

# **TILLYKKE**

Du er nu ejeren af verdens bedste Gps / Gprs / Gsm sporingssystem

---



---

## **QUICK GUIDE TIL SMS STYRING**



Developed in Denmark

Patent nummer: J.nr. US74765294-JK7343I

### Montering af enheden:

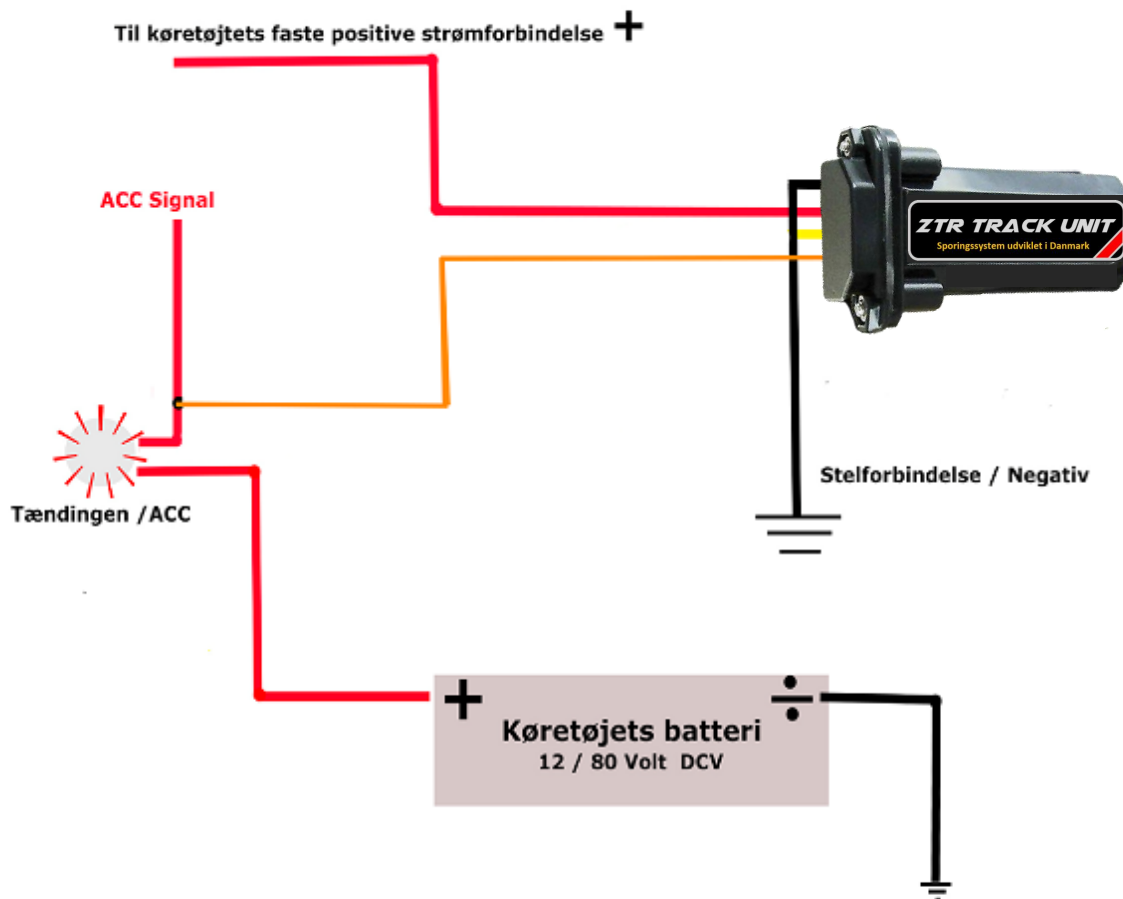
Det er vigtigt, at den positive ledning +, altid får konstant fødestrøm.

**Bemærk:** Nogle maskiner og biler kan, efter at have været tændt i et stykke tid og slukket igen, gemme på krybe strøm eller relæstrøm. Den kan forsvinde i op til 30 min efter motoren er slukket.

Det er derfor vigtigt, når man måler sig frem til fødestrømmen, at det er den rigtige ledning man tilslutter, og ikke en ledning, som viser 12 volt nu, men efter 30 min. er den væk.

Dette vil udløse fejl-beskeder fra systemet. Mange større maskiner og biler, har store CPU systemer, som først lukker helt ned efter nogle minutter. Så vær venligst også opmærksom på dette.

- Den Gule ledning skal kun bruges hvis man har købt en ekstra udgangs relæ ( Ellers bruges den ikke ) Evt. klippe den af.
- Den orange ledning, skal kobles til ACC / Tændingstrøm
- Den røde ledning, kobles til fast plus strøm +
- Den sorte ledning, kobles til stel / minus polen



ZTR Track Unit installationsdiagram

## 1.

### Indkodning af tlf.nr. som skal modtage SMS når alarmer udløses:

Der kan indkodes 5 personer i rækkefølgen 1 -5

Hvis for eks. dit mobilnummer er 33333333 og det er nummer 1 i rækken der skal modtage SMS beskeder og alarmer, så skal du sende følgende SMS besked til din ZTR Track Unit:

**004533333333 0000 1**

#### Forklaringen

004533333333 0000 1

Mobilnr. der skal kunne spore systemet og modtage alarmer og SMS beskeder

Vortex systemets kode  
Standard er den 0000

Rækkefølgen, dette ændres fra 1 – 5 Feks. Det næste nummer skal være nummer 2, når nr. 2 i rækken indkodes

## 2.

### Lave en GPS / GSM Sporing

For at lave en sporing, skal du skrive følgende SMS besked til dit system.

Du kan også bare ringe op til GSM nummeret, og systemet vil lægge på og kort efter sende en SMS med selve sporingsdata til din mobil. Husk din mobil ikke må ringe med hemmelig-nummer visning.

**6690000**

Derefter modtager du en SMS-besked, med et google-link, som kan åbnes af alle telefoner, der kan modtage billedbeskeder (MMS). Den vil vise dig på et kort hvor enheden befinder sig indenfor 0,5 til 0,75 meters nøjagtighed.

Hvis du ønsker at få status og decimal-sporing på systemet, skal du sende følgende SMS besked til dit system:

**6660000**

Du vil efter få sekunder modtage en SMS besked retur, hvor du kan se længde- og breddegrader på systemet. Du kan også se om motoren på køretøjet er aktiv, samt hvilken klasse signal den har. Klasse A er det stærkeste signal.

Klasse A = 99 satellitter

### 3.

## Ændre systemets standard kode (0000)

Send følgende sms besked.

777+ny kode+ gammel kode (4 cifre)

Feks. Du vil gerne ændre din kode til 1234 sendes følgende SMS til GPS-systemet:

**77712340000**

Efter få sekunder vil du modtage en bekræftelse på en SMS fra GPS-systemet.

### 4.

## Opsæt et Geo Hegn

Du kan ved denne alarm lave et usynlig geografisk hegn omkring enheden, så hvis den forlader dette Geo Hegn, vil den udsende alarmer til alle de indkodede mobilnumre, indtil den de-aktiveres, eller kommer ind i den geografiske indhegning igen.

For at aktivere systemets Geo Hegn send følgende SMS-besked:

**2110000**

Du får en besked retur (GEO FENCE ON)

Så sender du følgende besked for at lave den radius du ønsker f.eks. 1000 meter:

**0050000 1000**

Hvis du ønsker at deaktivere det indkodede Geo Hegn, så send følgende besked:

**2100000**

**OBS:** Selve hegnet bliver ikke slettet. Din indstilling f.eks. på de 1000 meter huskes, så næste gang du skal aktivere dit hegn igen, skal du blot sende aktiveringskoden 2110000 til systemet.

## 5.

### Spændings-alarm.

Skulle 12 volt forsyningen, blive klippet over eller batteriet på køretøjet er faldet sammen, vil systemet sende dig beskeder om at den har mistet spænding og nu kører på internt batteri.

For at aktivere denne type alarm, send følgende besked til systemet:

**0110000**

Du vil herefter modtage en SMS-besked retur med (Power Alarm ON)

For at deaktivere denne funktion send følgende sms besked til systemet:

**0100000**

Du vil herefter modtage en sms besked retur med (Power Alarm OFF)

## 6.

### Hastighedsalarm

For at aktivere systemets hastighedsalarm, skal du sende følgende SMS-besked til systemet:

**1220000 120**

Her er den aktiveret til at give en alarm, når hastigheden overstiger 120 km/t

Mindste hastighedsalarm er 5 km/t og max. er 995 km/t

For at deaktivere denne alarm, send følgende SMS-besked til systemet:

**1220000 0**

## 6.

### Bugser-alarm

Her vil systemet udsende en alarm, hvis køretøjet bliver transporteret på et lad eller et fejeblad uden at motoren er tændt. Den vil sende alarmer til de indkodede mobilnumre i systemet, udover de andre alarmer. Såsom Geo Hegn m.v.

Det er en rigtig god funktion at have aktiveret på f.eks. biler, havemaskiner, både m.v.

Send følgende SMS-besked til systemet for at aktivere denne funktion:

**1810000 T15**

Den vil så sende en retur SMS-besked med (TOWED ALERT ON)

For at deaktivere denne funktion, send følgende SMS-besked:

**180000 0**

Den vil så sende en retur SMS-besked retur med (TOWED ALERT OFF)

## 7.

### Indstil tidszone Danmark

Send følgende SMS-besked til systemet for at aktivere den danske tidszone:

**8960000N02**

## 8.

### Kørt Km-statestik

Denne funktion, giver dig mulighed for at se, hvor mange kilometer du har kørt m.v.

Du kan kalibrere systemet til hvad din bil har kørt indtil nu. F.eks. hvis din bil har kørt 1 km så send:

**142000M1000**

Systemet vil så efter få sekunder svare dig med følgende SMS-besked

(SET TOTAL MILEAGE OK, CURRENT: 1000)

For at udlæse det enheden har kørt til dato, send følgende SMS-besked:

**1430000**

Systemet vil så efter få sekunder svare dig med følgende SMS-besked

(MILEAGE STATISTICS: ON, CURRENT TOTAL MILEAGE: XXX)

## 9

### Lænsepumpe Alarm / ACC Alarm

For at slå den til send SMS-besked:

**8860000**

Systemet vil så efter få sekunder svare dig med ACC Alarm ON

For at slå den fra send SMS-besked:

**8870000**

### Back Up Batteri Alarm

Skulle systemet miste sin fødestrøm vil systemets interne batteri overtage. Du vil først modtage en sms-besked om at hovedstrømmen er forsvundet. Derefter kører enheden alene på back up-strømmen. Når det interne batteri er nede på 10 % vil den udsende en alarm, så der kan sættes spænding på enheden hurtigst muligt

Denne funktion er for-aktiveret og kan ikke deaktiveres af sikkerhedsmæssige grunde.

## Generel information

### **GSM Maste-sporing i tilfælde af tyveri og et ekstra back up-system**

Systemet har en back up-funktion, hvis GPS Signalet skulle blive svækket, for eks. ved at blive sat ind under et metal-tag eller andet, hvor signalet ikke kan komme igennem. Der vil den automatisk skifte til LBS Maste-sporings-modulet, der er indbygget i enheden. Med disse koder kan din ZTR Track Unit altid hjælpe dig med at spore systemet op i tilfælde af tyveri. Systemet har også et andet Sporings-modul gemt i sig, som vi ikke vil afsløre i denne manual på grund af sikkerhedsmæssige årsager.

**Så i tilfælde af både GSM og GPS-signalet er væk kan din enhed selv sladre om hvor den befinder sig.**

## **Tip til montering af ZTR Track Unit**

Find et godt gemmested, hvor det ikke er det første man ser, hvis man f.eks. åbner motorhjelm. Du er velkommen til at kontakte os, hvis du mangler et godt gemmested til din enhed og vi vil prøve at hjælpe dig bedst muligt. Vi vil ikke skrive vores anbefalinger i denne manual, da den kunne falde i de forkerte hænder.

OBS: Husk enheden ikke må sættes op af et batteri eller direkte under metal, da det kan forstyrre enheden og dens ydeevne. Har du brug for gode råd, så kontakt os.

## **Bemærk venligst**

Enheden **ALDRIG** må monteres op af et batteri, da det kan give fejlvisninger på selve systemet, samt gøre at den ikke kan spores. Det er altid bedst at montere den på en sådan måde, at det kun er plastik, glas og lignende den skal modtage signaler igennem (desværre findes der ingen GPS-modtager, der kan modtage GPS Signaler igennem metal). Har du ingen ideer til, hvor den skal monteres, så kontakt vores support og vi vil prøve at hjælpe dig med netop din maskine.

## **Tip til maskiner med små 12 volts-batterier**

Hvis dit køretøj har et drift batteri på mindre end 45 AMP, skal du efter at du har monteret enheden, sætte en ekstern lader på de næste 24 timer. Således opladning af enhedens back up-batteri ikke går ud over maskines drifts-batteri. Dette er kun nødvendigt første gang enheden monteres. Derefter kan systemet selv regulere sin ladning af dens intern batteri, så den altid er klar til at overtage strøm-driften.

Enheden impuls-lader sit batteri og overvåger det. På den måde skades hverken back up-batteriet eller et sundt drifts-batteri på køretøjet. Således vil de kunne holde i mange år fremover.



## Tekniske informationer

Størrelse	23 mm x 79 mm x 3 mm
Vægt	73 g.
Netværk	GSM/GPRS/APN 3G / 4G LAC Cell
GPS chip	SIRF 5 chip 99 Kanals modtager
GSM/GPRS modul	M55 Siemens 99 Kanals modtager
GPS følsomhed	-110dBm
GPS nøjagtighed	50 – 75 cm
Vandtæt kat.	IP65
<b>Opstartstider</b>	
Kold status	11 sek.
Varm status	6 sek.
Hot status	1 sek.
<b>Strømforbrug</b>	
Input	8 / 80 DCV
Batteri	(Back up) 3,6 V 1100 mAh Li-ion
Standby	5 dage (Sleep mode)
I dvale tilstand	2,7mA
I Standby tilstand (vågnet)	45 mA
Live Tracking-funktion	95 mA
Når man spore via SMS til systemet	75 mA
Når den sender en alarm eller alm. SMS	60 mA