a motore spento	3-3
Manutenzione delle lame di taglio	4-7	Suggerimenti per l'uso	3-8
Manutenzione generale del motore	4-7	Utilizzo	2-2
Modello e numero di serie	1-1	Utilizzo del presente manuale	1-1
Olio motore e filtro	4-4	Utilizzo di rampe	2-3
Opzioni per le lame di taglio	4-9	Utilizzo in pendenza	2-3
Pannello di controllo	3-1	Utilizzo in sicurezza	2-1
Pneumatici	4-1	Valori di coppia	4-1
Possibili danni al ROPS	3-5	Valvola di interruzione del flusso di carburante	4-4
Prassi operative in sicurezza	2-1, 3-1		
Precauzioni relative all'uso di carburanti	2-6		
Precauzioni relative alla manutenzione	2-5		



INDICE

PAGINA

PAGINA

IT

Hustler® X-ONE® Bedieningshandleiding

***SMOOTHTRAK™
STEERING***



HUSTLER®
ENGINEERING PERFORMANCE™

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas
67062

NL

Versie handleiding

Deze handleiding is een vertaling van de oorspronkelijke (Engelse) instructies.

Bevoegd vertegenwoordiger van Hustler® Turf Equipment

Southern Machinery LTD
Downings South, Prosperous NAAS
Co. Kildare IRL ---
Tel : +353 45 86 0031
www.southernmachinery.ie
Email: gtutty@eircom.net

Excel Industries, Inc.

Fabrikanr van Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062
Telefoon: +1 (620) 327-4911
FAX: +1 (620) 327-2828

Inhoudsopgave

Algemene informatie	1-1
Aan de nieuwe eigenaar	1-1
Gebruik van deze handleiding	1-1
Registratie van garantie	1-1
Model- en serienummer	1-1
Onderdelen en service.	1-2
Veiligheidsvoorzorgen.	2-1
Veilige werkpraktijken	2-1
Voorzorgsmaatregelen voor service	2-4
Veiligheids- en instructiestickers	2-6
Bediening	3-1
Veilige werkpraktijken	3-1
Bedieningspaneel	3-1
Bedieningselementen	3-1
Veiligheidsstartvergrendelingsysteem	3-2
De motor starten	3-3
De motor afzettene	3-3
De maaier verplaatsen met afgeslagen motor.	3-3
ROPS (Roll Over Protective Structure)	3-4
Bediening van de maaier	3-6
Afstellen van dekmaaierhoogte	3-10
Anti-bultafsnijwielen	3-10
Onderhoud en afstellingen	4-1
Veilige onderhoudspraktijken	4-1
Service - inleiding	4-1
Aanhaalwaarden	4-1
Banden	4-1
Smearing	4-1
Elektrisch systeem	4-1
Hydraulisch systeem	4-2
Brandstofsysteem.	4-3
Filter brandstofverdampingssysteem.	4-4
Motorolie en filter	4-4
Motorluchtfilter	4-5
Algemeen onderhoud van motor	4-6
Riemen	4-7
Klippeknivene.	4-7
De stoel instellen	4-9



Stuurbedieningshendels afstellen	4-9
Foutopsporing.....	5-1
Opslag	6-1
Productliteratuur.....	6-3
Technische specificaties	7-1

NL

ALGEMENE INFORMATIE

Deze handleiding kan worden gebruikt voor de volgende Hustler® Turf Equipment-productlijnen:

Hustler® X-ONE®

Aan de nieuwe eigenaar

Hustler® X-ONE® maaiers zijn ontworpen voor gebruik als zit-maaier, ze mogen uitsluitend worden gebruikt om te maaien.

Eigenaars en bestuurders van Hustler® maaiers **moeten** deze handleiding zorgvuldig doorlezen. Deze bevat namelijk bedienings- en onderhoudsinformatie die ertoe zal bijdragen dat uw maaier jarenlang op betrouwbare wijze dienst zal doen.

De motorhandleiding, die is meegeleverd in het pakket van de eigenaar, bevat informatie over de motor die in deze handleiding niet herhaald wordt.

Tot de **verantwoordelijkheden van de eigenaar** behoort onder andere, maar niet uitsluitend, ervoor zorgen dat de bestuurders en technici:

- de motorhandleiding doorlezen en begrijpen voordat zij proberen de motor te bedienen of repareren.
- de gebruikershandleiding van de maaier en stickers doorlezen en begrijpen voordat zij proberen deze machine te gebruiken.
- bevoegde en fysiek bekwame personen zijn die goed zijn opgeleid in de bediening en het onderhoud van deze machine. Voordat zij deze machine mogen bedienen of onderhouden, **moeten zij** vertrouwd zijn met de veilige bediening ervan, de bedieningselementen en stickers.
- weten dat zij verantwoordelijk zijn voor hun eigen veiligheid en de veiligheid van andere personen in hun nabijheid. **Vergeet niet** dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen van of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.

BELANGRIJK: Als eigenaar/gebruiker kunt u ongevallen voorkomen. U bent verantwoordelijk voor ongevallen of letsel aan uzelf of andere personen of voor materiële schade.

Laat nooit kinderen of ongetrainde personen de machine bedienen of onderhouden. Plaatselijke voorschriften kunnen de leeftijd van de bestuurder beperken.

Raadpleeg voor uitvoerigere informatie over onderhoud en aanpassingen de desbetreffende algemene onderhoudshandleiding voor uw machine. Raadpleeg het hoofdstuk Productliteratuur in deze handleiding voor informatie over het bestellen van deze handleiding.

Gebruik van deze handleiding

BELANGRIJK: Eventuele onderhoudswerkzaamheden waarvoor de veiligheidskappen **moeten** worden verwijderd,

moeten worden uitgevoerd door een ervaren onderhoudstechnicus.

Deze handleiding bevat algemene bedieningsinformatie alsmede elementaire afstellings- en onderhoudsinformatie. Aangezien de gebruiksomstandigheden aanzienlijk verschillen, kunnen niet alle omstandigheden afzonderlijk worden behandeld. Via training en ervaring dienen bestuurders veilige werkpraktijken te ontwikkelen die geschikt zijn voor de meeste omstandigheden.

De in deze handleiding gebruikte richtingen, bijvoorbeeld RECHTS of LINKS, verwijzen naar de richtingen wanneer u op de maaier zit en vooruit kijkt, tenzij anders vermeld.

Hoewel de gebruikte foto's en afbeeldingen actueel waren op het moment van afdrukken, kan uw maaier enigszins in detail afwijken door daaropvolgende productiewijzigingen. Hustler® Turf Equipment Inc. behoudt zich het recht voor om de machine zonder kennisgeving naar eigen oordeel te herontwerpen en te wijzigen. Als een wijziging is aangebracht aan uw machine die niet is weergegeven in deze handleiding, dient u uw Hustler®-dealer te raadplegen voor actuele informatie.

Registratie van garantie

Voor het activeren van uw garantiebeleid **moet** de maaier **binnen tien (10) dagen na de datum** van aankoop door uw dealer bij Hustler® Turf Equipment, Inc. worden geregistreerd. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met uw dealer om te controleren of de maaier daadwerkelijk is geregistreerd.

BELANGRIJK: De maaier en alle hulpstukken die een model- en serie-identificatienummerplaat hebben, moeten worden geregistreerd bij Excel Industries, Inc., fabrikant van Hustler® Turf Equipment, Inc ('Fabrikant').

BELANGRIJK: Elke onbevoegde aanpassing, wijziging of het gebruik van niet-goedgekeurde hulpstukken maakt de garantie ongeldig en ontslaat Fabrikant van elke verplichting die voortvloeit uit het daaropvolgende gebruik van dit materiaal. Gebruik geen hulpstukken die niet zijn goedgekeurd door Hustler® Turf Equipment, Inc.

BELANGRIJK: Schade die veroorzaakt wordt door niet-erkende vervangonderdelen wordt niet gedekt door deze garantie. De fabrikant wijst uitdrukkelijk de aansprakelijkheid voor defecten of schade veroorzaakt door dergelijke 'ongeautoriseerde' producten of diensten van de hand.

Model- en serienummer

De model- en serienummers van de maaier bevinden zich op de serie-identificatieplaat links van het frame van de maaier.

Deze nummers zijn nodig voor registratie van de eenheid bij Hustler® Turf Equipment. Deze nummers verzekeren ook dat u de juiste service-onderdelen hebt wanneer u deze moet vervangen.

Hieronder is een voorbeeld weergegeven van een serie-identificatieplaat en hoe u dit moet interpreteren.

The image shows a white identification plate for a Hustler machine. At the top, it features the 'HUSTLER' logo and 'Hesston, KS 67062 USA'. Below this, the model number '930529CE' is printed, with a callout 'B' pointing to it. A barcode is located below the model number. The serial number '11019999' is printed below the barcode, with a callout 'C' pointing to it. Another barcode is located below the serial number. At the bottom of the plate, there are three boxes containing technical specifications: 'Mass 574 KG', 'Power 14.7 KW', and '@ 2950 RPM'. Callouts 'D', 'E', and 'F' point to these boxes respectively. A callout 'A' points to the top left corner of the plate.

Mass 574 KG	Power 14.7 KW	@ 2950 RPM
-------------	---------------	------------

A. Jaar 2011
B. Maand Januari
C. Serienummer
D. Gewicht van de machine zonder bestuurder
E. Nominaal motorvermogen
F. Instelling motortoerental

Afbeelding 1-1

Onderdelen en service

Gebruik originele vervangonderdelen voor de Hustler® of onderdelen die equivalent zijn qua algemene prestatie en beschikbaar zijn bij uw lokale dealer van Hustler®. Om snelle, efficiënte service te krijgen, dient u altijd de volgende informatie te verstrekken wanneer u onderdelen bestelt:

1. De juiste beschrijving van het onderdeel.
2. Het juiste onderdeelnummer.
3. Het juiste modelnummer.
4. Het juiste serienummer.

Alle regelingen voor reparatie en service onder de garantie moet worden getroffen door een bevoegde Hustler®-dealer.

VEILIGHEIDSVORZORGEN



Dit veiligheidssymbool wordt gebruikt om u te wijzen op een bericht dat bedoeld is om een redelijke mate van **PERSOONLIJKE VEILIGHEID** te bieden aan bestuurders en andere personen tijdens een normale bediening en onderhoud van deze machine.

GEVAAR	– duidt directe gevaren aan die ZULLEN resulteren in ernstig persoonlijk letsel of overlijden.
---------------	---

AVISO	– duidt een gevaar of onveilige praktijk aan die KAN resulteren in ernstig letsel of overlijden.
--------------	---

In deze handleiding worden twee andere woorden gebruikt om informatie te benadrukken:

- A. **BELANGRIJK** – vestigt de aandacht op speciale mechanische informatie.
- B. **OPMERKING** – benadrukt algemene informatie waaraan speciale aandacht moet worden besteed.

Tot de **verantwoordelijkheden van de eigenaar** behoort onder andere, maar niet uitsluitend,

- ervoor zorgen dat de bestuurders en technici deze handleiding en alle stickers hebben gelezen en begrepen alvorens deze machine te gebruiken.
- ervoor zorgen dat de bestuurders en technici vertrouwd zijn met de veilige bediening ervan, de bedieningselementen en stickers voordat zij deze machine mogen bedienen of onderhouden. **Dit is verplicht!**
- ervoor zorgen dat de bestuurders en technici weten dat zij verantwoordelijk zijn voor hun eigen veiligheid en de veiligheid van andere personen in hun nabijheid. **Vergeet niet** dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen van of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.

Incorrect gebruik, aanpassing of onderhoud door de bestuurder, technicus of eigenaar kan resulteren in letsel. Verklein

de kans op letsel door u aan deze veiligheidsinstructies te houden. Let goed op het veiligheidssymbool "▲" en de instructies die hier mogelijk op volgen. **Het niet opvolgen van deze instructies kan resulteren in persoonlijk letsel of overlijden.**

Incorrect gebruik van deze apparatuur kan resulteren in ernstig letsel. Personeel dat deze bedient en onderhoudt dient te zijn getraind in het juiste gebruik ervan. Zij dienen deze handleiding volledig en grondig door te lezen voordat zij proberen om deze apparatuur te installeren, te bedienen, af te stellen of onderhoud eraan uit te voeren.

Veilige werkpraktijken

Dit product kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren. Volg altijd alle veiligheidsinstructies om ernstig of dodelijk letsel te vermijden.

- ▲ Laat nooit personen zonder geschikte opleiding deze maaier gebruiken en laat kinderen de maaier nooit gebruiken. Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met deze instructies deze maaier gebruiken.

Veilig gebruik

- ▲ Beoordeel het terrein om te bepalen welke accessoires en hulpstukken nodig zijn om het werk goed en veilig uit te voeren. Gebruik uitsluitend accessoires en hulpstukken die zijn goedgekeurd door de fabrikant.
 - Gebruik geen niet-goedgekeurde hulpstukken en breng geen modificaties aan in de maaier.
 - Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielhoogtes en contragewichten.
 - Als een hulpstuk of extra gewicht op de achterkant van de eenheid gemonteerd is, kan elke snelle verplaatsing van de bedieningshendels in beide richtingen resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.
- ▲ Wees altijd alert en inspecteer het te maaien gebied op gevaren zoals stenen, metalen voorwerpen en ander vuil dat kan worden weggeslingerd of kan vastraken in de maaimessen. Verwijder deze voorwerpen vóór het maaien. Houd rekening met kuilen of diepe gaten.
- ▲ Gebruik de maaier altijd op klaarlichte dag of bij geschikt werklicht.
- ▲ Gebruik de maaier nooit als er kans op bliksem is.

Persoonlijke veiligheid

- ▲ Draag **altijd** een lange broek en veiligheidsschoenen met antislipzolen wanneer u deze maaier gebruikt.
 - Draag geen sandalen, tennisschoenen, gym schoenen, een korte broek of loszittende kleding omdat deze vast kunnen komen te zitten in bewegende delen.

- Draag geen handdoek om uw middel of als hoofdband of halsdoek.
- Lang haar of sieraden kunnen vast komen te zitten in bewegende delen.
- ▲ Draag altijd passende gehoorbescherming, zoals oordopjes. Langdurige blootstelling aan harde geluiden kan verslechtering of verlies van gehoor veroorzaken.
- Draag geen radio of koptelefoon terwijl u deze maaier gebruikt. Uw volledige aandacht is vereist voor een veilige bediening.
- ▲ Draag **altijd** een stofbril of veiligheidsbril met zijschermen wanneer u deze maaier gebruikt.
- ▲ Gebruik de maaier niet als u moe, ziek of onder de invloed van alcohol of geneesmiddelen bent, als u zwanger bent of als u jonger dan 18 jaar bent.
- ▲ Een verkeerde lichaamshouding of langdurig gebruik van de maaier kan resulteren in vermoeidheid of letsel, waardoor u de controle over de maaier verliest. Stop de maaier nu en dan en stap van de maaier af om u uit te strekken en te ontspannen.
- ▲ Wees u altijd bewust van de abnormale trilling van de maaier. Langdurige blootstelling aan overmatige trilling van de maaier kan leiden tot ongemak, klachten aan de onderrug, neurologische, osteo-articulaire en vasculaire aandoeningen, en/of letsels aan de ruggengraat.
- ▲ Bestuurders van 60 jaar en ouder blijken volgens onze gegevens betrokken te zijn bij een groot percentage letsels gerelateerd aan zitmaaiers. Deze bestuurders moeten hun vermogen om de maaier op een veilige manier te besturen beoordelen om zichzelf en anderen te beschermen tegen ernstig letsel.

Gebruik

- ▲ Zet de ROPS altijd omhoog, vergrendel deze en doe de veiligheidsriem om voordat u de maaier start.
- ▲ Laat nooit een draaiende maaier onbewaakt achter. Doe altijd het volgende voordat u de bestuurderstoel om welke reden dan ook, waaronder het legen van de grasopvanger of het ontstoppen van de uitworp, verlaat:
 - Stop altijd op een vlakke ondergrond.
 - Schakel de dekkoppeling uit.
 - Zet beide stuurbedieningshendels in de parkeerstand.
 - Zet de motor af.
 - Verwijder de contactsleutel.
 - Wacht tot de motor en alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen.
- ▲ Inspecteer de maaier altijd op schade na het raken van een vreemd voorwerp. Als u schade aantreft, dient u de maaier onmiddellijk te repareren.
- ▲ Blijf altijd zitten terwijl u de maaier gebruikt. Start de motor alleen vanuit de bestuurderspositie.

- ▲ Zet de maaimessen af wanneer u niet maait.
- ▲ Verplaats nooit veiligheidskleppen of afdekkingen, tenzij voor onderhoud.
 - Gebruik de machine nooit als de riemschijfkap van de vloerplaat is verwijderd.
- ▲ Bedien nooit het maaidek wanneer de uitworp beschadigd, gewijzigd, verwijderd of verhoogd is; behalve wanneer het gehele grasopvangerhulpstuk of mulchstelsel wordt gebruikt.
- ▲ Blijf altijd op afstand van de maaimessen en hulpstukken tijdens gebruik ervan.
- ▲ Plaats nooit handen of voeten onder een deel van de maaier terwijl deze draait.
- ▲ Zet de motor af voordat u de grasopvanger verwijdert of de zijuitworp ontstopt. Maak nooit de uitworp vrij terwijl de motor draait. Zet de motor af en wacht totdat de messen tot stilstand zijn gekomen alvorens te reinigen. Gebruik een stok om een verstopte uitworp vrij te maken. **Gebruik nooit uw hand!**
- ▲ Volg dagelijkse en wekelijkse checklists en zorg ervoor dat de slangen stevig vastzitten en de bouten aangehaald zijn.
 - Gebruik nooit een slecht onderhouden maaier.
- ▲ **Verwijder brandbaar materiaal van de maaier. Voorkom brand door de motorruimte, bovenkant van het maaidek, ruimte rond de uitlaat, accu, brandstofleiding, brandstoftank en bestuurdersruimte vrij te houden van opgehoopt afval, afgemaaid gras en ander vuil. Ruim gemorste brandstof en olie altijd op.**
- ▲ **Voorkom brand door de motorruimte en de ruimte rond de uitlaat vrij te houden van afgemaaid gras en ander vuil. Rij de maaier niet achteruit brandbaar materiaal in.**
 - Laat de maaier, en met name de motor, afkoelen voordat u de machine opbergt in een gebouw.
- ▲ Wijzig de instelling van de motorregelaar niet en laat de motor niet te snel lopen. Werken met een te snel lopende motor kan het risico van persoonlijk letsel vergroten.
- ▲ Snelle verplaatsing van de stuurbedieningshendels in beide richtingen kan resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.
 - Duw de stuurbedieningshendels nooit plotseling vooruit terwijl de maaier achteruitrijdt, omdat de maaier dan achterover kan kantelen.
 - Duw de stuurbedieningshendels nooit plotseling achteruit terwijl de maaier vooruitrijdt.
- ▲ Wees altijd bewust van wat er zich achter de maaier bevindt voordat u achteruitrijdt. Maai nooit terwijl u achteruitrijdt. Kijk altijd naar beneden en achter u voordat en terwijl u achteruitrijdt.
 - Duw, wanneer u achteruit moet maaien, de stuurbedieningshendels langzaam vooruit en vermijd plotselinge bewegingen.
- ▲ Vertraag voordat u draait.

- ▲ Probeer nooit te manoeuvreren bij hoge snelheid, vooral in drukke of dichtbevolkte gebieden.
- ▲ Blijf tijdens het maaien altijd op een veilige afstand van mensen en huisdieren. Schakel altijd de maaier uit als iemand het gebied betreedt.
- ▲ Vervoer nooit passagiers.
- ▲ Richt nooit uitgeworpen materiaal op personen. Vermijd het uitwerpen van materiaal tegen een muur of ander obstakel. Materiaal kan terugkaatsen naar de bestuurder. Schakel altijd de maaimessen uit en wacht tot deze tot stilstand zijn gekomen voordat u grindopritten, wandelpaden of wegen oversteekt.
- ▲ Houd u altijd aan de verkeersregels wanneer u de maaier van de ene locatie naar de andere verplaatst. Houd rekening met verkeer wanneer u in de buurt van wegen werkt of wegen oversteekt.
 - Ga voorzichtig te werk wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen nadert die uw zicht kunnen beperken.

Een laadbrug gebruiken

- ▲ Wees uiterst voorzichtig bij het laden en uitladen van een maaier op een vrachtwagen of aanhangwagen met een laadbrug.
- ▲ Gebruik slechts één laadbrug over de gehele breedte; gebruik geen afzonderlijke laadbruggen op elke zijde van de eenheid. Een laadbrug over de gehele breedte biedt een oppervlak voor het maaiframe om contact mee te maken als de eenheid achterover kantelt. Het verkleint ook het risico van het "ontsporen" van een wiel en het kantelen van de maaier.
- ▲ De hoek tussen de laadbrug en de grond of tussen de laadbrug en de aanhangwagen of vrachtwagen mag niet groter zijn dan 15 graden.
- ▲ Vermijd plotselinge versnelling op een laadbrug.

Gebruik op hellingen

Hellingen zijn een belangrijke factor bij ongevallen met verlies van controle en omkantelen, die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Extra voorzichtigheid is geboden voor alle hellingen. Als u de maaier niet achteruit kunt rijden op de helling of als u zich niet comfortabel voelt op de helling, dient u deze niet te maaien. **HERINNERING: Alleen gebruiken op hellingen van 15 graden of minder.**

- ▲ Ga uiterst voorzichtig te werk wanneer u op hellingen maait.
 - Wees uiterst voorzichtig wanneer u van richting verandert op een helling. Rijd langzaam.
 - Gebruik de maaier niet op plaatsen waar deze kan uitglijden of omkantelen.
 - Neem bochten langzaam.
 - Draai op het meest vlakke deel van de helling.
 - Om de grip te vergroten, is het beter om met de voorkant van de maaier omhoog te draaien dan

omlaag. **Wanneer de banden grip verliezen, verliest u de macht over het stuur, wat ernstig letsel of overlijden tot gevolg kan hebben.**

- Als het noodzakelijk is om met de voorkant omlaag te keren, draai dan zo mogelijk langzaam en geleidelijk.
- ▲ Verwijder of wijzig de stabilisatorwielen niet.
- ▲ Kijk uit voor gaten, geulen, oneffenheden, stenen of andere verborgen objecten. Oneffen terrein kan de maaier doen kantelen. Lang gras kan obstakels verbergen.
- ▲ Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz.
- ▲ Verplaats de machine langzaam en geleidelijk op hellingen. Verander niet plots de snelheid of richting.
- ▲ Vermijd starten en stoppen op een helling. Als de banden grip verliezen, zet u de maaimessen stil en rijd u langzaam recht de helling af.
- ▲ Maai op een veilige afstand (minimaal 3 meter) van steile hellingen, steunmuren, afwateringsgreppels, opgehoogde wegen, water en andere vormen van gevaar om te voorkomen dat een wiel over de rand gaat of dat de grond wegslaat. Hierdoor wordt het risico verkleind van het plotseling omkantelen van de maaier, wat ernstig letsel of overlijden tot gevolg kan hebben.
- ▲ Gebruik een loopmaaier, duwmaaier of handbediende trimmer op hellingen en nabij laagtes, steunmuren, afwateringsgreppels, opgehoogde wegen en water om te voorkomen dat de maaier kantelt en ernstig letsel of overlijden veroorzaakt.
- ▲ Maai geen nat gras. Bij een gladde ondergrond vermindert de grip, wat wegglijden en verlies van controle over het stuur kan veroorzaken.
- ▲ Niet slepen op hellingen. Het gewicht van het gesleepte materieel kan verlies van grip en van controle veroorzaken.
- ▲ Probeer de maaier niet te stabiliseren door uw voet op de grond te plaatsen.
- ▲ Wanneer de banden van de maaier grip verliezen op een helling moet u de messen uitschakelen, de stuurbedieningshendels in de parkeerstand zetten, de motor afzetten, de contactsleutel verwijderen en hulp halen.
- ▲ Laat de machine niet plotseling starten, stoppen, draaien of achteruit rijden, vooral niet wanneer u manoeuvreert op hellingen. De stuurinrichting is zeer gevoelig. Snelle verplaatsing van de bedieningshendels in beide richtingen kan resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.
- ▲ Stop nooit plotseling terwijl u achteruitrijdt op hellingen. Deze actie kan resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.
- ▲ De Hustler® -maaier kan horizontaal rijden (zijdelings) op matig steile hellingen. Wanneer u rijdt op hellingen tot 15 graden, dient u zich bewust te zijn van omstan-

digheden waardoor de banden van de maaier grip kunnen verliezen en mogelijk verlies van controle van de maaier kunnen veroorzaken. Een bestuurder mag niet op een helling rijden tenzij hij/zij goed bekend is met de machine.

Rijd niet op hellingen van meer dan 15 graden.

Raadpleeg de *Hellingsgids*, wanneer u de steiltegraad van de te maaien helling bepaalt.

Het wordt sterk aanbevolen dat de bestuurder de maaier de helling uiterst voorzichtig afrijdt als verlies van grip wordt waargenomen. Wacht totdat de omstandigheid die het probleem heeft veroorzaakt, is opgelost voordat u de helling weer oprijdt.

De terreinomstandigheden kunnen de grip beïnvloeden en mogelijk verlies van controle van de maaier veroorzaken. Sommige omstandigheden om rekening mee te houden zijn:

1. Vochtig terrein
2. Gasten in de grond; bv. kuilen, groeven, erosieplekken
3. Aardhopen
4. Grondtype; d.w.z. zand, losse aarde, grind, klei
5. Grastype, dichtheid en hoogte
6. Zeer droog gras
7. Bandendruk

Alle op de maaier gemonteerde hulpstukken beïnvloeden ook de manier waarop deze rijdt op een helling. Houd er rekening mee dat de eigenschappen van elk hulpstuk variëren.

Een ander punt waarmee rekening moet worden gehouden op hellingen is wat er zich onder aan de helling bevindt. Uiterste voorzichtigheid is geboden wanneer er zich een gevaar onder aan de helling bevindt. Sommige voorbeelden zijn:

1. Water; bv. meer, rivier
2. Rotsen, steunmuren
3. Wegen, snelwegen
4. Gebouwen
5. Stenen

Dit zijn slechts een paar voorbeelden van situaties waar voorzichtigheid geboden is bij het rijden op een helling. Er zijn te veel andere mogelijkheden om hier te vermelden. Vergeet gewoon niet om uiterst voorzichtig te werk te gaan wanneer u op een helling rijdt.

- ▲ De ROPS kan de kans op letsel of overlijden door omkantelen beperken. De veiligheidsriem **moet** worden omgedaan wanneer er een maaier wordt gebruikt die is uitgerust met **ROPS die in de stand omhoog is vergrendeld. Beide sluitpennen en haarpennen moeten worden aangebracht.** Het niet gebruiken van de veiligheidsriem met ROPS kan resulteren in ernstig letsel in geval van omkantelen.

Kinderen

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de bestuurder niet bedacht is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken tot de maaier en de maaiactiviteit. Neem nooit aan dat kinderen op de plaats zullen blijven waar u hen het laatst zag.

- ▲ Laat de maaier nooit onbewaakt achter met de sleutel in het contact, vooral niet als er kinderen aanwezig zijn.
- ▲ Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de maaier verplaatsen of de maaier proberen te bedienen terwijl deze onbewaakt is. Schakel altijd de dekkoppeling uit, plaats de bedieningshendels in de parkeerremstand, zet de motor af en verwijder de contactsleutel wanneer u de bestuurderstoel verlaat.
- ▲ Houd kinderen buiten het maaigebied en onder toezicht van een andere verantwoordelijke volwassene dan de bestuurder.
- ▲ Wees alert en schakel de maaier uit als kinderen het gebied betreden.
- ▲ Kijk altijd naar beneden en achter u voordat en terwijl u achteruitrijdt.
- ▲ Vervoer nooit kinderen, zelfs niet met de messen uitgeschakeld. Zij kunnen van de maaier vallen en ernstig letsel oplopen of een veilig gebruik van de maaier verhinderen. Kinderen die in het verleden hebben meegedreden, kunnen plotseling in het maaigebied verschijnen voor nog een ritje en worden overreden door de maaier.
- ▲ Laat kinderen nooit de maaier bedienen.
- ▲ Laat kinderen of anderen nooit in of op gesleept materieel zitten.
- ▲ Ga voorzichtig te werk wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen, het eind van een omheining of andere voorwerpen nadert die uw zicht kunnen beperken.

Voorzorgsmaatregelen voor service

- ▲ Tenzij dit specifiek vereist is, mag de motor **NIET** draaien wanneer onderhoud wordt uitgevoerd aan de maaier of deze wordt bijgesteld.
 - Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond.
 - Schakel de dekkoppeling uit.
 - Zet beide stuurbedieningshendels in de parkeerstand.
 - Breng het dek omlaag.
 - Zet de motor af.
 - Verwijder de contactsleutel.
 - Koppel de negatieve accukabel los.
 - Wacht tot niets meer beweegt voordat u aanpassingen, onderhoud of reparaties uitvoert.
 - Reparatie of onderhoud waarbij de motor moet aan staan dient uitsluitend te worden uitgevoerd door getraind onderhoudspersoneel.

- Om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen, mag u de motor uitsluitend gebruiken in een goed geventileerde ruimte.
- Lees en houd u aan de veiligheidswaarschuwingen in deze handleiding.
- ▲ Zorg ervoor dat de motor niet onbedoeld kan worden gestart voordat u op of onder het dek werkt.
- ▲ Houd voor veiligheid en netheid **altijd** de riemkappen op het maaidek, behalve wanneer u de riem vervangt of controleert.
- ▲ Gebruik een stok of gelijksoortig instrument om onder de maaier te reinigen en zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen, vooral armen en handen, onder de maaier zitten.
- ▲ Draag altijd passende oogbescherming bij:
 - het uitvoeren van onderhoud op het hydraulische systeem.
 - het uitvoeren van onderhoud op de accu.
 - het slijpen van de maaimessen en het verwijderen van opgehoopt vuil.
- ▲ Probeer nooit om het aandrijfsysteem van de maaier, het maaidek of enig hulpstuk af te stellen of te repareren terwijl de motor van de maaier draait of de dekkoppeling ingeschakeld is. Reparatie of onderhoud waarbij de motor moet aan staan dient uitsluitend te worden uitgevoerd door getraind onderhoudspersoneel.
- ▲ Werk nooit onder de machine of een hulpstuk tenzij deze veilig is ondersteund met krikbokken.
 - Zorg dat de machine stevig vastzit wanneer deze wordt verhoogd en op de krikbokken wordt gezet.
 - De machine mag niet bewegen op de krikbokken wanneer de motor draait en de rijwielen ronddraaien.
 - **Gebruik uitsluitend gecertificeerde krikbokken.** Gebruik alleen geschikte krikbokken met een minimaal gewichtsbereik van 907 kg om de eenheid omhoog te krikken.
 - Uitsluitend in paren gebruiken.
 - Volg de instructies die zijn meegeleverd met de krikbokken.
- ▲ Wees voorzichtig als u de spanning van de veer van een van de spanrollen gaat verlagen of als u met een van de dekhefonderdelen gaat werken.
- ▲ Raak geen hete onderdelen van de machine aan.
- ▲ Houd moeren en bouten goed vastgedraaid, vooral de bouten van het meshulpstuk. Houd de apparatuur in goede staat.
- ▲ Knoei nooit met veiligheidsinrichtingen. Controleer regelmatig of deze goed werken.
- ▲ Onderdelen van het grasopvangsysteem zijn onderhevig aan slijtage, schade en aantasting, waardoor bewegende onderdelen of voorwerpen kunnen worden weggeslingerd. Controleer regelmatig de onderdelen

en vervang deze zo nodig door de aanbevolen onderdelen van de fabrikant.

- ▲ Ga voorzichtig te werk onder het dek aangezien de maaimessen zeer scherp zijn. Omwikkel de messen of draag handschoenen en wees voorzichtig wanneer u er onderhoud aan uitvoert.
- ▲ Gebruik originele vervangonderdelen voor de Hustler® of onderdelen die equivalent zijn qua algemene prestatie en beschikbaar zijn bij uw lokale dealer van Hustler®.
 - Mogelijk voldoet de maaier niet aan de passende veiligheidsnormen als aftermarket onderdelen, accessoires of hulpstukken worden gebruikt.

Voorzorgsmaatregelen bij het onderhoud van maaimessen

- ▲ Probeer nooit om een gebogen mes te rechte door te verhitten of een gebroken mes te lassen. Het mes kan dan breken en ernstig letsel veroorzaken. Vervang versleten of beschadigde messen.
- ▲ Werk nooit met messen terwijl de motor draait of de dekkoppelingsschakelaar is ingeschakeld (aan).
- ▲ Draag altijd passende oogbescherming bij het slijpen van de maaimessen.
- ▲ Maaimessen zijn scherp en kunnen snijden. Omwikkel de messen of draag handschoenen en wees voorzichtig wanneer u er onderhoud aan uitvoert.

Voorzorgsmaatregelen bij het onderhoud van accu's

- ▲ Accustijlen, klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Het is (de Amerikaanse staat Californië) bekend dat deze chemische stoffen kanker en schade aan de voortplanting kunnen veroorzaken. Was uw handen na gebruik.
- ▲ Laad accu's op in een goed geventileerde open ruimte, uit de buurt van vonken en vlammen. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact vóór u deze aansluit op of ontkoppelt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- ▲ Vermijd contact van accuzuur met de huid en kleding.
 - Draag altijd oogbescherming bij het controleren van de accu. Zuur kan ernstig letsel toebrengen aan huid en ogen. Spoel bij contact het gebied met schoon water en bel onmiddellijk een arts. Zuur beschadigt ook de kleding.
 - Drink de elektrolyt uit de accu niet op.
 - Laad de accu niet op in de buurt van een open vuur.
 - Er vormt zich waterstofgas in de accu. Dit gas is zowel giftig als brandbaar en kan een explosie veroorzaken indien blootgesteld aan vuur. **Ontkoppel** altijd de negatieve (zwarte) accukabel(s) voordat u de positieve (rode) kabel(s) ontkoppelt. **Koppel** altijd de positieve (rode) accukabel(s)

vast voordat u de negatieve (zwarte) kabel(s) koppelt.

- Doe de accu niet te vol.
- Er kan elektrolyt overstromen en de verf, bedrading of constructie beschadigen. Gebruik zeep en water bij het reinigen van de accu. Zorg dat er geen water en zeep de accu binnendringt. Reinig de accuklemmen met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout wanneer deze roestig worden.
- ▲ Kortsluitingen veroorzaakt door accuklemmen of metalen gereedschap dat in aanraking komt met metalen onderdelen van de maaier, kunnen vonken veroorzaken. Vonken kunnen een accugasexplosie veroorzaken die leidt tot persoonlijk letsel.
 - Voorkom dat de accuklemmen in aanraking komen met metalen maaieronderdelen bij het verwijderen of plaatsen van de accu.
 - Laat metalen gereedschap geen kortsluiting veroorzaken tussen de accuklemmen en metalen maaieronderdelen.
- ▲ Onjuiste bedrading van de accu kan schade veroorzaken aan de maaier en accukabels. Dit kan vonken veroorzaken die een accugasexplosie kunnen veroorzaken die leidt tot persoonlijk letsel.
 - **Ontkoppel** altijd de negatieve (zwarte) accukabel(s) voordat u de positieve (rode) kabel(s) ontkoppelt.
 - **Koppel** altijd de positieve (rode) accukabel(s) vast voordat u de negatieve (zwarte) kabel(s) koppelt.

Voorzorgsmaatregelen bij de omgang met brandstof

- ▲ **Wees uiterst voorzichtig wanneer u met benzine- of dieselbrandstof omgaat om lichamelijk letsel en/of materiële schade te vermijden. Benzine (of diesel) is bijzonder brandbaar en de dampen zijn explosief.**
 - Brand of een explosie door benzine (of diesel) kan u en anderen verbranden en eigendommen beschadigen.
- ▲ Houd u aan de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij de omgang met benzine (of diesel):
 - Rook niet tijdens het tanken. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
 - **Verwijder de brandstofdop niet en vul de tank niet wanneer de motor loopt of heet is.** Ruim eventueel gemorste benzine (of diesel) op.
 - Als benzine (of diesel) is gemorst, probeer dan niet de motor te starten maar verplaats de machine weg van de gemorste brandstof en voorkom dat zich een bron van ontsteking vormt totdat alle benzine (of diesel) is verdampt.
 - Houd benzine (of diesel) uit de buurt van open vuur of vonken en berg de machine op uit de

buurt van open vuur of vonken of een controlelampje zoals op een waterkoker of andere apparatuur.

- Vul de brandstof buiten bij. Vul nooit benzine (of diesel) binnen bij en tap binnen geen brandstof van de machine.
- Probeer nooit de motor te starten wanneer er een sterke geur van benzine (of diesel) aanwezig is. Zoek en corrigeer de oorzaak.
- Berg benzine (of diesel) op in een goedgekeurde container en houd het uit de buurt van kinderen. Koop nooit een grotere voorraad benzine (of diesel) dan voor 30 dagen.
- Vul nooit containers met brandstof in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhangwagen met interieurbekleding of kunststof bodembekleding. Zet benzine- of dieselcontainers voor het bijvullen altijd op de grond uit de buurt van uw voertuig.
- Verwijder, indien mogelijk, de machine van de vrachtwagen of aanhangwagen en tank deze bij met de wielen op de grond. Indien dit niet mogelijk is, moet de machine op de vrachtwagen of aanhangwagen worden bijgevuld met een draagbare container en niet met het tankpistool. Wanneer een tankpistool moet worden gebruikt, moet het tankpistool de hele tijd in aanraking blijven met de rand van de brandstoftank of de containeropening totdat deze gevuld is. Gebruik geen pistoolvergrendelings-/openingsysteem.
- Gebruik nooit benzine (of diesel) voor het reinigen van onderdelen.
- Lees en volg de veiligheidsvoorzorgen elders in deze handleiding.

- ▲ Benzine (of diesel) is schadelijk of dodelijk wanneer deze wordt ingeslikt.
- ▲ Vermijd langdurig inademen van dampen.
 - Langdurige blootstelling aan dampen kan ernstig letsel en ziekte veroorzaken.
- ▲ Houd benzine of diesel uit de buurt van uw ogen en huid.
 - Houd uw gezicht weg van het tankpistool en de brandstoftank- of brandstofcontaineropening.
 - Wanneer u benzine (of diesel) op uw kleding morst, moet u zich onmiddellijk omkleden.

Veiligheids- en instructiestickers

De stickers bevatten in het kort informatie die de bestuurder of technicus nodig heeft voor het dagelijkse bedienen en onderhouden van de maaier. Gebruik deze stickers als aanvulling op deze handleiding. Verwijder de stickers niet en maak deze niet onleesbaar. Vervang onleesbare of ontbrekende stickers.

Het is de **verantwoordelijkheid van de eigenaar** om ervoor te zorgen dat de bestuurders en technici alle stickers hebben gelezen en begrepen alvorens deze machine te gebruiken.



AVWISO

Er bevinden zich specifieke waarschuwingsstickers op de machine nabij gebieden van mogelijke gevaren. Verwijder de stickers niet en maak deze niet onleesbaar. Vervang ze als ze onleesbaar worden.

De volgende afbeeldingen tonen de veiligheidsstickers die zich op de maaier bevinden. Een korte uitleg is weergegeven om de bestuurder te helpen de betekenis van deze stickers te begrijpen.



- Lees de gebruikershandleiding en waarschuwingsstickers voordat u probeert deze machine te gebruiken.



WAARSCHUWING:
Heet oppervlak!

Onderdeelnummer 602041

- Bewaar een veilige afstand tot de machine.

GEVAAR: Accugevaren!

Onderdeelnummer
601815



- Vermijd contact van accuzuur met de huid.

- Doe de accu niet te vol.
- Er kan elektrolyt overstromen en de verf, bedrading of constructie beschadigen. Gebruik zeep en water bij het reinigen van de accu. Zorg dat er geen water en zeep de accu binnendringt. Gebruik soda gemengd in water om roest van de klemmen te verwijderen.
- Draag altijd oogbescherming bij het controleren van de accu. Accuzuur kan ernstig letsel veroorzaken aan huid en ogen. Spoel bij contact het gebied met proper water en bel onmiddellijk een arts. Zuur beschadigt ook de kleding.

- Laad de accu niet op in de buurt van een open vuur.
- Er vormt zich waterstofgas in de accu. Dit gas is zowel giftig als brandbaar en kan een explosie veroorzaken indien blootgesteld aan vuur. Verwijder altijd eerst de negatieve aarding en plaats deze als laatste terug.



WAARSCHUWING:
Brandgevaar!

Onderdeelnummer 601967

- Verwijder brandbaar materiaal van de machine. Voorkom brand door de motorruimte, bovenkant van het maaidek, ruimte rond de uitlaat, accu, brandstofleiding, brandstoftank en bestuurderruimte vrij te houden van opgehoopt afval, afgemaaid gras en ander vuil. Ruim gemorste brandstof en olie altijd op.

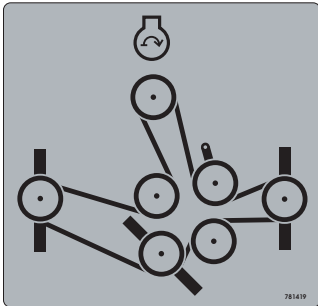


GEVAAR: Gevaar voor weggeslingerde voorwerpen!

- Bedien nooit het maaidek wanneer het achterschot beschadigd, gewijzigd of verwijderd is.

Onderdeelnummer 603391

Onderdeelnummer 781419

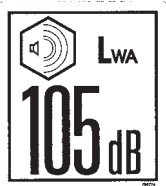


De informatie op deze sticker is voor gebruik in combinatie met de volgende modellen:

Hustler® X-ONE® 936237CE
Hustler® X-ONE® 936401CE

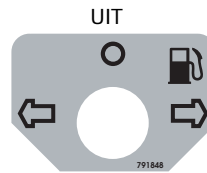
Onderdeelnummer 789776CE

Onderdeelnummer 794834CE



Dit etiket op uw maaemachine geeft aan dat dit model gecertificeerd is en in overeenstemming is met Europese Richtlijn 2000/14/EC.

Onderdeelnummer 791848



Linkerbrandstoftank

Rechterbrandstoftank

Onderdeelnummer 776310



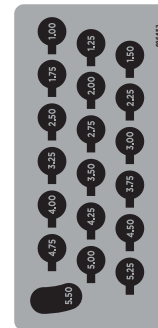
Dit model is gecertificeerd en is in overeenstemming met Europese Richtlijn 2006/42/EC.

Onderdeelnummer 602562



Eventuele onderhoudswerkzaamheden waarvoor de veiligheidskappen moeten worden verwijderd, moeten worden uitgevoerd door een ervaren onderhoudstechnicus.

Onderdeelnummer 606452



Maaimes - Hoogte afstellen

Onderdeelnummer 785139 & 785220

Stand parkeerrem

Voorruit

Stand parkeerrem



Achterruit

WAARSCHUWING:

Gevaar voor weggeslingerde voorwerpen!

- Bedien nooit het maaidek wanneer het zijschot beschadigd, gewijzigd, verwijderd of verhoogd is; behalve wanneer het gehele grasopvanghulpstuk of mulchstelsel wordt gebruikt.



Onderdeelnummer 604221

GEVAAR:

Draaiende messen, riemschijven & riemen

- Houd de schermen en kappen op hun plaats wanneer de machine bezig is.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van draaiende riemschijven en riemen.

Onderdeelnummer 601635



WAARSCHUWING: Lees de gebruikershandleiding en de stickers voordat u probeert deze machine te gebruiken.

WAARSCHUWING: Het beschermend vermogen van deze structuur kan nadelig worden beïnvloed door beschadiging, kantelen of aanpassing. Als een van deze condities optreedt, moet de structuur worden vervangen.

WAARSCHUWING: Kantelgevaar!

- Vermijd letsel, gebruik de veiligheidsriem.
- Spring niet als de maaier kantelt.
- Om de kans op letsel of dodelijk letsel door omkantelen te minimaliseren, dient u de ROPS omhoog en vergrendeld te houden en de veiligheidsriem te gebruiken.

• Verwijder de ROPS niet.

- Gebruik de maaier nooit op een helling met de ROPS omlaag.
- U bent niet beschermd tegen omkantelen wanneer de ROPS zich omlaag bevindt.
- Breng de ROPS alleen omlaag wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Rijd langzaam en voorzichtig. Breng de ROPS omhoog zodra u voldoende ruimte hebt.
- Lees en volg de instructies en waarschuwingen voor gebruik op hellingen.
- Draag de veiligheidsriem niet wanneer de ROPS zich omlaag bevindt.

WAARSCHUWING: Gevaar voor val van machine!

- Trek lasten altijd met de trekhaak.
- Bevestig geen kettingen of kabels aan de ROPS om lasten te trekken, omdat de machine achterover kan kantelen.

NL

WAARSCHUWING:

Gevaar voor weggeslingerde voorwerpen!

- Blijf tijdens het maaien altijd op een veilige afstand van mensen en huisdieren.
- Schakel altijd de machine uit als iemand het gebied betreedt.
- Inspecteer het te maaien gebied op gevaaren zoals stenen, metalen voorwerpen en ander vuil dat kan worden weggeslingerd of kan vastraken in de maaimessen. Verwijder deze voorwerpen vóór het maaien.

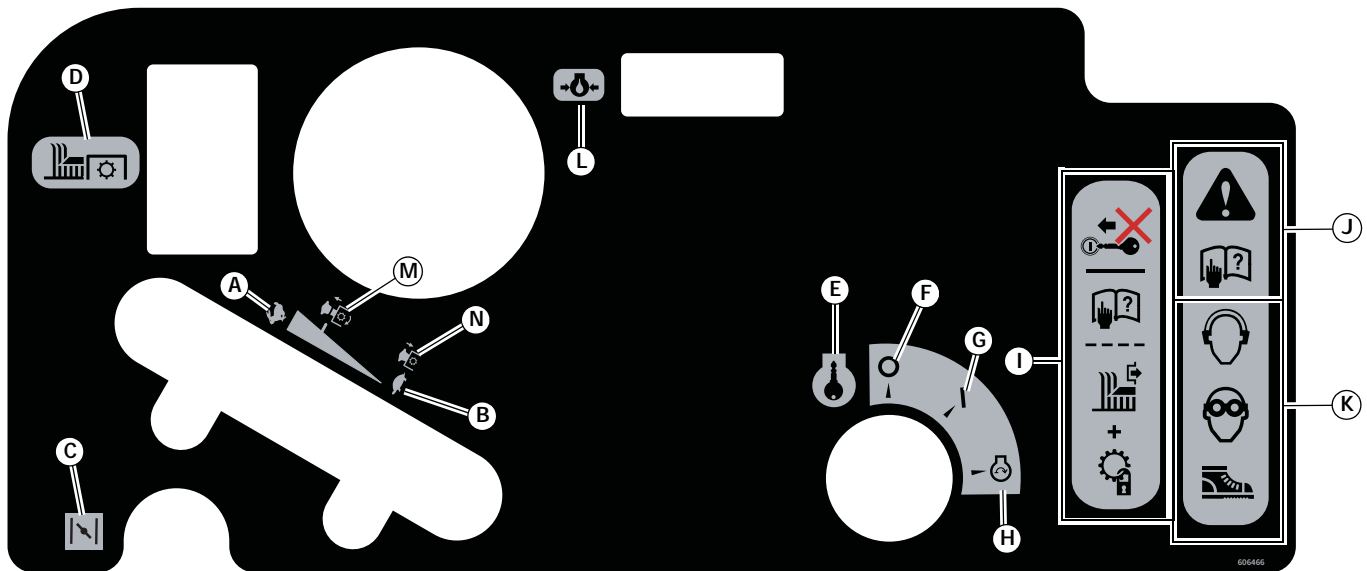


Onderdeelnummer 604222

GEVAAR:






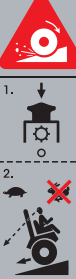
Draaiende messen, riemschijven & riemen

- Houd de schermen en kappen op hun plaats wanneer de machine bezig is.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van draaiende riemschijven en riemen.



Onderdeelnummer 606466

- A. Snel
- B. Langzaam
- C. Choke
- D. Schakelaar maaimessen inschakelen/uitschakelen
- E. Contactschakelaar - sleutel insteken
- F. UIT
- G. AAN
- H. Positie motor starten
- I. Voordat u de motor start:
 - Lees de gebruikershandleiding
 - Schakel de maaimessen uit
 - Zet de bedieningshendels in de parkeerstand
- J. Lees de gebruikershandleiding voordat u probeert deze machine te gebruiken.
- K. Draag oorbescherming, oogbescherming en veiligheidsschoenen bij het bedienen van deze machine.
- L. Voor maximale levensduur van elektrische koppeling het gaspedaal 1/2 - 3/4 intrappen.
- M. Voor maximale levensduur van elektrische koppeling uitschakelen in lage gaspedaalstand.
- N. Controleer de motorolie wanneer het waarschuwingslampje gaat branden.

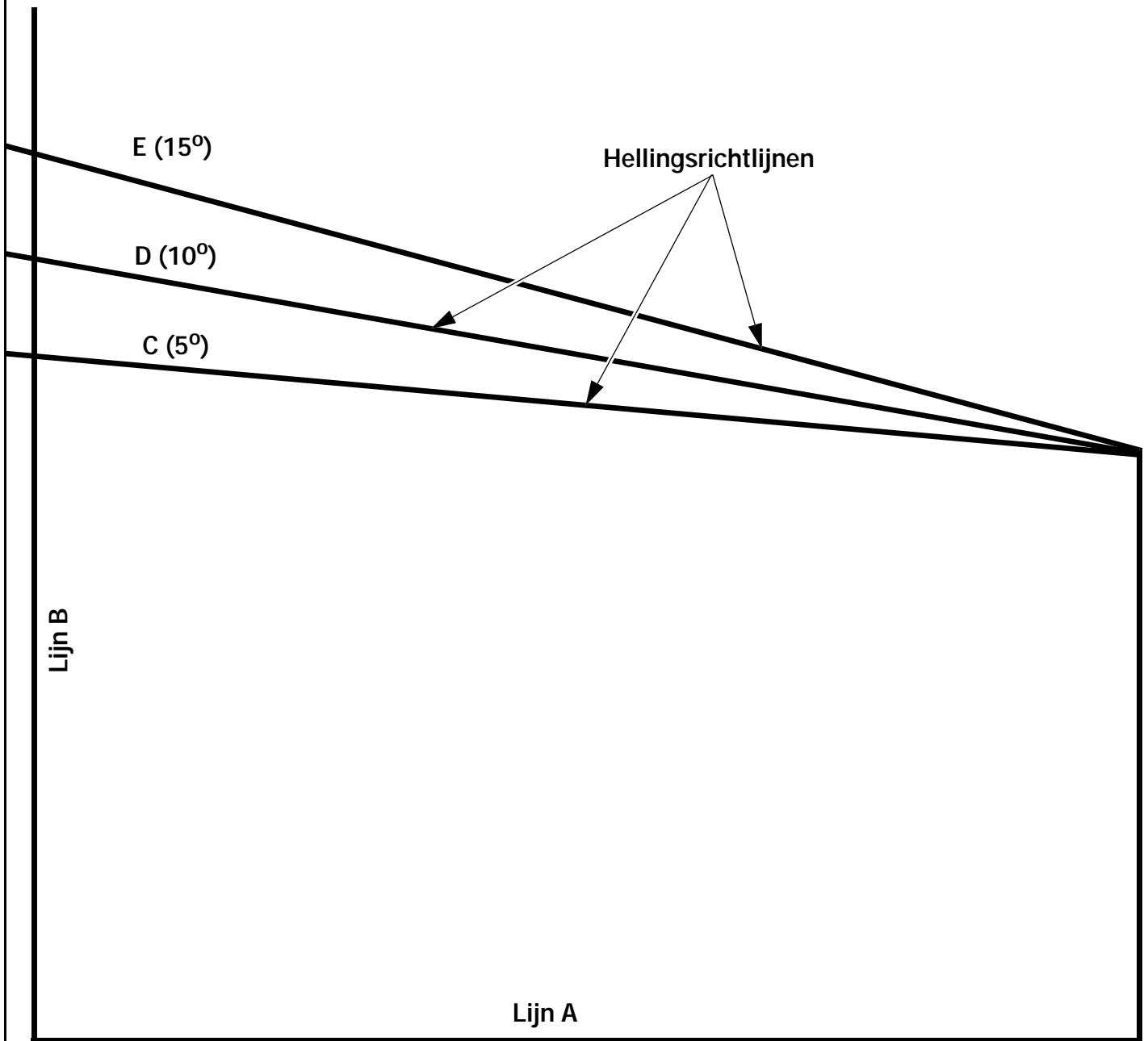
	<p>Onderdeelnummer 601993</p> <p>WAARSCHUWING: Lees de gebruikershandleiding en de stickers voordat u probeert deze machine te gebruiken.</p>
	<p>WAARSCHUWING: Kantelgevaar!</p> <ul style="list-style-type: none"> Maai op een veilige afstand (minimaal 3 meter) van steile hellingen, steunmuren, afwateringsgreppels, opgehoogde wegen, water en andere vormen van gevaar om te voorkomen dat een wiel over de rand gaat of dat de grond wegslaat.
	<p>WAARSCHUWING: Gevaar voor achteruit overrijden!</p> <ul style="list-style-type: none"> Neem geen passagiers mee. Schakel altijd de machine uit als iemand het gebied betreedt. Wees altijd bewust van wat er achter de machine bevindt voordat u achteruitrijdt. Maai niet achteruit tenzij dit absoluut nodig is. Kijk altijd naar beneden en achter u voordat en terwijl u achteruit rijdt.
	<p>WAARSCHUWING: Kantelgevaar!</p> <ul style="list-style-type: none"> Vertraag voordat u draait. Rijd niet op hellingen van meer dan 15 graden. Verplaats de machine langzaam en geleidelijk op hellingen. Verander nooit plotseling van snelheid en richting. Maai niet op hellingen boven een steunmuur of steile helling.
	<p>WAARSCHUWING: Gevaar voor val van machine!</p> <ul style="list-style-type: none"> Rijd niet op hellingen van meer dan 15 graden. Verplaats de machine langzaam en geleidelijk op hellingen. Verwijder of wijzig de stabilisatorwielen niet, dit kan letsel tot gevolg hebben.
	<p>WAARSCHUWING: Gevaar voor verlies van grip/controle op hellingen!</p> <ul style="list-style-type: none"> Schakel de messen uit. Rijd langzaam achteruit van de helling af bij verlies van grip.

NL

NL

Hellingsgids

Gebruik dit diagram om de hellingsgraad voor het maaien te bepalen.



1. Houd dit blad papier voor u. Zorg ervoor dat lijn A horizontaal is.
2. Breng lijn B op één lijn met een verticaal oppervlak zoals een paal, boom of gebouw.
3. Vouw het papier langs de hellingsrichtlijnen (C, D of E).
4. Breng de dichtste hellingsrichtlijn op één lijn met de grondhelling. Dit geeft u een goede schatting van de te maaien grondhelling.

NL

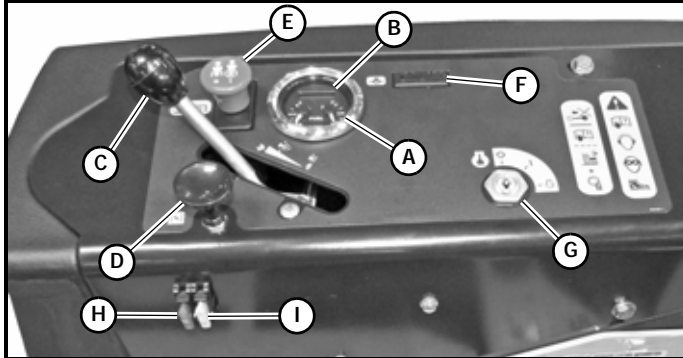
NL

BEDIENING

Veilige werkpraktijken

Raadpleeg het hoofdstuk *Veiligheid* van deze handleiding voor gedetailleerde gebruiksgegevens en persoonlijke veiligheidsinformatie.

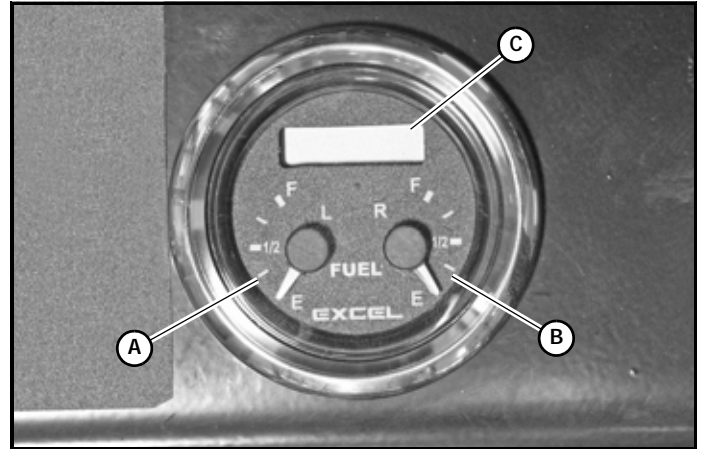
Bedieningspaneel



- | | |
|----------------------------|------------------------|
| A. Brandstoftankmeter | F. Oliedrukklampje |
| B. Uurmeter | G. Contactschakelaar |
| C. Gasreguleerder | H. Zekering van 10 amp |
| D. Choke | I. Zekering van 20 amp |
| E. Dekkoppelingsschakelaar | |

Afbeelding 3-1

- A. **Brandstoftankmeter (Afbeelding 3-1 en Afbeelding 3-2)** — Deze meter geeft het brandstofniveau aan voor elke brandstoftank. De rechtermeter geeft het brandstofniveau in de rechterbrandstoftank aan en de linkermeter geeft het brandstofniveau in de linkerbrandstoftank aan.
- B. **Elektronische uurmeter (Afbeelding 3-1 en Afbeelding 3-2)** — registreert verhogingen van 1/10 uur tot 9.999,9 uren in totaal. Wanneer de meter is aangesloten op de contactschakelaar, registreert de meter de accumulatieve tijd terwijl de contactsleutel zich in de "RUN"-stand bevindt.
- C. **Gaspedaal (Afbeelding 3-1)** — een kabel is verbonden met het gaspedaal om het motortoerental te regelen. Verplaats de hendel naar voren om het motortoerental te verhogen en naar achteren om het motortoerental te verlagen.
- D. **Chokeknop (Afbeelding 3-1)** — een kabel is verbonden om de choke handmatig te bedienen. Wanneer de hendel zich omlaag bevindt, is de choke in de "UIT" (run)-stand. Wanneer de knop omhoog is getrokken, is de choke in de "AAN" (start)-stand. Gebruik de machine niet in de "AAN" (start)-stand.
- E. **Dekkoppelingsschakelaar (Afbeelding 3-1)** — met deze schakelaar wordt het dek geactiveerd. Trek de schakelaar omhoog om de koppeling in te schakelen en omlaag om de koppeling uit te schakelen.



- A. Brandstoftankmeter – linkerbrandstoftank
- B. Brandstoftankmeter – rechterbrandstoftank
- C. Uurmeter

Afbeelding 3-2

Zie voor meer informatie over schakelaars het hoofdstuk *Bediening* van maaidek in deze handleiding.

- F. **Oliedrukklampje (Afbeelding 3-1)** — dit lampje gaat branden wanneer de contactschakelaar in de "RUN"-stand wordt geplaatst en blijft branden totdat de motor draait en een veilige oliedruk is bereikt. Als het lampje gaat branden tijdens gebruik, dient u onmiddellijk de motor af te zetten en het probleem op te sporen en op te lossen.
- G. **Contactschakelaar (Afbeelding 3-1)** — een schakelaar met drie standen: "OFF" (UIT), "RUN" en "START". Draai de ingestoken sleutel naar rechts naar de "START"-stand; laat de sleutel los wanneer de motor start en de schakelaar keert automatisch terug naar de RUN-stand.
- H. **Zekering van 10 amp (Afbeelding 3-1)** — startsysteem en veiligheidssysteem - 10 amp, mestype.
- I. **Zekering van 20 amp (Afbeelding 3-1)** — dek clutch - 20 amp, mestype.

Bedieningselementen

- A. **Stuurbedieningshendels (Afbeelding 3-3 en Afbeelding 3-4)** — met deze hendels wordt de snelheid, richting, stoppen en parkeerrem van de maaier geregeld.

AVISO

Het is mogelijk dat de parkeerrem de maaier niet houdt indien deze op een helling geparkeerd is. Blokkeer de maaier of zet deze vast indien geparkeerd op een helling.

B. Dekhefpedaal (Afbeelding 3-5) — het dekhefpedaal wordt gebruikt om het dek omhoog of omlaag te brengen. Trap het pedaal in om het dek omhoog te brengen en plaats de instelpen in de gewenste maaihoogteopening. Laat het pedaal los.

Trap het pedaal in om het dek omhoog te brengen wanneer u over obstructies rijdt.

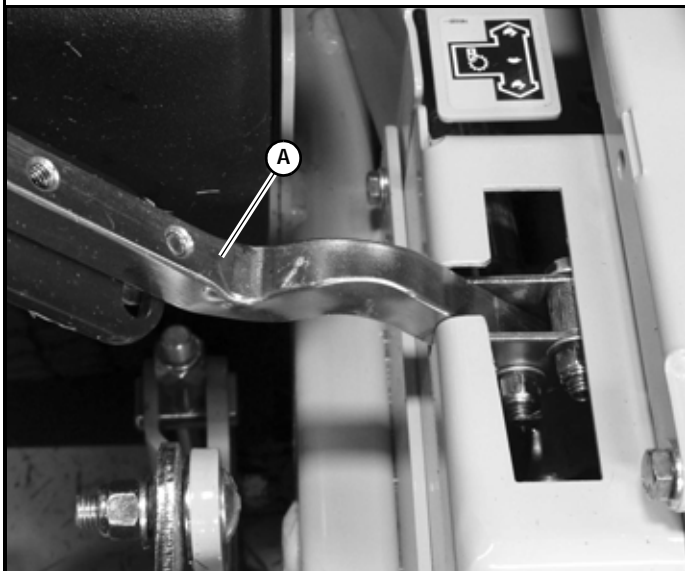
Afgebeeld met stuurbedieningshendels in de neutrale stand



A. Stuurbedieningshendel

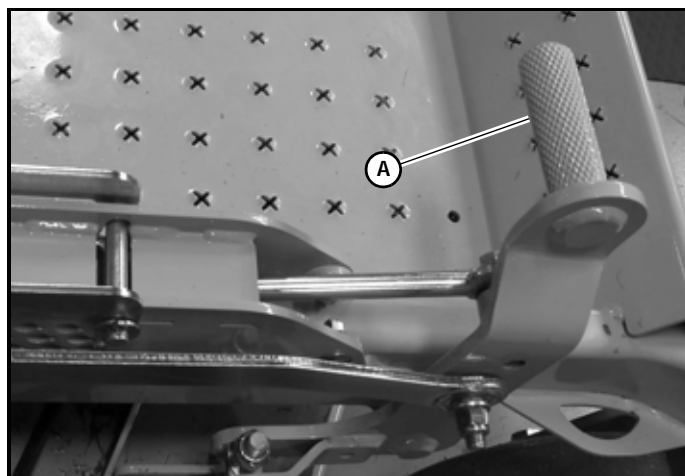
Afbeelding 3-3

Afgebeeld met stuurbedieningshendel in de parkeerstand



A. Stuurbedieningshendel

Afbeelding 3-4



A. Dekhefpedaal

Afbeelding 3-5

Veiligheidsstartvergrendelingsysteem

Het veiligheidsstartvergrendelingsysteem van de maaier bestaat uit de parkeerremschakelaars, stoelschakelaar en dekkoppelingsschakelaar.

BELANGRIJK: Repareer deze belangrijke veiligheidsvoorziening onmiddellijk als deze slecht werkt.

Deze veiligheidsvoorziening voorkomt dat de maaier zonder bestuurder wegrijdt of vastraakt tijdens het gebruik.

Controleer dagelijks het veiligheidsstartvergrendelingsysteem van de maaier vóór gebruik.

Inspecteren van het systeem:

1. Zorg dat u zich op de stoel bevindt wanneer de stoelschakelaar wordt getest.
2. Zet beide stuurbedieningshendels in de parkeerstand.
3. Start de motor en laat deze opwarmen tot op bedrijfstemperatuur.
4. Ga langzaam van de stoel met de dekkoppelingsschakelaar omlaag en de stuurbedieningshendels in de parkeerstand. **De motor moet blijven draaien.**
5. Ga langzaam van de stoel met de dekkoppelingsschakelaar omhoog en/of de stuurbedieningshendels in de neutrale stand. **De motor moet stilvallen.**
6. **Indien de motor niet stilvalt als:**
 - de dekkoppelingsschakelaar omhoog staat of
 - een of meer van de stuurbedieningshendels omhoog staan (niet in de neutrale stand) en
 - de bestuurder niet op de bestuurderstoel zit,
 - controleer dan de werking van de stoelschakelaar. Vervang de stoelschakelaar als deze niet goed werkt (**niet opent of sluit**) en de oorzaak niet kan worden vastgesteld.

Als het probleem niet kan worden gevonden, dient u contact op te nemen met uw Hustler®-dealer.

AVISO

Het veiligheidsvergrendelingsysteem dient altijd te werken volgens stap 4 en 5. Als het niet goed werkt, corrigeer dit dan onmiddellijk. Gebruik de machine niet zonder een goed werkende stoelveilighedschakelaar.

De motor starten

Het veiligheidsstartvergrendelingsysteem van de maaier is ook bedoeld om de bestuurder en anderen te beschermen tegen letsel door ongevallen wegens onbedoeld starten van de motor. De startmotor wordt pas ingeschakeld wanneer:

1. De stuurbedieningshendels in de parkeerstand staan.
2. De dekkoppelingsschakelaar omlaag staat (OFF).

AVISO

Het veiligheidsvergrendelingsysteem mag niet worden uitgeschakeld of overbrugd. Indien u dit doet kan de machine onverwacht werken en persoonlijk letsel veroorzaken.

Start de motor door de volgende stappen uit te voeren. Als u problemen ondervindt, dient u contact op te nemen met uw Hustler®-dealer.

1. Zorg ervoor dat de stuurbedieningshendels zich in de parkeerstand bevinden en de dekkoppelingsschakelaar is uitgeschakeld. Start de motor alleen vanuit de bestuurderspositie.
2. Gebruik de choke, indien aanwezig, wanneer de motor koud is of als de warme motor niet binnen 5 seconden na het aanslingeren start. Voorkom dat de motor "verzuipt" door de motor zo snel mogelijk zonder choke te gebruiken.
3. Trap het gaspedaal ongeveer half in.
4. Steek de sleutel in de contactschakelaar en draai hem volledig naar rechts om de startmotor in te schakelen. Laat de sleutel los wanneer de motor start.

BELANGRIJK: De startmotor mag niet langer dan 30 seconden per keer worden gebruikt. Er moet ten minste twee minuten worden gewacht tussen deze aanslingerperioden om de startmotor tegen oververhitting en verzuipen te beschermen.

5. Controleer zodra de motor begint te draaien of het oliewaarschuwinglampje uit is. Zo niet, stop dan onmiddellijk de motor en zoek de oorzaak.
6. Voer de test uit die wordt weergegeven in het gedeelte over het veiligheidsstartvergrendelingsysteem om te controleren of het veiligheidsstartvergrendelingsysteem goed werkt.
7. Laat de motor twee minuten stationair draaien voordat u het gaspedaal intrapt en/of de dekkoppeling activeert.

De motor afzettene

Gebruik de volgende procedure om de motor uit te schakelen.

1. Zet beide stuurbedieningshendels in de parkeerstand.
2. Stel met het gaspedaal een laag toerental in, schakel vervolgens de dekkoppeling uit. Raadpleeg het hoofdstuk *Bediening van maaidek* voor meer informatie.
3. Laat de motor gedurende een paar minuten op een laag toerental lopen.
4. Draai de contactsleutel naar links naar de OFF-stand. Verwijder de sleutel uit de schakelaar voordat u de maaier verlaat.

De maaier verplaatsen met afgeslagen motor

De transaxles zijn uitgerust met ontlastkleppen om de maaier te verplaatsen wanneer de motor niet werkt en verplaatsing noodzakelijk is. Afbeelding 3-6 en Afbeelding 3-7

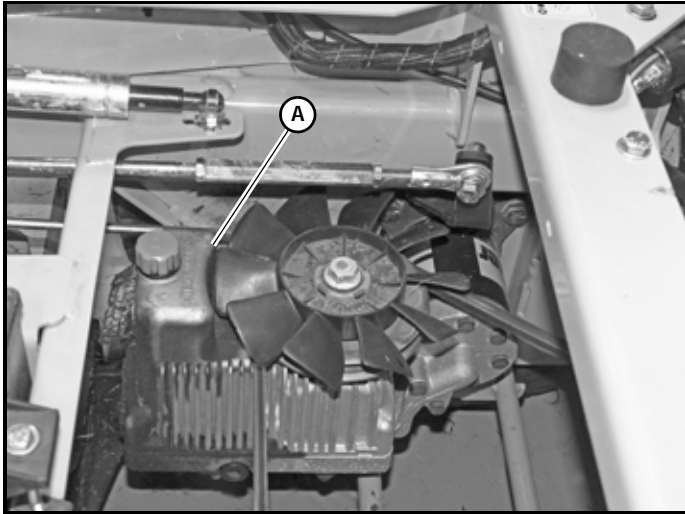
Draai, voordat u de machine beweegt, de by-passventielhendels met de klok mee tot de stop op zijn plaats zit. De klephendel op elke hydraulische pomp zit aan de voorkant van de versnellingsbak. Afbeelding 3-6 en Afbeelding 3-7

Plaats de stuurbedieningshendels in de neutrale stand om de parkeerremmen vrij te geven zodat de maaier kan worden verplaatst.

Sleep de machine niet weg. Verplaats deze met de hand of gebruik een lier om de machine op een aanhangwagen te brengen voor transport.

Zet de maaier goed vast, terwijl deze naar voren is gericht, bij transport op een ander voertuig.

Zorg er altijd voor dat de twee ontlastkleppen worden teruggezet naar hun bedrijfsstand voordat u de maaier gebruikt na reparatie.



A. Hydrostatische transmissies

Afbeelding 3-6



A. By-passventielhendel

Afbeelding 3-7

ROPS (Roll Over Protective Structure)

Een ROPS (Roll Over Protective Structure) en veiligheidsriem worden bij het apparaat geleverd. Verwijder de ROPS en veiligheidsriem niet.

Een ROPS kan de kans op letsel of overlijden door omkantelen beperken.

De ROPS en een veiligheidsriem bieden een goede bescherming tegen letsel als de machine kantelt. Een kantelende machine zonder ROPS of met een ROPS die niet omhoog staat (Afbeelding 3-8) en niet is vergrendeld, kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.



A. ROPS
B. Haarpennen

C. Pen

Afbeelding 3-8

Draai de ROPS met twee stangen omlaag door de haarpennen rechts en links (Afbeelding 3-8) te verwijderen en de veerpennen weg te nemen zodat de machine kan worden gebruikt onder laaghangende takken of andere obstakels.

OPMERKING: Als de ROPS omhoog staat en is vergrendeld, zorg er dan voor dat de haarpennen in de gaten in het uiteinde van de veerpennen worden gestoken.

Draag de veiligheidsriem **niet** wanneer de ROPS zich omlaag bevindt. **Gebruik de ROPS alleen in de "opgevouwen" stand als dit absoluut noodzakelijk is.**




AVVISO


Gebruik de maaier **niet** met de ROPS omlaag gevouwen (in de lage stand) als standaardwerkmodus. Een omlaag gevouwen ROPS biedt geen bescherming bij kantelen.



AVVISO  Draag altijd de veiligheidsriem behalve als de maaier niet is uitgerust met een ROPS of als de ROPS omlaag gevouwen is. In dit geval moet de veiligheidsriem nooit worden gedragen.

AVVISO  De kans op letsel of overlijden bij omkantelen beperken:

- Houd de ROPS omhoog en vergrendeld en gebruik de veiligheidsriem.
- Gebruik de maaier nooit op een helling met de ROPS omlaag gevouwen (lage stand).
- U bent niet beschermd tegen omkantelen wanneer de ROPS omlaag is.
- Breng de ROPS alleen omlaag wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Rijd langzaam en voorzichtig. Breng de ROPS omhoog zodra u voldoende ruimte hebt. Lees en volg de instructies en waarschuwingen voor gebruik op hellingen.
- Draag de veiligheidsriem niet wanneer de ROPS omlaag staat of als de ROPS ontbreekt.

AVVISO  Bevestig geen kettingen of kabels aan de ROPS om lasten te trekken, omdat de machine achterover kan kantelen. Trek lasten altijd met de trekhaak.

Draag de veiligheidsriem altijd als u de machine gebruikt (maaier uitgerust met een ROPS in de stand "omhoog").

Inspecteer het terrein voordat u begint met maaien op voldoende bovenruimte (boomtakken, kabels, poorten enz.).

Raak **nooit** obstructies met de ROPS.

Onderhoud van de veiligheidsriem

Inspecteer het systeem van de veiligheidsriem (alle stelen, onderdelen van veiligheidsriem en stoelplatform) dagelijks op tekenen van beschadiging voordat u begint met maaien. Vervang alle onderdelen met tekenen van:

- insnijding,
- rafeling,
- uitzonderlijke of ongebruikelijke slijtage,
- aanzienlijke verkleuring door UV-blootstelling,
- vuil of stijfheid,
- afschuring van band van veiligheidsriem,
- beschadiging van sluiting, vergrendelingsplaat of hardware,

- een ander probleem.


Gebruik water en zeep om de veiligheidsriem te reinigen. Gebruik geen koolstoftetrachloride, nafta of een ander chemisch schoonmaakmiddel, omdat dit de band aantast. Bleek of verf de band om dezelfde reden niet. Vervang de veiligheidsriem als deze versleten of beschadigd is.


Mogelijke schade aan ROPS

Als de machine is gekanteld of als de ROPS bij enig ander ongeval betrokken is geraakt (bijvoorbeeld een hangend voorwerp raken tijdens het transport), vervang dan de ROPS om de beste bescherming te garanderen.

Controleer na een ongeval de ROPS, de bestuurderstoel, de veiligheidsriem, de bevestiging van de veiligheidsriem en het stoelplatform op mogelijke schade. Vervang voor gebruik van de machine alle beschadigde onderdelen.

BELANGRIJK: Probeer de ROPS niet te lassen of recht te buigen.


AVVISO  Het beschermende vermogen van de ROPS kan nadelig worden beïnvloed door beschadiging, kantelen of aanpassing. Verwijder of modificeer geen onderdelen van de ROPS. Probeer de ROPS niet te lassen of recht te buigen. Het niet opvolgen van deze instructies kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.

 Zorg bij vervanging van de ROPS dat de juiste hardware wordt gebruikt en pas de aanbevolen aanhaalwaarden toe op de bevestigingsbouten.

Inspectie van ROPS

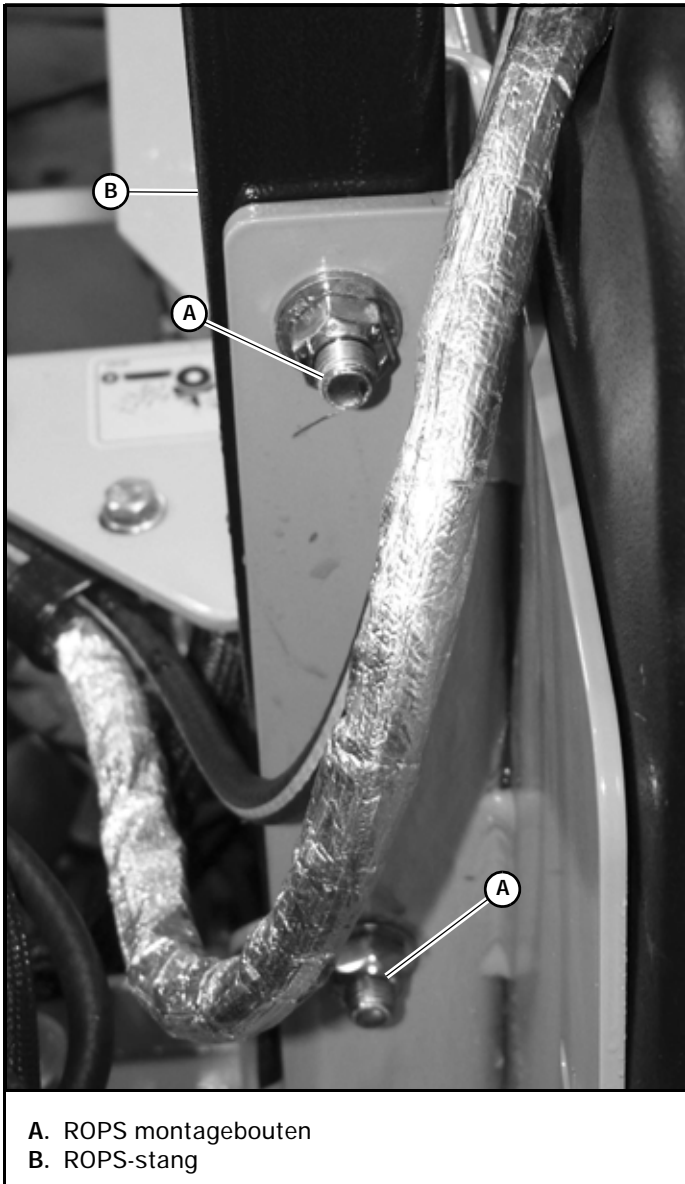
Inspecteer de ROPS na de eerste 20 gebruiksuren. Controleer de ROPS na de eerste inspectie na elke 500 gebruiksuren of elke zes maanden, afhankelijk wat het eerst voorkomt.

1. Controleer of de montagebouten van de ROPS (Afbeelding 3-9) goed zijn aangedraaid. Haal de bouten zo nodig aan tot de juiste aanhaalwaarde, zie hieronder.
2. Inspecteer de bestuurderstoel en de bevestigingsdelen van de veiligheidsriem. Haal de bouten zo nodig aan tot de juiste aanhaalwaarde, zie hieronder, en vervang versleten of beschadigde onderdelen.
3. Controleer de stoelvergrendeling en kijk of deze vergrendeld is en goed werkt. Stel deze af of repareer zo nodig.

AVVISO  Werk nooit met de maaier als het stoelplatform niet goed is vergrendeld. Het stoelplatform moet goed zijn vergrendeld om te voorkomen dat de stoel beweegt/schommelt als de maaier kantelt.

Aanhaalwaarden:

	N•m
ROPS montagebouten	99
Montagehardware veiligheidsriem	65



A. ROPS montagebouten
B. ROPS-stang

Afbeelding 3-9

Bediening van de maaier

Deze maaier is uitgerust met het SmoothTrak™-stuursysteem. Hieronder vindt u gedetailleerde informatie over het op efficiënte wijze bedienen van de maaier.

De maaier besturen



Stop nooit plotseling of verander plotseling van richting, vooral niet wanneer u op een helling manoeuvreert. De stuurinrichting is ontworpen voor gevoelige respons. Snelle verplaatsing van de bedieningshendels in beide richtingen kan resulteren in een reactie van de maaier die ernstig letsel kan veroorzaken.

Schakel na het starten van de motor de stuurbedieningshendels en het stuur als volgt in:

Duw om vooruit te rijden de stuurbedieningshendels even ver naar voren. Afbeelding 3-10

Trek om achteruit te rijden de stuurbedieningshendels even ver naar achteren. Afbeelding 3-10

Duw om naar links te draaien de rechter stuurbedieningshendel verder naar voren vanuit neutraal dan de linker stuurbedieningshendel.

Duw om naar rechts te draaien de linker stuurbedieningshendel verder naar voren vanuit neutraal dan de rechter stuurbedieningshendel. Afbeelding 3-10

Duw om ter plaatse rond te draaien een stuurbedieningshendel naar voren en trek de andere stuurbedieningshendel naar achteren vanuit neutraal. Hierdoor gaan de rijwielen in tegengestelde richting draaien. Afbeelding 3-10

Plaats om te stoppen of te vertragen de bedieningshendels in neutraal. Trek wanneer u vooruitrijdt voorzichtig de stuurbedieningshendels achteruit. Duw wanneer u achteruitrijdt de stuurbedieningshendels voorzichtig vooruit.

Zet om een noodstop te maken, wanneer u voor- of achteruitrijdt, de stuurbedieningshendels onmiddellijk in de parkeerstand.



Wanneer u achteruitrijdt, moet u de stuurbedieningshendels voorzichtig vooruit duwen en plotselinge bewegingen vermijden. Door plotselinge bewegingen kan de voorkant van de maaier omhoog komen en mogelijk verlies van controle veroorzaken, wat ernstig letsel of overlijden tot gevolg kan hebben.

Om in drie keren naar rechts te draaien:

1. Duw de linkerbedieningshendel verder vooruit vanuit neutraal dan de rechterbedieningshendel en begin te draaien. Afbeelding 3-11
2. Trek vervolgens de stuurbedieningshendels achteruit totdat deze voorbij de neutrale stand zijn en de machine achteruit begint te rijden. Afbeelding 3-11
3. Trek de rechter stuurbedieningshendel verder achteruit vanuit neutraal dan de linker stuurbedieningshendel totdat de achterkant van de machine ronddraait. Afbeelding 3-11
4. Duw vervolgens de stuurbedieningshendels naar voren totdat deze beide voorbij de neutrale stand zijn en de machine vooruit begint te rijden. Afbeelding 3-11

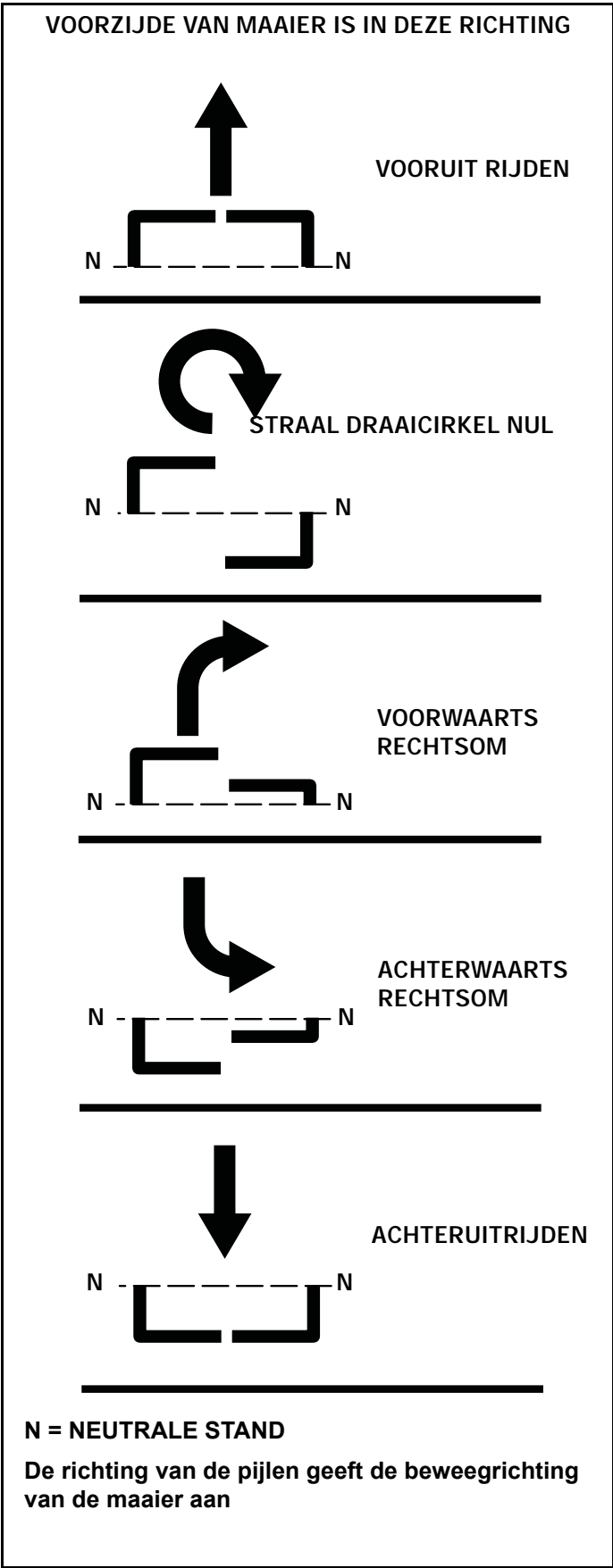
5. Duw de linker stuurbedieningshendel verder naar voren vanuit neutraal dan de rechter stuurbedieningshendel en maak de bocht af. Afbeelding 3-11

AVWISO

Wees u altijd bewust van wat er zich achter de machine bevindt voordat u achteruitrijdt. Maai niet achteruit tenzij dit absoluut nodig is. Kijk altijd naar beneden en achter u voordat en terwijl u achteruitrijdt.

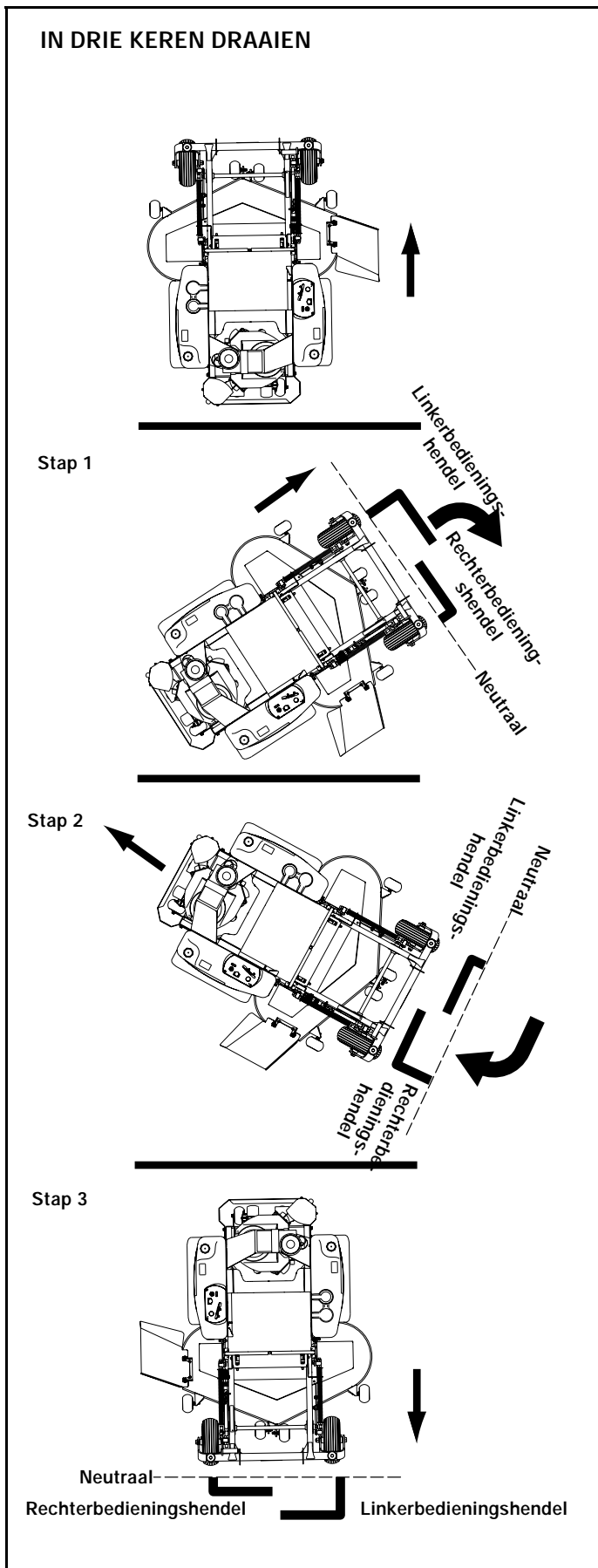
BELANGRIJK: Als de stuurbedieningshendels snel worden bewogen, kunnen de onderdelen van het hydraulische systeem beschadigd raken.

Vergroot om te versnellen de afstand van de stuurbedieningshendel vanuit neutraal. Hoe verder vooruit de stuurbedieningshendels zich bevinden vanuit de neutrale stand, des te sneller de maaier vooruit zal rijden. Hoe verder achteruit de stuurbedieningshendels zich bevinden vanuit de neutrale stand, des te sneller de maaier achteruit zal rijden.



Afbeelding 3-10

IN DRIE KEREN DRAAIEN



Afbeelding 3-11

Suggesties voor gebruik



GEVAAR

Een onervaren bestuurder mag niet maaien op hellingen of oneffen terrein.

Voordat een onervaren bestuurder probeert op normale snelheid te werken, moet hij of zij:

- goed vertrouwd raken met het correcte gebruik en de correcte bediening van de apparatuur.
- de handleiding volledig en grondig doorlezen.
- hebben geprobeerd langzaam bewegende manoeuvres.



AVMISO

Als u de controle over het stuur verliest terwijl u de machine gebruikt, moet u de stuurbedieningshendels onmiddellijk in de parkeerstand zetten. Inspecteer de machine en neem contact op met uw Hustler®-dealer om het probleem op te lossen voordat u verdergaat.



AVMISO

De stuurbedieningshendels van de eenheid zijn erg gevoelig; Rustig aan! Verplaats de hendels langzaam en vermijd plotselinge bewegingen voor een vlot gebruik. Een vakkundig en gemakkelijk gebruik verkrijgt u door praktijkervaring. De machine kan zeer snel ronddraaien. Ga voorzichtig te werk wanneer u draait en vertraag alvorens scherpe bochten te maken.

Onervaren bestuurders hebben de neiging om te oversturen en de controle te verliezen. Oefen met langzame manoeuvres bij lage toerentallen van de motor (stationair) op een vlakke ondergrond in een open gebied alvorens op normale snelheid proberen te werken.



AVMISO

Diepe gaten of verhoogde obstakels (zoals goten of stoepranden) mogen niet direct worden benaderd met hoge snelheid om erover proberen te "springen", omdat de bestuurder dan uit de machine kan worden geworpen. Nader langzaam en draai één wiel schuin aan de obstructie. Ga door met schuinrijden tot het wiel erover is en draai vervolgens het tegenovergestelde wiel om.

Wanneer u op zachte vochtige grond draait, moet u ervoor zorgen dat beide wielen vooruit of achteruit blijven draaien. Ronddraaien op één stilstaand wiel kan de grond beschadigen.

Duw het gaspedaal volledig in voor maximale prestaties. Hiermee wordt maximaal vermogen aan de wielen en het dek geleverd wanneer dit vereist is. De stand van het gaspedaal regelt de messnelheid. Gebruik de bedieningshendels om de grondsnelheid te regelen in plaats van het toerental.

Houd de messen scherp. Vele problemen met incorrecte maaipatronen zijn te wijten aan botte messen of messen die

niet correct zijn geslepen. Informatie over het slijpen van messen vindt u in het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding. De scherpte van de messen moet dagelijks worden gecontroleerd.

GEVAAR

Werk nooit met messen terwijl de motor draait of de dekkoppelingsschakelaar is ingeschakeld (aan).

Zet de dekkoppelingsschakelaar altijd in de uitgeschakelde stand, zet de stuurbedieningshendels in de parkeerstand, zet de motor uit en koppel de negatieve accukabel los.

Blokkeer de maaier wanneer u er onder moet werken.

Draag handschoenen wanneer u aan de messen werkt.

Controleer altijd of het mes beschadigd is als de maaier een steen, tak of ander vreemd voorwerp raakt tijdens het maaien!

Zijuitworp dek – Richt de grasuitworp naar rechts, weg van het ongemaaide gebied. Gewoonlijk betekent dit het gebruik van een patroon van bochten naar links. Vermijd grasuitworp op ongemaaid gebied. Afgemaaid gras maaien is een onnodige belasting van de machine en vermindert de efficiëntie van het maaien.

Maai wanneer u het gazon voor de eerste keer maait het gras iets langer dan normaal om het afsnijden van bulten in het terrein te vermijden. Wanneer u gras langer dan 15 cm maait, is het raadzaam om het gazon twee keer te maaien om een betere maaikwaliteit te verkrijgen.

Maai tijdens normaal maaien slechts ongeveer 1/3 van het gras.

Varieer de maairichting om het gras recht te laten groeien en het gemaaide gras beter te verspreiden.

Vergeet niet dat gras sneller/trager groeit op verschillende tijdstippen van het jaar. Maai vaker in de vroege lente om dezelfde maaihoogte te behouden. Maai naarmate het gras trager groeit in de midzomer minder vaak. Maai als u niet regelmatig kunt maaien op een hogere maaihoogte en maai twee dagen later opnieuw op een lagere maaihoogte.

Verhoog de maaihoogte van de maaier als de maai breedte van de maaier breder is dan die van de vorige maaier. Hierdoor wordt oneffen grond niet te kort gemaaid.

Verhoog de maaihoogte van de maaier als het gras iets langer is dan normaal of als het zeer vochtig is. Maai het later opnieuw met een lagere maaihoogte.

Als de voorwaartse beweging van de machine moet worden gestopt tijdens het maaien, is het mogelijk dat er een klont afgemaaid gras op uw gazon valt. Ga om dit te vermijden

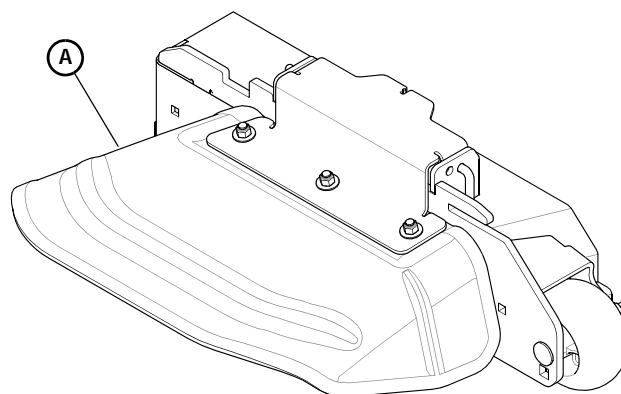
naar een reeds gemaaid gebied met de messen ingeschakeld.

AWISO

Zijuitworp dek – Zorg ervoor dat het materiaal van het maaidek niet naar omstanders wordt uitgeworpen.

- Bedien nooit het maaidek wanneer de uitworp beschadigd, gewijzigd, verwijderd of verhoogd is; behalve wanneer het gehele grasopvanghulpstuk of mulchstelsel wordt gebruikt. Afbeelding 3-12

Zijuitworp kan afwijken van deze afbeelding



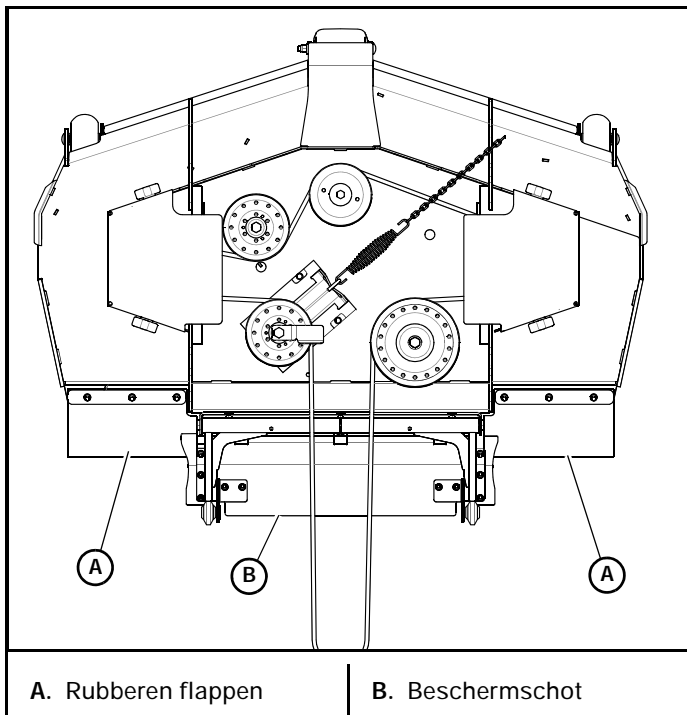
A. Uitworp

Afbeelding 3-12

AWISO

Achteruitworp dek – Zorg ervoor dat het materiaal van het maaidek niet naar omstanders wordt uitgeworpen.

- Gebruik de maaier niet zonder de rubberen flappen voor de achterste uitworp of de beschermerschotten van de stroomeenheid. Afbeelding 3-13



Afbeelding 3-13

GEVAAR ⚠️

Probeer nooit het maaidek af te stellen terwijl de motor draait of de dekaandrijfkoppeling is geactiveerd. Maaimessen zijn niet zichtbaar en bevinden zich dicht bij de dekbehuizing. Vingers en tenen kunnen onmiddellijk worden afgesneden.

Bediening van dekkoppeling

Vooraleer u met de handeling aanvangt, dient u ervoor te zorgen dat de dekkoppelingsschakelaar is ingeschakeld en de messen correct zijn uitgeschakeld.

AVVISO ⚠️

Zorg er ook voor dat de ruimte rond en onder het maaidek is vrijgemaakt en dat er geen omstanders zijn voor u verdergaat.

Om de status van de dekkoppelingsschakelaar te controleren:

1. Start de motor en schakel de dekkoppeling in.
2. Als de koppelingsschakelaar van het maaidek naar boven is gericht (koppeling ingeschakeld) en de motor draait, dient u te luisteren om te bevestigen dat de maaimessen draaien.
3. Druk de koppelingsschakelaar van het maaidek naar beneden (koppeling uitgeschakeld), en luister met draaiende motor om te bevestigen dat de maaimessen niet langer draaien.

4. Stop de handeling onmiddellijk als de maaimessen blijven draaien met de koppelingsschakelaar van het maaidek naar beneden gericht, en neem contact op met uw Hustler®-dealer.

Volg deze procedures om de levensduur van de koppeling zo veel mogelijk te verlengen.

1. **Schakel de koppeling alleen in** als het gas ongeveer 2/3 open is en als er geen belasting op de messen is. Trap nadat de koppeling is ingeschakeld het gaspedaal volledig in voor een maximaal toerental.

Als de dekkoppeling bij hoog toerental of bij zware belasting (bijvoorbeeld bij hoog gras) wordt ingeschakeld, kunnen de riemen en/of elektrische koppeling doorschieten en voortijdig slijten of worden beschadigd.

2. **Schakel de koppeling alleen uit** als het gas minder dan 1/2 open is.

Schakel de koppeling nooit uit terwijl de motor op een hoog toerental draait. Door het gas minder dan 1/2 open te zetten wanneer u de koppeling uitschakelt, verlengt u de levensduur van de koppeling.

Er wordt geen garantie verstrekt op dekkoppelingen die defect zijn vanwege onjuist in- en uitschakelen.

Afstellen van dekmaaihoogte

De dekhoogte kan worden afgesteld in stappen van 6,4 mm. De gaten in de hoogteregelstang zijn 1/4" (6.3mm) mm uit elkaar geplaatst. Afbeelding 3-14

Om de maaihoogte van het dek te regelen:

1. Duw het dekhefpedaal in om de druk van de maaihoogtepin te halen.
2. Zet de pin in het gat van de gewenste maaihoogte.
3. Laat het dekhefpedaal los.

Om het dek in de transportstand te zetten:

1. Duw het dekhefpedaal in tot de transporthendelpin in de gleuf bovenaan de hoogteregelstang schuift.
2. Laat het dekhefpedaal los. Afbeelding 3-14

Om het dek uit de transportstand te zetten:

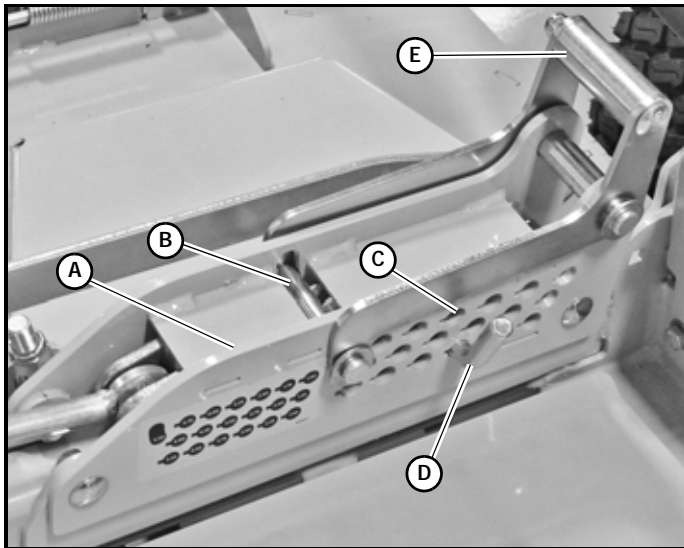
1. Duw het dekhefpedaal in.
2. Trek aan de transporthendel tot de transporthendelpin uit de gleuf komt.
3. Trek aan de transporthendel tot de transporthendelpin uit de gleuf komt.

Anti-bultafsnijwielen

Anti-bultafsnijwielen zijn standaard bij deze maaiers. Deze anti-bultafsnijwielen zijn bedoeld om het afsnijden van bulten te beperken wanneer ruw, oneffen terrein wordt gemaaid. Afbeelding 3-15

Optionele achterste anti-bultafsnijrollers zijn beschikbaar.

Er zijn twee instellingen voor de hoogte van de anti-bultafsnijwielen/-rollers. Het bovenste gat plaatst de wielen/rollers 25,4 mm onder de snijmessen en het onderste gat plaatst



- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| A. Regelstang van maai-
hoogte | C. Maaihoogtegat |
| B. Transporthendelpin | D. Maaihoogtepin |
| | E. Transporthendel |

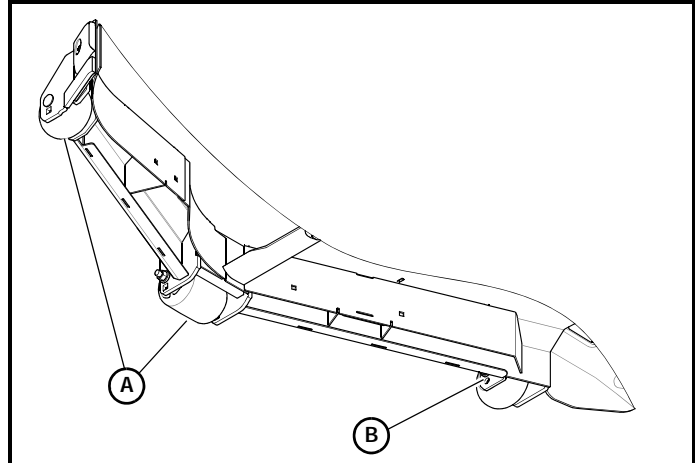
Afbeelding 3-14

ze 50,8 mcm onder de snijmesses. Afbeelding 3-15 en Afbeelding 3-16

Als de maaihoogte ingesteld is tussen 25,4 mm en 76,2 mm, moeten de anti-bultafsnijwielen/-rollers in de bovenste stand zijn.

Als de maaihoogte ingesteld is tussen 82,6 mm en 127 mm, moeten de anti-bultafsnijwielen/-rollers in de laagste stand zijn.

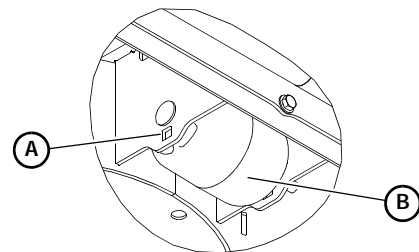
Wanneer de achterste anti-bultafsnijwielen worden afgesteld, moet het wiel in hetzelfde asmonteergat zitten als de voorste anti-bultafsnijwielen.



- | | |
|------------------------|----------------|
| A. Anti-bultafsnijwiel | B. Afstelgaten |
|------------------------|----------------|

Afbeelding 3-15

Roller afgebeeld in bovenste afstelgat



- | |
|--|
| A. Onderste afstelgat |
| B. Achterste middelste anti-bultafsnijroller |

Afbeelding 3-16

NL

ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Veilige onderhoudspraktijken

Raadpleeg het hoofdstuk *Veiligheid* van deze handleiding voor gedetailleerde veiligheidsinformatie bij onderhoud.

Service - inleiding

Regelmatig onderhoud is de beste manier om dure storingstijd of voortijdige reparaties te voorkomen. Op de volgende pagina's vindt u aanbevolen onderhoudsinformatie en -schema's die de bestuurder routinematig moet volgen. Voor meer gedetailleerde informatie dient u de aangewezen onderdelenhandleiding en de algemene onderhoudshandleiding voor uw eenheid te bestellen. Raadpleeg het hoofdstuk *Productliteratuur* in deze handleiding voor meer informatie.

Wees bedacht op ongewone geluiden, omdat deze op een probleem kunnen duiden. Inspecteer de machine op abnormale slijtage of schade. Een goed moment voor het detecteren van mogelijke problemen is tijdens het uitvoeren van het geplande onderhoud. U kunt het probleem het best zo snel mogelijk verhelpen.

Verwijder zwaar opgehoopt vet, olie en vuil, vooral in de motor en het hydraulische gebied; kleine stofdeeltjes schuren namelijk motoren en hydraulische systemen met nauwe tolerantie.

Inspecteer de maaier dagelijks op afgemaaid gras en vastgeraakte draden of koorden. Op de onderzijde van het maaierdek hoort zich afgemaaid gras en vuil op, vooral wanneer het gras nat is of een hoge vochtigheidsgraad heeft. Deze opeenhoping zal verhard en de beweging van de messen en lucht beperken, waardoor waarschijnlijk een slechtere maaikwaliteit ontstaat. Deze dient daarom regelmatig te worden verwijderd. Om dit te doen moet u het dek volledig omhoog brengen en blokkeren met krikbokken of blokken. Verwijder het opgehoopte vuil van de onderzijde.

BELANGRIJK: Armsteunen van stoelen – Plaats de stuurbedieningshendels in de parkeerstand en draai de armsteunen omhoog voordat u het stoelplatform omhoog tilt om schade aan de armsteunen te voorkomen.

Voor sommige reparaties is de hulp van een bevoegde servicetechnicus vereist; deze mogen niet worden uitgevoerd door onbevoegd personeel. Raadpleeg uw Hustler®-servicecentrum wanneer u hulp nodig hebt.

Aanhaalwaarden



Er moet speciaal aandacht worden besteed aan het aanhalen van de aandrijfwielhoeken en mesasbouten. Het niet goed aanhalen van deze onderdelen kan resulteren in het verlies van een wiel of mes, wat ernstige schade of persoonlijk letsel kan veroorzaken.

De aanhaalwaarden worden hierna vermeld:

	N•m
Wielmoeren	95
Mesasbout bovenaan	95
Mesasbout onderaan	160
Wielmotormoer	312

Uitsluitend aansluitmoeren - Het is aanbevolen deze eerst te controleren na 2 uur gebruik, om de 50 uur en na verwijdering voor reparatie of vervanging.

Voor alle andere aanhaalwaarden raadpleegt u het schema met standaardwaarden in de *algemene onderhoudshandleiding* van de maaier. Zie hoofdstuk *Productliteratuur* voor bestelinformatie.

Zie de handleiding van de motor voor aanhaalwaarden.

Banden

Het is voor vlak maaieren belangrijk dat de banden dezelfde luchtdruk hebben. De aanbevolen druk is:

Rijwielen	55-83 kPa
Voorste wielen.	55-83 kPa

Als u niet-pneumatische banden wenst te gebruiken op uw Hustler®-maaier, moeten de banden goedgekeurde banden zijn van Hustler® Turf Equipment. Garantieclaims worden afgewezen bij elke maaier die is uitgerust met niet-pneumatische banden.

Smering

Gebruik SAE universele smeerolie.

Elektrisch systeem

BELANGRIJK: Raadpleeg het hoofdstuk *Veiligheid* van deze handleiding voor gedetailleerde veiligheidsinformatie bij het uitvoeren van onderhoud op accu's.

Het elektrische systeem is 12 volt met negatieve aarding. De aanbevolen accugrootte bedraagt:

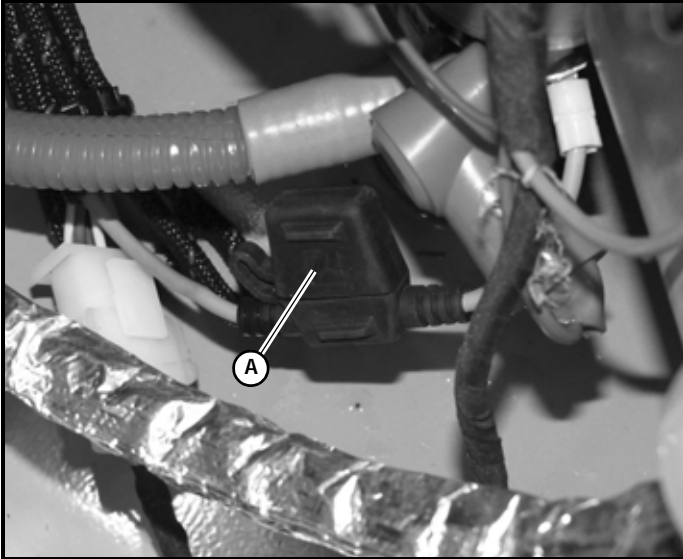


Tuintractor BCI groep U1R met een AMP-aanslingervermogen van 225 of hoger.

Een onderhoudsvrije accu wordt aanbevolen. Volg anders de specificaties van de fabrikant voor onderhoud, veiligheid, opslag en laden.

Inline hoofdzekering

Deze maaiers zijn uitgerust met een inline hoofdzekering (40 amp) in het elektrische systeem. Dit is de hoofdzekering die het hele elektrische systeem beveiligt. Deze bevindt zich aan de linkerkant van de motor. Afbeelding 4-1



A. Alloggiamento del fusibile principale

Afbeelding 4-1

Hydraulisch systeem

Bekijk de Hustler® X-ONE® algemene onderhoudshandleiding (P/N 123499) voor de volledige procedures voor het verversen van de hydraulische olie en het vervangen van de filter.

BELANGRIJK: Gebruik nooit hydraulische of automatische transmissievloeistof in dit systeem; gebruik uitsluitend de vermelde olie. Vergeet niet dat vuil de ergste vijand is van het hydraulisch systeem.

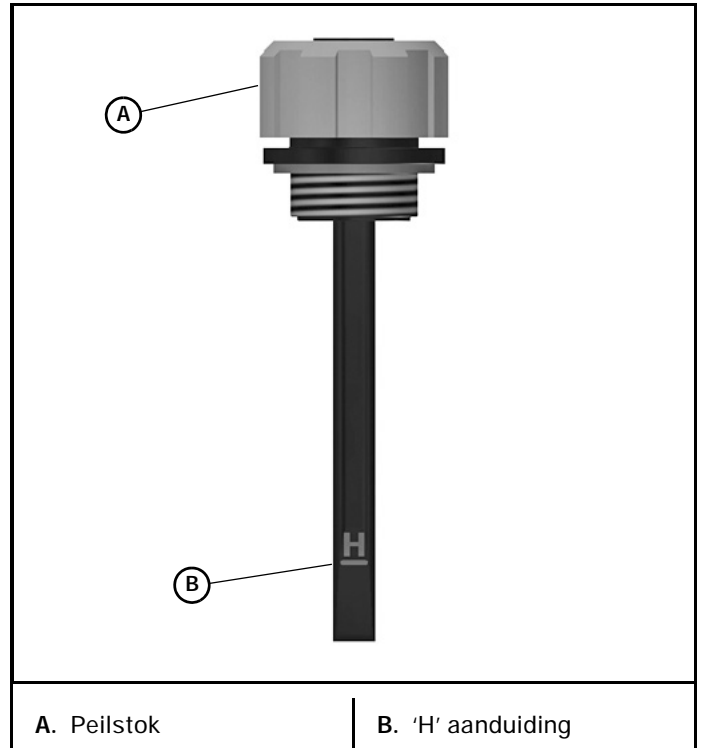
Controleer het oliepeil in het hydraulisch systeem na elke 50 gebruiksuren of wekelijks, naargelang wat het er eerst gebeurt. Controleer vaker als het systeem lekt of slecht werkt.

Bij controle van het oliepeil van het hydraulische systeem:

1. Controleer het oliepeil altijd met de maaier op vlakke grond.
2. Controleer het oliepeil altijd wanneer de olie koud is (maaier heeft minstens 1,5 uur niet gewerkt).

3. Controleer het oliepeil altijd terwijl de peilstok op zijn plaats en vast zit.

BELANGRIJK: Vol niveau wanneer de olie koud is, is gelijk waar op de peilstok tot aan de lijn 'H'. Olie mag niet over de 'H' komen (aanduiding Hoog). Afbeelding 4-2



A. Peilstok

B. 'H' aanduiding

Afbeelding 4-2

Vervang het filterelement en de olie van het hydraulisch systeem **na de eerste 750 gebruiksuren** van de maaier, vervang vervolgens het filter en de olie in het reservoir om de **500 uren of jaarlijks wat het eerst komt**. Afbeelding 4-3

Hierna volgt een lijst met oliën die goedgekeurd zijn voor gebruik in het hydraulisch systeem van de Hustler® X-ONE®.

- A. Parker HT-1000 (vervang na 750 uur)
- B. Castrol Edge 5W-50
- C. Shell Rotella T6 5W-40
- D. Lucas – Magnum High TBN CI-4 15W40
- E. Amsoil AW ISO 68

BELANGRIJK: Gebruik enkel de bovenstaande goedgekeurde oliën. Gebruik van een niet-goedgekeurde olie maakt uw garantie ongeldig.

De systeemfilter van de Hustler® X-ONE® zit onderaan de geïntegreerde versnellingsbak en kan langs de voorkant bereikt worden. **Gebruik alleen een door Hustler® goedgekeurd filterelement.** Gebruik een 3/4"-dopsleutel wanneer u de filter

vervangt. De schroefdraad van het filter is rechtsdraaiend. Afbeelding 4-3



A. Dop van de peilstok	C. Hydraulisch filter
B. Hydraulisch reservoir	

Afbeelding 4-3

Brandstofsysteem

BELANGRIJK: Raadpleeg het hoofdstuk Veiligheid van deze handleiding voor veiligheidsinformatie bij de omgang met brandstof.

Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen van Hustler®.

Het brandstofdampafzuigstelsel kan bestaan uit onderdelen zoals:

- brandstoftanks
- brandstofleidingen
- fittingen van brandstofleidingen
- brandstofdoppen
- koolstofhouders
- montagebeugels van koolstofhouders
- aansluiting voor brandstofdampafvoer van carburateur
- filters
- dampslangen
- klemmen, regelkleppen
- regelsolenoiden
- elektronische regelapparatuur

- vacuümregelmembranen
- ontluchtingskleppen
- vloeistof-/dampafscheider
- andere bijbehorende onderdelen

AVISO

Het gebruik van andere vervangingsonderdelen dan de originele onderdelen kan resulteren in falen van het systeem en een gevaar voor de veiligheid opleveren.

De brandstoftanks bevinden zich in de bumpers van de maaier.

Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond voordat u de brandstoftank gaat vullen.

Reinig het gebied rond de olievuldop voordat u de dop verwijdert. Verwijder de brandstofdop langzaam.

Draai bij het draaien van de brandstofdop op de vulnek de dop vast totdat deze begint te klikken, draai daarna door totdat u ten minste drie klikken hebt gehoord.

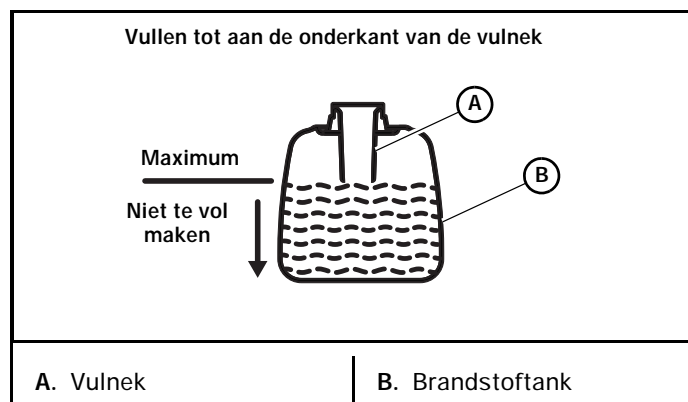
BELANGRIJK: Doe de brandstoftank niet te vol. Het peil in de brandstoftank **mag niet hoger zijn dan de onderzijde van de vulnek**. (Afbeelding 4-4) Het brandstofsysteem is zo ontworpen dat er nog enige ruimte is voor de brandstof om uit te zetten als de temperatuur van de brandstof verandert.

AVISO

Te veel brandstof in de tank kan leiden tot:

- Motorschade

Brandgevaar!



A. Vulnek	B. Brandstoftank
-----------	------------------

Afbeelding 4-4

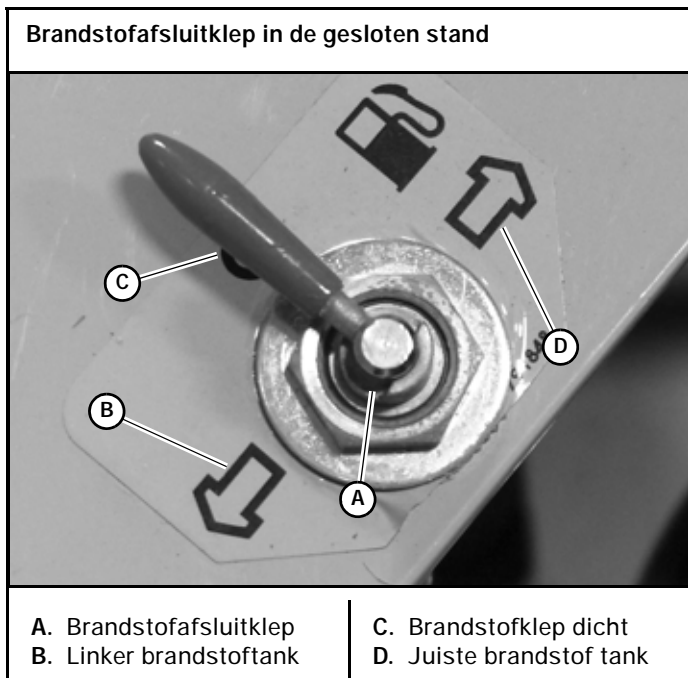
Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangehalte van 87 of hoger. Maximaal 10% ethanol (E10) in brandstof. Bij brandstoffen met meer dan 10% ethanol (zoals E15, E20 en E85) vervalt de garantie. Brandstoffen met meer dan 10%

ethanol zijn niet goedgekeurd voor gebruik en dergelijk niet-toegestaan gebruik kan resulteren in een motorstoring en kan brandgevaar opleveren.

Raadpleeg de *motorhandleiding* voor aanvullende vereisten met betrekking tot de brandstofsamenstellingen.

Brandstofafsluitklep

Er bevindt zich een brandstofafsluitklep op elke maaier. De locatie en werking van de brandstofklep verschilt naargelang de eenheid. Sluit de brandstofklep om te voorkomen dat brandstof naar de motor stroomt. Met de twee andere standen van de klep kan brandstof uit een van de brandstoftanks worden gehaald. Afbeelding 4-5



Afbeelding 4-5

Filter brandstofverdampingsysteem

Deze maaiers hebben een filter voor het brandstofverdampingssysteem. Deze filter moet elke 500 uur of jaarlijks worden gecontroleerd en vervangen, wat het eerst komt. Afbeelding 4-6 en Afbeelding 4-7

Motorolie en filter

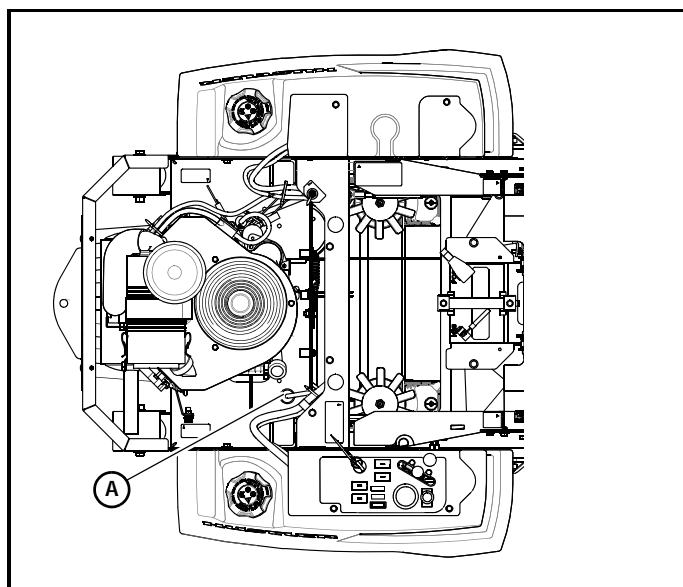
AWISO	⚠
	Laat de motor afkoelen voor u de motorolie gaat verversen. Als de motor heeft gedraaid, moet u voorzichtig zijn bij het verversen van de motorolie omdat deze zeer heet zal zijn. Draag de juiste beschermingsuitrusting om te voorkomen dat u brandwonden oploopt of wordt blootgesteld aan motorolie.
⚠	

Controleer de motorolie dagelijks en na elke 4 uur gebruik. De maaier moet horizontaal staan wanneer u de olie controleert. Raadpleeg de motorhandleiding en het onderhoudsschema voor de aanbevolen olie en capaciteiten.



A. Filter brandstofverdampingsysteem

Afbeelding 4-6



A. Filter brandstofverdampingsysteem

Afbeelding 4-7

Ververs de motorolie en vervang het filter na de eerste 5 uren van gebruik en daarna volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Vervang de motorolie met grotere frequentie als het apparaat wordt gebruikt in uitzonderlijk vuile omstandigheden.

BELANGRIJK: Neem bij het verwijderen van het oliefilter de nodige voorzorgen om het morsen van olie op het uitlaatstelsel te beperken.

De motorolie aftappen:

1. Zoek de olieaftapkraan op de motor. Afbeelding 4-8
2. Plaats een geschikte olieaftapbak onder de machine onder de olieaftapkraan.
3. Draai de kraan linksom om deze te openen. Neem 10 minuten de tijd om de motorolie goed te laten wegstromen.
4. Sluit de kraan nadat de olie is afgetapt door deze rechtsom te draaien.
5. Ruim eventueel gemorste olie op nadat u de kraan hebt gesloten.

BELANGRIJK: Alle oliedruppen en -vlekken moeten van het uitlaatsysteem worden verwijderd vóór gebruik van de machine.



Afbeelding 4-8

Motorluchtfilter

Voer het onderhoud aan de motorluchtfilter uit volgens het *Onderhoudsschema* in deze handleiding.

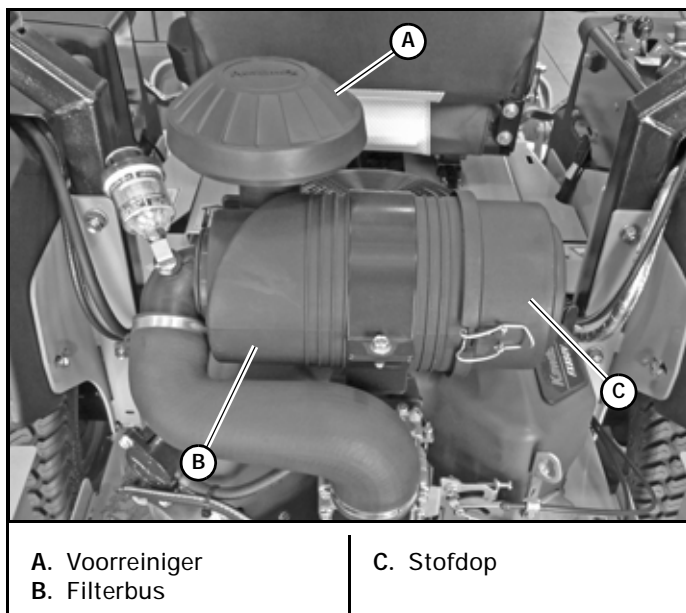
Een speciaal ontworpen droogfilter is standaarduitrusting op deze maaiers. Het voorziet de motor van schone verbrandingslucht. Afbeelding 4-9

Deze maaiers zijn uitgerust met een veiligheidsfilter. Het filterelement schuift over de veiligheidsfilter. Afbeelding 4-10

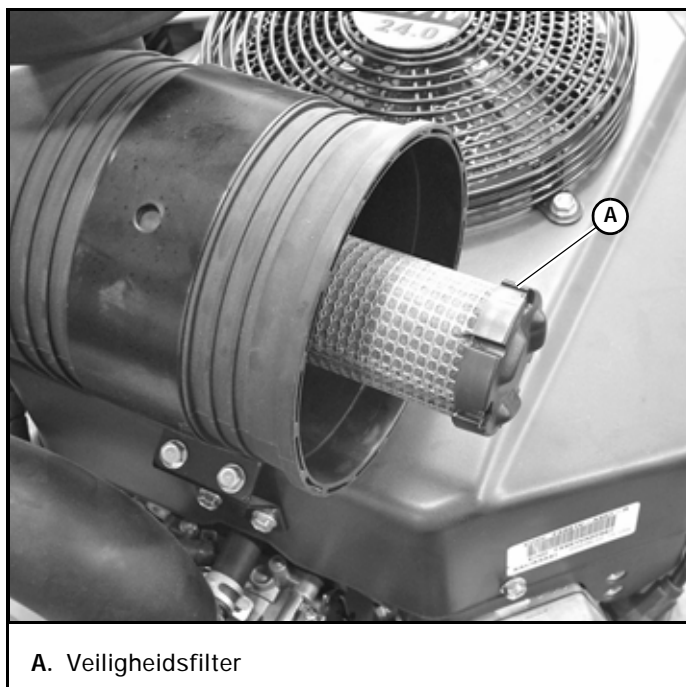
Het veiligheidsfilter vereist geen onderhoud tenzij dit vuil of nat wordt.

Aanbevolen onderhoudsprocedure

1. Maak de klemmen los en verwijder het element. Reinig de filterbus met een vochtige doek.
2. Voordat u een nieuw element installeert, inspecteert u het door een helder licht erin te plaatsen en het element langzaam rond te draaien zodat u gaten of scheuren in het papier kunt zien. Controleer ook de



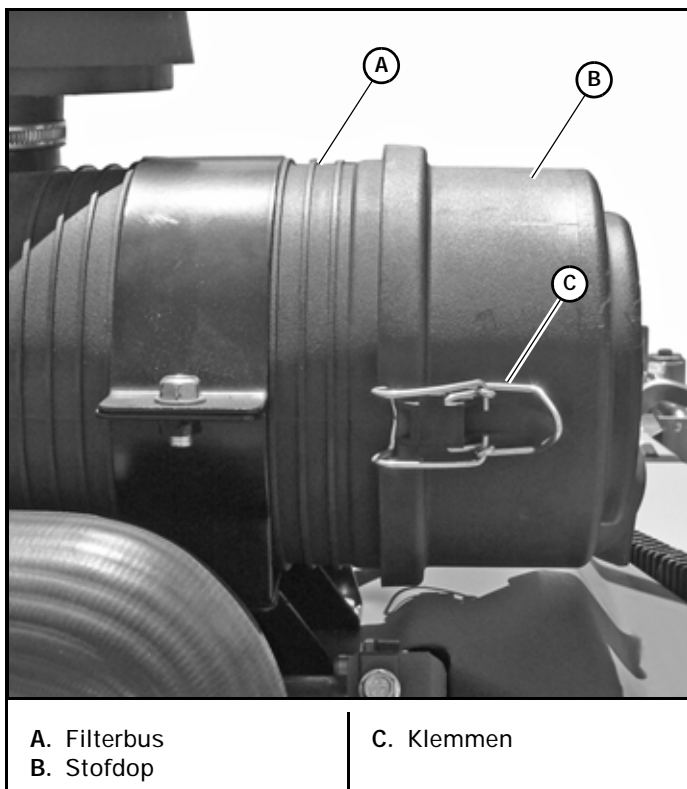
Afbeelding 4-9



Afbeelding 4-10

3. Plaats de stofhouder terug. Zorg dat deze de luchtreiniger volledig afdicht en draai vervolgens de klemmen vast. Afbeelding 4-11
4. Controleer regelmatig alle fittingen en klemmen om te zien of ze vastzitten en inspecteer de slangen op openingen of barsten.
5. Controleer regelmatig de inlaatslang op tekenen van opgenomen stof. Zoek en repareer de oorzaak voor het opgenomen stof.

6. Gebruik de machine nooit zonder dat er een luchtfilter is geïnstalleerd.



Afbeelding 4-11

Over onderhoud

Over onderhoud betekent dat een luchtfilterelement wordt verwijderd voor reiniging of vervanging voordat dit nodig is. Elke keer dat het filter wordt verwijderd, kan er een kleine hoeveelheid stof en vuil in het inlaatsysteem vallen. Dit opgehoopte vuil kan leiden tot een vervuilde motor. Er is slechts een paar gram opgenomen vuil tijdens de normale levensduur nodig om de motor te vervuilen.

Reinig het element niet, maar vervang het altijd door een nieuw element. Als gebruikte luchtfilterelementen worden gereinigd, kan door onjuiste reinigingsmethoden vuil in het filter komen wat kan leiden tot vuilophoping en een defecte motor.

Houd er rekening mee dat als een luchtfilterelement wordt gereinigd, **met eender welke methode** de persoon of onderneming die de reiniging uitvoert, vanaf dat moment aansprakelijk is voor de integriteit van het filter. **De garantie op luchtfilters vervalt als enige vorm van reiniging of onderhoud wordt uitgevoerd, omdat de conditie van het filter na onderhoud volledig buiten onze invloed valt. Daarom kan er bij een defecte motor vanwege vuilophoping geen aanspraak op garantie worden gedaan als het luchtfilterelement op enige wijze is gereinigd of onderhouden.**

Een gedeeltelijk vuil luchtfilterelement werkt beter dan een nieuw element. Een vuil filterelement is dus niet slecht voor de motor, tenzij het element de luchtstroom aanzienlijk beperkt en de prestaties van de motor hierdoor worden beïnvloed. Deze reden is eenvoudig. Het materiaal in het filter moet poreus zijn zodat er lucht door kan. Als er vuile lucht

door het filter gaat, verstopt het vuil enkele gaatjes in het materiaal en wordt zo onderdeel van het filtermateriaal. Als de volgende ronde met vuil komt, helpt het eerste vuil nog kleinere deeltjes te filteren waardoor het filter nog efficiënter voorkomt dat er vuil in de motor komt. Dit wordt een barrièrefilter genoemd.

Op een gegeven moment is het filtermateriaal natuurlijk zo verstopt dat er geen lucht meer door kan.

De omstandigheden waarin wordt gemaaid, bepalen hoe vaak het luchtfilterelement moet worden vervangen.

Luchtbeperkingsindicator

Deze eenheden hebben een luchtbeperkingsindicator in de luchtreiniger. Afbeelding 4-12

Vervang het element wanneer de beperkingsindicator de rode streep voor het vervangen van het filter bereikt. Controleer dagelijks de indicator en vervang het element indien nodig of jaarlijks, afhankelijk wat het eerst voorkomt.

Reset de indicator door de gele knop in te drukken na elke elementvervanging. Afbeelding 4-12



Afbeelding 4-12

Algemeen onderhoud van motor

Gedetailleerde instructies en aanbevelingen voor het inlopen en normaal onderhoud bevinden zich in de *handleiding van de motor*. Raadpleeg deze handleiding voor motoronderhoud, het smeren van de motor met aanbevelingen voor kwaliteit en viscositeit, aanhaalwaarden voor bouten, enz. De

NL

motorgarantie wordt verleend door de fabrikant. Speciale aandacht moet worden besteed aan de toepasselijke gegevens die hier niet worden gedupliceerd. Speciale aandacht moet worden besteed aan de van toepassing zijnde gegevens die hier niet worden gedupliceerd.

Riemen

Inspecteer regelmatig de riemen op slijtage en bruikbaarheid. Vervang een riem die tekenen vertoont van:

- ernstige insnijding
- scheuren
- separatie
- haarscheurtjes door ozoninwerking
- barsten
- brandgaten door slippen.

Lichte ontrafeling van de bekleding van de riem geeft niet aan dat deze defect is. Snijd de rafels af met een scherp mes.

AVISO

Als de pompriem het begeeft, verliest u de controle - vooral wanneer u op een helling maait. **Als u de controle over het stuur verliest terwijl u de machine gebruikt, moet u de stuurbedieningshendels onmiddellijk in de parkeerstand zetten. Inspecteer de machine en neem contact op met uw Hustler®-dealer om het probleem op te lossen voordat u verdergaat.**

Inspecteer de riemschijfgroeven en flenzen op slijtage. Een nieuwe riem of een riem in goede staat mag nooit tegen de onderkant van de groef lopen. Vervang de schijf als dit het geval is, anders verliest de riem kracht en slijt deze overmatig.

Wrik nooit aan een riem om deze op een schijf te krijgen, omdat dan de vezels van de riem kunnen scheuren of anderszins beschadigd raken.

Houd olie en vet van de riemen vandaan en gebruik nooit drijfriempasta. Deze vernielen de samenstelling van de riem in zeer korte tijd.

Klippeknivene

Onderhoud van maaimessen

BELANGRIJK: Raadpleeg het hoofdstuk *Veiligheid* van deze handleiding voor veiligheidsinformatie bij het hanteren van maaimessen.

Raadpleeg het hoofdstuk *Vervanging van maaimessen* voor instructies voor het verwijderen en installeren van de maaimessen.

AVISO

Maaimessen zijn scherp en kunnen snijden. Omwikkel de messen of draag handschoenen en wees voorzichtig wanneer u er onderhoud aan uitvoert.

Controleer dagelijks de maaimessen; deze zijn heel belangrijk voor een efficiënt prestatievermogen en een goed verzorgd gazon. Houd de messen scherp. Een bot mes zal het gras eerder scheuren dan maaien, waardoor binnen een paar uur een bruine ongelijke bovenlaag op het gras ontstaat. Een bot mes vereist ook meer motorvermogen.

Vervang elk mes dat gebogen, gebarsten of gebroken is.

AVISO

Controleer altijd om schade aan de maaimessen:

- als de maaier een steen, tak of ander vreemd voorwerp raakt tijdens het maaien!
- of als zich abnormale trillingen voordoen bij het gebruik.

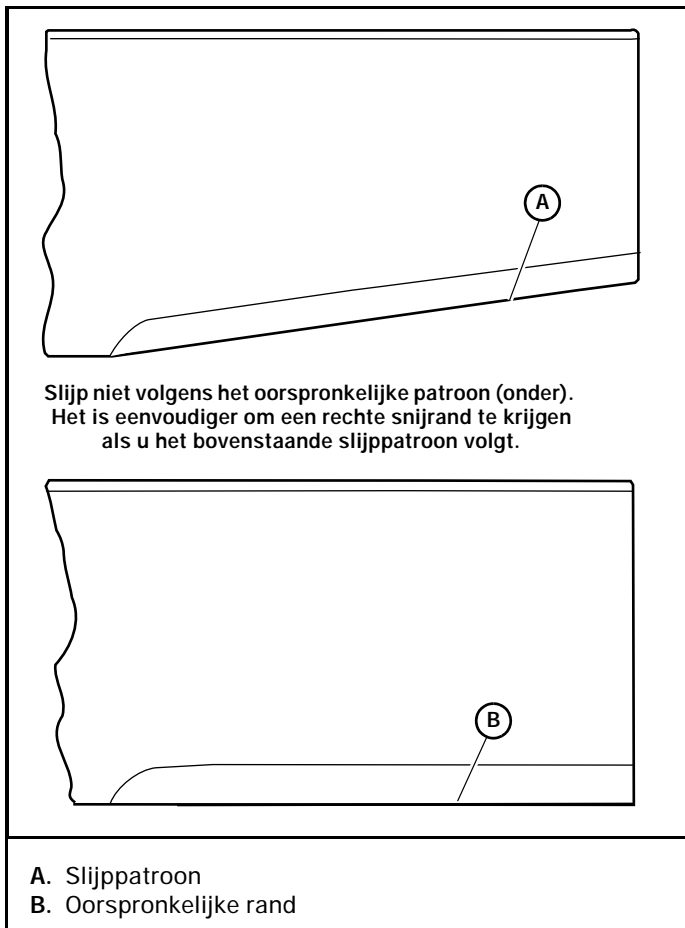
Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u het gebruik hervat.

Slijp de messen volgens het weergegeven patroon. Afbeelding 4-13 Kleine bijwerkingen kunnen worden gedaan met een vijl.

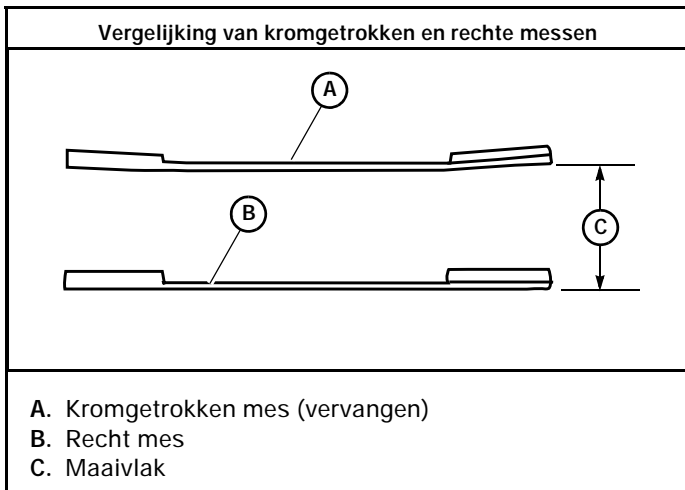
Controleer de messen na het slijpen op balans. Het uitbalanceren van de maaimessen kan worden gedaan door het mes op een omgekeerde drevel of 5/8" bout te plaatsen. Een commercieel balanceerapparaat is tevens verkrijgbaar bij de meeste ijzerwinkels (bouwmarkten).

Het mes mag niet hellen of schommelen. Als u het mes langzaam draait, mag het niet wiebelen. Balanceer het maimes uit voordat u het opnieuw installeert.

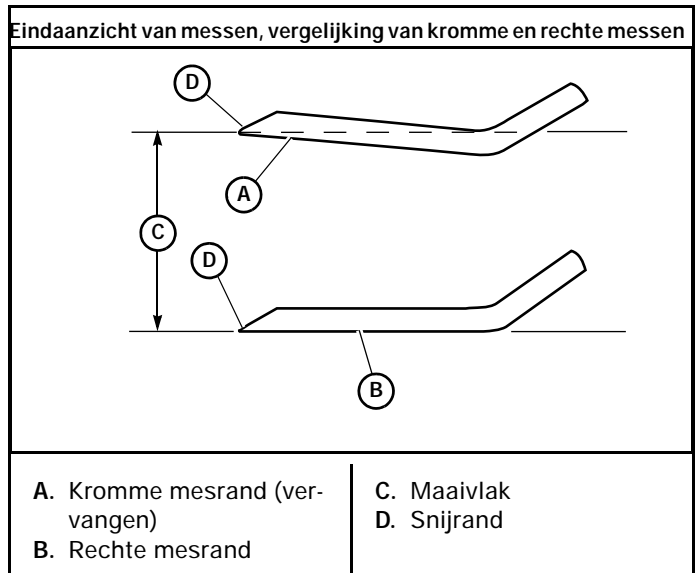
Leg het mes op een vlakke ondergrond en controleer op vervorming (Afbeelding 4-14 en Afbeelding 4-15). Vervang gebogen messen.



Afbeelding 4-13



Afbeelding 4-14



Afbeelding 4-15

Vervanging van maaimessen

BELANGRIJK: Raadpleeg het hoofdstuk *Veiligheid* van deze handleiding voor veiligheidsinformatie bij het hanteren van maaimessen.

AVISO

Maaimessen zijn scherp en kunnen snijden. Omwikkel de messen of draag handschoenen en wees voorzichtig wanneer u er onderhoud aan uitvoert.

Een 15/16" sleutel is vereist om de 5/8" moerbout te verwijderen waarmee het mes vastzit aan de spil. **OPMERKING:** Een meshouder (onderdeelnummer 381442) is verkrijgbaar bij Hustler® Turf Equipment. Hij is ontworpen om te voorkomen dat de messen draaien wanneer ze worden verwijderd of op de as worden geplaatst. Neem contact op met uw Hustler® Turf Equipment-dealer voor meer informatie.

Asbouten zonder of met versleten of gekartelde groeven mogen niet opnieuw worden gebruikt. Draai bouten op assen aan tot 160,0 N•m bij het terugplaatsen van de messen.

AVISO

Het niet goed aandraaien van de bout kan resulteren in het verliezen van het mes, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Goed gespannen dopringen zorgen voor de juiste drukbelasting op de messen. Vervang de dopringen als deze gebroken of versleten zijn.

BELANGRIJK: Het kromme deel van het mes moet omhoog wijzen naar de binnenkant van het dek om goed maaien te garanderen.

Bij het monteren van de messen moet u ze na het plaatsen draaien om er zeker van te zijn dat de punten van de messen elkaar of andere delen van de maaier niet raken.

Opties maaimessen

Hierbij kunt u een lijst vinden van de goedgekeurde opties voor het maaimes die beschikbaar zijn via Hustler® Turf Equipment voor deze maaier.

GEVAAR ⚠

Gebruik alleen originele vervangingsmessen van Hustler® om er zeker van te zijn dat aan de originele normen wordt voldaan. Het gebruik van niet-goedgekeurde maaimessen kan ertoe leiden dat de maaimessen breken, wat de dood, letsel of materiële schade als gevolg kan hebben.

52" Zijuitworp dek	
787721	MES, F17.86"-H-F-CW
794198	MES, 17.86"-MUL-F-CW
785436	MES, 17.86"-GAT-F-CW
54" Achteruitworp dek	
601124	MES, F18.50"-L-F-CW
797704	MES, 18.50"-MUL-F-CW
797712	MES, 18.50"-GAT-F-CW

De stoel instellen

BELANGRIJK: Eventuele onderhoudswerkzaamheden waarvoor de veiligheidskappen moeten worden verwijderd, **moeten** worden uitgevoerd door een ervaren onderhoudstechnicus.

De stoel op de maaier kan vooruit of achteruit worden afgesteld door de vergrendelingshendel van de stoel te verschuiven en de stoel te bewegen tot deze in een comfortabele werkpositie staat. Afbeelding 4-16

OPMERKING: Deze stoel heeft een isolator functie. Het is altijd actief.



A. Hendel vooruit/achteruit

Afbeelding 4-16

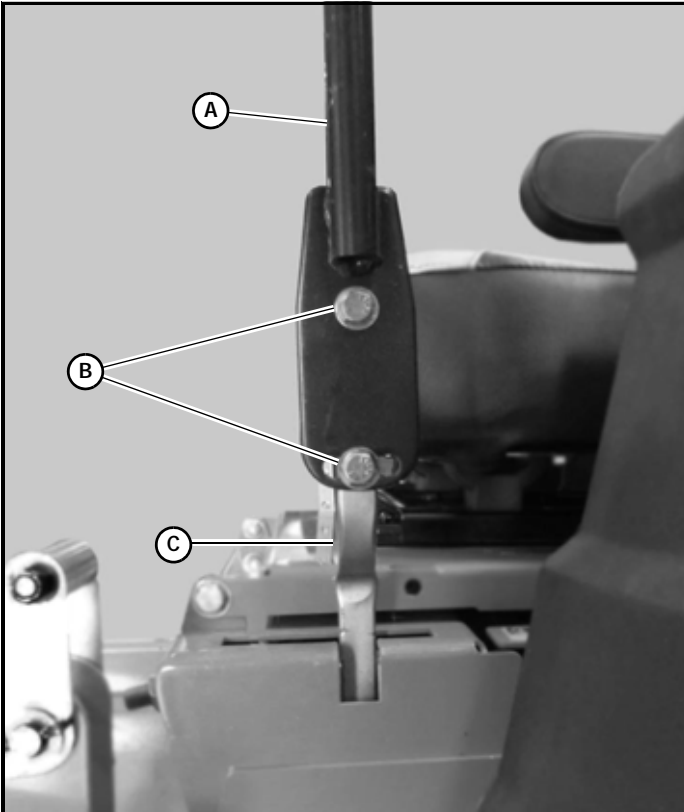
Stuurbedieningshendels afstellen

De stuurbedieningshendels kunnen voor het gemak van de bestuurder worden afgesteld.

- A. U kunt de bovenste stuurbedieningshendels vooruit of achteruit draaien door de moerbouten los te draaien waarmee de bovenste stuurbedieningshendel aan de onderste is bevestigd. Draai vervolgens de bovenste stuurbedieningshendel. Draai de moerbouten vast. Afbeelding 4-17
- B. U kunt de stuurbedieningshendels omhoog en omlaag verplaatsen door de moerbouten te verwijderen. Schuif de bovenste bedieningshendel omhoog of omlaag en breng de gaten op één lijn met de gaten in de onderste hendel. Plaats de moerbouten terug en draai deze vast.

De stuurbedieningshendels moeten zo worden afgesteld dat ze met elkaar op één lijn zitten wanneer ze in neutraal staan.

NL



- A. Bovenste bedieningshendel
- B. Moerbouten
- C. Onderste bedieningshendel

Afbeelding 4-17

NL

Onderhoudsschema
Raadpleeg Afbeelding 4-18, Afbeelding 4-19,
Afbeelding 4-20, en Afbeelding 4-21

ONDERHOUD OP AANGEGEVEN TIJDSTIPPEN	WEKELIJKS OF OM DE 50 UUR	MAANDELIJKS OF OM DE 100 UUR	* JAARLIJKS OF OM DE 500 UUR
Veiligheidsstartvergrendelingsysteem controleren		Vóór elk gebruik	
Visueel inspecteren op losse en/of beschadigde onderdelen		Vóór elk gebruik	
Banden visueel inspecteren		Vóór elk gebruik	
Motoroliepeil controleren (1) (4)		Vóór elk gebruik of om de 4 uur	
Luchtinlaatscherm reinigen (8)		Vóór elk gebruik of om de 4 uur	
Brandstofniveau controleren		Vóór elk gebruik	
Messen - slijpen & stevig bevestigen		Vóór elk gebruik	
Zijuitworp - stevig bevestigen & in laagste positie zetten		Vóór elk gebruik	
Dekflappen van achteruitworp en/of deflector van het elektrisch systeem zitten stevig op hun plaats		Vóór elk gebruik	
Motor en pompafdeling reinigen (11)		Dagelijks	
Controleer service-indicator luchtreiniger (8)		Dagligt	
Papieren element luchtreiniger vervangen (5)(10)		zoals nodig	
Motorolie verversen en filter vervangen (1) (4)	X		
Cilinder en kopvinnen reinigen (10)	X		
Accuaansluitingen controleren (11)	X		
Bandendruk met een meter controleren	X		
Hydraulisch oliepeil controleren (11)	X		
Buitenkant motor reinigen (10)	X		
Aansluitmoeren op wielen vastdraaien (2)	X		
Smeer duwarmen dek (8)g		X	
Draagrol pomp smeren (8)		X	
Hoogtescharnierpennen dek smeren (8)		X	
Dieptemeterwiellagers smeren (8)		X	
Bougies en controleer ruimte er tussen reinigen (10)		X	
Spanning en conditie van pomp- en dekriem controleren (6) (11)		X	
Brandstofsysteem controleer (7) (11)		X	
Brandstofklep controleren (7)		X	
Brandstofpakkingring controleren (7)		X	
Vervang brandstoffilter (7)			X
Hydraulisch filter vervangen en olie verversen (3) (11)			X
Dekasombouw smeren			X
Bougies vervangen			X
Montagehardware van ROPS controleren (9)			X
Filter van brandstofverdampingssysteem vervangen (8) (11)			X

OPMERKINGEN:

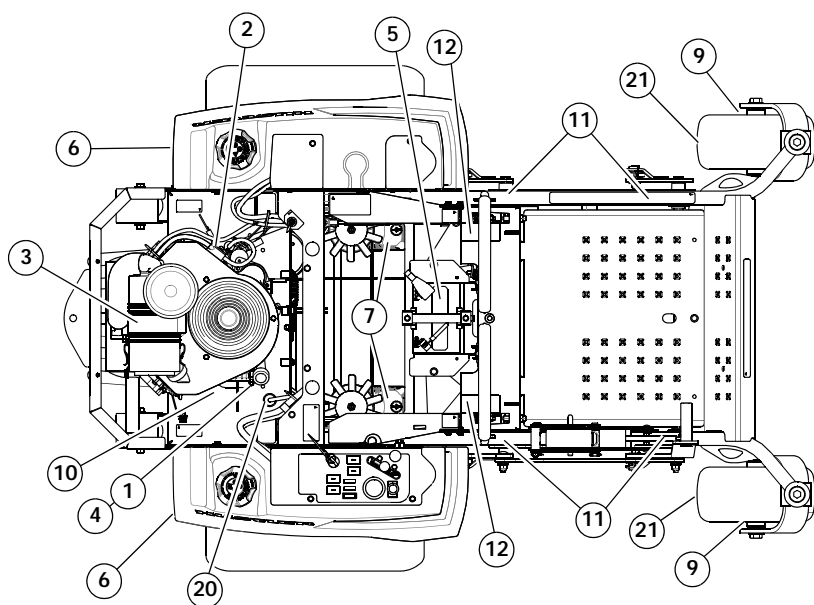
1. De olie dient het eerst te worden verversd na 50 gebruiksuren. Ververs daarna de olie na elke 100 uur gebruik. Ververs de olie vaker bij stoffige of vuile omstandigheden en tijdens periodes van warm weer.
2. Stel het draaimoment in het begin en na de eerste 2 uur gebruik in.
3. Vervang het hydraulische oliefilter voor het eerst na 50 uur (één week) gebruik. Vervang vervolgens het filter en de olie in het reservoir om de **500 uren (750 uur voor Parker HT-1000 olie) of jaarlijks wat het eerst komt**.
4. Vervang de oliefilter van de motor volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Raadpleeg de handleiding voor de motor voor aanbevelingen en andere onderhoudskwesties.
5. Voer vaker onderhoud uit bij stoffiger of vuile omstandigheden. Ga voorzichtig te werk tijdens het onderhoud om te voorkomen dat er stof in de motor terecht komt. Reinig het filterelement **niet**. Vervang het door een nieuw element.



6. Alleen voor pompaandrijfriem - Inspecteer om de 100 uren en vervang indien versleten of gebarsten. Controleer de afstelling van de veerspanning. Vervang anders om de 400 uren of 2 jaar, afhankelijk wat het eerst voorkomt. Controleer de veerspanning en stel deze bij na 50 uren zoals aangegeven in het gedeelte Afstelling van riem van hydraulische pomp van de algemene onderhoudshandleiding (123499).
7. Controleer het brandstofsysteem op barsten of lekken, inclusief maar niet beperkt tot brandstofleidingsslangen, brandstofklep, ontluchtingsleidingsslangen, ontluchtingsklep, gasklep, en pakkingsringen. Repareer indien nodig.
8. Ververs de olie vaker bij stoffige of vuile omstandigheden en tijdens warm weer.
9. Inspecteer ROPS na de eerste 20 uren gebruik en vervolgens om de 500 uren gebruik of jaarlijks, wat het eerst komt.
10. Raadpleeg de handleiding van de motor
11. Eventuele onderhoudswerkzaamheden waarvoor de veiligheidskappen moeten worden verwijderd, **moeten** worden uitgevoerd door een ervaren onderhoudstechnicus.

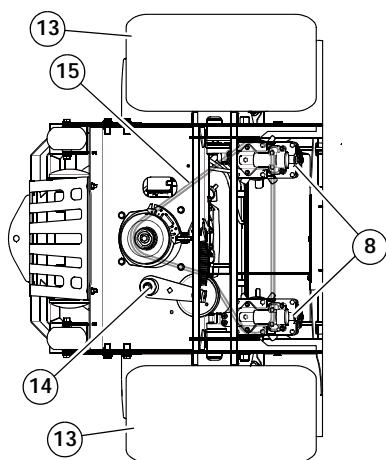
* Na het voltooien van de onderhoudscyclus (500 uren), herhaalt u de cyclus.

Afbeelding 4-18

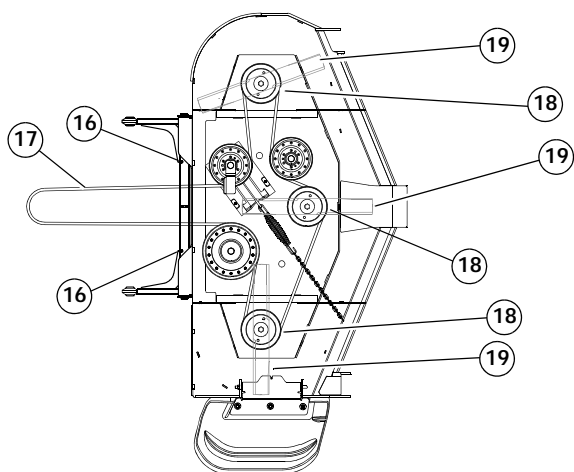


- 1. Motoroliepeilstok
- 2. Brandstoffilter
- 3. Motorluchtreiniger
- 4. Olieaftapplug motor
- 5. Accu
- 6. Brandstoftanks
- 7. Hydraulisch oliereservoir
- 8. Hydraulisch oliefilter
- 9. Dieptemeterwiellager Zerken (2)
- 10. Motoroliefilter
- 11. Dekhefscharnier Zerken (4)
- 12. Parkeerremschakelaar
- 13. Aandrijfband
- 14. Pompdraagrol Zerk (1)
- 15. Pompriem
- 16. Dekduwarm Zerken (2)
- 17. Dekriem
- 18. Asbehuizing Zerken (3)
- 19. Messen (3)
- 20. Filter brandstofverdampingssysteem
- 21. Voorste wielen

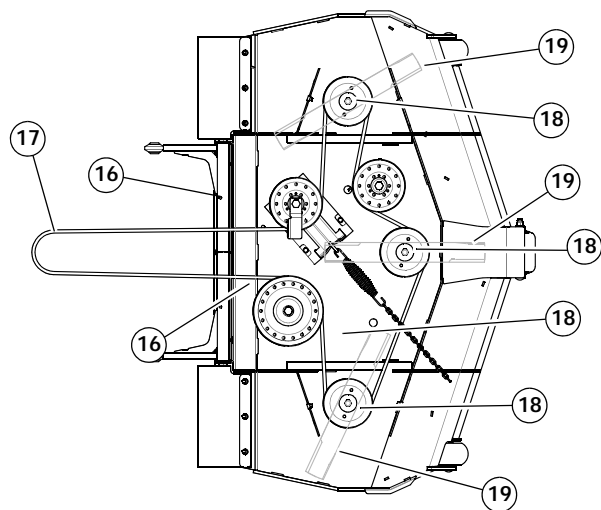
Afbeelding 4-19



Afbeelding 4-20



Afbeelding 4-21



1. Motoroliepeilstok
2. Brandstoffilter
3. Motorluchtreiniger
4. Olieaftapplug motor
5. Accu
6. Brandstoftanks
7. Hydraulisch oliereservoir
8. Hydraulisch oliefilter
9. Dieptemeterwiellager Zerken (2)
10. Motoroliefilter
11. Dekhefscharnier Zerken (4)
12. Parkeerremschakelaar
13. Aandrijfband
14. Pompdraagrol Zerk (1)
15. Pompriem
16. Dekduwarm Zerken (2)
17. Dekriem
18. Asbehuizing Zerken (3)
19. Messen (3)
20. Filter brandstofverdampingsysteem
21. Voorste wielen

NL

Onderhoudsboekje

Vervang de initiële olie en filter van het hydraulische systeem na de eerste 50 gebruiksuren.

Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	
Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	
Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	
Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	
Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	

Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	
Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	
Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	
Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	
Datum:	Onderhoud/service uitgevoerd:
Dealer:	
Stand van urenmeter:	



NL

FOUTOPSPORING

De meeste problemen die zich voordoen bij het systeem kunnen worden toegeschreven aan incorrecte afstellingen of uitgesteld onderhoud. Een consistent toegepast preventief onderhoudsprogramma, zoals beschreven in het hoofdstuk *Onderhoud* van deze handleiding, voorkomt vele problemen. Aan de hand van de volgende tabel kunt u een probleem zoeken door mogelijke oorzaken en de aanbevolen oplossing te suggereren.

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	AANBEVOLEN OPLOSSINGEN
De startmotor slaat niet aan	Stuurbedieningshendels niet in parkeerremstand of schakelaar niet afgesteld	Zet stuurbedieningshendels in parkeerremstand of stel schakelaar opnieuw af
	Dekkoppelingsschakelaar ingeschakeld	Schakel koppelingsschakelaar uit
	Zwakke of lege accu	Opladen of vervangen
	Elektrische aansluitingen zijn doorgeroest of los	Controleer de elektrische aansluitingen
	Zekering is doorgeslagen	Controleer zekeringen – vervang doorgeslagen zekering
	Voor meer oorzaken	Zie motorhandleiding
De motor start niet, start moeilijk of blijft niet draaien	Geen brandstof of leiding verstopt	Vul tank of vervang leiding (Zie hoofdstuk <i>Brandstofsysteem</i> voor meer informatie)
	Brandstofklep is uitgeschakeld	Open de brandstofklep
	Er zit verkeerde brandstof in het brandstofsysteem	Tap de tank af en vervang de brandstof door het juiste type
	Er zit vuil in het brandstof-filter	Vervang het brandstoffilter
	Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem	Neem contact op met uw dealer
	De choke staat niet aan	Placer le levier du starter sur ON
	Diverse	Zie motorhandleiding
Motor: Draait met constante wegingen of motor draait ongelijkmatig of onregelmatig	Diverse	Zie motorhandleiding
Verlies van vermogen of systeem werkt niet in beide richtingen	Beperkingen in luchtreiniger	Repareer luchtreiniger
	Interne storing of lek in transaxle-onderdeel	Neem contact op met uw dealer
	Slechte compressie	Neem contact op met uw dealer
	Stangenstelsel van stuurinrichting moet worden afgesteld	Stel stangenstelsel af
	Sleepklep open	Sluit de sleepklep
	De tractieaandrijvingsriem is versleten, los of gebroken	Installeer een nieuwe tractieaandrijvingsriem
	Voor meer oorzaken	Zie motorhandleiding
Oververhitting van luchtgekoelde motor	Luchtinlaatscherm of koelvinnen verstopt	Reinig scherm en vinnen
	Voor meer oorzaken	Zie motorhandleiding

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	AANBEVOLEN OPLOSSINGEN
Lage motoroliedruk	Laag oliepeil	Vul olie bij
	Olie verdund of te licht	Ververs olie en zoek bron van verontreiniging
	Defecte oliepomp	Neem contact op met uw dealer
Hoog olieverbruik	Diverse	Neem contact op met uw dealer
Maaier schokt bij het starten of werkt alleen in één richting	Het stangenstelsel van de bedieningsinrichting moet opnieuw afgesteld worden	Stel stangenstelsel af
	Stangenstelsel van stuurinrichting zit los	Stangenstelsel vastzetten
	Sleepkleppen niet volledig gesloten	Sluit sleepkleppen
	Transaxle-onderdeel defect	Neem contact op met uw dealer
Maaier "kruipt" wanneer stuurbedieningshendels in neutraal staan	Stangenstelsel van stuurinrichting moet worden afgesteld	Stel stangenstelsel af
Maaier cirkelt of wijkt af naar één kant	Stangenstelsel van stuurinrichting moet worden afgesteld	Stel stangenstelsel af
	Stangenstelsel van stuurinrichting zit los	Stangenstelsel vastzetten
	Banden slecht opgepompt	Pas luchtdruk aan tot 55 - 83 KPa
	Transaxle-onderdeel defect	Neem contact op met uw dealer
	Maaier kruipt wanneer parkeerrem is ingeschakeld	Stangenstelsel van stuurinrichting slecht afgesteld
	Remmen moeten worden afgesteld	Stel parkeerremmen af
Er is abnormale vibratie	De motorbevestigingsbouten zitten los	Draai de bevestigingsbouten vast
	De motorriemschijf, draag-riemschijf of mesriemschijf zit los	Draai de nodige riemschijf vast
	De motorriemschijf is beschadigd	Neem contact op met uw dealer
	Het/de snijmes(sen) is/zijn gebogen of ongebalanceerd	Installeer (een) nieuw(e) snijmes(sen)
	Een mesbevestigingsbout zit los	Draai de bevestigingsbout vast
	Aslager is versleten of zit los	Vervang of draai aslager vast
	Een mesas is gebogen	Neem contact op met uw dealer

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	AANBEVOLEN OPLOSSINGEN
Messen draaien niet	De dekaandrijfriem is versleten, los of gebroken	Installeer een nieuwe dekaandrijfriem
	De dekaandrijfriem is van de riemschijf	Installeer de dekaandrijfriem en zoek de reden
	De elektrische koppeling werkt niet	Controleer en/of vervang de zekering van 15 A. Neem contact op met uw dealer
Ongelijke maaihoogte	Het/de mes(sen) is/zijn niet scherp	Scherp de messen
	Het/de snijmes(sen) is/zijn gebogen	Installeer (een) nieuw(e) snijmes(sen)
	Het dek is niet horizontaal	Nivelleer het dek volgens het hoofdstuk <i>Nivelleren van dek en hoogte afstellen</i> van de algemene onderhoudshandleiding
	Een anti-bultafsnijwiel is niet goed afgesteld	Regel de hoogte van het anti-bultafsnijwiel
	De onderzijde van het dek is vuil	Reinig de onderzijde van het dek
	Banden slecht opgepompt	Pas luchtdruk aan tot 55 - 83 KPa
	Een mesas is gebogen	Neem contact op met uw dealer

OPSLAG

Wanneer u aan het einde van het maaiseizoen de eenheid opslaat, dient u de volgende onderdelen van de maaier, motor en accu te onderhouden vóór opslag.

Als de maaier langere tijd opgeslagen is geweest, voert u de stappen van de voorbereiding voor het nieuwe seizoen uit voordat u de maaier gebruikt.

Algemene voorbereiding van maaier voor opslag

1. Verwijder al het gras, vuil en afval van de maaier en maaionderdelen.

BELANGRIJK: Was de machine met een zacht reinigingsmiddel en water. Was de machine niet met een hogedrukspuit. Vermijd overmatig gebruik van water, vooral nabij het bedieningspaneel motor en transaxles.

2. Reinig de maaier en werk alle krasjes bij met lak.
3. Vervang het luchtfilterelement.
4. Controleer goed of er onderdelen versleten of beschadigd zijn die vervangen moeten worden en bestel deze bij uw dealer.
5. Smeer de machine goed door, in overeenstemming met het hoofdstuk *Onderhoud*.

6. Zet de maaier op blokken, zodat er geen gewicht meer op de banden rust. Controleer de bandendruk en pomp op tot de juiste bedrijfsspanning.

OPMERKING: Laat de banden niet leeglopen.

7. Voer een afzonderlijke motor- en accuvorbereiding uit, zoals hieronder beschreven.
8. Sla de maaier op in een schone, droge ruimte.

Vorbereiding van motor voor opslag

Als de maaier voor een langere periode (30 dagen of meer) niet meer zal worden gebruikt, moet de motor worden klaargemaakt voor opslag. Gebruik de volgende procedures voordat u de maaier opbergt.

BELANGRIJK: Bekijk de rubriek 'Voorzorgsmaatregelen bij de omgang met brandstof' van deze handleiding voor belangrijke veiligheidsinformatie voordat u aan de slag gaat.

1. Voeg een brandstofstabilisator die is goedgekeurd voor de Hustler® toe aan het brandstofsysteem. Bekijk de instructies op de fles van de brandstofstabilisator voor correct gebruik. Voor gedetailleerde informatie neem contact op met uw dealer.
2. Vul de brandstoftank(s) met verse brandstof.

OPMERKING: Gebruik ethanolvrije brandstof indien mogelijk.



Om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen, mag u de motor uitsluitend gebruiken in een goed geventileerde ruimte.

3. Laat de motor minimaal 10 minuten draaien.



Laat de motor afkoelen voor u de motorolie gaat verversen. Moet u voorzichtig zijn bij het verversen van de motorolie omdat deze zeer heet zal zijn. Draag de juiste beschermingsuitrusting om te voorkomen dat u brandwonden oploopt of wordt blootgesteld aan motorolie.

4. Laat de olie uit het carter lopen terwijl de motor nog warm is.
5. Vervang de motoroliefilter.
6. Vul het carter met verse olie van de juiste viscositeit.
7. Sluit de brandstofafsluitklep (indien aanwezig).
8. Controleer of de olievuldop en de brandstoftankdop goed dicht zitten.
9. Raadpleeg de motorhandleiding voor meer informatie.

Vorbereiding van accu voor opslag

Wanneer de maaier gedurende langere periodes niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de accu los te koppelen en uit de machine te verwijderen. Voer op dat moment het volgende onderhoud uit aan de accu:

1. Verwijder de accu uit de machine.
2. Reinig de accu, klemmen en kabelaan sluitingen.
3. Laad de accu zo nodig op.
4. Bewaar de accu op een koele, droge plaats (stel niet bloot aan temperaturen onder nul graden).
5. Zorg dat de accu altijd volledig geladen is. Dit is met name belangrijk om schade aan de accu te voorkomen als de temperatuur lager is dan 0 °C.

Vorbereiding nieuwe seizoen

Voordat u de maaier start nadat deze een langere periode opgeslagen is geweest, moet u het volgende onderhoud uitvoeren:

1. Reinig de maaier, verwijder afval en vuil.

2. Controleer het motoroliepeil en hydraulische oliepeil.
3. Vul de brandstoftanks met verse brandstof. Laat de machine 5 minuten lang op halve snelheid draaien en controleer de werking van de stuurbedieningshendels. Stop de motor en controleer op olielekken, loszittende onderdelen, enz.



AVISO



Controleer aan het begin van een nieuw seizoen altijd of de maaier is bijgevuld met verse olie. Als de olie is afgetapt aan het einde van het seizoen en niet is bijgevuld, leidt dit tot schade aan de motor.

4. Draai bouten die zijn losgedraaid, weer vast en zorg dat alle haarspeld-, split- en trekpenen op hun plaats zitten.
5. Installeer alle veiligheidsschermen en lees de veiligheidsvoorzorgen die in deze handleiding worden beschreven.
6. Controleer en pomp de banden op tot 55-83 KPa.
7. Installeer een volledig opgeladen accu en bevestig de accukabels.
8. Raadpleeg de motorhandleiding voor meer informatie.

PRODUCTLITERATUUR

Als u een exemplaar van deze handleiding wilt bekijken of afdrukken, ga dan op het internet naar www.hustlerturf.com.
Neem contact op met uw plaatselijke Hustler®-dealer als u nog een motorhandleiding nodig hebt.

NL

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Hustler® X-ONE®

	Gegarandeerd geluidsvermogeniveau	Oor van bestuurder	* Motortoerental	** Vibratie (Maximum gewogen acceleratie m/s ² - volledig lichaam)	Massa van de machine	Nominaal motorvermogen	Snijdbreedte
Model No.	dB(A)	dB(A)	Toerental	m/s ²	kg	kW	cm
936237CE	105	95,75	2950 (± 50)	0,304	582	18,7	132
936401CE	105	90,30	2950 (± 50)	0,423	583	18,7	137
Geluidsmetingen (dB(A))	Geluidsvermogen volgens Hemisfeermethode (ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)						
* BELANGRIJK:	Knoei nooit met de instellingen van het toerental van de motor (RPM) en wijzig deze nooit.						
** Volledig lichaam	De RMS-acceleratie in m/s ² gemeten over 3 minuten op een representatieve machine. De acceleratiewaarde hangt af van de oneffenheid van de grond, de snelheid waarmee de maaier zich verplaatst en de rijgewoonten van de bestuurder. De metingen werden verkregen door actuele gebruiksgegevens volgens STD-procedure in ISO 2631-1-1997.						

Hand/Arm	Deze waarden werden verkregen via metingen op de handen/armen volgens ISO 5349-1-2001.
Model No.	
936237CE	De RMS-acceleratie in m/s ² gemeten in 24 seconden is minder dan 2,5 m/s ² .
936401CE	De RMS-acceleratie in m/s ² gemeten in 24 seconden is minder dan 2,5 m/s ² .
De test is uitgevoerd op een statische (stationair draaiende) machine.	

NL

INDEX

	PAGINA	PAGINA	
Aan de nieuwe eigenaar	1-1	Maintenance Record	4-15
Aanhaalwaarden	4-1	Model- en serienummer	1-1
Afstellen van dekmaaihoogte	3-10	Mogelijke schade aan ROPS	3-5
Algemeen onderhoud van motor	4-6	Motorluchtfilter	4-5
Algemene voorbereiding van maaier voor opslag	6-1	Motorolie en filter	4-4
Anti-bultafsnijwielen	3-10	Onderdelen en service	1-2
Banden	4-1	Onderhoud van de veiligheidsriem	3-5
Bediening van de maaier	3-6	Onderhoud van maaimessen	4-7
Bediening van dekkoppeling	3-10	Onderhoudsschema	4-11
Bedieningselementen	3-1	Opties maaimessen	4-9
Bedieningspaneel	3-1	Persoonlijke veiligheid	2-1
Brandstofafsluitklep	4-4	Registratie van garantie	1-1
Brandstofsysteem	4-3	Riemen	4-7
De maaier besturen	3-6	ROPS (Roll Over Protective Structure)	3-4
De maaier verplaatsen met afgeslagen motor	3-3	Service - inleiding	4-1
De motor afzettene	3-3	Smering	4-1
De motor starten	3-3	Stuurbedieningshendels afstellen	4-9
De motorolie aftappen	4-5	Suggesties voor gebruik	3-8
De stoel instellen	4-9	Veilig gebruik	2-1
Een laadbrug gebruiken	2-3	Veilige onderhoudspraktijken	4-1
Elektrisch systeem	4-1	Veilige werkpraktijken	2-1, 3-1
Filter brandstofverdampingssysteem	4-4	Veiligheids- en instructiestickers	2-6
Gebruik	2-2	Veiligheidsstartvergrendelingsstelsel	3-2
Gebruik op hellingen	2-3	Vervanging van maaimessen	4-8
Gebruik van deze handleiding	1-1	Vorbereiding nieuwe seizoen	6-1
Hellingsgids	2-13	Vorbereiding van accu voor opslag	6-1
Hydraulisch systeem	4-2	Vorbereiding van motor voor opslag	6-1
Inline hoofdzekering	4-2	Vorzorgsmaatregelen bij de omgang met brandstof	2-6
Inspectie van ROPS	3-5	Vorzorgsmaatregelen bij het onderhoud van accu's	2-5
Kinderen	2-4	Vorzorgsmaatregelen bij het onderhoud van maaimessen	2-5
Klippeknivene	4-7	Vorzorgsmaatregelen voor service	2-4
Luchtbeperkingsindicator	4-6		



INDEX

PAGINA

PAGINA

NL

Hustler® X-ONE® Användarhandbok

**SMOOTHTRAK™
STEERING**



HUSTLER®
ENGINEERING PERFORMANCE™

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas
67062

SV

Version

Den här handboken är en översättning av den engelska originalversionen.

Auktoriserad representant för Hustler® Turf Equipment

Southern Machinery LTD
Downings South, Prosperous NAAS
Co. Kildare IRL ---
Telefon: +353 45 86 0031
www.southernmachinery.ie
Email: gtutty@eircom.net

Excel Industries, Inc.

Tillverkare av Hustler® Turf Equipment

200 South Ridge Road
Hesston, Kansas 67062
Telefon: 1+ (620) 327-4911
Fax: +1 (620) 327-2828

Innehållsförteckning

Allmän information	1-1
Till den nya ägaren	1-1
Om handboken	1-1
Garantiregistrering	1-1
Modell och serienummer	1-1
Reservdelar och service	1-2
Säkerhetsföreskrifter	2-1
Säker driftspraxis	2-1
Försiktighetsåtgärder vid service	2-4
Säkerhets- och instruktionsdekalering	2-6
Drift	3-1
Säker driftspraxis	3-1
Manöverpanel	3-1
Reglage	3-1
Säkerhetsspärrsystem vid start	3-2
Start av motorn	3-3
Stänga av motorn	3-3
Förflyttning av gräsklipparen vid motorfel	3-3
Vältningsskydd	3-4
Gräsklippardrift	3-5
Justering av klippdäckets klippningshöjd	3-10
Antiskalperingshjul	3-10
Underhåll och justeringar	4-1
Säkra servicemetoder	4-1
Inledning till service	4-1
Vridmomentvärden	4-1
Däck	4-1
Smörjning	4-1
Elsystem	4-1
Hydraulsystem	4-2
Bränslesystem	4-2
Filter för bränsleavdunstningssystemet	4-4
Motorolja och -filter	4-4
Motorluftfilter	4-5
Allmänt motorunderhåll	4-6
Drivremmar	4-7
Klipperen blad	4-7
Justering av förarsäte	4-8

Justering av manöverspakar.....	4-9
Felsökning.....	5-1
Förvaring.....	6-1
Produktlitteratur.....	6-3
Tekniska data.....	7-1

ALLMÄN INFORMATION

Denna handbok gäller för följande Hustler® Turf Equipment-produktserier:

Hustler® X-ONE®

Till den nya ägaren

Gräsklipparna Hustler® X-ONE® är avsedda för användning som åkgräsklippare och får endast användas till gräsklippning.

Den som äger eller använder en Hustler®-gräsklippare måste läsa denna handbok noggrant. Den innehåller information om drift och underhåll som kan hjälpa dig att bevara maskinens pålitliga prestanda under många år.

Ägarhandboken för motorn, som ingår i ägarens paket, innehåller motorinformation som inte kommer att upprepas i denna handbok.

Ägarens ansvar omfattar, men begränsas inte till, att se till att förare och mekaniker:

- läser och förstår motorns ägarhandbok innan de försöker att använda eller reparera motorn.
- läser och förstår motorns användarhandbok och dess märken innan de börjar att använda maskinen.
- har den kompetens och fysiska förmåga som krävs och korrekt utbildning i hur utrustningen ska underhållas. Innan de använder eller underhåller den här maskinen måste de ha goda kunskaper om hur man använder utrustningen på ett säkert sätt, hur man sköter reglagen och tolkar märkena.
- veta att de har ansvar för sin egen säkerhet, samt säkerheten för alla personer i maskinens närhet. **Kom ihåg** att det är föraren som bär ansvaret för de olyckor eller faror som drabbar andra människor eller deras egendom.

VIKTIGT: Som ägare/förare kan du förhindra olyckor. Du bär ansvaret för olyckor eller skador som drabbar dig, andra personer eller egendom.

Låt aldrig barn eller personer utan erfarenhet av utrustningen hantera eller underhålla den. Lokala bestämmelser kan fastställa åldersgräns för förare.

Mer detaljerad information om underhåll och justeringar finns i maskinens servicehandbok. Se avsnittet Produktlitteratur i denna handbok för information om hur du kan skaffa servicehandboken.

Om handboken

VIKTIGT: Alla underhållsarbeten som involverar borttagande av skyddshöljen måste utföras av en utbildad service-mekaniker.

Den här handboken innehåller allmän driftsinformation och information om grundinställningar och -underhåll. Eftersom omständigheterna vid användning kan variera avsevärt, går det inte att beskriva alla individuellt. Genom träning och erfarenhet bör användare utveckla god användningsteknik som passar för de flesta omständigheter.

Riktningarna som anges i denna handbok, t.ex. HÖGER och VÄNSTER, syftar på riktningen när du sitter i förarstolen och tittar framåt, om inget annat anges.

De bilder och illustrationer som används var aktuella vid tryckning, men senare produktionsändringar kan göra att maskinens detaljer varierar något. Hustler® Turf Equipment, Inc. förbehåller sig rätten att omdesigna och ändra maskinen enligt ansett behov och utan förvarning. Om någon ändring har gjorts på din maskin, och den inte återges i den här handboken, bör du vända dig till din Hustler®-återförsäljare för att få aktuell information.

Garantiregistrering

För att aktivera din garanti måste gräsklipparen registreras av din återförsäljare hos Hustler® Turf Equipment, Inc. inom **tio (10) dagar** efter köpet. Vi rekommenderar att du kontaktar återförsäljaren för att se till att gräsklipparen registrerats.

VIKTIGT: Gräsklipparen och alla tillbehör med modell- och serienummerskylt måste registreras hos Excel Industries, Inc., tillverkare av Hustler® Turf Equipment, Inc ("Tillverkare").

VIKTIGT: Alla icke-auktoriserade modifieringar, ändringar eller användning av ej godkända tillbehör upphäver garantin och befriar tillverkaren från allt ansvar som uppstår till följd av fortsatt användning av utrustningen. Använd inte några tillbehör som inte har godkänts av gräsklippartillverkaren Hustler® Turf Equipment, Inc.

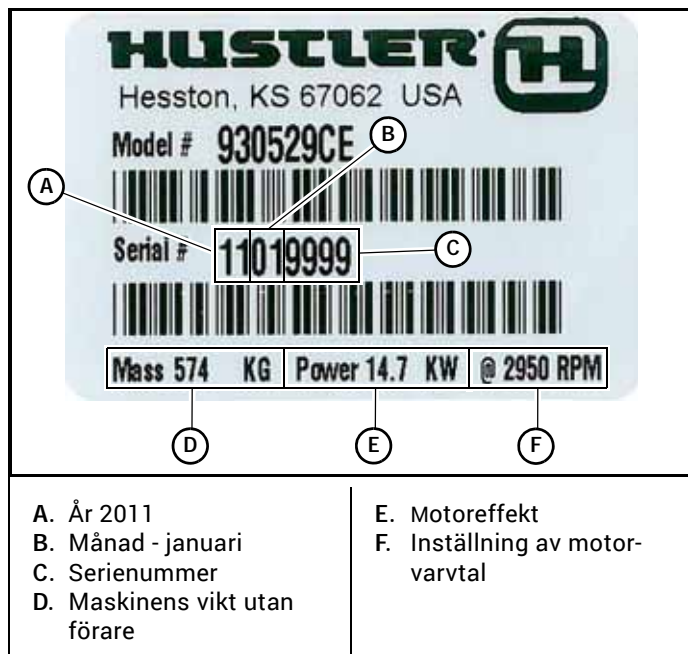
VIKTIGT: Skada som orsakats av icke godkända reservdelar täcks inte av denna garanti. Tillverkaren fransäger sig uttryckligen ansvar för fel eller skador som orsakats av sådana "icke godkända" komponenter eller service.

Modell och serienummer

Gräsklipparmodell och serienumren återfinns på serie-identifikationsskyltar som sitter på ramen direkt under och till vänster om förarplattformen.

Dessa nummer måste anges när enheten registreras hos Hustler Turf Equipment. De säkerställer också att du får korrekta reservdelar när de måste bytas ut.

Här nedan ges ett exempel på en ID-platta och hur informationen på den ska tolkas.



A. År 2011	E. Motoreffekt
B. Månad - januari	F. Inställning av motorvarvtal
C. Serienummer	
D. Maskinens vikt utan förare	

Figure 1-1

Reservdelar och service

Använd originalreservdelar till Hustler® eller delar som är likvärdiga vad gäller prestanda och som kan erhållas från din lokala återförsäljare för Hustler®. För en snabb och effektiv service ska du alltid uppge följande information vid beställning av reservdelar:

1. Korrekt beskrivning av komponenten.
2. Korrekt artikelnummer.
3. Korrekt modellnummer.
4. Korrekt serienummer.

Alla arrangemang som är relaterade till garantireparationer och -service måste hanteras av en auktoriserad Hustler®-återförsäljare.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Denna varningssymbol används för att göra läsaren uppmärksam på information som är avsedd att främja rimlig **PERSONLIG SÄKERHET** för förare och andra personer vid normal drift och service av denna utrustning.

FARA	– betecknar överhängande faror som LEDER till allvarlig personskada eller dödsfall.
-------------	--

VARNING	– betecknar en fara eller riskfull åtgärd som KAN leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
----------------	--

Denna handbok använder två övriga ord för att dra uppmärksamhet till information:

- A. **VIKTIGT** – fäster uppmärksamheten på viss teknisk information.
- B. **OBS!** – framhäver allmän information som kräver extra uppmärksamhet.

Ägarens ansvar omfattar, men begränsas inte till

- att se till att förare och mekaniker läser igenom och förstår innehållet i den här handboken och betydelsen av alla märken innan de börjar använda maskinen.
- att förare och mekaniker innan de använder eller underhåller den här maskinen **måste** ha goda kunskaper om hur man använder utrustningen på ett säkert sätt, hur man sköter reglagen och tolkar märken.
- se till att förare och mekaniker vet att de har ansvar för sin egen säkerhet, samt säkerheten för alla personer i maskinens närhet. **Kom ihåg** att det är föraren som bär ansvaret för de olyckor eller faror som drabbar andra människor eller deras egendom.

Felaktig användning, inställning eller felaktigt underhåll från förarens, mekanikerns eller ägarens sida kan leda till personskador. Minska risken för personskador genom att följa dessa säkerhetsanvisningar. Du ska alltid uppmärksamma säkerhetssymbolen "▲" och de instruktioner som föl-

jer den. Om dessa instruktioner inte följs kan det resultera i personskada eller dödsfall.

Felaktig användning av utrustningen kan leda till allvarliga personskador. De personer som använder och underhåller denna maskin ska utbildas i lämplig användning. De ska noga läsa handboken i sin helhet innan de försöker installera, använda, justera eller underhålla den.

Säker driftspraxis

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid samtliga säkerhetsinstruktioner så undviker du allvarliga personskador och/eller dödsfall.

- ▲ Låt aldrig personer använda gräsklipparen utan ordentliga instruktioner och låt aldrig barn använda den. Låt endast ansvarsfulla vuxna som känner till dessa instruktioner använda gräsklipparen.

Säker användning

- ▲ Studera terrängen och bestäm vilka tillsatser och tillbehör som behövs för att arbetet ska kunna genomföras på ett säkert sätt. Använd bara tillsatser och tillbehör som har godkänts av tillverkaren.
 - Använd aldrig ej godkända tillbehör och modifiera inte gräsklipparen.
 - Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter.
 - Om ett tillbehör eller extra vikter monteras baktill på enheten kan alla snabba förflyttningar av manöverspakarna i endera riktning leda till en motreaktion från gräsklipparen, vilket kan orsaka allvarliga personskador.
- ▲ Var alltid uppmärksam och undersök området som ska klippas för faror som stenar, metallföremål och annat skräp som kan slungas iväg av eller fastna i gräsklipparknivarna. Avlägsna dessa föremål innan klippning sker. Se upp för hål eller större fördjupningar.
- ▲ Gräsklipparen ska alltid användas i dagsljus eller med tillräcklig arbetsbelysning.
- ▲ Använd aldrig gräsklipparen när det föreligger risk för blixtnedslag.

Personlig säkerhet

- ▲ Ha alltid långa byxor och säkerhetsskor med halkfria sulor på dig när du använder denna gräsklippare.
 - Ha inte sandaler, tennisskor, gymnastiskor, shorts eller någon typ av löst sittande kläder på dig eftersom de kan fastna i rörliga delar.
 - Använd inte en handduk för att täcka över huvudet eller nacken, och ha inte en handduk lindad om midjan.
 - Långt hår eller smycken kan fastna i maskinens rörliga delar.

- ▲ Ha alltid på dig lämpliga öronskydd, exempelvis öronproppar. Långvarig exponering för starka ljud kan orsaka nedsatt hörsel eller dövhet.
 - Lyssna inte på radio eller musik i hörlurar när gräsklipparen används. All din uppmärksamhet krävs för säker drift.
- ▲ Bär alltid skyddsglasögon med sidoskydd när du kör denna gräsklippare.
- ▲ Använd inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller narkotika, om du är gravid eller är yngre än 18 år.
- ▲ Dålig hållning eller om gräsklipparen används under längre tid kan leda till trötthet eller skada och till att du förlorar kontrollen över gräsklipparen. Du bör med jämna mellanrum stanna gräsklipparen och lämna den för att sträcka på dig och för att slappna av.
- ▲ Reagera alltid på onormala vibrationer i gräsklipparen. Långvarig exponering för kraftiga vibrationer i gräsklipparen kan orsaka obehag, problem med ländryggen, neurologiska, skelett- och blodkärlsrelaterade problem och/eller skador på ryggraden.
- ▲ Erfarenheten visar att förare i åldern 60 år och äldre är involverade i en stor procentandel av alla skador som orsakas av åkgräsklippare. Dessa användare bör bedöma sin förmåga att använda gräsklipparmaskinen på ett tillräckligt säkert sätt för att skydda sig själva och andra från allvarliga personskador.

Drift

- ▲ Du ska alltid fästa vältningsskyddet i upphöjt läge och fästa säkerhetsbältet innan du startar gräsklipparen.
- ▲ Lämna aldrig en gräsklippare igång utan uppsikt. När du lämnar förarsätet, t.ex. för att tömma uppsamlaren eller rensa utkastet:
 - Stanna alltid på plan mark.
 - Frigör klippdäckskopplingen.
 - Ställ manöverspakarna i parkeringsbromsläge.
 - Stäng av motorn.
 - Ta ur tändningsnyckeln.
 - Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat.
- ▲ Kontrollera alltid om gräsklipparen fått någon skada när den har kört på ett främmande föremål. Om skador har uppstått ska gräsklipparen repareras omedelbart.
- ▲ Sitt alltid ned när gräsklipparen används. Starta endast motorn från förarsätet.
- ▲ Stäng av knivarna när klippning inte sker.
- ▲ Säkerhetsskydden och -höljerna skall alltid sitta på plats, förutom vid service.
 - Använd aldrig maskinen om skyddet för golvplattans remskiva har avlägsnats.

- ▲ Använd aldrig klippdäcket om utkastet är skadat, ändrat, borttaget eller i upplyft position, utom när hela gräsuppsamlaren eller mulchingsystemet används.
- ▲ Håll dig alltid på avstånd från gräsklipparens knivar och tillbehör när den är igång.
 - Placera aldrig händerna eller fötterna under någon del av gräsklipparen när den är igång.
- ▲ Stanna motorn innan gräsuppsamlaren avlägsnas eller utkastet rensas. Rensa aldrig utkastet när motorn är igång. Stäng av motorn och kontrollera att knivarna har stannat innan rensning. Använd en pinne för att rensa ett tilltäppt utkastområde. Använd aldrig händerna!
- ▲ Följ de dagliga och veckovisa checklistorna för att se till att slangarna och skruvarna sitter säkert.
 - Använd aldrig en gräsklippare som är dåligt underhållen.
- ▲ Tvätta bort brännbara ämnen från gräsklipparen. Undvik brand genom att hålla motorrummet, däckets ovansida, avgasområdet, batteriet, bränsleledningen, bränsletanken och förarplatsen rena från skräp, gräs och andra rester som kan ansamlas. Tvätta alltid bort bränsle- och oljespill.
- ▲ Förhindra brand genom att hålla motor- och avgasområdet rent från klippt gräs och annat skräp. Backa inte in gräsklipparen i brännbara ämnen.
 - Låt gräsklipparen och särskilt motorn svalna innan du kör in den i en byggnad för förvaring.
- ▲ Ändra inte motorstryklackens inställningar och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- ▲ Snabb förflyttning av manöverspakarna i endera riktning kan leda till en motreaktion av gräsklipparen, vilket kan orsaka allvarlig personskada.
 - För aldrig manöverspakarna framåt med kraft när gräsklipparen är i backgång eftersom den då riskerar att välta bakåt.
 - Dra aldrig manöverspakarna bakåt med kraft när gräsklipparen kör framåt.
- ▲ Var alltid uppmärksam på vad som finns bakom gräsklipparen innan du backar den. Klipp aldrig medan du backar. Titta alltid nedåt och bakåt innan och medan du backar.
 - Om du måste klippa och backa ska du långsamt föra manöverspakarna framåt och undvika plötsliga ryck.
- ▲ Sänk farten innan du svänger.
- ▲ Försök aldrig manövrera maskinen i hög hastighet, särskilt i trånga eller överbefolkade områden.
- ▲ Vid klippning ska du alltid hålla säkert avstånd till människor och husdjur. Stanna alltid gräsklipparen om någon kommer in på området.
- ▲ Kör aldrig passagerare.

- ▲ Rikta aldrig utkastet mot någon person. Undvik att material slungas mot en vägg eller något annat hinder. Materialet kan studsas tillbaka mot föraren. Avaktivera alltid gräsklippningsknivarna och vänta tills de stannat innan du korsar grusuppfarter, gångar eller vägar.
- ▲ Observera alltid trafikregler när gräsklipparen körs från en plats till en annan. Se upp för trafik när den används nära eller tvärs över körbanor.
 - Var försiktig när du närmar dig dödvinklar, buskar, träd, eller andra föremål som kan skymma sikten.

Användning av ramp

- ▲ Var ytterst försiktig när du lastar på eller av en gräsklippare på en lastbil eller släpvagn med en ramp.
- ▲ Använd endast en fullbreddsramp – använd inte enskilda ramper för vardera sidan av enheten. Med en fullbreddsramp får gräsklipparen en sammanhängande kontaktyta för klipparramen om enheten börjar tippa baklänges. Den minskar också risken att något hjul rullar utanför och att gräsklipparen välter.
- ▲ Överskrid inte 15 graders vinkel mellan rampen och marken eller mellan rampen och släpvagnen eller lastbilen.
- ▲ Undvik plötsliga accelerationer när du befinner dig på en ramp.

Slutningsdrift

Sluttningar kan orsaka förlust av kontroll och vältningsolyckor, vilket kan leda till allvarliga personskador och dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa med gräsklipparen uppför sluttningen eller om du inte känner dig säker ska du inte klippa gräs i sluttningen. **OBSERVERA!** Kör bara i sluttningar med 15 graders lutning eller mindre.

- ▲ Var ytterst försiktig vid användning i sluttningar.
 - Var ytterst försiktig när du ändrar riktning i en sluttning. Sakta farten.
 - Använd inte gräsklipparen där den kan glida eller välta.
 - Sväng långsamt.
 - Sväng på den jämnaste delen av sluttningen.
 - Greppet maximeras om gräsklipparens framsida pekar uppåt mot sluttningen under körning. Om drivhjulen förlorar greppet kan du inte längre styra maskinen, vilket kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.
 - Om du måste svänga nedför sluttningen, sväng då långsamt och gradvis, om så är möjligt.
- ▲ Stabiliseringshjulen får inte avlägsnas eller modifieras.
- ▲ Se upp för håll, hjulspår, gupp, stenar och andra dolda föremål. Ojämn terräng kan orsaka att gräsklipparen välter omkull. Högt gräs kan dölja hinder.

- ▲ Avlägsna hinder såsom stenar, trädgrenar osv.
- ▲ Alla rörelser i sluttningar bör ske långsamt och gradvis. Utför inga snabba ändringar avseende hastighet och/eller riktning.
- ▲ Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Om däckens tappar greppet ska du avaktivera knivarna och långsamt fortsätta rakt nedåt i sluttningen.
- ▲ Klipp på ett säkert avstånd (minst 3 m) från branta sluttningar, stödväggar, dräneringsdiken, jordvallar, vatten eller andra faror, så att du inte riskerar att ett hjul hamnar utanför kanten eller att marken rämnar. Detta minskar risken att gräsklipparen plötsligt välter och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.
- ▲ Använd en vanlig handgräsklippare eller handhållen trimmer i sluttningar och nära branter, dräneringsdiken, jordvallar eller vatten, så att du undviker att riskera att gräsklipparen välter och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.
- ▲ Klipp inte vått gräs. Hala underlag minskar drivkraften och kan orsaka slirning samt få dig att förlora kontrollen.
- ▲ Bogsera inte något i sluttningar. Den bogserade utrustningens vikt kan orsaka greppförlust och att du tappar kontrollen.
- ▲ Försök inte att stabilisera gräsklipparen genom att sätta ned foten på marken.
- ▲ Om gräsklipparens däck tappar greppet när du kör i en sluttning ska du avaktivera knivarna, sätta manöver-spakarna i parkeringsbromsläge, stänga av motorn, ta ur tändningsnyckeln och hämta hjälp.
- ▲ Maskinen får aldrig startas, stannas, svängas eller backas plötsligt, särskilt när körning sker i sluttningar. Styrsystemet är utformat till att vara känsligt. Snabb förflyttning av manöver-spakarna i endera riktning kan leda till en motreaktion av gräsklipparen, vilket kan orsaka allvarlig personskada.
- ▲ Stanna aldrig plötsligt när du backar nedåt i en sluttning. Denna åtgärd kan orsaka en motreaktion från gräsklipparen som kan resultera i allvarlig personskada.
- ▲ Gräsklipparen från Hustler® kan användas i vågrät (tvärgående) riktning i måttligt branta sluttningar. När gräsklipparen används i sluttningar med en lutning på upp till 15 grader ska du ge akt på omständigheter som kan resultera i att klippdäcken tappar greppet och du förlorar kontrollen över den. En förare bör inte köra i en sluttning förrän han/hon är helt förtrogen med maskinen.

Kör inte i sluttningar med en lutning på över 15 grader.

Mer information om hur du bestämmer vinkeln på sluttningen som ska klippas finns i avsnittet *Slutningsguide*.

Vi rekommenderar starkt att föraren kör bort gräsklipparen från sluttningen med yttersta försiktighet om det uppstår tecken på greppförlust. Vänta tills de

förhållanden som orsakade problemet har ändrats innan du försöker köra i sluttningen igen.

Terrängförhållanden kan påverka greppförmågan, vilket kan resultera i eventuell förlust av kontroll över gräsklipparen. Vissa förhållanden som du bör vara uppmärksam på är:

1. våt mark
2. fördjupningar i marken såsom hål, hjulspår och sänkor
3. jordkullar
4. marktyp, dvs. sand, lösjord, grovsand eller lera
5. gräsets typ, täthet och höjd
6. extremt torra gräsförhållanden
7. trycket i däck.

Tillsatser som har monterats på gräsklipparen påverkar också hur den hanterar en sluttning. Notera att egenskaperna varierar för varje tillsats.

En annan faktor för säker gräsklippning i sluttningar är att du måste känna till vad som finns längst ner i sluttningen. Yttersta försiktighet bör iaktas när det finns en fara längst ned i sluttningen. Några exempel är:

1. vatten, dvs. en sjö eller en å
2. stup och stödmurar
3. vägar och motorvägar
4. byggnader
5. stenar.

Dessa är bara några få exempel på situationer då du måste vara försiktig om du kör i en sluttning. Det finns många andra exempel som är för många för att omnämna individuellt. Kom dock ihåg att alltid vara ytterst försiktig när du kör i en sluttning.

- ▲ Vältningsskyddet minskar risken för skador eller dödsfall vid övervullning. Säkerhetsbältet måste sättas fast när en gräsklippare utrustad med vältningsskydd används. Både fäststift och härnålar måste installeras. Om säkerhetsbältet inte används på en gräsklippare utrustad med vältningsskydd leder det till allvarliga personskador vid eventuell övervullning.

Barn

Tragiska olyckor kan uppstå om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn lockas ofta av gräsklipparen och gräsklippningen. Anta aldrig att barn står kvar där du sist såg dem.

- ▲ Lämna aldrig gräsklipparen utan uppsikt med tändningsnyckeln isatt. Detta gäller speciellt när det finns barn i närheten.
- ▲ Barn eller andra kringstående kan skadas om de flyttar på eller försöker köra klipparen när den är lämnad utan uppsikt. När du lämnar förarsätet ska du alltid frigöra klippdäckskopplingen, lägga manöverspakarna i parkeringsbromsläge, stänga av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

- ▲ Håll barn på avstånd från klippningsområdet och under vaksam uppsikt av en annan ansvarig vuxen person än den som kör gräsklipparen.
- ▲ Var uppmärksam och slå av gräsklipparen om barn kommer in på området.
- ▲ Innan och medan du backar ska du titta bakåt och nedåt efter små barn.
- ▲ Låt aldrig barn åka med på maskinen, även om knivarna är avaktiverade. De kan ramla av och skadas allvarligt eller störa säker gräsklippardrift. Barn som tidigare fått åka med kan plötsligt dyka upp på det område som ska klippas för att få åka med igen och kan då bli överkörda eller påbackade av gräsklipparen.
- ▲ Låt aldrig barn köra gräsklipparen.
- ▲ Låt aldrig barn eller andra åka i eller på utrustning som bogseras.
- ▲ Var försiktig när du närmar dig döda vinklar, buskar, träd, staketändar eller andra föremål som kan skymma sikten.

Försiktighetsåtgärder vid service

- ▲ Såvida det inte särskilt krävs ska motorn **INTE** vara igång vid service eller justeringar av klipparen.
 - Parkera gräsklipparen på ett jämnt underlag.
 - Frigör klippdäckskopplingen.
 - Ställ manöverspakarna i parkeringsbromsläge.
 - Sänk ned däck.
 - Stäng av motorn.
 - Ta ur tändningsnyckeln.
 - Koppla ur den negativa batterikabeln.
 - Vänta tills alla delar har slutat röra sig innan du börjar justera, rengöra eller reparera.
 - Reparation eller underhåll som kräver motoreffekt bör endast utföras av utbildad underhållspersonal.
 - Undvik koloxidförgiftning genom att endast köra motorn i ett utrymme med god ventilation.
 - Läs och observera alla säkerhetsvarningar i denna handbok.
- ▲ Innan du genomför service på eller under klippdäcket måste du säkerställa att motorn inte kan startas oavsiktligt.
- ▲ Remydd ska alltid finnas på klippdäcket för säkerhet och renlighet förutom när remmen byts eller kontrolleras.
- ▲ Använd pinne eller liknande redskap för att göra rent under gräsklipparen och se till att ingen kroppsdel, särskilt armar och händer, finns under klipparen.
- ▲ Ha alltid på dig lämpligt ögonskydd när:
 - hydraulsystemet får service.
 - batteriet får service.

- gräsklippningsknivarna slipas och ansamlat skräp avlägsnas.
- ▲ Försök aldrig justera eller reparera gräsklipparens drivsystem, klippdäcket eller någon tillsats när gräsklipparens motor är igång eller klippdäckskopplingen är aktiverad. Reparation eller underhåll som kräver motoreffekt bör endast utföras av utbildad underhållspersonal.
- ▲ Utför aldrig service under maskinen, eller tillbehöret, såvida den inte är säkert upphöjd med en ställning.
 - Se till att maskinen är säkrad när den lyfts upp och placeras på ställningen.
 - Ställningen får inte tillåta att maskinen rör på sig när motorn körs och drivhjulen roterar.
 - Använd bara godkända ställningar. Använd enbart lämpliga ställningar, med en minimibelastningsgräns på 907 kg, för att stötta upp enheten.
 - Använd endast parvis.
 - Följ anvisningarna som medföljer ställningarna.
- ▲ Var försiktig när fjäderspänningen lättas för någon av remskivorna eller vid arbete med någon av klippdäckslyftkomponenterna.
- ▲ Rör inte maskinens varma delar.
- ▲ Se till att muttrar och skruvar är åtdragna, särskilt skruvarna som håller fast knivarna. Håll maskinen i gott skick.
- ▲ Manipulera aldrig säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar som de ska.
- ▲ Systemkomponenter för gräsuppsamling kan utsättas för slitage, skador och förfall, vilket kan exponera rörliga delar eller medföra att föremål slungas iväg. Kontrollera komponenterna ofta och byt ut dem mot tillverkarens rekommenderade reservdelar vid behov.
- ▲ Var försiktig vid service under klippdäcket eftersom gräsklipparknivarna är extremt vassa. Linda kniven/knivarna eller ha på dig handskar och var extra försiktig när du utför service på dessa knivar.
- ▲ Använd originalreservdelar till Hustler® eller delar som är likvärdiga vad gäller prestanda och som kan erhållas från din lokala återförsäljare för Hustler®.
 - Gräsklipparen kanske inte uppfyller tillämpliga säkerhetsstandarder om delar, tillbehör eller tillsatser används som inte är originaldelar.

Försiktighetsåtgärder som avser gräsklipparknivar

- ▲ Försök aldrig räta ut en böjd kniv genom att värma den eller svetsa ihop en sprucken eller trasig kniv, eftersom kniven kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador. Byt ut slitna eller trasiga knivar.
- ▲ Hantera aldrig knivarna när motorn är igång eller klippdäckskopplingen är aktiverad (på).
- ▲ Ha alltid på dig lämpligt ögonskydd när gräsklippningsknivarna slipas.

- ▲ Gräsklipparknivarna är vassa och kan orsaka skärskador. Linda kniven/knivarna eller ha på dig handskar och var extra försiktig när du utför service på dessa knivar.

Försiktighetsåtgärder vid batteriservice

- ▲ Batteripoler, terminaler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som av delstaten Kalifornien är kända för att orsaka cancer och reproduktionsskador. Tvätta händerna efter hanteringen.
- ▲ Ladda batterierna i ett väl ventilerat utrymme, borta från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan du ansluter den till eller kopplar bort den från batteriet. Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.
- ▲ Undvik att låta batterisyra komma i kontakt med hud eller kläder.
 - Ha alltid på dig ögonskydd när du kontrollerar batteriet. Syra kan orsaka allvarliga hud- och ögonskador. Spola med kallt vatten och ring en läkare omedelbart om syra kommer i kontakt med hud eller ögon. Syra förstör även kläder.
 - Drink inte batteriets elektrolyt.
 - Du får inte ladda batteriet i närheten av öppen eld.
 - Det bildas vätgas inuti batteriet. Denna gas är både giftig och lättantändlig och kan orsaka explosioner om den utsätts för eld. Koppla alltid loss de(n) negativa (svarta) batterikabeln/kablarna innan du kopplar ur de(n) positiva (röda) kabeln/kablarna. Anslut alltid de(n) positiva (röda) batterikabeln/kablarna innan du ansluter de(n) negativa (svarta) kabeln/kablarna.
 - Överfyll inte batteriet.
 - Elektrolyten kan flöda över och skada målade ytor, elledningar och annat. Använd tvål och vatten när du rengör batteriet. Var noga med att tvål eller vatten inte hamnar i batteriet. Rengör batteriets terminaler med en lösning som består av fyra delar vatten och en del natriumbikarbonat om korrosion uppstått.
- ▲ Kortslutningar som orsakas av batteriterminaler eller metallverktyg som kommer i kontakt med klipparens metalldelar kan leda till gnistbildning. Gnistor kan leda till att vätgasen i batteriet exploderar vilket leder till personskador.
 - Se till att batteriterminalerna inte kommer i kontakt med någon av gräsklipparens metalldelar när du tar bort eller installerar batteriet.
 - Låt inte några metallverktyg orsaka kortslutningar mellan batteriets terminaler och gräsklipparens metalldelar.
- ▲ Felaktig kabeldragning till batteriet kan orsaka skador på gräsklipparen och batterikablarna. Detta kan leda

till gnistor som kan leda till att vätgasen i batteriet exploderar vilket leder till personskador.

- Koppla alltid loss de(n) negativa (svarta) batterikabeln/kablarna innan du kopplar ur de(n) positiva (röda) kabeln/kablarna.
- Anslut alltid de(n) positiva (röda) batterikabeln/kablarna innan du ansluter de(n) negativa (svarta) kabeln/kablarna.

Försiktighetsåtgärder avseende bränsle

- ▲ För att undvika personskador eller skador på egendom bör du vara ytterst försiktig när du hanterar bensin (eller dieselbränsle). Bensin (eller dieselbränsle) är extremt brandfarligt och ångorna är explosiva.
 - Bensin (eller dieselbränsle) som antänds eller exploderar kan ge dig och andra brännskador och skada egendom.
- ▲ Vidta sedvanliga försiktighetsåtgärder för hantering av bensin (eller dieselbränsle):
 - Rök inte när du fyller på bränsle. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra saker som kan antända bränslet.
 - Ta inte bort bränslelocket och fyll inte tanken medan motorn är igång, eller när den är varm. Torka upp bensin (eller dieselbränsle) som spillts.
 - Om bensin (eller dieselbränsle) har spillts ut ska du inte försöka starta motorn. Flytta istället maskinen från spillområdet och undvik att skapa antändningskällor innan ångorna från bensin (eller dieselbränsle) har försvunnit.
 - Håll bensin (eller dieselbränsle) borta från öppen eld eller gnistor och förvara maskinen på avstånd från öppen eld, gnistor eller tändlågor av den typ som finns i varmvattenberedare och liknande.
 - Fyll på bränsle utomhus. Tanka aldrig eller töm aldrig ut maskinens bensin (eller dieselbränsle) inomhus.
 - Försök aldrig starta motorn vid stark lukt av bensin (eller dieselbränsle). Lokalisera orsaken och rätta till problemet.
 - Förvara bensin (eller dieselbränsle) i godkända behållare och utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin (eller dieselbränsle) än vad som går åt på en månad.
 - Fyll inte på bränslebehållare inuti ett fordon, lastbil eller släpvagn med mattor eller plastbeklädning. Placera alltid behållare för bensin (eller dieselbränsle) på marken på ordentligt avstånd från fordonet innan du börjar fylla på bränsle.
 - Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet om det är praktiskt möjligt och fyll på bränsle när maskinen står på marken. Om det inte är möjligt, fyll på sådan maskin på lastbilen eller släpvagn

nen med hjälp av en bärbar behållare och inte med ett bränslematningsmunstycke. Om ett bränslematningsmunstycke måste användas måste du hålla munstycket i kontakt med bränsletankens eller behållarens kant hela tiden tills påfyllningen är klar. Använd inte någon funktion för att låsa munstycket i öppet läge.

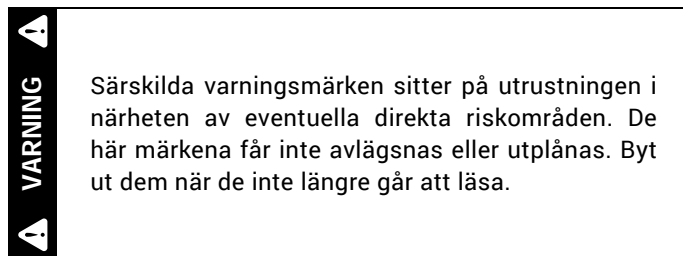
- Använd aldrig bensin (eller dieselbränsle) för att rengöra komponenter.
- Läs och observera alla övriga försiktighetsåtgärder i denna handbok.

- ▲ Bensin (eller dieselbränsle) är skadligt och t.o.m. livshotande om det sväljs.
- ▲ Andas inte in bränsleångor under längre perioder.
 - Långtidsexponering för ångor kan orsaka allvarlig personskada och sjukdom.
- ▲ Se till att bensin (eller dieselbränsle) inte kommer i kontakt med ögon och hud.
 - Håll ansiktet borta från munstycke, bränsletank eller bränslebehållare.
 - Om bensin (eller dieselbränsle) spills på kläder, måste du byta kläder omedelbart.

Säkerhets- och instruktionsdekal

Märkena är avsedda att ge användaren och mekanikern kortfattad information som är nödvändig i det dagliga arbetet med och underhållet av gräsklipparen. Använd dessa märken som en utökning av denna handbok. Märkena får inte avlägnas eller utplånas. Ersätt oläsliga märken eller märken som saknas.

Det är ägarens ansvar att se till att förare och mekaniker läser och förstår betydelsen av alla märken innan de börjar använda maskinen.



Bilderna nedan visar de säkerhetsdekal som sitter på maskinen. En kort beskrivning visas för att hjälpa användaren att förstå vad märkena betyder.



- Läs användarhandboken och säkerhetsvarningsmärkena innan du använder maskinen.



- Rök inte när du fyller på bränsle.
- Ta inte bort locket till bränsletanken och fyll inte tanken när motorn är igång eller är varm.
- Låt motorn svalna innan du kör in maskinen i en byggnad för förvaring.
- Förvara utom räckhåll för eld eller gnistor om det finns bränsle i tanken.
- Torka upp allt eventuellt utspillt .
- Fyll inte på bränsle inne i en stängd släpvagn eller i något annat slutet utrymme.
- Max 10 % etanol (E10) i bränslet. Garantin gäller inte om bränslen med mer än 10 % etanol (t.ex. E15, E20 och E85) används. Bränslen med mer än 10 % etanol är inte godkända för användning och sådan felaktig användning kan orsaka fel på utrustningen och utgöra brandfara.

Artikelnummer 776310



Den här modellen är certifierad och uppfyller villkoren i EG-direktiv 2006/42/EC.

Artikelnummer 602562



Alla underhållsarbeten som involverar borttagande av skyddshöljen måste utföras av en utbildad servicetekniker.



Artikelnummer 602041

VARNING:
Het yta!

- Håll alltid ett säkert avstånd från maskinen.

FARA: Batterifaror!

Artikelnummer
601815



- Undvik att låta batterisyra komma i kontakt med huden.

- Överfyll inte batteriet.
- Elektrolyten kan flöda över och skada målade ytor, elledningar och annat. Använd tvål och vatten när du rengör batteriet. Var noga med att inte tvål eller vatten hamnar i batteriet. Avlägsna korrosion från terminalerna med en lösning som består av vatten och natriumbikarbonat.
- Bär alltid skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet, eftersom batterisyra kan orsaka allvarliga hud- och ögonskador. Spola med kallt vatten och ring en läkare omedelbart om syra kommer i kontakt med hud eller ögon. Syra förstör även kläder.

- Du får inte ladda batteriet i närheten av öppen eld.
- Det bildas vätgas inuti batteriet. Denna gas är både giftig och lättantändlig och kan orsaka explosioner om den utsätts för eld. Ta alltid bort den negativa jorden först och anslut den sist.



VARNING: Eld!

Artikelnummer 601967

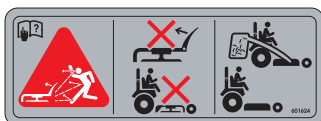
- Tvätta bort brännbara ämnen från maskinen. Undvik brand genom att hålla motorrummet, däckets ovansida, avgasområdet, batteriet, bränsleledningen, bränsletanken och förarplatsen rena från skräp, gräs och andra rester som kan ansamlas. Tvätta alltid bort bränsle- och oljespill.



FARA: Slungade föremål!

Artikelnummer 603391

- Använd aldrig klippdäcket om den bakre deflektorn är skadad, ändrad eller borttagen.

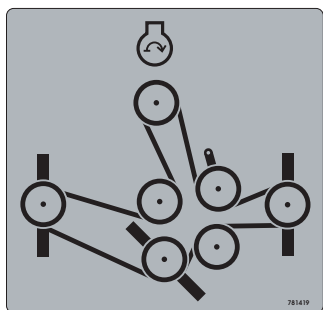


VARNING: Slungade föremål!

Artikelnummer 601624

- Använd aldrig klippdäcket om sidodeflektorn är skadad, ändrad, borttagen eller i upplyft position, utom när hela gräsuppsamlaren eller mulchingsystemet används.

Artikelnummer 781419

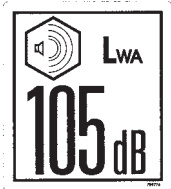


Informationen på det här märket gäller följande modeller:

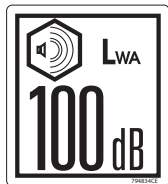
Hustler® X-ONE® 936237CE

Hustler® X-ONE® 936401CE

Artikelnummer 789776CE

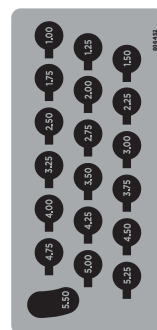


Artikelnummer 794834CE



Det här märket på din gräsklippare anger att modellen är certifierad och uppfyller villkoren i EG-direktiv 2000/14/EC.

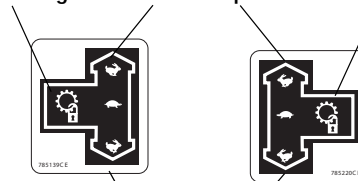
Artikelnummer 606452



Gräsklipparkniv – höjdjustering

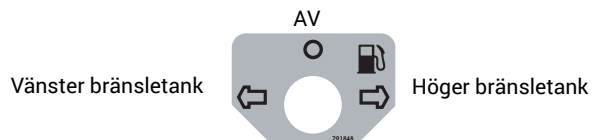
Artikelnummer 785139 och 785220

Parkeringsbromsläge Framåtriktad position Parkeringsbromsläge




Bakåtriktad position

Artikelnummer 791848









Vänster bränsletank

Höger bränsletank

<p>VARNING: Slungade föremål!</p> <ul style="list-style-type: none"> Använd aldrig klippdäcket om sidodeflektion är skadad, ändrad, borttagen eller i upplyft position, utom när hela gräsupsamlaren eller mulchingsystemet används. 		<p>FARA: Roterande blad, remskivor och remmar</p> <ul style="list-style-type: none"> Säkerhetsskydd och höljen ska alltid sitta på plats när maskinen används. Håll händer, fötter och klädesplagg på säkert avstånd från roterande remskivor och remmar.
--	---	--

Artikelnummer 604221

Artikelnummer 601635

	<p>VARNING: Läs användarhandboken och dekalerna innan du börjar använda maskinen.</p>
	<p>VARNING: Konstruktionens skyddande förmåga kan begränsas om maskinen skadas, välter omkull eller ändras. Om något av detta inträffar måste konstruktionen bytas ut.</p>
	<p>VARNING: Vältning!</p> <ul style="list-style-type: none"> Undvik klämskador. Använd säkerhetsbälte. Hoppa inte ut om maskinen välter. För att minska risken för personskada eller dödsfall vid övervullning ska vältningsskyddet hållas i upphöjt och låst läge och säkerhetsbältet ska användas.
	<ul style="list-style-type: none"> Ta inte bort vältningsskyddet.
	<ul style="list-style-type: none"> Kör aldrig maskinen i en sluttning med vältningsskyddet nedfällt. Det finns inget övervullningsskydd när vältningsskyddet är i nedsänkt läge. Sänk endast ned vältningsskyddet när det är absolut nödvändigt. Kör sakta och försiktigt. Hög vältningsskyddet så fort hindret har passerats. Läs och följ användningsinstruktionerna och varningarna för sluttningar. Använd inte säkerhetsbältet när vältningsskyddet är i nedsänkt läge.
	<p>VARNING: Katapulteffekt!</p> <ul style="list-style-type: none"> Dra alltid från gräsklipparkroken. Fäst inte kedjor eller rep vid vältningsskyddet när du ska dra något, eftersom maskinen då kan välta bakåt.

WARNING: Slungade föremål!

- Vid klippning ska du alltid hålla säkert avstånd till människor och husdjur.
- Stanna alltid maskinen om någon kommer in på området.
- Undersök området som ska klippas med avseende på faror som stenar, metallföremål och annat skräp som kan slungas iväg av eller fastna i gräsklipparknivarna. Avlägsna dessa föremål innan klippning sker.

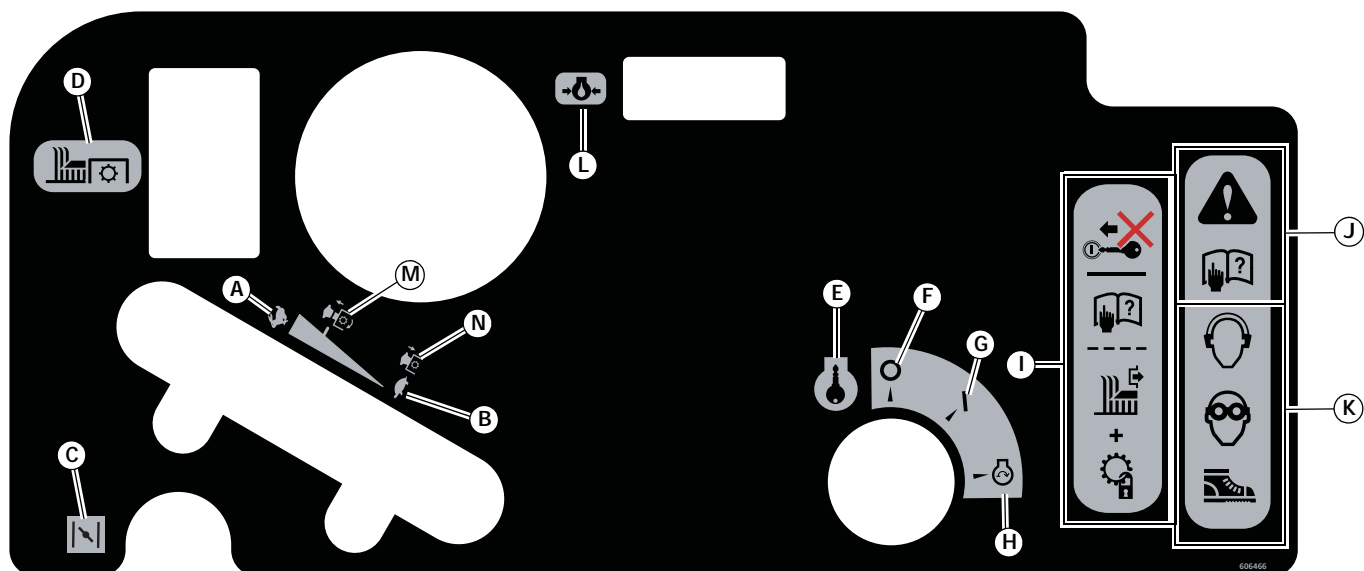


Artikelnummer 604222

FARA:




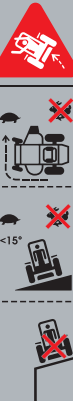


Roterande blad, remskivor och remmar

- Säkerhetsskydd och höljen ska alltid sitta på plats när maskinen används.
- Håll händer, fötter och klädesplagg på säkert avstånd från roterande remskivor och remmar.



Artikelnummer 606466

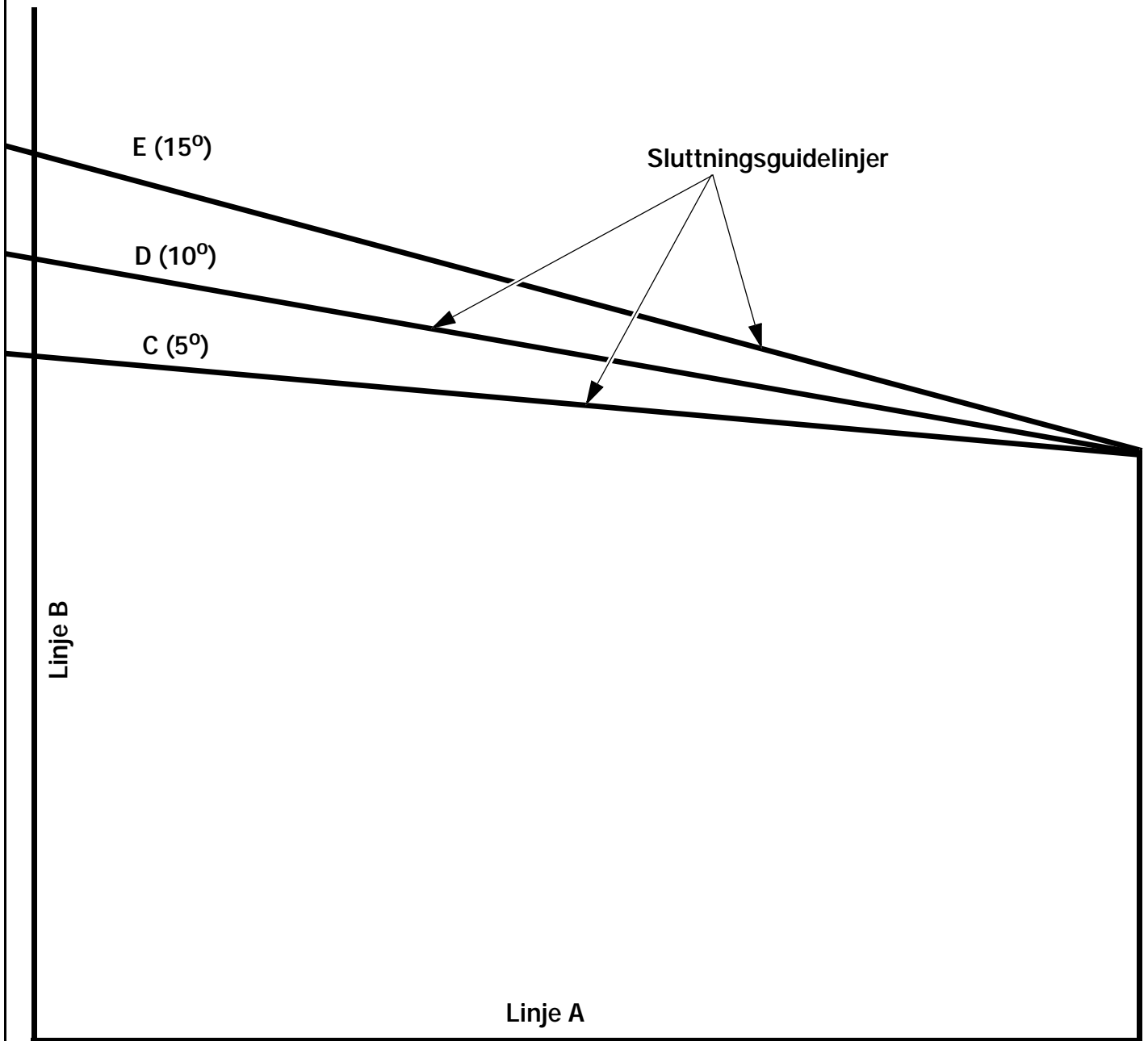
- A. Snabb
- B. Långsam
- C. Choke
- D. Aktiverings-/avaktiveringsknapp för gräsklipparknivarna
- E. Tändningslås – sätt i nyckeln
- F. AV
- G. PÅ
- H. Motorns startläge
- I. Innan du startar motorn:
 - Läs ägarhandboken
 - Avaktivera gräsklipparknivarna
 - Sätt manöverspakarna i parkeringsbromsläget
- J. Läs användarhandboken innan du använder den här maskinen.
- K. Ha alltid skyddsglasögon, hörselskydd och säkerhetsskor på dig när du använder maskinen.
- L. Kontrollera motoroljan om varningslampan tänds
- M. För maximal livslängd på den elektriska kopplingen, starta med gasläget på 1/2 -3/4.
- N. För maximal livslängd på den elektriska kopplingen, stäng av med lågt gasläge.

	<p>Artikelnummer 601993</p> <p>VARNING: Läs användarhandboken och dekalerna innan du börjar använda maskinen.</p>
	<p>VARNING: Undvik vältning!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klipp på ett säkert avstånd (minst 3 m) från branta sluttningar, stödväggar, dräneringsdiken, jordvallar, vatten eller andra faror, så att du inte riskerar att ett hjul hamnar utanför kanten eller att marken rämnar.
	<p>VARNING: Backa försiktigt!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kör aldrig passagerare. • Stanna alltid maskinen om någon kommer in i området. • Var alltid uppmärksam på vad som finns bakom maskinen innan du backar den. Klipp inte när du backar om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt innan och medan du backar.
	<p>VARNING: Undvik vältning!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sänk farten innan du svänger. • Kör inte i sluttningar med en lutning på över 15 grader. • Alla rörelser i sluttningar bör ske långsamt och gradvis. Gör aldrig några snabba ändringar av hastighet och riktning. • Klipp inte på sluttningar över en stödmur eller tvär brant.
	<p>VARNING: Katapulteffekt!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kör inte i sluttningar med en lutning på över 15 grader. • Alla rörelser upp- och nedför sluttningar bör ske långsamt och gradvis. • Undvik personskada genom att inte avlägsna eller modifiera stabiliseringshjulen.
	<p>VARNING: Bristande grepp/kontroll på sluttningar!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stäng av knivarna. • Backa försiktigt nedför sluttningen när maskinen förlorar greppet.

SV

Sluttningsguide

Använd detta diagram för att fastställa vinkeln på den sluttning som ska klippas.



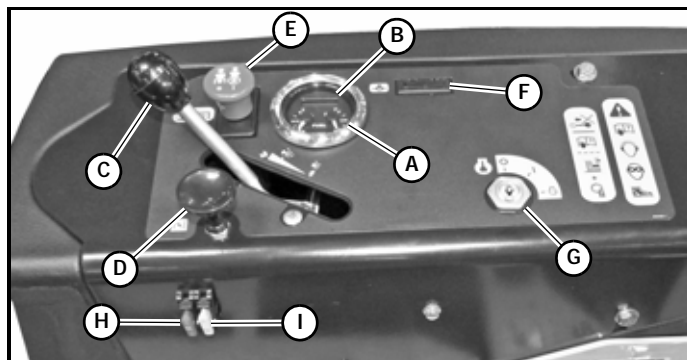
1. Håll detta papper framför dig. Kontrollera att linje A är vågrät.
2. Rikta in linje B mot en lodrät yta, t.ex. en stolpe, ett träd eller ett hus.
3. Vik pappret längs sluttningsguidelinjerna (C, D eller E).
4. Rikta in den sluttningsguidelinje som närmast liknar marksluttningen. På så sätt får du en nära uppskattning av sluttningen på marken som ska klippas.

SV

Säker driftspraxis

Se avsnittet *Säkerhet* i denna handbok för detaljerad information om drift och personlig säkerhet.

Manöverpanel

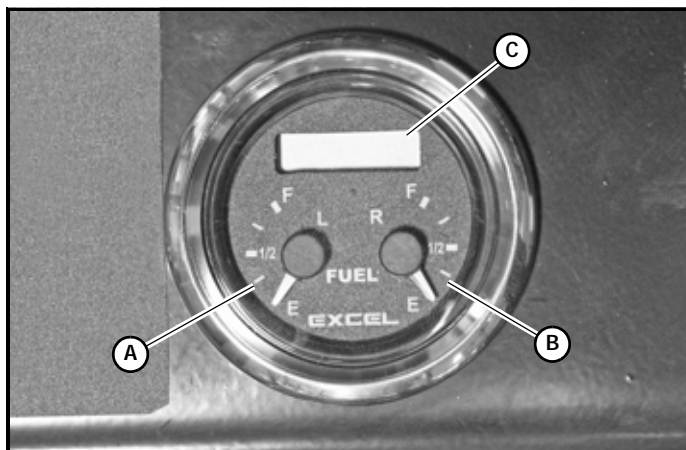


- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| A. Bränsletankmätare | F. Oljetryckslampa |
| B. Timmätare | G. Tändningslås |
| C. Gasreglage | H. Säkring-10 A |
| D. Choke | I. Säkring-20 A |
| E. Knapp för klippdäckskopplingen | |

Figur 3-1

- A. **Bränsletankmätare (Figur 3-1 och Figur 3-2)** — Den här mätaren visar bränslenivån i varje bränsletank. Den högra mätaren indikerar bränslenivån i höger bränsletank och den vänstra mätaren indikerar bränslenivån i vänster bränsletank.
- B. **Elektronisk timmätare (Figur 3-1 och Figur 3-2)** — registrerar intervall om 1/10 timme upp till 9 999,9 hela timmar. Mätaren är kopplad till tändningslåset och registrerar den totala tiden som tändningsnyckeln är i RUN-läge (kör).
- C. **Gasreglage (Figur 3-1)** — en kabel är ansluten till motorns gasreglage för att styra motorhastigheten. Rör spaken framåt för att öka motorns varvtal och rör spaken bakåt för att minska motorns varvtal.
- D. **Choke (Figur 3-1)** — en kabel är ansluten för manuell manövrering av motorchoken. När spaken är nedtryckt är choken i av-läge (kör). När knappen är uppdragen är choken i på-läge (start). Maskinen får inte köras i på-läge (start).
- E. **Knapp för klippdäckskopplingen (Figur 3-1)** — den här knappen aktiverar klippdäcket. Dra knappen uppåt för att aktivera kopplingen och nedåt för att avaktivera kopplingen.

Mer information om kopplingen finns i avsnittet *Användning av klippdäcket* i den här handboken.



- A. Bränslemätare - vänster tank
- B. Bränslemätare - höger tank
- C. Timmätare

Figur 3-2

- F. **Oljetryckslampa (Figur 3-1)** — den här lampan tänds när tändningslåset står i RUN-läge (Kör) och förblir tänd tills motorn är igång och säkert oljetryck har etablerats. Om lampan tänds under drift ska motorn omedelbart slås av och problemet ska hittas och lösas.
- G. **Tändningslås (Figur 3-1)** — en omkopplare med tre lägen: "OFF" (Av), "RUN" (Kör) och "START". När nyckeln sitter i ska den vridas medurs till START-läget. Släpp nyckeln när motorn sätter igång så återgår den automatiskt till RUN-läget (Kör).
- H. **10 A säkring (Figur 3-1)** — tändningssystem - 10 A, knivtyp.
- I. **20 A säkring (Figur 3-1)** — klippdäckskopplingen - 15 A, knivtyp.

Reglage

- A. **Manöverspakar (Figur 3-3 & Figur 3-4)** — de här spakarna styr gräsklipparens hastighet, riktning, stopp och parkeringsbroms.



Parkeringsbromsen kan eventuellt inte hålla kvar klipparen om den är parkerad i en sluttning. Blockera maskinens hjul vid parkering i en sluttning.

- B. **Klippdäckslyftpedal (Figur 3-5)** — använd pedalen för att höja och sänka klippdäcket. Tryck på pedalen för att höja klippdäcket och placera sedan justeringstappen i önskat klippningshöjdhål. Släpp upp pedalen.

Tryck på klippdäckslyftpedalen för att höja klippdäcket när du möter ett hinder.

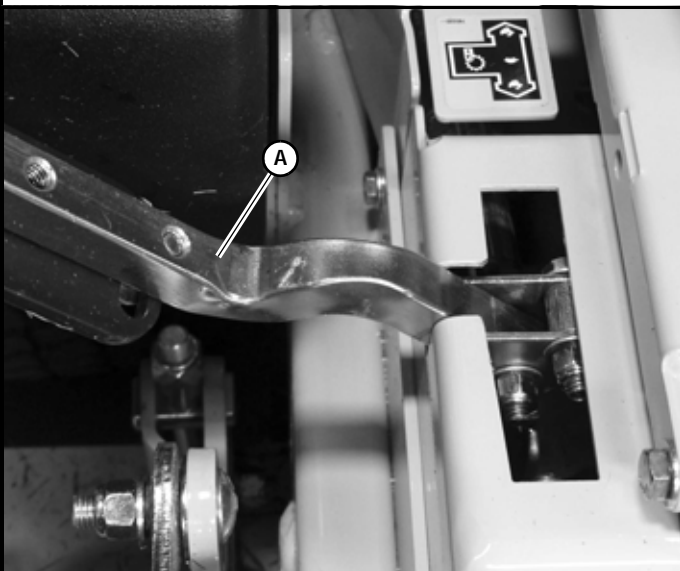
Visas med manöverspakarna i neutralläget



A. Manöverspak

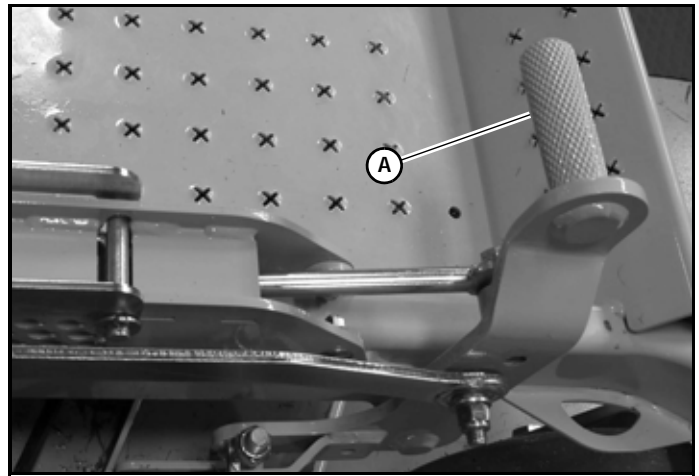
Figur 3-3

Visas med manöverspakarna i parkeringsbromsläget



A. Manöverspak

Figur 3-4



A. Klippdäckslyftpedal

Figur 3-5

Säkerhetsspärrsystem vid start

Gräsklipparens säkerhetsspärrsystem vid start består av spakar för parkeringsbroms, sätesfunktion och klippdäckskoppling.

VIKTIGT: Reparera genast den här viktiga säkerhetsfunktionen om det inte fungerar som det ska.

Detta är en säkerhetsfunktion som förhindrar att maskinen skenar iväg eller användaren trasslar in sig under drift.

Kontrollera klipparens säkerhetsspärrsystem vid start varje dag innan den används.

Inspektera systemet så här:

1. Sitt på sätet när sätesbrytaren testas.
2. Ställ båda manöverspakarna i parkeringsbromsläge.
3. Starta motorn och låt den värmas upp till drifttemperatur.
4. Håll ner klippdäckskopplingen, håll manöverspakarna i parkeringsbromsläge och res dig långsamt från sätet. **Motorn bör fortsätta vara igång.**
5. Dra klippdäckskopplingen uppåt och/eller håll manöverspakarna i neutralläge och res dig långsamt från sätet. **Motorn ska stanna.**
6. Om motorn inte stannar när:
 - klippdäckskopplingen är i uppläge, eller
 - en eller båda manöverspakarna är i läget upp (ej i neutralläge) och
 - föraren inte sitter ned,
 - kontrollera då sätesbrytarens funktion. Byt sätesbrytaren om den inte fungerar som den ska (**dvs. inte öppnas eller stängs**) och om orsaken inte kan fastställas.

Om du inte kan hitta problemet ska du kontakta Hustler®-återförsäljaren.



VARNING

Säkerhetsspärrsystemet ska alltid fungera enligt steg 4 och 5. Om det inte fungerar som det ska, måste felet omedelbart åtgärdas. Använd inte maskinen utan en säkerhetssätesfunktion som fungerar som den ska.

Start av motorn

Gräsklipparens säkerhetsspärrsystem vid start är också utformat för att skydda föraren och andra från personskada vid oavsiktlig motorstart. Startmotorn aktiveras inte förrän:

1. Manöverspakarna är i parkeringsbromsläge.
2. Klippdäckskopplingen är i nedåtläge (AV).



VARNING

Säkerhetsspärrsystemet får inte avaktiveras eller kringgås. Om så sker kan det orsaka att maskinen oväntat aktiveras, vilket kan leda till personskada.

Starta motorn genom att följa nedanstående steg. Om du drabbas av svårigheter ska du kontakta din Hustler®-återförsäljare.

1. Kontrollera att manöverspakarna är i parkeringsbromsläge och att klippdäckskopplingen är avaktiverad. Starta motorn endast från förarsätet.
2. Använd choken, om maskinen är utrustad med en sådan, när motorn är kall eller om en varm motor inte startar inom fem sekunder av igångdragning. Undvik flödning genom att köra motorn utan choke så snart som möjligt.
3. Ställ in gasreglaget på ungefär halvöppet läge.
4. Sätt i nyckeln i tändlåset och vrid den medurs för att aktivera startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar.

VIKTIGT: Motorstartmekanismen bör inte användas under längre tidsperioder än 30 sekunder åt gången. Åtminstone två minuter bör löpa mellan olika igångdragningsförsök för att skydda startmotorn från överhettning och utbränning.

5. Så fort motorn är igång ska du kontrollera att alla motorvarningslampor är släckta. Om en är tänd ska motorn omedelbart stängas av och orsaken undersökas.
6. Utför testerna i avsnittet Säkerhetsspärrsystem vid start för att säkerställa att säkerhetsspärrsystemet vid start fungerar som det ska.

7. Låt motorn stå på tomgång i två minuter innan gasreglaget förs framåt och/eller klippdäckskopplingen aktiveras.

Stänga av motorn

Tillämpa följande metod för att stänga av motorn.

1. Ställ manöverspakarna i parkeringsbromsläge.
2. Dra tillbaka gasreglaget till låg tomgång och avaktivera sedan klippdäckskopplingen. Mer information finns i avsnittet *Drift av klippdäcket*.
3. Kör motorn på låg tomgång i ett par minuter.
4. Vrid tändningsnyckeln moturs till OFF-läget (Av). Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du lämnar gräsklipparen.

Förflyttning av gräsklipparen vid motorfel

Om ett motorfel uppstår och du måste flytta maskinen är integrerade transmissioner utrustade med bypassventiler. Figur 3-6 och Figur 3-7

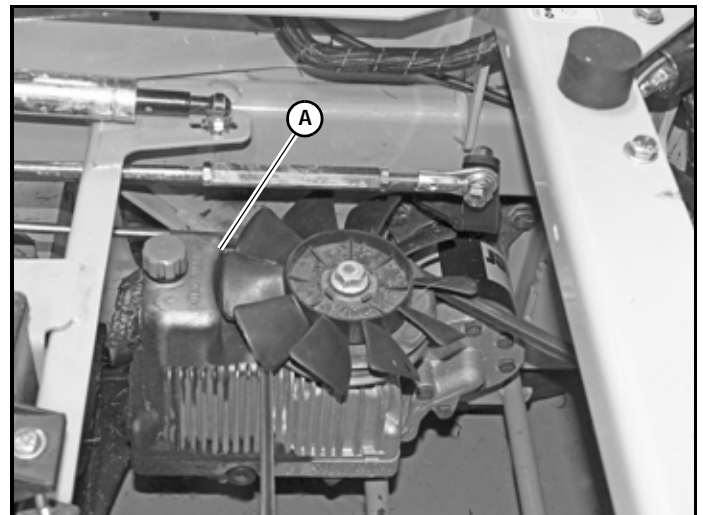
Innan enheten flyttas, vrid avlastningsventilernas reglage medurs tills stoppet är inkopplat. Ventilreglaget på varje hydraulisk pump sitter framför transmissionen. Figur 3-6 och Figur 3-7

Manöverspakarna sätts i neutralläget så att parkeringsbromsarna frigörs och gräsklipparen kan flyttas.

Maskinen ska inte bogseras. Förflytta den manuellt eller använd en vinsch för att lasta den på en släpvagn för transport.

Gräsklipparen måste spännas fast och riktas framåt vid transport på ett annat fordon.

Kontrollera alltid att de två bypassventilerna ställs tillbaka i driftläge innan gräsklipparen används efter reparation.



A. Integrerade transmissioner

Figur 3-6



A. Avlastningsventilreglage

Figur 3-7

Vältningskydd

Vältningskydd och säkerhetsbälte medföljer utrustningen. Ta inte bort vältningskyddet eller säkerhetsbältet.

Ett vältningskydd kan minska risken för skador eller dödsfall vid överrullning.

När vältningskydd används tillsammans med ett säkerhetsbälte utgör det ett effektivt skydd mot skador om fordonet välter. Om fordonet välter utan vältningskydd eller utan vältningskyddet låst i upphöjd position (Figur 3-8) kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Sväng vältningskyddet med två stolpar nedåt genom att ta bort den högra och den vänstra hårnålssprinten (Figur 3-8) och dra ut de fjäderbelastade pinnarna, så att maskinen kan användas under lågt hängande trädgrenar eller andra hinder.

OBSERVERA: När vältningskyddet är låst i upphöjt läge, ska du se till att hårnålssprintarna sitter i hålen i änden av de fjäderbelastade pinnarna.

Sätt inte fast säkerhetsbältet när vältningskyddet är i nedsänkt läge. Använd vältningskyddet i det nedsänkta läget enbart när det är absolut nödvändigt.



A. Vältningskydd
B. Hårnålssprint

C. Tapp

Figur 3-8



VARNING

Kör inte gräsklipparen med vältningskyddet nedsänkt (nedsänkt position) som standard. Ett nedsänkt vältningskydd ger inget skydd om fordonet välter.



VARNING

Använd alltid säkerhetsbältet förutom om gräsklipparen inte är utrustad med ett vältningskydd eller om vältningskyddet är nedsänkt. Om så är fallet ska du inte använda säkerhetsbältet.



VARNING

Minska risken för skador eller dödsfall vid överrullning:

- Låt vältningskyddet vara låst i upplyft position och använd säkerhetsbältet.
- Kör aldrig maskinen i en sluttning med vältningskyddet nedsänkt.
- Det finns inget överrullningskydd när vältningskyddet är i nedsänkt läge.
- Sänk endast ned vältningskyddet när det är absolut nödvändigt. Kör sakta och försiktigt. Hög vältningskyddet så fort hindret har passerats. Läs och följ användningsinstruktionerna och varningarna för sluttningar.
- Sätt inte fast säkerhetsbältet när vältningskyddet är i nedsänkt läge, eller om det saknas.

! VARNING !

Fäst inte kedjor eller rep vid vältningsskyddet när du ska dra något, eftersom maskinen då kan välta bakåt. Dra alltid från gräsklipparkroken.

Använd alltid säkerhetsbältet när du använder gräsklipparen (gräsklippare försedd med vältningsskydd i upplyft position).

Granska området innan du börjar klippa och kontrollera att du har tillräckligt med fri höjd (under trädgrenar, staglinor, dörröppningar osv.).

Låt inte vältningsskyddet komma i kontakt med några överhängande föremål.

Underhåll av säkerhetsbältet

Kontrollera säkerhetsbältena (samtliga säten, säkerhetsbältenas olika komponenter, sätesplattformen) dagligen innan klippning för att hitta tecken på skador. Byt ut komponenter med:

- skårar,
- fransar,
- extremt eller ovanligt slitage,
- allvarlig missfärgning pga. UV-strålning,
- smuts eller stelhet,
- avskavd väv i säkerhetsbältet,
- skador på spänne, regel eller metalldelar,
- något annat problem.

Använd tvål och vatten när du rengör säkerhetsbältet. Använd inte koltetraklorid, nafta eller andra kemiska rengöringsmedel, eftersom sådana medel försvagar väven. Av samma skäl ska du inte bleka eller färga säkerhetsbältena. Byt ut säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat.

Möjliga skador på vältningsskyddet

Om enheten har rullat över eller om vältningsskyddet har varit med om någon typ av olycka (t.ex. slagit i ett överhängande föremål under transport) byts vältningsskyddet ut mot ett som ger fullgott skydd.

Efter en olycka ska du kontrollera vältningsskyddet, förarsätet, säkerhetsbältet, säkerhetsbältets fästen och sätesplattformen för att se om det har uppstått några skador. Byt ut alla skadade komponenter innan du använder maskinen.

VIKTIGT: Försök aldrig att svetsa eller räta ut vältningsskyddet.

! VARNING !

Vältningsskyddets skyddande förmåga kan begränsas om maskinen skadas, välter omkull eller ändras. Ta inte bort eller ändra någon del av vältningsskyddet. Försök aldrig att svetsa eller räta ut vältningsskyddet. Om du inte följer dessa rekommendationer kan det resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Om vältningsskyddet byts ut, måste du se till att rätt produkter används och att bultarna dras åt med rätt vridmoment.

Kontroll av vältningsskydd

Kontrollera vältningsskyddet efter de första 20 timmarna i drift. Kontrollera därefter vältningsskyddet var 500:e driftstima eller varje halvår, beroende på vilket som inträffar först.

1. Kontrollera åtdragningsmomentet för vältningsskyddets fästbultar (Figur 3-9). Dra åt bultarna till det korrekta vridmomentet nedan, om så behövs.
2. Kontrollera förarsätet och säkerhetsbältets fästdetaljer. Dra vid behov åt bultarna till det korrekta vridmomentet som visas nedan, och byt ut de delar som är slitna eller skadade.
3. Kontrollera att sätesplattformen sitter fast ordentligt. Justera eller reparera den vid behov.

! VARNING !

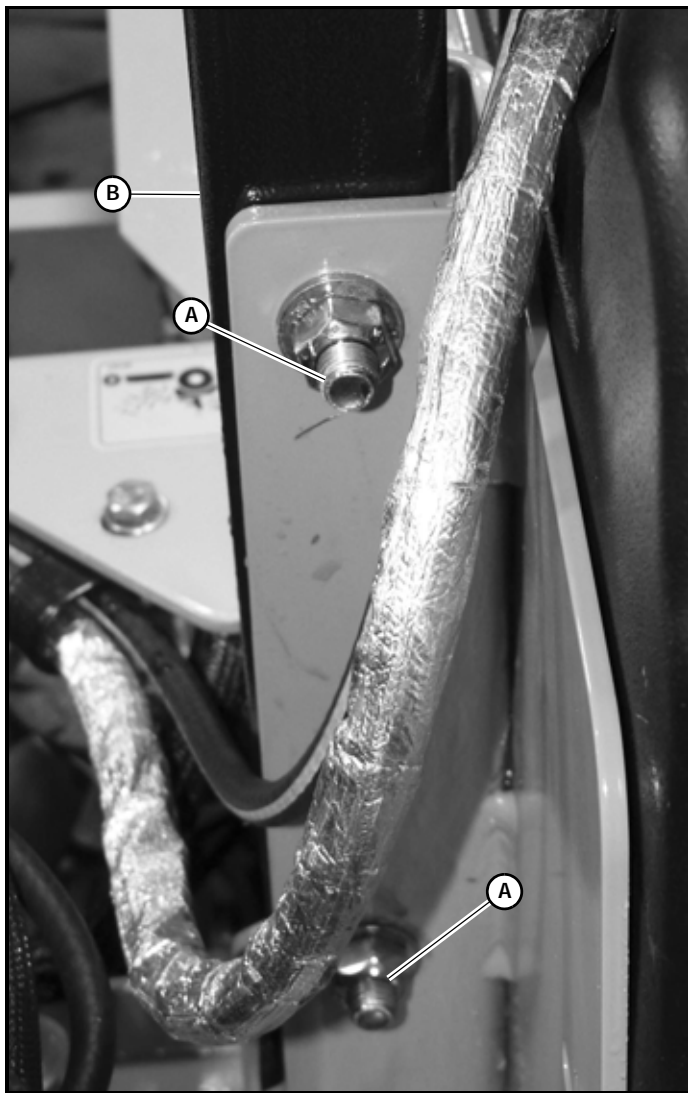
Använd aldrig gräsklipparen när sätesplattformen sitter löst. Sätesplattformen måste vara ordentligt säkrad för att sätet inte ska kunna röra sig eller vippa för den händelse att gräsklipparen välter.

Vridmomentvärden:

	N•m
Vältningsskyddets fästbultar	99
Säkerhetsbältets fäste	65

Gräsklippardrift

Denna gräsklippare har ett SmoothTrak™ styrsystem. I det följande får du detaljerad information om hur du använder gräsklipparen effektivt.



A. Vältningsskyddets fästbultar
B. Vältningsskyddsstolpe

Figur 3-9

Körning av gräsklipparen

FARA ⚠ Du får inte plötsligt stanna eller byta riktning på maskinen, speciellt inte när den körs på en slutning. Styrsystemet är utformat till att vara känsligt. Snabb förflyttning av manöverspakarna i endera riktning kan leda till en motreaktion av gräsklipparen, vilket kan orsaka allvarlig personskada.

När motorn har satts igång ska manöverspakarna och styrningsmekanismen aktiveras på följande sätt:

För körning framåt ska manöverspakarna föras lika långt framåt. Figur 3-10

För körning bakåt ska manöverspakarna föras lika långt bakåt. Figur 3-10

För svängning till vänster ska den högra manöverspaken föras längre framåt i förhållande till neutralläge än den vänstra manöverspaken.

För att svänga höger ska den vänstra manöverspaken föras längre framåt i förhållande till neutralläge än den högra manöverspaken. Figur 3-10

Vid en helomvändning ska en manöverspak föras framåt och den andra manöverspaken ställas bakom neutralläge. På så sätt kan drivhjulen vridas mot varandra. Figur 3-10

För att stanna eller sakta ned ska manöverspakarna föras mot neutralläge. När du kör framåt ska du försiktigt föra manöverspakarna bakåt. När du backar ska du försiktigt föra manöverspakarna framåt.

Om du behöver utföra ett nödstopp när du kör framåt eller bakåt ska du omedelbart ställa manöverspakarna i parkeringsbromsläge.

FARA ⚠ När du backar ska du långsamt trycka manöverspakarna framåt och undvika plötsliga rörelser. Alla plötsliga rörelser kan resultera i att gräsklipparens front lyfter från marken och får dig att förlora kontrollen med eventuell personskada eller dödsfall som följd.

För att göra en T-vändning åt höger:

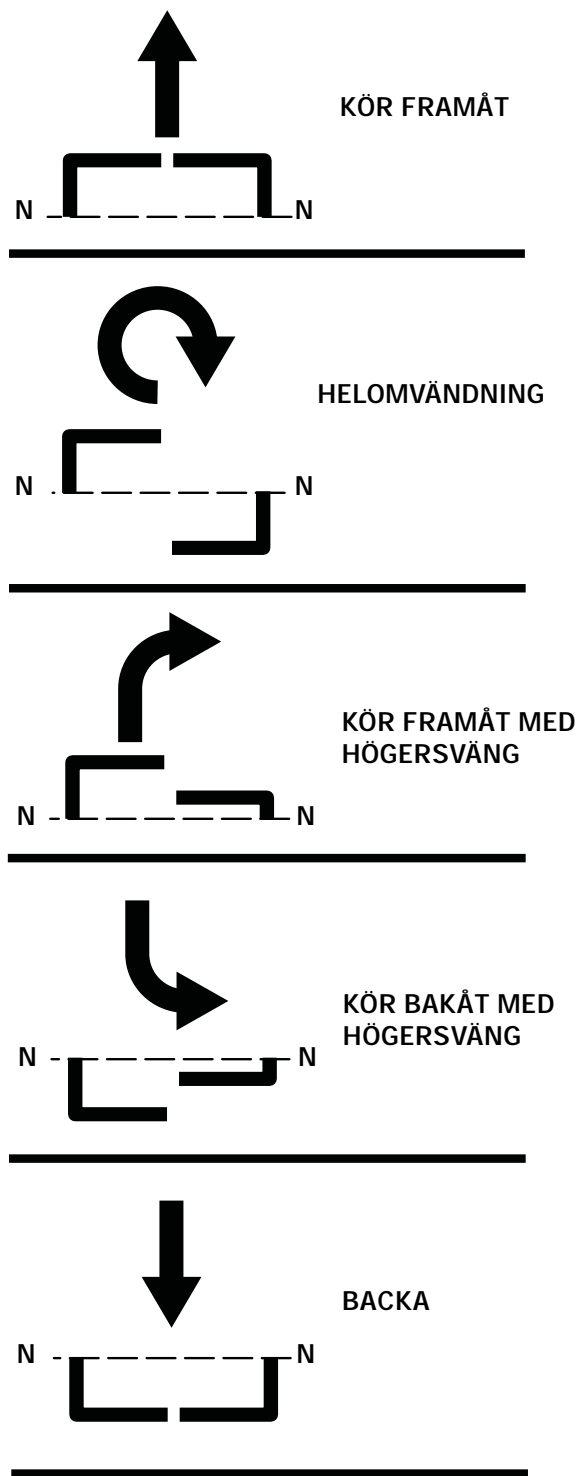
1. Flytta den vänstra manöverspaken längre framåt i förhållande till neutralläge än den högra manöverspaken och påbörja vändningen. Figur 3-11
2. Dra sedan manöverspakarna bakåt tills de är bakom neutralläget och maskinen börjar att backa. Figur 3-11
3. Dra den högra manöverspaken längre bakåt i förhållande till neutralläget än den vänstra manöverspaken tills maskinens baksida har vänt. Figur 3-11
4. För sedan manöverspakarna framåt tills de båda är framför neutralläge och maskinen börjar att köra framåt. Figur 3-11
5. För den vänstra manöverspaken längre framåt i förhållande till neutralläge än den högra manöverspaken och avsluta vändningen. Figur 3-11

VARNING ⚠ Var alltid uppmärksam på vad som finns bakom maskinen innan du backar den. Klipp inte när du backar om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt innan och medan du backar.

VIKTIGT: Snabb förflyttning av manöverspakarna kan leda till skada på hydraulsystemets komponenter.

Öka hastigheten genom att öka manöverspakens avstånd från neutralläget. Ju längre framåt i förhållande till neutralläget manöverspakarna är desto snabbare kör gräsklipparen framåt. Ju längre bakåt i förhållande till neutralläget manöverspakarna är desto snabbare backar gräsklipparen.

GRÄSKLIPPARENS FRAMSIDA ÄR VÄND HITÅT

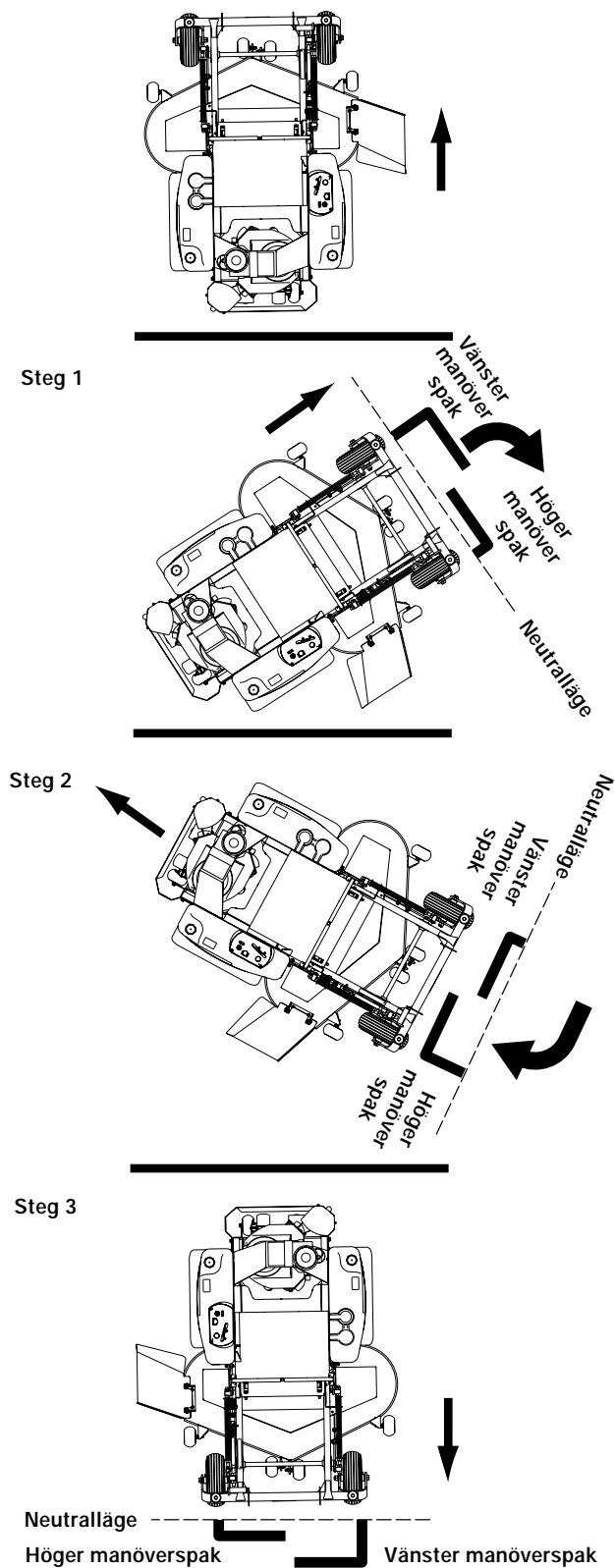


N = NEUTRALLÄGE

Pilarnas riktning anger gräsklipparens rörelseriktning

Figur 3-10

TREPUNKTSVÄNDNING



Figur 3-11

Driftförelag

FARA ⚠

En nybörjare bör inte klippa gräs i sluttningar eller på ojämn mark.

Innan man börjar köra i normal hastighet bör en ovan förare:

- Vara ytterst förtrogen med lämplig användning och drift av maskinen.
- Ha läst hela handboken noggrant.
- försökt manövrera maskinen i låg hastighet.

VARNING ⚠

Om du tappar kontrollen över styrningen när maskinen används ska du omedelbart ställa manöverspakarna i parkeringsbromsläge. Inspektera maskinen och konsultera Hustler®-återföreljaren för att lösa problemet innan du använder maskinen igen.

VARNING ⚠

Maskinens manöverspakar är mycket känsliga: Var försiktig! För jämn drift ska spakarna förflyttas långsamt och plötsliga rörelser undvikas. Med hjälp av övning och erfarenhet blir du skickligare och det blir lättare att köra maskinen. Maskinen kan snurra väldigt snabbt. Var försiktig när du svänger, sakta farten innan du gör tvära svängar.

Orutinerade förare har en tendens att styra för hårt och tappa kontrollen. Praktisera manövrar vid låg hastighet (låg varvtal - tomgång) på en plan öppen yta innan du försöker köra vid normal hastighet.

VARNING ⚠

Föraren bör inte köra i hög hastighet direkt mot djupa sänkor eller upphöjda hinder (t.ex. rännstenar eller trottoarkanter) i ett försök att "hoppa" upp på dem, eftersom han/hon då kan kastas av från maskinen. Kör i låg fart och vinkla ett drivhjul mot hindret. Fortsätt köra i vinkel tills hjulet kört över hindret och sväng sedan runt motsatt hjul.

När du svänger på mjuk, våt mark ska båda hjulen rulla antingen framåt eller bakåt. Om man gör en helomvändning på ett hjul som står stilla kan det skada underlaget, speciellt när man klipper grasmattan.

Ställ in gasreglaget på fullt varvtal för att få maximal effekt. Detta ger drivhjulen och klippdäcket max. effekt vid behov. Inställningen av gasreglaget styr direkt knivhastigheten. Använd manöverspakarna för att styra hastigheten på marken, i stället för motorns varvtal.

Håll knivarna vassa. Många problem med olämpliga klippningsmönster orsakas av att knivarna är slöa eller att de har slipats på fel sätt. Det finns information om knivslipning i underhållsavsnittet i denna handbok. Du bör kontrollera dagligen hur vassa knivarna är.

FARA ⚠

Hantera aldrig knivarna när motorn är igång eller klippdäckskopplingen är aktiverad (på).

Sätt alltid klippdäckskopplingen i avaktiverat läge, sätt manöverspakarna i parkeringsbromsläge, stäng av motorn och koppla loss den negativa batterikabeln.

Ställ åkgräsklipparen på block när du måste arbeta under den.

Ha på dig handskar när du hanterar knivarna.

Kontrollera alltid knivarna med avseende på knivskador om gräsklipparen kört över stenar, trädgrenar eller andra främmande föremål vid gräsklippning!

Klippdäck med sidoutkast – Rikta gräsutkastet åt höger och bort från det område som inte har klippts. I allmänhet betyder det att ett mönster med vänstersvingar används. Undvik att rikta gräsutkastet mot det område som inte har klippts. Om gräset klipps två gånger innebär det onödig belastning på maskinen och att gräsklippningseffektiviteten minskar.

När gräset klipps för första gången ska det lämnas lite längre än normalt för att undvika skalpering av ojämn mark. När gräset som klipps är högre än 15 cm kanske du vill klippa gräset två gånger för att klippningen ska se bättre ut.

Vid normal klippning ska endast ungefär en tredjedel av grässtrået klippas.

Växla klippningsriktningen så att gräset växer rakt och det klippta gräset sprids omkring bättre.

Kom ihåg att gräs växer med olika hastighet beroende på årstid. Klipp oftare tidigt på våren för att bevara samma gräshöjd. När grästillväxten blir långsammare i mitten av sommaren ska du klippa mer sällan. Om du inte kan klippa gräset med jämna mellanrum ska du klippa med hög klippningshöjd. Du kan klippa gräset igen två dagar senare med lägre klippningshöjd.

Höj gräsklipparens klippningshöjd om klippningsräckvidden är större jämfört med den tidigare gräsklipparen. Detta säkerställer att ojämn mark inte klipps för kort.

Höj gräsklipparens klippningshöjd om gräset är lite högre än normalt eller om det är mycket fuktigt. Klipp sedan gräset igen med lägre inställning på klippningshöjden.

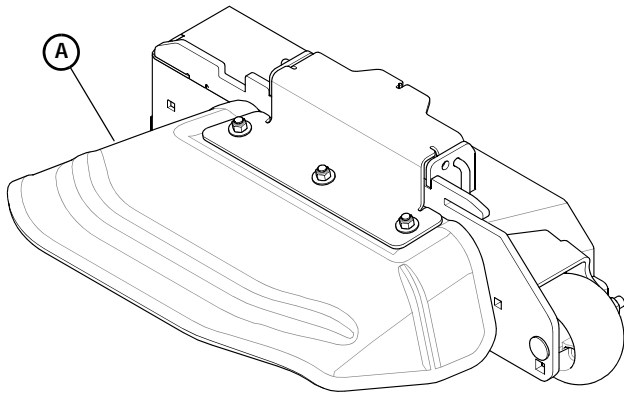
Om maskinen måste stannas medan den klipper och körs framåt kan en gräsklump släppas ned på grasmattan. Undvik detta genom att köra mot ett område som redan har klippts med knivarna aktiverade.

VARNING ⚠

Klippdäck med sidoutkast – Rikta aldrig utkastet på gräsklipparens klippdäck mot personer som står i närheten.

- Använd aldrig klippdäcket om utkastet är skadat, ändrat, borttaget eller i upplyft position, utom när hela gräsuppsamlaren eller mulchingsystemet används. Figur 3-12

Utloppsrännan kan se annorlunda ut än på bilden



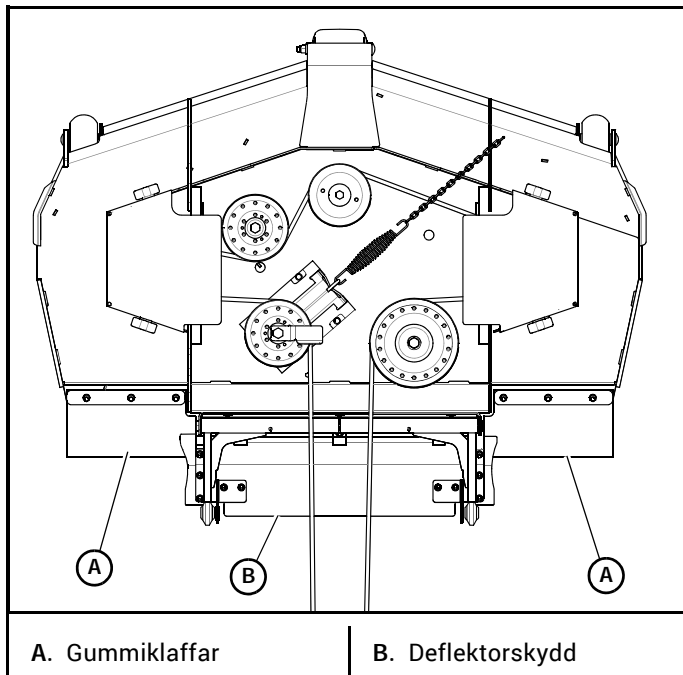
A. Utloppsränna

Figur 3-12

VARNING

Klippdäck med bakre utkast – rikta aldrig utkastet på åkgräsklipparens klippdäck mot personer som står i närheten.

- Använd inte gräsklipparen om inte det bakre utkastets gummiklaffar eller kraftenhetens deflektor är monterade. Figur 3-13



A. Gummiklaffar

B. Deflektorskydd

Figur 3-13

FARA

Försök aldrig att justera klippdäcket när motorn är igång eller när klippdäckskopplingen är aktiverad. Gräsklipparknivarna syns inte och sitter väldigt nära klippdäckshöljet. Fingrar och tår kan skäras av omedelbart.

Användning av klippdäckskopplingen

Innan drift påbörjas, ska du kontrollera att klippdäckskopplingen kopplar in och ur knivarna korrekt.

VARNING

Se till att området kring och under klippdäcket är fritt från föremål och att inga personer finns i din omedelbara närhet innan du fortsätter.

För att kontrollera klippdäckskopplingen:

1. Starta motorn och aktivera klippdäckskopplingen.
2. Dra klippdäckskopplingen uppåt (koppling aktiverad) och låt motorn vara igång och lyssna för att bekräfta att gräsklipparknivarna snurrar.
3. Därefter håller du ned klippdäckskopplingen (koppling inaktiverad) och låter motorn vara igång och lyssnar för att bekräfta att gräsklipparknivarna har slutat snurra.
4. Om gräsklipparknivarna fortsätter att snurra när klippdäckskopplingen hålls ned, ska du genast avbryta driften och kontakta din Hustler®-återförsäljare.

Följ dessa anvisningar för att maximera kopplingens livslängd.

1. Aktivera endast kopplingen när gasreglaget är inställt på ungefär 2/3 gas och då knivarna inte belastas. När kopplingen har aktiverats trycker du gasreglaget framåt till högsta varvtal.

Om klippdäckskopplingen aktiveras vid högt varvtal eller när den är tungt belastad (t.ex. i högt gräs), kan det medföra att drivremmarna och/eller den elektriska kopplingen slirar, vilket resulterar i för tidigt slitage och eventuell skada.

2. Avaktivera endast kopplingen när gasreglaget är inställt på mindre än halv gas.

Avaktivera aldrig kopplingen när motorn går på högvarv. Om du ställer in gasreglaget på mindre än halv gas när du avaktiverar kopplingen kommer kopplingen att hålla längre.

Garantin kommer inte att omfatta klippdäckskopplingar som går sönder på grund av att de har aktiverats och avaktiverats på olämpligt sätt.

Justering av klippdäckets klippningshöjd

Klippdäckets klippningshöjd är justerbart i steg om 6,4 mm. Hålen i höjjusteringsstången sitter med 6,3 mm (1/4") mellanrum. Figur 3-14

Ställa in klippdäckets klipphöjd:

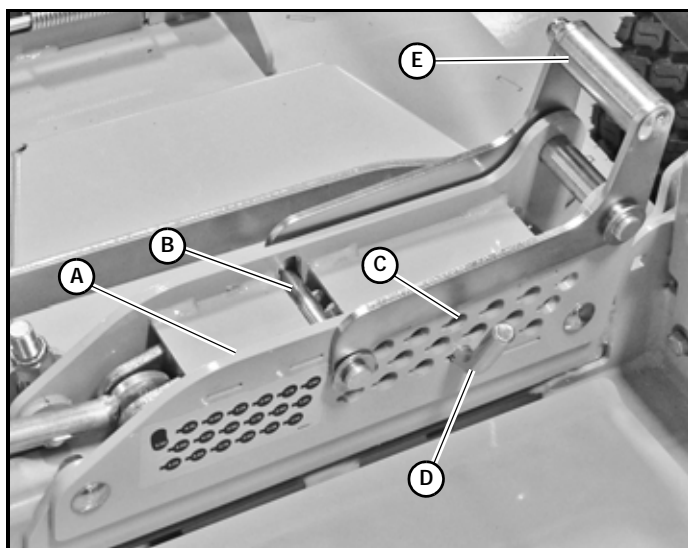
1. Tryck ner däcklyftpedalen för att lätta på trycket på klipphöjdsspinnen.
2. Sätt pinnen i önskat klipphöjdshål.
3. Släpp däcklyftpedalen.

Placera klippdäcket i transportläge:

1. Tryck ner däcklyftpedalen tills transportspakens pinne glider in i skåran överst på höjjusteringsstången.
2. Släpp klippdäckslyftpedalen. Figur 3-14

Lossa klippdäcket från transportläget:

1. Tryck ner däcklyftpedalen.
2. Dra i transportspakens handtag tills transportspakens pinne lyfts ut ur skåran.
3. Släpp däcklyftpedalen för att sänka klippdäcket till önskad klipphöjd.



- A. Justeringstång för klipphöjd
- B. Pinne för transportspak
- C. Klipphöjdshål
- D. Klipphöjdspinne
- E. Transportspakshandtag

Figur 3-14

Antiskalperingshjul

Antiskalperingshjul är standard på dessa gräsklippare. Dessa antiskalperingshjul har utformats för att minimera

"skalpering" vid gräsklippning av svår, ojämn mark. Figur 3-15

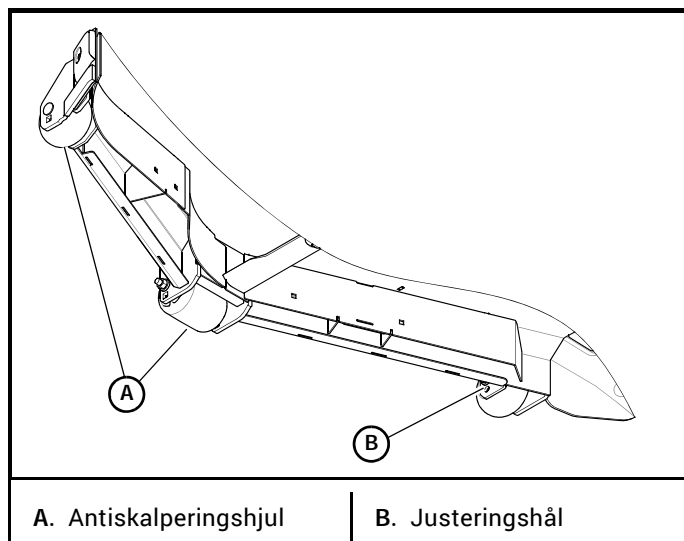
Bakre antiskalperingshjul finns som tillval.

Det finns två höjdinställningar för antiskalperingshjulen. De övre hålen placerar hjulen 25,4 mm nedanför knivarna och de nedre hålen placerar dem 50,8 mm nedanför knivarna. Figur 3-15 och Figur 3-16

När klippningshöjden är inställd på 25,4 mm till 76,2 mm bör antiskalperingshjulen vara inställda i det övre läget.

När klippningshöjden är inställd på 82,6 mm till 127 mm bör antiskalperingshjulen vara inställda i det nedre läget.

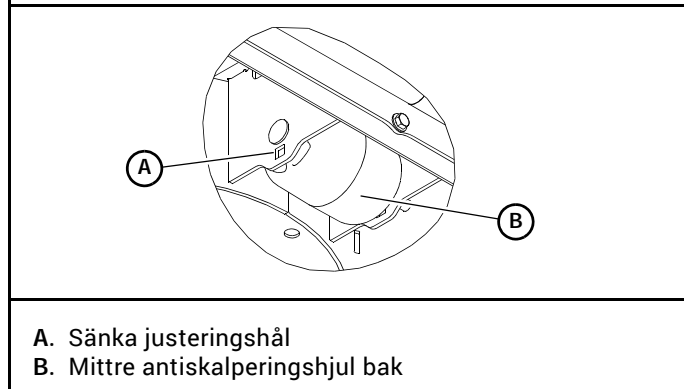
När de bakre antiskalperingshjulen justeras bör hjulet sitta i samma axelmonteringshål som de främre antiskalperingshjulen.



- A. Antiskalperingshjul
- B. Justeringshål

Figur 3-15

Hjulet visas placerat i det övre justeringshålet



- A. Sänka justeringshål
- B. Mittre antiskalperingshjul bak

Figur 3-16

UNDERHÅLL OCH JUSTERINGAR

Säkra servicemetoder

Se avsnittet *Säkerhet* i denna handbok för detaljerad information om säkerhet vid service.

Inledning till service

Regelbundet underhåll är bästa åtgärden för att förhindra dyrbar stilleståndstid eller dyra reparationer i förtid. Efterföljande sidor innehåller förslag på och scheman för underhåll. Dessa bör följas regelbundet. För ytterligare detaljer ska du beställa rätt komponent- och servicehandbok för din enhet. Se avsnittet *Produktlitteratur* i denna handbok för mer information.

Var alltid uppmärksam på ovanliga ljud, eftersom de kan vara tecken på problem. Inspektera maskinen visuellt för eventuellt onormalt slitage eller skador. Ett bra tillfälle att detektera eventuella problem är vid planerad underhållsservice. Det är säkrast att rätta till problemet så fort som möjligt.

Tvätta bort kraftiga koncentrationer av smörjmedel, olja och smuts, särskilt avseende motorn och de hydrauliska komponenterna. Små partiklar slipar ned motor- och hydraulmonteringar med snäva toleranser.

Inspektera åkgräsklipparen dagligen för klippt gräs eller intrasslade snören och dylikt. Klippdäckets undersida samlar koncentrationer av klippt gräs och smuts, särskilt när gräset är vått eller väldigt fuktigt. Denna koncentration hårdnar och begränsar kniv- och luft rörelser, och leder sannolikt till sämre klippningskvalitet. Den bör därför avlägsnas regelbundet. Innan du kan göra det måste klippdäcket höjas och blockeras (med lyftanordningar eller block) i fullt upprätt position. Skrapa bort det ackumulerade materialet underifrån.

VIKTIGT: Sätets armstöd – sätt manöverspakarna i parkeringsbromsläge och sväng armstöden uppåt innan sätesplattformen lyfts, för att förhindra att armstöden skadas.

Vissa reparationer kräver hjälp från en utbildad servicemekaniker och bör inte utföras av otränad personal. Konsultera ditt Hustler®-servicecenter om du behöver hjälp.

Vridmomentvärden



Var särskilt noga med att dra åt drivhjulens fläsmuttrar och knivarnas axelbultar. Om dessa artiklar inte vrids åt ordentligt kan det resultera i att ett hjul eller en kniv lossnar, vilket kan orsaka allvarlig skada eller personskada.

Vridmomentvärden anges nedan:

	N•m
Hjul (fläns), muttrar	95
Knivaxelbult, övre	95
Knivaxelbult, nedre	160
Hjulmotormutter	312

Enbart fläsmuttrar – vi rekommenderar att dessa komponenter kontrolleras efter de första två drifttimmarna, var 50:e timme och efter avlägsnande för reparation eller utbyte.

För alla övriga vridmoment hänvisar vi till gräsklipparens *servicehandbok* för en tabell med standardvridmoment. Se avsnittet *Produktlitteratur* för beställningsinformation.

För motorns vridmomentvärden, se ägarhandboken för motorn.

Däck

För att uppnå jämn klippning är det viktigt att varje däck har samma lufttryck. Rekommenderat tryck:

Drivhjul	55–83 kPa
Framhjul	55–83 kPa

Om du vill använda icke-pneumatiska däck på din Hustler®-gräsklippare måste däcken vara godkända och ha köpts från Hustler® Turf Equipment. Alla garantianspråk nekas för gräsklippare som är försedda med icke-pneumatiska däck som inte godkänts.

Smörjning

Använd universellt smörjmedel av SAE-typ.

Elsystem

VIKTIGT: Se avsnittet *Säkerhet* i denna handbok för detaljerad säkerhetsinformation om batteriservice.

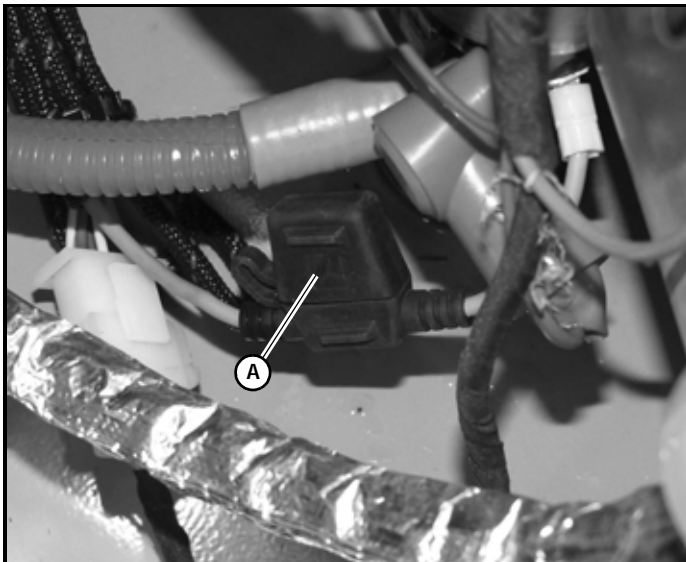
Elsystemet är 12 volt, negativt jordat. Rekommenderad batteristorlek är:

BCI-grupp U1R för trädgårdstraktor med 225 eller bättre AMP-klass för start

Ett underhållsfritt batteri rekommenderas. I övrigt ska du följa batteritillverkarens specifikationer för underhåll, säkerhet, förvaring och laddning.

Inline-huvudsäkring

De här gräsklipparna har en inline-huvudsäkring (40 ampere) i elsystemet. Detta är den huvudsäkring som skyddar hela elsystemet. Den finns till vänster om motorn. Figur 4-1



A. Hölje för huvudsäkring

Figur 4-1

Hydraulsystem

Se Hustler X-ONE® Allmän servicehandbok (P/N 123499) resp. för fullständiga anvisningar om byte av hydraulolja och filter.

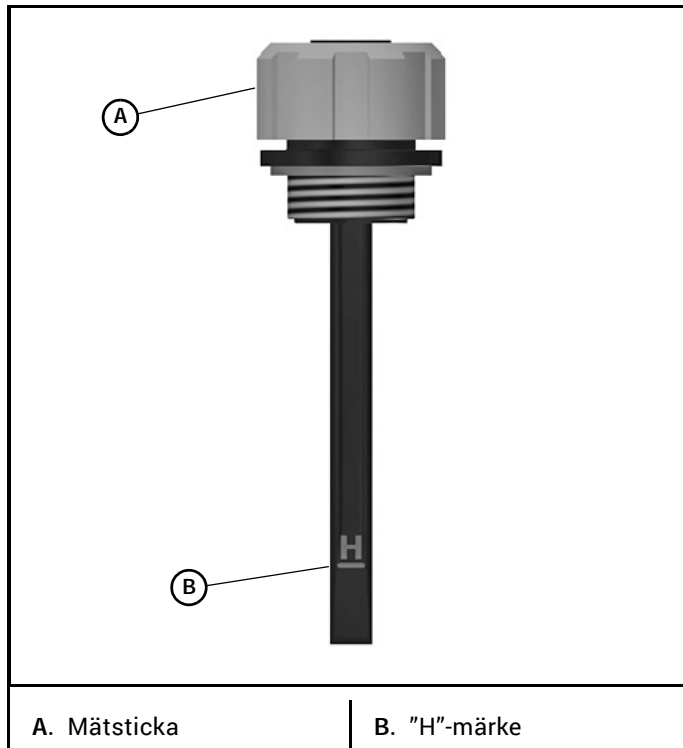
VIKTIGT: Använd aldrig hydraul- eller automattransmissionsvätska i detta system, använd endast olja enligt specifikationerna. Kom ihåg att smuts är alla hydraulsystems största fiende.

Kontrollera oljenivån i hydraulsystemet efter 50 timmars drift eller en gång i veckan (det som inträffar först). Kontrollera oftare om systemet verkar läcka eller krångla på annat sätt.

När du kontrollerar oljenivån i hydraulsystemet:

1. Kontrollera alltid oljenivån med klipparen på plant underlag.
2. Kontrollera alltid oljenivån när oljan är kall (klipparen har inte varit igång på minst 1,5 timme).
3. Kontrollera alltid oljenivån med mätstickan insatt och åtdragen.

VIKTIGT: Full nivå när oljan är kall är var som helst på mätstickan, upp till "H"-linjen. Oljan får inte nå över "H" (Höjdmärke). Figur 4-2



A. Mätsticka

B. "H"-märke

Figur 4-2

Byt ut filterdelen och oljan i hydraulsystemet efter de första 750 timmarna av gräsklippardrift. Byt därefter ut filtret och oljan i behållaren var 500:e timme eller en gång per år, beroende på vad som infaller först. Figur 4-3

Följande är en lista över oljor som är godkända för att användas i hydraulsystem Hustler® X-ONE®.

- A. Parker HT-1000 (ersätta efter 750 timmar)
- B. Castrol Edge 5W-50
- C. Shell Rotella T6 5W-40
- D. Lucas – Magnum High TBN CI-4 15W40
- E. Amsoil AW ISO 68

VIKTIGT: Använd endast godkända oljor i ovanstående lista. Användning av andra oljor som inte är godkända gör garantin ogiltig.

Hustler® X-ONE®-systemets filter sitter i botten på den integrerade transmissionen och går att komma åt framifrån. Använd endast filterdelar som godkänts av Hustler®. Använd en 3/4"-insexnyckel när du byter filter. Det är högergängat. Figur 4-3

Bränslesystem

VIKTIGT: Se avsnittet Säkerhet i denna handbok för säkerhetsinformation avseende bränslehantering.

Använd endast Hustler®-godkända ersättningsdelar.

Kontrollsystemet för bränsle- och avdunstningsutsläpp kan innehålla delar som:



A. Lock för mätsticka	C. Hydraulfilter
B. Hydraulbehållare	

Figur 4-3

- Bränsletankar
- Bränsleledningar
- Bränsleledningsfästen
- Bränslelock
- Kolfilter
- Monteringsfästen till behållare
- Anslutningen till förgasarens dräneringsport
- Filter
- Ångslangar
- Klämmor, kontrollventiler
- Kontrollsolenoider
- Elektronisk styrning
- Vakuumpkontrollmembran
- Dräneringsventiler
- Vätske-/ångseparator
- Andra relaterade komponenter

⚠ VARNING ⚠

Användning av ersättningsdelar som inte motsvarar originaldelarna kan orsaka systemfel och utgöra en säkerhetsrisk.

Bränsletankarna är placerade i gräsklipparens stänkskärmar.

Parkera gräsklipparen på ett jämnt underlag innan tanken fylls på.

Rengör området runt bränslelocket innan det tas av. Ta bort bränslelocket sakta.

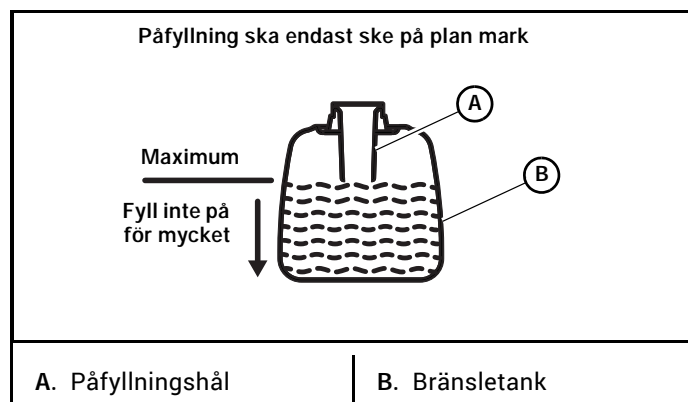
När du sätter tillbaka bränslelocket på påfyllningsöppningen ska du dra åt locket tills du hör ett klick. Fortsätt sedan att vrida tills du har hört minst tre klickningar.

VIKTIGT: Fyll inte på bränsletanken för mycket. Bränsletanken ska inte fyllas upp högre än till botten på påfyllningshalsen. (Figur 4-4) Bränslesystemet är utformat för att lämna rum för bränslet att expandera vid förändringar i bränsletemperaturen.

⚠ VARNING ⚠

Överfyllnad av bränsletanken kan orsaka följande:

- Motorskada
- Brandrisk!



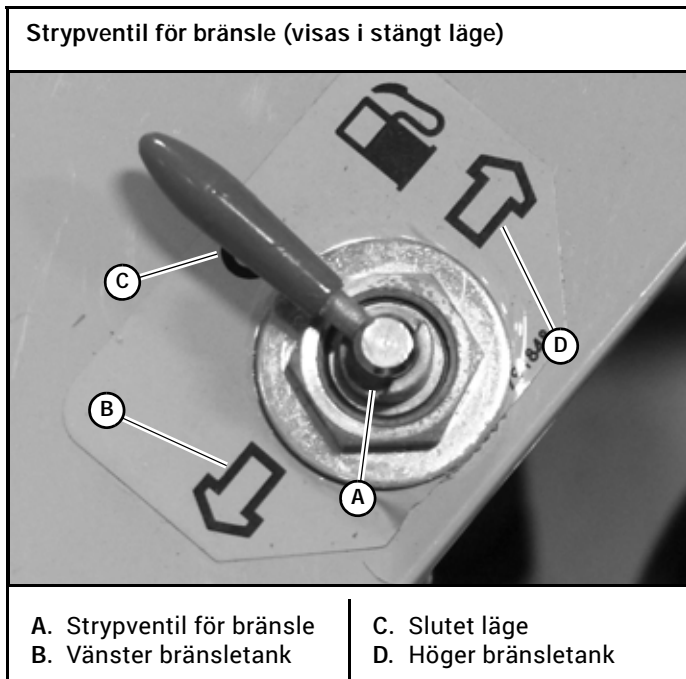
Figur 4-4

Använd normal blyfri bensin på 87 oktan eller högre. Max 10 % etanol (E10) i bränslet. Garantin gäller inte om bränslen med mer än 10 % etanol (t.ex. E15, E20 och E85) används. Bränslen med mer än 10 % etanol är inte godkända för användning och sådan olaglig användning kan orsaka fel på utrustningen och utgöra brandfara.

Se *Ägarhandboken för motorn* för att få mer detaljerade bränslekrav.

Strypventil för bränsle

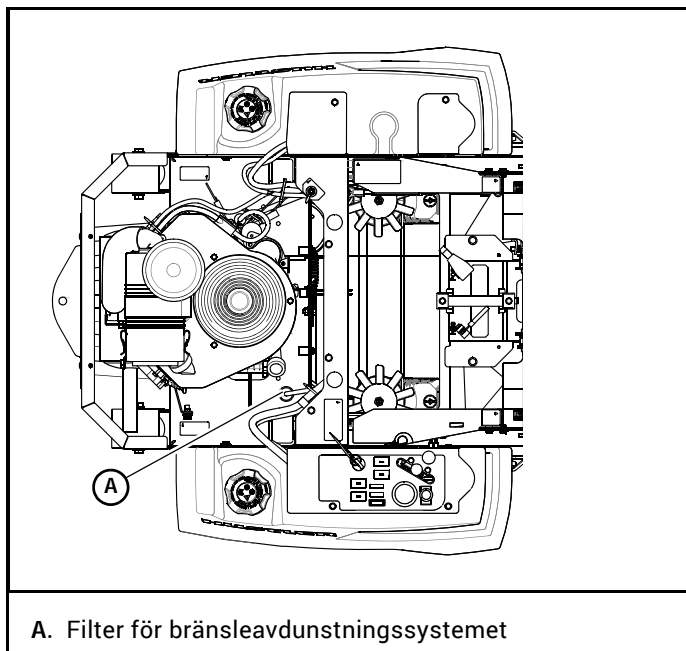
Det finns en strypventil för bränsle på alla gräsklippare med två bränsletankar. Stäng bränsleventilen för att stoppa bränsleflödet till motorn. Ventilens två övriga lägen låter bränslet dras från den ena eller den andra bränsletanken. Figur 4-5



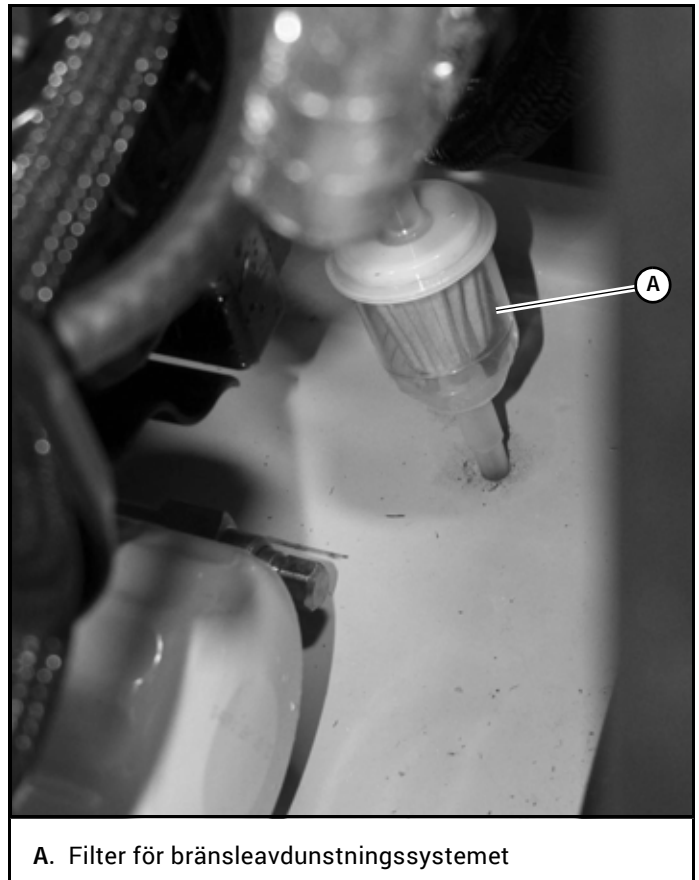
Figur 4-5

Filter för bränsleavdunstningssystemet

Dessa gräsklippare har ett filter till bränsleavdunstningssystemet. Detta filter måste kontrolleras och bytas ut var 500:e timme eller en gång per år, beroende på vad som infaller först. Figur 4-6 och Figur 4-7



Figur 4-7



Figur 4-6

Motorolja och -filter

⚠ VARNING ⚠

Låt motorn svalna innan motoroljan byts. Om motorn har varit igång ska du vara försiktig när du byter olja eftersom den kommer att vara mycket varm. Använd lämpliga skyddskläder för att undvika brännskador eller att utsättas för motoroljan.

Kontrollera motoroljan varje dag och efter var fjärde driftstimme. Gräsklipparen måste stå plant när oljan kontrolleras. Se *ägarhandboken för motorn* och underhållsschemat för oljerekommendationer och -kapacitet.

Byt ut motoroljan och -filtret efter de första fem driftstimmarna och därefter enligt motortillverkarens rekommendationer. Byt motoroljan oftare om maskinen används under extremt smutsiga förhållanden.

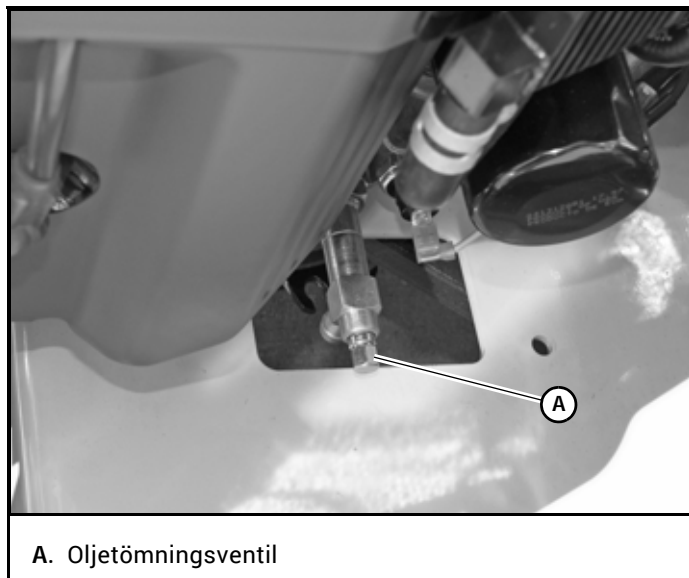
VIKTIGT: När du tar bort oljefiltret ska du vara försiktig så att du inte spiller för mycket olja på avgassystemet.

Tappa av motoroljan:

1. Lokalisera motorns oljetömningsventil. Figur 4-8
2. Placera en lämplig oljetömningsbehållare under maskinen under oljetömningsventilen.
3. Vrid ventilen moturs för att öppna den. Låt oljan tömmas i cirka 10 minuter.

- När oljan är tömd stänger du ventilen genom att vrida den medurs.
- När ventilen har stängts, torkar du upp eventuellt oljespill.

VIKTIGT: Alla oljedroppar och allt oljespill måste avlägsnas från avgassystemet innan maskinen kan köras.



A. Oljetömningsventil

Figur 4-8

Motorluftfilter

Underhåll motorluftfiltret enligt *underhållsplanen* som du hittar på annan plats i den här handboken.

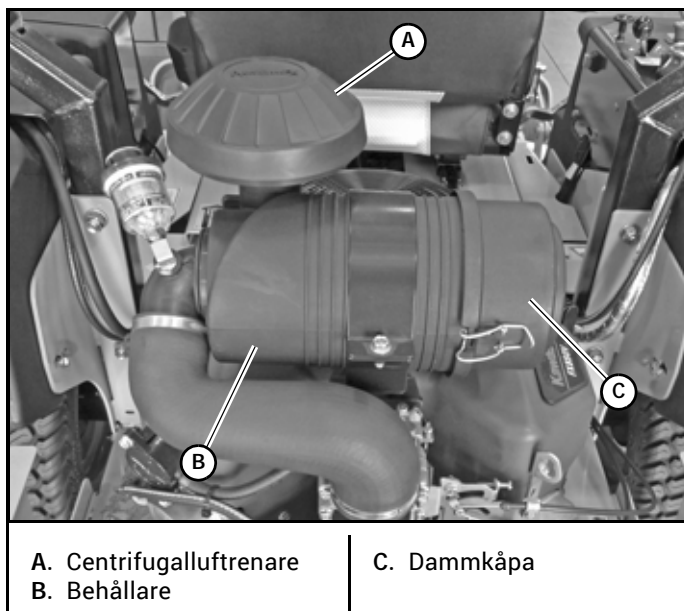
Ett särskilt utformat torrfilter är standard på dessa klippare och blåser in ren förbränningsluft till motorn. Figur 4-9

Dessa klippare är utrustade med ett säkerhetsfilter. Filterdelen förs över skyddsfiltret. Figur 4-10

Skyddsfiltret behöver ingen service, såvida det inte förorenats av smuts eller fukt.

Rekommenderad serviceprocedur

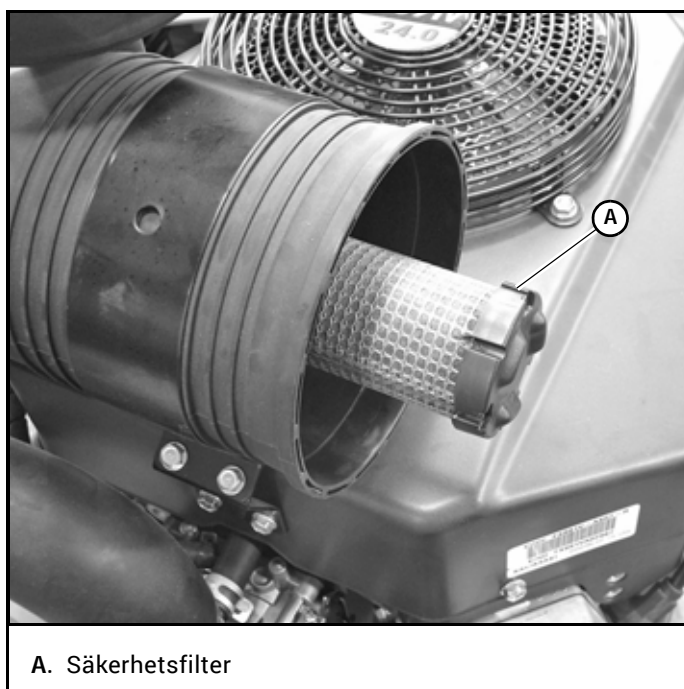
- Frigör hakarna och avlägsna filterdelen. Rengör behållaren med en fuktig trasa.
- Innan en ny filterdel installeras ska den inspekteras genom att du lyser en stark ljusstråle inuti och vrider den långsamt samtidigt som du tittar efter hål eller revor i papperet. Kontrollera även packningarna avseende skårar eller revor. Försök inte använda en skadad filterdel eftersom skrapande partiklar då kan komma in i motorn.



A. Centrifugalluftrenare
B. Behållare

C. Dammkåpa

Figur 4-9

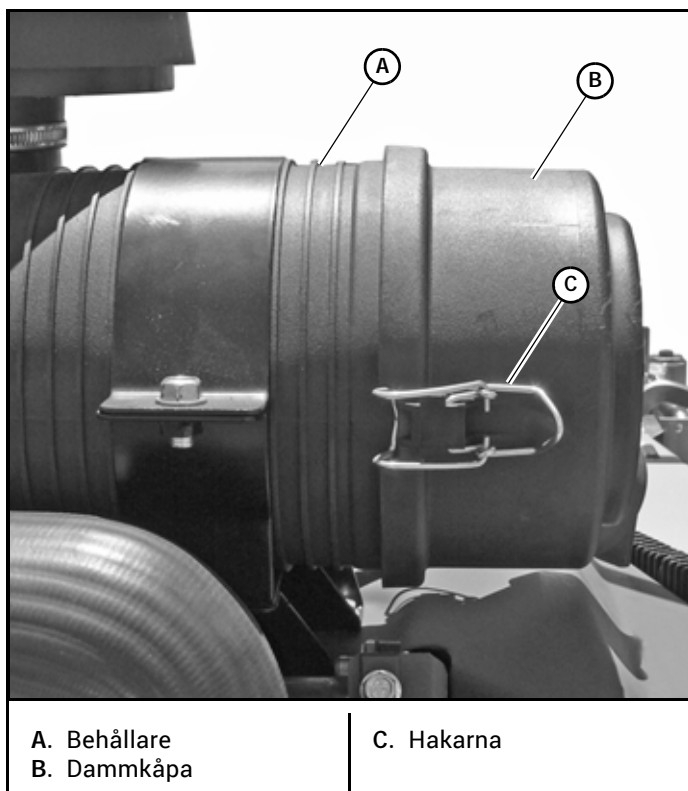


A. Säkerhetsfilter

Figur 4-10

- Sätt tillbaka dammskyddet. Bekräfta att det sluter hela vägen runt luftreningsenheten och sätt sedan tillbaka hakarna. Figur 4-11
- Kontrollera alla beslag och hakar då och då så att de sitter ordentligt och undersök slangarna med avseende på hål och sprickor.
- Kontrollera insugningsslangen då och då för tecken på dammintag. Lokalisera och reparera källan till dammintaget.

6. Använd aldrig en maskin utan installerat luftfilter.



Figur 4-11

Onödigt underhåll

Onödigt underhåll inträffar när en luftfilterdel tas bort för rengöring eller byte innan det behövs. Varje gång som filtret tas bort kan en liten mängd smuts och damm komma in i luftintagssystemet. Denna ackumulering av smuts kan skada motorn. Det behövs bara några få gram insugen smuts för att motorn ska ta skada.

Rengör inga delar, utan ersätt dem med nya. Om du rengör använda filterdelar på ett felaktigt sätt kan det komma in damm inuti filtret, vilket innebär att mer smuts sugas in i motorn och skadar den.

Det är viktigt att notera att varje gång någon rengör en filterdel, oavsett metod, så ansvarar den person eller det företag som utför arbetet därefter för filtrets skick. Filtrens garanti upphör att gälla i samband med rengöring eller underhåll, eftersom filtrets skick ligger helt utanför tillverkarens kontroll efter rengöring eller underhåll. En skada på motorn som orsakats av smuts omfattas därmed inte av någon garanti om filtret har rengjorts eller underhållits på ett eller annat sätt.

En delvis smutsig luftfilterdel fungerar bättre än en ny del. En smutsig filterdel är därför inte dålig för motorn, såvida den inte avsevärt begränsar motorns luftinflöde och prestanda. Orsaken är enkel. Materialet i filtret måste vara poröst för att luft ska kunna passera genom det. När smutsig luft passerar genom filtret täpper smutsen till några av hålen i materialet, och fungerar faktiskt som en del av filtret. När nästa omgång smuts når filtret så filtrerar den första smutsen faktiskt bort de mindre smutspartiklarna och hindrar

dem från att tränga in i motorn - något som ett nytt filter inte klarar av. Detta kallas barriärfiltrering.

Förr eller senare blir dock naturligtvis luftfiltret för igentäppt för att luft ska kunna passera igenom det.

Klippförhållandena avgör hur ofta luftfiltren måste bytas ut.

Allmänt motorunderhåll

Vissa enheter har en luftbegränsningsindikator installerad i luftrenaren. Figur 4-12

Byt ut filterdelen så fort begränsningsindikatorn når det röda strecket som påvisar filterutbyte. Kontrollera indikatorn varje dag och byt ut filterdelen enligt behov eller en gång om året (det som inträffar först).

Nollställ indikatorn genom att trycka in den gula knappen efter varje filterdelutbyte. Figur 4-12



Figur 4-12

Allmänt motorunderhåll

Detaljerade instruktioner och rekommendationer för inledande och regelbundet underhåll specificeras i *ägarhandboken för motorn*. Se denna handbok för information om motorservice, smörjoljenivåer med kvalitets- och viskositetsrekommendationer, skruvvridmoment osv. Tillverkaren står för garantin för motorn. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt gällande uppgifter som inte anges här. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt gällande uppgifter, som inte anges här.

Drivremmar

Undersök drivremmarna ofta med avseende på slitage och servicebehov. Byt ut en drivrem som uppvisar:

- kraftiga skårar
- revor
- sprickor
- slitage pga. vädret
- sprickor
- brännmärken p.g.a. glidning.

Det faktum att drivremshöljet har rivits upp något innebär inte funktionsfel – putsa bort den upprivna delen med en vass kniv.



VARNING

Om pumpens drivrem upphör att fungera kommer du att förlora kontrollen över fordonet, särskilt vid körning i en sluttning. Om du tappar kontrollen över styrningen när maskinen används ska du omedelbart ställa manöverspakarna i parkeringsbromsläge. Inspektera maskinen och konsultera Hustler®-återförsäljaren för att lösa problemet innan du använder maskinen igen.

Inspektera drivremsskivspår och -flänsar med avseende på slitage. En ny drivrem, eller en drivrem i gott skick, bör aldrig köra mot botten av spåret. Byt ut remskivan om så är fallet, annars förlorar drivremmen prestanda och glider för mycket.

Bänd aldrig en drivrem för att placera den på en remskiva, eftersom drivremshöljets fibrer då rivs upp eller kan skadas.

Håll olja och smörjmedel på avstånd från drivremmar och använd aldrig remvax. Dessa medel skadar drivremmens beståndsdelar på väldigt kort tid.

Klipperen blad

Underhåll av gräsklipparknivar

VIKTIGT: Se avsnittet *Säkerhet* i denna handbok för detaljerad information om knivhantering.

Se avsnittet *Byte av gräsklippningsknivar* för information om demontering och montering av knivar.



VARNING

Gräsklipparknivarna är vassa och kan orsaka skärskadorna. Linda kniven/knivarna eller ha på dig handskar och var extra försiktig när du utför service på dessa knivar.

Kontrollera gräsklippningsknivarna varje dag, eftersom de är nyckeln till effektiv drift och en välansad gräsmatta. Håll knivarna vassa. En slö kniv snarare river än klipper gräset och medför bruna, sönderrivna grästoppar inom några timmar. En slö kniv kräver dessutom mer effekt från motorn.

Byt ut alla knivar som är böjda, spruckna eller trasiga.



VARNING

Kontrollera alltid knivarna med avseende på knivskador:

- om gräsklipparen kört över stenar, trädgrenar eller andra främmande föremål vid gräsklippning!
- eller om det förekommer onormala vibrationer vid drift.

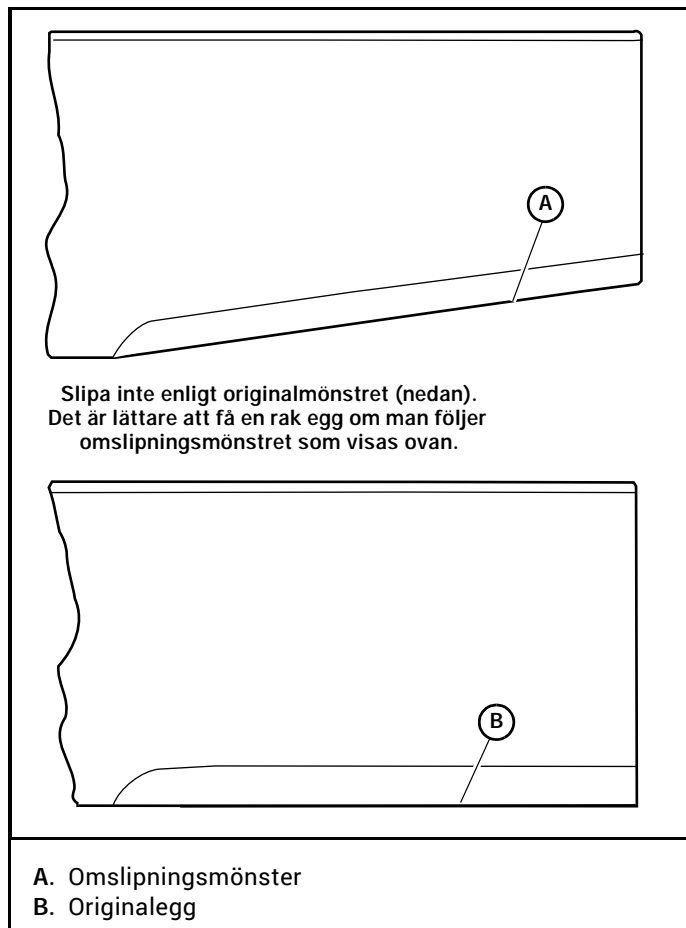
Utför alla nödvändiga reparationer innan driften återupptas.

Slipa knivarna enligt det mönster som visas. Figur 4-13 Underhållsslipning kan göras med en fil.

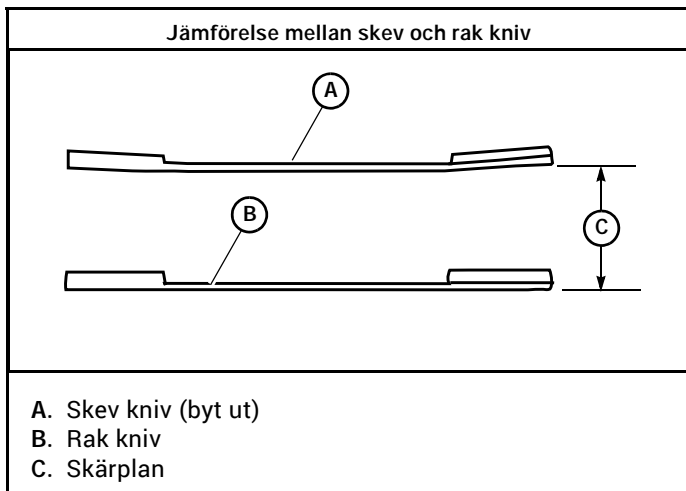
Kontrollera knivarnas balans efter slipningen. Balanseringen kan göras genom att man placerar kniven på ett konformat dorn eller en 5/8-tumsbult. Balanseringsverktyg finns att köpa hos de flesta järnhandlare.

Kniven får inte vara sned eller luta. När kniven snurras långsamt får den inte snurra ojämnt. Balansera kniven innan den monteras igen.

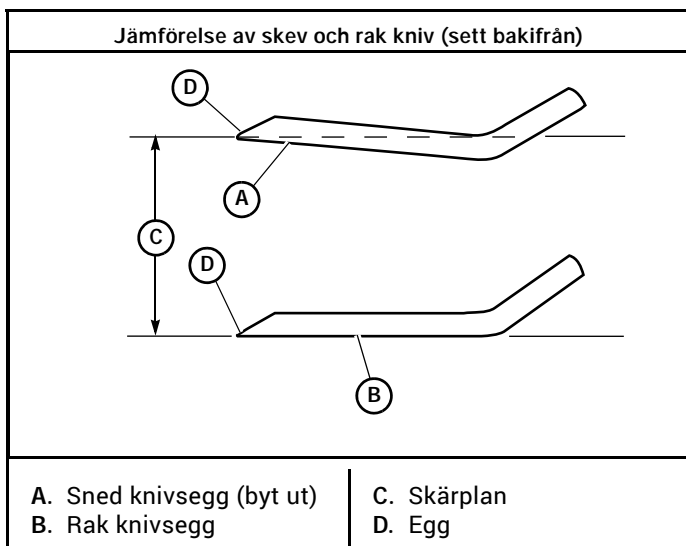
Lägg kniven på en plan yta och kontrollera om det finns någon skevhet (Figur 4-14 och Figur 4-15). Byt ut eventuellt skeva blad.



Figur 4-13



Figur 4-14



Figur 4-15

Klipperen blad ersättning

VIKTIGT: Se avsnittet *Säkerhet* i denna handbok för detaljerad information om knivhantering.

VARNING ⚠

Gräsklipparknivarna är vassa och kan orsaka skärskador. Linda kniven/knivarna eller ha på dig handskar och var extra försiktig när du utför service på dessa knivar.

Använd en 15/16-tums skiftnyckel för att ta bort 5/8-tumskruven som håller fast kniven vid spindelaxeln. **OBS!** Ett knivhållarverktyg (artikelnummer 381442) kan beställas från Hustler® Turf Equipment. Det har utformats för att förhindra att knivarna roterar när de tas bort eller monteras på spindelaxeln.

laxeln. Kontakta din Hustler® Turf Equipment-återförsäljare om du vill ha mer information.

Återanvänd inte axelbultar vars gängor är slitna eller skadade. Dra åt spindelbultarna till 160,0 Nm när du sätter tillbaka knivarna.

VARNING ⚠

Om du inte drar åt bultarna korrekt kan det resultera i att knivarna lossnar och orsakar allvarliga skador.

När brickorna är korrekt sammanpressade bevarar de det rätta belastningstrycket mot knivarna. Byt ut brickorna om de har spruckit eller plattats till.

VIKTIGT: Knivens segedel (svängd del) måste peka uppåt mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

Rotera knivarna när du har monterat dem för att kontrollera att knivarna inte berör varandra eller klipparens kanter.

Alternativ för gräsklipparknivar

Det följande är en lista med godkända alternativ för gräsklipparknivar för denna gräsklippare som finns tillgängliga från Hustler® Turf Equipment.

FARA ⚠

Använd endast äkta Hustler®-utbytesknivar för att se till att den ursprungliga standarden bibehålls. Om inte godkända knivar används kan det leda till att knivarna går sönder vilket kan orsaka dödsfall, personsador eller skador på egendom.

52" klippdäck med sidoutkast	
787721	KNIV, F17.86"-H-F-CW
794198	KNIV, 17.86"-MUL-F-CW
785436	KNIV, 17.86"-GAT-F-CW
54" klippdäck med bakre utkast	
601124	KNIV, F18.50"-L-F-CW
797704	KNIV, 18.50"-MUL-F-CW
797712	KNIV, 18.50"-GAT-F-CW

Justering av förarsäte

VIKTIGT: Alla underhållsarbeten som involverar borttagande av skyddshöljen måste utföras av en utbildad service-mekaniker.

Gräsklipparens säte kan justeras framåt och bakåt genom att skjuta sätesspaken tills en bekväm sittposition uppnås. Figur 4-16

OBSERVERA: Denna stol har en isolator funktion. Det är alltid aktiv.



A. Manöverspak för färd framåt/bakåt

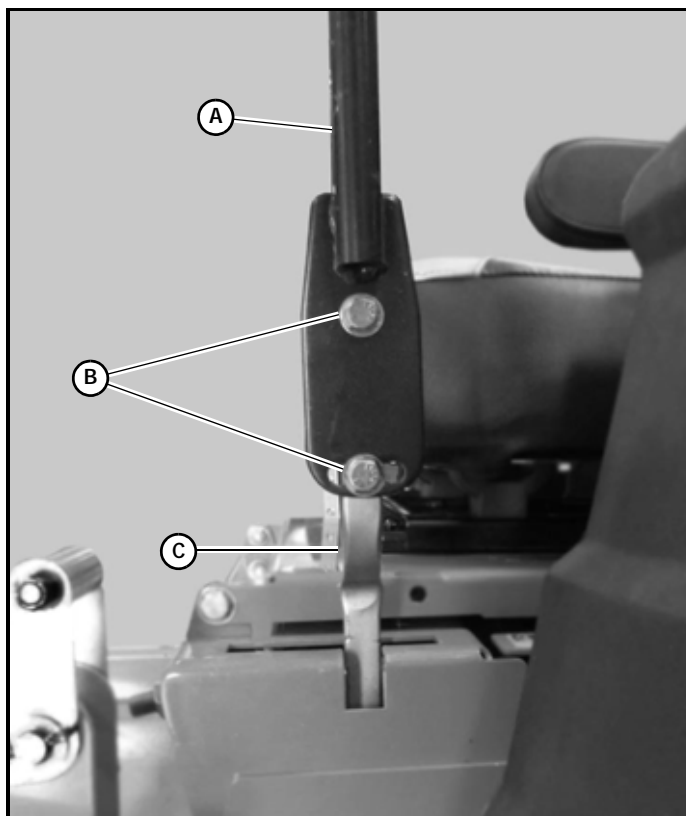
Figur 4-16

Justering av manöverspakar

Du kan justera manöverspakarna efter egna behov.

- A. För att svänga de övre manöverspakarna framåt eller bakåt, lossar du huvudskruvarna som fäster den övre manöverspaken vid den nedre spaken. Därefter svänger du den övre manöverspaken. Dra åt huvudskruvarna. Figur 4-17
- B. För att sänka och höja manöverspakarna, tas huvudskruvarna bort. För den övre manöverspaken uppåt eller nedåt och rikta in hålen i den med hålen i den nedre spaken. Sätt tillbaka huvudskruvarna och dra åt dem.

Manöverspakarna bör justeras så att de ligger i linje med varandra i neutralläget.



A. Övre manöverspak
B. Huvudskruvar

C. Nedre manöverspak

Figur 4-17

Underhållsschema

Se Figur 4-18, Figur 4-19, Figur 4-20, och Figur 4-21

SERVICE VID ANGIVNA INTERVALL	VARJE VECKA ELLER 50 TIMMAR	VARJE MÅNAD ELLER 100 TIMMAR	* VARJE ÅR ELLER 500 TIMMAR
Kontrollera att säkerhetsspärrsystem vid start fungerar	Före varje användning		
Kontrollera enheten visuellt för att se om det finns lösa och/eller skadade komponenter	Före varje användning		
Inspektera däcken visuellt	Före varje användning		
Kontrollera motoroljenivån (1)(4)	Före varje användning eller var 4:e timme		
Rengör luftintagsgallret (8)	Före varje användning eller var 4:e timme		
Kontrollera bränslenivån	Före varje användning		
Knivar - vassa och sitter fast säkert	Före varje användning		
Utkast - sitter ordentligt och på lägsta nivå	Före varje användning		
Klaffarna på klippdäckets bakre utkast och/eller motorenhetens deflektor säkert på plats	Före varje användning		
Rengör motor- och pumputrymme (11)	Dagligen		
Kontrollera serviceindikator för luftrenare (8)	Dagligen		
Byt ut pappersdel av luftrenare (5)(10)	Vid behov		
Byt ut motorolja och -filter (1) (4)	X		
Rengör cylinder och huvudflänsar (10)	X		
Kontrollera batterianslutningar (11)	X		
Kontrollera däcktryck med en tryckmätare	X		
Kontrollera hydrauloljenivån (11)	X		
Rengör utsidan av motorn (10)	X		
Dra åt hjulens flänsmuttrar (2)	X		
Smörj klippdäckets tryckarmar (8)		X	
Smörj pumpmellandrev (8)		X	
Smörj klippdäckets höjdtappar (8)		X	
Smörj hjullagren (8)		X	
Rengör och återetablera avståndet mellan tändstiftets elektroder (10)		X	
Kontrollera spänning och skick på pump- och klippdäcksrem (6) (11)		X	
Kontrollera bränslesystemet (7)(11)		X	
Kontrollera bränsleventil (7)		X	
Kontrollera bräns skyddshylsa (7)		X	
Byt ut bränslefiltret (7)			X
Byt hydrauloljefilter och olja (3)(11)			X
Smörj klippdäckets spindelhus			X
Byt ut tändstift			X
Kontrollera vältningsskyddets fästen (9)			X
Byt ut filtret till bränsleavdunstningssystemet. (8) (11)			X

ANTECKNINGAR:

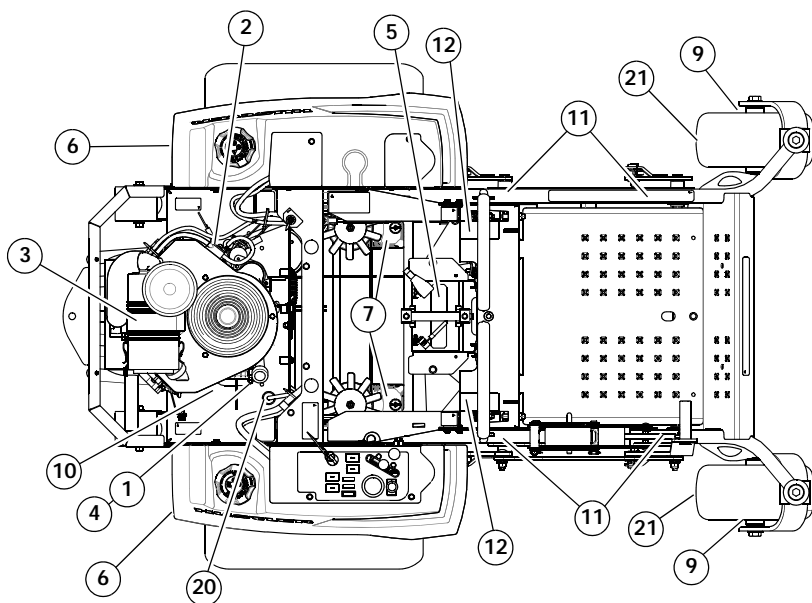
- Första oljebyte ska ske efter 5 driftstimmar. Byt därefter ut oljan efter var 40:e driftstimme. Byt oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden och under tidsperioder med mycket varmt väder.
- Vrid fast muttrarna före första användningen och efter de första två driftstimmarna.
- Utför det första hydrauloljefilterbytet efter 50 driftstimmar (en vecka). Byt därefter ut filtret och oljan i behållaren var 500:e timme (750 timmar för Parker HT-1000 olja) eller en gång per år, beroende på vad som infaller först.
4. Byt ut motorns oljefilter enligt tillverkarens rekommendationer. Se ägarhandboken för motorn för rekommendationer och övrig underhållsinformation.
5. Service ska ske oftare under dammiga eller smutsiga förhållanden. Var försiktig vid service för att undvika att motorn kontamineras av damm. Rengör inte filterdelen. Byt ut den mot en ny.
6. Endast pumprem – inspektera var 100:e timme och byt ut vid slitage och/eller om du upptäcker sprickor. Controlear de afstelling van de veerspanning. Vervang anders de riem om de 400 uren of 2 jaar, wat het eerst komt. Controlear de veerspanning en stel deze bij na 50 gebruiksuren zoals aangegeven in het gedeelte Afstelling van riem van hydraulische pomp van de algemene onderhoudshandleiding (123499).
7. Kontrollera bränslesystemet avseende sprickor eller läckage, inklusive, men inte begränsat till, bränsleledningarnas slangar, bränsleventilen, urluftningsrörslangar, urluftningsventil, ångventil, och skyddshylsor. Reparera vid behov.

8. Byt oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden och under tidsperioder med mycket varmt väder.
9. Kontrollera vältningsskyddet efter de första 20 arbetstimmar och därefter var 500:e arbetstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.
10. Se ägarhandboken för motorn.
11. Alla underhållsarbeten som involverar borttagande av skyddshöljen måste utföras av en utbildad servicetekniker.

* Efter slutförd underhållscykel (500 timmar) ska cykeln upprepas.

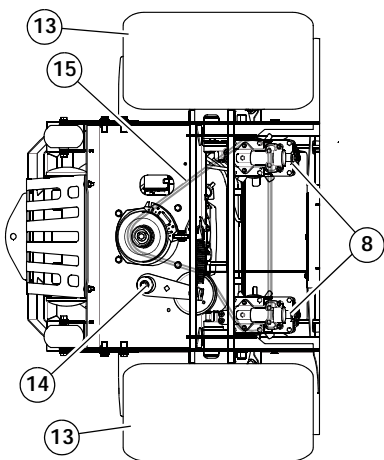
Lokaliseringsdiagram för underhåll

Figur 4-18

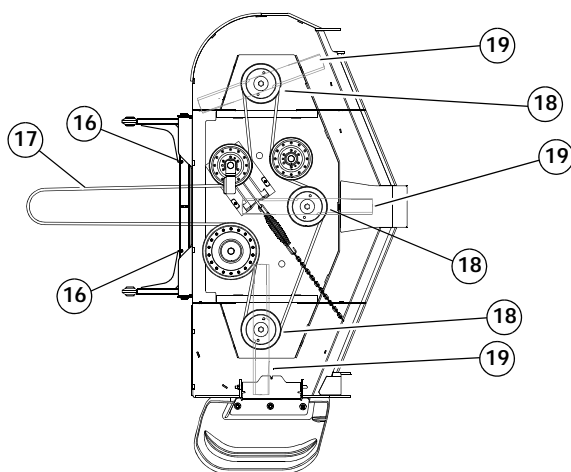


1. Påfyllningsöppning för motorolja samt oljes-ticka
2. Bränslefilter
3. Luftrenare, motor
4. Avtappningsplugg för motorolja
5. Batteri
6. Bränsletankar
7. Hydraulolja-behållare
8. Hydraulolja-filter
9. Zerk-enheter för axellager, framhjul (2)
10. Motorolja-filter
11. Zerk-enheter till svängkomponent för klip-pdäckshöjd (4)
12. Spak för parkeringsbroms
13. Drivdäck
14. Zerk-enhet för pumpmellandrev (1)
15. Pumprem
16. Zerk-enheter för tryckarmar, klippdäck (2)
17. Klippdäcksdrivrem
18. Zerk-enheter för spindelhus (3)
19. Knivar
20. Filter för bränsleavdunstningssystemet
21. Framhjul

Figur 4-19

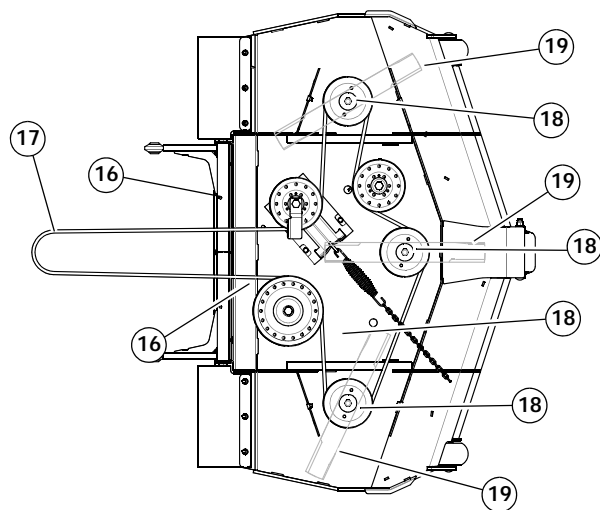


Figur 4-20



1. Påfyllningsöppning för motorolja samt oljesticka
2. Bränslefilter
3. Luftrenare, motor
4. Avtappningsplugg för motorolja
5. Batteri
6. Bränsletankar
7. Hydraulolja-behållare
8. Hydrauloljafilter
9. Zerk-enheter för axellager, framhjul (2)
10. Motoroljafilter
11. Zerk-enheter till svängkomponent för klippdäckshöjd (4)
12. Spak för parkeringsbroms
13. Drivdäck
14. Zerk-enhet för pumpmellandrev (1)
15. Pumprem
16. Zerk-enheter för tryckarmar, klippdäck (2)
17. Klippdäcksdrivrem
18. Zerk-enheter för spindelhus (3)
19. Knivar
20. Filter för bränsleavdunstningssystemet
21. Framhjul

Figur 4-21



1. Påfyllningsöppning för motorolja samt oljesticka
2. Bränslefilter
3. Luftrenare, motor
4. Avtappningsplugg för motorolja
5. Batteri
6. Bränsletankar
7. Hydraulolja-behållare
8. Hydrauloljafilter
9. Zerk-enheter för axellager, framhjul (2)
10. Motoroljafilter
11. Zerk-enheter till svängkomponent för klippdäckshöjd (4)
12. Spak för parkeringsbroms
13. Drivdäck
14. Zerk-enhet för pumpmellandrev (1)
15. Pumprem
16. Zerk-enheter för tryckarmar, klippdäck (2)
17. Klippdäcksdrivrem
18. Zerk-enheter för spindelhus (3)
19. Knivar
20. Filter för bränsleavdunstningssystemet
21. Framhjul

Underhållsregister

Utför det första bytet av hydraulsystemets olja och filter efter de första 50 timmarnas användning.

Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	
Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	
Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	
Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	
Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	

Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	
Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	
Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	
Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	
Datum:	Underhåll utfört/service utförd:
Återförsäljare:	
Timmätaravläsning:	

FELSÖKNING

Flertalet driftproblem i ett system kan spåras till olämpliga justeringar eller oregelbunden service. Ett konsekvent tillämpat, förebyggande underhållsprogram, enligt uppgifterna i avsnittet *Underhåll* i denna handbok, förebygger många problem. Vi har utformat följande tabell så att du ska kunna hitta ditt problem. Vi beskriver sannolika orsaker och rekommenderar lösningar.

INDIKATIONER	MÖJLIGA ORSAKER	FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER
Startmotorn går inte runt.	Manöverspakarna är inte i parkeringsbromsläge eller omkopplaren är inte justerad	Sätt manöverspakarna i parkeringsbromsläge eller justera omkopplaren
	Knappen för klippdäcks-kopplingen är aktiverad	Avaktivera knappen för klippdäcks-kopplingen
	Svagt eller urladdat batteri	Ladda eller byt ut
	Elanslutningarna är korroderade eller har lossnat	Kontrollera de elektriska anslutningarna
	Säkring är trasig	Kontrollera säkringar – byt ut trasig säkring
	Andra orsaker	Se motorhandboken
	Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund	Inget bränsle eller igensatt slang
Bränsleventilen är avstängd		Öppna bränsleventilen
Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle		Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ
Det finns smuts i bränslefilteret		Byt ut bränslefilteret
Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet		Kontakta din Hustler-återförsäljare
Choken är inte på		Flytta choken till ON (på)
Flera olika orsaker		Se motorhandboken
Motor: Misständer hela tiden eller går ojämnt	Flera olika orsaker	Se motorhandboken
Kraftförlust eller systemet fungerar inte i någon riktning	Igensättningar i luftrenaren	Serva luftrenaren
	Intern störning eller läckage i transaxeln	Kontakta din Hustler-återförsäljare
	Dålig kompression	Kontakta din Hustler-återförsäljare
	Styrleden behöver justeras	Justera leden
	Dragventilen är öppen	Stäng dragventilen
	Greppdrivremmen är sliten, lös eller trasig	Montera en ny greppdrivrem
	Luft i systemet	Kontrollera filter och kopplingar
	Andra orsaker	Se motorhandboken
Överhettning av luftkyld motor	Luftintagsfilter eller rengöringsflänsar tilltäppta	Rengör filter och fläns
	Andra orsaker	Se motorhandboken
Lågt motoroljetryck	Låg oljenivå	Tillsätt olja
	Oljan utspädd eller för ljus	Byt olja och fastställ kontamineringskällan
	Fel på oljepumpen	Kontakta din Hustler-återförsäljare

INDIKATIONER	MÖJLIGA ORSAKER	FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER
Hög oljeförbrukning	Flera olika orsaker	Kontakta din Hustler-återförsäljare
Gräsklipparen går ryckigt vid start eller går bara att köra i en riktning	Styrleden behöver justeras	Justera leden
	Lös styrled	Dra åt leden
	Dragventiler inte helt stängda	Stäng dragventiler
	Fel på transaxelkomponent	Kontakta din Hustler-återförsäljare
Gräsklipparen glider när manöverspakarna är i neutralläge	Styrleden behöver justeras	Justera leden
Gräsklipparen kör runt eller drar snett i en riktning	Styrleden behöver justeras	Justera leden
	Lös styrled	Dra åt leden
	Inkorrekt däcktryck	Justera lufttrycket till 55–83 kPa
Fel på komponent i transaxeln	Kontakta din Hustler-återförsäljare	
	Gräsklipparen går sakta framåt med parkeringsbromsen aktiverad	Styrleden feljusterad
Maskinen vibrerar onormalt	Bromsarna behöver justeras	Justera parkeringsbromsarna
	Motorns fästbultar är lösa	Dra åt motorns fästbultar
	En motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva är lös	Dra åt aktuell remskiva
	Motorremskivan är skadad	Kontakta din Hustler-återförsäljare
	Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e)	Montera ny(a) kniv(ar)
	En fästbult för en kniv är lös	Dra åt knivens fästbult
Knivarna roterar inte	Spindellagret är löst eller slitet	Byt ut eller dra åt spindellagret
	En knivspindel är böjd	Kontakta din Hustler-återförsäljare
	Klippdäcksdrivremmen är sliten, lös eller trasig	Montera en ny drivrem till klippdäcket
Klippdäcksdrivremmen har lossnat från remskivan.	Montera drivremmen för klippdäcket och undersök orsaken till felet	
	Elkopplingen aktiveras inte	Kontrollera och/eller byt ut 15-ampere-säkringen. Kontakta din Hustler-återförsäljare

INDIKATIONER	MÖJLIGA ORSAKER	FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER
Klipphöjden är ojämn	Kniven/knivarna är inte vass/vassa	Slipa knivarna
	Kniven/knivarna är böjd(a)	Montera ny(a) kniv(ar)
	Klippardäcket är inte balanserat	Balansera klippardäcket enligt anvisningarna i servicehandbokens avsnitt om <i>balansering och höjjustering av klippardäcket</i>
	Ett antiskalperingshjul är felaktigt inställt	Justera antiskalperingshjulets höjd
	Klippardäckets undersida är smutsig	Rengör klippardäckets undersida
	Inkorrekt däcktryck	Justera lufttrycket till 55–83 kPa
	En knivspindel är böjd	Kontakta din Hustler-återförsäljare

FÖRVARING

När du ställer undan enheten för förvaring i slutet av gräsklippningssäsongen ska du först utföra service på nedanstående delar av gräsklipparen, motorn och batteriet.

Om gräsklipparen har förvarats under en längre tid ska du utföra förberedelserna inför en ny säsong innan du börjar använda gräsklipparen.

Allmänna förberedelser för gräsklipparförvaring

1. Ta bort allt gräs, smuts och skräp från gräsklipparen och klippenheterna.

VIKTIGT: Tvätta maskinen med mild rengöringsmedel och vatten. Använd inte högtryckstvätt. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen motorn och transaxlarna.

2. Rengör gräsklipparen och klippdäcket och åtgärda repor med underhållsfärg.
3. Byt ut luftfilterelement.
4. Undersök noga om det finns några slitna eller skadade delar som behöver bytas ut och beställas från din återförsäljare.
5. Smörj maskinen noga enligt anvisningarna i avsnittet *Underhåll*.
6. Placera gräsklipparen på block så att däcken avlastas. Kontrollera däckstrycket och se till att de har rätt driftstryck.
OBSERVERA: Töm inte däcken på luft.
7. Vidta de motor- och batterivårdsåtgärder som anges i listan nedan.
8. Förvara gräsklipparen på en ren, torr plats.

Motorskötsel inför förvaring

Om gräsklipparen inte ska användas under en längre tid (30 dagar eller mer) måste motorn förberedas för förvaring. Gör följande innan du ställer undan gräsklipparen för förvaring.

VIKTIGT: Se avsnittet 'Försiktighetsåtgärder vid hantering av bränsle' i den här handboken som ger viktig säkerhetsinformation innan du fortsätter.

1. Tillsätt stabiliseringsmedel för bränsle som godkänts för Hustler® till bränslesystemet. Se anvisningarna på stabiliseringsmedlets behållare angående korrekt användning. Vänd dig till din återförsäljare om du behöver närmare uppgifter.
2. Fyll på nytt bränsle i bränsletanken/-tankarna.

OBSERVERA: Använd icke-etanolhaltigt bränsle om det är möjligt.



VARNING

Undvik koloxidförgiftning genom att endast köra motorn i ett utrymme med god ventilation.

3. Kör motorn under minst 10 minuter.



VARNING

Låt motorn svalna innan motorolja byts. Ska du vara försiktig när du byter olja eftersom den kommer att vara mycket varm. Använd lämpliga skyddskläder för att undvika brännskador eller att utsättas för motorolja.

4. Töm vevhuset på olja medan motorn fortfarande är varm.
5. Byt ut motorns oljefilter.
6. Fyll på med ny olja med korrekt viskositet.
7. Stäng stoppventilen för bränsle (om sådan finns).
8. Kontrollera att oljepåfyllningslocket och bränsletankslocket sitter fast ordentligt.
9. Mer information finns i handboken till motorn.

Förbereda batteriet för förvaring

När maskinen ska stå oanvänd under en längre tid bör batteriet kopplas bort och tas bort från enheten. Vid detta tillfälle ska följande underhåll av batteriet utföras:

1. Plocka ut batteriet ur maskinen.
2. Rengör batteriet, batteripolerna och kabelklämmorna.
3. Ladda batteriet, om så behövs.
4. Förvara batteriet på en sval och torr plats (men utsätt inte batteriet för frost).
5. Se till att batteriet alltid är fulladdat. Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

Förberedelser inför ny säsong

Vidta följande åtgärder innan du använder gräsklipparen efter mellansäsongens förvaringsperiod:

1. Rengör gräsklipparen och ta bort ansamlat skräp och smuts.
2. Kontrollera nivåerna för motorolja och hydraulolja.
3. Fyll på nytt bränsle i bränsletankarna. Kör maskinen på halv hastighet i fem minuter medan du kontrollerar

manöverspakens funktion. Stäng av motorn och kontrollera eventuella oljeläckor, lösa anslutningar, etc.

⚠ VARNING ⚠

Vid början av den nya klippsäsongen ska du alltid kontrollera att ny olja har fyllts på i maskinen. Om motoroljan tappats ur efter föregående säsong och inte fyllts på med ny skadas motorn.

4. Dra åt de bultar som eventuellt sitter löst och kontrollera att alla hårnålssprintar och gaffelbultar sitter på plats.
5. Installera alla säkerhetsskydd och gå igenom säkerhetsföreskrifterna i den här handboken.
6. Kontrollera och se till att däcktrycket är 55-83 kPa.
7. Sätt in det fulladdade batteriet och anslut batterikablarna.
8. Mer information finns i handboken till motorn.

PRODUKTLITTERATUR

Om du vill läsa eller skriva ut ett exemplar av denna handbok kan du besöka webbplatsen www.hustlerturf.com.
Kontakta din lokala Hustler®-återförsäljare om du behöver en ny ägarhandbok för motorn.

SV

TEKNISKA DATA

Hustler® X-ONE®

	Garanterad ljudtrycksnivå	Förarens öra	* Motors varvtal	** Vibration (Max. viktad acceleration m/s ² - helkropp)	Maskinens massa	Nominell motoreffekt	Klippbredd
Model No.	dB(A)	dB(A)	RPM	m/s ²	kg	kW	cm
936237CE	105	95,75	2950 (± 50)	0,304	582	18,7	132
936401CE	105	90,30	2950 (± 50)	0,423	583	18,7	137
Ljudmätningar (dB(A))	Ljudnivå enligt Halvfäremetod (ISO 3744 - 1994 & 11094 - 1991)						
* VIKTIGT:	Du får aldrig ändra eller påverka inställningarna för motors varvtal (RPM).						
** Helkropp	Effektivvärdesacceleration i m/s ² uppmätt under tre minuter på en typisk maskin. Accelerationsvärdet beror på markens ojämnheter, traktorns körhastighet och förarens körvanor. Mätningarna erhöles genom faktiska fältuppgifter enligt STD-proceduren i ISO 2631-1-1997.						

Hand/Arm	Dessa värden erhöles via hand/arm-mätning enligt ISO 5349-1-2001.
Model No.	
936237CE	Effektivvärdesacceleration i m/s ² uppmätt under 24 sekunder är mindre än 2,5 m/s ² .
936401CE	Effektivvärdesacceleration i m/s ² uppmätt under 24 sekunder är mindre än 2,5 m/s ² .
Testet utfördes på en statisk (stillastående) maskin.	

SV

INDEX

	SIDA	SIDA	
Allmänna förberedelser för gräsklipparförvaring	6-1	Kontroll av vältningsskydd	3-5
Allmänt motorunderhåll	4-6	Körning av gräsklipparen	3-6
Alternativ för gräsklipparknivar	4-8	Manöverpanel	3-1
Antiskalperingshjul	3-10	Modell och serienummer	1-1
Användning av klippdäckskopplingen	3-9	Möjliga skador på vältningsskyddet	3-5
Användning av ramp	2-3	Motorluftfilter	4-5
Barn	2-4	Motorolja och -filter	4-4
Bränslesystem	4-2	Motorskötsel inför förvaring	6-1
Däck	4-1	Om handboken	1-1
Drift	2-2	Personlig säkerhet	2-1
Driftförslag	3-8	Reglage	3-1
Drivremmar	4-7	Reservdelar och service	1-2
Elsystem	4-1	Säker användning	2-1
Filter för bränsleavdunstningssystemet	4-4	Säker driftspraxis	2-1, 3-1
Förbereda batteriet för förvaring	6-1	Säkerhets- och instruktionsdekalerna	2-6
Förberedelser inför ny säsong	6-1	Säkerhetsspärrsystem vid start	3-2
Förflyttning av gräsklipparen vid motorfel	3-3	Säkra servicemetoder	4-1
Försiktighetsåtgärder avseende bränsle	2-6	Sluttningsdrift	2-3
Försiktighetsåtgärder som avser gräsklipparknivar	2-5	Sluttningsguide	2-13
Försiktighetsåtgärder vid batteriservice	2-5	Smörjning	4-1
Försiktighetsåtgärder vid service	2-4	Stänga av motorn	3-3
Garantiregistrering	1-1	Start av motorn	3-3
Gräsklippardrift	3-5	Strypventil för bränsle	4-4
Hydraulsystem	4-2	Tappa av motoroljan	4-4
Inledning till service	4-1	Till den nya ägaren	1-1
Inline-huvudsäkring	4-2	Underhåll av gräsklipparknivar	4-7
Justering av förarsäte	4-8	Underhåll av säkerhetsbältet	3-5
Justering av klippdäckets klippningshöjd	3-10	Underhållsplan	4-10
Justering av manöverspakar	4-9	Vältningsskydd	3-4
Klipperen blad	4-7	Vridmomentvärden	4-1
Klipperen blad ersättning	4-8		

INDEX

SIDA

SIDA

SV